



Mestna občina  
Ljubljana

Mestni svet

**Svetniški klub**  
**Slovenske demokratske stranke**

Krekov trg 10  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 45 41  
faks: 01 306 12 06  
sds@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

Številka: 90000-3/2022-18

Datum: 8. 4. 2022

Mestna občina Ljubljana  
Mestni svet  
Mestni trg 1  
1000 Ljubljana

k 8. točki 31. seje MS MOL

Spoštovani,

Na podlagi 94. člena Poslovnika Mestnega sveta MOL (Uradni list RS št. 31/21) Svetniški klub SDS predlaga umik 8. točke dnevnega reda z naslovom: »Osnutek Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Ljubljana«.

**ZADEVA: Predlog za umik 8. točke dnevnega reda z naslovom »Osnutek Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Ljubljana«.**

Mestnemu svetu MOL predlagamo, da ob obravnavi dnevnega reda 31. seje Mestnega sveta MOL sklicanega za 11.4. 2022 sprejme naslednji predlog sklepa:

**Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog za umik 8. točke dnevnega reda z naslovom: »Osnutek Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Ljubljana«.**

Ostale točke predlaganega dnevnega reda se ustrezno preštevilčijo.

**Obrazložitev:**

Razlog za umik točke je odločba Ustavnega sodišča št. U-I- 169/19-17, z dne 3.2.2022, s katero je razveljavilo 7. člen Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Ljubljana, Ur.l. 70/05 in 33/08, ki poteka na zemljišču 2326, k. o. Ježica, odsek 720562.

Ta odločba je jasno vodilo, da način, s katerim MOL razlašča posamezne imetnike zemljišč, ni pravilen in umesten. V predloženem osnutku odloka pa se ponovno posega na isto območje, pri tem pa ni jasno, ali je pri navedbi istega odseka 720562 - O 719241 od 719241 do h.st. 35 Z hs 35 104 P v predloženem osnutku z ustavno odločbo izpodbijano področje vsebovano ali ne.

Obstaja torej bojazen, da pri obravnavi t.i. Spremembe kategorizacije cest v MOL obstaja verjetnost kršitve zakona in Ustave RS in samovoljne razlage predpisa v škodo kmetovalcem in njihovim družinam, ki živijo v MOL, oziroma v Republiki Sloveniji. S tem bo prišlo do nepopravljive škode in zmanjšanja agrarnih površin ne samo v MOL, temveč tudi v drugih občinah po Sloveniji - tam kjer bodo sledili zgledu, ki ga ponuja konkretni postopek.

Nadalje je besedilo odloka pripravljeno nepregledno, saj kratice niso dosledno pojasnjene v posebni kategoriji oziroma opombi, kar otežuje branje in razumevanje zlasti kategorije namena uporabe. Menimo, da je v Ljubljani potrebna široka javna razprava, in sicer tematsko zastavljena tako, da imajo vse Četrtnske skupnosti v Ljubljani hkrati, v istem obdobju, ob prisotnosti strokovnjakov MOL, javne tribune z odprto razpravo o kategorizaciji cest. Tu imamo predvsem v mislih kolesarske steze, ki so zlasti šibka točka Ljubljane.

Lep pozdrav

Vodja svetniškega kluba SDS

Igor Horvat