



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

**Svetniški klub
Levica**

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 10 16
faks: 01 306 12 06
levica@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-3/2022-17

Datum: 8. 4. 2022

k 8. točki

Mestni svet
Mestne občine Ljubljana
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Pripombe na osnutek Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Ljubljana

Na Mestni svet MOL naslavljamo pisne pripombe k 8. točki predlaganega dnevnega reda z naslovom »Osnutek Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Ljubljana«. Prosimo, da predlagatelj predloge, ki se nanašajo na uvedbo novih javnih poti za kolesarje, prouči in nam sporoči svoje stališče.

V Levici predlagamo nekaj javnih poti za kolesarje, ki bi jih lahko prekategorizirali, zlasti iz javne poti za pešce v javno pot za pešce in kolesarje ter tako legalizirali kolesarski promet, ki se tam že odvija:

- Pot v Šmartinskem parku, kjer se že vozijo kolesarji (makadamski del), in je označena steza za pešce (kategorija javna pot za pešce).
- Od Šmartinskega parka ob zidu Žal proti PST, označena kot javna pot.
- Od Hale Tivoli do Vodnikove ceste - ker gre za del Gozdne tematske poti.
- Tivoli - pot, ki je trenutno označena kot javna pot za pešce in kolesarje, potrebno bi jo bilo ločiti na javno pot za pešce in javno pot za kolesarje.
- Javna pot za kolesarje bi morala biti tudi kolesarski poti na Rudniku (pri Lorenzovi in od Cvetkove južno). Trenutno je v OPN označena kot cesta s kolesarsko stezo, kar na terenu ni tako:
- Jakčeva v Štepanjskem naselju - le delno je označena za kolesarje. Predlagamo, da je skozi celotno naselje javna pot tako za pešce kot kolesarje.
- Ob prenovljeni Cukrani predlagamo uvedbo javne poti za pešce in kolesarje, še posebej v kolikor bo tam speljana Obvodna pot.
- Vzporedno z Ob Ljubljani (pred Kajuhovo) je Obvodna pot speljana po peščeni površini, ki ni kategorizirana. Lahko bi bila pot za kolesarje in pešce (ali pa se Obvodna pot spelje po Miklavčevi).
- Podhodi pod primorsko progo na Viču bi morali biti tudi za kolesarje, ne samo za pešce (Bobenčkova, Oslavijska, Ulica Iga Grudna).
- Pri Mostecu je kategorizirana pot za pešce, v naravi je skupna površina tudi za kolesarje, tako da bi morala biti javna pot za pešce in kolesarje.
- Pri naselju »terasastih bloki« v Kosezah bi bilo smiselno vsaj eno javno pot spremeniti v pot za pešce in kolesarje, namesto samo za pešce.
- Poti na Kardeljevi ploščadi uporabljajo tudi kolesarji, zato bi bilo prav, da je javna pot za pešce in kolesarje.

Predlogi za novo kategorizacijo javnih poti za kolesarje so prikazani na karti: <https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1U4ja2NZkTnp9TI2clVjcnigXnG8FFL2D&usp=sharing>

Tovariški pozdrav,

Milan Jakopovič,
vodja Svetniškega kluba Levica