

Mestna občina Ljubljana
Zoran Jankovič, župan
Mestni trg 1, 1000 Ljubljana
telefon: 01 306 10 10, faks: 01 306 12 14



Številka: 3505-25/2015-129
Datum: 11. 6. 2018

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet

ZADEVA: Predlog za obravnavo na seji Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana

PRIPRAVILA: Mestna uprava Mestne občine Ljubljana,
Oddelek za urejanje prostora

ZUNANJI STROKOVNJAK: Ljubljanski urbanistični zavod, d.d.

NASLOV: Predlog Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu 377 Gramoznica Gameljne – za vzhodni del ŠG-471

POROČEVALCA: mag. Miran Gajšek, univ. dipl. inž. arh., vodja Oddelka za urejanje prostora
Irena Ostojić, univ. dipl. inž. arh., vodja Odseka za prostorske izvedbene akte in prenovo

PRISTOJNO DELOVNO TELO: Odbor za urejanje prostora

PREDLOG SKLEPA: Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu 377 Gramoznica Gameljne – za vzhodni del ŠG-471.

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Jankovič

Priloga:
– predlog odloka z obrazložitvijo

Na podlagi 273. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17), 61. in 74. člena Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, 109/12, 76/14 – odl. US, 14/15 – ZUUJFO in 61/17 – ZUreP-2) in 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 24/16 – uradno prečiščeno besedilo) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na seji dne sprejel

ODLOK
o občinskem podrobnem prostorskem načrtu
377 Gramoznica Gameljne – za vzhodni del ŠG-471

I. UVODNE DOLOČBE

1. člen

(vsebina občinskega podrobnega prostorskega načrta)

(1) S tem odlokom se sprejme občinski podrobni prostorski načrt 377 Gramoznica Gameljne – za vzhodni del ŠG-471 (v nadaljnjem besedilu: OPPN).

(2) Ta odlok določa:

- območje OPPN,
- vplive in povezave s sosednjimi enotami urejanja prostora,
- krajinske in oblikovalske rešitve prostorskih ureditev,
- načrt parcelacije,
- etapnost izvedbe prostorske ureditve,
- rešitve in ukrepe za varstvo okolja in naravnih virov,
- rešitve in ukrepe za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami,
- pogoje glede priključevanja objektov na gospodarsko javno infrastrukturo in grajeno javno dobro,
- dopustna odstopanja od načrtovanih rešitev,
- druge pogoje in zahteve za izvajanje OPPN.

2. člen

(prostorske ureditve, ki se urejajo z OPPN)

(1) S tem odlokom se načrtujeta odlaganje izkopnega materiala do kapacitete 170.000 m³ v okviru izgradnje protipoplavnih ukrepov, ki se načrtujejo z Državnim prostorskim načrtom za zagotavljanje poplavne varnosti jugozahodnega dela Ljubljane in naselij v občini Dobrova – Polhov Gradec (Uradni list RS, št. 72/13) (v nadaljnjem besedilu: DPN), in sanacija opuščene gramoznice Gameljne – vzhodni del v površine, primerne za kmetijsko dejavnost.

3. člen

(sestavni deli OPPN)

(1) Ta odlok vsebuje tekstualni del (besedilo odloka) in grafični del.

(2) Grafični del odloka vsebuje naslednje načrte:

1. Izsek iz kartografskega dela Odloka o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (v nadaljnjem besedilu: OPN MOL ID) s prikazom lege prostorske ureditve na širšem območju M 1:2.500
2. Ureditvena situacija s prikazom poteka omrežij in priključevanja objektov na

	grajeno javno infrastrukturo ter grajeno javno dobro ter s prikazom vplivov in povezav s sosednjimi območji	M 1:2.000
3.	Geodetski načrt s prikazom območja OPPN	M 1:2.000
4.	Načrt obodne parcelacije	M 1:1.500
5.	Prerezi čez območje gramoznice	M 1:500

4. člen (priloge OPPN)

Priloge OPPN so:

1. izvleček iz OPN MOL ID,
2. prikaz stanja prostora,
3. strokovne podlage,
4. smernice in mnenja nosilcev urejanja prostora,
5. obrazložitev in utemeljitev OPPN,
6. povzetek za javnost.

5. člen (izdelovalec OPPN)

OPPN je v marcu 2018 izdelalo podjetje Ljubljanski urbanistični zavod, d.d., Verovškova 64, Ljubljana, pod številko projekta 8063.

II. OBMOČJE OPPN

6. člen (območje OPPN)

(1) Območje OPPN obsega del enot urejanja prostora ŠG-471 in ŠG-470.

(2) Območje OPPN v skladu z geodetskim načrtom obsega zemljišča s parcelnimi številkami 778/3, 778/6, 778/7, 782/4, 782/7, 782/8, 783/2, 783/3, 784/2, 785/2, 785/3, 786/2, 786/3, 790, 795, 796/1, 796/2, 800/1, 804/2, 805/1, 805/2, 808, 809, 810, 811, 812/1, 812/2, 813, 1425/3, 1425/4, 1425/5, 1425/6, 1425/8, 1425/9, 1500/1, 1500/3, 1500/8 ter dele zemljišč s parcelnimi številkami 792, 814, 1501/1, 1500/4, 1500/5, 1500/6, vse v katastrski občini 1749 Gameljne.

(3) Površina OPPN znaša približno 74.130 m². Površina deponije znaša približno 32.300 m², od tega 8.500 m² predstavlja ježa.

III. UMESTITEV NAČRTOVANE UREDITVE V PROSTOR

7. člen (dopustni objekti in dejavnosti)

(1) Na območju OPPN je dovoljeno deponiranje materiala s sanacijo in rekultivacijo območja z namenom izboljšanja ekološkega stanja tal in vzpostavitve kmetijskih zemljišč.

(2) Na območju OPPN je dovoljena postavitve začasnih objektov v času izvedbe in za potrebe deponiranja materiala (zabojnik z garderobami ter drugi začasni objekti za potrebe izvajanja del na deponiji).

8. člen
(vplivi in povezave s sosednjimi enotami urejanja prostora)

- (1) Območje OPPN se prometno navezuje na obstoječo makadamsko javno pot za pešce JPP-720552 (v nadaljnjem besedilu: JPP-720552), ki poteka med kmetijskimi površinami in se na zahodu naveže na lokalno cesto LC 213091 na odseku Šmartno – Gameljne – Črnuče pred avtocestnim priključkom Ljubljana – Šmartno. JPP-720552 je na tem odseku določena kot varna pot v šolo.
- (2) V območju OPPN se dostop do prostora za deponiranje uredi z obstoječe JPP-720552, na odseku, ki poteka v smeri sever-jug, po zahodni strani deponije.
- (3) Vplivi in povezave s sosednjimi enotami urejanja prostora so prikazani v grafičnem načrtu št. 2 »Ureditvena situacija s prikazom poteka omrežij in priključevanja objektov na grajeno javno infrastrukturo ter grajeno javno dobro ter s prikazom vplivov in povezav s sosednjimi območji«.

9. člen
(deponiranje materiala, sanacija in rekultivacija)

- (1) Načrtovana kapaciteta deponiranega materiala je do 170.000 m³. Višina nasutja znaša od približno 11 m na severnem delu in do približno 8 m na južnem delu deponije.
- (2) Rekultivirana površina mora biti pretežno ravna površina, ki se na severni in severovzhodni strani izvede do nivoja sosednjih zemljišč, z navezavo na okoliški teren. Najvišja višinska kota deponije ne sme presegati okoliškega terena, ki je na višinski koti približno 303,5 m nadmorske višine. Južna, zahodna in jugovzhodna stran deponije se izvedejo kot ježa z enakim naklonom brežine, kot jo ima obstoječa ježa.
- (3) Ravninski del deponije se izvede z naklonom približno 1 %, ki višinsko pada v jugozahodni smeri. Brežine ježe se izvedejo v razmerju 1 : 3 ali v položnejšem naklonu. Za zagotavljanje stabilnosti ježe je dopustna izvedba geotehničnih ukrepov.
- (4) Ježa deponije se po končanem deponiranju izvede kot nadaljevanje obstoječega krajinskega vzorca v obliki zatravljene in mestoma z grmovnicami zasajene brežine.
- (5) Deponiranje materiala se izvede z vgrajevanjem materiala po plasteh debeline do 0,50 metra, s sprotnim utrjevanjem.
- (6) Deponija materiala se po končanem deponiranju pripravi za rekultivacijo v kmetijska zemljišča. Izboljša se ekološko stanje tal tako, da se zagotovi ustrezno debelino in kvaliteto tal za kmetijsko pridelavo. Ravninski del deponije se v fazi po zaključku gradbenih del, zaradi preprečevanja erozije, ustrezno zatravi.

IV. ETAPNOST IZVEDBE PROSTORSKE UREDITVE

10. člen
(etapnost gradnje)

Izvedba deponije je vezana na izvedbo prostorskih ureditev, ki se načrtujejo z DPN.

V. REŠITVE IN UKREPI ZA VARSTVO OKOLJA IN NARAVNIH VIROV

11. člen (varstvo vode in podtalnice)

- (1) Deponijo je treba urediti tako, da je v čim večji možni meri zmanjšan odtok padavinskih voda s površin deponije. Natančen obseg zadrževanja in ponikanja padavinske vode se določi v projektni dokumentaciji.
- (2) Odvajanje padavinskih voda s površin deponije se uredi z izvedbo zatravljenega ponikovalnega jarka ob vznožju ježe.
- (3) Posegi morajo biti načrtovani in izvedeni tako, da ne pride do poslabšanja stanja voda in da je omogočeno varstvo pred škodljivim delovanjem voda.
- (4) Območje OPPN se nahaja na ožjem vodovarstvenem območju z manj strogim vodovarstvenim režimom VVO II B vodovarstvenega območja za vodno telo vodonosnika Ljubljanskega polja. Pri načrtovanju in izvedbi načrtovanih ureditev je treba dosledno upoštevati vse omejitve in pogoje Uredbe o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnika Ljubljanskega polja (Uradni list RS, št. 43/15) in Uredbe o območju vodonosnika Ljubljanskega polja in njegovega hidrografskega zaledja, ogroženega zaradi fitofarmaceutskih sredstev in lahkohlapnih kloriranih ogljikovodikov (Uradni list RS, št. 102/03, 41/04 – ZVO-1, 120/04 in 7/06).

12. člen (varstvo zraka)

V času izvedbe gradbenih del se ob suhem in vetrovnem vremenu z vlaženjem preprečuje prašenje odkritih delov deponije in JPP-720552. Preprečujeta se nenadzorovan raznos materiala z gradbišča in prašenje s prometnih, delovnih ter drugih odprtih površin.

13. člen (varstvo tal)

- (1) Pri zemeljskih delih se mora plodna zemlja odstraniti in skladiščiti tako, da se ohranita njena plodnost in količina. Prst se uporabi za sanacijo in rekultivacijo deponije.
- (2) Deponiranje zemljine, v kateri je možnost prisotnosti invazivne rastlinske vrste japonski dresnik (*Fallopia japonica*) oziroma češki dresnik (*Fallopia x bohemica*) se izvede tako, da sta preprečena njena nadaljnja razrast in razmnoževanje.
- (3) Na območju OPPN je dopustno odlagati samo neonesnažene zemeljske izkope, katerih lastnosti so skladne s predpisi s področja odlaganja odpadkov.
- (4) V času izvedbe deponiranja materiala in sanacijskih del se na kmetijskih zemljiščih ob JPP-720552 in deponiji izvaja monitoring stanja kmetijskih zemljišč.

14. člen (varstvo pred hrupom)

- (1) Območje OPPN je v skladu z OPN MOL ID opredeljeno kot območje IV. stopnje varstva pred hrupom. Območje na vzhodu meji na območje naselja Spodnje Gameljne (EUP ŠG-337), ki je v skladu z OPN MOL ID opredeljeno kot območje III. stopnje varstva pred hrupom.
- (2) V primeru prekomerne obremenitve s hrupom zaradi tovarnega prometa in izvajanja gradbenih del na meji s stanovanjskim naseljem je treba zagotoviti ustrezno zvočno zaščito.

(3) Pred začetkom urejanja območja OPPN je treba izdelati načrt izvajanja del, ki mora biti pripravljen tako, da je ob njegovem izvajanju začasna obremenitev s hrupom na dovoljeni ravni.

15. člen
(varovanje pred svetlobnim onesnaženjem okolja)

Pri osvetljevanju odprtih površin je treba upoštevati ukrepe za zmanjševanje emisij svetlobe v okolje, ki jih določajo predpisi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja.

16. člen
(ravnanje z odpadki)

(1) V času izvedbe deponiranja materiala se invazivne rastlinske vrste zatira z rednim mulčenjem (vsaj enkrat na dva tedna), kar bo slabilo njihovo rast in preprečevalo širjenje na okoliška zemljišča.

(2) V času izvedbe sanacije in rekultivacije deponije se po razgrnitvi zgornje plasti plodne zemlje površina deponije sfreza, založno pognoji in poseje s travnato deteljno mešanico, ki se jo v nadaljevanju mulči, dokler se invazivne rastline ne pojavljajo več.

(3) Po izvedeni sanaciji se do končne vzpostavitve kmetijskih zemljišč najmanj dvakrat na leto izvaja monitoring prisotnosti invazivnih rastlin.

VI. REŠITVE IN UKREPI ZA VARSTVO PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI

17. člen
(varstvo pred poplavami)

(1) Območje načrtovane deponije posega na poplavno območje Gameljščice. Izvede se naslednje ukrepe:

- brežine deponije se zaradi preprečevanja erozije ustrezno zatravi,
- ob vznožju južne brežine deponiranega materiala se za odvajanje viškov vode z območja deponije izvede zatravljen ponikovalni jarek,
- deponiranje materiala na skrajnem jugozahodnem delu deponije se izvede na koncu odlaganja,
- za zagotovitev poplavnega koridorja se ohranjajo višinske kote prelivanja na makadamski javni poti za pešce JPP-720552, ki poteka ob zahodni strani deponije v smeri sever – jug. Na severnem delu prelivnega odseka se ohranja višinska kota 294,47 m n. v., v osrednjem delu 294,31 m n. v. ter na južnem delu 294,47 m n. v. Višinske kote so opredeljene z elaboratom: Hidrološko hidravlična analiza s kartami poplavne nevarnosti in kartami razredov poplavne nevarnosti za ureditev gramoznice Gameljne, IZVO-R d.o.o., štev. projekta 15-0573/IDP, februar 2018.

(2) Za zagotovitev obstoječega poplavnega koridorja (tok poplavnih vod Gameljščice z južnega območja gramoznice do starih rokavov reke Save) se nivo terena izven območja deponije ohranja na obstoječih višinskih kotah.

(3) Pri izvedbi deponije je treba zagotoviti, da se ne poveča obstoječe stopnje ogroženosti na poplavnem območju in izven njega.

VII. POGOJI GLEDE PRIKLJUČEVANJA OBJEKTOV NA GOSPODARSKO JAVNO INFRASTRUKTURO IN GRAJENO JAVNO DOBRO

18. člen (pogoji za prometno urejanje)

Pogoji za prometno urejanje in dostopi do območja so določeni v prvem in drugem odstavku 8. člena ter v četrtem odstavku 21. člena tega odloka.

19. člen (splošni pogoji za urejanje okoljske, komunalne, energetske in elektronske komunikacijske infrastrukture)

(1) V sklopu ureditve deponije se ne načrtuje novih priključkov okoljske, komunalne, energetske in elektronske komunikacijske infrastrukture.

(2) Splošni pogoji za potek ter gradnjo okoljske, komunalne, energetske in elektronske komunikacijske infrastrukture v območju OPPN so:

- dopustne so delne inčasne ureditve, ki morajo biti v skladu s programi upravljavcev komunalnih vodov in morajo biti izvedene tako, da jih bo mogoče vključiti v končno fazo ureditve posameznega komunalnega voda po izdelanih idejnih rešitvah za to območje,
- obstoječe infrastrukturne vode, ki se nahajajo v območju, je dopustno zaščititi, predstavljati, obnavljati, dograjevati in jim povečevati zmogljivosti v skladu s prostorskimi in okoljskimi možnostmi ter ob upoštevanju veljavnih predpisov in pod pogojem, da so posegi v soglasju z njihovimi upravljavci,
- kadar izvajalec del pri izvajanju del opazi neznano okoljsko, komunalno, energetsko ali elektronsko komunikacijsko infrastrukturo, mora takoj ustaviti dela ter o tem obvestiti upravljavce posameznih vodov,
- na območju OPPN so v skladu s predpisi, ki urejajo področje graditve objektov, ob pogoju, da ne onemogočajo ureditev po tem OPPN, dopustne tudi rekonstrukcije obstoječih in gradnja novih linijskih objektov okoljske, energetske in elektronske komunikacijske infrastrukture,
- pred gradbenimi posegi je treba načrtovati in zagotoviti ustrezno varovanje obstoječih komunalnih, energetskih in elektronskih komunikacijskih vodov.

VIII. DOPUSTNA Odstopanja od načrtovanih rešitev

20. člen (dopustna odstopanja od načrtovanih rešitev)

(1) Dopustna odstopanja od načrtovanih rešitev so:

- lokacija dostopov do deponije: dopustna so odstopanja od načrtovanih lokacij uvozov in izvozov,
- količine deponiranega materiala: v deponijo je dopustno vgraditi manjše količine materiala od načrtovanih. Temu se ustrezno prilagodita oblikovanje deponije in vzpostavitev kmetijskih površin tako, da se skladno z določili drugega do šestega odstavka 9. člena tega odloka, prilagodi potek in naklon južne brežine deponije, ki je lahko položnejši od naklona brežine obstoječe ježe,
- prometne, komunalne in energetske ureditve: pri realizaciji ureditev, ki se načrtujejo s tem OPPN, so dopustna odstopanja od poteka tras, površin, objektov, naprav in priključkov posamezne prometne, komunalne in energetske infrastrukture, če so pri nadaljnjem podrobnejšem proučevanju pridobljene rešitve, ki so primernejše s tehničnega ali okoljevarstvenega vidika ali omogočajo boljše prometno funkcioniranje in dostopnost celotnega območja načrta, ki pa ne smejo poslabšati prostorskih in okoljskih razmer. Ta odstopanja ne smejo biti v nasprotju z javnimi interesi ter morajo z njimi soglašati organi in organizacije, ki jih ta odstopanja zadevajo, oziroma upravljavci posameznega voda,

- čas izvajanja gradbenih del: dopustno je odstopanje v skladu z dinamiko izvajanja del v okviru izvedbe prostorskih ureditev, ki se načrtujejo z DPN,
- ravnanje z odpadki: dopustno je odstopanje od določil 16. člena tega odloka, če so pri nadaljnjem podrobnejšem proučevanju pridobljene rešitve, ki so primernejše s tehničnega ali okoljevarstvenega vidika in zagotavljajo enako ali boljšo učinkovitost varstva pred invazivnimi rastlinskimi vrstami.

(2) Dopustna odstopanja iz tretje alineje prvega odstavka tega člena ne veljajo za zagotavljanje varne poti v šolo.

IX. DRUGI POGOJI IN ZAHTEVE ZA IZVAJANJE OPPN

21. člen

(obveznosti investitorja in izvajalcev)

(1) Pred pričetkom deponiranja materiala je treba izdelati načrt za sanacijo s končno ureditvijo za vzpostavitev najboljših kmetijskih zemljišč ter program monitoringa.

(2) Treba je zagotoviti popoln nadzor in sledljivost v deponijo vgrajenega materiala ter preprečiti odlaganje odpadkov neprimerne in nepredvidene sestave. V času izvedbe deponiranja materiala in sanacijskih del se območje deponije ogradi in vzpostavi popolna kontrola pristopa.

(3) Izvedba deponiranja materiala in sanacijskih del je dopustna med delovnimi dnevi, od ponedeljka do petka, med 8. in 17. uro.

(4) Za zagotavljanje prometne varnosti med gradnjo objektov ter za zagotavljanje kakovosti bivalnega okolja med gradnjo in po njej imajo investitor in izvajalci upoštevati naslednje obveznosti:

- v času izvedbe deponiranja materiala in sanacijskih del se izvede začasna prometna ureditev, ki dovoljuje vožnjo z velikimi tovornimi vozili po JPP-720552, na odseku od priključka na lokalno cesto LC 213091 do gramoznice. Na vseh ostalih priključnih cestah, po katerih je prav tako možen dostop do deponije, se za čas trajanja omenjenih del prepove promet s tovornimi vozili, razen za vozila upravljavcev gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra, upravljavcev voda ter za potrebe gospodarjenja z gozdnimi in kmetijskimi zemljišči. Na severni strani JPP-720552 se začasno izvede makadamska pot za pešce in kolesarje širine 2 m, ki je od JPP-720552 ločena z zelenico širine najmanj 1 m,
- v času izvajanja prevozov s tovornimi vozili je treba zagotoviti varno pot v šolo. Zagotovi se jo na začasni makadamski poti za pešce in kolesarje iz prejšnje alineje ali z drugimi ustreznimi ukrepi,
- zagotovijo se dostopi do kmetijskih zemljišč v času gradnje in po njej. Preprečijo se nekontrolirani prevozi po kmetijskih zemljiščih,
- pred pričetkom izvajanja prevozov viškov materiala do deponije se preveri nosilnost JPP-720552. Vozišče in brežino se po potrebi sanira in ustrezno utrdi. Zagotovi se izvedba vozišča s površinsko protiprašno zaščito. Stanje JPP-720552 se preverja in v primeru poškodb se vozišče ustrezno rekonstruira. Po končanju vseh gradbenih del se JPP-720552 ponovno nameni prvotnemu namenu (javna pot za pešce),
- pred pričetkom izvajanja prevozov viškov materiala do deponije se pred morebitnimi poškodbami ustrezno zaščitita obstoječi obeležji ob JPP-720552 (kapelica, križ), ki sta pomembni za značaj prostora. Dopustna je prestavitev na začasno lokacijo. Po zaključku del se obe obeležji vrmeta na izhodiščno lokacijo. Če to ni mogoče, se s predstavniki lokalne skupnosti poišče nadomestna lokacija,
- za potrebe srečevanja tovornih vozil na JPP-720552 se na severni strani poti, na medsebojni razdalji približno 300 m, uredijo začasna izogibališča za tovorna vozila. Izogibališča se uredijo tako, da se v primeru izliva, nevarne snovi prestreže z lovilci olj,

- za zagotovitev prevoznosti s tovornimi vozili se preuredi priključek JPP-720552 na lokalno cesto LC 213091 na odseku Šmartno – Gameljne – Črnuče. Na JPP-720552 se v dolžini približno 40 m izvede razširitev vozišča v širini vsaj 6 m tako, da omogoča srečevanje dveh tovornih vozil;
- vodenje prometa na priključku JPP-720552 na lokalno cesto LC 213091 se uredi z ustrezno prometno signalizacijo,
- pred začetkom del se obvesti upravljavce gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra, da se z njimi evidentirajo obstoječi objekti in naprave ter uskladijo vsi posegi v območja objektov in naprav ter v njihove varovalne pasove,
- zagotoviti je treba nemoteno komunalno oskrbo prek vseh obstoječih infrastrukturnih vodov in naprav; infrastrukturne vode je treba takoj obnoviti, če so ob gradnji poškodovani,
- zagotoviti je treba sanacijo zaradi gradnje poškodovanih objektov, pripadajočih ureditev in naprav,
- v času pripravljalnih in gradbenih del se lahko na območju gradbišča in transportih poti uporablja le tehnično brezhibna gradbena mehanizacija, iz katere ne smejo puščati olje in maziva,
- pri prevozu po javnih prometnih površinah se sipki tovor prekriva. Zagotovi se čiščenje vozil pri vožnji z območja gradnje na javne prometne površine,
- izvajalec gradbenih del mora zagotoviti ustrezna adsorpcijska sredstva za omejitev in zajem naftnih derivatov (ali drugih kemikalij), ki morajo biti uskladiščena na območju gradbišča; ta sredstva morajo biti takoj dostopna. V primeru nesreče z izlivi nevarnih snovi je treba tla takoj sanirati in odpadke predati pooblaščeni organizaciji za zbiranje nevarnih odpadkov, kar mora biti ustrezno evidentirano. Pooblaščen oseba mora o tovrstnih dogodkih takoj obvestiti pristojne službe.

(5) V času izvajanja del se organizira delovna skupina, ki bo vključevala predstavnike četrtno skupnosti Šmarna Gora, Mestne občine Ljubljana in investitorja, z namenom spremljanja izvedbe projekta, sprotnega reševanja problematičnih vsebin ter obveščanja javnosti o poteku del.

(6) Škoda na kmetijskih zemljiščih, ki bi nastala na podlagi določil 4. odstavka 13. člena tega odloka, se sanira ali se glede na značilnosti zemljišča ustrezno denarno nadomesti.

22. člen

(posegi, dopustni po izvedbi načrtovanih ureditev)

(1) Po izvedbi ureditev, ki se načrtujejo s tem OPPN, se na celotnem območju dopuščajo dejavnosti in gradnja enostavnih in nezahtevnih objektov na območjih z namensko rabo »K«, skladno z OPN MOL ID.

(2) Dopustna je rekonstrukcija javne poti za pešce JPP-720552.

X. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

23. člen

(vpogled v OPPN)

OPPN je stalno na vpogled pri:

- Mestni upravi Mestne občine Ljubljana, Oddelku za urejanje prostora,
- Upravni enoti Ljubljana,
- Četrtni skupnosti Šmarna Gora.

24. člen

(prenehanje veljavnosti)

Z dnem uveljavitve tega odloka prenehajo veljati določila Odloka o sprejetju zazidalnega načrta za gramoznico G-2 Šmartno I. faza (Uradni list SRS, št. 2/80 in Uradni list RS, št. 78/10).

25. člen
(uveljavitev)

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka: 3505-25/2015-129
Ljubljana,

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

OBRAZLOŽITEV
predloga Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu
377 Gramoznica Gameljne – za vzhodni del ŠG-471

I. UPOŠTEVANJE PRIPOMB, DANIH K DOPOLNJENEMU OSNUTKU AKTA

I.I PRIPOMBE Z OBRAVNAVE DOPOLNJENEGA OSNUTKA OPPN NA ODBORU ZA UREJANJE PROSTORA

Odbor za urejanje prostora je na 25. redni seji, dne 20. 11. 2017, obravnaval akt kot pristojno delovno telo mestnega sveta, uvrščen na 29. redno sejo Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana, sklicana za dan 27. 11. 2017.

Odbor je po obravnavi gradiva sprejel sklep, da podpira sprejem Dopolnjenega osnutka Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu 377 Gramoznica Gameljne - za vzhodni del SG-471 skupaj s pripombami iz razprave, ki so podane v nadaljevanju.

I.II PRIPOMBE Z OBRAVNAVE DOPOLNJENEGA OSNUTKA OPPN NA SEJI MESTNEGA SVETA

Mestni svet je dokument pod šesto točko dnevnega reda obravnaval na svoji 29. seji, ki je bila 27. novembra 2017.

Mestni svet je sprejel sklep, da sprejme dopolnjeni osnutek Odloka o o občinskem podrobnem prostorskem načrtu 377 Gramoznica Gameljne – za vzhodni del ŠG-471 skupaj s pripombami.

Pripombe na dokument so podale naslednje svetnice in svetniki mestnega sveta: g. Brnič Jager, g. Crnek, ga. Kucler Dolinar, g. Matič, g. Moškrič, ga. Škrinjar, g. Žagar.

I.III PISNE PRIPOMBE, PODANE V ČASU JAVNE RAZGNITVE

Javna razgrnitev OPPN je potekala med 30. novembrom 2017 in 3. januarjem 2018. Gradivo je bilo razgrnjeno na Oddelku za urejanje prostora ter na Četrtni skupnosti Šmarna gora.

Javna obravnava OPPN je bila v sredo, 13. decembra 2017, ob 17:00 uri, v dvorani Doma krajanov Gameljne, Srednje Gameljne 50.

I.IV PRIPOMBE ČETRTHNE SKUPNOSTI ŠMARNA GORA

Pripombe je posredoval tudi svet Četrtni skupnosti Šmarna gora, ki jih je sprejel na 22. seji, ki je bila 7. 12. 2017.

I.V PRIPOMBE IN STALIŠČA DO PRIPOMB

V nadaljevanju so predstavljene pripombe ter odgovori nanje. Pripombe so urejene po pripombodajalcih (Odbor za urejanje prostora, Mestni svet, Javna razgrnitev, Četrtna skupnost. Na začetku je izpostavljen je odgovor glede ureditve obvozne oziroma dostopne ceste, ki se nanaša na pripombe večine pripombodajalcev.

Pripombe/odgovori so v nadaljevanju urejeni na naslednji način:

- A Skupni odgovor glede ureditve obvozne ceste
 - 1 Pripombe z obravnave dopolnjenega osnutka OPPN na Odboru za urejanje prostora in urbanizem
 - 2 Pripombe z obravnave dopolnjenega osnutka OPPN na seji Mestnega sveta
 - 2.1 Postopek priprave in sprejemanja OPPN
 - 2.2 Dostopna cesta
 - 2.3 Odlaganje zemeljskega materiala ter sanacija gramoznice
 - 2.4 Ureditev gradbišča in gradnja
 - 2.5 Varstvo okolja
 - 2.6 Razno
 - 3 Pisne pripombe, podane v času javne razgrnitve
 - 3.1 A.S.
 - 3.2 B.O.
 - 3.3 Občani Četrtna skupnosti Šmarna gora
 - 4 Pripombe iz javne obravnave dopolnjenega osnutka OPPN
 - 4.1 Postopek priprave in sprejemanja OPPN
 - 4.2 Dostopna cesta
 - 4.3 Odlaganje zemeljskega materiala ter sanacija gramoznice
 - 4.4 Ureditev gradbišča in gradnja
 - 4.5 Varstvo okolja
 - 4.6 Premoženjsko pravne zadeve
 - 4.7 Razno
 - 5 Pripombe sveta Četrtna skupnosti Šmarna gora

A. SKUPNI ODGOVOR GLEDE UREDITVE OBVOZNE CESTE

V zvezi s problematiko dostopne ceste na podlagi prejetih pripomb v fazi javne razgrnitve dopolnjenega osnutka OPPN, sta MOL in DRSV skupaj pristopila k reševanju problematike dostopne ceste, tako v času deponiranja zemeljskega materiala, kot oblikovanja dolgoročne rešitve ureditve obvozne ceste na odseku med AC priključkom Ljubljana - Šmartno in Spodnjimi Gameljni.

Stališče MOL je, da se dolgoročno izvede nova obvozna cesta v koridorju, ki je danes že načrtovan z OPN MOL ID v EUP ŠG-463, na odseku med AC priključkom Ljubljana – Šmartno in gramoznico Gameljne. V postopku naslednjih sprememb in dopolnitev OPN MOL ID bo določena trasa vzhodnega dela obvozne ceste, ki bo potekala izven obstoječe zazidave v območju Spodnjih Gameljnih in bo predvidoma priključena na obstoječe cestno omrežje severno od območja ribogojnice. Projekt vzhodnega dela obvoznice je v fazi idejnih rešitev in ga bo potrebno uskladiti s smernicami pristojnih nosilcev urejanja prostora. Z izvedbo obeh odsekov obvozne ceste bo zmanjšan tranzitni promet skozi naselja Spodnje, Srednje in Zgornje Gameljne, kar bo izboljšalo prometno varnost in kakovost bivanja v naseljih.

Obvozna cesta se v končni ureditvi izvede kot asfaltirana dvopasovna cesta z mestoma deniveliranim enostranskim obojesmernim pasom za pešce in kolesarje, ki poteka po severni strani vozišča in je od cestnega telesa razmejena z zelenico. Načrtuje se, da bo hitrost vozil na bodoči cesti omejena na 60 km/h.

V času izvedbe dovoza zemeljskega materiala se dostopna pot do deponije uredi kot predfaza (oz. začasna faza) končne oblike obvozne ceste tako, da bo tovorni promet potekal po protiprašno urejeni

dostopni cesti z urejenimi izogibališči, pot za pešce in kolesarje v širini 2 m pa bo od ceste odmaknjena za najmanj 1m. Trasa dostopne ceste za gradbišče se ne priključuje v AC priključku, temveč se na obstoječe cestno omrežje naveže v obstoječem priključku na LC 213091 na odseku Šmartno – Gameljne – Črnuče. Priključek se za potrebe sanacije gramoznice razširi tako, da omogoča srečevanje več zaporednih tovornih vozil. Hitrost tovornih vozil v času gradnje bo omejena na 30 km/h. V času gradnje se cesta uporablja tudi za dostope do kmetijskih zemljišč.



Slika 1 Izsek iz karte 3.1 – Prikaz območij enot urejanja prostora, podrobne namenske rabe in prostorsko izvedbenih pogojev iz gradiva tretjih sprememb in dopolnitev OPN MOL ID, faza dopolnjenega osnutka iz javne razgrnitve, november 2017

1 PRIPOMBE Z OBRAVNAVE DOPOLNJENEGA OSNUTKA OPPN NA ODBORU ZA UREJANJE PROSTORA IN URBANIZEM

1.1 PRIPOMBA 1

Odbor izraža skrb zaradi varovanja zraka, ker bo v času izvedbe gradbenih del, ob suhem in vetrovnem vremenu, vseeno prišlo do nenadzorovanega raznosa materiala z gradbišča, prometnih in delovnih ter drugih odprtih površin. Zato se mora že s tem aktom predpisati in poskrbeti za ustrezne ukrepe, s katerimi se bodo preprečila predvidena nenadzorovana dejanja prekomernega prašenja zraka;
STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba je že upoštevana.

OBRAZLOŽITEV: Vpliv na kakovost zraka, v času izvedbe načrtovanih ukrepov, so podrobno obdelane v okviru izdelanega Poročila o vplivih na okolje (PVO) za zagotavljanje poplavne varnosti jugozahodnega dela Ljubljane in naselij v občini Dobrova – Polhov Gradec za 1A etapo (AQUARIUS d.o.o., št.: 1338-15 PVO, julij 2016 - v dopolnjevanju), kjer je opredeljeno, da je vpliv odlaganja izkopanega materiala na območju Gramoznice Gameljne v času gradnje na kakovost zraka, z upoštevanjem omilitvenih ukrepov ocenjen kot zmeren (ocena 2). Omilitveni ukrepi so smiselno preneseni v Odlok o OPPN (členi v poglavju V.: Rešitve in ukrepi za varstvo okolja in naravnih virov

ter 21. člen: obveznosti investitorja in izvajalcev) ter v praksi predstavljajo obvezo za naročnika in izvajalca načrtovanih ureditev. V zvezi z zagotavljanjem varovanja kakovosti zraka je v odloku javno razgrnjenega dopolnjenega osnutka in predloga OPPN navedeno, da je treba v času izvedbe gradbenih del ob suhem in vetrovnem vremenu z vlaženjem preprečevati prašenje odkritih delov deponije in dostopnih poti. Preprečuje se nenadzorovan raznos materiala z gradbišča in prašenje s prometnih, delovnih ter drugih odprtih površin, dodatno pa je načrtovana protiprašna zaščita dostopne ceste, po kateri se bo v času gradnje vršil transport materiala do deponije.

V zvezi z ureditvijo načrtovane obvozne ceste glej skupni odgovor.

1.2 PRIPOMBA 2

Odbor predlaga dodatno proučitev časovnega trajanja vseh del v mesecih na leto in številu let do končnega stanja ekološke sanacije tal ter sanacije opuščene gramoznice Gameljne-vzhodni del v površine, primerne za kmetijsko dejavnost in preučitev možnosti izvajanja navoza materiala tudi v zimskih mesecih; Prav tako je treba preučiti organizacijo transportov in določiti najvišje dnevno število transportnih prevozov v obeh smereh, ki bodo tehnično izvedljivi;

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se upošteva.

OBRAZLOŽITEV: V fazi javne razgrnitve dopolnjenega osnutka OPPN se je hkrati izdelovala podrobnejša projektna dokumentacija za izvedbo ureditev na Malem grabnu, načrtovanih z DPN za zagotavljanje poplavalne varnosti JZ dela Ljubljane in naselij v občini Dobrova - Polhov Gradec. Opredelile so se nove količine viškov materiala, ki se zmanjšujejo iz 250.000 m³ na 170.000 m³. Načrtuje se, da bodo prevozi do deponije potekali v obdobju treh let in sicer okvirno med leti 2019 in 2021, tudi v zimskih mesecih.

V letu 2022 se po zaključku načrtuje začetek sanacije v kmetijske površine. Sanaciji bo sledila faza vzdrževanja po končanih gradbenih delih, ki bo trajala nekaj let. Po tem obdobju bodo kmetijske površine predane v upravljanje in lastništvo Skladu kmetijskih zemljišč in gozdov RS.

Največja intenziteta prevozov je predvidena v drugem letu gradnje (2020) in sicer gre za povprečno 40-50 prevozov na dan (polnih tovornih vozil). Podrobneje bo organizacija prevozov obdelana v naslednjih fazah razpisa gradbenih del, kjer bo opredeljena zahteva po številu kamionov, ki jih mora zagotoviti izvajalec del.

Dovozi na deponijo in delo na deponiji bo potekalo med delavniki, od ponedeljka do petka, med 8. in 17. uro. (21. člen odloka o OPPN)

1.3 PRIPOMBA 3

Trasa predvidene dostopne poti naj bo urejena tako, da bo dovolj široka in ustrezno strokovno izvedena in utrjena vsaj na izogibališčih, kjer mora biti dobro utrjena nepropustna površina z nameščenim lovilnikom olj. To za primere okvare vozil, da se ne bo onesnažilo okolje s podtalnico in da bo predvidena dostopna cesta še naprej lahko ostala obvozna cesta za bližnje naselje.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se upošteva.

OBRAZLOŽITEV: V zvezi z ureditvijo načrtovane obvozne ceste glej skupni odgovor.

Glede na veljavno regulativo vgradnja lovilcev olj sicer ni potrebna, vendar je predlagana rešitev v pripombi smiselna in se jo upošteva tako, da se ustrezno dopolni Odlok o OPPN (21. člen -obveznosti investitorja in izvajalcev). Pri ureditvi gradbišča, obratovanju gradbiščne mehanizacije in rokovanju z gradbiščno mehanizacijo je treba upoštevati zaščitne ukrepe, ki jih opredeljuje Analiza tveganja za onesnaženje vodnega telesa podzemne vode za območje občinskega podrobnega prostorskega načrta 377 gramoznica Gameljne – EUP ŠG-471, št. 201117-ap, E-NET OKOLJE d.o.o., Ljubljana, junij 2017, dopolnitev marec 2018, določila Uredbe o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnika

Ljubljanskega polja (Ur.l.RS 43/2015) in Uredbe o območju vodonosnika Ljubljanskega polja in njegovega hidrografskega zaledja, ogroženega zaradi fitofarmaceutskih sredstev in lahkih ogljikovodikov (Ur. l. RS 102/03, 104/04, 7/2006).

1.4 PRIPOMBA 4

Odbor izraza skrb zaradi možnega prekomernega hrupa v času izvedbe gradbenih del, za kar se predlaga izvedbo strokovne ocene hrupa za to območje in za čas izvajanja celotne sanacije. S strokovno oceno se lahko tudi ugotovi ali bodo potrebni nekateri dodatni ukrepi za omilitve prekomernega hrupa, če bo ta nastajal v času izvajanja vseh del.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba je že upoštevana.

OBRAZLOŽITEV: Obremenitev s hrupom v času izvedbe načrtovanih ukrepov v povezavi z emisijami so podrobno obdelane v okviru izdelanega Poročila o vplivih na okolje (PVO) za zagotavljanje poplavne varnosti jugozahodnega dela Ljubljane in naselij v občini Dobrova – Polhov Gradec za 1A etapo (AQUARIUS d.o.o., št.: 1338-15 PVO, julij 2016 - v dopolnjevanju), kjer je opredeljeno, da se bo zaradi dodatnega transporta v času gradnje delno povečala skupna obremenitev okolja ob dovoznih cestah, vendar se glede na izhodiščno stanje skupno število stavb s preseženimi mejnimi in kritičnimi vrednostmi kazalcev hrupa zaradi dodatnega prevoza za potrebe gradnje ne bo povečalo. Priporočeni splošni omilitveni ukrepi iz PVO so smiselno preneseni v Odlok o OPPN (členi v poglavju V.: Rešitve in ukrepi za varstvo okolja in naravnih virov) ter v praksi predstavljajo obvezo za naročnika in izvajalca načrtovanih ureditev. Obveza izvedbe protihrupnih ukrepov je opredeljena.

2 PRIPOMBE Z OBRAVNAVE DOPOLNJENEGA OSNUTKA OPPN NA SEJI MESTNEGA SVETA

2.1 POSTOPEK PRIPRAVE IN SPREJEMANJA OPPN

2.1.1 PRIPOMBA 5, DR. DRAGAN MATIČ

Pojasni naj se glede trajanja veljavnosti OPPN.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: Veljavnost OPPN je do datuma prenehanja veljavnosti, ki ga določi občina, ki je tudi pripravljavec akta. Po zaključku izvedbe vseh ureditev, ki se načrtujejo s predmetnim OPPN, se prenehanje veljavnosti ureja v postopku sprememb in dopolnitev OPN MOL ID, ki je hierarhično nadrejen prostorski akt. Po potrebi se lahko določene vsebine oziroma določbe prenesejo v vsebine odloka o OPN MOL ID, na podlagi katerega se v prihodnje ureja predmetno območje.

Po končanem odlaganju zemeljskega materiala v letu 2021 se bo v letu 2022 izvedla sanacija v kmetijske površine, kateremu bo sledila faza vzdrževanja po končanih gradbenih delih, ki bo trajala nekaj let in šele nato bodo kmetijske površine predane v upravljanje in lastništvo Skladu kmetijskih zemljišč in gozdov RS.

2.1.2 PRIPOMBA 6, MOJCA ŠKRINJAR

Pojasni naj se, kako je z zagotovitvijo potrebnih finančnih sredstev glede izvajanja OPPN v proračunih RS in MOL.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: Odlaganje zemeljskega materiala je sestavni del investicije za ureditev Malega grabna, ki se načrtuje z DPN za zagotavljanje poplavne varnosti jugozahodnega dela Ljubljane in naselij v občini Dobrova – Polhov Gradec (Uradni list RS, št. 72/13), za kar ima investitor, Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija RS za vode, v državnem proračunu že zagotovljena finančna sredstva. Izdana je bila odločitev o podpori projekta s strani službe Vlade RS za razvoj evropske kohezijske politike, s katerim so odobrena finančna sredstva iz Kohezijskega sklada za izvedbo projekta. Kohezijski projekt mora biti zaključen do konca leta 2022.

2.1.3 PRIPOMBA 7, MIRKO BRNIČ JAGER

Pojasni naj se vlogo posameznih inštitucij v projektu, kdo je investitor, ...

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: Investitor načrtovanih ureditev, ki se načrtuje s predmetnim OPPN, je Republika Slovenija, Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija RS za vode. Pripravljač OPPN je Mestna občina Ljubljana, Oddelek za urejanje prostora. Izdelovalec OPPN je Ljubljanski urbanistični zavod, d.d, izdelovalec strokovnih podlag za OPPN pa podjetje PNZ svetovanje projektiranje d.o.o..

2.1.4 PRIPOMBA 8, MIRKO BRNIČ JAGER

Pojasni naj se realnosti zastavljenih časovnih okvirov izvedbe projekta.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: Izvedba ureditev, ki se načrtujejo s predmetni OPPN, je vezana na izvedbo ureditev, ki se načrtujejo z DPN za zagotavljanje poplavne varnosti jugozahodnega dela Ljubljane in naselij v občini Dobrova – Polhov Gradec (Uradni list RS, št. 72/13).

V zvezi z izvedbo odlaganja zemeljskega materiala glej stališče do pripombe 2, poglavje 1.2.

Za izvedbo ureditev, ki se načrtujejo z DPN za zagotavljanje poplavne varnosti JZ dela Ljubljane in naselij v občini Dobrova - Polhov Gradec, je izdelana investicijska dokumentacija, v kateri je načrtovana podrobnejša izvedba etape 1A, v sklopu katere je predvideno odlaganje viškov izkopnega zemeljskega materiala v obdobju 2019 – 2021. Za omenjeno investicijo ima investitor, Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija RS za vode, v državnem proračunu že zagotovljena finančna sredstva. Izdana je bila odločitev o podpori projekta s strani službe Vlade RS za razvoj evropske kohezijske politike, s katerim so odobrena finančna sredstva iz Kohezijskega sklada za izvedbo projekta. Kohezijski projekt mora biti zaključen do konca leta 2022.

2.1.5 PRIPOMBA 9, MIRKO BRNIČ JAGER, JANEZ ŽAGAR

Preveriti je treba možnosti in smisel vključevanja MOL v izvajanje OPPN – v smislu nadzora.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se upošteva.

OBRAZLOŽITEV: Nadzor bo moral biti urejen s strani države. Prav tako komunikacija z javnostjo, pri čemer je zahtevano, da so vsi potrebni kontakti tudi znani občini in ČS. Če investitor ne bo izvedel del do predvidenega zaključka, MOL na to ne more posebej vplivati, ker gre pri tem za odnos naročnik – izvajalec.

V času izvajanja del se bo organizirala delovna skupina, ki bo vključevala predstavnika Četrte skupnosti Šmarna gora, Mestne občine Ljubljana in MOP, Direkcije RS za vode (DRSV), ki bo spremljala izvedbo projekta in sproti reševala problematične vsebine ter obveščala javnost o poteku del. (21. člen odloka)

Spletna stran projekta na portalu DRSV je že vzpostavljena. Dosegljiva je na spletnem naslovu: <http://projekt-gradascica.si>.

2.2 DOSTOPNA CESTA

2.2.1 PRIPOMBA 10, MOJCA ŠKRINJAR

Pripravi naj se ustrežnejša zasnova dovozne ceste, posebej njenega prečnega profila.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se upošteva.

OBRAZLOŽITEV: Glej skupni odgovor glede ureditve obvozne ceste.

2.2.2 PRIPOMBA 11, MOJCA KUCLER DOLINAR

Pojasni je treba način ohranjanja oz. vzpostavitve varnosti na dostopni cesti (šolarji, sprehajalci, ipd.) ter režim prometa za kmetijska vozila.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: V zvezi z ureditvijo načrtovane obvozne ceste glej skupni odgovor.

2.2.3 PRIPOMBA 12, DR. DRAGAN MATIČ

Pojasni naj se status ceste po izvedbi načrtovanih del ter glede zagotavljanja ustrezne kvalitete ceste, načina ureditve in njene opremljenosti.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: V zvezi z ureditvijo načrtovane obvozne ceste glej skupni odgovor.

Glede na rezultate meritev togosti tal obstoječe dostopne poti je bilo ugotovljeno, da ni potrebe po njeni rekonstrukciji pred pričetkom gradnje. V 21. členu odloka o OPPN (obveznosti investitorja in izvajalcev) je navedeno, da se stanje dostopne poti preverja in se v primeru večjih poškodb vozišče ustrezno rekonstruira. V izogib prekomernemu prašenju je predvideno, da se na celotni dolžini predvidenih dostopnih poti v času gradnje izvede protiprašna zaščita. V obdobjih intenzivnih prevozov se preverja in vzdržuje dobro stanje protiprašne zaščite.

Vodenje prometa na priključku in na dovozni cesti se uredi s prometno signalizacijo.

2.2.4 PRIPOMBA 13, JANEZ MOŠKRIČ

Pojasni naj se glede kvalitete oziroma ustroja dovozne ceste.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: Glede na rezultate meritev togosti tal obstoječe dostopne poti je bilo ugotovljeno, da ni potrebe po njeni rekonstrukciji pred pričetkom gradnje. Pred pričetkom izvajanja prevozov viškov materiala do gramoznice se na terenu preveri nosilnost obstoječe makadamske poti (vsaj 10t), vozišče se po potrebi sanira.

V zvezi z ureditvijo načrtovane obvozne ceste glej skupni odgovor.

2.2.5 PRIPOMBA 14, JANEZ MOŠKRIČ

Pojasni naj se glede dokončne oblike načrtovane ureditve ceste (obvoznica?).

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: Glej skupni odgovor glede ureditve obvozne ceste.

2.2.6 PRIPOMBA 15, MIRKO BRNIČ JAGER

V zvezi z ureditvijo ceste in težke gradbene mehanizacija naj se pojasni načrtovane ureditve glede varnosti, statike, hrupa, prahu, prometa, pridelovanja na kmetijskih površinah ter načina zagotavljanja varnosti območja pred nekontroliranimi emisijami iz gradbene mehanizacije.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: V zvezi s problematiko prašenja in vpliva na kakovost zraka glej stališče do pripombe 1, poglavje 1.1; v zvezi s problematiko emisij gradbene mehanizacije glej stališče do pripombe 3, poglavje 1.3; v zvezi s problematiko hrupa glej stališče do pripombe 4, poglavje 1.4;

V zvezi z ureditvijo načrtovane obvozne ceste glej skupni odgovor.

2.3 Odlaganje zemeljskega MATERIALA TER SANACIJA GRAMOZNICE

2.3.1 PRIPOMBA 16, MOJCA KUCLER DOLINAR

Preveriti je potrebno historiat dejavnosti na lokaciji gramoznice in urejenost lastništva zemljišč. Dodatno naj se preveri vrsto oziroma sestavo že odloženega materiala v gramoznici.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: Na obravnavanem območju danes velja Odlok o sprejetju zazidalnega načrta za gramoznico G-2 Šmartno I. faza (Uradni list SRS, št. 2/80 in 78/10), skladno s katerim je predvidena tudi sanacija gramoznice. Ker izvedba načrtovanih ureditev skladno z omenjenim odlokom ni možna, se skladno z določili OPN MOL ID območje ureja s predmetnim OPPN 377.

Načrtovane ureditve, ki se načrtujejo s tem OPPN, bodo posegale predvsem na zemljišča, ki so danes v lasti Republike Slovenije in Mestne občine Ljubljana. V manjšem obsegu so na potrebnih zemljiščih (so)lastniki tudi fizične osebe, katerim bo ponujen odkup tangiranih zemljišč. V severnem delu OPPN je lastnik dela parcel tudi KPL d.o.o, ki pa je za nasipavanje na svojih zemljiščih pridobil okoljevarstveno dovoljenje Agencije RS za okolje za vnos zemljine po postopku R10. Območje je na njihovih parcelah že zasipano do nivoja terena sosednjih zemljišč.

Načrtovane ureditve nove deponije se bodo na parcelni meji naslonila na zemljišča v lasti KPL d.o.o. Za odlaganje zemeljskega materiala v delu sedanje gramoznice je podjetje KPL pridobilo okoljevarstveno dovoljenje Agencije RS za okolje za vnos zemljine po postopku R10. Predmetni OPPN se ne načrtuje zaradi posegov v prostor, ki jih je na zemljiščih s parc. št. 813, 812/1, 812/2 in 811, vse k. o. Gameljne, predhodno izvedlo podjetje KPL.

Po uveljavitvi OPPN, s katero se načrtuje celovita sanacija celotnega območja in povrnitev v kmetijska zemljišča, bodo morali vsi preostali lastniki urediti oziroma sanirati svoja zemljišča skladno z določili OPPN.

2.3.2 PRIPOMBA 17, DR. DRAGAN MATIĆ

Pojasni naj se, kako je bila izračunana kapaciteta odlagališča.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: Izračun kapacitete deponije je narejen z natančno metodo primerjave digitalnih površin obstoječega terena (geodetski posnetek) in projektiranega pokrova (deponije) s pomočjo programskega orodja Autodesk AutoCAD Civil 3D.

2.3.3 PRIPOMBA 18, DEJAN CRNEK

Kako bo urejeno v zvezi z nadzorom ali sankcioniranjem nelegalnega odlaganja materiala/odpadkov na območju gramoznice in v okolici?

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: Odlaganje zemeljskega materiala v okviru OPPN bo v času delovanja deponije strogo nadzirano s strani (gradbenega) nadzora. Izvajalec prevozov bo pogodbeno zavezan k upoštevanju vseh okoljskih obvez, navedenih v odloku o OPPN. Za preprečitev nelegalnega odlaganja materiala oz. odpadkov je v času izvajanja del predvidena ograditev gradbišča s popolno kontrolo pristopa. Pri ureditvi deponije in vnašanju viškov zemeljskega izkopa se dosledno upoštevata Uredbo o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Uradni list RS, št. 34/08 in 61/11) in vso drugo področno regulativo. Zagotavljal se bo popoln nadzor in sledljivost vgrajenega materiala, kar je obveznost investitorja ter posledično tudi izvajalca del ter (gradbenega) nadzora, ki vodi evidenco vnosa zemljine. Obveznosti investitorja in izvajalcev so navedeni v 21. členu odloka o OPPN.

Nelegalno odlaganje materiala na širšem območju Gameljn in obsavskega prostora je stvar pristojnih državnih inšpekcij. Vezano na podana opozorila glede črnega odlaganja materiala južno od gramoznice v obsavskem prostoru je tudi DRSV pisno urgiral na inšpekcijske službe z dopisom števil. 430015-9/2016-47 z dne 19.02.2018.

2.3.4 PRIPOMBA 19, DR. DRAGAN MATIĆ, MIRKO BRNIČ JAGER

Podrobno naj se pojasni način, količino, frekvenco, čas (dan, meseci, leta), ... dovažanja materiala na deponijo. (ne več le cca 3 mesece/leto v obdobju treh let, temveč skozi celo leto cca tri leta)

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: Glej stališče do pripombe 2, poglavje 1.2.

2.4 UREDITEV GRADBIŠČA IN GRADNJA

2.4.1 PRIPOMBA 20, DR. DRAGAN MATIĆ

Pojasni naj se ukrepe v zvezi z nadaljnjim zagotavljanjem varne poti v šolo na obravnavani potezi.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: Šolska pot poteka po lokalni cesti LC 213091 Šmartno – Gameljne – Črnuče. V lanskem letu je bil urejen enostranski pločnik od avtoceste do Zg. Gameljn. Za ostali dve naselji Srednjih in Spodnjih Gameljn je v ta namen urejen šolski prevoz.

V zvezi z ureditvijo načrtovane obvozne ceste glej skupni odgovor.

2.4.2 PRIPOMBA 21, DR. DRAGAN MATIĆ

Kako bo urejeno glede dostopnosti do kmetijskih površin v času izvajanja OPPN?

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: Vsi dostopi na kmetijske površine bodo v času izvedbe in delovanja deponije zagotovljeni, skladno z določili 21. člena odloka o OPPN.

2.4.3 PRIPOMBA 22, DR. DRAGAN MATIĆ

Pojasni naj se način označitve gradbišča in način vzpostavljanja komunikacije med odgovornimi in zainteresirano javnostjo v času izvajanja del.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: Gradbišče se označi skladno s pravilnikom o gradbiščih (Uradni list RS, št. 55/08, 54/09 – popr. in 61/17 – GZ). V času izvajanja del je predvidena ograditev gradbišča s popolno kontrolo pristopa.

V času izvajanja del se bo organizirala delovna skupina, ki bo vključevala predstavnika Četrtna skupnosti Šmarna gora, Mestne občine Ljubljana in MOP, Direkcije RS za vode (DRSV), ki bo spremljala izvedbo projekta in sproti reševala problematične vsebine ter obveščala javnost o poteku del. (21. člen odloka)

Spletna stran projekta na portalu DRSV je že vzpostavljena. Dosegljiva je na spletnem naslovu: <http://projekt-gradascica.si>.

2.5 VARSTVO OKOLJA

2.5.1 PRIPOMBA 23, MOJCA ŠKRINJAR

Pripomba se nanaša na vprašanje varstva stanovanjskega/bivalnega okolja pred negativnimi vplivi, kot so prašenje, poškodovanje cest, hrup, splošna degradacija območja...

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba je že upoštevana.

OBRAZLOŽITEV: Okoljski vplivi načrtovanega posega so obdelani v okviru izdelanega Poročila o vplivih na okolje (PVO) za zagotavljanje poplavne varnosti jugozahodnega dela Ljubljane in naselij v občini Dobrova – Polhov Gradec za 1A etapo (AQUARIUS d.o.o., št.: 1338-15 PVO, julij 2016 - v dopolnjevanju). Za zagotavljanje kar najmanjšega vpliva na kvaliteto bivalnega in naravnega okolja so za načrtovane ureditve navedeni omilitveni ukrepi, ki so preneseni v Odlok o OPPN (členi v poglavju V.: Rešitve in ukrepi za varstvo okolja in naravnih virov ter 21. člen: obveznosti investitorja in izvajalcev) ter v praksi predstavljajo obvezo za naročnika in izvajalca načrtovanih ureditev.

Za odgovor v zvezi z vplivom hrupa glej stališče do pripombe 4, poglavje 1.4.; za odgovor v zvezi s kvaliteto zraka glej stališče do pripombe 1, poglavje 1.1.

2.5.2 PRIPOMBA 24, MOJCA KUCLER DOLINAR

Pojasni naj se, kako bo zagotovljeno varstvo pred prašenjem – glede dovozne ceste in odlagališča (vrsta prašnih delcev, način varovanja v odnosu na mimoidoče, aktivne kmetijske površine oz. košnje in pašo, okoliške stanovalce, ipd).

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba je že upoštevana.

OBRAZLOŽITEV: Glej stališče do pripombe 1, poglavje 1.1.

2.5.3 PRIPOMBA 25, DR. DRAGAN MATIĆ

Pojasni naj se, kako bo z ravnanjem z invazivnimi rastlinami oz. glede preprečevanja njihovega vnosa, kakor tudi vnosa škodljivih snovi, ter kakšno bo ravnanje v primeru, da se tovrstne rastline in snovi znajdejo na območju.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: V zvezi z ravnanjem z invazivnimi rastlinskimi vrstami je bila izdelana strokovna podlaga glede ravnanja z invazivnimi rastlinskimi vrstami (Ravnanje z zemljino, v kateri je prisoten japonski dresnik pri odlaganju na lokaciji bivše gramoznice Gameljne za vzhodni del ŠG-471, Univerza v Ljubljani, Biotehniška fakulteta, Oddelek za agronomijo, oktober 2017).

Za sanacijo gramoznice se bo uporabil (1) material iz odkopa z območja Malega grabna za vzpostavitev spodnjih plasti zemljišča, ki je po pedoloških lastnostih primeren za rekultivacijo spodnjih plasti in (2) material, ki je deponiran na kupih v gramoznici Gameljne, in je po kemijskih in fizikalnih lastnostih boljša od zemljin Malega grabna, in tako primeren za uporabo za zaključne plasti, za vzpostavitev zgornje plasti zemljišča.

Po do sedaj opravljenih analizah pedoloških lastnostih so zemljine z brežin Malega grabna primerne za rekultivacijo degradiranega območja, kot je (opuščena) deponija, gramoznica, kamnolom ali drugo degradirano območje, ki je brez rodovitnega dela tal. Za izkopni material bo investitor že v fazi priprave projekta izvedel vzorčenje materiala na območju izkopov, kar bo podlaga za okoljevarstveno dovoljenje.

Skladno z Uredbo o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Uradni list RS št. 34/2008, 61/11) je treba pridobiti okoljevarstveno dovoljenje po postopku z oznako R10, ki ureja ravnanje z odpadki, pri čemer se za predelavo odpadkov po postopku z oznako R10 šteje tudi priprava zemeljskega izkopa za njegovo ponovno uporabo.

Dresnik se na območju sedanje opuščene gramoznice pojavlja že sedaj, predvsem tam, kjer je kmetijska raba bolj ekstenzivna (t.j. pašnik) oziroma po neobdelanih kosih zemljišč.

Dresnik se bo med nasipanjem gramoznice Gameljne z materialom iz Malega grabna zatiral tako, da se bo morebitna zarast tudi na še nedokončno urejeni površini gramoznice vsaj enkrat na dva tedna zmulčila in se bo s tem slabilo rast invazivk in preprečevalo njihovo širitev na okoliška zemljišča. V času gradbenih del bo mulčenje opravljal siceršnji izvajalec del v gramoznici Gameljne.

Po razgrnitvi materiala za zgornjo plast se zemljišče sfreza, založno pognoji v skladu s Smernicami za strokovno utemeljeno gnojenje (Mihelič in sod., 2010) in poseje s travnato deteljno mešanico, ki se jo v nadaljevanju mulči vsaj enkrat na dva tedna, do tedaj, ko se dresnik ne bo več pojavljal na zemljišču. Zmulčeni ostanki bodo sčasoma pripomogli k višji vsebnosti organske snovi in skupaj z založnim gnojenjem k vzpostavitvi rodovitnih zemljišč.

Predviden je dvakratni letni pregled zemljišča na pojav dresnika s strani botanika, kar bo podrobneje opredeljeno v programu monitoringa.

2.5.4 PRIPOMBA 26, DR. DRAGAN MATIĆ

Pojasni naj se, kakšni so načrti (+ časovnica) v zvezi z zagotavljanjem poplavne varnosti ožjega območja okoli deponije, kakor tudi naselja Gameljne, ob tem tudi, kako nasipavanje vpliva na hidrologijo območja.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: V zvezi s poseganjem deponije na poplavno območje je bila v okviru strokovnih podlag za OPPN narejena Hidrološko hidravlična analiza s kartami poplavne nevarnosti in kartami razredov poplavne nevarnosti za ureditev gramoznice Gameljne (IZVO-R, projektiranje in inženiring

d.o.o., št. študije J14/17, februar 2018), ki je pokazala, da načrtovane ureditve ne poslabšujejo poplavne ogroženosti na širšem območju Spodnjih Gameljnj.

Načrtovan poseg ne bo imel vpliva na poplavne razmere okoli deponije, kar je razvidno iz izdelanih kart razredov poplavne nevarnosti.

Poplavna varnost naselja Gameljne ni predmet tega projekta, so pa aktivnosti za njihovo izvedbo že v teku. Naselje Gameljne, ki je poplavno ogroženo, se nahaja gorvodno od načrtovanega posega z OPPN, zato te ureditve ne poslabšujejo stanja na naseljenem območju. Za ukrepe, ki jih je potrebno izvesti, da se zmanjša poplavna ogroženost, je MOL že naročil izdelavo idejnih rešitev in jih vključil v postopek tretjih sprememb in dopolnitev OPN MOL ID. Z uveljavitvijo slednjih je vzpostavljena pravna podlaga za izdelavo dokumentacije, na podlagi katere se investicija uvrsti v finančni plan za izvedbo.

Na podlagi izdelanih strokovnih podlag za Ureditev celovitih protipoplavnih ukrepov za povodje Gameljščice na območju MOL in vključitve načrtovanih ureditev v OPN MOL ID, DRSV pripravlja Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) in ga bo posredovala v potrditev na MOP s predlogom, da se projekt vključi v program Sklada za vode. Skladno s predlogom DIIP je predvidena naslednja časovnica, da se v letu 2019 naroči izdelava Idejnega projekta za načrtovano ureditev in sicer za zadrževanje Gračenice ali razbremenjevanje visoke vode Gameljščice in ureditev za povečanje pretočnosti Gameljščice na kritičnih odsekih skozi Zgornje, Srednje in Spodnje Gameljne. Aktivnosti izbora variante, izdelave investicijske dokumentacije in načrtovanja se bodo izvajala v obdobju med leti 2019-2021, gradnja pa je načrtovana v obdobju med leti 2022-2024.

2.5.5 PRIPOMBA 27, DR. DRAGAN MATIĆ

Pojasni naj se, kako bo z zaščito pred hrupom, prašenjem ter zaščito pred širjenjem invazivnih rastlinskih vrst.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: V zvezi z ravnanjem z invazivnimi rastlinskimi vrstami glej stališče do pripombe 25, poglavje 2.5.3; za odgovor v zvezi z vplivom hrupa glej stališče do pripombe 4, poglavje 1.4.; za odgovor v zvezi s kvaliteto zraka glej stališče do pripombe 1, poglavje 1.1.

2.5.6 PRIPOMBA 28, MIRKO BRNIČ JAGER

Pojasnijo naj se pogoji delovanja na vodovarstvenih območjih.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba je že upoštevana.

OBRAZLOŽITEV: V zvezi s poseganjem načrtovanih ureditev na vodovarstveno območje, je bila izdelana Analiza tveganja za onesnaženje vodnega telesa podzemne vode za območje občinskega prostorskega načrta 377 Gramoznica Gameljne - EUP ŠG-47 (E-NET OKOLJE, d.o.o., št. 201717-ap, junij 2017, dopolnitev marec 2018), ki je pokazala, da ob upoštevanju ter doslednemu zagotavljanju predpisanih zaščitnih ukrepov, ki so predpisani v Odloku o OPPN (11. člen, varstvo vode in podtalnice), je izvedba načrtovanih ureditev sprejemljiva. Tveganje za onesnaženje vodnega telesa je pri obravnavanem posegu, torej izvedbi predmetne sanacije gramoznice in ureditvi dovozne ceste, sprejemljivo.

2.6 RAZNO

2.6.1 PRIPOMBA 29, MOJCA KUCLER DOLINAR

Pojasni na način komunikacije s ČS in okoliškimi prebivalci (zakonsko in dodatno).

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se upošteva.

OBRAZLOŽITEV: Skladno z zakonodajo, zainteresirana javnost svojimi pripombami in vprašanji pri pripravi OPPN sodeluje v fazi javne razgrnitve, ki traja (najmanj) 30 koledarskih dni. V času javne razgrnitve je organizirana tudi javna razprava, kjer ima javnost možnost neposrednega stika s pripravljavcem akta, investitorjem in izdelovalcem akta ter strokovnih podlag. Pri pripravi predmetnega OPPN je bila Četrtna skupnost Šmarna gora (v nadaljevanju: ČS ŠG) s svojim predstavnikom (g. Burgar, predsednik Sveta ČS ŠG) pred javno razgrnitvijo nekajkrat vabljen na delovne sestanke, dodatno pa je bila dne 07.12.2017 organizirana tudi predstavitev priprave akta predstavnikom ČS. MOL in DRSV pripravljata dodatno predstavitev predloga OPPN zainteresirani javnosti, ki bo organizirana predvidoma v juniju 2018.

V času izvajanja del se bo organizirala delovna skupina, ki bo vključevala predstavnika Četrtna skupnosti Šmarna gora, Mestne občine Ljubljana in MOP, Direkcije RS za vode (DRSV), ki bo spremljala izvedbo projekta in sproti reševala problematične vsebine ter obveščala javnost o poteku del. (21. člen odloka)

Spletna stran projekta na portalu DRSV je že vzpostavljena. Dosegljiva je na spletnem naslovu: <http://projekt-gradascica.si>.

2.6.2 PRIPOMBA 30, DR. DRAGAN MATIĆ

Pojasni naj se, kako bo z obratovanjem deponije – delovni čas, upravljavec, ipd.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: Načrtuje se, da bo v času izvedbe delovni čas deponije med delavniki, od ponedeljka do petka, med 8. in 17. uro. (21. člen odloka)

V času gradnje bo upravljavec deponije pogodbeni izvajalec gradbenih del.

3 PISNE PRIPOMBE, PODANE V ČASU JAVNE RAZGNITVE

3.1 A. S.

3.1.1 PRIPOMBA 31

Območje Gramoznice je mogoče urediti - sanirati tako, da se že obstoječ pripeljan material poravnava, se naredi rahel naklon in se zatravi. Okoliško območje je že v dveh nivojih. S tem, ko bi nasipali, bi le premaknili zgornjo teraso in s tem ježo iz obstoječe za cca. 200 m bolj južno. Krajinsko gledano iz omenjenega predloga OPPN 377 sledi, da bomo imeli na področju celotne Gramoznice dve umetno narejeni ježi, vmes pa pot do Save in kmetijskih zemljišč

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se ne upošteva.

OBRAZLOŽITEV: V začetni fazi izdelave strokovnih podlag za predmetni OPPN sta bili v elaboratu Idejne rešitve ureditve deponije glede na predvidene količine materiala (PNZ d.o.o., 15-0573/IR, december 2016) izdelani in medsebojno primerjani dve idejni rešitvi, ki sta se razlikovali po obliki deponije. Varianta s položnim terenom z enotnim naklonom se je ob vrednotenju iz tehničnega in prostorskega vidika izkazala za manj primerno, saj se je kljub nekaterim dobrim lastnostim (povečana površina kmetijske obdelave, večji nadzor nad razrastjo invazivnih rastlinskih vrst) izkazala za problematično z vidika odvajanja meteorne vode (večja prispevna površina na daljšem odseku) ter povečanega obsega deponije (kar negativno vpliva na trajni poseg na obstoječa kmetijska zemljišča ter obstoječa poplavna območja na južni strani deponije). Zaradi navedenega je bila v nadaljevanju

izdelave strokovnih podlag izbrana varianta z brežino (ježo), ki je bila oblikovanja tako, da nadaljuje obstoječe krajinske vzorce v prostoru, čeprav so ti posledica predhodnih posegov v prostor. Naklon brežine do 1:3, kot se načrtuje v OPPN sicer predstavlja največji možni nagib, ki je še uporaben za kmetijsko obdelavo (4. kategorija zemljišč, z uporabo polno naloženih traktorjev) in kot tak omogoča košenje brežine in s tem nadzor nad razrastjo invazivnih rastlinskih vrst.

3.1.2 PRIPOMBA 32

Naklon ježe mora biti manjši. V primeru, da je odlaganje nujno (neizbežno), predlagamo, da se nasipa tako, da gre naklon iz zgornje terase enakomerno proti spodnji terasi (tako kot poteka dovozna cesta v gramoznico). S tem bi bila vsa površina primerna za kmetijsko uporabo ter možna strojna obdelava. Predviden predlog OPPN do neke mere to že dopušča, da se oblika in naklon nasute površine prilagodi količini odvečnega materiala pri gradnji zadrževalnika. Bolj je smiselno, da se preostali odvečni material nasipa tam, kjer so jame, saj bi se površini s tem izravnale (na primer Gramoznica Stanežiče, jame v Podutiku, kakšna grapa v bližini zadrževalnika, ...).

S tem, ko bi občutno zmanjšali naklon zemljišča in bi bila možna strojna obdelava, bi lahko dokaj učinkovito izvajali tudi ukrepe proti invazivnim tujerodnim rastlinam. Prepričani smo, da pri naklonu ježe 1:3 to ne bo mogoče. Ročno obdelovanje zagotovo ne pride v poštev.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se ne upošteva.

OBRAZLOŽITEV: Glej stališče do pripombe 31, poglavje 3.1.1.

3.1.3 PRIPOMBA 33

Glede na izkušnje iz preteklosti, težko verjamemo, da bodo sanacijska dela izvedena tako, kot določa OPPN. Eno je napisati in govoriti, drugo pa izvesti. Inšpekcijske službe slabo delajo in so financirane iz državnega proračuna. Ni pričakovati, da bo inšpektor zaradi nepravilnosti lahko ustavil gradnjo, ki jo vodi država in je sofinancirana tudi z EU sredstvi.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba izraža mnenje.

OBRAZLOŽITEV: Izvedba deponije bo v času delovanja deponije strogo nadzirana s strani (gradbenega) nadzora, ki je licencirana oseba oziroma podjetje in je skladno z zakonodajo tudi odškodninsko odgovorna. Vsi izvajalci bodo pogodbeno zavezani k upoštevanju vseh obvez, navedenih v odloku o OPPN.

Zemeljski material se bo vgrajeval v deponijo v skladu z okoljevarstvenim dovoljenjem, na podlagi katerega bo za načrtovane ureditve izdano gradbeno dovoljenje. V gradbenem dovoljenju so navedene vse potrebne ureditve, ki jih mora investitor izvesti (tudi vse obveznosti v zvezi z varstvom okolja). Šele na podlagi vseh izpolnjenih zavez iz gradbenega dovoljenja lahko investitor za objekt pridobi uporabno dovoljenje.

3.2 B. O.

3.2.1 PRIPOMBA 34

Pripomba k 1 odstavku 7. člena: Navedeni odstavek 7. člena ne navaja zemljiških parcel, po katerem se predmetno območje OPPN, prometno navezuje na javno cesto državnega pomena. Izdelovalcu in načrtovalcu, v izogib možnosti uporabe drugih dostopnih poti do območja, predlagam, da navede parcelne številke in katastrske občine vseh predvidenih dostopnih poti do glavnih javnih cest.

Ravno tako dopolnjen osnutek ne predvideva rekonstrukcije ali izgradnje obstoječega ali novega dela dostopne poti, primerne širine. Opredeliti širino dostopne ceste.

Obrazložitev: Izdelovalec navaja le oznake poti (kot javna pot, lokalna cesta in oznaka) ne navaja pa trase poti z dotičnimi parcelnimi številkami zemljišč po katerih bo potekal dostop. V fazi realizacije OPPN je velika verjetnost, da bodo tovorna vozila, ki bodo daljši čas dovažala material na območje OPPN uporabljala druge poti, ki so neprimerne tako s tehničnega vidika, kot s področja veljavne zakonodaje, še posebej določb Zakona o cestah (Uradni list RS, 109/2010, 48/2012). Obstaja namreč nevarnost trajne uporabe zemljišč, ki nimajo statusa urejene ceste za uporabo težke mehanizacije (kamor se uvrščajo tudi večji kamioni). V skladu z določbami Zakona o cestah je cesta površina, omejena z mejo cestnega sveta, ki jo lahko uporabljajo vsi ali pa le določeni udeleženci v prometu pod pogoji, določenimi z zakonom in drugimi predpisi. Makadamska javna pot ima celo status varne poti v šolo, kjer niso primerno urejene površine za hojo otrok, kolesarske poti, prehodi čez cesto in ustrezna signalizacija, ki bi opozarjala na hojo najranljivejših skupin, t.j. otrok po cesti.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se ne upošteva.

OBRAZLOŽITEV: Obstoječa makadamska javna pot za pešce JPP-720552 ni del območja OPPN, ki skladno z odlokom o OPPN obsega del enot urejanja prostora ŠG-471 in ŠG-470 oziroma zemljišč, ki so navedena v 2. odstavku 6. člena ter prikazana v karti 4, »Načrt obodne parcelacije«. V odloku je navedeno, da se bo javna pot na odseku od AC priključka Šmartno do deponije, v času odlaganja in sanacije gramoznice uporabljala kot glavna dostopna pot, zaradi česar so v 21. členu odloka, ki ureja obveznosti investitorja in izvajalcev v času gradnje, vključene tudi vse potrebne vsebine, ki so vezane na delovanja gradbišča v smislu zagotavljanja prometne varnosti med gradnjo objektov ter zagotavljanje kakovosti bivalnega okolja. Urejanje dostopne ceste je v pristojnosti upravljavca ceste, torej Mestne občine Ljubljana, Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet, ki sodeluje pri pripravi akta s svojimi smernicami, mnenji ter podrobnimi projektnimi pogoji, ki se smiselno upoštevajo pri pripravi strokovnih podlag in samega prostorskega akta.

V zvezi z zagotavljanjem varne poti v šolo glej stališče do pripombe 20, poglavje 2.4.1. V zvezi z ureditvijo načrtovane obvozne ceste glej skupni odgovor.

3.2.2 PRIPOMBA 35

Pripomba k 2 odstavku 7. člena: Navedeni odstavek 7. člena ne navaja zemljiških parcel obstoječe makadamske javne poti oziroma zemljiških parcel odseka.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se ne upošteva.

OBRAZLOŽITEV: Glej stališče do pripombe 34, poglavje 3.2.1.

3.2.3 PRIPOMBA 36

Pripomba k 7. členu: Izdelovalec ne predvideva ustreznih ukrepov in varovanja vožnje težke gradbene mehanizacije, vključno s kamioni skozi naselje in ob robu naselja.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba je že upoštevana.

OBRAZLOŽITEV: V 21. členu odloka o OPPN je določeno, da se v času izvedbe deponiranja materiala in sanacijskih del izvede začasna prometna ureditev, ki dovoljuje vožnjo s tovornimi vozili po obstoječi poti na odseku od priključka na lokalno cesto do gramoznice. Na vseh ostalih priključnih cestah, po katerih je prav tako možen dostop do deponije, se za čas trajanja omenjenih del prepove promet s tovornimi vozili. V 20. členu odloka je določeno, da so dopustna odstopanja od poteka tras prometne infrastrukture, če so pri nadaljnjem podrobnejšem proučevanju pridobljene rešitve, ki so primernejše s tehničnega ali okoljevarstvenega vidika ali omogočajo boljše prometno funkcioniranje in dostopnost celotnega območja načrta, ki pa ne smejo poslabšati prostorskih in okoljskih razmer. Ta

odstopanja ne smejo biti v nasprotju z javnimi interesi ter morajo z njimi soglašati organi in organizacije, ki jih ta odstopanja zadevajo, oziroma upravljavci posameznega voda.

3.2.4 PRIPOMBA 37

Pripomba k 8. in 9. členu: Dopolnjen osnutek OPPN v 8. in 9. členu, pa tudi v svojem nadaljevanju, ne opredeljuje podrobnosti sanacije po končanem dovoljenem pridobivanju mineralnih surovin do vrnitve degradiranih površin v prvotno namensko rabo, in vključevanja tehnične in biološke sanacije ter rekultivacije območja OPPN. Obrazložitev: Kot natančno opredelitev dotičnega OPPN bi načrtovalec, kot strokovno podlago moral uporabiti rudarski projekt izvedene sanacije v skladu z določbami Pravilnika o rudarski tehnični dokumentaciji (Uradni list RS, št. 32/2017).

Omenjeni tehnični del rudarskega projekta za izvedbo sanacije po končanem dovoljenem izkoriščanju ni del predloženega dopolnjenega osnutka OPPN, pa čeprav bi slednji natančno opredelil sam postopek sanacije in rekultivacije območja OPPN. Ravno tako bi predhodno rešil vsa vprašanja prekomerne obremenitve okolja in predvidene ter obstoječe povezave z javno infrastrukturo.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se ne upošteva.

OBRAZLOŽITEV: Urejanje deponije in njena sanacija ne zahteva izvedbo rudarskega projekta, saj ne gre za eksploatacijo mineralnih surovin, temveč za trajno odlaganje zemeljskega materiala ter dokončno sanacijo območja današnje gramoznice. Območje se skladno s prostorskim aktom MOL (OPN MOL ID), ureja z občinskim podrobnim prostorskim načrtom (OPPN), za katerega je potrebno pripraviti vse potrebne strokovne podlage (ki vključujejo vse potrebne tehnične rešitve in okoljske preveritve) ter v postopku izvedbe akta pridobiti odločbo o potrebnosti izvedbe postopka CPVO. V postopku priprave OPPN s svojimi smernicami in mnenji sodelujejo vsi občinski ter državni nosilci urejanja prostora (NUP) ter vsi upravljavci gospodarske javne infrastrukture. Na podlagi sprejetega OPPN lahko investitor pridobi dovoljenje za izvedbo ter sanacijo deponije.

Skladno z Uredbo o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Uradni list RS št. 34/2008, 61/11) je treba pridobiti okoljevarstveno dovoljenje po postopku z oznako R10, ki ureja ravnanje in pripravo zemeljskega izkopa.

3.2.5 PRIPOMBA 38

Pripomba k 10. členu: Vsebina člena ne ustreza naslovu člena. Izdelovalcu predlagam, da se opredeli do etapnosti gradnje oziroma sanacije in rekultivacije območja OPPN, natančno z opredeljenimi fazami oziroma etapami ter časovnim okvirom slednjega.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se ne upošteva.

OBRAZLOŽITEV: Dikcije odloka ter poimenovanje posameznih členov je pripravljeno skladno z nomotehničnimi smernicami in ustaljenimi praksami priprave prostorskih aktov. V predmetnem OPPN je etapnost gradnje vezana na etapnost izvedbe protipoplavnih ukrepov, ki se načrtujejo z DPN za zagotavljanje poplavne varnosti jugozahodnega dela Ljubljane in naselij v občini Dobrova – Polhov Gradec. Podrobna etapnost DPN je navedena v Uredbi o DPN (Uradni list RS, št. 72/13 in 3/17).

3.2.6 PRIPOMBA 39

Pripomba k 12. členu: Izdelovalec se v členu varstva zraka ne opredeli do emisij.

Obrazložitev: Pri dovažanju materiala za sanacijo in rekultivacijo območja OPPN bo vsekakor prihajalo do povečanja emisije kot so prah in zapašenost okolice ter emisij prašnih delcev zaradi zemeljskih del in transporta (dopolnjen osnutek OPPN ne predvideva preprečevanja prekomernega širjenja prahu pri transportu materiala le izvajanja s škropljenjem transportnih poti in naloženega materiala z vodnimi prhami, kot omilitvenega ukrepa). Ravno tako niso predvideni ukrepi za

preprečevanje prašenja, katere je potrebno izvajati zlasti ob sušnih obdobjih in pojavih večjih vetrov, skladno z veljavnimi normativi (predpisi). Predvideni niso niti ukrepi, da morajo imeti vse naprave, pri katerih nastaja prah, nameščene ustrezne lovilce prahu.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se ne upošteva.

OBRAZLOŽITEV: Vpliv na kakovost zraka v času izvedbe načrtovanih ukrepov v povezavi z emisijami so podrobno obdelane v okviru izdelanega Poročila o vplivih na okolje (PVO) za zagotavljanje popolne varnosti jugozahodnega dela Ljubljane in naselij v občini Dobrova – Polhov Gradec za 1A etapo (AQUARIUS d.o.o., št.: 1338-15 PVO, julij 2016 - v dopolnjevanju), kjer je opredeljeno, da je vpliv odlaganja izkopenega materiala na območju Gramoznice Gameljne v času gradnje na kakovost zraka, z upoštevanjem omilitvenih ukrepov ocenjen kot zmeren (ocena 2). Omilitveni ukrepi so smiselno preneseni v Odlok o OPPN (členi v poglavju V.: Rešitve in ukrepi za varstvo okolja in naravnih virov ter 21. člen: obveznosti investitorja in izvajalcev) ter v praksi predstavljajo obvezo za naročnika in izvajalca načrtovanih ureditev. V zvezi z zagotavljanjem varovanja kakovosti zraka v času gradnje je na dostopni cesti predvidena tudi izvedba protiprašne zaščite.

3.2.7 PRIPOMBA 40

Pripomba k 13. členu: Naslov člena naj se dopolni tako, da se glasi varovanje tal pred onesnaženjem.

Obrazložitev: Navedeni člen ne predpisuje varnostnih ukrepov in organizacije na gradbišču oziroma območju območja kjer se bo izvajala sanacija in rekultivacija. Ne predvideva se način nasipanja s humusom in jalovino. Ravno tako naj se zapove prepoved dovažanja za nameravano sanacijo z morebitnimi odpadki in oporečno zemljino.

Izdelovalec OPPN ni predvidel ravnanja z delovnimi in gradbenimi stroji v primeru njihovih okvar in izlitja nevarnih tekočin (olja in druge tekočine nevarne za onesnaženje okolja).

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se delno upošteva.

OBRAZLOŽITEV: Dikcije odloka ter poimenovanje posameznih členov je pripravljeno skladno z nomotehničnimi smernicami in ustaljenimi praksami priprave prostorskih aktov, zaradi česar pripomba preimenovanju člena ni utemeljena. Obveznosti investitorja in izvajalcev v zvezi z izvedbo prevozov in ureditvijo gradbišča so navedeni v 21. členu odloka o OPPN, kjer so vključena tudi določila glede brezhibne gradbene mehanizacije ter dejavnosti v primeru nesreče z izlivi nevarnih snovi. Določila odloka glede podrobne izvedbe deponije ter vgradnje posameznih slojev zemljine se skladno z izdelano strokovno podlago glede ravnanja z invazivnimi rastlinskimi vrstami (Ravnanje z zemljino, v kateri je prisoten japonski dresnik pri odlaganju na lokaciji bivše gramoznice Gameljne za vzhodni del ŠG-471, Univerza v Ljubljani, Biotehniška fakulteta, Oddelek za agronomijo, oktober 2017) so smiselno dopolnjena. (16. člen odloka)

V zvezi z ravnanjem z invazivnimi rastlinskimi vrstami glej stališče do pripombe 25, poglavje 2.5.3.

3.2.8 PRIPOMBA 41

Pripomba k 14. členu: Izdelovalec OPPN ni predvidel ustreznih ukrepov in dovoljenih meja hrupa v času izvedbe sanacije in rekultivacije območja OPPN.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se je že upoštevana.

OBRAZLOŽITEV: Glej stališče do pripombe 4, poglavje 1.4.

3.2.9 PRIPOMBA 42

Pripomba k 17. členu: Območje načrtovane deponije posega na poplavno ogroženo območje, na območje srednje, majhne in preostale nevarnosti, vendar niso predpisani ukrepi, ki bi zagotavljali, da se območje poplav ne bi razširilo na sosednja zemljišča ali da se poplavna ogroženost s sanacijo in rekultivacijo območja ne bi povečala.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se ne upošteva.

OBRAZLOŽITEV: Glej stališče do pripombe 26, poglavje 2.5.4.

3.2.10 PRIPOMBA 43

Pripomba k 18. členu: Določbe prometnega urejanja so pavšalne in izredno skope glede na obseg prometne ureditve in pomena za namen sanacije in rekultivacije območja OPPN (dovažanje nasipnega materiala). Obrazložitev: Pogoji za prometno urejanje naj bi temeljili na strokovni podlagi, študiji prometa, ki bi območje dostopanja jasno opredelila;

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se ne upošteva.

OBRAZLOŽITEV: Določila v zvezi s prometnim urejanjem so v odloku o OPPN določena v 8. členu, ki opredeljuje vplive in povezave s sosednjimi enotami urejanja prostora in v 21. členu, ki določa obveznosti investitorjev in izvajalcev.

Obstoječa makadamska javna pot za pešce JPP-720552 ni del območja OPPN, ki skladno z odlokom o OPPN obsega del enot urejanja prostora ŠG-471 in ŠG-470 oziroma zemljišč, ki so navedena v 2. odstavku 6. člena ter prikazana v karti 4, »Načrt obodne parcelacije«. V odloku je navedeno, da se bo javna pot na odseku od AC priključka Šmartno do deponije, v času odlaganja in sanacije gramoznice uporabljala kot glavna dostopna (gradbiščna) pot, zaradi česar so v členu odloka, ki ureja obveznosti investitorja in izvajalcev v času gradnje, vključene tudi vse potrebne vsebine, ki so vezane na delovanja gradbišča v smislu zagotavljanja prometne varnosti med gradnjo objektov ter zagotavljanje kakovosti bivalnega okolja. Urejanje dostopne ceste je v pristojnosti upravljavca ceste, torej Mestne občine Ljubljana, Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet, ki sodeluje pri pripravi akta s svojimi smernicami, mnenji ter podrobnimi projektnimi pogoji, ki se smiselno upoštevajo pri pripravi strokovnih podlag in samega prostorskega akta. Upravljavec zaradi ureditev, ki se načrtujejo s predmetnim OPPN, ni predpisal izvedbo prometne študije.

3.2.11 PRIPOMBA 44

Pripomba k 20. členu: Določbe 20. člena negirajo predhodno zapovedane določbe OPPN, v čemer lahko namen sanacije in rekultivacije območja OPPN, bistveno odstopa od prvotnega namena. Odstopanja nameravane sanacije in rekultivacije območja OPPN, naj se jasno določijo in definirajo.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se delno upošteva.

OBRAZLOŽITEV: V fazi javne razgrnitve dopolnjenega osnutka OPPN se je hkrati dopolnjevala tudi podrobnejša projektna dokumentacija za izvedbo ureditev, načrtovanih z DPN za zagotavljanje poplavne varnosti JZ dela Ljubljane in naselij v občini Dobrova - Polhov Gradec, zaradi česar so se izkazala nekatera nova dejstva predvsem glede količine deponiranega materiala, kar posledično vpliva tudi na določila 20. člena. Vsebina člena je bila ob novih dejstvih ustrezno dopolnjena.

3.2.12 PRIPOMBA 45

Predloženi dopolnjeni osnutek ne predvideva ukrepov varovanja kmetijskih zemljišč, sosednjih zemljišč in območij, ki mejijo na območje OPPN.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se delno upošteva.

OBRAZLOŽITEV: Varovanje kmetijskih zemljišč oziroma plodne zemlje v območju OPPN je vključeno v določila 13. člena odloka o OPPN. Na kmetijska zemljišča izven območja OPPN za potrebe izvedbe in sanacije deponije se ne posega, zaradi česar v odloku v zvezi s tem tudi ni podrobnih določil. Vplivi na sosednja območja so opredeljena v 8. členu odloka ter grafično prikazana v karti 2: »Ureditvena situacija s prikazom poteka omrežij in priključevanja objektov na grajeno javno infrastrukturo ter grajeno javno dobro ter s prikazom vplivov in povezav s sosednjimi območji«.

V zvezi z izvedbo dostopne ceste se bo pred pričetkom del evidentiralo stanje na kmetijskih zemljiščih, med samim odlaganjem zemeljskega materiala in gradnjo pa se bo v sklopu izvajanja monitoringa stanje kmetijskih zemljišč tudi nadzorovalo. Škodo na kmetijskih zemljiščih bo skladno z določili 21. člena odloka pokrtil izvajalec oziroma investitor.

3.2.13 PRIPOMBA 46

Ravno tako OPPN ne predpisuje kazenskih sankcij in ne daje pristojnosti sankcioniranja v primeru kršitev predloženega OPPN.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se ne upošteva.

OBRAZLOŽITEV: Ugotavljanje kršitev ter sankcioniranje določil OPPN je v pristojnosti državnih in občinskih inšpekcij, oziroma pogodbenih zavez posameznih izvajalcev.

3.2.14 PRIPOMBA 47

Kot strokovna podlaga za izdelavo OPPN naj se priloži Geološko-geomehanski elaborat in Hidrološko-hidravlična analiza.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba je že upoštevana.

OBRAZLOŽITEV: Vse izdelane strokovne podlage navedene v Prilogi 3 gradiva OPPN so del digitalnega gradiva, v tiskani obliki pa so na voljo na vpogled pri pripravljavcu OPPN: Mestna občina Ljubljana, Oddelek za urejanja prostora.

3.2.15 PRIPOMBA 48

Prav tako naj se priloži Poročilo o vplivih na okolje za zagotavljanje poplavne varnosti jugozahodnega dela Ljubljane in naselij v občini Dobrova-Polhov Gradec za 1A etapo in Pravilnik za izvajanje zazidalnega načrta Gramoznice Šmartno - 1. faza. Predvidena pot v območju OPPN naj bi potekala po poljski poti, kjer je mogoče pričakovati nekontrolirane vpade ali nesreče z divjadjo. Nikjer ni predvidenega vpliva na obstoječe življenje živali v območju in bližini območja OPPN.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se delno upošteva.

OBRAZLOŽITEV: Okoljske vsebine v zvezi z načrtovanimi ureditvami so vključene v izdelano Poročilo o vplivih na okolje (PVO) za zagotavljanje poplavne varnosti jugozahodnega dela Ljubljane in naselij v občini Dobrova – Polhov Gradec za 1A etapo (AQUARIUS d.o.o., št.: 1338-15 PVO, julij 2016 – v dopolnjevanju), zato se pripomba v tem delu upošteva. Gradivo PVO je v fazi predloga OPPN v digitalni obliki priloženo k gradivu OPPN, ter dodano v prilogo 3: Strokovne podlage. Omenjeni PVO se bo v fazi pridobivanja gradbenega dovoljenja za ureditve na Malem grabnu dopolnil skladno z ugotovitvami v zvezi z zmanjšanimi količinami materiala, ki se ga bo vgrajevalo v deponijo. Z uveljavitvijo odloka o OPPN, skladno z določili 24. člena prenehajo veljati določila Odloka o sprejetju zazidalnega načrta za gramoznico G-2 Šmartno I. faza (Uradni list SRS, št. 2/80 in 78/10) ter z njim povezani pravilniki, zato se pripombe v temu delu ne upošteva.

Problematika trkov transportnih vozil z divjadjo, na odseku dostopne poti od AC priključka do deponije, v PVO ni posebej izpostavljena kot okoljski problem in omejitev za posege v prostoru.

3.2.16 PRIPOMBA 49

Nikjer tudi ni mogoče zaslediti ukrepe, glede na fluktuacijo in frekventnost tovarnega prometa, za varovanje in ohranjanje kapelice in križa, ki se nahajata v območju obravnavanega OPPN.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se upošteva.

OBRAZLOŽITEV: Kapelica in križ od dostopni cesti sicer nista zavarovana kot posebna enota kulturne dediščine, sta pa oba pomembna za značaj prostora, zato so dopolnjena določila 21. člena odloka o OPPN z obveznostjo zavarovanja obstoječih obeležij v času gradnje.

3.2.17 PRIPOMBA 50

Potrebno bi bilo definirati obveščanje javnosti, še posebej okoliških prebivalcev, o poteku sanacije, o seznamu odgovornih oseb in nadzornikov, dosegljivih v vsakem trenutku, njihovih kontaktnih številkih ter o možnih ukrepeh samih občanov v primeru zaznavanja kršitev. Prav tako bi bilo dobro opredeliti garancijo za izvedbo posla in možne 'skrite' napake ter odškodnine v primeru kršitev in povzročanja škode zemljiščem in objektom v območju in izven območja OPPN.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se delno upošteva.

OBRAZLOŽITEV: V času izvajanja del se bo organizirala delovna skupina, ki bo vključevala predstavnika Četrtna skupnosti Šmarna gora, Mestne občine Ljubljana in MOP, Direkcije RS za vode (DRSV), ki bo spremljala izvedbo projekta in sproti reševala problematične vsebine ter obveščala javnost o poteku del. (21. člen odloka)

Spletna stran projekta na portalu DRSV je že vzpostavljena. Dosegljiva je na spletnem naslovu: <http://projekt-gradascica.si>.

V zvezi z izvedbo načrtovanih ureditev se bo pred pričetkom del evidentiralo obstoječe stanje prostora (stanje dostopne ceste, kmetijska zemljišča, ...), med samim odlaganjem zemeljskega materiala in gradnjo pa se bo v sklopu izvajanja monitoringa stanje tudi nadzorovalo. Zaradi oddaljenosti stanovanjskih objektov, vpliva na njih ni pričakovati. V kolikor bo ugotovljena škoda bo slednjo pokrtil izvajalec oziroma investitor, skladno z določili 21. člena odloka o OPPN.

3.2.18 PRIPOMBA 51

Natančneje bi bilo potrebno definirati nadzor in sledljivost nasipnega materiala ter dostopnosti analiz in poročil o kontrolah javnosti.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba je že upoštevana.

OBRAZLOŽITEV: V zvezi s sledljivostjo vgrajenega materiala glej stališče do pripombe 18, poglavje 2.3.3; odgovor v zvezi s kontrolo javnosti, glej stališče do pripombe 50, poglavje 3.2.17.

3.3 OBČANI ČETRTE SKUPNOSTI ŠMARNA GORA

3.3.1 PRIPOMBA 52

Zahtevamo, da se sočasno izvede protipoplavno ureditev na celotnem vodotoku Gameljščice, glede na to, da predvidena sanacija gramoznice posega v poplavno območje Gameljščice. V Gameljnah imamo problem s poplavljanjem Gameljščice, ki redno poplavlja kleti, hiše, ceste in travnike. Krajanji smo na Direkcijo za vode, kot pristojni organ, naslovili veliko prošenj in zahtev za povečanje poplavne varnosti, vendar narejenega ni bilo nič.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se ne nanaša na vsebino OPPN.

OBRAZLOŽITEV: Glej stališče do pripombe 26, poglavje 2.5.4.

3.3.2 PRIPOMBA 53

Zagotovitev ustrezne druge varne poti v šolo, urejen nadzor nad cesto in ureditev nadomestne sprehajalne pešpot za starejše, družine, občasne sprehajalce, pohodnike, ipd.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se upošteva.

OBRAZLOŽITEV: Glej stališče do pripombe 20, poglavje 2.4.1.

3.3.3 PRIPOMBA 54

Zahtevamo izvedbo gradbenih ukrepov na začasni dovozni poti, ki bo preprečevala nekontrolirano hitro vožnjo.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se ne upošteva.

OBRAZLOŽITEV: Izvedba posebnih gradbenih ukrepov za umirjanje prometa v času gradnje ni predvidena. V času izvedbe dovoza zemeljskega materiala bo dovoz do deponije urejen v širini treh metrov po trasi obstoječe poljske poti, ki ne bo omogočal nekontrolirane hitre vožnje.

V zvezi z ureditvijo načrtovane obvozne ceste glej skupni odgovor.

3.3.4 PRIPOMBA 55

Zahtevamo zagotovitev primerne plodne zemlja, ki bo omogočila, kar najhitrejšo vzpostavitev najboljših kmetijskih zemljišč

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se upošteva.

OBRAZLOŽITEV: Glej stališče do pripombe 25, poglavje 2.5.3.

3.3.5 PRIPOMBA 56

Zahtevamo zadolžitev Direkcije za vode za dolgoročno zatiranje invazivnih rastlin z ustreznim strokovnim nadzorom in finančno ali izvedbeno podporo lastnikom sosednjih zemljišč ob širjenju invazivk.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba je že upoštevana.

OBRAZLOŽITEV: Glej stališče do pripombe 25, poglavje 2.5.3.

3.3.6 PRIPOMBA 57

Zahtevamo opredelitev obratovalnega časa (dnevno obratovanje (od - do), tedensko opredelitev (tudi sobota, nedelja, prazniki)?

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se upošteva.

OBRAZLOŽITEV: Glej stališče do pripombe 2, poglavje 1.2.

3.3.7 PRIPOMBA 58

Zahtevamo nadzor nad prevozniki oz. izvajalci (hitrost, material, ...)

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba je že upoštevana.

OBRAZLOŽITEV: Glej stališče do pripombe 18, poglavje 2.3.3

3.3.8 PRIPOMBA 59

Zahtevamo določitev roka za zaključek sanacije gramoznice z ozelenitvijo površin.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se ne upošteva.

OBRAZLOŽITEV: V predmetnem OPPN je izvedba gradnje vezana na izvedbo protipoplavnih ukrepov, ki se načrtujejo z DPN za zagotavljanje poplavne varnosti jugozahodnega dela Ljubljane in naselij v občini Dobrova – Polhov Gradec. V letu 2021 se načrtuje zaključek odlaganja zemeljskega materiala ter v letu 2022 začetek sanacije v kmetijske površine. Sanaciji bo sledila faza vzdrževanja po končanih gradbenih delih, ki bo trajala nekaj let in šele nato bodo kmetijske površine predane v upravljanje in lastništvo Skladu kmetijskih zemljišč in gozdov RS.

3.3.9 PRIPOMBA 60

Zahtevamo povrnitev poti po končanju vseh del prvotnemu namenu s sanacijo (odstranitev umikališč, ...)

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba je že upoštevana.

OBRAZLOŽITEV: V 21. členu odloka o OPPN je določeno, da se po končanju vseh gradbenih del dovozna pot ponovno nameni prvotnemu namenu - javni pot za pešce.

V zvezi z izvedbo deponije glej stališče do pripombe 59, poglavje 3.3.8.

V zvezi z ureditvijo načrtovane obvozne ceste glej skupni odgovor.

3.3.10 PRIPOMBA 61

Zahtevamo povrnitev škode na kmetijski površinah v primeru, če so te zaprašene ali/in povožene

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se upošteva.

OBRAZLOŽITEV: V zvezi z izvedbo dostopne ceste se pred pričetkom del evidentiralo stanje na kmetijskih zemljiščih, med samim odlaganjem zemeljskega materiala in gradnjo pa se bo v sklopu izvajanja monitoringa stanje kmetijskih zemljišč tudi nadzorovalo. Škodo na kmetijskih zemljiščih bo pokrtil izvajalec oziroma investitor.

3.3.11 PRIPOMBA 62

Zahtevamo finančno obvezo za investitorja za dokončanje sanacije s končno ozelenitvijo do roka.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se ne upošteva.

OBRAZLOŽITEV: Zemeljski material se bo vgrajeval v deponijo v skladu z okoljevarstvenim dovoljenjem, na podlagi katerega bo za načrtovane ureditve izdano gradbeno dovoljenje. V gradbenem dovoljenju so navedene vse potrebne ureditve, ki jih mora investitor izvesti (tudi vse obveznosti v zvezi z varstvom okolja). Šele na podlagi vseh izpolnjenih zavez iz gradbenega dovoljenja lahko investitor za objekt pridobi uporabno dovoljenje.

3.3.12 PRIPOMBA 63

Zahtevamo določitev kakovostnejše krajinske rešitve pri izvedbi sanacije, ki južnega in zahodnega polja ne bo ločevala.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se ne upošteva.

OBRAZLOŽITEV: Glej stališče do pripombe 31, poglavje 3.1.1.

3.3.13 PRIPOMBA 64

Od MOL zahtevamo umestitev zahtev v pravni okvir, dopolnitev predloga Odloka.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: Skladno s stališči do pripomb je odlok o OPPN dopolnjen z določili v zvezi z ureditvijo dodatnih ločenih površin za pešce in kolesarje ob dovozni poti do gramoznice, z natančnejšimi določili o zagotavljanju ustrezne zvočne zaščite v primeru prekomerne hrupne obremenitve zaradi izvajanja gradbenih del in tovornega prometa, določili v zvezi z izvajanjem ukrepov za zatiranje tujerodnih vrst, časom izvajanja del v gramoznici, zavarovanjem obstoječih obležij ob javni poti (kapelica, križ), obveznostjo vgraditve lovilcev olj na začasnih izogibališčih za tovorna vozila, ukrepi za sanacijo škode na kmetijskih zemljiščih. Dodana je obveznost, da se v času izvajanja del organizira delovna skupina, ki bo vključevala predstavnike četrtne skupnosti Šmarna Gora, Mestne občine Ljubljana in investitorja, z namenom spremljanja izvedbe projekta, sprotnega reševanja problematičnih vsebin ter obveščanja javnosti o poteku del.

Skladno s podrobnejšo projektno dokumentacijo za izvedbo ureditev na Malem grabnu, načrtovanih z DPN za zagotavljanje poplavne varnosti JZ dela Ljubljane in naselij v občini Dobrova - Polhov Gradec, so načrtovane količine deponiranega materiala zmanjšane za tretjino, z 250.000 m³ na 170.000 m³.

3.3.14 PRIPOMBA 65

Od MOL zahtevamo odpravo vseh podlag za izvedbo »obvoznice« na široki trasi območja ŠG-463 PC, ki se nelogično navezuje v vaško jedro Spodnjih Gameljn. (dovozna pot na polje, sprehajalna pot)

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se delno upošteva.

OBRAZLOŽITEV: V zvezi z ureditvijo načrtovane obvozne ceste glej skupni odgovor.

3.3.15 PRIPOMBA 66

Od MOL zahtevamo rekonstrukcijo ceste preko Gameljn (brez udarnih jam, odprtih kanalizacijskih jaškov, ...), ki bo dovolj široka in stabilna za normalo vožnjo avtobusov LPP in varno za pešce.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: MOL načrtuje ureditev kanalizacije in prometnih površin na območju glavne ceste skozi Srednje Gameljne in del Spodnjih Gamelj, izvedba je predvidena v drugi polovici leta 2019 v okviru EU projekta Dograditev kanalizacije v aglomeracijah MOL. V fazi ocene investicije sta tudi projekta asfaltiranje faze II Zgornje Gameljne – Povodje in sanacija posejanja na Gameljski cesti nad ribogojnico.

3.3.16 PRIPOMBA 67

Mestna občina Ljubljana mora zagotavljati dolgoročno vzdrževanje poti (ceste?) ob sanirani gramoznici (ureditev odvodnjavanja, pogostejše odpravljanje udarnih jam, ...).

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se delno upošteva.

OBRAZLOŽITEV: V zvezi z ureditvijo načrtovane obvozne ceste glej skupni odgovor.

3.3.17 PRIPOMBA 68

Na javni razpravi je bilo velikokrat slišana razlaga predstavnikov četrtne skupnosti, kot tudi izjava župana po umestitvi obvoznice preko polja na Spodnje Gameljne. Temu krajani odločno nasprotujemo, ker:

- bi morebitna obvoznica preprečila kmetom, kot tudi lokalnemu prebivalstvu dostop do polj.
- se po predvideni trasi »obvoznica« povezuje neposredno na vaško jedro v Spodnjih Gameljnah.
- je naslednje ozko grlo obstoječe lokalne ceste pri pretoku prometa pred mostom preko Gameljščice.
- ker je na stičišču obstoječe lokalne ceste in t.i. »obvoznice« postajališče šolskega avtobusa.
- ker bi predvidena trasa onemogočila ali vsaj zelo otežila delovanje najmanj štirih kmetij ter vseh ostalih posredno.
- ker se še povezovalne ceste med kraji ni nikoli ustrezno, kakovostno uredilo.
- so Gameljne vaško okolje in ne potrebujejo obvoznice.

Spodnja peš pot mora ohraniti obstoječo obliko in namen.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se delno upošteva.

OBRAZLOŽITEV: V zvezi z ureditvijo načrtovane obvozne ceste glej skupni odgovor.

3.3.18 PRIPOMBA 69

Varna pot v šolo: Kako bo pot urejena v času vožnje tovornih vozil? Katero varno šolsko pešpot bo mogoče uporabljati v času urejanja gramoznice? Kje se bo nadomestila nadomestna sprehajalna pešpot za starejše, družine, občasne sprehajalce, pohodnike, ipd.?

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se upošteva.

OBRAZLOŽITEV: Glej stališče do pripombe 20, poglavje 2.4.1.

3.3.19 PRIPOMBA 70

Na kateri metodologiji temelji izračun kapacitete deponiranega materiala?

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: Glej stališče do pripombe 17, poglavje 2.3.2.

3.3.20 PRIPOMBA 71

Od kje bo zagotovljena primerna plodna zemlja, ki bo omogočila vzpostavitev območja najboljših kmetijskih zemljišč (K1) predvsem pa omogočila normalno kmetijsko uporabo?

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: Glej stališče do pripombe 25, poglavje 2.5.3.

3.3.21 PRIPOMBA 72

Kdo bo zadolžen za dolgoročno zatiranje invazivnih rastlin? Ali bo vzpostavljen monitoring nad razraščanjem invazivnih rastlin?

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: Glej stališče do pripombe 25, poglavje 2.5.3.

3.3.22 PRIPOMBA 73

Zakaj je načrtovana večja prostornina deponije, saj v OPPN 377 Gramoznica Gameljne - za vzhodni del ŠG-471 jasno piše, da je načrtovana kapaciteta deponiranega materiala do 250.000 m³? Kaj boste storili, če bo materiala več kot načrtovanih 250.000 m³?

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: V fazi javne razgrnitve dopolnjenega osnutka OPPN se je hkrati izdelovala podrobnejša projektna dokumentacija za izvedbo ureditev na Malem grabnu, načrtovanih z DPN za zagotavljanje poplavne varnosti JZ dela Ljubljane in naselij v občini Dobrova - Polhov Gradec. Opredelile so se nove količine viškov materiala, ki se zmanjšujejo iz 250.000 m³ na 170.000 m³, kar je približno tretjino manj, kot je bilo sprva načrtovano. Skladno s tem se uskladi vsebine 2. člena (prostorske ureditve, ki se urejajo z OPPN), 6. člena (območje OPPN) in 9. člena (deponiranje materiala, sanacija in rekultivacija) odloka o OPPN.

3.3.23 PRIPOMBA 74

Koliko ur na da bo deponija obratovala (od - do)? Katere dni v tednu (tudi sobota, nedelja, prazniki)? Koliko let bo trajala sanacija gramoznice do dokončne vzpostavitve kmetijskih zemljišč?

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: Glej stališče do pripombe 2, poglavje 1.2.

3.3.24 PRIPOMBA 75

Kdo sedaj (ne)vrši kontrolo nad prevozniki, ki dovažajo material oz. kdo je pristojna oseba? Kako boste zagotovili, da bo to izključno odvečni material v okviru izgradnje protipoplavnih ukrepov, ki se načrtujejo z Uredbo o državnem prostorskem načrtu za zagotavljanje poplavne varnosti JZ dela Ljubljane in naselij v občini Dobrova -Polhov Gradec? Kako bo za tovrstni nadzor poskrbljeno v času urejanja gramoznice? (obratovalni poslovnik-odgovorne osebe)

STALIŠČE DO PRIPOMBE

OBRAZLOŽITEV: Glej stališče do pripombe 18, poglavje 2.3.3.

3.3.25 PRIPOMBA 76

Kakšna bo omejitev hitrosti tovornega prometa?

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: Hitrost tovornih vozil v času gradnje bo omejena na 30 km/h. V zvezi z ureditvijo načrtovane obvozne ceste glej skupni odgovor.

3.3.26 PRIPOMBA 77

Kaj pomeni posamezna faza prevozov? Kakšno časovno obdobje zajema posamezna faza? Koliko prevozov je to? Ali se po končanju vseh del uporabljena dovozna pot, ki se nameni prvotnemu namenu ustrezno sanira (blato, luže, udarne jame, ipd.)? Kdo bo skrbel za vzdrževanje JPP-720552 (dovozna pot)? Kakšna bo omejitev hitrosti tovornega prometa in kako bo zagotovljen nadzor hitrosti? Kdo povrne škodo na kmetijski površinah v primeru, če so te zaprašene ali/in povožene?

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: V fazi javne razgrnitve dopolnjenega osnutka OPPN se je hkrati izdelovala podrobnejša projektna dokumentacija za izvedbo ureditev na Malem grabnu, načrtovanih z DPN za zagotavljanje poplavne varnosti JZ dela Ljubljane in naselij v občini Dobrova - Polhov Gradec. Opredelile so se nove količine viškov materiala, ki se zmanjšujejo iz 250.000 m³ na 170.000 m³. Načrtuje se, da bodo prevozi do deponije potekali v obdobju treh let in sicer okvirno med leti 2019 in 2021, tudi v zimskih mesecih.

Največja intenziteta prevozov je predvidena v drugem letu gradnje (2020) in sicer gre za povprečno 40-50 prevozov na dan (polnih tovornih vozil). Podrobneje bo organizacija prevozov obdelana v naslednjih fazah razpisa gradbenih del, kjer bo opredeljena zahteva po številu kamionov, ki jih mora zagotoviti izvajalec del.

Hitrost tovornih vozil v času gradnje bo omejena na 30 km/h. V zvezi z ureditvijo načrtovane obvozne ceste glej skupni odgovor.

V zvezi z izvedbo dostopne ceste se pred pričetkom del evidentiralo stanje na kmetijskih zemljiščih, med samim odlaganjem zemeljskega materiala in gradnjo pa se bo v sklopu izvajanja monitoringa stanje kmetijskih zemljišč tudi nadzorovalo. Škodo na kmetijskih zemljiščih bo pokrtil izvajalec oziroma investitor.

3.3.27 PRIPOMBA 78

Zaradi slabih izkušenj z gramoznico Gameljne in njenih upravljalcev zahtevamo, da se v OPPN 377 Gramoznica Gameljne - za vzhodni del ŠG-471 natančno določi kdaj se bo sanacija zaključila. Ne želimo, da sanacija postane še večja in obširnejša degradacija okolja na območju gramoznice Gameljne. V ta namen naj se ustanovi sklad oz. poda bančna garancija izvajalca, kjer bodo zagotovljena sredstva za sanacijo gramoznice in dovozne poti po pretečenem roku, ki bo določen v OPPN 377 Gramoznica Gameljne - za vzhodni del ŠG-471.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se ne upošteva.

OBRAZLOŽITEV: V zvezi z izvedbo deponije glej stališče do pripombe 59, poglavje 3.3.8.

Bančna garancija se v praksi uporablja v pogodbenih zavezah izvajalca. Zemeljski material se bo vgrajeval v deponijo v skladu z okoljevarstvenim dovoljenjem, na podlagi katerega bo za načrtovane ureditve izdano gradbeno dovoljenje. V gradbenem dovoljenju so navedene vse potrebne ureditve, ki jih mora investitor izvesti (tudi vse obveznosti v zvezi z varstvom okolja). Šele na podlagi vseh izpolnjenih zavez iz gradbenega dovoljenja lahko investitor za objekt pridobi uporabno dovoljenje.

3.3.28 PRIPOMBA 79

Predlog OPPN 377 Gramoznica Gameljne - za vzhodni del ŠG-471 ne predvideva obveščanja javnosti (predvsem krajanov ČS Šmarna gora) o poteku sanacijskih del. Prav tako ni jasno kdo je investitor, izvajalec in odgovorne osebe na katere se lahko obrnemo v primeru nepravilnosti pri izvajanju sanacije. Predlagamo, da se v ta namen na vhodu na deponijo postavi informacijska tabla in oblikuje spletna stran z vsemi najnovejšimi podatki.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se upošteva.

OBRAZLOŽITEV: Investitor načrtovanih ureditev, ki se načrtuje s predmetnim OPPN je Republika Slovenija, Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija RS za vode. Pripravljaec OPPN je Mestna občina Ljubljana, Oddelek za urejanje prostora. Izvajalec del in izvajalec (gradbenega) nadzora bo po pridobitvi gradbenega dovoljenja ter po dokončanju podrobne tehnične dokumentacije izbran na podlagi javnega razpisa.

V času izvajanja del se bo organizirala delovna skupina, ki bo vključevala predstavnika Četrtna skupnosti Šmarna gora, Mestne občine Ljubljana in MOP, Direkcije RS za vode (DRSV), ki bo spremljala izvedbo projekta in sproti reševala problematične vsebine ter obveščala javnost o poteku del. (21. člen odloka)

Spletna stran projekta na portalu DRSV je že vzpostavljena. Dosegljiva je na spletnem naslovu: <http://projekt-gradascica.si>.

4 PRIPOMBE IZ JAVNE OBRAVNAVE DOPOLNJENEGA OSNUTKA OPPN

Javna obravnava dopoljenega osnutka Odloka o OPPN 377 Gramoznica Gameljne —za vzhodni del ŠG-471, je bila organizirana v sredo, dne 13.12.2017 ob 17.00 uri v dvorani Doma krajanov Gameljne. Sr. Gameljne 50. V nadaljevanju so podane pripombe iz zabeležke javne obravnave ter druge pripombe, podane ustno na javni obravnavi.

4.1 POSTOPEK PRIPRAVE IN SPREJEMANJA OPPN

4.1.1 PRIPOMBA 80

Prav je, da se gramoznica sanira, vendar zakaj se dela OPPN za tisto, kar nekdo (KPL) prej ni naredil.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: Predmetni OPPN se ne načrtuje zaradi posegov v prostor, ki jih je na zemljiščih s parc. št. 813, 812/1, 812/2 in 811, vse k. o. Gameljne, predhodno izvedlo podjetje KPL, d.o.o.. Prav tako investitor ureditev, ki se načrtujejo s tem OPPN, nima pooblastil urejati stanja na zemljiščih, ki niso v njegovi lasti oziroma za njih ni pridobilo pravice graditi. Načrtovane ureditve nove deponije se bodo na parcelni meji naslonila na zemljišča v lasti KPL, d.o.o..

Po uveljavitvi OPPN, s katero se načrtuje celovita sanacija celotnega območja in povrnitev v kmetijska zemljišča, bodo morali vsi preostali lastniki urediti oziroma sanirati svoja zemljišča skladno z določili OPPN.

4.1.2 PRIPOMBA 81

Če odlaganje na tej deponiji ne bo možno ali se bo iskalo alternative oz. druge začasne deponije.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: Investitor mora v sklopu izvedbe ureditev, ki se načrtujejo z DPN za zagotavljanje poplavne varnosti JZ dela Ljubljane in naselij v občini Dobrova - Polhov Gradec, v končnem stanju zagotoviti odlaganje viškov zemeljskega materiala na trajni deponiji.

4.1.3 PRIPOMBA 82

Koliko časa je lahko material na začasnih deponijah.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: Na začasnih deponijah se lahko odlaga material do zagotovitve odlaganja zemeljskega na trajni deponiji.

4.1.4 PRIPOMBA 83

Kakšno je stališče MOL-a do prebivalcev Gameljn oz. ali ima MOL namen upoštevati in podpreti interes lokalnih prebivalcev, ki so sicer za sanacijo obstoječe gramoznice, ne pa za dovoz ogromnih novih količin izkopnega materiala in kako bo odreagirala MOL v primeru, če se ne pridobi soglasja lastnikov zemljišč za širitev oz. ureditev dovozne poti.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: Stališča MOL do pripomb prebivalcev Gameljn so obrazložena v tem elaboratu. Interes MOL-a je, da se izvedejo protipoplavni ukrepi za zagotavljanje poplavne varnosti jugozahodnega dela Ljubljane, ki obsega površino 10,5 km², v katerem je poplavno ogroženih 32.500 prebivalcev in 21.000 delovnih mest. Interes MOL-a je prav tako, da se OPPN 377 Gramoznica Gameljne v največji možni meri uskladi s pripombami prebivalcev Gameljn.

V zvezi z uskladitvami odloka s pripombami glej stališče do pripombe 64, poglavje 3.3.13.

Najboljša dostopna pot do gradbišča je obravnavana. Če ne bo mogoče pridobiti zemljišč za celotno širino predvidene obvoznice, katere ureditev je sicer predvidena z občinskim prostorskim načrtom, bo lastnikom zemljišč predvidoma ponujena služnost za izvedbo začasne prometne ureditve v okviru potreb oziroma zahtev tega OPPN. V kolikor občina za izvedbo s tem OPPN načrtovanih začasnih ali z OPN MOL ID načrtovanih trajnih prometnih ureditev ne bo uspela na navedeni način pridobiti zemljišč, je možna uporaba postopka razlastitve.

4.1.5 PRIPOMBA 84

Kaj bo narejeno, če ne bo moč pridobiti zemljišč za ureditev dovozne ceste?

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: V kolikor občina za izvedbo s tem OPPN načrtovanih začasnih ali z OPN MOL ID načrtovanih trajnih prometnih ureditev ne bo uspela na navedeni način pridobiti zemljišč, je možna uporaba postopka razlastitve. (glej tudi stališče pri točki 4.1.4)

4.1.6 PRIPOMBA 85

Treba je zmanjšati dopustne tolerance v zvezi z načrtom;

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se delno upošteva.

OBRAZLOŽITEV: Glej stališče do pripombe 44, poglavje 3.2.11.

4.1.7 PRIPOMBA 86

Kaj če dela ne bodo končana v predvidenem roku in kaj če bo obseg odloženega materiala bistveno manjši od predvidenega z načrtom?

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: V zvezi z predvidenim rokom izvedbe glej stališče do pripombe 8, poglavje 2.1.4, v zvezi s količino deponiranega materiala glej stališče do pripombe 73, poglavje 3.3.22.

4.2 DOSTOPNA CESTA

4.2.1 PRIPOMBA 87

Obstoječa makadamska dostopna pot od AC priključka v Šmartnu do gramoznice je opredeljena kot varna šolska pot. Zato se je izpostavilo vprašanje ali bo izvedena nadomestna pešpot (varna šolska pot), v zvezi s tem pa tudi kakšne bodo dovoljene hitrosti tovornih vozil po tej poti, saj je trenutno samo cestišče preozko.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se upošteva.

OBRAZLOŽITEV: Glej stališče do pripombe 20, poglavje 2.4.1.

4.2.2 PRIPOMBA 88

Problematičen je dostop in izvoz za tovorna vozila na obstoječo lokalno cesto zaradi nepreglednosti kot tudi onesnaževanje z blatom in peskom z vozili ob slabih vremenskih razmerah ter kako bo izvedeno čiščenje ceste

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba je že upoštevana.

OBRAZLOŽITEV: V sklopu ureditve ceste je načrtovana tudi preureditev priključka na lokalno cesto LC 213091 na odseku Šmartno – Gameljne – Črnuče. Po ureditvi priključka bo za vozila na lokalni cesti zagotovljena zaustavna preglednost približno 30 m, kar še ustreza vozni hitrosti 40 km/h. Za varno odvijanje prometa v času intenzivnih prevozov je predvidena omejitev hitrosti vozil na lokalni cesti v smeri proti AC priključku na 40 km/h. Pred vsakim obdobjem intenzivnih prevozov je treba preveriti tudi stanje vegetacije v polju preglednosti in le to po potrebi počistiti. Skladno z zakonom o cestah mora, pred vključitvijo na javno cesto, voznik odstraniti z vozila zemljo ali blato, ki bi lahko onesnažilo vozišče. V ta namen je na podobnih gradbiščih v praksi uporaba mobilnih pralnih ploščadi, kar je obveznost izvajalca. Obveznosti investitorja in izvajalcev v zvezi z izvedbo prevozov in ureditvijo gradbišča so navedeni v 21. členu odloka o OPPN.

V zvezi z ureditvijo načrtovane obvozne ceste glej skupni odgovor.

4.2.3 PRIPOMBA 89

Kako bo poskrbljeno za varnost otrok, sprehajalcev itd vzdolž dovozne ceste (hitrost vožnje tovornjakov, pločnik, kolesarska steza ipd?);

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se upošteva.

OBRAZLOŽITEV: Glej skupni odgovor glede ureditve obvozne ceste.

4.2.4 PRIPOMBA 90

Kako bo poskrbljeno za prevažanje kmetijske mehanizacije po tej dovozni cesti;

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba je že upoštevana.

OBRAZLOŽITEV: Cesta se bo uporabljala za kmetijsko mehanizacijo, na enak način, kot se uporablja danes.

4.2.5 PRIPOMBA 91

Prostor vzdolž dovozne ceste je opredeljen kot plazljiv. Kakšni ukrepi so predvideni v zvezi s tem?

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: Na območju dostopne ceste je bil v okviru izdelave strokovnih podlag za OPPN narejen Geološko – geomehanski elaborat (GECKO, d.o.o., št. E010-2017-579, april 2017) in opravljene sonde terena na širšem območju dostopne ceste. Podatek prikaza plazljivih in erozijsko nevarnih območij iz Prikaza stanja prostora (Javni informacijski sistem prostorskih podatkov MOL), o katerih govori pripomba, je bil pripravljen na osnovi podatkov o naklonu terena, kjer lahko teoretično pride do erozije. Pobočje obstoječe ježe vzdolž dostopne ceste je zatravljeno in zaraslo z grmovnicami, ki s koreninskim spletom rastlin še dodatno zmanjšuje učinke morebitne erozije, zato se ocenjuje da nevarnosti erozije in plazov na tem območju ni. Zaradi tega pri izvedbi dostopne ceste ni predvidenih dodatnih geotehničnih ukrepov. Glede na rezultate meritev togosti tal obstoječe dostopne poti je bilo ugotovljeno, da ni potrebe po njeni rekonstrukciji pred pričetkom gradnje. V 21. členu odloka o OPPN je določeno, da pred pričetkom izvajanja prevozov viškov materiala do deponije preveri nosilnost javne poti in se po potrebi sanira ter ustrezno utrdi.

4.3 ODLAGANJE ZEMELJSKEGA MATERIALA TER SANACIJA GRAMOZNICE**4.3.1 PRIPOMBA 92**

Krajani so izrazili prepričanje, da bi se morala gramoznica zgolj poravnati in nasuti z zemljino, ki na sami lokaciji že obstaja v deponijah.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se delno upošteva.

OBRAZLOŽITEV: Namen priprave tega OPPN je sanacija opuščene gramoznice na območju Gameljne, pri čemer je projekt povezan tudi s protipoplavno sanacijo jugozahodnega dela Ljubljane, kjer bodo nastajali viški zemljine.

Zemljina, na katero opozarja pripomba, pa se nanaša na zemljišča s parc. št. 813, 812/1, 812/2 in 811, vse k. o. Gameljne, kjer je predhodno posege izvajalo podjetje KPL. Investitor ureditev, ki se načrtujejo s tem OPPN, nima pooblastil urejati na zemljiščih, ki niso v njegovi lasti oziroma za njih ni pridobilo pravice graditi. Načrtovane ureditve nove deponije se bodo na parcelni meji naslonila na zemljišča v lasti KPL.

Po uveljavitvi OPPN, s katero se načrtuje celovita sanacija celotnega območja in povrnitev v kmetijska zemljišča, bodo morali vsi preostali lastniki urediti oziroma sanirati svoja zemljišča skladno z določili OPPN.

4.3.2 PRIPOMBA 93

Če bi se naredila klančina morda ježe sploh ne bilo potrebno urejati.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se ne upošteva.

OBRAZLOŽITEV: Glej stališče do pripombe 31, poglavje 3.1.1.

4.3.3 PRIPOMBA 94

Okoliške stanovalce, ki imajo hiše v bližini gramoznice je strah pred poplavami, v primeru, da odvečna voda z deponije ne bo poniknila.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: Deponija je oblikovana tako, da se višinsko poravna z obstoječo koto terena, podrobno pa z enotnim vgrajenim padcem znivelira tako, da se celotna padavinska voda iz območja deponije odvaja v južni oziroma jugozahodni smeri. Ponikanje preostale meteorne vode iz deponije in brežine (ježe) se zagotavlja z izvedbo zatravljenega ponikovalnega jarka ob vznožju ježe.

V zvezi s poseganjem deponije na poplavno območje glej stališče do pripombe 26, poglavje 2.5.4.

4.3.4 PRIPOMBA 95

Občani so predlagali, da naj se v najkrajšem možnem času uredi zgornji (severni) del same gramoznice, ki je že poravnan in bi ga moral sam upravljavec KPL že pred leti vzpostaviti v prvotno stanje z nasutjem deponirane zemljine na robu same gramoznice

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se delno upošteva.

OBRAZLOŽITEV: Glej stališče do pripombe 92, poglavje 4.3.1.

4.3.5 PRIPOMBA 96

Zakaj je v aktu je predvideno dovažanje materiala le del leta, prikaz na obravnavi prikazuje dovažanje skozi celo leto; Zakaj so spremenjene količine materiala za dovoz v gramoznico iz 250.000 m³ na 160.000 m³?

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: Glej stališče do pripombe 2, poglavje 1.2.

4.3.6 PRIPOMBA 97

Na podlagi česa, s kakšno metodo je bila izračunana kapaciteta gramoznice glede količine odloženega materiala?

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: Glej stališče do pripombe 17, poglavje 2.3.2.

4.3.7 PRIPOMBA 98

Od kje bo pripeljana primerna zemljina za vzpostavitev kmetijskih površin?

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: Glej stališče do pripombe 25, poglavje 2.5.3.

4.4 UREDITEV GRADBIŠČA IN GRADNJA

4.4.1 PRIPOMBA 99

Kdaj bo sanacija gramoznice zaključena.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: Glej stališče do pripombe 2, poglavje 1.2.

4.4.2 PRIPOMBA 100

Zaradi vožnje tovornih vozil, ki vozijo material za Savo na črne deponije brez ustreznih dovoljenj, imajo krajani Gamelj n že sedaj obilico prahu, poškodb na objektih.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba izraža mnenje.

OBRAZLOŽITEV: Nelegalno odlaganje materiala na širšem območju Gamelj n in obsavskega prostora je stvar pristojnih državnih inšpekcij. Po prejetju pripomb je DRSV z dopisom šte v. 430015-9/2016-47 z dne 19.02.2018, na pristojne inšpekcije že podal prijavo glede nelegalnega odlaganja materiala in odpadkov.

4.4.3 PRIPOMBA 101

DRSV naj pripravi natančnejšo časovnico predvidenih dovozov

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: Glej stališče do pripombe 2, poglavje 1.2.

4.4.4 PRIPOMBA 102

Kaj zagotavlja, da se tovornjaki do gramoznice ne bodo vozili po drugih poteh in skozi naselje;

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: Izvedba načrtovanih ureditev lahko poteka samo v skladu z določili odloka o OPPN, kjer so natančno določeni dostopi do deponije. Izvajalec prevozov bo pogodbeno zavezan k upoštevanju vseh obvez, navedenih v odloku o OPPN, ki v praksi predstavljajo obvezo za tako naročnika, kot za izvajalca načrtovanih ureditev. Skladno z 20. členom odloka o OPPN so dopustna tudi odstopanja od poteka tras, površin, objektov, naprav in priključkov posamezne prometne, komunalne in energetske infrastrukture, če so pri nadaljnjem podrobnejšem proučevanju pridobljene rešitve, ki so primernejše s tehničnega ali okoljevarstvenega vidika ali omogočajo boljše prometno funkcioniranje in dostopnost celotnega območja načrta, ki pa ne smejo poslabšati prostorskih in okoljskih razmer.

V sklopu projekta ureditve dostopne ceste se uredi tudi ustrezna prometna vertikalna signalizacija, ki bo tovornim vozil preprečevala uporabo drugih poti. V kolikor omenjena signalizacija ne bo zadostovala, se uredi fizična zapora.

4.4.5 PRIPOMBA 103

Kdo bo upravljal z območjem v času dovažanja in kdo po koncu dovažanja materiala?

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: V času gradnje bo deponijo upravljal pogodbeni izvajalec gradbenih del, v fazi vzdrževanja po končanih gradbenih delih bo deponijo upravljal in vzdrževal DRSV. Po tem obdobju bodo kmetijske površine predane v upravljanje in lastništvo Skladu kmetijskih zemljišč in gozdov RS.

4.5 VARSTVO OKOLJA

4.5.1 PRIPOMBA 104

Invazivne rastline so na območju gramoznice prisotne že sedaj, dosedanji upravljavec KPL, pa do sedaj ni naredil nič. da se te rastline zajezi, zato je bilo postavljeno vprašanje kakšen je tehnični normativ za zatiranje invazivnih rastlin in kakšen bo monitoring

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: Glej stališče do pripombe 25, poglavje 2.5.3.

4.5.2 PRIPOMBA 105

Izpostavljena je bila tudi poplavna varnost naselja Gameljne ob Gameljščici.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: Glej stališča do pripombe 26, poglavje 2.5.4.

4.5.3 PRIPOMBA 106

Ali bo v času izvajanja del zagotovljena protihrupna zaščita za objekte v okolici odlagališča?

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba je že upoštevana.

OBRAZLOŽITEV: Glej stališče do pripombe 4, poglavje 1.4.

4.5.4 PRIPOMBA 107

Kako bo obravnavana problematika visoke talne vode na tem in širšem območju?

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: Po podatkih izdelane Analiza tveganja za onesnaženje vodnega telesa podzemne vode za območje občinskega prostorskega načrta 377 Gramoznica Gameljne - EUP ŠG-47 (E-NET OKOLJE, d.o.o., št. 201717-ap, junij 2017, dop. marec 2018), glede na načrtovan poseg in obstoječe stanje na lokaciji, se z načrtovanimi ureditvami ne bo posegalo v območje nihanja podzemne vode.

4.6 PREMOŽENJSKO PRAVNE ZADEVE

4.6.1 PRIPOMBA 108

Kdo bo povrnil škodo lastnikom kmetijskih zemljišč ob poti po kateri bodo vozili tovornjaki -potrebna bi bila finančna zagotovitev oz. povračilo.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se upošteva.

OBRAZLOŽITEV: V zvezi z izvedbo dostopne ceste se pred pričetkom del evidentiralo stanje na kmetijskih zemljiščih, med samim odlaganjem zemeljskega materiala in gradnjo pa se bo v sklopu izvajanja monitoringa stanje kmetijskih zemljišč tudi nadzorovalo. Škodo na kmetijskih zemljiščih bo pokrtil izvajalec oziroma investitor. Trajni posegi na kmetijska zemljišča v zvezi z izvedbo dostopne ceste so v pristojnosti upravljavca ceste, torej Mestne občine Ljubljana, Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet oziroma Oddelka za ravnanje z nepremičninami v kolikor gre za urejanje lastniških razmerij.

4.7 RAZNO

4.7.1 PRIPOMBA 109

Krajani imajo iz preteklosti že slabe izkušnje z gramoznico, saj je zaradi odlaganja materiala prinesla uničeno cesto skozi naselje Gameljne in prah. Cesta skozi Gameljne po kateri so doslej vozili tovornjaki do gramoznice pa tudi ni varna, ker je brez pločnikov

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se upošteva.

OBRAZLOŽITEV: Glej skupni odgovor glede ureditve obvozne ceste.

4.7.2 PRIPOMBA 110

Nekateri prisotni so izrazili dvom, da je obvoznica mimo Gameljn sploh izvedljiva.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba izraža mnenje.

OBRAZLOŽITEV: Obvozna cesta je izvedljiva. Zahodni odsek je že vključen v OPN MOL ID, za ta odsek so že pripravljene projektne rešitve na nivoju idejnih zasnov. V postopku naslednjih sprememb in dopolnitev OPN MOL ID bo določena trasa vzhodnega dela obvozne ceste, ki bo potekala izven obstoječe zazidave v območju Spodnjih Gameljn in bo predvidoma priključena na obstoječe cestno omrežje severno od območja ribogojnice.

Glej skupni odgovor glede ureditve obvozne ceste.

4.7.3 PRIPOMBA 111

Kakšna, kdaj in kako bo izvajana kontrola pri dovozu materiala v gramoznico.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba je že upoštevana.

OBRAZLOŽITEV: V zvezi z nadzorom in sledljivostjo vgrajenega materiala glej stališče do pripombe 18, poglavje 2.3.3. Natančna oblika omejevanja dostopa in nadzora bo določena v nadaljnjih fazah izdelave projektne dokumentacije v zvezi s pripravo in organizacijo gradbišča.

4.7.4 PRIPOMBA 112

Pripravi naj se predlog, kaj se nudi prebivalcem Gameljn oz. kako se bo izboljšal njihov življenjski prostor

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba ni predmet OPPN.

OBRAZLOŽITEV: Sanacije opuščanih gramoznic so degradacije v prostoru, ki so nastale kot posledica nekaterih zatečenih razmer iz preteklosti. V interesu MOL je, da se le te ustrezno sanirajo in uredijo. Gramoznica Gameljne se lahko z dovozom zemeljskega materiala iz Malega grabna ustrezno dolgoročno sanira, s čimer se bo pozitivno prispevalo h kakovosti bivalnega in naravnega okolja.

V zvezi z načrtovanimi projekti za rekonstrukcijo komunalne in prometne infrastrukture na območju Gameljn glej stališče do pripombe 66, poglavje 3.3.15.

V zvezi z izvedbo protipoplavnih ukrepov na območju Zgornjih, Srednjih in Spodnjih Gameljn glej stališče do pripombe 26, poglavje 2.5.4.

4.7.5 PRIPOMBA 113

Podana so bile pripomba glede obveščanja - obvestila občanom naj bodo sprotne in dana tudi v hišne predalčnike

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se delno upošteva.

OBRAZLOŽITEV: Glej stališče do pripombe 29, poglavje 2.6.1.

4.7.6 PRIPOMBA 114

Predlog, da se t.i. obvozna cesta na vzhodni strani ne priključi na obstoječo cesto sredi Spodnjih Gameljn;

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se upošteva.

OBRAZLOŽITEV: Glej skupni odgovor glede ureditve obvozne ceste.

4.7.7 PRIPOMBA 115

Ali bi/bodo lahko v gramoznico material dovažali tudi okoliški prebivalci?

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba se ne upošteva.

OBRAZLOŽITEV: Ureditve načrtovane s tem OPPN načrtujejo samo vgradnjo in trajno odlaganje zemeljskega materiala, ki bo nastal kot posledica izvedbe načrtovanih ureditev z DPN za zagotavljanje poplavne varnosti JZ dela Ljubljane in naselij v občini Dobrova - Polhov Gradec. Zaradi zagotavljanja popolnega nadzora in sledljivosti vgrajenega materiala, dodatni nekontrolirani dovozi niso dopustni.

4.7.8 PRIPOMBA 116

Kaj nameravata storiti država in občina glede nelegalnega odlaganja v gramoznici in ob reki?

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba ni predmet OPPN.

OBRAZLOŽITEV: Nelegalno odlaganje materiala na širšem območju Gameljn in obsavskega prostora je stvar pristojnih državnih inšpekcij. Po prejetju pripomb je DRSV z dopisom števil. 430015-9/2016-47 z dne 19.02.2018, na pristojne inšpekcije že podala prijavo glede nelegalnega odlaganja materiala in odpadkov.

4.7.9 PRIPOMBA 117

Ali bo občina ukinila predvideni OPPN zahodno od gramoznice?

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: Priprave sprememb in dopolnitev OPN MOL ID, s katerim se opredeljuje območja, ki se urejajo z OPPN, potekajo neodvisno od priprave OPPN 377.

V okviru aktualnega postopka sprememb in dopolnitev OPN MOL ID ukinitvev OPPN 377 ni obravnavana, način urejanja območja z OPPN ostaja v veljavi. Celotno območje OPPN 377 je opredeljeno s podrobnejšo namensko rabo K1 - najboljša kmetijska zemljišča, z OPN MOL ID pa je dopuščena le ekološka sanacija površin. Veljavni urbanistični pogoji za območje OPPN 377 so: »V območju je dopustno izboljšati ekološko stanje tal z nasipavanjem zemljišč pri vzpostavitvi novega stanja tal. Na celotnem območju je treba izvesti nasipavanje z zemljino iz izkopov do nivoja sosednjega okoliškega terena. Za nasipavanje je treba izdelati sanacijski načrt s končno ureditvijo v najboljša kmetijska zemljišča, pri čemer je treba za nasipavanje uporabiti zemljino ter takšno tehnologijo, ki ustreza pogojem glede varstva vodnih virov.«

Morebitna drugačna rešitev bo lahko obravnavana v postopku naslednjih sprememb in dopolnitev OPN MOL ID, če bo v zvezi s tem podana pobuda.

4.7.10 PRIPOMBA 118

Kdaj bo obnovljena cesta skozi Gameljne ter urejene površine za pešce in kolesarje?

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba ni predmet OPPN.

OBRAZLOŽITEV: V zvezi z načrtovanimi projekti za rekonstrukcijo komunalne in prometne infrastrukture na območju Gameljn glej stališče do pripombe 66, poglavje 3.3.15.

4.7.11 PRIPOMBA 119

Kraj nima nikakršnih koristi od gramoznice.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba izraža mnenje.

OBRAZLOŽITEV: Z ureditvijo in sanacijo odprte gramoznice se bo dokončno uredila danes degradirana lokacija, s čimer se bo pozitivno prispevalo h kakovosti bivalnega in naravnega okolja.

5 PRIPOMBE SVETA ČETRTE SKUPNOSTI ŠMARNA GORA**5.1.1 PRIPOMBA 120**

Projekt lahko ogrozi prebivalce Gameljn, saj ni finančnega ovrednotenja in časovnice za ureditev Gameljščice. Ker so v sosednji občini so očistili strugo obeh vodotokov - Gračenice in Gameljščice, se je močno povečal pretok Gameljščice. Tako ob večjih padavinah odvečna meteorna voda ne more takoj odteči v Savo, zato posledično prihaja do poplavljanja. Problematika poplavljanja Gameljščice bi bila vsekakor manjša, če bi bili že v preteklosti izvedeni ukrepi na Gameljščici, pa niso bili. Zato je nujno potrebno najprej izvesti protipoplavne ukrepe na Gameljščici za zagotovitev poplavnne varnosti ob njej živečih stanovalcev.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: Naselje Gameljne, ki je poplavno ogroženo, se nahaja gorvodno od načrtovanega posega z OPPN, zato te ureditve ne poslabšujejo stanja na naseljenem območju. Za ukrepe, ki jih je potrebno izvesti, da se zmanjša poplavna ogroženost Zgornjih, Srednjih in Spodnjih Gameljn, je MOL že naročil izdelavo idejnih rešitev in jih vključil v postopek tretjih sprememb in dopolnitev OPN MOL ID. Z uveljavitvijo slednjih je vzpostavljena pravna podlaga za izdelavo dokumentacije, na podlagi katere se investicija uvrsti v finančni plan za izvedbo.

Na podlagi izdelanih strokovnih podlag za Ureditev celovitih protipoplavnih ukrepov za povodje Gameljščice na območju MOL in vključitve načrtovanih ureditev v OPN MOL ID, DRSV pripravlja Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) in ga bo posredovala v potrditev na MOP s predlogom, da se projekt vključi v program Sklada za vode. Skladno s predlogom DIIP je predvidena naslednja časovnica, da se v letu 2019 naroči izdelava Idejnega projekta za načrtovano ureditev in sicer za zadrževanje Gračenice ali razbremenjevanje visoke vode Gameljščice in ureditev za povečanje pretočnosti Gameljščice na kritičnih odsekih skozi Zgornje, Srednje in Spodnje Gameljne. Aktivnosti izbora variante, izdelave investicijske dokumentacije in načrtovanja se bodo izvajala v obdobju med leti 2019-2021, gradnja pa je načrtovana v obdobju med leti 2022-2024.

5.1.2 PRIPOMBA 121

Pot, ki se jo namerava urediti kot dovozno pot, je sedaj varna šolska pot in rekreacijska pot za sprehajalce. Zato je potrebno načrtovati oz. predvideti, kako bo še naprej zagotovljena varna šolska pot.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: V zvezi z ureditvijo načrtovane obvozne ceste glej skupni odgovor.

Šolska pot poteka tudi po lokalni cesti LC 213091 Šmartno – Gameljne – Črnuče. V lanskem letu je bil urejen enostranski pločnik od avtoceste do Zg. Gameljn. Za ostali dve naselji Srednjih in Spodnjih Gameljn je v ta namen urejen šolski prevoz.

5.1.3 PRIPOMBA 122

Ali bo dovozna pot imela urejen pločnik za pešce ali ne, koliko bo zares široka in kako bo sploh urejena. Samo preplastitev poti oz. utrditev ne bo prenesla velikega števila tovornih vozil. Ali bo Mestna občina zagotovila sredstva za ureditev poti?

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: Glej skupni odgovor glede ureditve obvozne ceste.

Glede na rezultate meritev togosti tal obstoječe dostopne poti je bilo ugotovljeno, da ni potrebe po njeni rekonstrukciji pred pričetkom gradnje. V 21. členu odloka o OPPN je določeno, da pred pričetkom izvajanja prevozov viškov materiala do deponije preveri nosilnost javne poti in se po potrebi sanira ter ustrezno utrdi.

Finančna sredstva za ureditev poti zagotavljata investitor in MOL. Obveznost MOL so odkupi zemljišč, ki jih bo odkupoval v širini koridorja predvidene obvoznice, za kar ima zagotovljena finančna sredstva.

5.1.4 PRIPOMBA 123

V kolikor bi prišlo do širitve poti ali bo zemljišče vrnjeno lastnikom in plačana morebitna odškodnina oz. ali bo pot urejena v prvotno stanje?

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: Ureditev dovozne poti do gramoznice po obstoječi makadamski poti v času izvedbe deponiranja materiala in sanacijskih del je v odloku o OPPN določena kot začasna prometna ureditev. Z OPN MOL ID pa je na trasi predvidena ureditev obvozne ceste. Tako za izvedbo začasnega dostopa do gramoznice, kakor za morebitno kasnejšo ureditev obvoznice, mora občina pridobiti dodatna zemljišča. V primeru, da bodo z aktualnimi lastniki zemljišč dogovorjeni odkupi zemljišč, bodo ta po izvedbi načrtovanih del po OPPN ostala v lasti MOL, v kolikor pa bo za začasno ureditev sklenjena drugačna oblika pravice gradnje, ta le za čas izvajanja del v gramoznici, in v zvezi s to zagotovljeno tudi ustrezno oz. dogovorjeno denarno nadomestilo, pa bodo zemljišča seveda ves čas ostala v lasti aktualnih lastnikov, z OPPN načrtovana začasna ureditev na njihovih zemljiščih pa odstranjena in prostor povrnjen v prvotno stanje.

V kolikor občina za izvedbo s tem OPPN načrtovanih začasnih ali z OPN MOL ID načrtovanih trajnih prometnih ureditev ne bo uspela na navedeni način pridobiti zemljišč, je možna uporaba postopka razlastitve.

O ureditvi dostopne ceste in obvoznice glej skupni odgovor glede ureditve obvozne ceste.

V zvezi z odškodninami glej stališče do pripombe 50, poglavje 3.2.17.

5.1.5 PRIPOMBA 124

Kakšen bo sploh nadzor, koliko tovornih vozil bo pripeljalo v gramoznico odpadni material, kašen bo časovni interval vožnje, kakšna naj bila hitrost tovornjakov in ali je predvidena omejitev hitrosti?

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: Odlaganje zemeljskega materiala v okviru OPPN bo v času delovanja deponije strogo nadzirano s strani (gradbenega) nadzora. Izvajalec prevozov bo pogodbeno zavezan k upoštevanju vseh okoljskih obvez, navedenih v odloku o OPPN. Za preprečitev nelegalnega odlaganja materiala oz. odpadkov je v času izvajanja del predvidena ograditev gradbišča s popolno kontrolo pristopa. Pri ureditvi deponije in vnašanju viškov zemeljskega izkopa se dosledno upoštevata Uredbo o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Uradni list RS, št. 34/08 in 61/11) in vso drugo področno regulativo. Zagotavljal se bo popoln nadzor in sledljivost vgrajenega materiala, kar je obveznost investitorja ter posledično tudi izvajalca del ter (gradbenega) nadzora, ki vodi evidenco vnosa zemljine. Obveznosti investitorja in izvajalcev so navedene v 21. členu odloka o OPPN.

Največja intenziteta prevozov je predvidena v drugem letu gradnje (2020) in sicer gre za povprečno 40-50 prevozov na dan (polnih tovornih vozil). Podrobneje bo organizacija prevozov obdelana v naslednjih fazah razpisa gradbenih del, kjer bo opredeljena zahteva po številu kamionov, ki jih mora zagotoviti izvajalec del.

Dovozi na deponijo in delo na deponiji bo potekalo med delavniki, od ponedeljka do petka, med 8. in 17. uro. (21. člen odloka o OPPN)

5.1.6 PRIPOMBA 125

Kako zagotoviti stanje, da bodo tovornjaki dejansko vozili po dovozni poti in po cesti skozi Gameljne, saj je trenutno s prometnimi znaki določeno, do kje lahko vozijo tovorna vozila.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: Izvedba načrtovanih ureditev lahko poteka samo v skladu z določili odloka o OPPN, kjer so natančno določeni dostopi do deponije. Izvajalec prevozov bo pogodbeno zavezan k upoštevanju vseh obvez, navedenih v odloku o OPPN, ki v praksi predstavljajo obvezo za tako naročnika, kot za izvajalca načrtovanih ureditev. Skladno z 20. členom odloka o OPPN so dopustna tudi odstopanja od poteka tras, površin, objektov, naprav in priključkov posamezne prometne, komunalne in energetske infrastrukture, če so pri nadaljnjem podrobnejšem proučevanju pridobljene rešitve, ki so primernejše s tehničnega ali okoljevarstvenega vidika ali omogočajo boljše prometno funkcioniranje in dostopnost celotnega območja načrta, ki pa ne smejo poslabšati prostorskih in okoljskih razmer.

V sklopu projekta ureditve dostopne ceste se uredi tudi ustrezna prometna vertikalna signalizacija, ki bo tovornim vozil preprečevala uporabo drugih poti. V kolikor omenjena signalizacija ne bo zadostovala, se uredi fizična zapora.

5.1.7 PRIPOMBA 126

Kdo in kako bo izvajal nadzor nad onesnaževanjem ceste po izvozu tovornjakov iz gramoznice, potrebno je tudi nujna, takojšnja zagotovitev čiščenja lokalne ceste zaradi slabe izkušnje iz preteklosti. Zaradi nepreglednosti (ovinka), je nevaren izvoz iz dovozne poti na lokalno cesto.

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: V sklopu ureditve ceste je načrtovana tudi preureditev priključka na lokalno cesto LC 213091 na odseku Šmartno – Gameljne – Črnuče. Po ureditvi priključka bo za vozila na lokalni cesti zagotovljena zaustavna preglednost približno 30 m, kar še ustreza vozni hitrosti 40 km/h. Za varno odvijanje prometa v času intenzivnih prevozov je predvidena omejitev hitrosti vozil na lokalni cesti v smeri proti AC priključku na 40 km/h. Pred vsakim obdobjem intenzivnih prevozov je treba preveriti tudi stanje vegetacije v polju preglednosti in le to po potrebi počistiti. Skladno z zakonom o cestah mora, pred vključitvijo na javno cesto, voznik odstraniti z vozila zemljo ali blato, ki bi lahko

onesnažilo vozišče. V ta namen je na podobnih gradbiščih v praksi uporaba mobilnih pralnih ploščadi, kar je obveznost izvajalca. Obveznosti investitorja in izvajalcev v zvezi z izvedbo prevozov in ureditvijo gradbišča so navedeni v 21. členu odloka o OPPN.

V zvezi z ureditvijo načrtovane obvozne ceste glej skupni odgovor.

5.1.8 PRIPOMBA 127

Kakšna bo dinamika prevozov tovornih vozil na dan?

STALIŠČE DO PRIPOMBE

Pripomba zahteva dodatno obrazložitev.

OBRAZLOŽITEV: Načrtuje se, da bodo prevozi do deponije potekali v obdobju treh let in sicer okvirno med leti 2019 in 2021, tudi v zimskih mesecih. Največja intenziteta prevozov je predvidena v drugem letu gradnje (2020) in sicer gre za povprečno 40-50 prevozov na dan (polnih tovornih vozil). Podrobneje bo organizacija prevozov obdelana v naslednjih fazah razpisa gradbenih del, kjer bo opredeljena zahteva po številu kamionov, ki jih mora zagotoviti izvajalec del.

Dovozi na deponijo in delo na deponiji bo potekalo med delavniki, od ponedeljka do petka, med 8. in 17. uro. (21. člen odloka o OPPN)

II. MNENJA IN SOGLASJA, PRIDOBLJENA K PREDLOGU AKTA

Na predlog akta so bila pridobljena pozitivna mnenja pristojnih nosilcev urejanja prostora - prejeli smo jih med 25. 4. 2018 in XX. 6. 2018.

Ministrstvo za okolje in prostor je z odločbo št. 35409-196/2017/16 z dne 13. 10. 2017 odločilo, da v postopku priprave OPPN ni treba izvesti celovite presoje vplivov na okolje.

III. DOPOLNITEV AKTA OD DOPOLNJENEGA OSNUTKA DO PREDLOGA

Na podlagi stališč do pripomb z javne razgrnitve ter usklajevanja z nosilci urejanja prostora je bil akt med fazo dopoljenega osnutka in usklajenega predloga dopolnjen, spremenjeno je besedilo odloka, usklajene so vse grafične priloge.

Bistvene spremembe oziroma dopolnitve odloka med dopolnjenim osnutkom in usklajenim predlogom so:

- sprememba obsega območja urejanja – zaradi manjše maksimalne načrtovane količine odloženega materiala se je spremenilo/zmanjšalo območje OPPN (6. člen in kartografski del);
- uveden monitoring kmetijskih zemljišč ob dostopni poti v času izvajanja del (13. člen);
- določnejša opredelitev ravnanja z odpadki (16. člen in zadnja alineja prvega odstavka 20. člena);
- določnejša opredelitev ukrepov zaradi varstva pred poplavami (17. člen);
- dopolnjena določila glede dopustnih odstopanj od načrtovanih rešitev – zagotavljanje varne poti v šolo, bolj učinkovite rešitve v zvezi z ravnanjem z odpadki (20. člen);
- dopolnjena določila glede obveznosti investitorja in izvajalcev – monitoring, dopustni čas izvajanja del, dodatna izvedba peš/kolesarske poti ter zagotovitev varne poti v šolo, obveza zagotovitve dostopa do kmetijskih površin ob dostopni cesti, določila glede kapelice in križa, delovna skupina, nadomestilo za povzročeno škodo (vse 21. člen).

IV. BESEDILO TISTIH DOLOČB DOPOLNJENEGA OSNUTKA ODLOKA, ZA KATERE SE PREDLAGAJO SPREMEMBE ALI DOPOLNITVE V PREDLOGU ODLOKA

Novo besedilo v predlogu je **krepko**, besedilo, ki je črtano, je ~~prečrtano~~:

Na podlagi **273. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17), 61. in 74. člena** Zakona o prostorskem načrtovanju (~~Uradni list RS, št.~~ Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, 109/12, 76/14 – odl. US ~~in~~, 14/15 – ZUUJFO **in 61/17 – ZUreP-2**) in 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 24/16 – uradno prečiščeno besedilo) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na seji dne sprejel

ODLOK

o občinskem podrobnem prostorskem načrtu
377 Gramoznica Gameljne –
za vzhodni del ŠG-471

I. — Uvodne določbe

~~1.~~

1. člen

(vsebina občinskega podrobnega prostorskega načrta)

(1) S tem odlokom se sprejme občinski podrobni prostorski načrt 377 Gramoznica Gameljne – za vzhodni del ŠG-471 (v nadaljnjem besedilu: OPPN).

(2) Ta odlok določa:

- ~~1.~~ območje OPPN,
- ~~2.~~ vplive in povezave s sosednjimi enotami urejanja prostora,
- ~~3.~~ krajinske in oblikovalske rešitve prostorskih ureditev,
- **načrt parcelacije,**
- ~~4.~~ etapnost izvedbe prostorske ureditve,
- ~~5.~~ rešitve in ukrepe za varstvo okolja in naravnih virov,
- ~~6.~~ rešitve in ukrepe za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami,
- ~~7.~~ pogoje glede priključevanja objektov na gospodarsko javno infrastrukturo in grajeno javno dobro,
- ~~8.~~ dopustna odstopanja od načrtovanih rešitev,
- ~~9.~~ druge pogoje in zahteve za izvajanje OPPN.

~~2.~~

2. člen

(prostorske ureditve, ki se urejajo z OPPN)

(1) S tem odlokom se ~~načrtuje~~ **načrtujeta** odlaganje izkopnega materiala do kapacitete ~~250~~**170**.000 m³ v okviru izgradnje protipoplavnih ukrepov, ki se načrtujejo z ~~Uredbo o državnem prostorskem načrtu~~ **Državnim prostorskim načrtom** za zagotavljanje poplavne varnosti jugozahodnega dela Ljubljane in naselij v občini Dobrova – Polhov Gradec (Uradni list RS, št. 72/13 ~~in 3/17~~) (v nadaljnjem besedilu: DPN ~~ter~~), **in** sanacija opuščene gramoznice Gameljne – vzhodni del v površine, primerne za kmetijsko dejavnost.

~~3.~~

3. člen

(sestavni deli OPPN)

(1) Ta odlok vsebuje tekstualni del (besedilo odloka) in grafični del.

(2) Grafični del odloka ~~obsega~~ **vsebuje** naslednje načrte:

1.	1.	Izsek	iz
	občinskega prostorskega načrta kartografskega dela Odloka o občinskem prostorskem načrtu		
	Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (v nadaljnjem besedilu: OPN MOL ID) z meje območja		
	OPPN		S
	prikazom lege prostorske ureditve na širšem območju	M 1:2.500	
2.	2.	Ureditvena	
	situacija s prikazom poteka omrežij in priključevanja objektov na grajeno javno infrastrukturo ter grajeno javno dobro ter s prikazom vplivov in povezav s sosednjimi območji		
			M
	1:2.000		
3.	3 Geodetski načrt s prikazom območja OPPN		
		M 1:2.000	
4.	4.	Načrt	obodne
	parcelacije		
			M
	1:1.500		
5.	5.	Prerezi	čez
	območje gramoznice		
			M 1:500
4.			

4. člen
(priloge OPPN)

Priloge OPPN so:

- ~~1.~~**7.** izvleček iz OPN MOL ID,
- ~~2.~~**8.** prikaz stanja prostora,
- ~~3.~~**9.** strokovne podlage,
- ~~4.~~**10.** smernice in mnenja nosilcev urejanja prostora,
- ~~5.~~**11.** obrazložitev in utemeljitev OPPN,
- ~~6.~~**12.** povzetek za javnost.

~~5.~~

5. člen
(izdelovalec OPPN)

Dopoljnjeni osnutek

OPPN je **v marcu 2018** izdelalo podjetje Ljubljanski urbanistični zavod, d.d., Verovškova 64, Ljubljana, pod številko projekta 8063 ~~v maju 2017.~~

II. — OBMOČJE OPPN

~~6.~~

6. člen
(območje OPPN)

(1) Območje OPPN obsega del enot urejanja prostora ŠG-471 in ŠG-470.

(2) Območje OPPN v skladu z geodetskim načrtom obsega zemljišča s parcelnimi številkami ~~790, 795, 808, 809, 810, 811, 813, 814,~~ 778/3, 778/6, 778/7, 782/4, 782/4, ~~782/7,~~ 782/8, 783/2, 783/3, 784/2, 785/2, 785/3, 786/2, 786/3, **790, 795,** 796/1, 796/2, 800/1, 804/2, 805/1, 805/2, **808, 809, 810, 811,** 812/1, 812/2, **813,** 1425/3, 1425/4, 1425/5, 1425/6, 1425/8, 1425/9, 1500/1, 1500/3, ~~1500/3, 1500/4, 1500/5, 1500/8~~ ter dele zemljišč s parcelnimi številkami 792, ~~1428, 778/1, 821/1, 1496/1, 1500/6,~~ **814,**

1501/1, **1500/4, 1500/5, 1500/6**, vse v katastrski občini 1749 Gameljne.

(3) Površina OPPN znaša približno ~~75.430~~**74.130** m². Površina deponije znaša ~~46.250~~**približno 32.300** m², od tega ~~10.050~~**8.500** m² predstavlja ježa.

~~III. VPLIVI IN POVEZAVE S SOSEDNJIMI ENOTAMI UREJANJA PROSTORA~~

~~7.~~

III. UMESTITEV NAČRTOVANE UREDITVE V PROSTOR

7. člen
(dopustni objekti in dejavnosti)

(1) Na območju OPPN je dovoljeno deponiranje materiala s sanacijo in rekultivacijo območja z namenom izboljšanja ekološkega stanja tal in vzpostavitve kmetijskih zemljišč.

(2) Na območju OPPN je dovoljena postavitve začasnih objektov v času izvedbe in za potrebe deponiranja materiala (zabojnik z garderobami ter drugi začasni objekti za potrebe izvajanja del na deponiji).

8. člen
(vplivi in povezave s sosodnjimi enotami urejanja prostora)

(1) Območje OPPN se prometno navezuje na obstoječo makadamsko javno pot za pešce JPP-720552, **(v nadaljnjem besedilu: JPP-720552)**, ki poteka med kmetijskimi površinami in se na zahodu naveže na lokalno cesto LC 213091 na odseku Šmartno – Gameljne – Črnuče pred avtocestnim priključkom Ljubljana – Šmartno. ~~Makadamska javna pot~~**JPP-720552** je na tem odseku določena kot varna pot v šolo.

(2) V območju OPPN se dostop do prostora za deponiranje uredi z obstoječe ~~makadamske javne poti za pešce~~ JPP-720552, na odseku, ki poteka v smeri sever-jug, po zahodni strani deponije.

(3) Vplivi in povezave s sosodnjimi enotami urejanja prostora so prikazani v grafičnem načrtu št. 2 »Ureditvena situacija s prikazom poteka omrežij in priključevanja objektov na grajeno javno infrastrukturo ter grajeno javno dobro ter s prikazom vplivov in povezav s sosodnjimi območji«.

~~IV. KRAJINSKE IN OBLIKOVALSKE REŠITVE PROSTORSKIH UREDITEV~~

~~8. člen~~
(dopustni objekti in dejavnosti)

~~(1) Na območju OPPN je dovoljeno deponiranje materiala s sanacijo in rekultivacijo z namenom izboljšanja ekološkega stanja tal ter vzpostavitve kmetijskih zemljišč.~~

~~(2) Na območju OPPN je dovoljena postavitve začasnih objektov v času izvedbe in za potrebe deponiranja materiala (kontejner z garderobami ter ostali začasni objekti za potrebe izvajanja na deponiji).~~

~~9. člen~~
(deponiranje materiala, sanacija in rekultivacija)

(1) Načrtovana kapaciteta deponiranega materiala je do ~~250~~**170.000** m³. Višina nasutja znaša od približno 11 m na severnem delu in do približno 8 m na južnem delu deponije.

-

(2) Rekultivirana površina mora biti pretežno ravna površina, ki se na severni in severovzhodni strani izvede do nivoja sosednjih zemljišč, z navezavo na okoliški teren. Najvišja višinska kota deponije ne sme presegati okoliškega terena, ki je na višinski koti približno 303,5 m nadmorske višine. ~~Južno, zahodno~~ **Južna, zahodna** in ~~jugovzhodno~~ **jugovzhodna** stran deponije se ~~izvede~~ **izvedejo** kot ježa z enakim naklonom brežine, kot jo ima obstoječa ježa.

-

(3) Ravninski del deponije se izvede z naklonom približno 1 %, ki višinsko pada v jugozahodni smeri. Brežine ježe se izvedejo v razmerju 1 : 3 ali v položnejšem naklonu. Za zagotavljanje stabilnosti ježe je dopustna izvedba geotehničnih ukrepov.

-

(4) Ježa deponije se po končanem deponiranju izvede kot nadaljevanje obstoječega krajinskega vzorca v obliki zatravljene in mestoma z grmovnicami zasajene brežine.

-

(5) Deponiranje materiala se izvede z vgrajevanjem materiala po plasteh debeline do 0,50 metra, s sprotnim utrjevanjem.

-

(6) Deponija materiala se po končanem deponiranju pripravi za rekultivacijo v kmetijska zemljišča. Izboljša se ekološko stanje tal tako, da se zagotovi ustrezno debelino in kvaliteto tal za kmetijsko pridelavo. Ravninski del deponije se v fazi po zaključku gradbenih del, zaradi preprečevanja erozije, ustrezno zatravi.

-
V. —

IV. ETAPNOST IZVEDBE PROSTORSKE UREDITVE

-
~~10.~~

10. člen (etapnost gradnje)

-
Izvedba deponije je vezana na izvedbo prostorskih ureditev, ki se načrtujejo z DPN.

-
VI. —

V. REŠITVE IN UKREPI ZA VARSTVO OKOLJA IN NARAVNIH VIROV

-
~~11.~~

11. člen (varstvo vode in podtalnice)

-

(1) Deponijo je treba urediti tako, da je v čim večji možni meri zmanjšan odtok padavinskih voda s površin deponije. Natančen obseg zadrževanja in ponikanja padavinske vode se določi v projektni dokumentaciji.

-

(2) Odvajanje padavinskih voda s površin deponije se uredi z izvedbo zatravljenega ponikovalnega jarka ob vznožju ježe.

-

(3) Posegi morajo biti načrtovani in izvedeni tako, da ne pride do poslabšanja stanja voda in da ~~ni onemogočeno~~ **je omogočeno** varstvo pred škodljivim delovanjem voda.

-

(4) Območje OPPN se nahaja na ožjem vodovarstvenem območju z manj strogim vodovarstvenim režimom VVO II B vodovarstvenega območja za vodno telo vodonosnika Ljubljanskega polja. Pri načrtovanju in izvedbi načrtovanih ureditev je treba dosledno upoštevati vse omejitve in pogoje Uredbe o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnika Ljubljanskega polja (Uradni list RS, št. 43/15) in Uredbe o območju vodonosnika Ljubljanskega polja in njegovega hidrografskega zaledja,

ogroženega zaradi fitofarmaceutskih sredstev in lahkihplapnih kloriranih ogljikovodikov (Uradni list RS, št. 102/03, 41/04 — ZVO-1, 120/04 in 7/06).

~~12.~~

12. člen
(varstvo zraka)

V času izvedbe gradbenih del se ob suhem in vetrovnem vremenu z vlaženjem preprečuje prašenje odkritih delov deponije in ~~dostopnih poti~~ **JPP-720552**. Preprečujeta se nenadzorovan raznos materiala z gradbišča in prašenje s prometnih, delovnih ter drugih odprtih površin.

~~13.~~

13. člen
(varstvo tal)

(1) Pri zemeljskih delih se mora plodna zemlja odstraniti in skladiščiti tako, da se ohranita njena plodnost in količina. Prst se uporabi za sanacijo in rekultivacijo deponije.

(2) Deponiranje zemljine, v kateri je možnost prisotnosti invazivne rastlinske vrste japonski dresnik (*Fallopia japonica*) oziroma češki dresnik (*Fallopia x bohemica*) se izvede tako, da sta preprečena njena nadaljnja razrast in razmnoževanje.

(3) Na območju OPPN je dopustno odlagati samo neonesnažene zemeljske izkope, katerih lastnosti so skladne s predpisi s področja odlaganja odpadkov.

~~14.~~

(4) V času izvedbe deponiranja materiala in sanacijskih del se na kmetijskih zemljiščih ob JPP-720552 in deponiji izvaja monitoring stanja kmetijskih zemljišč.

14. člen
(varstvo pred hrupom)

(1) Območje OPPN je v skladu z OPN MOL ID opredeljeno kot območje IV. stopnje varstva pred hrupom. Območje na vzhodu meji na območje naselja Spodnje Gameljne, (EUP ŠG-337), ki je v skladu z OPN MOL ID opredeljeno kot območje III. stopnje varstva pred hrupom.

(2) V primeru prekomerne obremenitve s hrupom **zaradi tovrnega prometa in izvajanja gradbenih del** na meji s stanovanjskim naseljem je treba zagotoviti ustrezno zvočno zaščito.

(3) Pred začetkom urejanja območja OPPN je treba izdelati načrt izvajanja del, ki mora biti pripravljen tako, da je ob njegovem izvajanju začasna obremenitev s hrupom na dovoljeni ravni.

~~15.~~

15. člen
(varovanje pred svetlobnim onesnaženjem okolja)

Pri osvetljevanju odprtih površin je treba upoštevati ukrepe za zmanjševanje emisij svetlobe v okolje, ki jih določajo predpisi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja.

~~16.~~

16. člen
(ravnanje z odpadki)

~~V času gradbenih del ter vzdrževalnih del po končani izvedbi, se sprti odstranjuje vse vegetativne dele invazivnih rastlinskih vrst, ki jih je treba odlagati ločeno od ostale biomase in upoštevati ukrepe~~

~~za preprečitev njihovega širjenja.~~

-
-

~~VII.~~

(1) V času izvedbe deponiranja materiala se invazivne rastlinske vrste zatira z rednim mulčenjem (vsaj enkrat na dva tedna), kar bo slabilo njihovo rast in preprečevalo širjenje na okoliška zemljišča.

(2) V času izvedbe sanacije in rekultivacije deponije se po razgrnitvi zgornje plasti plodne zemlje površina deponije sfreza, založno pognoji in poseje s travnato deteljno mešanico, ki se jo v nadaljevanju mulči, dokler se invazivne rastline ne pojavljajo več.

(3) Po izvedeni sanaciji se do končne vzpostavitve kmetijskih zemljišč najmanj dvakrat na leto izvaja monitoring prisotnosti invazivnih rastlin.

VI. REŠITVE IN UKREPI ZA VARSTVO PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI

-

~~17.~~

17. člen

(varstvo pred poplavami)

-

(1) Območje načrtovane deponije posega na poplavno ~~ogroženo~~ območje, **Gameljščice. Izvede se naslednje ukrepe:**

- brežine deponije se zaradi preprečevanja erozije ustrezno zatravi,
- ob vznožju južne brežine deponiranega materiala se za odvajanje viškov vode z območja deponije izvede zatravljen ponikovalni jarek,
- deponiranje materiala na ~~območje srednje, majhne in preostale~~ krajnem jugozahodnem delu deponije se izvede na koncu odlaganja,
- za zagotovitev poplavnega koridorja se ohranjajo višinske kote prelivanja na makadamski javni poti za pešce JPP-720552, ki poteka ob zahodni strani deponije v smeri sever – jug. Na severnem delu prelivnega odseka se ohranja višinska kota 294,47 m n. v., v osrednjem delu 294,31 m n. v. ter na južnem delu 294,47 m n. v. Višinske kote so opredeljene z elaboratom: Hidrološko hidravlična analiza s kartami poplavne nevarnosti in kartami razredov poplavne nevarnosti za ureditev gramoznice Gameljne, IZVO-R d.o.o., štev. projekta 15-0573/IDP, februar 2018.

-

~~(2)~~

(2) Za zagotovitev obstoječega poplavnega koridorja (tok poplavnih vod Gameljščice z južnega območja gramoznice do starih rokavov reke Save) se nivo terena izven območja deponije ohranja na obstoječih višinskih kotah.

(3) Pri izvedbi deponije je treba zagotoviti, da se ne ~~povečajo~~ **poveča** obstoječe stopnje ogroženosti na poplavnem območju in izven njega.

-

~~VIII.~~

VII. POGOJI GLEDE PRIKLJUČEVANJA OBJEKTOV NA GOSPODARSKO JAVNO INFRASTRUKTURO IN GRAJENO JAVNO DOBRO

-

~~18.~~

18. člen

(pogoji za prometno urejanje)

-

~~Dostope do območja deponiranja se uredi z zahodne strani deponije z obstoječe makadamske javne~~

~~poti za pešce JPP 720552.~~

~~19.~~

Pogoji za prometno urejanje in dostopi do območja so določeni v prvem in drugem odstavku 8. člena ter v četrtem odstavku 21. člena tega odloka.

19. člen

(splošni pogoji za urejanje **okoljske**, komunalne, energetske in elektronske komunikacijske infrastrukture)

(1) V sklopu ureditve deponije se ne načrtuje novih priključkov **okoljske**, komunalne, energetske in elektronske komunikacijske infrastrukture.

(2) Splošni pogoji za potek ter gradnjo **okoljske**, komunalne, energetske in elektronske komunikacijske infrastrukture v območju OPPN so:

- ~~1.~~ dopustne so delne inčasne ureditve, ki morajo biti v skladu s programi upravljavcev komunalnih vodov in morajo biti izvedene tako, da jih bo mogoče vključiti v končno fazo ureditve posameznega komunalnega voda po izdelanih idejnih rešitvah za to območje,
- ~~2.~~ obstoječe ~~infrastrukturno omrežje~~**infrastrukturne vode**, ki se ~~nahaja~~**nahajajo** v območju, je dopustno zaščititi, predstavljati, obnavljati, dograjevati in ~~mu~~**jim** povečevati zmogljivosti v skladu s prostorskimi in okoljskimi možnostmi ter ob upoštevanju veljavnih predpisov in pod pogojem, da so posegi v soglasju z njihovimi upravljavci,
- ~~3.~~ kadar izvajalec del pri izvajanju del opazi neznano **okoljsko**, komunalno, energetske, **ali** elektronsko komunikacijsko infrastrukturo, mora takoj ustaviti dela ter o tem obvestiti upravljavce posameznih vodov,
- ~~4.~~ na območju OPPN so v skladu s predpisi, ki urejajo področje graditve objektov, ob pogoju, da ne onemogočajo ureditev po tem OPPN, dopustne tudi rekonstrukcije obstoječih in gradnja novih linijskih objektov ~~komunalne~~**okoljske**, energetske in elektronske komunikacijske infrastrukture,
- ~~5.~~ pred gradbenimi posegi je treba načrtovati in zagotoviti ustrezno varovanje obstoječih ~~infrastrukturnih~~**komunalnih, energetskih in elektronskih komunikacijskih** vodov.

~~IX.~~

VIII. DOPUSTNA Odstopanja od načrtovanih rešitev

~~20.~~

20. člen

(dopustna odstopanja od načrtovanih rešitev)

(1) Dopustna odstopanja od načrtovanih rešitev so:

- ~~1.~~ lokacija dostopov do deponije: dopustna so odstopanja od načrtovanih lokacij uvozov in izvozov,
- ~~2.~~ količine deponiranega materiala: v deponijo je dopustno vgraditi manjše količine materiala od načrtovanih. Temu se ustrezno ~~prilagodi~~**prilagodita** oblikovanje deponije in vzpostavitev kmetijskih površin tako, da se skladno z določili drugega do šestega odstavka 9. člena tega odloka, prilagodi potek in naklon južne brežine deponije, ki je lahko položnejši od naklona brežine obstoječe ježe,
- ~~3.~~ prometne, komunalne in energetske ureditve: pri realizaciji ~~OPPNUreditev~~, **ki se načrtujejo s tem OPPN**, so dopustna odstopanja od poteka tras, površin, objektov, naprav in priključkov posamezne prometne, komunalne in energetske infrastrukture, če so pri nadaljnjem podrobnejšem proučevanju pridobljene rešitve, ki so primernejše s tehničnega ali okoljevarstvenega vidika ali omogočajo boljše prometno funkcioniranje in dostopnost celotnega območja načrta, ki pa ne smejo poslabšati prostorskih in okoljskih razmer. Ta odstopanja ne smejo biti v nasprotju z javnimi interesi ter morajo z njimi soglašati organi in organizacije, ki jih ta odstopanja zadevajo, oziroma upravljavci posameznega voda,

~~4-~~ čas izvajanja gradbenih del: dopustno je odstopanje v skladu z dinamiko izvajanja del v okviru izvedbe prostorskih ureditev, ki se načrtujejo z DPN,

- ~~X.~~ **ravnanje z odpadki: dopustno je odstopanje od določil 16. člena tega odloka, če so pri nadaljnjem podrobnejšem proučevanju pridobljene rešitve, ki so primernejše s tehničnega ali okoljevarstvenega vidika in zagotavljajo enako ali boljšo učinkovitost varstva pred invazivnimi rastlinskimi vrstami.**

(2) Dopustna odstopanja iz tretje alineje prvega odstavka tega člena ne veljajo za zagotavljanje varne poti v šolo.

IX. DRUGI POGOJI IN ZAHTEVE ZA IZVAJANJE OPPN

~~21-~~

21. člen

(obveznosti investitorja in izvajalcev)

(1) Pred pričetkom deponiranja materiala je ~~potrebno~~**treba** izdelati načrt za sanacijo s končno ureditvijo za vzpostavitev najboljših kmetijskih zemljišč **ter program monitoringa.**

(2) Treba je zagotoviti popoln nadzor in sledljivost v deponijo vgrajenega materiala ter preprečiti odlaganje odpadkov neprimerne in nepredvidene sestave. **V času izvedbe deponiranja materiala in sanacijskih del se območje deponije ogradi in vzpostavi popolna kontrola pristopa.**

~~3~~

(3) Izvedba deponiranja materiala in sanacijskih del je dopustna med delovnimi dnevi, od ponedeljka do petka, med 8. in 17. uro.

(4) Za zagotavljanje prometne varnosti med gradnjo objektov ter **za** zagotavljanje kakovosti bivalnega okolja med gradnjo in po njej imajo investitor in izvajalci **upoštevati** naslednje obveznosti:

- v času izvedbe deponiranja materiala in sanacijskih del se izvede začasna prometna ureditev, ki dovoljuje vožnjo **s z velikimi** tovornimi vozili po JPP-720552, na odseku od priključka na lokalno cesto LC 213091 do gramoznice (~~v nadaljnjem besedilu: dovozna cesta~~). Na vseh ostalih priključnih cestah, po katerih je prav tako možen dostop do deponije, se za čas trajanja omenjenih del prepove promet s tovornimi vozili, **razen za vozila upravljavcev gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra, upravljavcev voda ter za potrebe gospodarjenja z gozdnimi in kmetijskimi zemljišči.** Na severni strani JPP-720552 se začasno izvede **makadamska pot za pešce in kolesarje širine 2 m, ki je od JPP-720552 ločena z zelenico širine najmanj 1 m,**

~~vodenje prometa na priključku in na dovozni cesti se uredi z ustrezno prometno signalizacijo,~~

- v času izvajanja prevozov s tovornimi vozili je treba zagotoviti varno pot v šolo. Zagotovi se jo na **začasni makadamski poti za pešce in kolesarje iz prejšnje alineje ali z drugimi ustreznimi ukrepi,**
- **zagotovijo se dostopi do kmetijskih zemljišč v času gradnje in po njej. Preprečijo se nekontrolirani prevozi po kmetijskih zemljiščih,**
- pred pričetkom izvajanja prevozov viškov materiala do deponije se preveri nosilnost ~~obstoječe javne poti v makadamski izvedbi dovozne ceste JPP-720552.~~ Vozišče **in brežino** se po potrebi sanira in ustrezno utrdi. Zagotovi se ~~izvedbo~~**izvedba** vozišča s površinsko protiprašno zaščito. Stanje ~~dovozne ceste JPP-720552~~ se preverja ~~pred in po vsaki posamezni fazi prevozov.~~ **V in v primeru večje** poškodb ~~dostopne poti~~ se vozišče ustrezno rekonstruira. Po končanju vseh ~~gradbeni~~**gradbenih** del se ~~uporabljen~~**uporabljen** ~~dovozna cesta JPP-720552~~ ponovno nameni prvotnemu namenu (javna pot za pešce),
- **pred pričetkom izvajanja prevozov viškov materiala do deponije se pred morebitnimi poškodbami ustrezno zaščiti obstoječi obeležji ob JPP-720552 (kapelica, križ), ki sta pomembni za značaj prostora. Dopustna je prestavitev na začasno lokacijo. Po zaključku**

del se obe obeležji vrneti na izhodiščno lokacijo. Če to ni mogoče, se s predstavniki lokalne skupnosti poišče nadomestna lokacija,

- za potrebe srečevanja tovornih vozil na ~~dovozni cesti JPP-720552~~ se na ~~njeni~~ severni strani **poti**, na medsebojni razdalji približno 300 m ~~uredi~~, **uredijo začasna** izogibališča za tovorna vozila ~~ter dodatne manjše lokalne razširitve na primernih mestih, da se omogoči umikanje pešcev in kolesarjev v primeru prihoda tovornega vozila. Po končanju vseh gradbenih del se vsa izogibališča rekultivira v predhodno rabo. Izogibališča se uredijo tako, da se v primeru izliva, nevarne snovi prestreže z lovilci olj,~~
- za zagotovitev prevoznosti s tovornimi ~~vozil~~**vozili** se preuredi priključek ~~dovozne ceste JPP-720552~~ na lokalno cesto LC 213091 na odseku Šmartno – Gameljne – Črnuče. ~~Priključek se preuredi tako, da se na odseku Na JPP-720552 se~~ v dolžini približno 40 m izvede **razširitev vozišča** v širini vsaj 6 m **tako**, da omogoča srečevanje dveh tovornih vozil;
- **vodenje prometa na priključku JPP-720552 na lokalno cesto LC 213091 se uredi z ustrezno prometno signalizacijo,**
- pred začetkom del se obvesti upravljavce gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra, da se z njimi evidentirajo obstoječi objekti in naprave ter uskladijo vsi posegi v ~~območje~~**območja** objektov in naprav ter v njihove varovalne pasove,
- zagotoviti je treba nemoteno komunalno oskrbo prek vseh obstoječih infrastrukturnih vodov in naprav; infrastrukturne vode je treba takoj obnoviti, če so ob gradnji poškodovani,
- zagotoviti je treba sanacijo zaradi gradnje poškodovanih objektov, pripadajočih ureditev in naprav,
- v času pripravljanih in gradbenih del se lahko na območju gradbišča in transportih poti uporablja le tehnično brezhibna gradbena mehanizacija, iz katere ne ~~smesmejo~~ puščati olje in ~~mazivo~~**maziva**,
- pri prevozu po javnih prometnih površinah se sipki tovor prekriva. Zagotovi se čiščenje vozil pri vožnji z območja gradnje na javne prometne površine,
- izvajalec gradbenih del mora zagotoviti ustrezna adsorpcijska sredstva za omejitev in zajem naftnih derivatov (ali drugih kemikalij) ~~Adsorpcijska~~, **ki morajo biti uskladiščena na območju gradbišča; ta** sredstva morajo biti ~~skladiščena na območju gradbišča in morajo biti~~ takoj dostopna. V primeru nesreče z izlivi nevarnih snovi je ~~potrebno~~**treba** tla takoj sanirati in odpadke predati pooblaščen organizaciji za zbiranje nevarnih odpadkov, kar mora biti ustrezno evidentirano. Pooblaščen oseba mora o tovrstnih dogodkih takoj obvestiti pristojne službe.

~~22.~~

(5) V času izvajanja del se organizira delovna skupina, ki bo vključevala predstavnike četrte skupnosti Šmarna Gora, Mestne občine Ljubljana in investitorja, z namenom spremljanja izvedbe projekta, sprotnega reševanja problematičnih vsebin ter obveščanja javnosti o poteku del.

(6) Škoda na kmetijskih zemljiščih, ki bi nastala na podlagi določil 4. odstavka 13. člena tega odloka, se sanira ali se glede na značilnosti zemljišča ustrezno denarno nadomesti.

22. člen

(posegi, dopustni po izvedbi načrtovanih ureditev)

(1) Po izvedbi ureditev, ki se načrtujejo s tem OPPN, se na celotnem območju dopuščajo dejavnosti in gradnja enostavnih in nezahtevnih objektov na območjih z namensko rabo ~~K1 — najboljša kmetijska zemljišča~~**»K«**, skladno z ~~odlokom o~~ OPN MOL ID.

~~XI.~~

(2) Dopustna je rekonstrukcija javne poti za pešce JPP-720552.

X. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

~~23.~~

23. člen
(vpogled v OPPN)

OPPN je stalno na vpogled pri:

- Mestni upravi Mestne občine Ljubljana, Oddelku za urejanje prostora,
- Upravni enoti Ljubljana,
- Četrtni skupnosti Šmarna Gora.

~~24.~~

24. člen
(prenehanje veljavnosti)

Z dnem uveljavitve tega odloka prenehajo veljati določila Odloka o sprejetju zazidalnega načrta za gramoznico G-2 Šmartno I. faza (Uradni list SRS, št. 2/80 in Uradni list RS, št. 78/10).

~~25.~~

25. člen
(uveljavitev)

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

V. OCENA FINANČNIH POSLEDIC, KI JIH BO IMEL SPREJEM AKTA

V območju OPPN ni načrtovana gradnja novih infrastrukturnih priključkov.

Oddelek ORN je na podlagi pregleda osnutka OPPN podal oceno, da programa opremljanja ni treba izdelati. (dopis ORN MOL št. 350-3/2017-2) Do priprave usklajenega predloga tozadevnih sprememb v območju OPPN ni bilo.

Pripravili:

Tomaž Levičar, univ. dipl. inž. arh.

Višji svetovalec

Irena Ostojič, univ. dipl. inž. arh.
Vodja Odseka za PIA in prenovo

Vodja Oddelka za urejanje prostora:
Mag. Miran Gajšek, univ. dipl. inž. arh.

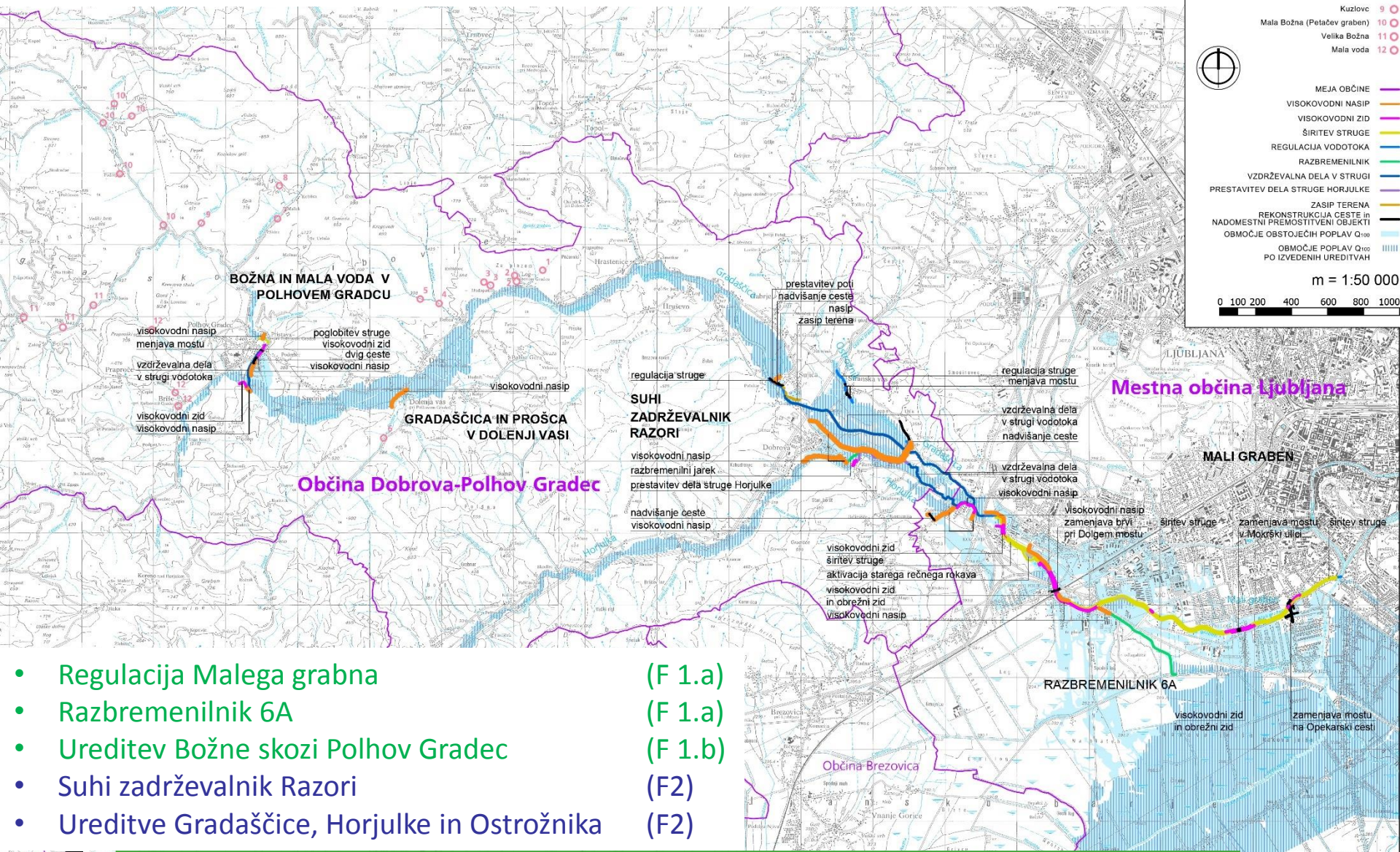
OBČINSKI PODROBNI PROSTORSKI NAČRT 377 Gramoznica Gameljne – za vzhodni del ŠG-471

predlog OPPN, junij 2018



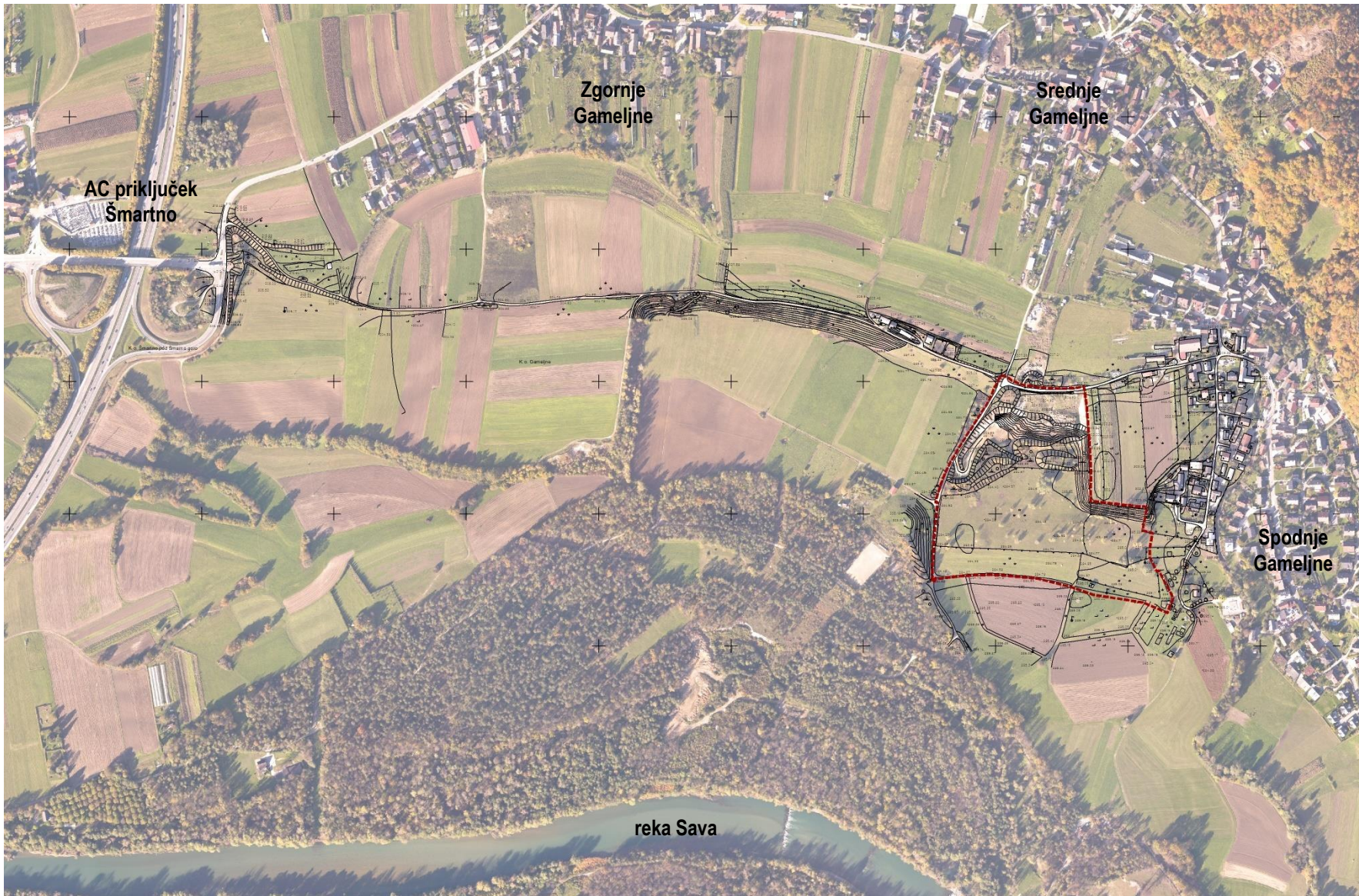
naročnik / investitor | **RS, Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija RS za vode**
pripravljaivec akta | **Mestna občina Ljubljana**
izdelovalec akta | **Ljubljanski urbanistični zavod, d.d.**

DPN za poplavno varnost JZ dela Ljubljane in naselij v občini Dobrova-Polhov Gradec



- Regulacija Malega grabna (F 1.a)
- Razbremenilnik 6A (F 1.a)
- Ureditve Božne skozi Polhov Gradec (F 1.b)
- Suhi zadrževalnik Razori (F2)
- Ureditve Gradaščice, Horjulke in Ostrožnika (F2)

prikaz širšega območja na ortofoto posnetku



prikaz ožjega območja OPPN na ortofoto posnetku



obstoječe stanje



spodnji nivo bivšega odlagališča



pogled z dostopne ceste



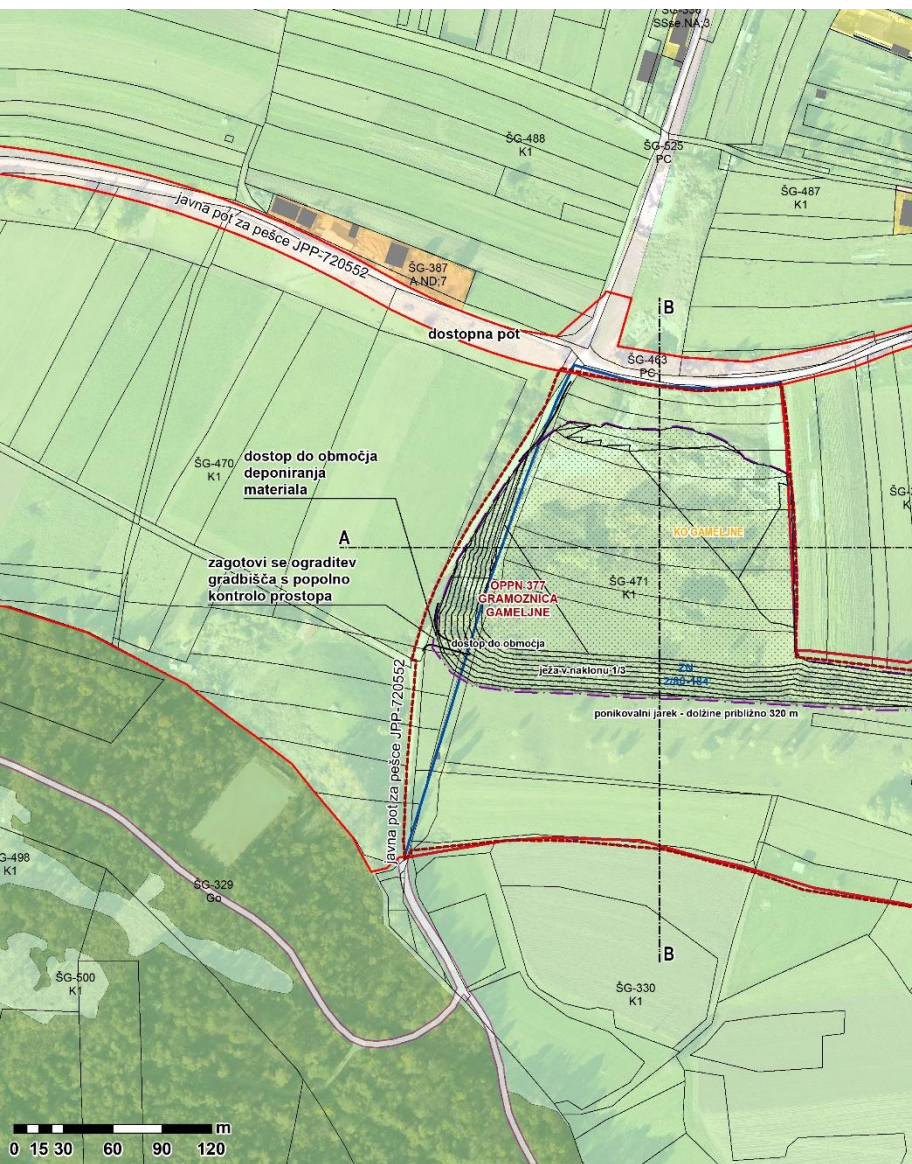
pogled z dostopne ceste



pogled s SZ smeri na območje obstoječega deponiranja materiala



izsek iz OPN MOL ID in usmeritve za OPPN



OPPN 377: GRAMOZNICA GAMELJNE

Usmeritve za celotno območje OPPN

OZNAKE EUP V OPPN
DO UVELJAVITVE OPPN VELJA

ŠG-470, ŠG-471

95. člen odloka OPN MOL ID, na delu območja pa Odlok o sprejetju zazidalnega načrta za gramoznico G-2 Šmartno I. faza (Uradni list SRS, št. 2/80, in Uradni list RS, št. 78/10)

OBVEZNOST IZVEDBE URBANISTIČNEGA NATEČAJA
OBVEZNOST IZDELAVE VARIANTNIH REŠITEV

NE

DA

Usmeritve za posamezne EUP v OPPN

EUP: ŠG-471

RABA
USMERITVE ZA EUP
URBANISTIČNI POGOJI

K1

V območju je dopustno izboljšati ekološko stanje tal z nasipavanjem zemljišč pri vzpostavitvi novega stanja tal. Na celotnem območju je treba izvesti nasipavanje z zemljino iz izkopov do nivoja sosednjega okoliškega terena. Za nasipavanje je treba izdelati sanacijski načrt s končno ureditvijo v najboljša kmetijska zemljišča, pri čemer je treba za nasipavanje uporabiti zemljino in takšno tehnologijo, ki ustreza pogojem glede varstva vodnih virov. Vse ureditve je treba prilagoditi obstoječemu 220 kV daljnovodu.

OKOLJSKA, ENERGETSKA IN ELEKTRONSKA
KOMUNIKACIJSKA GOSPODARSKA INFRASTRUKTURA

LEGENDA

- Zemljiškokatastrski prikaz (OPN MOL ID)
- Kataster stavb (OPN MOL ID)
- Območje OPPN 377 Gramoznica Gameljne – za vzhodni del ŠG-471
- Območje deponiranja materiala
- Ograjeno območje s kontrolo pristopa

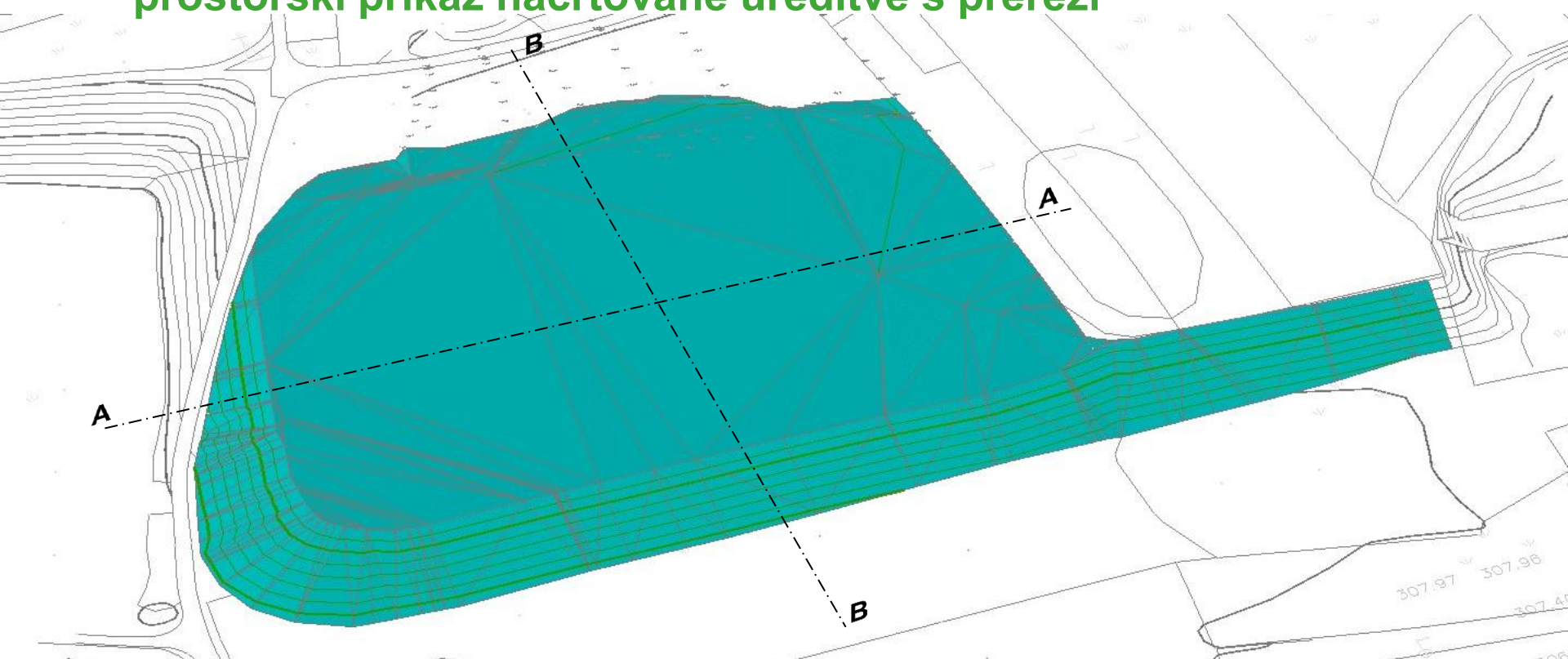
OBMOČJA OBČINSKIH PROSTORSKIH AKTOV

- Območje OPPN 377 Gramoznica Gameljne
- Območja prostorskih aktov, ki ostajajo v veljavi (OLN, LN, ZN, UN in OPPN) oz. veljavnih na dan 23.10.2010

VELJAVNI PLAN

- Območja stanovanj
- Območja centralnih dejavnosti
- Območja proizvodnih dejavnosti
- Posebna območja
- Območja zelenih površin
- Območja prometnih površin
- Območja komunikacijske infrastrukture
- Območja energetske infrastrukture
- Območja okoljske infrastrukture
- Območja za potrebe obrambe v naselju
- Površine razpršene poselitve
- Najboljša kmetijska zemljišča
- Druga kmetijska zemljišča
- Gozdna zemljišča
- Območja površinskih voda
- Območja vodne infrastrukture
- Območja mineralnih surovin
- Območja za potrebe varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami
- Območja za potrebe obrambe zunaj naselij

prostorski prikaz načrtovane ureditve s prerezi



dostopna pot

1/3

Nasutje prerez A -A



Nasutje prerez B-B



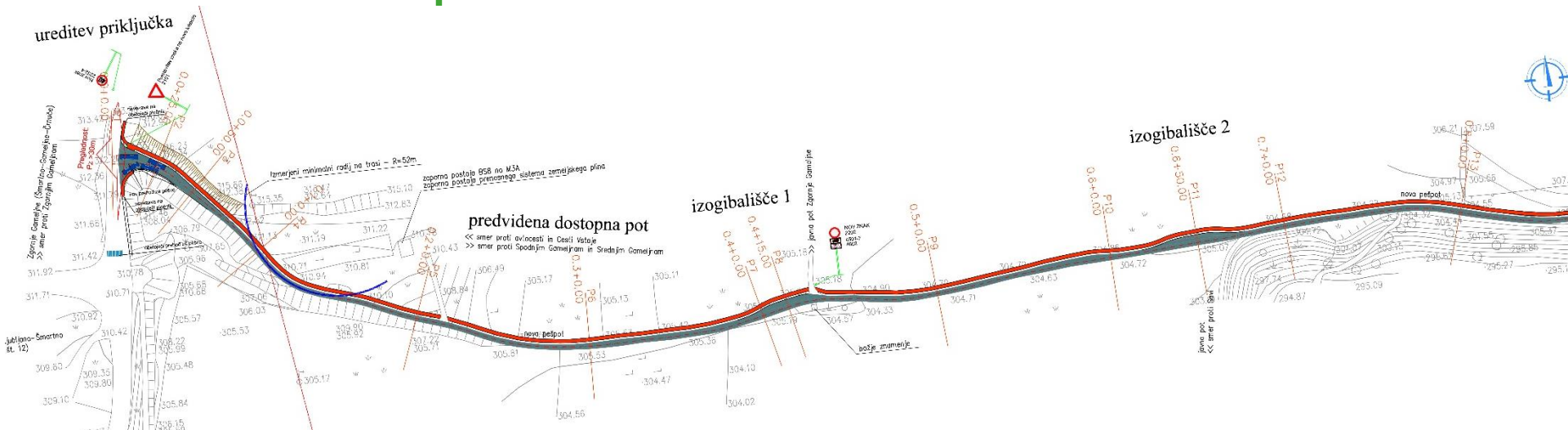
1/3

ponikovalni jarek

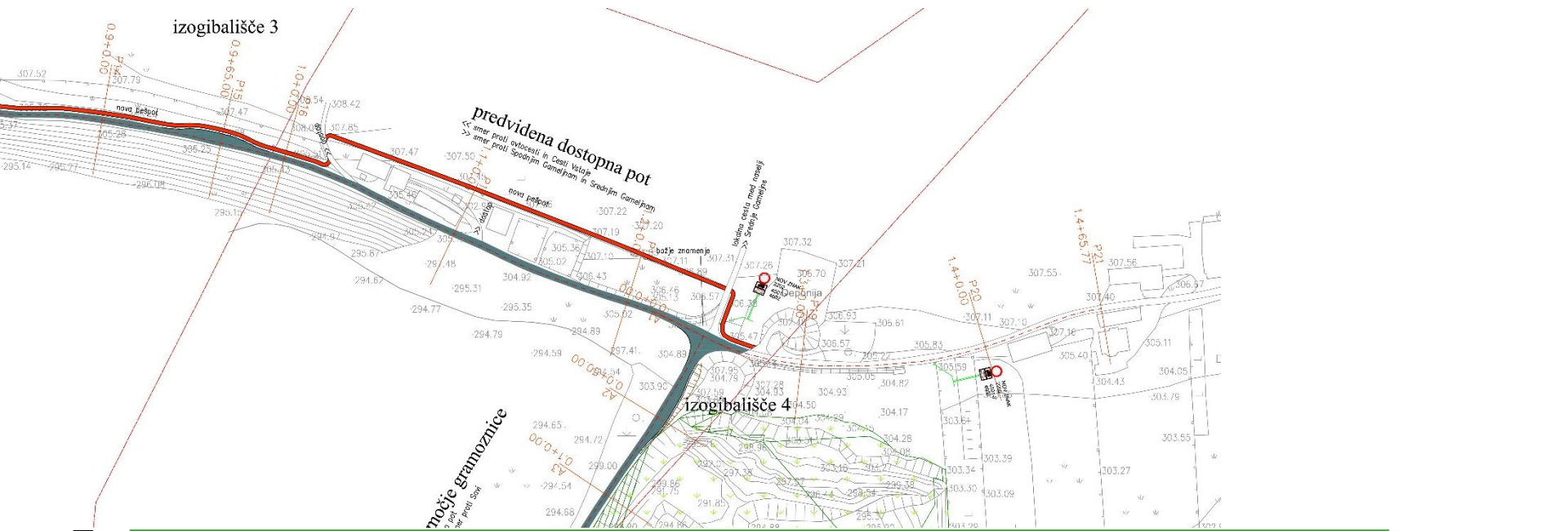


ureditev dostopne ceste

ureditev priključka

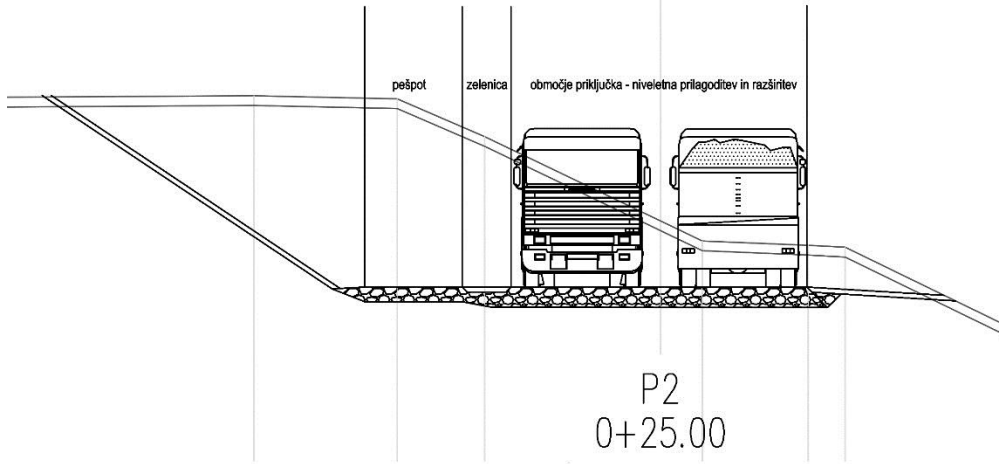


izogibašče 3

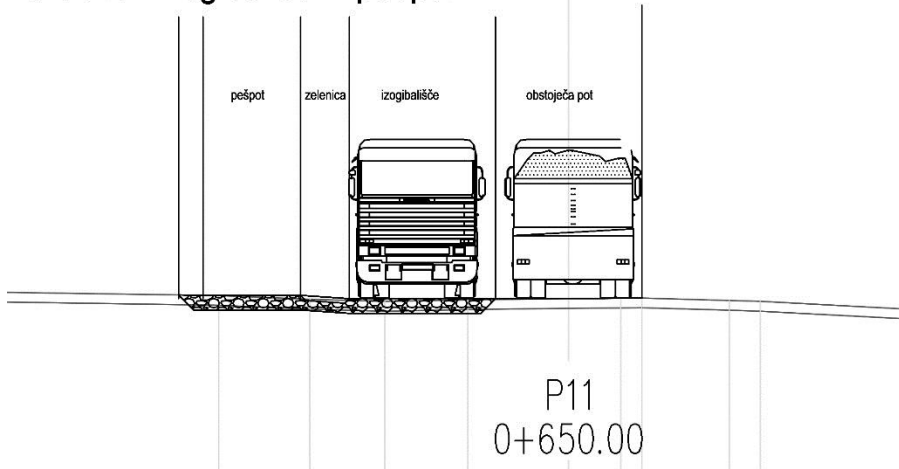


ureditev dostopne ceste – karakt. prečni profili in ureditev priključka

Območje razširitve pri križišču z LC



Ureditev izogibašč in pešpoti



ureditev priključka

