



MESTNA OBČINA LJUBLJANA

Mestni trg 1

1000 LJUBLJANA

Kontakt: Uršula Longar, ursula.longar@ljubljana.si, 01/ 306 17 06


Številka: 371-268/2022-1

Datum: 28. 3. 2022

PROJEKTNA NALOGA:

Cestni obroč okrog Potniškega centra Ljubljana (PCL)

za izdelavo projektne dokumentacije PZI za rekonstrukcijo cestnega obroča okrog
Potniškega centra Ljubljana

1 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA	
1.1	<p>Predmet naloge</p> <p>Predmet projektne naloge je izdelava projektne dokumentacije za rekonstrukcijo cestnega obroča okrog Potniškega centra Ljubljana in zajema Vilharjevo cesto, Šmartinsko cesto, Masarykovo cesto in Trg OF ter del Topniške ulice.</p> <p>Navedeni cestni obroč mora zagotavljati najvišji možni nivo prometnih uslug za vse vrste udeležencev v prometu. Vrstni red nivojev prometnih uslug naštetih od višjega do nižjega je naslednji:</p> <ul style="list-style-type: none">- mestni avtobusni promet,- medkrajevni in regionalni avtobusni promet,- pešci in kolesarji ter- preostali motorni promet. <p>Izdelati je potrebno projektno dokumentacijo za izvedbo gradnje (PZI) ter pridobiti je treba vse potrebne projektne pogoje, mnenja in soglasja.</p>  <p>Slika 1: Pregledni prikaz obravnavanega območja</p> <p>Obravnavano območje je ključno vozlišče mestnega, regionalnega in širšega potniškega prometa. Zaradi lege tik ob mestnem jedru Ljubljane pa predstavlja tudi spletišče ciljnega in tranzitnega mestnega motornega, kolesarskega in peš prometa. Zaradi skoncentriranosti upravnih, gospodarskih, zdravstvenih, kulturnih, izobraževalnih in drugih dejavnosti v Ljubljani, se dnevne migracije vseh vrst potnikov stalno povečujejo. Posledično so zlasti cestne prometne obremenitve zelo veliko, kapacitete predmetnih cestnih odsekov so na meji ustreznosti, v križiščih na Dunajski in Šmartinski cesti so tudi že presežene. Zato je treba predmetni cestni obroč rekonstruirati ter preoblikovati je treba vodenje prometa.</p>

1.2	Obstoječe stanje	<p>Obstoječe ceste so urejene kot dvopasovne ceste ter z obojestranskimi kolesarskimi pasovi in hodniki za pešce. V križiščih so urejeni ločeni pasovi za levo zavijanje. Prometno najbolj obremenjena križišča imajo še dodatne razvrstilne pasove. Križišča z večjimi prometnimi obremenitvami so semaforizirana. Vsi obravnavani cestni odseki so opremljeni s cestno razsvetljavo ter z urejenim vodenjem padavinske vode.</p> <p>Postajališča mestnega linijskega prometa potnikov (v nadaljevanju: LPP) so urejena na Trgu OF, Masarykovi in Šmartinski cesti. Na zahodnejšem odseku Vilharjeve je vzpostavljen pas za čakanje turističnih avtobusov.</p> <p>Avtobusna postaja Ljubljana, ki predstavlja osrednje državno stičišče medkrajevnega, regionalnega in širšega avtobusnega prometa, se nahaja na Trgu OF tik ob postajni stavbi Železniške postaje Ljubljana. Na celotnem območju je urejeno obojestransko vodenje pešcev in kolesarjev, nivo udobnosti vodenja pešcev in kolesarjev pa se po odsekih spreminja.</p> <p>Obstoječa vozišča so predvsem iz razloga zelo velikih prometnih obremenitev, deloma pa tudi zaradi starosti, dotrajana.</p> <div data-bbox="469 748 1445 1270" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="469 1270 1326 1294" data-label="Caption"> <p>Slika 2: cesta Trg OF, pogled v križišče z Miklošičevo cesto, datum fotografije 18. 3. 2022.</p> </div> <div data-bbox="469 1310 1445 1881" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="469 1881 1374 1906" data-label="Caption"> <p>Slika 3: cesta Trg OF, odsek vzdolž Avtobusne postaje Ljubljana, datum fotografije 18. 3. 2022.</p> </div>
-----	-------------------------	--



Slika 4: Masarykova cesta, pogled v križišče z Resljevo cesto, datum fotografije 18. 3. 2022.



Slika 5: Masarykova cesta, pogled v križišče s Kotnikovo ulico, datum fotografije 18. 3. 2022.



Slika 6: Masarykova cesta, pogled v križišče s starim odsekom Šmartinske ceste, datum fotografije 18. 3. 2022.



Slika 7: podvoz Šmartinske ceste pod železniškimi tiri, datum fotografije 18. 3. 2022.



Slika 8: Šmartinska cesta, pogled iz podvoza proti križišču s Topniško in Vilharjevo cesto, datum fotografije 18. 3. 2022.



Slika 9: Šmartinska cesta, pogled iz vzhoda proti križišču s Topniško in Vilharjevo cesto, datum fotografije 18. 3. 2022.



Slika 10: Vilharjeva cesta, pogled iz zahoda v križišče s Črtomirovo ulico, datum fotografije 18. 3. 2022.



Slika 11: Vilharjeva cesta, pogled iz vzhoda v križišče z Železno cesto, datum fotografije 18. 3. 2022.



Slika 12: Vilharjeva cesta, pogled iz vzhoda proti Dunajski cesti, odsek s pasom za čakanje turističnih avtobusov, datum fotografije 18. 3. 2022.

2	PREDLOG REŠITVE	
2.1	Opis predloga rešitve	<p>Določiti je treba rešitev za rekonstrukcijo naslednjih cestnih odsekov:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vilharjeva cesta v dolžini 1100 m, - Šmartinska cesta v dolžini 560 m, - Masarykova cesta v dolžini 620 m in - Trg OF v dolžini 450 m. <p>Določiti je treba najustreznejši potek posameznih prometnih pasov in sestavo prečnih profilov predmetnih odsekov, tako da se doseže poenoten nivo prometnih uslug in prometne udobnosti za vse vrste prometnih udeležencev na celotnem predmetnem cestnem obroču. Najvišji nivo prometnih uslug mora biti zagotovljen za mestni, medkrajevni, regionalni in širši avtobusni promet. Zagotovljeno mora biti enostavno in udobno vodenje pešcev in kolesarjev v vseh smereh in po najkrajših linijah. Vodenje preostalega motornega prometa je podrejeno, vendar tako, da je zagotovljena stalna prometna dostopnost do vseh relevantnih ciljev na obcestnem prostoru ter da je zagotovljeno prometno praznjenje mestnega središča s čim manjšimi (oziroma brez) prometnimi zamudami.</p> <p>Koridor Trg OF – Masarykova cesta se prvenstveno nameni mestnemu avtobusnemu prometu, zato je treba vzpostaviti kontinuirane ločene (rumene) pasove. Vodenje pešcev in kolesarjev mora biti obojestransko, zvezno ter z enostavnimi prehodi v vseh smereh in do vseh ciljev na obcestnem prostoru. Določiti je treba prostore za ustavljanje osebnih vozil za namen vstopa/izstopa potnikov. Preostali prostor v koridorju Trg OF – Masarykova se nameni vzpostavitvi drevoredov ter drugim javnim urbanim/uličnim ureditvam z enotnim značajem.</p> <p>Koridor Vilharjeve ceste se prvenstveno nameni regionalnemu in širšemu avtobusnemu prometu, vzpostaviti je treba tudi vodenje mestnega avtobusnega prometa. Vodenje regionalnega in širšega avtobusnega prometa mora biti usmerjeno po najkrajših poteh med novo Avtobusno postajo Ljubljana in državnim cestnim omrežjem, oziroma tako, da so dolžine voženj po mestnem cestnem omrežju najkrajše. Vodenje pešcev in kolesarjev mora biti obojestransko, zvezno ter z enostavnimi prehodi v vseh smereh in do vseh ciljev na obcestnem prostoru. Prometni pasovi za preostali motorni promet morajo biti določeni tako, da se zmanjša privlačnost tranzitnih voženj, zagotovljeno pa mora biti enostavno vodenje ciljnega prometa s čim manjšimi prometnimi zamudami. Preostali prostor v koridorju Vilharjeve ceste se nameni vzpostavitvi enotne javne urbane/ulične ureditve ter drevesni oziroma drevoredni zasaditvi.</p> <p>Z rekonstrukcijo koridorjev Trg OF-Masarykova in Vilharjeve se prilagodi priključevanje vseh priključnih cest ter preoblikujejo se vsa križišča. Rešitve križišč morajo določati varno in udobno vodenje vseh vrst prometnih udeležencev.</p> <p>Koridor Dunajske ceste se ohrani obstoječ.</p> <p>Križišče z Grablovičevo cesto se lokacijsko prestavi tako, da se zahodni iztek Grablovičeve v celoti vodi vzporedno z železniškimi tiri. Na odseku Masarykova – Šmartinska med priključkom Njogoševe in preurejenim priključkom Grablovičeve oziroma do železniškega podvoza, kar znaša približno 200 m dolžine, se prilagodijo horizontalni in vertikalni prometno-tehnični elementi tako da bo zagotovljena svetla prometna višina 4,50 m.</p> <p>Določi se potek prometnih pasov na odseku pod železniškimi tiri. Premostitveni objekt ni predmet te naloge.</p>

		<p>Zaradi preoblikovanja prometnega koridorja Trg OF-Masarykova in Vilharjeve se določi nove rešitve križišča Šmartinska – Topniška – Vilharjeva. Določi se rešitve Topniške in vzhodnega kraka Šmartinske v dolžini, ki je potrebna za navezavo na obstoječe stanje.</p> <p>Vse tehnične in prometne elemente javnih prometnih površin je treba določiti optimalno glede na prostorske, tehnične in prometne omejitve v prostoru. Pri določitvi ustreznih gradbenih in prometnih rešitev je treba upoštevati načelo racionalnosti in ekonomičnosti.</p> <p>Rekonstrukcija vseh prometnih odsekov obsega obnovo voziščne konstrukcije vseh prometnih pasov (za motorni, kolesarski in peš promet) ter drugih javnih površin, naprav za odvodnjavanje in ureditev ustrezne prometne signalizacije. Določiti je treba gradbene in prometne rešitve vseh križišč in priključkov. Pri načrtovanju je treba upoštevati zemljišča, ki so v lasti MOL.</p>
2.2	Normalni prečni profil	<p>Normalni prečni profil vseh predmetnih cestnih odsekov se določi v skladu z veljavno zakonodajo in pravilniki. V kolikor to zaradi prostorskih omejitev ni mogoče zagotoviti, je treba odstopanja utemeljiti v tehničnem poročilu.</p> <p>Prečni profil predmetnega cestnega obroča mora biti sestavljen iz ločenih pasov za avtobusni promet, drug motorni promet ter ločenih pasov za kolesarje in pešce. Vzpostaviti je treba drevorede.</p>
2.3	Splošna navodila za pripravo in oblikovanje projektne dokumentacije	<p>Vse načrtovane rešitve morajo upoštevati cestne koridorje, ki so določeni v Odloku o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (Uradni list RS, št. 78/10 ter spremembe in dopolnitve).</p> <p>V projektni dokumentaciji morajo biti zajeti vsi načrti, študije in analize, ki so potrebne za pridobitev pozitivnih mnenj in soglasij vseh pristojnih nosilcev urejanja prostora. Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno upoštevati določila Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17, 72/17 – popr., 65/20, 15/21 – ZDUOP in 199/21 – GZ-1), Pravilnika o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS št. 36/18, 51/18 – popr. in 197/20 in 199/21 – GZ-1) in pravil stroke objavljenih s strani zbornic IZS in ZAPS.</p> <p>Projektna dokumentacija za izvedbo mora upoštevati naslednje pogoje:</p> <ol style="list-style-type: none"> Pri projektiranju ceste, cestnih objektov, prometnih ureditev in obcestnih ureditev je treba upoštevati zakone, predpise in druga določila o projektiranju cest in prometa na njih tako, da je zagotovljena prometna varnost, gospodarnost graditve in vzdrževanja ter potrebna zmogljivost za vse vrste predvidenega prometa. Zasledovati in upoštevati se morajo cilji celostne prometne strategije Mestne občine Ljubljana, celostne prometne strategije Ljubljanske urbane regije in prometne politike Mestne občine Ljubljana. Vse prometno tehnične rešitve morajo zagotavljati udobno in varno vodenje pešcev in kolesarjev, brez horizontalnih in višinskih skokov. Cestne in obcestne ureditve morajo biti grajene brez komunikacijskih ovir. V tlaku se smiselno predvidijo taktilne oznake za slepe in slabovidne. Vse rešitve je treba prilagoditi dostopu za invalidne osebe skladno z zakonodajo s področja zagotavljanja univerzalne dostopnosti. Ureditev obravnavanega območja mora omogočati dostop intervenciji oz. urgentnemu prometu. Na jugovzhodni strani obravnavanega območja se nahaja bolnišnično območje z intenzivno reševalno službo. Pri določitvi rešitev priključevanja Njegoševe in Grablovičeve ceste je treba upoštevati stalno pogoste vožnje reševalnih vozil.

		<p>f) Zagotovljene morajo biti zelene površine, na način da se v čim večji meri ohranijo obstoječa drevesa, nadomesti se vsa morebiti odstranjena drevesa in po potrebi se doda nova. Upoštevati je potrebno Smernice za načrtovanje, nego (vzdrževanje) in zaščito dreves na gradbiščih: https://www.ljubljana.si/assets/Uploads/Smernice-za-nacrtovanje-nego-in-zascito-dreves-na-gradbiscih-1.pdf</p> <p>g) Vse navezave na obstoječe stanje, obstoječi priključki in dovozi do objektov morajo biti situativno in višinsko obdelani.</p> <p>h) Predvideti je treba ustrezno prometno signalizacijo, vključno s prometno opremo.</p> <p>i) Predlagani posegi se načrtujejo tako, da bodo povezali obstoječe in predvidene odseke prometnih povezav v sklenjeno in varno omrežje teh povezav Mestne občine Ljubljana. Projektno je treba rešiti navezavo na obstoječe ceste, priključkov ter dostopov do objektov. Zagotoviti je treba neprekinjeno in udobno vodenje peš in kolesarskega prometa ter na izpostavljenih lokacijah zagotoviti podrejeno vodenje motornega prometa, kar v skladu s sodobnimi trendi trajnostno uravnoteženega razvoja mest zagotavlja izboljšanje bivalnih pogojev za prebivalce.</p> <p>j) Območje posega se mora prostorsko oblikovati v enotni ulični videz glede na krajinski in arhitektonski ambient tega območja</p> <p>k) Urbana oprema ne sme ovirati gibanje pešcev, kolesarjev in drugih udeležencev v prometu. Urbana oprema mora biti skladna z urejanjem javnega prostora na območju MOL (Katalog cestne opreme in uličnega pohištva za urejanje javnega prostora MOL, oktober 2013).</p> <p>l) Vsa oprema javnih površin mora biti brez ostrih robov.</p> <p>m) V območju ceste je treba predvideti ločen sistem za odpadno meteorno vodo. Tip odvodnjavanja je potrebno prilagoditi glede na učinkovitost in ekonomičnost. Rešitve sistema za odpadno padavinsko vodo je treba določiti skladno z veljavno Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05).</p> <p>n) Obnova komunalne infrastrukture mora biti medsebojno usklajena in skladna z načrtom ureditve ceste.</p>
2.4	Vrsta projektne dokumentacije	<p>Vsebina projektne dokumentacije mora biti skladna s Pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov ter s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah oziroma veljavno zakonodajo.</p> <p>Skladno z 18. členom Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F) in Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12), se za preostala območja, kjer so predvidena dela znotraj obstoječega cestnega koridorja, izdela projektna dokumentacija PZI za vzdrževalna dela v javno korist.</p>

3	OBSTOJEČA RAZPOLOŽLJIVA DOKUMENTACIJA	
3.1	Projektna dokumentacija	<p>a) Zazidalni načrt za območje Potniškega centra Ljubljana (Uradni list RS, št. 107/06, 83/08, 43/09, 78/10, 109/11 in 42/18)</p> <p>b) OPPN 16 Baragovo semenišče in Gospodarsko razstavišče (dokument je v izdelavi)</p> <p>c) Nadgradnja železniške infrastrukture na območju železniške postaje Ljubljana (DGD, januar 2022)</p> <p>d) Emonika City Centre (IZP, december 2021)</p> <p>e) Vilharia (DGD, november 2021)</p> <p>f) Podvoz Dunajska cesta (PZI v izdelavi)</p> <p>g) Podvoz Šmartinska cesta (IZP v izdelavi)</p> <p>h) Rekonstrukcija Linhartove ceste (IZP v izdelavi)</p>
3.2	Planska dokumentacija	<p>Veljavni prostorski akti:</p> <p>Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – strateški del Uradni list RS, št. 78/10, 10/11 - DPN, 72/13 - DPN, 92/14 - DPN, 17/15 - DPN, 50/15 - DPN, 88/15 - DPN, 12/18 - DPN in 42/18</p> <p>Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del Uradni list RS, št. 78/10, 10/11 – DPN, 22/11 – popr., 43/11 – ZKZ-C, 53/12 – obv. razl., 9/13, 23/13 – popr., 72/13 – DPN, 71/14 – popr., 92/14 – DPN, 17/15 – DPN, 50/15 – DPN, 88/15 – DPN, 95/15, 38/16 – avtentična razlaga, 63/16, 12/17 – popr., 12/18 – DPN, 42/18 in 78/19 – DPN.</p> <p>Prostorski akti v pripravi:</p> <p>s.d. OPN MOL - ID</p> <p>Sklep o pripravi sprememb in dopolnitev Občinskega prostorskega načrta Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del <u>Sklep Župana MOL, št: 3504-167/2018-142</u></p>
3.3	Varovana območja	<p>Vplivno območje kulturne dediščina EŠD 329 Ljubljana – Arheološko najdišče, kjer velja Odlok o razglasitvi arheološkega kompleksa v ljubljanskih občinah za kulturni in zgodovinski spomenik. <u>Ur.l. RS (16.03.1990-20.06.1991), št. 46/90-2229</u></p> <p>Vodovarstveno območje Ljubljansko polje 3A, Podobmočje z milejšim vodovarstvenim režimom Uredba o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnika Ljubljanskega polja <u>Uradni list RS, št. 43/15</u></p>

4 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE		
4.1	Splošno	<p>Projektna dokumentacija mora biti usklajena:</p> <ul style="list-style-type: none"> - s projektno nalogo, - z veljavnimi tehničnimi predpisi, standardi in plansko dokumentacijo, - s celostno prometno strategijo Mestne občine Ljubljana, - s celostno prometno strategijo Ljubljanske urbane regije, - s prometno politiko Mestne občine Ljubljana.
4.2	Posebni pogoji	<p>Projektna dokumentacija mora biti zapisana tudi v izvorni elektronski obliki na USB ključku ali zgoščenki (tekst v formatu word in pdf, risbe v odprtem vektorskem formatu in pravilno geolocirane in pdf). Prometna situacija mora biti priložena posebej. Za potrebe internih usklajevanj, se izdelava ureditveno situacijo z vso prometno opremo.</p> <p>Pri izdelavi PZI projektne dokumentacije je potrebno upoštevati posebne pogoje uporabe prometnice, skladno z 18. členom Zces-1, ker se načrtovana dela pri rekonstrukciji uvrščajo med vzdrževalna dela v javno korist in se bodo izvajala pod prometom.</p> <p>V okviru izdelave projektne dokumentacije v fazi PZI je treba izdelati popis del ter projektantski predračun. V popisu del in projektantskem predračunu je treba zajeti celotno vrednost investicije, vključno z s postavko ureditev zapore (ocena vrednosti). Popis del in projektantski predračun morata biti naročniku predana tudi v digitalni obliki.</p> <p>Izdelava projektne dokumentacije je interdisciplinarna ter zahteva vključevanje strokovnjakov različnih profilov in strok. Posamezni načrt, ki je del projektne dokumentacije lahko izdelava le projektant ustrezne stroke.</p>
	Posebni pogoji - varstvo kulturne dediščine	<p>Za poseg je potrebno pridobiti kulturnovarstveno soglasje ministra, pristojnega za varstvo kulturne dediščine.</p> <p>Pred posegi v območju, je potrebno izvesti predhodne arheološke raziskave, za katere je potrebno pridobiti kulturnovarstveno soglasje ministra, pristojnega za varstvo kulturne dediščine.</p>
	Posebni pogoji - varstvo vode in podtalnice	<p>Padavinska voda s streh, z utrjenih in neutrjenih površin se ponika v podtalje oziroma tako, da je v čim večji možni meri zmanjšan odtok padavinskih voda z utrjenih površin.</p> <p>Posegi morajo biti načrtovani tako, da ne pride do poslabšanja stanja voda.</p>

5 MNENJA/SOGLASJA		
5.1	Projektni pogoji, mnenja in soglasja	<p>Za izvedbo nameravane investicije je potrebno pridobiti vsa z zakoni predpisana mnenja oziroma soglasja.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Za ureditve območja javnih cest, javnih peš in kolesarskih površin je treba izdelati projektno dokumentacijo PZI (projekt za izvedbo) in jo predložiti upravnemu organu v potrditev. - Zaradi izvajanje ureditev bo potrebno javno cesto delno ali v celoti zapreti za promet, zato je treba pri pristojnem organu zaprositi za posebno dovoljenje za zaporo ceste.
5.2	Komunalni vodi	<p>Od upravljavcev posameznih vodov je potrebno pridobiti podatke za vse obstoječe in predvidene komunalne vode ter mnenja za predviden poseg v varovalne pasove gospodarske javne infrastrukture. Istočasno jih je potrebno obvestiti o nameri izvajanja rekonstrukcije obravnavanih cestnih odsekov.</p>

6 PREDPISI IN STANDARDI		
6.1	Zakonodaja	<p>Pri izdelavi projektne dokumentacije je treba upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte s področja načrtovanja, gradnje, vzdrževanja in uporabe prometne infrastrukture v RS.</p> <p>Treba je upoštevati Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.</p> <p>V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora izdelovalec projektne dokumentacije pri svojem delu ustrezno upoštevati.</p> <p>Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri svojem delu upoštevati Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS št. 7/2012).</p>

7 TEHNICNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE		
7.1	Splošno	Priprava projektne dokumentacije vključuje preverjanje tehničnih prometnih elementov, projektiranje obnove vozišča, ureditev površin za pešce in kolesarje ter vse preostale, v projektni nalogi zahtevane načrte oziroma elaborate.
7.2	Vodilni načrt	Vsebina vodilnega načrta ter vseh ostalih načrtov mora biti vsebinsko skladna z določili veljavnega Pravilnika o podrobnejši vsebini dokumentacije in z obrazci povezanimi z graditvijo objektov.
7.3	Načrt prometnih površin	<p>Izdelati je treba načrt rekonstrukcije ceste z ločenimi površinami za pešce in kolesarje ter drevoredom. Na celotnem območju se vzpostavi rumene pasove.</p> <p>Načrt mora obsegati tudi potrebne ukrepe za zagotovitev učinkovitega odvodnjavanja meteorne vode z vseh utrjenih površin. Predvideti je potrebno ustrezno prometno signalizacijo.</p>
7.4	Načrt cestne razsvetljave	Ni predmet te projektne naloge.

7.5	Katastrski elaborat	<p>V katastrskem elaboratu morajo biti zajeti tangirani lastniki. Katastrski elaborat mora vsebovati oz. na eni tabeli prikazati naslednje rubrike:</p> <ul style="list-style-type: none">- zaporedna številka (1,2,3,...),- parcelna številka,- katastrska občina (številka in naziv),- priimek, ime in naslov lastnika, delež,- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve vozišča, peščevih površin, kolesarskih površin, avtobusnega postajališča,- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi služnosti v zvezi z meteorno kanalizacijo in cestno razsvetljavo. <table><tr><th>Zap. številka</th><th>Kat. občina</th><th>Parcel. številka</th><th>Priimek in ime lastnika</th><th>Odvzeta površina (m²) zaradi ureditve vozišča,...</th><th>Odvzeta površina (m²) zaradi služnosti v zvezi s kom vodi,...</th><th>Dolžina voda</th><th>Širina voda</th></tr><tr><td>1</td><td>2636 Bežigrad</td><td>1912/3</td><td>Janez Novak</td><td>50</td><td>50</td><td>50</td><td>1</td></tr></table> <p>Katastrski elaborat mora vsebovati tudi katastrsko situacijo, ki mora biti prikazana v merilu 1:500 (ali enakem kot gradbena situacija). V situaciji je potrebno vrisati traso ceste, meje katastrskih občin, meje parcel, CR, meteorno kanalizacijo,...</p> <p>OPOMBA: V primeru, da je izvedena parcelacija, oziroma ni potrebno pridobivanje zemljišč, izdelava katastrskega elaborata ni potrebna.</p>	Zap. številka	Kat. občina	Parcel. številka	Priimek in ime lastnika	Odvzeta površina (m ²) zaradi ureditve vozišča,...	Odvzeta površina (m ²) zaradi služnosti v zvezi s kom vodi,...	Dolžina voda	Širina voda	1	2636 Bežigrad	1912/3	Janez Novak	50	50	50	1
Zap. številka	Kat. občina	Parcel. številka	Priimek in ime lastnika	Odvzeta površina (m ²) zaradi ureditve vozišča,...	Odvzeta površina (m ²) zaradi služnosti v zvezi s kom vodi,...	Dolžina voda	Širina voda											
1	2636 Bežigrad	1912/3	Janez Novak	50	50	50	1											
7.6	Varnostni načrt	<p>Varnostni načrt se izdelava v skladu z Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Uradni list RS, št. 83/05 in 43/11 – ZVZD-1) in Pravilnikom o gradbiščih (Uradni list RS, št. 55/08, 54/09 – popr. in 61/17 – GZ) ter upošteva določila Zakona o varnosti in zdravja pri delu (Uradni list RS, št. 43/11).</p> <p>Izdelovalec varnostnega načrta mora biti vpisan na seznam koordinatorjev za varnost in zdravje pri delu z veljavno licenco za fazo priprave projekta</p>																
7.7	Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki	<p>Pri izdelavi Načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki je potrebno upoštevati Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08) in Uredbo o odpadkih (Uradni list RS, št. 37/15, št. 69/15) ter vso ostalo veljavno zakonodajo s tega področja.</p> <p>Načrt gospodarjenja z odpadki je potrebno izdelati (za ugotovljene viške izkopanega materiala, ki se ne vgradi ponovno) v skladu z Uredbo o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Uradni list RS, št. 34/08 in 61/11) ter ostalo veljavno zakonodajo s tega področja.</p> <p>V skladu z Uredbo o zelenem javnem naročanju (Uradni list RS, št. 51/17 in 64/19) morata biti v PZI predvidena vrsta in količina materialov, ki bodo nastali pri preplastitvi/sanaciji/obnovi/rekonstrukciji in so primerni za recikliranje ali ponovno uporabo, in način njihovega recikliranja ali ponovne uporabe v posameznih elementih ceste, ki se obnavlja/rekonstruira. Pri gradnji vozišča ceste se recikliran asfaltni granulati (rezkanec), ki je nastal ob prenovi te ceste ali je iz drugega vira, uporabi prioritarno za proizvodnjo novih bituminiziranih zmesi, podredno pa zlasti za plasti, stabilizirane s hidravličnim ali bitumenskim vezivom, tampon (vključno z bankinami), posteljico, nasipe ter zasipe.</p>																
7.8	Planska doba	Planska doba mora biti skladna z veljavno zakonodajo.																

7.9	Popis del in predračunski elaborat	<p>V okviru izdelave projektne dokumentacije PZI je treba izdelati popis del ter projektantski predračun.</p> <p>V popisu del in predračunskem elaboratu je treba zajeti celotno vrednost investicije, predvidenimi odkupi zemljišč, stroški v zvezi z rušitvami in stroški v povezavi z izdelavo izvedbene projektne dokumentacije.</p> <p>Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest oz. skladno z navodili naročnika.</p> <p>V predračunu se navede datum veljavnosti cen.</p>
-----	---	---

8 POTRDIČEV REŠITEV IN PREDAJA DOKUMENTACIJE		
8.1	Potrditev predlaganih rešitev s strani naročnika	<p>Projektant je dolžan v času izdelave rešitev in projektne dokumentacije sproti opozoriti naročnika na vse nove/spremenjene okoliščine ali morebitnem nastopu nepredvidljivih okoliščin ter dopolniti/prilagoditi rešitve in projektno dokumentacijo skladno z navodili naročnika.</p> <p>Za potrebe potrditve posameznih rešitev zaradi novo nastalih in nepredvidljivih okoliščin je projektant dolžan sproti dostaviti naročniku 1 tiskani izvod relevantnega izseka/dela projektne dokumentacije.</p> <p>Za potrebe potrditve končnih rešitev projektant dostavi naročniku 1 tiskani izvod projektne dokumentacije.</p> <p>Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti rešitve in projektno dokumentacijo po vseh zahtevah naročnika. Dopolnjeno projektno dokumentacijo je dolžan projektant dostaviti v dogovorjenem roku.</p> <p>Projektant je dolžan v projektno dokumentacijo vložiti opis z utemeljitvijo za vsa odstopanja od te projektne naloge.</p>
8.2	Predaja projektne dokumentacije naročniku	<p>Po dopolnitvi projektne dokumentacije po navodilih naročnika in skladno z zahtevami/mnenji vseh pristojnih nosilcev urejanja prostora mora projektant dostaviti 4 tiskane izvode projektne dokumentacije v papirnati obliki in 2 zgoščenki z digitalnim zapisom; v dogovoru z investitorjem se dokumentacija lahko preda tudi na USB elektronskem nosilcu podatkov.</p> <p>Projektant mora priložiti tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah naročnika.</p> <p>Na zgoščenkah oziroma na USB nosilcu elektronskega zapisa se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tekst v formatu pdf, - risbe v formatu dwg in tudi v formatu pdf, - popis del in predračun v formatu xlsx, - vse mora biti v nezaklenjeni obliki.