

Mestna občina Ljubljana
Zoran Janković, župan
Mestni trg 1, 1000 Ljubljana
telefon: 01 306 10 10, faks: 01 306 12 14



Številka: 371-480/2019-1
Datum: 8. 1. 2020

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet

ZADEVA: Predlog za obravnavo na seji Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana

PRIPRAVIL: Mestna uprava Mestne občine Ljubljana,
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

**ZUNANJI
STROKOVNJAK:** -

NASLOV: Osnutek Odloka o ustanovitvi Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v Mestni občini Ljubljana

POROČEVALCI: David Polutnik, vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet
Matic Sopotnik, višji svetovalec Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet
mag. Jasna Tušar, podsekretarka Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet

**PRISTOJNO
DELOVNO TELO:** Odbor za gospodarske javne službe in promet

PREDLOG SKLEPA:
Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme osnutek Odloka o ustanovitvi Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v Mestni občini Ljubljana.

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

Priloga:
- osnutek odloka z obrazložitvijo

Na podlagi 6. člena Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 85/16, 67/17, 21/18 – ZNOrg in 43/19) in 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 24/16 – uradno prečiščeno besedilo) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na ____ seji dne _____ sprejel

O D L O K

o ustanovitvi Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v Mestni občini Ljubljana

1. člen

S tem odlokom se za načrtovanje in usklajevanje nalog preventive in vzgoje v cestnem prometu v Mestni občini Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: MOL) ustanovi Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (v nadaljnjem besedilu: Svet).

2. člen

(1) Svet je strokovno posvetovalno telo Mestnega sveta MOL.

(2) Svet ima predsednika, podpredsednika in enajst članov, ki jim imenuje in razrešuje Mestni svet MOL.

(3) Svet sestavljajo:

a) dva predstavnika Mestnega sveta MOL,

b) 11 predstavnikov organov, organizacij in institucij, katerih dejavnost je usmerjena v dejavnost preventive in vzgoje v cestnem prometu, in sicer po en predstavnik:

- Zavoda Republike Slovenije za šolstvo,
- izpitnega centra za voznike motornih vozil,
- strokovnih društev s področja prometne varnosti,
- nacionalne avtomobilske zveze,
- ravnateljev ljubljanskih osnovnih šol,
- izvajalca mestnega linijskega prevoza potnikov,
- izvajalca gospodarske javne službe rednega vzdrževanja občinskih cest,
- izvajalca gospodarske javne službe rednega vzdrževanja prometne signalizacije in opreme,
- Uprave uniformirane policije,
- Mestnega redarstva MOL in
- Mestne uprave MOL.

(4) Mestni svet MOL imenuje predsednika in podpredsednika Sveta izmed članov Mestnega sveta MOL, člena Sveta pa na predlog organov, organizacij in institucij iz točke b) prejšnjega odstavka.

(5) Člani Sveta se imenujejo za mandatno dobo štirih let. Mandat začne teči z dnem konstituiranja Sveta.

3. člen

(1) Svet ima naslednji delovni telesi:

- Komisijo za vzgojno delo in
- Komisijo za tehnična vprašanja.

(2) Svet ima lahko tudi druga delovna telesa.

(3) Svet določi sestavo in naloge delovnih teles z aktom o ustanovitvi. Mandat članov delovnih teles je vezan na mandat Sveta.

4. člen

(1) Svet in njegova delovna telesa sklepajo veljavno, če je na seji navzoča večina njihovih članov. Odločitve sprejemajo z večino glasov navzočih članov.

(2) Za način delovanja Sveta in njegovih delovnih teles se smiselno uporabljajo določbe Poslovnika Mestnega sveta MOL, ki se nanašajo na delovna telesa Mestnega sveta MOL.

(3) Člani Sveta in njegovih delovnih teles imajo pravico do plačil za udeležbo na seji, povračil stroškov in drugih prejemkov. Glede višine plačil za udeležbo na seji, povračil stroškov in drugih prejemkov se smiselno uporabljajo določbe, ki jih glede plačil za udeležbo na seji, povračil stroškov in drugih prejemkov za člane delovnih teles Mestnega sveta MOL določa splošni akt MOL.

PREHODNE DOLOČBE

5. člen

(1) Svet se konstituira skladno z določbami tega odloka v roku treh mesecev od uveljavitve tega odloka.

(2) Dosedanji člani Sveta in njegovih delovnih teles opravljajo svoje naloge do konstituiranja novega Sveta skladno s tem odlokom.

(3) Dosedanjim članom Sveta preneha mandat z dnem konstituiranja Sveta skladno s tem odlokom.

KONČNI DOLOČBI

6. člen

Z dnem uveljavitve tega odloka prenehata veljati Odlok o ustanovitvi Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 32/07) in Poslovnik o delu Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu št. 900-60/2016-2 z dne 10. 3. 2016.

7. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:
Ljubljana,

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

Obrazložitev
osnutka Odloka o ustanovitvi Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v
Mestni občini Ljubljana

1. Pravni temelj

Za sprejem osnutka Odloka o ustanovitvi Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v Mestni občini Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: osnutek odloka) predstavljata pravno podlago naslednja predpisa:

– Zakon o voznikih (Uradni list RS, št. 85/16, 67/17, 21/18 – ZNOrg in 43/19, v nadaljnjem besedilu ZVoz-1), ki v prvem odstavku 6. člena določa, da za načrtovanje in usklajevanje nalog preventive in vzgoje v cestnem prometu na lokalni ravni samoupravne lokalne skupnosti (v nadaljnjem besedilu: lokalne skupnosti) ustanovijo svete za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (v nadaljnjem besedilu: Svet), ki delujejo kot strokovno posvetovalno telo predstavniškega organa lokalne skupnosti. Svet skladno z drugim odstavkom 6. člena ZVoz-1 imenuje predstavniški organ lokalne skupnosti, sestavljajo ga predstavniki organov lokalne skupnosti ter drugih organov, organizacij in institucij z območja lokalne skupnosti, katerih dejavnost je usmerjena k preventivi in vzgoji v cestnem prometu (npr. vzgojno-izobraževalnih organizacij, organizacij civilne družbe, policije, šol vožnje, upravljavcev cest in drugih). Predstavniški organ lokalne skupnosti določi sestavo sveta, način delovanja in število članov oziroma članic (v nadaljnjem besedilu: članov) sveta in jih na podlagi predlogov organov, organizacij in institucij iz prejšnjega stavka imenuje za mandatno dobo štirih let. Svet na podlagi tretjega odstavka 6. člena ZVoz-1 ocenjuje stanje varnosti v cestnem prometu na lokalni ravni, predlaga organom lokalne skupnosti programe za varnost cestnega prometa in ustrezne ukrepe za njihovo izvajanje, koordinira izvajanje nalog na podlagi programov za varnost cestnega prometa na lokalni ravni, predvsem pa sodeluje pri izvajanju prometne vzgoje, dodatnem izobraževanju in obveščanju udeležencev cestnega prometa o ukrepih za doseganje prometne varnosti, koordinira izdajanje in razširjanje prometno vzgojnih publikacij in drugih gradiv, pomembnih za preventivo in vzgojo v cestnem prometu na lokalni ravni. Strokovno tehnične naloge za svet ter koordinacijo prometno-preventivnih aktivnosti na lokalni ravni izvaja strokovni delavec, zaposlen v okviru uprave lokalne skupnosti. Svet sodeluje z javno agencijo in ministrstvom, pristojnim za promet. Sredstva za financiranje nalog preventive in vzgoje v cestnem prometu na lokalni ravni se skladno s petim odstavkom 6. člena ZVoz-1 zagotovijo s proračuni lokalnih skupnosti ter iz drugih sredstev,

– Statut Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 24/16 – uradno prečiščeno besedilo), ki v 27. členu med drugim določa pristojnost Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: mestni svet), da sprejema poleg statuta, tudi odloke ter druge akte Mestne občine Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: MOL).

2. Razlogi in cilji, zaradi katerih je akt potreben ter ocena stanja

Veljavni odlok, ki ureja ustanovitev Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu na območju MOL, je bil sprejet na 4. seji Mestnega sveta MOL s 26. 3. 2007 in je pričel veljati 11. 4. 2007.

Osnutek odloka je pripravljen predvsem iz razloga, ker je bil v letu 2016 sprejet nov ZVoz-1, ki določa, da lahko samoupravne lokalne skupnosti za načrtovanje in usklajevanje nalog preventive in vzgoje v cestnem prometu na lokalni ravni ustanovijo svete za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ki delujejo kot strokovno posvetovalno telo predstavniškega organa lokalne skupnosti. Navedeni zakon je v veljavi od 12. 1. 2017 dalje, zato je potrebno veljavni odlok uskladiti z ZVoz-1.

3. Poglavitne rešitve

Prva poglavitna rešitev, ki jo prinaša osnutek odloka in je opredeljena v prvem odstavku 2. člena osnutka odloka, je ta, da je Svet strokovno posvetovalno telo predstavniškega organa lokalne skupnosti, to je Mestnega sveta MOL in ne organ MOL, kot je to določeno v veljavnem odloku.

Naloge Sveta so določene v tretjem odstavku 6. člena ZVoz-1, in sicer:

- ocenjuje stanje varnosti v cestnem prometu na lokalni ravni,
- predlaga organom lokalne skupnosti programe za varnost cestnega prometa in ustrezne ukrepe za njihovo izvajanje,
- koordinira izvajanje nalog na podlagi programov za varnost cestnega prometa na lokalni ravni, predvsem pa sodeluje pri izvajanju prometne vzgoje, dodatnem izobraževanju in obveščanju udeležencev cestnega prometa o ukrepih za doseganje prometne varnosti,
- koordinira izdajanje in razširjanje prometno vzgojnih publikacij in drugih gradiv, pomembnih za preventivo in vzgojo v cestnem prometu na lokalni ravni.

Strokovno tehnične naloge za Svet ter koordinacijo prometno-preventivnih aktivnosti na lokalni ravni izvaja strokovni delavec, zaposlen v okviru uprave lokalne skupnosti. Svet sodeluje z javno agencijo in ministrstvom, pristojnim za promet.

Svet ima skladno z drugim odstavkom 2. člena osnutka odloka predsednika, podpredsednika in enajst članov (skupaj 13 članov), kar glede na veljavni odlok pomeni, da osnutek odloka določa enako število članov. Osnutek odloka v tretjem odstavku 3. člena osnutka odloka določa, da je Svet sestavljen iz dveh predstavnikov Mestnega sveta MOL in 11 predstavnikov organov, organizacij in institucij, katerih dejavnost je usmerjena v dejavnost preventive in vzgoje v cestnem prometu. Predsednika, podpredsednika ter člane imenuje in razrešuje Mestni svet MOL. Mandat vsem članom Sveta (tudi predsedniku in podpredsedniku) skladno s petim odstavkom 2. člena osnutka odloka traja štiri leta in začne teči z dnem konstituiranja Sveta.

Skladno z ustaljeno prakso je v 3. členu osnutka odloka opredeljeno, da ima Svet dve delovni telesi, in sicer Komisijo za vzgojno delo in Komisijo za tehnična vprašanja. Navedeni delovni telesi sta ustanovljeni za potrebe obravnave nalog s področja preventive in vzgoje v cestnem prometu, ki zahtevajo specifična znanja za posamezno področje. Komisija za vzgojno delo opravlja naloge v zvezi s prometno vzgojnim delom v osnovnih in srednjih šolah in usposabljanjem mentorjev za ugotavljanje ogroženosti učencev na poti v šolo. Obravnava tudi smernice za zagotavljanje varne poti v šolo in izdelavo načrtov varnih šolskih poti ter izpeljavo postopkov za uveljavljanje pravic do brezplačnega prevoza otrok v šolo. Komisija za tehnična vprašanja obravnava in ocenjuje prometno tehnično varnostne razmere v sodelovanju z vrtci, šolami, društvi, četrtnimi skupnostmi in drugimi v zvezi s pripravo dokumentov, izhodišč in strategije prometne varnosti. Opravlja tudi terenske ogleda, daje predloge in sodeluje s Prometno policijo, Mestnim redarstvom in Oddelkom za gospodarske dejavnosti in promet Mestne uprave za doseganje večje prometne varnosti na šolskih poteh v šolskih okoliših. Svet ima lahko skladno z drugim odstavkom 3. člena osnutka odloka tudi druga delovna telesa. Skladno s tretjim odstavkom 3. člena osnutka odloka Svet določi sestavo in naloge delovnih teles z aktom o ustanovitvi. Mandat članov delovnih teles je vezan na mandat Sveta.

Prvi odstavek 4. člena osnutka odloka določa s kakšno večino Svet in njegova delovna telesa sprejemajo odločitve. Glede na to, da je Svet (in njegova delovna telesa) strokovno posvetovalno telo Mestnega sveta MOL, se za vprašanja, ki se nanašajo na način delovanja Sveta, skladno z drugim odstavkom 4. členom osnutka odloka smiselno uporablja Poslovnik Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana v delu, ki se nanaša na delovna telesa Mestnega sveta MOL. Skladno s 159. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL se člani Sveta razrešijo po postopku, ki ga določa poslovnik. Člani Sveta in njegovih delovnih teles imajo skladno s tretjim odstavkom 4. člena osnutka odloka pravico do plačil za udeležbo na seji, povračil stroškov in drugih prejemkov, ki jih za člane delovnih teles Mestnega sveta MOL določa Pravilnik o plačah in plačilih za opravljanje funkcije funkcionarjev,

plačilih članom delovnih teles, članom drugih organov in članom Uredniškega odbora javnega glasila Ljubljana ter o povračilih stroškov in drugih prejemkih (Uradni list RS, št. 77/12 in 12/14).

Na podlagi prvega odstavka 5. člena osnutka odloka se Svet konstituira v roku treh mesecev od uveljavitve odloka. Glede na to, da Svet ni več organ MOL, ampak strokovno posvetovalno telo Mestnega sveta MOL, in glede na to, da posameznim dosedanjim predstavnikom Sveta različno preneha mandat (predstavnik Mestnega sveta MOL sta bila imenovana na 2. seji Mestnega sveta MOL dne 18. 2. 2019, njun mandat je vezan na mandat mestnega sveta, mandat članov Sveta kot predstavnikov uporabnika in kot predstavnikov izvajalca, ki so bili imenovani na 8. seji Mestnega sveta MOL dne 6. 7. 2015 za čas štirih let, preneha 9. 3. 2020), mandat vsem dosedanjim članom Sveta preneha z dnem konstituiranja Sveta po tem odloku. Dosedanji člani Sveta in njegovih delovnih teles opravljajo svoje naloge do konstituiranja novega Sveta skladno z drugim odstavkom 5. člena osnutka odloka.

Z dnem uveljavitve tega odloka (kot je to določeno v 6. členu osnutka odloka) prenehata veljati Odlok o ustanovitvi Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 32/07) in Poslovnik o delu sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu št. 900-60/2016-2 z dne 10. 3. 2016, ki je bil sprejet na podlagi 5. člena veljavnega odloka.

4. Ocena finančnih in drugih posledic odloka

Sprejem osnutka odloka za proračun MOL v naslednjih letih ne prinaša dodatnih finančnih posledic.

Ljubljana, januar 2020

Pripravila:
mag. Jasna Tušar

Sekretar - vodja oddelka
David Polutnik