



Mestna občina
Ljubljana
Mestni svet

**Svetniški klub
samostojnih svetnikov**

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 40
faks: 01 306 12 06
skss@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-7/2022-10
Ljubljana: 30. 6. 2022

Mestna občina Ljubljana
34. seja Mestnega sveta MOL
Mestni trg 1
Ljubljana

Mestni svet k 8. točki

ZADEVA: Predlog za umik 8. točke dnevnega reda 34. seje Mestnega sveta MOL

V skladu s 94. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL spodaj podpisana dr. Dragan Matić in mag. Katja Damij predlagava umik 8. točke dnevnega reda 34. seje Mestnega sveta MOL.

Predlog Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Ljubljana naj se umakne z dnevnega reda 34. seje MOL, saj je v določenem delu protiustaven oziroma protiustavno posega v zasebno lastnino. MOL naj pripravi Predlog odloka o kategorizaciji, ki bo vseboval samo tiste ceste oziroma poti, ki so v lasti občine. Tiste ceste, ki potekajo po zasebni lasti in za katere MOL meni, da je v javnem interesu, da se jih kategorizira, naj pred kategorizacijo lastniško pridobi na način, ki je skladen z Ustavo RS in zakoni.

Obrazložitev:

MOL je bila v obliki pripomb na Predlog Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Ljubljana (v nadaljevanju: Predlog Odloka) opozorjena s strani občanov – lastnikov zemljišč in Kmetijsko-gozdarske zbornice, da so določene poti, ki so navedene v Predlogu Odloka, v zasebni lasti. V pripombah k Predlogu Odloka je konkretno tudi naveden seznam parcel, ki so v zasebni lasti, pa prek njih pelje pot, ki se jo želi s Predlogom Odloka kategorizirati (ČS Posavje, k.o. Ježica in Stožice, javna cesta št. 716190). V pripombah se je opozarjalo na to, da kategorizacija poti, ki potekajo po zasebni lastnini, ni dopustna.

MOL je na te pripombe odvrnila, da: *»občina po ugotovitvi, da je posamezna javna cesta grajena na zemljišču, ki je v zasebni lasti, zgolj zaradi tega ne sme opustiti njene kategorizacije, ker je dolžna spoštovati predpisana merila za kategorizacijo javnih cest. V primeru, da cesta izpolnjuje ta merila, je občina dolžna cesto ustrezno kategorizirati in s pravnim poslom ali po razlastitvenem postopku pridobiti zemljišče, na katerem je cesta zgrajena. V primeru, da po zasebnem zemljišču poteka kategorizirana občinska cesta, bo potrebno z lastnikom skleniti pravni posel ali po razlastitvenem postopku pridobiti lastninsko pravico v korist Mestne občine Ljubljana.«* Pri tem se je občina sklicevala na odločbo ustavnega sodišča iz leta 2004 (!).

MOL popolnoma ignorira kasnejše odločbe Ustavnega sodišča v enakih zadevah, npr. iz leta 2011 U-I-200/10-9, s katero je Ustavno sodišče delno razveljavilo 7. člen Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Ljubljana, in sicer v delu, ki se nanaša na št. 153 (Krožna pot). Enako je MOL ignorirala tudi odločbo Ustavnega sodišča iz letošnjega leta U-I-169/19-17, izdano 3. 2. 2022, ki taisti 7. člen zgoraj navedenega odloka razveljavlja v delu, ki se nanaša na kategorizacijo javne poti pod zap. št. 853 po parceli št. 2326 k.o. Ježica. V obeh primerih (kot tudi mnogih drugih) je Ustavno sodišče sprejelo enako sodbo: **»Občina določeno cesto kategorizira, če je za takšno kategorizacijo izkazana javna korist in če cesta ustreza merilom za kategorizacijo javnih cest. Če so zemljišča, po katerih naj bi potekala javna cesta, ki jo občina namerava kategorizirati, v zasebni lasti, mora občina takšna zemljišča pred kategorizacijo pridobiti s pravnim poslom oziroma v postopku razlastitve.«**

Jasno je torej, da je MOL pred kategorizacijo poti dolžna lastniško pridobiti zemljišče, po kateri ta poteka in ne po njej, kot sama trdi v odgovoru na pripombe na Predlog Odloka!

Resničnost izjave župana g. Zorana Jankovića, ki jo je poslal Direkciji za ceste RS v postopku pridobivanja soglasja k Predlogu odloka – češ, da so vse nepremičnine, kjer naj bi potekala sprememba kategorizacije cest v MOL v lasti MOL, oz. v fazi pridobivanja lastništva – lastniki določenega števila parcel odločno zanikajo.

Da ne bi MOL kršila načelo ustavnosti in zakonitosti, je nujno, da se predlog odloka umakne z dnevnega reda in ponovno uvrsti na sejo Mestnega sveta MOL, ko bo ustrezno popravljen.

dr. Dragan Matić, l.r.
mestni svetnik

mag. Katja Damij, l.r.
mestna svetnica