



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

**Svetniški klub
SDS**

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 41
faks: 01 306 45 23
sds@ljubljan.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-5/2019-4
Datum: 5. 2. 2019

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

2. seja MS
9. točka

Zadeva: Amandma k »Predlogu Sklepa o spremembah in dopolnitvah Sklepa o cenah posameznih vrst vozovnic v mestnem linijskem prevozu potnikov«

Na podlagi 133. člena Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana (Ur. list RS, št. 24/16) in Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Ur. list RS, št. 55/09, 106/11, 1/13, 9/14 in 50/16) vlagamo amandma k Predlogu Sklepa o spremembah in dopolnitvah Sklepa o cenah posameznih vrst vozovnic v mestnem linijskem prevozu potnikov:

Amandma k 1. členu:

V drugi alineji prvega člena se vrstici z zaporednima številka 3.6 in 3.7, ki se glasita:

3.6.	Letna splošna neprenosljiva	365,00
3.7.	Letna upokojenska neprenosljiva	220,00

spremenita tako, da se glasita:

3.6.	Letna splošna neprenosljiva	250,00
3.7.	Letna upokojenska neprenosljiva	150,00

Obrazložitev:

Svetniški klub SDS se zavzema, da bi Javni potniški promet v Ljubljani uporabljalo čim večje število prebivalcev MOL, kot tudi čim večje število dnevnih migrantov.

Dolgoletnega trenda padanja števila potovanj v mestnem prometu tudi s predlaganimi ukrepi v odloku ne bo uspelo obrniti. Povišanje cene avtobusne vozovnice LPP v trajanju 90 minut za 10 centov ne bo pripomoglo k povečanju števila potovanj in posledično tudi ne k povečanju prihodkov od prodaje v mestnem prometu. Zaradi povišanja cene vozovnice se prebivalci, kot tudi dnevni migranti, ne bodo odločali za nakup terminskih mesečnih ali letnih vozovnic.

Predlagana sprememba zmanjšanja cene letne splošne vozovnice temelji na spoznanju, da je potrebno letno vozovnico narediti cenovno privlačno ne samo za prebivalce Ljubljane, temveč tudi za dnevne migrante, ki prihajajo v Ljubljano dnevno na delo. Zato predlagamo ceno letne splošne vozovnice v višini 250 evrov, kar predstavlja spodbudo tudi dnevnim migrantom, da se odločijo za nakup letne vozovnice. V predlagani ceni letne vozovnice je vključena tudi storitev Bikelj. Predlagana cena letne vozovnice je za 194 evrov cenejša, kot če bi kupili dvanajst mesečnih vozovnic. Letno splošno vozovnico bi po taki ceni moral MOL ponuditi v uporabo celotni javni upravi v Ljubljani, saj mora ta upoštevati načelo gospodarnosti razpolaganja s proračunskimi sredstvi in načelo ekonomičnosti.

Za ceno letne upokojenske vozovnice predlagamo 150 evrov, saj smo mnenja, da je poleg cenovnega vidika potrebno pri upokojencih upoštevati tudi socialni vidik uporabe javnega potniškega prometa in vključevanje starejših v družbo ter njihovo medsebojno druženje. Predlagana cena letne vozovnice je za 90 evrov cenejša, kot če bi kupili dvanajst mesečnih vozovnic. Razlika, ki bi morda nastala med mesečnimi vozovnicami in letnimi vozovnicami, bi se krila z večjim številom prodanih splošnih letnih vozovnic. Prav tako letna upokojenska vozovnica vključuje storitev Bicikelj.

Vsekakor pa je potrebno za ustavitev padanja števila potovanj v mestnem prometu, kot tudi povečanju prihodkov od prodaje uporabiti drugačen marketinški kot tudi prodajni pristop ne samo za Ljubljano temveč za celotno Ljubljansko urbano regijo.

Rešitev, ki jo prinaša amandma, temelji torej na večjem številu prodanih vozovnic, ker je cena privlačnejša, in nadomešča neustrezno odločitev o povišanju cene vozovnice, ki odvrta prebivalce in delovne migrante od nakupa ter ima za posledico manj prodanih vozovnic in tudi slabše poslovanje Ljubljanskega potniškega prometa.

Mojca Škrinjar l.r.
Svetnica MS MOL