

Neuradno prečiščeno besedilo Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška (Uradni list RS, št. 69/09, 78/10, 79/12, 95/12 in 48/16 - avtentična razlaga) obsega:

- Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška (Uradni list RS, št. 69/09-3130 z dne 4. 9. 2009),
- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana - izvedbeni del (Uradni list RS, št. 78/10-4264 z dne 8. 10. 2010),
- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška (Uradni list RS, št. 79/12-3104 z dne 19. 10. 2012),
- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška (Uradni list RS, št. 95/12-3677 z dne 13. 12. 2012),
- ~~- Avtentično razlago določb 10. člena (tretji odstavek pod naslovom »Prostorska enota P1«) in 23. člena (točka »3. Dovoz intervencijskih, dostavnih in komunalnih vozil«) v povezavi s karto 4.5 Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška (Uradni list RS, št. 48/16 z dne 4. 7. 2016),~~
- Odlok o Občinskem lokacijskem načrtu za del območja urejanja ŠO1/2 Šiška (vzhodni del) (Uradni list RS, št. 48/19)
- **Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška (Uradni list RS, št. __ z dne __. __. 2023).**

O D L O K

o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška

(prečiščeno besedilo z označenimi spremembami)

Legenda predlogov sprememb:

~~Prečrtano besedilo~~ - PREDLOG UKINITVE VSEBINE

Besedilo v modrem tisku - PREDLOG NOVE VSEBINE

I. UVODNE DOLOČBE

1. člen

(vsebina občinskega podrobnega prostorskega načrta)

S tem odlokom se sprejme občinski podrobni prostorski načrt za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška (v nadaljevanju: OPPN), ki vsebuje:

- območje OPPN,
- arhitekturne, krajinske in oblikovalske rešitve prostorskih ureditev,
- načrt parcelacije,
- etapnost izvedbe prostorske ureditve,
- rešitve in ukrepe za celostno ohranjanje kulturne dediščine,
- rešitve in ukrepe za varstvo okolja in naravnih virov ter ohranjanje narave,
- rešitve in ukrepe za obrambo ter varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, vključno z varstvom pred požarom,
- pogoje glede priključevanja objektov na gospodarsko javno infrastrukturo in grajeno javno dobro,
- program opremljanja zemljišč za gradnjo,
- drugi pogoji in zahteve za izvajanje OPPN.

2. člen **(prostorske ureditve, ki se urejajo z OPPN)**

Z OPPN se predvidi prostorska ureditev v delih območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška, ki vključuje odstranitev obstoječih objektov, gradnjo novih objektov, prenovu in rekonstrukcijo objektov, ureditev utrjenih in zelenih površin, ureditev površin za igro otrok in športnih površin ter gradnjo prometne, energetske, telekomunikacijske in komunalne infrastrukture.

3. člen **(sestavni deli OPPN)**

Sestavni deli OPPN so:

I. Besedilo odloka

II. Grafični del OPPN, ki obsega naslednje grafične načrte:

1. Načrt namenske rabe prostora:

1.1 Izsek iz dolgoročnega plana M 1:5000

2. Vplivi in povezave s sosednjimi enotami urejanja prostora

2.1 Vplivi in povezave s sosednjimi enotami urejanja prostora M 1:2000

3. Načrt območja z načrtom parcelacije

3.1. Katastrski načrt s prikazom območja OPPN M 1:1000

3.2. Geodetski načrt s prikazom območja OPPN M 1:1000

3.3. Načrt obodne parcelacije, parcelacije zemljišč na katastrskem načrtu M 1:1000

3.4. Načrt obodne parcelacije, parcelacije zemljišč na geodetskem načrtu M 1:1000

3.5. Javne površine na katastrskem načrtu M 1:1000

3.6. Javne površine na geodetskem načrtu M 1:1000

4. Načrt arhitekturnih, krajinskih in oblikovalskih rešitev prostorskih ureditev:

4.1. Arhitektonsko zazidalna situacija – nivo terena M 1:1000

~~4.2. Arhitektonsko zazidalna situacija – nivo etaže M 1:1000~~

~~4.3.~~ 4.2. Arhitektonsko zazidalna situacija – nivo kleti M 1:1000

~~4.4.~~ 4.3. Značilni prerezi M 1:1000

Avtentična razlaga (Uradni list RS, št. 48/16-2098)

(glej opombo (4))

~~4.5.~~ 4.4. Prometno tehnična situacija, idejna višinska regulacija – nivo terena M 1:1000

~~4.6.~~ 4.5. Zbirni načrt komunalnih vodov in naprav M 1:1000

~~4.7.~~ 4.6. Načrt intervencijskih poti M 1:1000

~~4.8.~~ 4.7. Načrt odstranitve objektov M 1:1000

4. člen **(priloge OPPN)**

Priloge OPPN so:

1. izvleček iz strateškega prostorskega plana,

2. prikaz stanja v prostoru,

3. strokovne podlage,

4. smernice in mnenja nosilcev urejanja prostora,

5. obrazložitev in utemeljitev OPPN,

6. okoljsko poročilo,

7. program opremljanja zemljišč za gradnjo,

8. povzetek za javnost.

5. člen **(izdelovalec OPPN)**

OPPN je izdelal Ljubljanski urbanistični zavod, d.d., Verovškova 64, Ljubljana, pod številko projekta 6431 v februarju 2009.

Spremembe in dopolnitve OPPN je izdelalo:

- podjetje Ljubljanski urbanistični zavod, d.d., Verovškova 64, Ljubljana, pod številko projekta 7279 v februarju 2012 ter
- podjetje Protim Ržišnik Perc d.o.o., Poslovna cona A 2, 4208 Šenčur, pod številko projekta P 151050 v **marcu** 2023.

II. OBMOČJE OPPN

6. člen **(območje OPPN)**

1. Obseg

Območje OPPN zajema dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška.

Območje se delno nahaja v katastrski občini Dravljje in delno v katastrski občini Zgornja Šiška.

Površina območja OPPN znaša 10 ha 38 ar 91 m².

Območje OPPN obsega zemljišča z naslednjimi parcelnimi številkami:

- v katastrski občini (1738) Dravljje zemljišča s parcelnimi številkami: ~~del 785/1, del 787, 788, del 789/2, del 790/3, 791/1, del 791/5, 791/8, 791/9, 792/1, 792/2, 792/3, 792/4, 792/5, 792/6, del 796/1, del 796/4, del 796/8, 796/9, 796/10, 796/11, 798/1, 798/2, 798/3, 798/4, 798/5, 798/6, 798/7, 798/8, 798/10, 798/11, 798/12, 798/13, 798/14, 798/15, 798/21, 798/22, 798/23, 798/24, 798/25, 798/26, 798/27, 798/28, 798/29, 798/30, 798/31, 798/32, 800/3, del 801/1, 802/8, 802/11, del 802/12, 802/13, 802/14, 802/15, 802/16, 802/17, 803/1, 803/4, 803/5, 803/6, del 809/97, del 809/101, del 809/295, del 809/296, del 809/372, del 809/373, del 1653/20, del 1658/1, 1658/5, 1658/6, 1658/13, 1658/14, 1658/15, 1756/2, 1756/3, 1756/4, del 1756/5, 1758/2, 1759, del 1805, del 1806, 1807/2, del 1829, 1829-del, 1805-del, 1806-del, 1807/2, 809/437-del, 809/432-del, 809/295-del, 809/926-del, 1658/17-del, 1658/5, 1658/6, 1658/15, 1658/14, 1658/13, 785/1-del, 792/1, 792/8, 798/33, 798/34, 798/30, 798/10, 792/7, 792/3, 798/11, 798/13, 798/12, 798/21, 798/23, 798/24, 798/25, 798/27, 798/26, 798/1, 798/8, 798/4, 798/14, 792/4, 787-del, 788-del, 792/5, 792/6, 803/6, 803/5, 803/1, 803/4, 802/14, 802/15, 802/16, 802/11, 802/18, 802/17, 798/32, 798/31, 798/2, 798/3, 798/7, 791/10, 791/9, 802/13, 798/22, 798/28, 798/15, 798/5, 798/6, 791/11, 796/4-del, 796/8-del, 1653/63, 796/9, 796/10, 791/1, 790/3-del, 1653/21-del, 1653/62, 796/11, 791/5, 800/4, 801/5, 802/21-del, 802/8, 800/5, 1756/2, 1758/2, 1756/4, 1759, 1756/3, 789/2-del;~~

- v katastrski občini (1739) Zgornja Šiška zemljišča s parcelnimi številkami: ~~223/13, 223/15, del 223/20, 225/1, 227/5, 227/10, 227/12, del 227/13, 227/14, 227/16, 227/17, 228/19, 228/25, 228/26, 228/27, 228/29, 228/30, 228/31, 228/32, 228/33, 228/34, 228/35, 228/36, 228/37, 228/38, 228/39, 228/40, 228/41, 228/42, 228/43, 228/44, 228/45, del 1870/1, del 1870/4, del 1873/3, 1873/5, del 1900/8, 2207/1, 2207/9, 1873/10-del, 809/373-del, 2207/10-del, 2207/1-del, 225/1, 1873/5, 228/26, 228/25, 2207/9, 228/51, 228/19, 228/31, 228/62, 228/61, 228/59, 228/60, 228/33, 228/28, 228/58, 228/47, 228/49, 228/53, 228/56, 227/5, 227/10, 227/17, 227/16, 223/13, 223/15, 223/20-del, 227/12, 227/14, 1900/8-del, 1870/4-del, 228/57, 228/46, 228/38, 228/48, 228/40, 228/50, 228/52, 228/41, 228/54, 228/55, 228/30, 228/29, 228/27, 228/45.~~

2. Meja

Meja območja OPPN je analitično prikazana s koordinatami lomnih točk obodne parcelacije.

Območje, ki ga določajo koordinate točk s številkami od 101 do 136, ni predmet OPPN.

Meja območja OPPN je razvidna iz načrtov št. 3.1. »Katastrski načrt s prikazom območja OPPN«, št. 3.2. »Geodetski načrt s prikazom območja OPPN«, št. 3.3. »Načrt obodne parcelacije, parcelacije

zemljišč na katastrskem načrtu» in št. 3.4. »Načrt obodne parcelacije, parcelacije zemljišč na geodetskem načrtu« v merilu 1:1000, ki je sestavni del odloka.

III. ARHITEKTURNE, KRAJINSKE IN OBLIKOVALSKE REŠITVE PROSTORSKIH UREDITEV

7. člen

(vplivi in povezave s soslednjimi enotami urejanja prostora)

Območje OPPN se nahaja ob križišču Celovške ceste in severne obvoznice in je na prostorsko izpostavljeni in prometno dobro dostopni lokaciji. Na osnovi prometne študije je treba rekonstruirati križišče Celovške ceste s servisnimi cestami severne obvoznice, in sicer z dodatnim voznim pasom na jugozahodni in severovzhodni servisni cesti. Na južnem delu območja poteka nova povezovalna cesta, ki povezuje Celovško cesto in Cesto Ljubljanske brigade. Izgradnja te ceste je nujna za izgradnjo obeh območij, ki ležita severno in južno ob njej, torej obstoječega stanovanjskega in predvidenega trgovskega območja. Območji sta povezani z nivojskimi prehodi za pešce. Območje OPPN s treh strani obdaja POT kot nosilka peš prometa. S podhodom pod Celovško cesto je območje OPPN povezano s soslednjimi večjimi stanovanjskimi soseskami. Postajališče Ljubljanskega potniškega prometa ob Celovski cesti v območju OPPN zagotavlja dobro dostopnost z javnim prometom.

Programsko pomeni poslovni center s številnimi trgovskimi, storitvenimi in ostalimi programi ter z odprtimi rekreativnimi površinami, približanje ter razširitev oziroma dopolnitev ponudbe v širšem prostoru velikih obstoječih stanovanjskih sosesk in tudi ob načrtovanem stanovanjskem območju južno in vzhodno od območja OPPN.

Z višinsko dominantno v križišču obvoznice in Celovške ceste sta novo poslovno območje ter stik mestne obvoznice in vpadnice vizualno označena v širšem prostoru. Z oblikovanjem trga med Celovško cesto in nakupovalnim centrom, ki vključuje tudi POT, pa se bogati javni prostor mesta.

Vplivi in povezave s soslednjimi enotami urejanja so razvidne iz grafičnega načrta št. 2.1.»Vplivi in povezave s soslednjimi enotami urejanja prostora«.

8. člen

(dopustni posegi znotraj OPPN)

V območju OPPN so dopustni naslednji posegi:

- odstranitev obstoječih objektov in naprav,
- sanacija in priprava stavbnega zemljišča,
- gradnja novih objektov,
- vzdrževanje, dozidave, nadzidave in rekonstrukcije obstoječih objektov,
- urejanje zelenih in utrjenih površin,
- gradnja prometne, komunalne, energetske in druge gospodarske infrastrukture,
- spremembe namembnosti.

9. člen

(namembnost znotraj območja OPPN)

Območje je razdeljeno na šest prostorskih enot P1, P2, P3, P4, P5 in P6, namenjenih prostorske enote P1, P2, P3 in P4, namenjene za gradnjo objektov, in pet prostorskih prostorske enote C1, C2, C3, C4 in C5, namenjenih namenjene javnim površinam – cestam in POT-i.

Prostorska enota P1

V enoti je dopustna gradnja objektov z naslednjo namembnostjo:

- 12112 Gostilne, restavracije in točilnice,
- 12202 Stavbe bank, pošt, zavarovalnic,
- 12203 Druge upravne in pisarniške stavbe Druge poslovne stavbe,
- 12204 Konferenčne in kongresne stavbe,
- 12301 Trgovske stavbe,

- 12302 Sejemske dvorane, razstavišča,
- 12304 Stavbe za druge storitvene dejavnosti (ki jih je glede na vplive na okolje možno umestiti v območja mešane rabe), Stavbe za storitvene dejavnosti,
- 12420 Garažne stavbe,
- 12520 Rezervoarji, silosi in skladišča (samo skladišča za potrebe osnovne dejavnosti objekta),
- 12610 Stavbe za kulturo in razvedrilo,
- 12620 Muzeji, arhivi in knjižnice,
- 12640 Stavbe za zdravstveno oskrbo,
- 12650 Stavbe za šport,
- 24110 Športna igrišča,
- 24122 Drugi gradbeni inženirski objekti za šport, rekreacijo in prosti čas,
- 32130 Objekti za oglaševanje in informacijski panoji,
- 21122 Samostojna parkirišča in
- 23020 Elektrarne in drugi energetski objekti (fotonapetostna elektrarna na strehi objekta).
- V celotni kletni etaži je dopustna namembnost parkiranja, skladiščenja in površine servisnih in tehničnih prostorov.
- Namembnost objekta po nadstropjih:
- kletne etaže: parkiranje,
- pritličje: nakupovalni center,
- nadstropje: nakupovalni center,
- terasna etaža: uprava centra, gostinstvo, otroško igrišče, odprte zelene in športne površine na strehi centra. Na območju so dopustni tudi objekti za oglaševanje in informacijski panoji.

Prostorska enota P2

V enoti je dopustna gradnja objektov z naslednjo namembnostjo:

- 12111 Hotelske in podobne stavbe za kratkotrajno nastanitev,
- 12112 Gostilne, restavracije in točilnice,
- 12202 Stavbe bank, pošt, zavarovalnic,
- 12203 Druge upravne in pisarniške stavbe Druge poslovne stavbe,
- 12204 Konferenčne in kongresne stavbe,
- 12301 Trgovske stavbe,
- 12304 Stavbe za druge storitvene dejavnosti (ki jih je glede na vplive na okolje možno umestiti v območja mešane rabe), Stavbe za storitvene dejavnosti,
- 12420 Garažne stavbe,
- 12520 Rezervoarji, silosi in skladišča (samo skladišča za potrebe osnovne dejavnosti objekta),
- 12610 Stavbe za kulturo in razvedrilo,
- 12620 Muzeji, arhivi in knjižnice,
- 12640 Stavbe za zdravstveno oskrbo,
- 12650 Stavbe za šport in
- 24122 Drugi gradbeno inženirski objekti za šport, rekreacijo in prosti čas.

Stavba obsega tri funkcionalne sklope z različno namembnostjo.

Pritličje in prvo nadstropje sta načrtovana kot mestni parter z večjimi etažnimi višinami in združujeta skupne programe za celotno stavbo. Ti programi so: vhodna avla z recepcijo in informacijami, večnamenska dvorana, agencijske, uslužnostne in gostinske dejavnosti ter ostali spremljajoči programi. Ostale etaže po stolpih so namenjene pisarnam in dvoranam ter hotelski ponudbi sob in apartmajev različnih velikosti. Kletne etaže so namenjene parkiriščem, skladiščem in drugim servisnim ter tehničnim prostorom.

Prostorska enota P3

V enoti je dopustna gradnja objektov z naslednjo namembnostjo:

- 12202 Stavbe bank, pošt, zavarovalnic,
- 12203 Druge upravne in pisarniške stavbe Druge poslovne stavbe,
- 12301 Trgovske stavbe,
- 12304 Stavbe za druge storitvene dejavnosti (ki jih je glede na vplive na okolje možno umestiti v območja mešane rabe),

- 12420 Garažne stavbe in
- 12510 Industrijske stavbe: samo delavnice (samo v pritličju in kletnih etažah).

Kletne etaže so namenjene parkiriščem, skladiščem, arhivom, servisnim in tehničnim prostorom ter 12510 Industrijske stavbe: samo delavnice.

Prostorska enota P4

V enoti je dopustna gradnja objektov z naslednjo namembnostjo:

- 12112 Gostilne, restavracije in točilnice,
- 12202 Stavbe bank, pošt, zavarovalnic,
- 12203 Druge upravne in pisarniške stavbe Druge poslovne stavbe,
- 12204 Konferenčne in kongresne stavbe,
- 12301 Trgovske stavbe,
- 12304 Stavbe za druge storitvene dejavnosti (ki jih je glede na vplive na okolje možno umestiti v območja mešane rabe), Stavbe za storitvene dejavnosti,
- 12420 Garažne stavbe,
- 12520 Rezervoarji, silosi in skladišča (samo skladišča za potrebe osnovne dejavnosti objekta),
- 12610 Stavbe za kulturo in razvedrilo,
- 12620 Muzeji, arhivi in knjižnice,
- 12640 Stavbe za zdravstveno oskrbo,
- 12650 Stavbe za šport in
- 24122 Drugi gradbeno inženirski objekti za šport, rekreacijo in prosti čas.

~~Kletne etaže so namenjene parkiriščem, skladiščem, arhivom in servisnim ter tehničnim prostorom.~~

Prostorska enota P5

V enoti je dopustna gradnja objektov z naslednjo namembnostjo:

- 12202 Stavbe bank, pošt, zavarovalnic,
- 12203 Druge upravne in pisarniške stavbe,
- 12301 Trgovske stavbe,
- 12304 Stavbe za druge storitvene dejavnosti (ki jih je glede na vplive na okolje možno umestiti v območja mešane rabe),
- 12420 Garažne stavbe.

~~Kletne etaže so namenjene parkiriščem, skladiščem, arhivom in servisnim ter tehničnim prostorom.~~

Prostorska enota P6

V enoti je dopustna gradnja objektov z naslednjo namembnostjo:

- 12202 Stavbe bank, pošt, zavarovalnic,
- 12203 Druge upravne in pisarniške stavbe,
- 12301 Trgovske stavbe,
- 12304 Stavbe za druge storitvene dejavnosti (ki jih je glede na vplive na okolje možno umestiti v območja mešane rabe),
- 12420 Garažne stavbe.

~~Kletne etaže so namenjene parkiriščem, skladiščem, arhivom in servisnim ter tehničnim prostorom.~~

10. člen

(zazidalna zasnova in zasnova zunanje ureditve)

Območje je razdeljeno na več prostorskih enot, namenjenih gradnji in rekonstrukciji različnih objektov. Meje prostorskih enot so določene glede na namembnost, funkcionalno zasnovo in lastništvo zemljišč.

Največja prostorska enota P1, ki zavzema večino območja, leži ob Celovski cesti in novi povezovalni cesti. Namenjena je gradnji nakupovalnega centra. V vogalu med Celovsko cesto in severno obvoznico je prostorska enota P2, v kateri je načrtovana gradnja poslovno hotelskega objekta. ~~Ostale prostorske enote obsegajo območja večinoma že obstoječih poslovno trgovskih objektov.~~ Prostorski enoti P3 in P4 predstavljata območji obstoječih poslovno trgovskih objektov.

Prostorska enota P1

Prostorska enota P1 leži v vogalu med Celovško cesto in novo povezovalno cesto. ~~Namenjena je trgovskemu centru z različnimi trgovinami v pritlični in prvi etaži. Druga etaža je delno namenjena poslovnim dejavnostim in upravi, delno pa pokritim in odprtim otroškim in ostalim športnim igriščem na strehi objekta. Objekt nakupovalnega centra je podkleten, kletni etaži sta namenjeni parkiranju obiskovalcev in zaposlenih ter servisnim prostorom. Namenjena je nakupovalnemu centru s kletno garažo. Dopusne dejavnosti iz 9. člena tega odloka se lahko umeščajo v okviru celotnega trgovskega centra, pri čemer mora biti pretežni del kletnih etaž namenjen parkiranju.~~

~~Uvoza v parkirno kletno etažo sta načrtovana iz servisne ceste na severni strani območja in s povezovalne ceste na južni strani. Uvozi v kletno garažo so predvideni iz servisne ceste na severni strani območja, s povezovalne ceste na južni strani in interne dostopne ceste na vzhodni strani. Na južni strani je načrtovan še dodatni izvoz. Južno in vzhodno od objekta so načrtovana nivojska parkirišča.~~

~~Dostava za trgovino je s povezovalne ceste na južni strani in servisne ceste na severni strani območja. Dostava je možna s povezovalne ceste na južni strani, servisne ceste na severni strani in interne povezovalne ceste na vzhodni strani.~~

Glavni vhod za pešce je iz smeri Celovške ceste in s povezovalne ceste.

Prostor med Celovško cesto in objektom nakupovalnega centra je načrtovan kot javni vstopni trg, ki v zasnovo vključuje tudi POT, drevored obstoječih lip in ureditev ob spomeniku.

Prostorska enota P2

Prostorska enota P2 obsega vogalno zemljišče med Celovško cesto in servisno cesto ob severni obvoznici. Namenjena je gradnji poslovno hotelske stolpnice kot prostorske dominante ob križišču dveh pomembnih cest. ~~Objekt stolpnice je členjen na dva med seboj povezana volumna. Objekta med seboj povezuje skupno pritličje in vertikalno jedro.~~

Pod celotnim območjem prostorske enote so podzemne etaže, **pretežno** namenjene parkiranju, ki so dostopne preko uvoza s servisne ceste.

Prostor med Celovško cesto, servisno cesto in stolpnico je zasnovan kot javna površina. **Površino je treba urediti tako, da s predprostori sosednjih stavb tvori usklajeno celoto.**

Prostorska enota P3

Prostorska enota P3 je ob servisni cesti ob severni obvoznici. Vzdolžno ob servisni cesti je načrtovan nov poslovni objekt, ki bo imel pritličje in 6 etaž. Obstoječi objekti se odstranijo, v prvi fazi obstoječi objekti še ostanejo. Možna je dozidava, nadzidava in rekonstrukcija obstoječega objekta v gabaritih novo načrtovanega objekta.

Severovzhodno od objekta so urejene manipulacijske površine in parkirišče na nivoju terena.

Pod celotnim območjem prostorske enote so predvidene kletne parkirne etaže.

Prostorska enota P4

V prostorski enoti P4 je obstoječ poslovni objekt, **ki se odstrani in nadomesti z novim poslovnim objektom s kletno garažo, pritličjem in šestimi etažami. V prvi fazi se obstoječi objekt ohrani. Možna je tudi rekonstrukcija in nadzidava obstoječega objekta za 2 etaži.**

Ob objektu so parkirne, manipulacijske in zelene površine.

Prostorska enota P5

~~V prostorski enoti P5 je načrtovan pretežno trgovski objekt s podzemnim parkiriščem, ki je dostopno neposredno s klančino z nove povezovalne ceste.~~

Prostorska enota P6

~~V prostorski enoti P6 je načrtovan pretežno poslovni objekt s podzemnim parkiriščem, ki je dostopno neposredno s klančino z nove povezovalne ceste.~~

Prostorska enota C1

V prostorski enoti C1 je Celovška cesta, ki je namenjena motornemu in javnemu potniškemu prometu z ločenimi kolesarskimi in peščevimi hodniki. Cesta se ohranja v obstoječi trasi.

Prostorska enota C2

V prostorski enoti C2 je servisna cesta in je namenjena motornemu prometu z ločenim peščevim hodnikom in kolesarsko stezo na južni strani.

Prostorska enota C3

V prostorski enoti C3 je nova povezovalna cesta opremljena s hodniki za pešce in kolesarskimi stezami.

Prostorska enota C4

V prostorski enoti C4 je priključek na obvoznico. Urejeno je podaljšanje ločenega pasu za desno zavijanje.

Prostorska enota C5

Prostorska enota C5 obsega območje POT-i.

Ob Celovški cesti in servisni cesti ob severni obvoznici je obstoječi drevored lip, ki ima strogi varstveni status kulturne dediščine in varstveni status naravne dediščine.

POT se na severovzhodu in severozahodu območja ohrani v prvotnem stanju, na jugozahodu pa se jo vključi v ureditev vstopnega trga pred vhodom v nakupovalni center. Celotna zasnova je podrejena drevoredu obstoječih lip. Tlakovana dela, ločena z zavarovanim drevoredom, sta povezana preko oblikovanih brvi in poti.

Obstoječa ureditev med podhodom pod Celovško cesto in obstoječim spomenikom se oblikovno poenoti z ureditvijo pred nakupovalnim centrom na drugi strani obstoječega drevoreda. Obstoječi spomenik ob Celovški cesti ostaja na isti lokaciji.

Samoniklo zarasla drevesa na trasi POT-i je potrebno odstraniti in omogočiti razrast varovanega drevoreda. V zeleno površino POT-i ni dopustno vnašati novih zelenih prvin.

Prostor med Celovško cesto in objektom nakupovalnega centra je načrtovan kot površina v javni rabi.

Zasaditev in oblikovanje POT-i se lahko dopolni v naslednjih delih:

- v delu ob Celovški cesti pri oblikovanju enotne površine trga pred nakupovalnim centrom,
- v delu ob prostorski enoti P3 se dopolni drevoredna zasaditev in oblikuje peščeva površina po izvedbi končne faze izgradnje Poslovno trgovskega objekta,
- v delu Ob Cesti Ljubljanske brigade v navezavi na območje obdelano v Občinskem lokacijskem načrtu za območje urejanja ŠO1/2 ŠIŠKA – vzhodni del.

Zazidalna zasnova in zasnova zunanje ureditve sta razvidni iz ~~grafičnih načrtov~~ [grafičnega načrta](#) št. 4.1. »Arhitektonsko zazidalna situacija – nivo terena«, ~~št. 4.2. »Arhitektonsko zazidalna situacija – nivo etaže« in št. 4.3. »Arhitektonsko zazidalna situacija – nivo kleti«.~~

11. člen

(postavitev nezahtevnih in enostavnih objektov)

V območju OPPN je dovoljena postavitev naslednjih nezahtevnih in enostavnih objektov:

- 1. nezahtevni objekti:
 - a) začasni objekti, namenjeni sezonski turistični ponudbi ali prireditvam,
 - b) spominska obeležja [in](#)
 - c) [nadstreški \(za nakupovalne vozičke, kolesarnice ipd.\);](#)
- 2. enostavni objekti:
 - a) začasni objekti: odprti sezonski gostinski vrt (brez nadstreškov, nosilnih konstrukcij in ograj),
 - b) spominska obeležja,
 - c) [objekti za oglaševanje,](#)
 - d) [nadstreški \(za nakupovalne vozičke, kolesarnice ipd.\) in](#)
 - e) [ograje. Dopustne samo v prostorski enoti P1, na severni in vzhodni strani trgovskega centra. Oblikovanje ograj mora biti enotno \(lahke konstrukcije, lahko so ozelenjene\);](#)
- 3. urbana oprema:

- a) skulpture in druge prostorske inštalacije,
- b) večnamenski kiosk in
- c) vodnjak oziroma okrasni bazen;
- 4. ostalo:
 - a) mikrourbana oprema (klopi, ~~koši~~ koši za smeti ~~---~~ ipd.),
 - b) oprema za kontrolo dostopa (dvižne rampe, količki ~~---~~ ipd.),
 - c) proizvodi (stiskalnice za smeti, dvigalne mize ipd.) in
 - d) oskrbovalna mesta za vozila na alternativni pogon.

Poleg naštetega je v območju posameznih prostorskih enot dovoljena tudi začasna postavitev opreme za izvajanje razstav, predstav in prireditev.

Postavitve urbane opreme mora upoštevati zahteve intervencije. Urbana oprema ne sme biti postavljena na intervencijskih površinah. Urbana oprema in kioski morajo biti v vsem območju OPPN enotno oblikovani.

12. člen (pogoji za oblikovanje objektov)

Prostorska enota P1

Stavba je načrtovana s poudarjeno oblikovano odprto fasado proti vstopnemu trgu in Celovski cesti. Osrednji vhodni del stavbe je transparenten. Streha objekta je oblikovana kot peta fasada z zelenimi površinami, ~~igrali in igrišči~~. Na strehi stavbe je dopustna tudi postavitev fotonapetostne elektrarne, pri čemer morajo biti fotovoltaične naprave na strehi stavbe postavljene v naklonu za strešnim vencem tako, da bodo čim manj vidne.

Objekt je v prvi fazi podolgovatega tlorisnega gabarita z glavno stranico v smeri jugozahod – severovzhod in arhitekturnim poudarkom proti vstopnemu trgu.

V drugi fazi je dopustna prizidava na južni in vzhodni strani objekta. Prizidava objekta je v okviru dopustnih kapacitet iz 14. člena tega odloka dopustna znotraj območja gradbene meje, ki je določena na grafičnem načrtu 4.1. »Arhitektonsko zazidalna situacija – nivo terena« in je novi objekt ne sme presegati, lahko pa se je dotika ali pa je od nje odmaknjen v notranjost območja.

Prizidani del objekta se mora oblikovno skladati z obstoječim objektom.

Prostorska enota P2

Stavba je oblikovana kot prostorska dominantna. ~~Z dvema različno oblikovanima stolpoma različnih višin, ki ju povezuje izpostavljeno komunikacijsko jedro,~~ ki tako z svojo višino kot obliko poudarja križišče dveh pomembnih cest v mestu. Oblikovanje stolpnice mora biti sodobno in kakovostno.

Dopustna je sprememba oblike in tlorisnega gabarita objekta, določenih v grafičnem delu OPPN, ob upoštevanju gradbene meje in dopustnih kapacitet iz 14. člena tega odloka. Gradbena meja, znotraj katere je možno umestiti novo stavbo, je določena na grafičnem načrtu 4.1. »Arhitektonsko zazidalna situacija – nivo terena« in je novi objekt ne sme presegati, lahko pa se je dotika ali pa je od nje odmaknjen v notranjost območja.

Dopustna je tudi funkcionalna povezava stolpnice z objektom na območju prostorske enote P1 (nad in pod terenom).

13. člen (pogoji za oblikovanje zunanijh površin)

Splošno

Parkirne površine na nivoju terena je treba ozeleniti. Drevesna gostota je eno drevo na 4 parkirna mesta. Vse zelene površine morajo imeti enotno parkovno zasnovo, pri čemer razlikujemo dva tipa urejanja:

- zunanji obod območja, ki ga tvorijo Celovška cesta, obvoznica in Cesta Ljubljanske brigade se podreja standardni ureditvi POT-i z notnim drevjem in zaključenim območjem POT-i. Ostale zunanje ureditve v območjih posameznih prostorskih enot je treba urediti tako, da je visoka ozelenitev odmaknjena od POT-i in je višinsko ne presega, del zelenic neposredno ob POT-i pa je treba zatraviti, možna je nizka ozelenitev;

- območje ob povezovalni cesti mora biti enotno ozelenjeno, vrste rastlin in visoke ozelenitve naj se povzamejo po zunanji ureditvi v sosednjem območju ŠO 1/2.

~~Vsa o~~glasna sporočila naj se načrtujejo na fasadi objektov in ne smejo biti razpršena v odprtem prostoru.

Na območju prostorske enote P1 je dopustna tudi postavitve svetlobnih reklamnih vitrin vzdolž Rakuševe ulice ter postavitve osvetljenih označevalnih pylonov, višine do 25 m.

Prostorska enota P1 in C5

Prostor med Celovško cesto in nakupovalnim centrom je oblikovan kot javni trg, ki je istočasno vstopni trg v nakupovalno središče. Vstopni trg vključuje v širšo ureditev zelene in ostale prvine POT-i. Osrednji vzdolžni prostor zaznamuje obstoječi zavarovani drevored. Ostale površine so tlakovane z enotnim tlakom in opremljene s talnimi lučmi. Celotna poteza pod zavarovanim drevoredom ostaja zatravljena, prehodi so v območju največjih frekvenc prehajanja uporabnikov načrtovani kot leseni mostovži preko tratne površine. V neposredni bližini glavnega vhoda v nakupovalni center je načrtovana ureditev z vodo, primerna za igro otrok in za večjo doživljajsko pestrost v prostoru.

Samoniklo zarasla drevesa na trasi POT-i je potrebno odstraniti in omogočiti razrast varovanega drevoreda. V zeleno površino POT-i ni dopustno vnašati novih zelenih prvin.

14. člen

(lokacijski pogoji in usmeritve za projektiranje in gradnjo)

1. Tlorisni gabariti

Prostorska enota P1:

- a) objekt: ~~228,00 x 144,00 m~~
 - 1. faza: 228 m x 144 m;
 - 2. faza (prizidava): 69 m x 41 m (jug) + 39 m x 52 m (vzhod),
- b) klet: ~~240,50 x 147,00 m.~~
 - 1. faza: 240,5 m x 147 m;
 - 2. faza (prizidava): 52 m x 73 m (jug).

Prostorska enota P2:

- objekt pritličje + mezanin: ~~32,80 x 57,00 m,~~
- a) stolpnica: ~~42,30 x 47,00 m,~~ 46 m x 43 m;
- b) klet: ~~70,00 x 62,00 m.~~ 56 m x 56 m.

Prostorska enota P3:

- a) objekt: 101,50 m x 40,00 m;
- b) klet: 132,00 m x 40,00 m.

Prostorska enota P4:

- poslovni objekt: ~~33,50 x 20,00 + 4,80 x 4,00 + 12,20 x 8,40 + 25,00 x 8,70 m,~~
- podzemne garaže: ~~49,50 x 33,00 m.~~
- a) 1. faza (nadzidava):
 - objekt: 25 m x 36 m + 8 m x 23 m (nadstrešek);
 - klet: 49,50 m x 33 m;
- b) 2. faza (novogradnja):
 - objekt: 25 m x 41 m;
 - klet: 41 m x 41,00 m.

Prostorska enota P5:

- objekt: ~~37,00 x 32,50 m,~~
- klet: ~~47,50 x 42,50 m.~~

Prostorska enota P6:

~~– objekt: 23,50 x 27,90 m;~~
~~– klet: 34,10 x 47,10 m.~~

2. Višinski gabariti

Prostorska enota P1:

- etažnost: do 3K+P+2+tehnični objekti;
- max. višina objekta: 18,00 m.

Prostorska enota P2:

- etažnost stolpnice: do 6K+P+M+25+tehnični objekti;
- višina objekta: možna je etažnost v okviru določene višine objekta 75,00–100,00 m.

Prostorska enota P3:

- etažnost: do 6K+P+6+tehnični objekti;
- max. višina objekta: 28,60 m.

Prostorska enota P4:

- etažnost: ~~K+P+2+tehnični objekti~~
 - a) 1. faza (nadzidava):
 - do 2K+P+4+tehnični objekti;
 - max. višina objekta: 25,50 m;
 - b) 2. faza (novogradnja):
 - do 2K+P+6+tehnični objekti;
 - max. višina objekta: 31,00 m.

Prostorska enota P5:

- ~~– etažnost: do 3K+P+1+tehnični objekti;~~
- ~~– max. višina objekta: 12,60 m.~~

Prostorska enota P6:

- ~~– etažnost: do 3K+P+3+tehnični objekti;~~
- ~~– max. višina objekta: 18,00 m.~~

Vse mere pomenijo maksimalno velikost objektov vključno s fasado.

Idejna višinska regulacija

Zunanja ureditev je prilagojena terenu in višinskim potekom obodnih cest.

Kota pritličja objekta v P1 je $\pm 0.00 = 307,80$ m.n.v.

Kota pritličja objekta v P2 je $\pm 0.00 = 307,80$ m.n.v. in $+1,00$ m = 308,80 m.n.v.

Kota pritličja objekta v P3 je $\pm 0.00 = 307,80$ m.n.v.

Kota pritličja objekta v P4 je $\pm 0.00 = 307,10$ m.n.v.

~~Kota pritličja objekta v P5 je $\pm 0.00 = 306,80$ m.n.v.~~

~~Kota pritličja objekta v P6 je $\pm 0.00 = 307,10$ m.n.v.~~

Absolutne višinske kote terena so od 306,80 do 308,80 m.n.v.

Višinske kote terena so razvidne iz grafičnih načrtov št. 4.1. »Arhitekonsko zazidalna situacija – nivo terena«, in št. 4.5: 4.4. »Prometno tehnična situacija, idejna višinska regulacija – nivo terena«.

3. Kapacitete območja

Površina območja OPPN: 104.195 m².

Prostorska enota P1:

- a) površina P1: ~~37.700 m²~~, 43.026 m²,
- b) BTP nad nivojem terena P1: ~~38.650 m²~~,
 - 1. faza: 38.650 m²;

- 2. faza (prizidava): 10.000 m²;
- c) BTP kletnih etaž ~~P1: 18.875 m²~~,
 - 1. faza: 18.875 m²;
 - 2. faza (prizidava): 6.600 m².

~~BTP trgovskega programa P1: maksimalno 28.700 m²,~~

~~BTP gostinskega programa P1: maksimalno 2.850 m².~~

Prostorska enota P2:

- površina P2: ~~3.926 m²~~, 3.490 m²;
- BTP nad nivojem terena P2: 27.503 m²;
- BTP kletnih etaž P2: 21.723 m².

Prostorska enota P3:

- površina P3: 4.589 m²;
- BTP nad nivojem terena P3: 17.400 m²;
- BTP kletnih etaž P3: 9.500 m².

Prostorska enota P4:

- ~~- površina P4: 2.744 m²;~~
- ~~- BTP nad nivojem terena P4: 1.710 m²~~
- ~~- BTP kletnih etaž P4: 568 m².~~
- a) površina: 2.744 m²;
- b) BTP nad nivojem terena:
 - 1. faza (nadzidava): 3.220 m²;
 - 2. faza (novogradnja): 6.500 m²;
- c) BTP kletnih etaž:
 - 1. faza (nadzidava): 568 m²;
 - 2. faza (novogradnja): 3.000 m².

Prostorska enota P5

- ~~- površina P5: 2.473 m²,~~
- ~~- BTP nad nivojem terena P5: 1.200 m²,~~
- ~~- BTP kletnih etaž P5: 2.050 m².~~

Prostorska enota P6

- ~~- površina P6: 2.417 m²,~~
- ~~- BTP nad nivojem terena P6: 2.910 m²,~~
- ~~- BTP kletnih etaž P6: 4.820 m².~~

15. člen
(odstranitve objektov)

V območju OPPN je predvidena odstranitev 9 ~~poslovnih objektov (poslovnih objektov, skladišč, garaž, delavnic, vratarnice, nadstrešnic in prizidav):~~ dveh poslovnih objektov (poslovnih objektov, skladišč, garaž, delavnic, vratarnice, nadstrešnic in prizidav):

Oznaka objekta	Parcelna številka	BTP m2
1	792/6, 792/5, 798/4, 798/8, 798/25, 798/23, 798/1, k.o. Dravlje	8500
2	228/37, 228/38, k.o. Zgornja Šiška 798/5, 798/6, 798/22 k.o. Dravlje	38 1710
3	803/1, k.o. Dravlje	422
4	803/1, 803/4, k.o. Dravlje	672
5	802/14, 802/15, k.o. Dravlje	1162
6	798/31, 802/11, 802/14, 802/15, 802/16, k.o. Dravlje	194

	in 227/5, k.o. Zgornja Šiška	
7	798/31, 798/32, k.o. Dravlje in 227/16, 227/17, k.o. Zgornja Šiška	203
8	798/31, k.o. Dravlje	771
9 nadstrešnica	798/2, k.o. Dravlje	89

Objekti, predvideni za odstranitev, so razvidni iz grafičnega načrta št. 4.8. »Načrt odstranitve objektov«. Objekta, predvidena za odstranitev, sta razvidna iz grafičnega načrta št. 4.7. »Načrt odstranitve objektov«.

IV. NAČRT PARCELACIJE

16. člen (načrt parcelacije)

Parcela P1, namenjena gradnji objektov, P1 meri 37.700 m² 43.026 m² in obsega zemljišča s parcelnimi številkami: 791/9, del 792/1, 798/2, 798/3, 798/10, 798/11, 798/12, 798/13, 798/21, 798/23, 798/24, 798/25, 798/27, del 798/30, del 798/31, del 802/12, del 802/13, 802/14, 802/17, 791/9, 791/10, 798/10, 798/11-del, 798/12, 798/13, 798/2, 798/21, 798/23, 798/24, 798/25, 798/27, 798/3, 798/30, 798/31, 798/7-del, 802/14, 802/18, 802/19, 803/1, 803/4, 803/5-del, 798/34, 802/13, 802/20-del, 796/8-del in 791/11-del, vse k.o. Dravlje, ter 227/16, 228/32, del 228/34, del 228/35, del 228/36, del 228/37, 228/38, del 228/39, 228/40, 228/41, del 228/42, 228/61, 228/59, 227/16, 228/57, 228/46, 228/38, 228/48, 228/40, 228/50, 228/52, 228/41, 228/54 in 228/55, vse k.o. Zgornja Šiška.

Parcela P2, namenjena gradnji objektov, P2 meri 3.926 m² 3.490 m² in obsega zemljišča zemljišče s parcelno številko: 798/29, del 798/30, 798/33, k.o. Dravlje.

Parcela P3, namenjena gradnji objektov, P3 meri 4.589 m² in obsega zemljišča s parcelnimi številkami: del 785/1, del 792/4, del 792/5, del 792/6, 798/1, del 798/4, 798/8, del 798/14, 798/26, 798/1, 798/8, 792/4-del, 785/1-del, 798/4-del, 792/5-del, 792/6-del, 798/14-del in 798/26, vse k.o. Dravlje.

Parcela P4, namenjena gradnji objektov, P4 meri 2.744 m² in obsega zemljišča s parcelnimi številkami: del 791/8, del 796/4, del 796/8, 798/5, 798/6, del 798/7, del 798/15, 798/22, del 798/28, 798/22, 798/28-del, 798/15-del, 798/6, 798/5, 791/11, 796/4-del, 796/8-del in 1653/63-del, vse k.o. Dravlje.

Parcela, namenjena gradnji objektov, P5 meri 2.473 m² in obsega zemljišča s parcelnimi številkami: 803/1, 803/4, del 803/5, del 803/6, k.o. Dravlje, del 228/43, del 228/44, k.o. Zgornja Šiška.

Parcela, namenjena gradnji objektov, P6 meri 2.417 m² in obsega zemljišča s parcelnimi številkami: del 798/7, del 791/8, del 796/8, vse k.o. Dravlje.

~~Mejne točke parcel so opredeljene po Gauss-Kruegerjevem koordinatnem sistemu in so priloga OPPN.~~

Parcelacija zemljišč je razvidna iz grafičnega načrta št. 3.3. »Načrt obodne parcelacije, parcelacije zemljišč na katastrskem načrtu« ter št. 3.4. »Načrt obodne parcelacije, parcelacije zemljišč na geodetskem načrtu«.

17. člen (javne površine)

Površine, namenjene javnemu dobru, so deli cest v prostorskih enotah C1, C2, C3, C4 in C5 in obsegajo zemljišča z naslednjimi parcelnimi številkami:

1. Prostorska enota C1 meri 15.037 m² in obsega zemljišča s parcelnimi številkami: del 809/295, del 809/296, del 809/372, del 809/373, del 1658/1, del 1658/5, 809/295-del, 809/926-del, 1658/5-del, 1658/6-del in 1658/15-del, vse k.o. Dravlje, ter 225/1, 228/25, 228/26, del 228/42, del 1873/3, 1873/5, del 2207/1, del 2207/9, 1873/10-del, 809/373-del, 2207/1-del, 225/1, 1873/5, 228/26, 228/25, 2207/9-del in 228/51-del, vse k.o. Zgornja Šiška;

2. Prostorska enota C2 meri 7.444 7.365 m² in obsega zemljišča s parcelnimi številkami: del 785/1, del 787, 788, del 789/2, del 790/3, del 791/1, del 792/1, del 792/4, del 792/5, del 796/9, del 1653/20, del

~~1658/5, 1658/5-del, 785/1-del, 792/1-del, 792/4-del, 787-del, 788-del, 789/2-del, 792/5-del, 1653/63-del, 1653/21-del, 790/3-del, 791/1-del in 1653/62-del,~~ vse k.o. Dravlje;

3. Prostorska enota C3 meri 13.910 m² in obsega zemljišča s parcelnimi številkami: ~~798/32, del 800/3, 802/11, 802/15, 802/16, del 803/5, del 803/6, del 1653/20, 1756/2, 1756/3, 1756/4, 1758/2, 1759, 1653/21-del, 1756/2, 800/5-del, 1756/3, 1759, 1756/4, , 1758/2, 227/10, 227/17, 798/32, 802/15, 802/16 in 802/11,~~ vse k.o. Dravlje, ~~ter 223/13, 223/15, del 223/16, del 223/20, 227/5, del 227/6, 227/10, 227/12, del 227/13, 227/14, 227/17, 228/19, 228/31, 228/33, del 228/34, del 228/35, del 228/36, del 228/37, del 228/39, del 228/42, del 228/43, del 228/44, del 1870/1, del 1870/4, del 1900/8, del 2207/9, 2207/9-del, 228/51-del, 803/6, 803/5-del, 228/56, 228/53, 228/49, 228/47, 228/19, 228/28, 228/58, 228/60, 228/62, 228/31, 228/33, 227/5, 223/13, 223/15, 223/20-del, 227/12, 227/14, 1900/8-del in 1870/4-del,~~ vse k.o. Zgornja Šiška;

4. Prostorska enota C4 meri 3.660 m² in obsega zemljišča s parcelnimi številkami: ~~del 809/97, del 809/101, del 1805, del 1806, 1807/2, del 1829, 1829-del, 1805-del, 1806-del, 1807/2, 809/437-del in 809/432-del,~~ vse k.o. Dravlje;

5. Prostorska enota C5 meri ~~9.991~~ 10.070 m² in obsega zemljišča s parcelnimi številkami: ~~del 785/1, del 791/1, del 791/5, del 792/1, 792/2, 792/3, del 792/4, del 792/5, del 792/6, del 796/1, del 796/9, 796/10, 796/11, del 798/4, del 798/14, del 798/15, del 800/3, del 801/1, del 802/8, del 802/12, del 1653/20, del 1658/1, 1658/6, 1658/13, 1658/14, 1658/15, del 1756/5, 1658/6-del, 1658/15-del, 792/1-del, 792/8, 798/10-del, 1658/14, 792/7, 1658/17-del, 1658/13, 792/3, 228/51-del, 792/4-del, 785/1-del, 792/5-del, 792/6-del, 798/4-del, 798/14-del, 798/28-del, 798/15-del, 1653/63-del, 791/1-del, 796/9, 796/10, 796/11, 1653/62-del, 791/5, 801/5, 800/4-del, 1653/21-del, 802/8 in 802/21-del,~~ vse k.o. Dravlje, ~~ter 228/27, 228/29, 228/30, del 228/42, 228/45, del 1873/3, 228/30, 228/45, 228/27, 228/29 in 1873/10-del,~~ vse k.o. Zgornja Šiška.

Skupna površina javnega dobra v prostorskih enotah C1, C2, C3, C4 in C5 meri 50.346 m².

Površine, ki so namenjene javni rabi, so površine pred nakupovalnim centrom. Površine, namenjene javni rabi, morajo biti javno dostopne in obsegajo zemljišča s parcelnimi številkami: ~~del 798/30-del in del 798/10-del,~~ obe k.o. Dravlje in ~~del 228/32 228/61-del in 228/59,~~ k.o. Zgornja Šiška.

~~Površina meri~~ Površine, ki so namenjene javni rabi, merijo skupaj 1.092 m².

Na površinah, ki so ~~javno dobro~~ namenjene javnemu dobru, in površinah, ki so namenjene javni rabi, so dovoljeni posegi v zvezi s prometno in komunalno ureditvijo.

~~Površine javnega dobra,~~ ki so namenjene javnemu dobru, in površine, ki so namenjene javni rabi, so razvidne iz ~~grafičnega načrta~~ **grafičnih načrtov** št. »3.5. Javne površine na katastrskem načrtu« in št. »3.6. »Javne površine na geodetskem načrtu«.

V. ETAPNOST IZVEDBE PROSTORSKE UREDITVE

18. člen

(etapnost gradnje)

Posegi tega OPPN se lahko izvajajo etapno po posameznih prostorskih enotah.

Posegi v posameznih prostorskih enotah se lahko izvajajo etapno.

Za vse etape gradnje je treba zagotoviti pripadajočo komunalno in energetska infrastrukturo, zunanjo ureditev in sorazmerno število parkirnih mest in prometno ureditev.

~~Sočasno z izgradnjo v prostorskih enotah P1 in P2 je treba izvesti povezovalno cesto (C3) ter vse prometne ureditve, ki so predvidene v območju OPPN.~~

VI. REŠITVE IN UKREPI ZA CELOSTNO OHRANJANJE KULTURNE DEDIŠČINE

19. člen

(rešitve in ukrepi za celostno ohranjanje kulturne dediščine)

Na območju OPPN se nahaja enota kulturne dediščine EŠD 1116 Ljubljana – Pot POT.

Na območju kulturne dediščine POT-i in njenem vplivnem območju ni dopustno uvajati novih uvozov, peljati komunalnih vodov, odstranjevati dreves, odstranjevati ali preoblikovati oznak in

kakorkoli drugače posegati v celotno zasnovo spomenika, s čimer bi okrnili njegovo integralno podobo in vlogo.

Na delih POT-i, ki se ohranja v prvotnem stanju, je prepovedano odlaganje gradbenih materialov in gradbenih odpadkov oziroma kakršnokoli poseganje z gradbeno mehanizacijo. Dela na delu poti, ki je namenjen za prilagoditev in vključitev v ureditev zunanjih površin objektov, je potrebno izvesti v soglasju z Zavodom za varstvo kulturne dediščine, OE Ljubljana.

Območje spomenika NOB ob Celovski cesti mora ohraniti sedanji obseg in ustrezno ureditev, ki se navezuje na POT.

Pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja je potrebno izbrati izvajalca arheoloških raziskav, ki bo v času gradnje izvajal arheološko dokumentiranje ob gradnji, in pridobiti kulturno varstveno soglasje za raziskavo in odstranitev dediščine.

Degradirane površine POT-i, ki nastanejo zaradi potočkov predvidenih uvozov, je potrebno sanirati tako, da se nadomestijo degradirani grajeni deli in oznake POT-i. Vegetacijo je potrebno ustrezno nadomesti tako, da je še vedno ustvarjen zvezni potek drevoreda.

Delo na območju POT-i, območju dreves in drevoreda na javnih površinah, je treba izvajati v sodelovanju in v skladu z navodili arborista ter organizacijo, pristojno za varstvo narave, in organizacijo, pristojno za varstvo kulturne dediščine.

VII. REŠITVE IN UKREPI ZA VARSTVO OKOLJA, NARAVNIH VIROV IN OHRANJANJE NARAVE

20. člen

(rešitve in ukrepi za varstvo okolja, naravnih virov in ohranjanje narave)

1. Splošno

Za obravnavan poseg je izdelano okoljsko poročilo. V času gradnje in uporabe je treba upoštevati ukrepe za zmanjšanje negativnih vplivov, podane v Okoljskem poročilu (izdelal E-NET OKOLJE d.o.o., št. 100808-mz). Ukrepi za zmanjšanje negativnih vplivov so razvidni iz okoljskega poročila.

Izdelane so Strokovne podlage za določitev vplivov na podzemno vodo (izdelal E-NET OKOLJE d.o.o., št. 202408-ap).

V okviru sprememb in dopolnitev OPPN sta bila izdelana:

- Strokovno mnenje o ustreznosti obstoječe analize tveganja (Geološki zavod Slovenije, št. 631-32_2021, december 2020) in
- Strokovna ocena možnih pomembnih vplivov na okolje (E-net okolje d.o.o., št. 401320-dn, oktober 2020).

2. Varstvo vode in podzemne vode

Območje OPPN ne posega na vodno in priobalno zemljišče vodotokov in po razpoložljivih podatkih ni poplavno, plazljivo ali erozijsko ogroženo. Pri projektiranju je dejansko stopnjo ogroženosti treba ugotoviti z ustreznimi geološkimi in geomehanskimi preiskavami ter temu prilagoditi gradnjo.

Zaradi možnosti urbanih poplav meteorne vode je treba predvideti črpanje vode iz delov objekta pod ravno zemljišča.

Obravnavano območje se nahaja na vodovarstvenem območju z oznako VVO IIIA – podobmočje širšega VVO z milejšim vodovarstvenim režimom, severovzhodi del območja OPPN pa sega tudi na območje VVO IIB – podobmočje ožjega VVP z manj strogim vodovarstvenim režimom.

Posege na tem območju je treba izvajati v skladu z Uredbo o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnika Ljubljanskega polja (Uradni list RS, št. 43/15, 181/21 in 60/22) ter pridobiti vodno soglasje v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo voda.

Z gradnjo se ne sme posegati v območje nihanja podzemne vode v vodonosniku, ~~prav tako pa se z gradnjo in se~~ ne sme zmanjšati krovna plast, če je ~~le~~-ta upoštevana pri določanju zmanjšane obsega ali ukrepov ožjega vodovarstvenega območja.

Izkopi na gradbišču niso dovoljeni, če niso izdelani več kakor 2 metra nad najvišjo gladino podzemne vode, ki jo je treba predhodno preveriti in jo mora potrditi ~~za to pristojna institucija~~ **organizacija, pristojna za vodo**.

Možnost gradnje podzemnih garaž in športnih igrišč se preveri na podlagi rezultatov analize tveganja za onesnaženje. Analiza tveganja za onesnaženje zaradi gradnje na vodovarstvenem območju mora biti izdelana v obsegu, kot je določen v 50. členu Pravilnika o kriterijih za določitev vodovarstvenega območja (Uradni list RS, št. 64/04 in 5/06, **58/11 in 15/16**).

Pri gradnji je ~~potrebno~~ **treba** upoštevati možnost pojava viseče podtalnice in v tem primeru zagotoviti vse ustrezne zaščitne ukrepe, da ne pride do onesnaženja podtalnice.

Vozne in parkirne površine morajo biti ustrezno vodotesno utrjene in opremljene z lovilci olj. Na izpustu odpadne padavinske vode iz povoznih površin v ponikovalna polja je potrebno zagotoviti koncentracijo mineralnih olj, ki ne bo presegala 4 mg/l, pri čemer mora biti dno ponikovalnega polja vsaj 1 m nad najvišjo gladino podzemne vode. Na robovih morajo biti postavljeni betonski ali kamniti robniki.

Izvajanje ukrepa za doseganje kriterija dopustne koncentracije mineralnih olj se lahko dokaže s kemijsko analitiko vzorcev vode v času prvih dotokov ob nalivih ali z drugimi metodami, če so na voljo.

Odvodnjavanje površin v ponikovalni sistem mora biti ločeno od morebitnih objektov z dejavnostmi, pri katerih se uporabljajo, prevažajo, pretovarjajo ali predelujejo snovi, ki lahko onesnažijo podzemno vodo.

Parkirišča je treba načrtovati in izvesti na način, da bo v čim večji možni meri zmanjšan odtočni koeficient ali čas koncentracije padavinskih voda z utrjenih površin. Iz projektne dokumentacije mora biti razvidno, s katerimi tehnikami in v kakšni meri je to doseženo.

V dokazilu o zanesljivosti objekta (DZO) ali drugi ustrezni dokumentaciji morajo biti navedene vse projektirane količine vode in velikosti površin z iztoki v tla (ponikalna polja), ločeno posebej za strešne vode ter vode z utrjenih površin, ter za vode, ki se odvajajo v kanalizacijo, ločeno za padavinsko, fekalno in mešano kanalizacijo.

V času gradnje je treba predvideti vse potrebne varnostne ukrepe in tako organizacijo na gradbiščih, da bo preprečeno onesnaževanje voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja ali uporabe tekočih goriv ali drugih nevarnih snovi. V času gradnje je treba upoštevati okoljevarstvene ukrepe za čim manjše obremenitve okolja.

Za dreniranje ali črpanje podzemne vode v času gradnje je treba pridobiti vodno soglasje: **v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo voda**.

Prepovedano je izlivanje nevarnih kemikalij ali tekočih nevarnih odpadkov v tla, vode ali kanalizacijo.

3. Varstvo zraka

Prezračevanje nadzemnih delov objektov in kletnih etaž mora biti izvedeno naravno ali prisilno tako, da ne bodo presežene dovoljene vrednosti. Izpusti naprav ne smejo biti v bližini stanovanjskih območij v sosednjih območjih urejanja in morajo biti usmerjeni v območje obvoznice in območje RTP ob Cesti Ljubljanske brigade.

Varstvo zraka bo omogočeno tako, da bo maksimalno zagotovljena energetska učinkovitost in raba obnovljivih virov.

4. Varstvo pred hrupom

Kjer so na fasadah presežene kritične vrednosti, ne sme biti za hrup občutljivih prostorov.

Nove bivalne in druge za hrup občutljive objekte je potrebno izvesti tako, da prebivalci ne bodo izpostavljeni čezmernemu hrupu; poskrbeti je potrebno za pasivno zaščito, tako da mejne vrednosti v prostorih (40 dBA podnevi in 35 dBA ponoči) ne bodo presežene.

5. Varstvo tal

Prepovedane so poškodbe tal.

Prepovedano je nasuvanje in skladiščenje materialov na zelenem pasu, ki je del POT-i.

Odstranjeni humusni pokrov se mora začasno deponirati na za to predvideno lokacijo. Prst se mora začasno deponirati tako, da se ohranja njena količina in rodovitnost. Lokacijo deponije je potrebno predvideti v PGD.

V času gradnje je potrebno zagotoviti zaščitne ukrepe v primeru razlitja nevarnih in škodljivih tekočin iz delovnih strojev (ogljikovodiki, PAH, maščobe in olja). Material, onesnažen zaradi razlitja nevarnih in škodljivih tekočin iz delovnih strojev, je potrebno deponirati v skladu s pravilniki.

Na gradbišču mora biti zagotovljeno ustrezno opremljeno mesto za skladiščenje nevarnih snovi, z lovilno skledo ustrezne prostornine, ki bi v primeru razlitja, razsipa ali druge nezgode omogočila zajem teh snovi in preprečila iztok v tla, poleg tega pa mora ta skladiščni prostor biti zaščiten pred atmosferskimi vplivi, preprečen pa mora biti tudi dostop nepooblaščenim osebam. Za skladiščenje nevarnih snovi oziroma kemikalij naj se uporablja originalna embalaža.

Gradbeni stroji na gradbišču in transportna vozila za dovoz in odvoz z gradbišča morajo biti tehnično brezhibni, da ne bi prišlo do kontaminacije tal zaradi izlitja goriva ali olja. Redno vzdrževanje teh strojev in vozil se mora izvajati izven gradbišč v ustrezno opremljenih avtomehaničnih delavnicah.

6. Svetlobno onesnaževanje

Pri osvetljevanju objektov, reklamnih sporočil in odprtih površin je treba upoštevati ukrepe za zmanjševanje emisij svetlobe v okolje, ki jih določajo predpisi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja.

Prepovedana je uporaba svetlobnih snopov kakršne koli vrste ali oblike, mirujočih ali premikajočih, če so usmerjeni proti nebu ali površinam, ki bi jih lahko odbijale proti nebu.

Interna osvetlitev zunanjih površin ob objektih in skupnih površin v območju OPPN mora biti zadostna, enakomerna in nebleščeča.

7. Odstranjevanje odpadkov

Zbirna in prevzemna mesta ter zbiralnice za odpadke bodo na nivoju terena v sklopu objektov ali samostojno. Dovoz za komunalna vozila je predviden iz servisne ceste na severu in povezovalne ceste na jugu do odjemnih mest.

Zbirna mesta morajo biti tlakovana in zaščitena z nadstrešnico, opremljena z električno razsvetljavo, vodo in s posebnim odtokom v kanalizacijo, ki je opremljen z lovilcem olj.

Za ravnanje z odpadki, ki bodo nastali v času odstranitve objektov in času gradnje, je treba v postopku pridobivanja gradbenega dovoljenja izdelati načrt ravnanja z odpadki.

Investitor mora poskrbeti za pravilno zbiranje in odvoz odpadkov v skladu z veljavnimi predpisi in pogoji izvajalca rednega odvoza komunalnih odpadkov.

21. člen (ohranjanje narave)

Na območju OPPN se nahaja zavarovano območje – spomenik oblikovane narave Pot spominov in tovarštva, ki je hkrati tudi oblikovana naravna vrednota lokalnega pomena (id. št. 8706).

Med gradnjo objektov, ki mejijo na POT, se zaščitijo drevored in obstoječa drevesa, ki se ohranjajo, v skladu s standardom DIN 18920. Drevored in drevesa se ščitijo med gradnjo objekta in izvajanjem zunanje ureditve.

Odstranjena drevesa zaradi posegov v območje POT-i je potrebno ustrezno nadomestiti tako, da bo še vedno ustvarjen zvezni potek drevoreda.

Nova drevesa morajo imeti obseg debla več kot 18 cm, merjeno na višini 1,00 m od tal po saditvi, in višino debla več kot 2,20 m.

Prepovedana je vožnja in obračanje vozil pod krošnjami dreves in preko koreninskega spleta.

Prepovedano je odlaganje olj in goriv, kemikalij, lesa, gradbenega in drugega materiala pod krošnjami dreves in nad koreninskim spletom.

Prepovedano je stiskanje koreninskega spleta na območju POT-i. Prepovedano je poseganje v krošnje dreves z gradbenimi stroji in napravami.

Prepovedano je polaganje komunalnih vodov na območju POT-i.

VIII. REŠITVE IN UKREPI ZA OBRAMBO TER VARSTVO PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI, VKLJUČNO Z VARSTVOM PRED POŽAROM

22. člen

(rešitve in ukrepi za obrambo ter varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, vključno z varstvom pred požarom)

1. Splošno

Predvideni objekti morajo biti načrtovani potresno varno glede na stopnjo potresne ogroženosti območja.

Območje OPPN se nahaja v območju ocenjene potresne mikrorajonizacije 0,35 pospeška tal (g) s povratno dobo 475 let. Pred začetkom projektiranja je treba izvesti identifikacijo tipa tal in na tej osnovi določiti parametre za projektiranje konstrukcije v skladu z Evrokod 8.

Vsi objekti morajo biti projektirani v skladu z uredbo, o graditvi in vzdrževanju zaklonišč, ki ureja graditev in vzdrževanje zaklonišč. Pri načrtovanju vseh novogradenj je treba predvideti ojačitev stropne konstrukcije nad kletjo (ali smiselno nad prostorom, ki je vsaj 2/3 svoje višine pod ravno zemljišča) tako, da zadrži rušenje objektov nanjo.

Za zaščito pred požarom je treba zagotoviti:

- pogoje za varen umik ljudi in premoženja,
- odmike med objekti oziroma ustrezno požarno ločitev objektov,
- prometne in delovne površine za intervencijska vozila,
- vire za zadostno oskrbo z vodo za gašenje.

V fazi izdelave projektne dokumentacije je treba izdelati študije načrt požarne varnosti. Za zagotovitev predpisanih pogojev in ukrepov za varstvo pred požarom je pri projektiranju treba upoštevati Koncept požarne varnosti SD OPPN št. 0684/20-530-1, ki ga je 23.11.2020 izdelal Zavod za gradbeništvo Slovenije.

Ocenjen čas intervencijskega pokrivanja javne gasilske službe Mestne občine Ljubljana je 10 min, kar je potrebno upoštevati pri načrtovanju požarne varnosti objektov in požarnovarnostne ureditve območja.

~~Predvideno območje sodi v drugi (VVO IIB) pas vodnih virov ljubljanskih zajetij pitne vode.~~ Območje OPPN se nahaja na vodovarstvenem območju z oznako VVO IIIA – podobmočje širšega VVO z milejšim vodovarstvenim režimom in VVO IIB – podobmočje ožjega VVO z manj strogim vodovarstvenim režimom.

Pridobiti je treba dodatno strokovno mnenje glede gradnje garaž.

Globino temeljev se opredeli skladno s pogoji v skladu s projektom o varovanju podtalnice.

Zaradi postavitve fotonapetostne elektrarne na strehi stavbe v prostorski enoti P1 se požarna varnost objekta ne sme zmanjšati. Pred začetkom del je treba izdelati strokovno presojo požarne varnosti, s katero se dokaže, da se požarna varnost zaradi montaže fotonapetostne elektrarne ne bo zmanjšala.

2. Intervencijske poti in površine

~~Do novih objektov so predvideni dostopi in površine za delovanje intervencijskih vozil v skladu s standardom SIST DIN 14090.~~ Do novih objektov je potrebno zagotoviti dostope in površine za intervencijska vozila, ki morajo izpolnjevati zahteve, določene v Tehnični smernici, ki določa požarno varnost v stavbah.

3. Hidrantno omrežje

Požarna zaščita novih in obstoječih objektov je predvidena z zunanjim hidrantnim omrežjem s hidranti. Znotraj območja urejanja so predvideni hidranti na internem vodovodnem omrežju.

Začetnemu gašenju požara je namenjeno interno notranje hidrantno omrežje.

Ureditev varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami je razvidna iz grafičnih načrtov št. 4.7: 4.6. »Načrt intervencijskih poti« in št. 4.6: 4.5. »Zbirni načrt komunalnih vodov in naprav«.

IX. POGOJI GLEDE PRIKLJUČEVANJA OBJEKTOV NA GOSPODARSKO JAVNO INFRASTRUKTURO IN GRAJENO JAVNO DOBRO

23. člen (pogoji za prometno urejanje)

1. Ureditve obodnih cest

Mestna obvozna cesta

~~Zaradi preobremenjenosti avtocestnega obroča v Ljubljani je skladno z načrti DARS a potrebno upoštevati možnost razširitve avtocestnega obroča za dodatni vozni pas v vsaki smeri.~~

~~Zaradi zelo utesnjenega prostora se širitve severne obvoznice izvedejo v obstoječo brežino, s postavitvijo podpornih zidov. Cestni nadvozi se nadomestijo z novimi, tako da imajo zadosten svetli profil za šest pasovno cesto. Križišča na Celovski cesti ostanejo na obstoječih lokacijah, z ustreznimi dodatnimi cestnimi pasovi za razvrščanje.~~

Območje OPPN na severnem robu sega v 35 m varovalni pas hitre ceste (HC) H3 – severne obvoznice, ki je v upravljanju Družbe za avtoceste v Republiki Sloveniji, d. d. (v nadaljnjem besedilu: DARS). Posege na tem območju je treba izvajati v skladu z zakonom, ki ureja ceste, ter pridobiti soglasje DARS.

Zaradi načrtovanih ureditev ne sme biti onemogočena ali ovirana izvedba rednega vzdrževanja, investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na hitri cesti in na njenih spremljajočih objektih, prometnicah in vgrajeni infrastrukturi.

Upoštevati je treba idejne rešitve ukrepov na hitri cesti iz pobude za državni prostorski načrt za ureditev ljubljanskega avtocestnega obroča in vpadnih avtocest (št. naloge 17_640, september 2018, izdelovalca PNZ d.o.o. in LUZ d.d.). Poleg obojestranske širitve hitre ceste je na območju priključka s Celovsko cesto (ob prostorski enoti P2) predvideno večje krožno križišče. Predvidena širitev hitre ceste je prikazana na grafičnem načrtu 4.4. »Prometno tehnična situacija, idejna višinska regulacija – nivo terena«.

Pri načrtovanju novih stavb na območju OPPN je treba zagotoviti najmanj 10 m odmik od načrtovanih ureditev iz navedene pobude za širitev hitre ceste.

V varovalnem pasu hitre ceste ni dovoljeno postavljati reklamnih obvestil, svetlobnih napisov in drugih za prometno varnost motečih dejavnikov.

Padavinska in druga odpadna voda iz objektov in pripadajočih površin v območju OPPN ne sme biti speljana v naprave za odvodnjavanje hitre ceste in njenega cestnega sveta. Odvodnjavanje načrtovanih ureditev ne sme poslabšati ali ogroziti sistema odvodnjavanja hitre ceste.

Pri načrtovanju razsvetljave javnih površin in funkcionalnih površin ob objektih morajo biti izpolnjene zahteve glede zastrtosti bleščanja in svetlobnega onesnaževanja v skladu z veljavnimi predpisi.

Investitor je za nove objekte in pripadajoče ureditve sam dolžan zagotoviti morebitne potrebne ukrepe za zaščito pred hrupom hitre ceste in za zaščito pred morebitnimi drugimi vplivi, ki so ali bodo posledica obratovanja hitre ceste.

Celovška cesta

Vsi posegi morajo upoštevati regulacijske linije za bodočo ureditev šest pasovne obvoznice in šest pasovne Celovške ceste.

Izvede se novo semaforizirano štirikrako križišče Celovške ceste z novo povezovalno cesto; na Celovski cesti se dodajo pasovi za levo zavijanje. Razširita se križišči Celovške ceste s servisnima cestama ob obvoznici.

Križišče z novo povezovalno cesto je štirikrako, semaforizirano, z dodanimi levimi pasovi na Celovski cesti.

Na odseku Celovške ceste med nadvozom in križiščem z Rakuševo ulico je predvidena ureditev dodatnega pasu za leve zavijalce.

Servisna cesta ob severni obvoznici

Dovozni krak servisne ceste jugozahodno od križišča s Celovško cesto dobi podaljšanje ločenega pasu za desno zavijanje, prehod za pešce in kolesarje preko ustja podaljšane pasu se izvede na dvignjenem vozišču. Dovozni krak servisne ceste severovzhodno od Celovške ceste od križišča s Celovško cesto dobi dodaten pas za vožnjo naravnost ter podaljšanje ločenega pasu za desno zavijanje. Preostala izvozna kraka servisnih cest (severozahodni in jugovzhodni) ostaneta obstoječa z dvema voznima pasovoma.

Na jugovzhodni krak servisne ceste se naveže severni uvoz v nakupovalno središče in stolpnico v prostorskih enotah P1 in P2.

Križišče servisne ceste in Ceste Ljubljanske brigade se semaforizira.

Na odseku med cestnim priključkom, ki vodi do prostorskih enot P1 in P4, ter Cesto Ljubljanske brigade je predvidena preureditev servisne ceste iz enosmerne dvopasovne ceste v dvosmerno cesto. Ohraniti se vozna pasova v smeri Ceste Ljubljanske brigade in doda še en vozni pas v nasprotno smer.

Cesta Ljubljanske brigade

Semaforizira se križišče Ceste Ljubljanske brigade s servisno cesto. Prav tako se preuredi in semaforizira križišče Ceste Ljubljanske brigade z novo povezovalno cesto ter uredi enostranska dvosmerna kolesarska steza na jugozahodni strani, med POT-jo in parcelno mejo z RTP in stanovanjskim območjem Kitajski zid.

Na odseku med obema križiščema je predvidena širitev ceste in umestitev dodatnega levo zavijalnega pasu na servisno cesto ob severni obvoznici.

Posledično je predvidena tudi preureditev obstoječega avtobusnega postajališča izven vozišča v avtobusno postajališče na vozišču.

Nova povezovalna cesta (Rakuševa ulica)

Nova povezovalna cesta je od Celovške do krožnega križišča – uvoza v nakupovalno središče, štiripasovna in opremljena s hodniki za pešce in kolesarskimi stezami. Izvede se v profilu:

severni hodnik	2,00 m
severna kolesarska steza	1,50 m
severna zelenica	1,50 m
vozni pasovi	4 x 3,25 m = 13,00 m
srednji ločilni pas	1,00 m
južna zelenica	4,00–6,50 m
južna kolesarska steza	1,50 m
skupaj	27,00 m

Ob južni strani so hodniki za pešce urejeni skupaj s ploščadmi pred stanovanjskimi objekti.

V okviru južne zelenice se odsekoma uredi vzdolžno parkiranje v širini 2,50 m.

Štiri klančine za uvoz v stanovanjski predel južno od nove povezovalne ceste se ohranijo.

V križišču s Celovško ima povezovalna cesta dva uvozna in tri izvozne pasove.

Uvoz v nakupovalno središče se uredi s krožnim križiščem v vzhodnem delu območja.

Med krožnim križiščem in Cesto Ljubljanske brigade je povezovalna cesta dvopasovna, z dodanimi pasovi za levo zavijanje v križiščih.

Umestitev objektov za oglaševanje v varovalnem pasu ceste je dopustna le s soglasjem upravljavca občinskih cest. Natančno lokacijo objektov za oglaševanje se določi v fazi projektiranja skladno s predpisi o projektiranju cest.

POT

Potek POT-i ob južni servisni cesti ob severni obvoznici se ohranja, potrebna je prilagoditev prečkanja severnih uvozov v območja prostorskih enot P1, P2, in P3 in P4, dopolnitev ob prostorski enoti P3 in ob Cesti Ljubljanske brigade.

2. Priključevanje na javno cestno omrežje

Glavni uvoz za promet s severa je s servisne ceste severne obvoznice, ki je enosmerna in omogoča desno-desno priključevanje. Dovoz s klančinami vodi do kletnih parkirnih površin območij prostorskih enot P1, P2 in P3. Dovoz do kletnih parkirnih površin prostorske enote P2 je dopustno urediti tudi

ločeno, preko lastne klančine na območju gradbene parcele stolpnice. Vozne poti na terenu omogočajo dostavo. ~~Drugi desno desni priključek v vzhodnem delu servisne ceste za prostorski enoti P1 in P4 je obstoječ.~~

V vzhodnem delu severne servisne ceste, ki je predvidena kot dvosmerna, je obstoječ cestni priključek, ki vodi do prostorskih enot P1 in P4. Predvidena je preureditev desno desnega priključka tako, da bo možno zavijanje na priključek iz obeh strani.

Za promet z južne strani je ~~z nove povezovalne ceste (Rakuševe ulice) načrtovanih več uvozov do kletnih etaž in na nivo terena v območja prostorskih enot P1, P4 in P5 prostorski enoti P1. z nove povezovalne ceste in krožnega križišča proti klančinam v kletne parkirne površine. Poleg glavnega izvoza proti krožnemu križišču je iz kletnih etaž območja P1 načrtovan še en izvoz kot desni priključek v zahodnem delu povezovalne ceste.~~

Dostop do kletnih etaž v prostorski enoti P1 se lahko uredi tudi preko dodatne klančine z vzhodne servisne ceste.

3. Dovoz intervencijskih, dostavnih in komunalnih vozil

Intervencijska, dostavna in komunalna vozila bodo za dovoz uporabljala obodne ceste in interne površine namenjene motornemu prometu. Dostava je predvidena s severne, južne in vzhodne strani območja OPPN.

4. Poti pešcev in kolesarjev

Ob Celovski cesti je urejena obojestranska kolesarska steza in hodnik za pešce; ob servisni cesti ob severni obvoznici je urejena dvosmerna kolesarska steza in POT; v območju širitve vozišča na južni strani servisne ceste sta urejena dvosmerna kolesarska steza in hodnik za pešce. Do izvedbe dvosmerne kolesarske steze ob južni strani servisne ceste na celotnem odseku od Celovške ceste do Vodnikove ceste, se tu uredi enosmerni kolesarski promet v smeri od Vodnikove ceste proti Celovski cesti. Ob novi povezovalni cesti je treba urediti obojestransko kolesarsko stezo in hodnik za pešce. Enostranska dvosmerna kolesarska steza se uredi na jugozahodni strani ob Cesti Ljubljanske brigade, in sicer med POT-jo in parcelno mejo z RTP in stanovanjskim območjem Kitajski zid.

Nove prehode za pešce je treba urediti v križišču Celovške ceste in nove povezovalne ceste. Prehod za pešce je potrebno predvideti na povezovalni cesti v osi vhoda v nakupovalni center. Prehode za pešce in kolesarje je potrebno predvideti preko vseh priključkov na obodne ceste.

5. Mirujoči promet

Za vsak objekt ali skupino objektov v prostorski enoti se predvidi zadostno število parkirnih ali garažnih mest. ~~glede na veljavne normative. V skladu s predpisi je treba zagotoviti parkirna ali garažna mesta, rezervirana za vozila oseb z invalidnimi vozički.~~

NORMATIVI

Na gradbeni parceli, oziroma v prostorski enoti je treba zagotoviti naslednje število parkirnih ali garažnih mest (v nadaljevanju: PM):

Namembnost objektov	Število PM (navedene so bruto etažne površine objektov)
42202 Stavbe bank, pošt, zavarovalnic (pisarniški in upravni prostori ter druge storitve)	1PM/30 m ²
42203 Druge upravne in pisarniške stavbe (mešani poslovni programi)	1PM/30 m ²
42301 Trgovske stavbe (trgovina z neprehrambenimi izdelki)	1PM/80 m ² ne manj kot 2PM
42301 Trgovske stavbe (nakupovalni center do 2500 m ²)	1PM/35 m ²
42301 Trgovske stavbe (nakupovalni center nad 2500 m ²)	1PM/30 m ²
42304 Stavbe za druge storitvene dejavnosti (obratno servisne dejavnosti – frizer, urar, čistilnica, fizioterapija, avtopralnice, lekarne ...)	1PM/30 m ² ne manj kot 2PM

12301 Trgovske stavbe (večnamenski trgovsko zabavišni, poslovni centri)	1PM/30 m²
12111 Hotelske in podobne stavbe za kratkotrajno nastanitev (hotel, prenočišča, penzioni)	1PM/3 sobe
12112 Gostilne, restavracije, točilnice, bari	1PM/6 sedežev in 1PM/tekoči meter točilnega pulta ne manj kot 2PM
24110 Športna igrišča (stadion in pd.)	1PM/200 m² površine igrišč

~~V prostorskih enotah je treba zagotoviti najmanj naslednje število parkirnih mest. V skladu z Mobilnostnim načrtom (PNZ d.o.o., št. 20_909, september 2020) (v nadaljnjem besedilu: Mobilnostni načrt) je za objekte v posameznih prostorskih enotah treba zagotoviti naslednje število parkirnih mest (v nadaljnjem besedilu: PM):~~

Prostorska enota 1:

- ~~– 1560 PM v prvi fazi;~~
- ~~– od 1600 do 1946 PM v končni fazi;~~

Prostorska enota 2:

- ~~— 740 PM~~
- ~~– od 345 PM do 740 PM;~~
- ~~— 1 PM za avtobuse se uredi med stolpnico in nakupovalnim centrom~~

Prostorska enota 3:

- ~~– 200 PM v prvi fazi;~~
- ~~– 570 PM v končni fazi;~~

Prostorska enota 4:

- ~~— 24 PM~~
- ~~– 47 PM v prvi fazi~~
- ~~– 93 PM v drugi fazi~~

V izračunu se lahko upošteva najem 50 PM v območju Prostorske enote 1.

Prostorska enota 5:

- ~~— 40 PM~~

Prostorska enota 6:

- ~~— 129 PM~~

V primeru odstopanj od kapacitet, upoštevanih v Mobilnostnem načrtu, je treba število PM določiti skladno z normativi Odloka o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (Uradni list RS, št. 78/10, 10/11 – DPN, 22/11 – popr., 43/11 – ZKZ-C, 53/12 – obvezna razlaga, 9/13, 23/13 – popr., 72/13 – DPN, 71/14 – popr., 92/14 – DPN, 17/15 – DPN, 50/15 – DPN, 88/15 – DPN, 95/15, 38/16 – avtentična razlaga, 63/16, 12/17 – popr., 12/18 – DPN, 42/18, 78/19 – DPN in 59/22) oziroma skladno z novim mobilnostnim načrtom, ki se ga izdela v fazi priprave dokumentacije za gradbeno dovoljenje.

Določilo prejšnjega odstavka se upošteva tudi pri določitvi potrebnega števila PM za kolesarski promet. Za stavbe, ki se v celoti oziroma v večjem delu nahajajo v parkirni coni 2 je treba na gradbeni parceli zagotoviti najmanj 70 % predpisanih PM za kolesarski promet.

Del PM za motorni promet mora biti namenjen gibalno oviranim osebam, skladno s predpisi, ki urejajo univerzalno graditev in uporabo objektov.

Na vsakih 100 PM za osebna motorna vozila je treba zagotoviti vsaj eno PM za osebna vozila s polnilnim mestom za električna vozila.

V vseh prostorskih enotah je dopustna ureditev nadstrešnic za kolesa in kolesarnic. PM za kolesarski promet morajo omogočiti priklop koles. Če so postavljena na javnih površinah, ne smejo ovirati pešcev.

Kadar na parceli, namenjeni gradnji objekta, ni tehničnih in prostorskih možnosti za zagotovitev zadostnega števila zahtevanih PM, v skladu s tem členom, mora investitor manjkajoča PM, razen PM za funkcionalno ovirane osebe, zagotoviti na drugih ustreznih površinah, ki so od stavbe oddaljene največ 200 m in na katerih je uporabnikom stavbe zagotovljena njihova trajna uporaba.

Prometna ureditev je razvidna iz grafičnega načrta št. 4.5. 4.4. »Prometno tehnična situacija, idejna višinska regulacija – nivo terena«.

24. člen

(pogoji za komunalno in energetska urejanje)

1. Splošni pogoji

Širše območje predvidene gradnje je opremljeno z javno komunalno in energetska infrastrukturo, ki poteka po javnih prometnih površinah. Po vzhodni strani Celovške ceste potekajo razvodi javne vodovodne, kanalske, vročevodne, elektroenergetske in telekomunikacijske infrastrukture ter javne razsvetljave in po zahodnem robu Celovške ceste poteka plinovodno omrežje. Po severni servisni cesti potekajo kanal, elektroenergetski vod in javna razsvetljava. Po južni povezovalni cesti potekajo razvodi vodovodne, kanalske, vročevodne, elektroenergetske in telekomunikacijske infrastrukture ter javne razsvetljave.

Kanalski sistem na območju je zasnovan v mešanem sistemu. Javne površine so opremljene z javno razsvetljavo. Širše območje je opremljeno s plinovodnim omrežjem.

Splošni pogoji za potek in gradnjo komunalne in energetske infrastrukture v območju OPPN so:

- novi objekti v območju morajo biti priključeni na obstoječe in načrtovano komunalno in energetska infrastrukturno omrežje, in sicer kanalizacijsko, vodovodno, vročevodno in elektroenergetsko omrežje. Poleg tega so lahko objekti priključeni še na plinovodno in telekomunikacijsko omrežje. Priključitev se izvede po pogojih posameznih upravljavcev komunalnih vodov, pri čemer je treba upoštevati pogoje posameznega upravljavca;
- vsi sekundarni in primarni vodi morajo potekati tako, da je omogočeno vzdrževanje infrastrukturnih objektov in naprav;
- v primeru, ko potek v javnih površinah ni možen, mora lastnik prizadetega zemljišča omogočiti izvedbo in vzdrževanje javnih komunalnih vodov na njegovem zemljišču ter dopustiti ureditev služnosti upravljavcu posameznega komunalnega voda;
- trase komunalnih in energetskega objektov, vodov in naprav morajo biti medsebojno usklajene z upoštevanjem zadostnih medsebojnih odmikov in odmikov do ostalih naravnih ali grajenih struktur;
- gradnja komunalnih naprav in objektov mora potekati usklajeno;
- dopustne so naknadne in usklajene spremembe tras posameznih komunalnih vodov, objektov in naprav ter priključkov zaradi racionalnejše izrabe prostora;
- dopustne so delne in začasne ureditve, ki morajo biti v skladu s programi upravljavcev komunalnih vodov in morajo biti izvedene tako, da jih bo možno vključiti v končno fazo ureditve posameznega komunalnega voda po izdelanih idejnih rešitvah za to območje;
- obstoječe komunalne vode, ki se nahajajo v ureditvenem območju, je dopustno zaščititi, predstavljati, obnavljati, dograjevati in jim povečevati zmogljivosti v skladu s prostorskimi možnostmi ob upoštevanju veljavnih predpisov;
- poleg s tem odlokom določenih ureditev komunalne opreme je dovoljena tudi gradnja drugih linijskih komunalnih vodov in naprav, če jih je treba zgraditi zaradi potreb predmetnega območja ali sistemskih potreb infrastrukture na širšem območju pod pogojem, da dodatne ureditve ne onemogočajo izvedbe ureditev po tem odloku;
- dovoljena je gradnja in ureditev naslednjih pomožnih infrastrukturnih objektov:
- pomožnih energetskega objektov, razen tipskega zabojnika za skladiščenje jeklenk za utekočinjen naftni plin,
- pomožnih telekomunikacijskega objektov, razen baznih postaj,
- pomožnih komunalnih objektov, razen objektov s hidroforno postajo oziroma prečrpališčem, tipskih greznic, tipskih čistilnih naprav, zbiralnic ločenih frakcij in vodnega zajetja;

- zahtevana je uporaba 20% obnovljivih virov za energetske oskrbo objektov (geotermalna, sončna ipd.) v skladu s predpisi, ki urejajo to področje,

- pri načrtovanju oskrbe objektov s sanitarno vodo, je potrebno predvideti uporabo deževnice.

~~Ureditev komunalne in energetske infrastrukture je razvidna iz grafičnega načrta št. 4.6. »Zbirni načrt komunalnih vodov in naprav«.~~

Vsi posegi na območju OPPN in rešitve priključevanja na infrastrukturno omrežje morajo upoštevati že izvedeno komunalno in energetske infrastrukture, ki je razvidna iz grafičnega načrta 4.5. »Zbirni načrt komunalnih vodov in naprav«.

2. Vodovod

Oskrba predvidenih objektov s pitno in sanitarno vodo se bo zagotavlja iz obstoječega javnega vodovodnega omrežja, ki je del centralnega vodovodnega sistema mesta Ljubljana in poteka v javnih prometnih površinah ter iz dograjenega in prestavljenega oziroma obnovljenega vodovodnega omrežja.

Predvideni objekti se bodo navezovali na obstoječi vodovod LŽ DN 200, ki poteka po vzhodni strani Celovške ceste, na obnovljen vodovod NL DN150 predviden v južni povezovalni cesti in na nov vodovod predviden v severni servisni cesti.

Znotraj območja je zgrajeno interno vodovodno omrežje, ki ga bo zaradi gradnje novih objektov potrebno prestaviti oziroma ukiniti, oskrbo obstoječih, kakor tudi predvidenih objektov z vodo pa zagotoviti iz javnega vodovodnega omrežja. Po območju poteka tudi obstoječi javni vodovod LTŽ80, ki bo ukinjen.

Pri nadaljnji izdelavi projektne dokumentacije morajo biti upoštevani naslednji dokumenti:

- projekt št. 037/06-4, št. načrta 1421/08-V, PZI: Stanovanjsko poslovno trgovski kompleks na območju bivše Avtomontaže v Ljubljani – cesta in komunalni priključki – 9.5 Prestavitev vodovoda ob Celovski cesti na območju Avtomontaže (območje urejanja ŠO 1/2 – Šiška osrednji del), izdelal KONO-B, d.o.o., december 2008;

- projekt št. 037/06-4, št. načrta 1221/08, PZI: Stanovanjsko poslovno trgovski kompleks na območju bivše Avtomontaže v Ljubljani – cesta in komunalni priključki – 9.4 Načrt vodovoda, izdelal KONO-B, d.o.o., december 2008;

- prestavitev vodovoda ob Celovski cesti na območju Avtomontaže, PN št. 2280/2V, JP Vodovod-Kanalizacija d.o.o.,

- PN št. 2527V, 3190K: Ureditev vodovoda in kanalizacije zaradi gradnje objektov ob Celovski cesti in severni obvoznici, izdelalo JP Vodovod – Kanalizacija d.o.o.

Požarna voda iz javnega vodovodnega omrežja se zagotavlja v skladu s pravilniki.

Pred priključitvijo posameznih objektov na javno vodovodno omrežje je potrebno zaprositi upravljavca javnega vodovoda za soglasje za priključitev objekta in predložiti izvedbeno dokumentacijo.

Skladno s projektno nalogo PN št. 2527V, 3190K: Ureditev vodovoda in kanalizacije zaradi gradnje objektov ob Celovski cesti in severni obvoznici, izdelalo JP Vodovod – Kanalizacija d.o.o., je dopustno na nivoju PGD projektne dokumentacije predvideti fazno izgradnjo vodovoda. Faza lahko zajema odsek vodovoda, ki poteka po voziščnih površinah, in odsek vodovoda, ki poteka v zelenici oziroma nasipu.

Pri oskrbi objektov s pitno in sanitarno vodo je treba upoštevati določbe predpisov, ki urejajo oskrbo s pitno vodo, ter odloka, ki ureja oskrbo s pitno vodo na območju Mestne občine Ljubljana.

3. Kanalizacija

Javno kanalizacijsko omrežje na širšem obravnavanem območju je zgrajeno v mešanem sistemu, odpadne vode pa se prek centralnega kanalizacijskega sistema odvaja na Centralno čistilno napravo Zalog. Odpadna komunalna in padavinska voda iz ureditvenega območja OPPN se odvaja v mešanem sistemu in je navezana na obstoječe kanalizacijsko omrežje, ki poteka po obodnih cestah, in sicer po Celovski cesti, severni servisni cesti, južni povezovalni cesti, in Cesti Ljubljanskih brigad.

Znotraj območja ni predvidenih javnih površin, zato se obstoječa kanalizacija B 500, ki poteka po območju ukine. Obstoječe objekte, ki ostanejo v funkciji, je treba pred pričetkom gradnje prevezati na javno kanalizacijo, za kar je potrebno pridobiti soglasje upravljavca.

Predvideni objekti se bodo priključevali na javno kanalizacijo, ki poteka v severni servisni cesti ali južni povezovalni cesti.

Pri nadaljnji izdelavi projektne dokumentacije mora biti upoštevana naslednja dokumentacija:

– prestavitev kanalizacije DN 900 ob Celovški cesti – PGD, št. proj. 1220/07, KONO-B, d.o.o. maj 2007,

– ureditev vodovoda in kanalizacije zaradi gradnje objektov ob Celovški cesti in severni obvoznici: PN št. 2527V, 3190K, izdelovalec JP Vodovod – Kanalizacija d.o.o.

Priključevanje objektov se za nadzemne etaže izvede z direktnim priključkom. Odtoki iz kleti se izvedejo preko črpališč.

Pred priključitvijo posameznih objektov na javno kanalizacijsko omrežje je potrebno zaprositi upravljavca javne kanalizacije za soglasje za priključitev objekta in predložiti izvedbeno dokumentacijo.

Upoštevati je treba vsa določila, ki jih vsebujejo veljavni predpisi in pravilniki ter Odlok o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode ([Uradni list RS, št. 9/18](#)).

Odvajanje očiščene padavinske vode s streh objektov kot tudi z utrjenih, tlakovanih ali z drugim materialom prekritih površin objektov je, v kolikor ne obstaja možnost priključitve na javni kanalizacijski sistem, treba ponikati, v kolikor to dovoljujejo sama tla, pri čemer pa morajo biti ponikovalnice locirane izven vpliva povoznih in manipulativnih površin, možnost ponikanja predvidenih vodnih količin pa mora biti računsko dokazana. Dno ponikovalnice mora biti vsaj 1 meter nad najvišjo gladino podzemne vode.

Odvajanje padavinskih voda z utrjenih površin je potrebno urediti skladno z zakonodajo in na način, da bo v čim večji možni meri zmanjšan odtok padavinskih voda z utrjenih površin. V zvezi s tem je treba predvideti ponikanje ali zadrževanje padavinskih voda pred iztokom v kanalizacijo. Padavinske vode iz utrjenih in povoznih površin (zunanjih parkirišč) se bodo preko ustrezno lociranih in dimenzioniranih lovilcev olj ponikale v ustrezno lociranih in dimenzioniranih ponikovalnih poljih, pri čemer mora biti dno ponikovalnice vsaj 1 meter nad najvišjo gladino podzemne vode.

Vse padavinske vode z javnih cest morajo biti speljane in očiščene na način, kot to predvideva Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest ([Uradni list RS, št. 47/05](#)).

Na območju prostorske enote C4, kjer trasa predvidenega električnega voda tangira traso kanala v mešanem sistemu DN 500 iz leta 1968, je med predvidenim električnim vodom in kanalom potrebno zagotoviti predpisane odmike.

4. Vročevodno omrežje

Objekti na območju OPPN se za potrebe ogrevanja in pripravo sanitarne tople vode priključijo na sistem daljinskega ogrevanja – vročevodno omrežje. Objekte je možno priključiti na vročevodno omrežje tudi za potrebe hlajenja.

Obstoječe glavno vročevodno omrežje je izvedeno na južni strani območja po povezovalni cesti med Celovško cesto in Cesto ljubljanske brigade v dimenzijah DN 200 in DN 150. Za zagotovitev oskrbe območja OPPN s toploto je skladno z Odlokom o Občinskem lokacijskem načrtu za del območja urejanja ŠO 1/2 Šiška (osrednji del) ([Uradni list RS, št. 11/06](#)) treba prestaviti obstoječe glavno vročevodno omrežje v dolžini cca 400 m po novi povezovalni cesti ter ga povečati na dimenzijo DN 250. Za oskrbo obstoječih in predvidenih objektov na območju OPPN je iz prestavljenega in povečanega glavnega vročevodnega omrežja predviden odcep v dimenziji DN 200.

Za nemoteno oskrbo obstoječih objektov v prostorskih enotah P3 (Cosmos) in P4 (Dunis) je treba pred rušitvijo hale, po kateri poteka obstoječ vročevodni priključek, zgraditi nadomestno vročevodno omrežje. Omrežje se izvede v povozni kineti prostorske enote P1, na nivoju tal 2. kleti predvidenega trgovskega objekta. Kineta mora biti izvedena tako, da je vročevod, ki bo potekal v njej, ustrezno zaščiten tudi v času gradnje novo predvidenih objektov. Prestavitvena dela je možno izvajati samo v času izven ogrevalne sezone.

Za priključitev novih objektov na vročevodno omrežje bo treba predhodno prestaviti glavno vročevodno omrežje po novi povezovalni cesti in izvesti vročevodno omrežje po območju OPPN s priključnimi vročevodi do objektov.

Pri projektiranju vročevodnega omrežja in priključnih vročevodov za priključitev objektov na območju OPPN na vročevodno omrežje upoštevati Idejno zasnovo vročevodnega omrežja št. R-76-D/6-2008, Energetika Ljubljana, d.o.o., junij 2008. Idejna zasnova vročevodnega omrežja se v tekstualnem in grafičnem delu šteje kot sestavni del OPPN za obravnavano ureditveno območje.

Vročevodno omrežje, toplotne postaje in notranje napeljave morajo biti izvedeni v skladu s Sistemskimi obratovalnimi navodili za distribucijsko omrežje za oskrbo s toploto za geografsko območje Mestne občine Ljubljana ([Uradni list RS, št. 98/08](#)) in internim dokumentom Energetike

Ljubljana, d.o.o.: Tehnične zahteve za graditev vročevodnega omrežja in toplotnih postaj ter za priključitev stavb na vročevodni sistem.

V križišču servisne ceste (C4) in Celovške ceste (C1) je izvedeno glavno vročevodno omrežje T700 DN 400 mm, ki mora v času ureditve in kasneje nemoteno obratovati z upoštevanjem ustreznih odnikov novo načrtovanih posegov. Za vse posege je treba pridobiti soglasje upravitelja vročevodnega omrežja Energetika Ljubljana, d.o.o.

5. Plinovodno omrežje

Objekti na območju OPPN se za potrebe kuhe in tehnologije lahko priključijo na sistem zemeljskega plina – distribucijsko plinovodno omrežje z delovnim tlakom 100 mbar.

Uporaba zemeljskega plina je predvidena v prostorskih enotah P1 in P2, s priključitvijo objektov na glavni plinovod N10000 po zahodnem robu Celovške ceste. Priključni plinovod se zaključi z glavno plinsko zaporno pipo v omarici na fasadi objekta.

Pri projektiranju plinovodnega omrežja za priključitev stavb na območju OPPN na distribucijsko plinovodno omrežje je treba upoštevati Idejno zasnovo plinovodnega omrežja št. R-76-D/6-2008, Energetika Ljubljana, d.o.o., junij 2008. Idejna zasnova plinovodnega omrežja se v tekstualnem in grafičnem delu šteje kot sestavni del OPPN za obravnavano ureditveno območje.

Plinovodno omrežje in notranje plinske napeljave morajo biti izvedeni v skladu s Sistemskimi obratovalnimi navodili za distribucijsko omrežje zemeljskega plina za geografsko območje Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 65/07), Pravilnikom o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z najvišjim delovnim tlakom do vključno 16 bar (Uradni list RS, št. 26/02 in 54/02), Splošnimi pogoji za dobavo in odjem zemeljskega plina iz distribucijskega omrežja za geografsko območje Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 25/08) in internim dokumentom Energetike Ljubljana, d.o.o.: Tehnične zahteve za graditev glavnih in priključnih plinovodov ter notranjih plinskih napeljav.

V križišču servisne ceste (C4) in Celovške ceste (C1) poteka glavni distribucijski plinovod N 10000 v dimenziji DN 150 (JE 150), ki mora v času gradnje novo načrtovanih posegov in kasneje nemoteno obratovati z upoštevanjem ustreznih odnikov in zaščite plinovoda v času gradnje. Za vse posege je treba pridobiti soglasje upravitelja plinovodnega omrežja Energetika Ljubljana, d.o.o.

6. Elektro energetska omrežje

Elektro energetska omrežje na območju je v upravljanju JP Elektro Ljubljana, d.d.

Za potrebe območja urejanja in novih priključnih moči bo potrebno zgraditi elektro kabelsko kanalizacijo med obstoječo kabelsko kanalizacijo (ki poteka od RTP Šiška vzporedno z ljubljansko obvoznico do Celovške ceste) ter delom obstoječe kabelske kanalizacije na južni strani območja OPPN.

V sklopu nove EKK bo potrebno predvideti nadomestitev obstoječe TP in vključitev novih TP v SN omrežje.

TP bodo predvidoma locirane v sklopu novih objektov, predvidoma v 1. kletih, z ustreznim dostopom in gradbeno tehničnimi zahtevami upravitelja.

Navezavo na obstoječe SN omrežje bo potrebno v nadaljnjih fazah projektiranja projektno obdelati na osnovi izdelanih idejnih rešitev št. 31/07, z novelacijo za elektroenergetska napajanje dela območja urejanja ŠO 1/2 Šiška (zahodni del), ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška, ki jih je izdelalo Elektro Ljubljana d.d., junij 2008.

V fazi izdelave projektne dokumentacije PGD na delu nove prometne ureditve v prostorski enoti C4 je treba opredeliti poseg v varovalno območje obstoječih elektroenergetskih vodov in naprav (elektrokabelska kanalizacija z večjim številom srednje napetostnih SN kablovodov) in projektno obdelati ustrezno zaščito oziroma prestavitev vodov.

V primeru prizidave objekta v prostorski enoti P1, ki tangira obstoječo elektrokabelsko kanalizacijo s SN vodi, je treba v nadaljnjih fazah projektiranja projektno obdelati prestavitev oziroma nadomestitev obstoječih elektroenergetskih vodov in naprav. Traso elektrokabelske kanalizacije s SN vodi je treba prestaviti izven območja gradnje. Glede na arhitekturno rešitev, ki bo v okviru gradbene meje natančno določena v fazi projektiranja, se obstoječo transformatorsko postajo TP1146 – Aleja Celovška cesta lahko ohrani na sedanjí lokaciji oziroma se jo prestavi na nov zunanji rob objekta, pri čemer mora biti osebju distributerja električne energije in intervencijskim vozilom omogočen nemoten dostop, transport in posluževanje transformatorske postaje 24 ur na dan. Prav tako mora biti zagotovljen dostop za

posluževanje celotne trase SN kablovodov do transformatorske postaje. Zračenje mora biti načrtovano z naravnim vlekom, kjer pa je treba upoštevati tudi širjenje hrupa. Sosednji prostori ne smejo biti namenjeni prostorom z dejavnostmi, kjer se isto osebe zadržuje dlje časa. Konceptualno rešitev predstavitev transformatorske postaje in predstavitev elektrokabelske kanalizacije potrdi Elektro Ljubljana d.d. v fazi izdelave dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja.

Med prostorskima enotama P3 in P4 se nahaja transformatorska postaja TP1086-Cosmos Celovška 182. Do nje mora biti zagotovljen stalen dostop v skladu z gradbeno tehničnimi zahtevami upravljavca.

Na vzhodni strani območje OPPN meji na zemljišča, na katerih se nahaja razdelilna transformatorska postaja RTP 110/10 kV Šiška, ki je v lasti in upravljanju Elektra Ljubljana d.d.. Za vsako nameravano gradnjo v varovalnem pasu razdelilne transformatorske postaje, ki sega 15 m od zunanje ograje RTP, je treba upoštevati veljavne področne predpise in pridobiti pozitivno mnenje k projektni dokumentaciji s strani upravljavca. Do razdelilne transformatorske postaje mora biti zagotovljen nemoten dostop v skladu z gradbeno tehničnimi zahtevami upravljavca.

Po pridobitvi gradbenega dovoljenja mora investitor pridobiti soglasje za priključitev, v katerem bo upravljavec distribucijskega omrežja električne energije natančno določil tehnične pogoje in parametre za priklop posameznega objekta.

Vse stroške v zvezi s predstavitvijo oziroma preureditvijo obstoječe elektroenergetske infrastrukture, ki bi bila potrebna zaradi izgradnje novih objektov, nosi investitor.

7. Telekomunikacijsko omrežje

Širše predmetno območje, v katerem se nahajajo obstoječi objekti in predvideni objekt, je trenutno napajen iz telefonske centrale (v nadaljevanju besedila TC) Šiška, in sicer z več glavnimi kabli, ki posegajo na predmetno območje. Na širšem območju je obstoječa telefonska kabelska kanalizacija kot sledi; iz TC Šiška ob Celovski cesti kot glavna trasa telefonske kabelske kanalizacije ter kot posamezni odcepi za bližnje stanovanjske ali druge objekte. Glavna kabelska kanalizacija poteka na obeh straneh omenjene ceste s prečnimi povezavami na posameznih mestih.

Za potrebe območja bo iz obstoječe telekomunikacijske mreže potrebno zagotoviti ustrezno kapaciteto.

8. Javna razsvetljava in semaforizacija

Vse javne površine se razsvetli s sistemom javne razsvetljave.

Razsvetljava vseh drugih površin znotraj območja urejanja je internega značaja.

Novo javno razsvetljavo se izvede ob vzhodnem robu Celovške ceste, ob južni povezovalni cesti, ob severni servisni cesti pa se jo smiselno prilagodi.

Razsvetljava mora ustrezati zahtevam, podanim v priporočilih SDR PR 5/2 ter smernicam glede varovanja okolja v smislu preprečevanja vsiljene svetlobe.

Javno razsvetljavo in semaforizacijo se ustrezno prilagodi tudi na vseh delih, kjer se predvidijo nove prometne ureditve, kot posledica ureditev znotraj območja OPPN.

X. PROGRAM OPREMLJANJA ZEMLJIŠČ ZA GRADNJO

25. člen (program opremljanja)

Podlaga za odmero komunalnega prispevka je Program opremljanja stavbnih zemljišč za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška, ki ga je izdelal Ljubljanski urbanistični zavod d.d., Verovškova 64, Ljubljana, pod številko projekta 6431, v februarju 2009, in Spremembe in dopolnitve programa opremljanja, številka projekta 7279-PO, julij 2012.

Podlage za odmero komunalnega prispevka:

- skupni stroški gradnje nove komunalne opreme so 2.441.272,30 EUR;
- obračunski stroški za novo komunalno opremo so skupni stroški gradnje nove komunalne opreme (2.441.272,30 EUR), zmanjšani za druge vire financiranja (81.562,96 EUR). Drugi vir

financiranja je komunalni prispevek iz dela območja urejanja ŠO 1/2 Šiška (vzhodni del). Obračunski stroški za novo komunalno opremo so 2.359.709,34 EUR;

- obračunski stroški za obstoječo komunalno opremo so 7.916.267,81 EUR;
- obračunski stroški komunalne opreme so enaki vsoti obračunskih stroškov za novo komunalno opremo in obračunskih stroškov za obstoječo komunalno opremo in so 10.275.977,15 EUR;
- obračunski stroški komunalne opreme, preračunani na m² parcele, so 202,59 EUR/m² (od tega 46,52 EUR/m² za novo komunalno opremo in 156,07 EUR/m² za obstoječo komunalno opremo). Obračunski stroški komunalne opreme, preračunani na m² neto tlorisne površine, so 67,69 EUR/m² (od tega 15,09 EUR/m² za novo komunalno opremo in 52,60 EUR/m² za obstoječo komunalno opremo). Preračun obračunskih stroškov po posamezni komunalni opremi je v programu opremljanja;
- obračunska območja za novo komunalno opremo so enaka prostorskim enotam P1, P2, P3, P5 in P6;
- obračunska območja za obstoječo sekundarno komunalno opremo so vsa obračunska območja z oznako 9. Obračunska območja za obstoječo primarno komunalno opremo so vsa obračunska območja z oznako MOL mesto. Obračunska območja z oznako 9 in MOL mesto so določena na podlagi strokovnih podlag za določitev obračunskih stroškov za obstoječo komunalno opremo: Določitev obračunskih območij in izračun nadomestitvenih stroškov, LUZ d.d., Verovškova 64, Ljubljana, avgust 2005, ki so na vpogled na Oddelku za ravnanje z nepremičninami Mestne uprave Mestne občine Ljubljana;
- podrobnejša merila za odmero komunalnega prispevka: razmerje med merilom parcele in merilom neto tlorisne površine je 0,3 : 0,7. Faktor dejavnosti je 1,3, razen za kletne etaže namenjene parkiranju in servisnim prostorom, za katere se upošteva faktor dejavnosti 0,7, pri čemer je za te površine določen le obračunski strošek za ceste ter vodovodno omrežje. Olajšav za zavezance ni;
- stroški za ceste in javno razsvetljavo, plinovodno omrežje, vročevodno omrežje in druge javne površine vključujejo DDV. Stroški za vodovodno omrežje in kanalizacijsko omrežje ne vključujejo DDV;
- za indeksiranje stroškov se uporabi povprečni letni indeks cen za posamezno leto, ki ga objavlja Združenje za gradbeništvo v okviru Gospodarske zbornice Slovenije, pod »Gradbena dela – ostala nizka gradnja«. Izhodiščni datum za indeksiranje je datum uveljavitve tega odloka;
- kolikor bodo površine parcele in/ali neto tlorisnih površin objektov večje/manjše od navedenih v programu opremljanja, se komunalni prispevek za obstoječo komunalno opremo poveča oziroma zmanjša skladno z izračunom v programu opremljanja;
- pri odmeri komunalnega prispevka se upošteva zmanjšanje komunalnega prispevka zaradi že poravnanih obveznosti obstoječih objektov, ki so predvideni za odstranitev.

26. člen

(pogodba o opremljanju)

Investitor in Mestna občina Ljubljana v skladu s programom opremljanja skleneta pogodbo o opremljanju, v kateri se določijo obveznosti investitorja pri izvedbi objektov, ki so v javno korist. Investitor mora, skladno s pogodbo, urediti vse javne površine na območju OPPN in opremiti zemljišče s komunalno in energetsko infrastrukturo ter zgrajeno komunalno opremo s pripadajočimi zemljišči neodplačno prenesti na Mestno občino Ljubljana.

XI. DRUGI POGOJI IN ZAHTEVE ZA IZVAJANJE OPPN

27. člen

(obveznosti investitorjev in izvajalcev)

V območju OPPN je treba zagotoviti geotehnični nadzor in reden nadzor stanja obstoječih objektov zaradi gradbenih posegov v njihovi bližini.

Območje gradbišča ne sme posegati na zemljišča izven območja OPPN.

V času gradnje mora biti omogočeno nemoteno delovanje sosednjih objektov.

Sočasno z izgradnjo objektov mora biti zagotovljena prestavitev vseh infrastrukturnih vodov, objektov in naprav, potrebnih za nemoteno delovanje obstoječih objektov v času gradnje in po njej.

Pri izvedbi zaščitne konstrukcije gradbene jame s sidranjem se ne sme posegati v obstoječe komunalne, energetske in telekomunikacijske vode, **razen, če so za to pridobljeni projektni pogoji in soglasje pristojnega upravljavca. V tem primeru vse stroške za posege na obstoječem infrastrukturnem omrežju nosi investitor.**

Morebitne poškodbe okoliških objektov in naprav, nastale v času gradnje, morajo biti sanirane na stroške povzročitelja.

28. člen

(dopustna odstopanja od načrtovanih rešitev)

Stavbe na območju prostorskih enot P1 (prizidava) in P2 je v skladu z 12. členom tega odloka dopustno umeščati znotraj gradbenih mej, ki so določene na grafičnem načrtu 4.1 »Arhitekonsko zazidalna situacija – nivo terena«.

Vse tlorisne dimenzije objektov nad nivojem terena, **razen v prostorski enoti P2 v smereh proti prostorskima enotama C1 in C2, lahko odstopajo +1,00 m, oziroma so lahko manjše od navedenih v 14. členu tega odloka.** ~~Izven podanih dimenzij lahko segajo nadstreški.~~ **Ne glede na prejšnji stavek lahko izven navedenih tlorisnih dimenzij segajo nadstreški, terase lokalov in zunanja stopnišča ter funkcionalne povezave objektov na območju prostorskih enot P1 in P2.**

Dopustno višino stavb, določeno v 14. členu tega odloka, lahko presegajo: inštalacijske naprave, sončni zbiralniki ali sončne celice, dostopi do strehe, ograje, objekti in naprave elektronske komunikacijske infrastrukture ter drogovi za razsvetljavo. Nadvišani deli stavbe ne smejo presegati 15% BTP zadnje etaže in, **razen točkovnih objektov (antene, drogovi ipd.), ne smejo presegati višine tipične etaže stavbe.**

Število kletnih etaž objektov in s tem povezano število parkirnih oziroma garažnih mest se lahko prilagaja oziroma zmanjšuje glede na zahteve varstva podzemne vode. **Podzemne etaže so dopustne, kjer in v obsegu, kot to dopuščajo geomehanske razmere, hidrološke razmere, potek komunalnih vodov, zaščita podzemne vode in stabilnost sosednjih objektov.**

Gabariti kletnih etaž se lahko spremenijo, **razen v prostorski enoti P2 v smereh proti prostorskima enotama C1 in C2, delijo na manjše oziroma združujejo v večje enote, če se ne posega v javne površine in komunalne vode.** V povezavi s spremembami gabaritov kletnih etaž in pod pogojem skladnosti z normativom iz 23. člena odloka glede potrebnega števila parkirnih mest za posamezne namembnosti objektov se lahko spreminjata tudi bruto tlorisna površina kleti in število parkirnih mest v posameznih prostorskih enotah.

Številčni podatki o kapacitetah posameznih ~~programov~~ **objektov** v 14. členu tega odloka so namenjeni izračunom v programu opremljanja območja in izračunu števila parkirnih mest in se lahko spremenijo.

Določitev mest za kolesarnice je idejna in se lahko prilagaja zunanji ureditvi.

Višinska regulacija iz 14. člena tega odloka je idejna in se v fazi projektov lahko spremeni in prilagodi zunanji ureditvi.

Zunanja ureditev objektov, kot je prikazana v grafičnih prilogah tega OPPN, je idejna in se v fazi projektiranja lahko spremeni in prilagodi arhitekturnim rešitvam ter celostnemu oblikovanju prostora.

V skladu s projektno rešitvijo je dopustna sprememba dostopov do objektov in lokacij delovnih površin za intervencijska vozila, ki morajo biti zagotovljeni v skladu z veljavnimi predpisi.

Severni uvoz v nadzemni in podzemni del prostorskih enot P1, P2 in P3 s ceste C2 se lahko uredi tudi z enosmernim prometnim režimom preko prostorskih enot P1, P3; ~~in P4 in P6.~~

Pri realizaciji OPPN so dopustna odstopanja od poteka tras, površin, objektov, naprav in priključkov posamezne prometne, komunalne, energetske in telekomunikacijske infrastrukture, če so pri nadaljnjem podrobnejšem proučevanju pridobljene rešitve, ki so primernejše s tehničnega ali okoljevarstvenega vidika ali omogočajo boljše prometno funkcioniranje in dostopnost celotnega območja načrta, ki pa ne smejo poslabšati prostorskih in okoljskih razmer. Ta odstopanja ne smejo biti v nasprotju z javnimi interesi in morajo z njimi soglašati organi in organizacije, ki jih ta odstopanja zadevajo, oziroma upravljavci posameznega voda.

XII. USMERITVE ZA DOLOČITEV MERIL IN POGOJEV PO PRENEHANJU VELJAVNOSTI OPPN

29. člen

(usmeritve za določitev meril in pogojev po prenehanju veljavnosti OPPN)

Po izvedbi z OPPN predvidenih ureditev oziroma po prenehanju veljavnosti OPPN so dopustna redna in investicijsko vzdrževalna dela in rekonstrukcije, s katerimi se ne spreminja zunanji gabarit objekta, fasadni plašč ali konstrukcijska zasnova stavb. Dovoljene so tudi spremembe namembnosti v okviru dejavnosti, ki so dopustne za novogradnje na obravnavanem območju, ob pogoju, da je na gradbeni parceli zagotovljeno zadostno število parkirnih mest.

XIII. KONČNE DOLOČBE

30. člen

(prenehanje veljavnosti)

Z dnem uveljavitve tega odloka prenehajo veljati določila:

- Odloka o prostorsko ureditvenih pogojih za območje urejanja ŠP 1/3 Viator (Uradni list RS, št. 49/96),
- Odloka o Občinskem lokacijskem načrtu za del območja urejanja ŠO 1/2 Šiška (osrednji del) (Uradni list RS, št. 11/06),
- Odloka o Občinskem lokacijskem načrtu za del območja urejanja ŠO 1/2 Šiška (vzhodni del) (Uradni list RS, št. 109/07),
- Odloka o lokacijskem načrtu za gradnjo II. tira železniške proge Ljubljana–Vižmarje ter ureditev tirnih naprav postaj Šiška in Vižmarje – I. faza modernizacije železniške proge Ljubljana–Vižmarje (Uradni list RS, št. 16/91) in
- Odloka o prostorskih ureditvenih pogojih za plansko celoto Š1 – Šiška (Uradni list SRS, št. 28/89 in Uradni list RS, št. 24/91-II., 58/92, 5/94, 24/96, 40/97, 43/00, 18/02, 55/04 in 28/05), v delih, ki se nanašajo na območje OPPN.

31. člen

(vpogled OPPN)

OPPN s prilogami je stalno na vpogled pri:

- Mestni upravi Mestne občine Ljubljana, Oddelku za urejanje prostora,
- Upravni enoti Ljubljana – Izpostava Šiška,
- Četrtni skupnosti Šiška.

32. člen

(uveljavitev)

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije."

-
- (1) Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (Uradni list RS, št. 78/10-4264), objavljen 8. 10. 2010, ki velja od 23. 10. 2010, med drugim določa:

"109. člen

(veljavni prostorski izvedbeni akti)

- (1) Z dnem uveljavitve tega odloka ostajajo v veljavi naslednji prostorski izvedbeni akti MOL:

[...]

17. Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška (Uradni list RS, št. 69/09)

[...]

111. člen
(veljavnost OPN MOL ID)

- (1) Ta odlok se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije in začne veljati petnajsti dan po objavi.
(2) [...]"

(2) Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška (Uradni list RS, št. 79/12-3104), objavljen 19. 10. 2012, ki velja od 3. 11. 2012, med drugim določa:

"11. člen

Grafične karte:

- 3.1. Katastrski načrt s prikazom območja OPPN M 1:1000
- 3.2. Geodetski načrt s prikazom območja OPPN M 1:1000
- 3.3. Načrt obodne parcelacije, parcelacije zemljišč na katastrskem načrtu M 1:1000
- 3.4. Načrt obodne parcelacije, parcelacije zemljišč na geodetskem načrtu M 1:1000
- 3.5. Javne površine na katastrskem načrtu M 1:1000
- 3.6. Javne površine na geodetskem načrtu M 1:1000
- 4.1. Arhitektonsko zazidalna situacija – nivo terena M 1:1000
- 4.2. Arhitektonsko zazidalna situacija – nivo etaže M 1:1000
- 4.3. Arhitektonsko zazidalna situacija – nivo kleti M 1:1000
- 4.4. Značilni prerezi M 1:1000
- 4.5. Prometno tehnična situacija, idejna višinska regulacija – nivo terena M 1:1000
- 4.6. Zbirni načrt komunalnih vodov in naprav M 1:500
- 4.7. Načrt intervencijskih poti M 1:1000
- 4.8. Načrt odstranitve objektov M 1:1000

se nadomestijo z novimi z enakimi naslovi in so sestavni deli OPPN.

12. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije."

(3) Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška (Uradni list RS, št. 95/12-3677), objavljen 13. 12. 2012, ki velja od 14. 12. 2012, med drugim določa:

"2. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije."

~~(4) Avtentična razlaga določb 10. člena (tretji odstavek pod naslovom »Prostorska enota P1«) in 23. člena (točka »3. Dvoz intervencijskih, dostavnih in komunalnih vozil«) v povezavi s karto 4.5 Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška (Uradni list RS, št. 48/16 2098), objavljena 4. 7. 2016, ki velja od 5. 7. 2016, določa:~~

~~"Določbi 10. člena (tretji odstavek pod naslovom »Prostorska enota P1«) in 23. člena (točka »3. Dvoz intervencijskih, dostavnih in komunalnih vozil«) v povezavi s karto 4.5 Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška (Uradni list RS, št. 69/09, 78/10, 79/12 in 95/12) je treba razumeti tako, da je dostava za trgovino predvidena z južne in vzhodne ter tudi s severne strani."~~

~~H.~~

~~Ta avtentična razlaga se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije."~~

~~(5)~~ (4) Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o Občinskem lokacijskem načrtu za del območja urejanja ŠO 1/2 Šiška (vzhodni del) (Uradni list RS, št. 48/19 z dne 2. 8. 2019) vsebuje naslednji končni določbi:

"KONČNI DOLOČBI

30. člen

(prenehanje veljavnosti)

Z dnem uveljavitve tega odloka prenehajo veljati določila Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška (Uradni list RS, št. 69/09, 78/10, 79/12, 95/12 in 48/16 – avtentična razlaga) v delu, ki se nanaša na ureditveno območje OLN.

31. člen

Ta odlok se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije in začne veljati petnajsti dan po objavi."

(5) Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška (Uradni list RS, št. 79/12-3104), objavljen __. __. 2023, ki velja od __. __. 2023, med drugim določa:

"22. člen

Grafične karte:

- 3.1. Katastrski načrt s prikazom območja OPPN M 1:1000
- 3.2. Geodetski načrt s prikazom območja OPPN M 1:1000
- 3.3. Načrt obodne parcelacije, parcelacije zemljišč na katastrskem načrtu M 1:1000
- 3.4. Načrt obodne parcelacije, parcelacije zemljišč na geodetskem načrtu M 1:1000
- 3.5. Javne površine na katastrskem načrtu M 1:1000
- 3.6. Javne površine na geodetskem načrtu M 1:1000
- 4.1. Arhitektonsko zazidalna situacija – nivo terena M 1:1000
- 4.2. Arhitektonsko zazidalna situacija – nivo kleti M 1:1000
- 4.3. Značilni prerezi M 1:1000
- 4.4. Prometno tehnična situacija, idejna višinska regulacija – nivo terena M 1:1000
- 4.5. Zbirni načrt komunalnih vodov in naprav M 1:500
- 4.6. Načrt intervencijskih poti M 1:1000
- 4.7. Načrt odstranitve objektov M 1:1000

se nadomestijo z novimi z enakimi naslovi in so sestavni deli OPPN.

23. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije."