

NASLOVNA STRAN NAČRTA

Elaborati

Elaborat vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

PODATKI O GRADNJI

| | |
|-------------------------------------|---|
| naziv gradnje | UREDITEV BARJANSKE CESTE MED KRIŽANJEM Z ZIHERLOVO CESTO IN AC PRIKLJUČKOM LJUBLJANA CENTER |
| kratek opis gradnje | Rekonstrukcija obstoječega nadvoza VA0235 nad AC A1 na Barjanski cesti z razširitvijo obstoječega nadvoza zaradi novih predvidenih površin za kolesarje in pešce. |
| VRSTE GRADNJE | <input type="checkbox"/> NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT |
| označiti vse ustrezne vrste gradnje | <input type="checkbox"/> NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA |
| | <input checked="" type="checkbox"/> REKONSTRUKCIJA |
| | <input type="checkbox"/> SPREMEMBA NAMEMBOSTI |
| | <input type="checkbox"/> ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA |
| | <input type="checkbox"/> LEGALIZACIJA |
| | <input type="checkbox"/> MANJŠA REKONSTRUKCIJA |
| | <input type="checkbox"/> VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST |

PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

| | |
|---------------------|------|
| vrsta dokumentacije | PZI |
| številka projekta | 8953 |

PODATKI O NAČRTU

| | |
|---------------------------|--|
| strokovno področje načrta | Elaborati |
| naziv načrta | Elaborat vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje |
| številka načrta | 784-PRO |
| datum izdelave | dec.24 |
| datum spremembe | dopolnjeno po pregledu marec 2025 |

PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA

| | |
|---|--|
| projektant načrta (naziv družbe) | BPI d.o.o. |
| naslov | Mlinska ulica 32, 2000 Maribor |
| odgovorna oseba projektanta načrta | Milivoj Ročenovič univ. dipl. Inž. grad. |
| podpis odgovorne osebe projektanta načrta | |



PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

| | |
|---|--|
| ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja | Milivoj Ročenovič univ. dipl. Inž. grad. |
| identifikacijska številka | PI G-0116 |
| podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja | |



PRILOGA 2C

**IZJAVA PROJEKTANTA NAČRTA
IN POOBLAŠČENEGA STOKOVNJAKA,
KI JE IZDELAL NAČRT V PZI IN PID**

PROJEKTANT NAČRTA

| | |
|------------------------------------|------------------------------|
| projektant načrta (naziv družbe) | BPI d.o.o. |
| naslov | Mlinska ul. 32, 2000 Maribor |
| odgovorna oseba projektanta načrta | Milivoj Ročenovič, udig |

IN POOBLAŠČENI STROKOVNJAK, KI JE IZDELAL NAČRT

| | |
|------------------------|-------------------------|
| pooblaščen strokovnjak | Milivoj Ročenovič, udig |
|------------------------|-------------------------|

IZJAVLJAVA:

da načrt

| | |
|---------------------------|---|
| vrsta dokumentacije | PZI |
| strokovno področje načrta | Elaborati |
| naziv načrta | Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje |
| številka načrta | 784-PRO |
| datum izdelave | december 2024, dopolnjeno po pregledu marec 2025 |

upoštevam relevantne predpise in druge normativne dokumente ter da so upoštevane ustrezne bistvene in druge zahteve.

| | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| pooblaščen strokovnjak | Milivoj Ročenovič, udig |
| identifikacijska številka | PI G-0116 |
| podpis pooblaščenega strokovnjaka | |



| | |
|---|------------|
| odgovorna oseba projektanta načrta | BPI d.o.o. |
| podpis odgovorne osebe projektanta načrta | |



0.3 VSEBINA NAČRTA PZI št. 784-PRO

| | | | |
|---|--|-----------|------------------|
| 0.1 Naslovna stran načrta – Priloga 1C | | | |
| 0.2 Izjava projektanta načrta in pooblaščenega strokovnjaka v PZI in PID - Priloga 2C | | | |
| 0.3 Vsebina načrta | | | |
| 0.4 Dokumentacija o recenziji | | | |
| | | | |
| 0.5 Tehnično poročilo | | | |
| 0.6 Obvestila o zapori | | | |
| | | | |
| 0.7 Risbe | | | |
| G.101 | Pregledna situacija | M 1:10000 | št. lista: 1 |
| G.103.1.1-5 | Situacija vodenja prometa v času gradnje, B-2 smer Kozarje in smer Malence, faza A-1 | M 1:1000 | št. lista: 2-6 |
| G.103.2.1-4 | Situacija vodenja prometa v času gradnje, C2+2 smer Kozarje, faza A-2.1 in B-4.1 | M 1:1000 | št. lista: 7-10 |
| G.103.2.5 | Situacija vodenja prometa v času gradnje, C2+2 smer Kozarje, pomožna faza A-2.2 | M 1:1000 | št. lista: 11 |
| G.103.3.1-5 | Situacija vodenja prometa v času gradnje, C2+2 smer Malence, faza A-3.1 in B-3.1 | M 1:1000 | št. lista: 12-16 |
| G.103.3.6 | Situacija vodenja prometa v času gradnje, C2+2 smer Malence, pomožna faza A-3.2 | M 1:1000 | št. lista: 17 |
| P.103 | Tabele horizontalne signalizacije | | |
| G.131.1-2 | Karakteristični prečni profili | M 1:50 | št. lista: 18-19 |

| | | | | |
|--|--|-----------------|------------|--|
| | | 004.0305 | 0.3 | |
|--|--|-----------------|------------|--|

| | |
|------------|----------------------------------|
| 0.4 | Dokumentacija o recenziji |
|------------|----------------------------------|

| | | | | |
|--|--|-----------------|------------|--|
| | | 004.0305 | 0.4 | |
|--|--|-----------------|------------|--|

PRIPOMBE RECENZENTOV NA PRIPRAVLJENO PZI DOKUMENTACIJO REKONSTRUKCIJE NADVOZA VA0235 BARJANSKE CESTE ČEZ AC NA BARJANSKI CESTI

IN ODGOVORI PROJEKTANTA NA KOMENTARJE IN PRIPOMBE

SPLOŠNI PODATKI:

PROJEKT: **UREDITEV BARJANSKE CESTE MED KRIŽANJEM Z ZIHERLOVO ULICO IN
AC PRIKLJUČKOM LJUBLJANA CENTER**

OBJEKT: **REKONSTRUKCIJA OBSTOJEČEGA NADVOZA VA0235 NAD AC A1,
ODSEK 0017/0617 LJUBLJANA BARJANSKA–LJUBLJANA VIČ**

ŠTEVILKA PROJEKTA: 8953

FAZA PROJEKTA : PZI

DATUM: februar 2025

PREGLEDOVALCI: Miran Šmon, u.d.i.g., DARS
Matej Murn, dipl. inž. prom., DARS

VODJA PROJEKTA: Uroš Maršič, u.d.i.g.

VODJA NAČRTA NADVOZ: Iztok Turk, u.d.i.g.

Sodelavci na načrtu: David Pesek, u.d.i.g.

VODJA NAČRTA ZAPORE NA AC: Milivoj Ročenovič, u.d.i.g.

Sodelavci na načrtu: Tanja Horvat, u.d.i.g.

VSEBINA

| | | |
|-----|--|---|
| 1 | PREJETE PRIPOMBE | 3 |
| 1.1 | PREJETE PRIPOMBE z dne 26. 2. 2025 | 3 |
| 1.2 | PREJETE PRIPOMBE od razprave z dne 28. 2. 2025 | 3 |
| 2 | ODGOVORI PROJEKTANTA | 4 |
| 2.1 | ODGOVORI NA PREJETE PRIPOMBE z dne 26. 2. 2025 | 4 |
| 2.2 | ODGOVORI NA PREJETE PRIPOMBE od razprave z dne 28. 2. 2025 | 4 |

1 PREJETE PRIPOMBE

1.1 PREJETE PRIPOMBE z dne 26. 2. 2025

Pripombe prejete dne 26. 2. 2025 po elektronski pošti od Miran Šmon.

- 1) Na videokonferenci za nadhoda Gotska in Ledarska smo se malo dotaknili tudi nadvoza Barjanska cesta in se dogovorili, da bi se v projekt pod enim hodnikom vključila tudi brizgana hidroizolacija (MMA) – 'Eliminator'. Da jo imamo v popisu in dobimo ceno na razpisu.
- 2) Pripraviti bi bilo potrebno skupni predračun za nadvoz Barjanska cesta (v poslani dokumentaciji še ni bil združen).

1.2 PREJETE PRIPOMBE od razprave z dne 28. 2. 2025

Pripombe prejete dne 3. 3. 2025 po elektronski pošti od Miran Šmon.

ELABORAT ZAPORE (Elaborata vodenja prometa in zavarovanja prometa v času gradnje za projekt Ureditve Barjanske ceste med križanjem z Ziherlovo cesto in AC priključkom Ljubljana center)

- 3) V vseh fazah ureditve prometa v času gradnje se začasne rumene talne označbe podaljšajo v priključne krake AC (velja za vse krake).
- 4) Na priključnih krakih na AC, kjer je predviden stop znak, se omejitev na kraku predvidi na 40 km/h.
- 5) V situaciji zapore tipa B-2 (list 3) – zavora prehitevalnega in delno voznega pasu v smeri Kozarje in v smeri Malence se v smeri razcepa Kozarje začetek zapore predvidi nekoliko prej tako, da se zagotovi dovolj delovne širine za pripravo predvidenega službenega prehoda (potreben v nadaljnjih fazah). Prav tako se začasne rumene talne označbe predvidijo na način da se lahko uporabijo tudi v naslednji fazi zapore (zavora C2+2).
- 6) V situaciji zapore tipa B-2 (list 3) se varovalni pas iz 50 m podaljša na 100 m, preusmeritev prometa se predvidi na razdalji 100m.
- 7) V situaciji zapore tipa B-2 (list 5) se znak omejitev hitrosti 80 km/h predvidi v okviru bližnjega obstoječega SPIS portala (znak SPZ), podobno velja za znak omejitev hitrosti 80 km/h v situaciji zapore tipa C2+2 (list 15).
- 8) Na znaku 2220 – prepoved prometa za vozila, katerih skupna širina presega določeno širino se iz ponekod naveden širine 2,5 m popravi na 2,2 m.
- 9) Prikažejo se obstoječi znaki ter se upošteva pravilna postavitve znaka 2238 – prenehanje vseh prepovedi in omejitev.
- 10) Zaradi zaprtja priključka Lj-center (krak A) v eni izmed faz se namesto obvoza na priključek Ljubljana Rudnik predvidi obvoz na priključek Ljubljana – Vič.
- 11) Prav tako se podrobneje prikaže oz. opiše potek obvoza v času zaprtja kraka D.
- 12) Korigira se postavitve oz. razdalja na dopolnilni tabli pri določenih znakih (npr. razdalja iz 330 m se korigiran na razdaljo 300 m).
- 13) Optimirati časovni okvir postavitve zapor na AC.

FAZNOST IZVEDBE DEL

- 14) Faza 1A : predvideno trajanje faze 1A je 60 dni : Dars poda predlog, da se v tej fazi predvidi izvajanja del pod zaporo AC v trajanju 20 dni (zapora se postavi zadnjih 20 dni trajanja te faze)
- 15) Faza 2A, 3A, 3B in 4B : poenotenje izvedbe del pod zaporo AC znotraj posamezne faze na 30 dni (trajanje posamezne faze je lahko sicer daljša, ampak za dela pod zaporo AC se predvidi trajanje 30 dni)

PREDRAČUNSKI ELABORAT

- 16) V skupnem predvidenem projektantskem predračunu se pod eno 'poglavje' združijo vse postavke za nadvoz VA0235 (Barjanska cesta)

2 ODGOVORI PROJEKTANTA**2.1 ODGOVORI NA PREJETE PRIPOMBE z dne 26. 2. 2025**

- 1) Brizgano hidroizolacijo (MMA – Eliminator) bomo dodali v popis. Upoštevali bomo količino za desni hodnik.
- 2) Projektantski predračun za rekonstrukcijo nadvoza in zapore na AC bomo združili ter pripravili rekapitulacijo za oba načrta.

2.2 ODGOVORI NA PREJETE PRIPOMBE od razprave z dne 28. 2. 2025

- 3) ODG.: Pripomba se upošteva.
- 4) ODG.: Pripomba se upošteva.
- 5) ODG.: Pripomba se upošteva.
- 6) ODG.: Pripomba se upošteva.
- 7) ODG.: Pripomba se upošteva.
- 8) ODG.: Pripomba se upošteva.
- 9) ODG.: Pripomba se upošteva.
- 10) ODG.: Glede na tehnologijo gradnje je predvideno, da bo priključek Lj – center (krak A) – zaviralni pas večji del trajanja sankcijskih del na nadvozu aktiven, predvidene so le vikend zapore priključka – kraka A za potrebe ureditve prometnega režima in postavitve ter odstranitve delovno varovalnih odrov. V času trajanja vikend zapore se lahko promet na avtocesto proti Kozarjam preusmeri na priključek Ljubljana - zahod ali Ljubljana – Rudnik.
- 11) ODG.: Glede na tehnologijo gradnje je predvideno, da bo priključek Lj – center (krak D) – pospeševalni pas večji del trajanja sankcijskih del na nadvozu aktiven, predvidene so le vikend zapore priključka – kraka D za potrebe ureditve prometnega režima in postavitve ter odstranitve delovno varovalnih odrov. V času trajanja vikend zapore se lahko promet na avtocesto proti Malencam preusmeri na priključek Ljubljana - zahod ali Ljubljana – Rudnik.
- 12) ODG.: Pripomba se upošteva.
- 13) Dela znotraj posameznih faz smo prerazporedili tako, da je trajanje zapor na AC skrajšano na skupno 5,5 mesecev.
- 14) Pripomba se upošteva. Zapora na AC se izvede z zamikom glede na začetek faze 1 in traja 30 dni.
- 15) Trajanje faz 2A, 2B, 3A in 3B (zaradi novih podfaz novo poimenovanje!) skrajšano na minimalno potrebno.

- 16) Projektantski predračun za rekonstrukcijo nadvoza in zapore na AC bomo združili ter pripravili rekapitulacijo za oba načrta.

Dodaten komentar projektantov:

Širine asfaltnega vozišča: Zaradi prometa in priključkov takoj za oz. pred objektom, brez zapore AC ni možno posneti dejanske širine asfaltnega vozišča. Širine so določene na podlagi ortofoto, geodetskih posnetkov na trasi in arhivske dokumentacije nadvoza. Količine za širitev roba vozišča so predpostavljene. Večje odstopanje se ne pričakuje.

Dodatne podfaze pri vodenju prometa na AC: zaradi omejitev pri preusmeritvi prometa (zapora kraka D in A) so bile dodane podfaza, ki omogočajo skoraj nemoten potek prometa na kraku D in A. Predvidene so samo vikend zapore omenjenih krakov.

Ljubljana, marec 2025

Pripravili:

David Pesek, u.d.i.g.

Tanja Horvat, u.d.i.g.

| | |
|------------|--------------------------|
| 0.5 | Tehnično poročilo |
|------------|--------------------------|

| | | | | |
|--|--|-----------------|------------|--|
| | | 004.0305 | 0.5 | |
|--|--|-----------------|------------|--|

T.1.1 TEHNIČNO POROČILO

T.1.1.1 Splošno

Predvidena je rekonstrukcija južne mestne vpadnice - Barjanske ceste. Barjanska cesta se rekonstruira od Ziherlove ulice do avtocestnega priključka LJ-Center in P+R Barje.

Predvidena rekonstrukcija Barjanske ceste vključuje razširitev na štiripasovno mestno cesto, s posebnimi pasovi za vozila mestnega javnega potniškega prometa, vmesno zelenico, ter dvosmerno kolesarsko stezo in dvosmerni hodnik za pešce. Skupna dolžina rekonstrukcije Barjanske ceste je cca. 1623 m in cca. 125 m novogradnje – Opekarska ulica.

Zaradi novih predvidenih površin za kolesarje in pešce je predvidena širitev obstoječega nadvoza VA0235 Barjanske ceste preko AC. Ob rekonstrukciji objekta se predvidi ureditev površin za kolesarje na levi strani objekta, na desni pa hodnik za pešce. Objekt se razširi za cca. 1,25 m, skupna širina objekta po rekonstrukciji znaša tako 13,50 m. Istočasno se izvede zamenjava kompletnega krova, ki zajema asfaltne plasti, hidroizolacijo, hodnike z robnimi venci in robniki, ograje za pešce in konzole za komunalne vode. Kompletna odvodnja objekta se zamenja (izlivniki in horizontalne ter vertikalne cevi meteorne kanalizacije).

Predmetni načrt Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje, prikazuje predlog rešitev vodenja prometa na avtocesti A1 v času sanacije obstoječega nadvoza VA0235. Poskrbeti bo potrebno za varno, hkrati pa tekoče odvijanje prometa.

Pri načrtovanju je upoštevan Pravilnik o zaporah na cestah (Ur. List RS št. 4/2016 in 132/22 – Zces-2). Med gradnjo bo promet urejen v skladu z zakonom o javnih cestah ZCes-2 (Ur. List RS št. 33/06 – uradno prečiščeno besedilo, 45/08, 57/08 – ZLDUVCP, 69/08 – ZCestV, 42/09, 109/09, 109/10 – ZCes-1 in 24/15 – ZCestn).

Zapora mora biti prilagojena prostorskim in prometnim razmeram na lokaciji tako, da deluje nedvoumno in jasno za vse prometne tokove, ki se pojavljajo na sami lokaciji, ali pa ta lokacija posredno vpliva nanje.

Obravnavani elaborat je v PZI osnutek zapore tako da bo prometno ureditev v času gradnje potrebno po izboru izvajalca, ko bo znana tehnologija del in detajlni terminski plan ponovno preveriti in optimizirati elaborat zapore (upoštevati dejanske prometne

obremenitve v času gradnje, upoštevati morebitne spremembe in zapore na samem cestnem omrežju v vplivnem območju zapore). Na podlagi elaborata in soglasja Mestne občine Ljubljana bo za zaporo avtoceste potrebno prodobiti dovoljenja DARS.

T.1.1.2 Prometne obremenitve

Za prikaz prometnih obremenitev smo uporabili podatke o štetju prometa, ki so pripravljeni na osnovi podatkov iz avtomatskih števec prometa na predmetnem območju iz leta 2023.

| Kat. ceste | Štev. ceste | Štev. odseka | Prometni odsek | Stac. začetka | Stac. konca | Števno mesto | Ime števnege mesta | Tip štelja | Vsa vozila (PLDP) | Motorji | Osebnostna vozila | Avtobusi | Lah. tov. < 3,5t | Sr. tov. 3,5-7t | Tež. tov. nad 7t | Tov. s prik. | Vlačilci | Dnevni NOO | Tip |
|------------|-------------|--------------|-----------------------------|---------------|-------------|--------------|--------------------|------------|-------------------|---------|-------------------|----------|------------------|-----------------|------------------|--------------|----------|------------|------|
| AC | A1 | 0018 | LJ (PERUZIJEVA - BARJANSKA) | 2.098 | 3.937 | 178 | J Obvoznica | QLTC8 | 77.393 | 181 | 60.366 | 329 | 7.655 | 818 | 553 | 1.298 | 6.193 | 6682 | PLDP |
| AC | A1 | 0017 | LJ (BARJANSKA - VIČ) | 0 | 2.753 | | | P | 74.000 | 160 | 58.160 | 330 | 6.500 | 810 | 540 | 1.200 | 6.300 | 6680 | PLDP |

T.1.1.3 Zapora smernega vozišča avtoceste v smeri razcepa Kozarje in v smeri razcepa Malence ter zapora prehitevalnega in delno voznega pasu v smeri razcepa Kozarje in razcepa Malence

Zaradi sanacije nadvoza bodo potrebne v posameznih fazah le tega polovične zapore avtoceste A1 na odseku 0018/0618 Ljubljana (Peruzijeva – Barjanska) in 0017/0617 Ljubljana (Barjanska – Vič), in sicer 35 oz. 30 dni v smeri razcepa Kozarje in 21 oz. 30 dni v smeri razcepa Malence. V tem času bo promet urejen po sistemu 2+2 na enem smernem vozišču, tako da bo dvosmerni promet potekal po štirih prometnih pasovih, kjer bosta nasprotni vozni smeri ločeni z začasno varnostno ograjo – miniguard. Prav tako pa bo v fazi A-1 sanacije nadvoza potrebna zapora prehitevalnega in delno voznega pasu na obeh smernih voziščih hkrati, v trajanju 30 dni.

Zaporedje faznosti zapor na avtocesti se predvidi glede na faznost sanacije nadvoza, ki vpliva na ureditev prometa v času gradnje na avtocesti. Tako je najprej predvidena faza A-1, sledi faza A-2.1, A-3.1, B-3.1 in na koncu B-4.1. Po potrebi se predvidita še fazi A-2.2 in A-3.2 v primeru, da je veliko sanacijskih del na plafonu prekladne konstrukcije v območju pospeševalnega pasu. Predvidene so še posamezne popolne vikend zapore kraka D in kraka A priključka LJ. – center, za ureditev prometnega režima in postavitve ter odstranitve delovno varovalnih odrov.

Predvidene zapore so povzeti po Pravilniku o zaporah na cestah (Ur. List RS št. 4/2016 in 132/22 – Zces-2) in sicer po tipu zapore C2+2 in tipu zapore B-2.

T.1.1.3.1 Zapora prehitevalnega in delno voznega pasu na obeh smernih voziščih (smer razcep Kozarje in smer razcep Malence)

V času trajanja A-1 faze sanacije nadvoza (zapora faza A-1) bo na avtocesti A1 promet potekal po obeh smernih voziščih po dveh zoženih pasovih po sistemu zapore B-2. Predvidena širina obeh prometnih pasov je 3,0 m. Hitrost se v območju zapore omeji na 60 km/h. Predviden čas trajanja faze A-1 sanacije nadvoza je 2,5 meseca, pri čemer se zapora na avtocesti vzpostavi 30 dni pred koncem faze.

V času trajanja zapore B-2 se za potrebe zapore C2+2 v naslednjih fazah na odseku 0018/0618 Ljubljana (Peruzijeva – Barjanska) med km 3+725 in km 3+805 (dolžina 80 m) in odseku 0017/0617 Ljubljana (Barjanska – Vič) med km 0+072 in km 0+172 (dolžina 100 m) pripravi delovni prehod. Na odseku 0017/0617 je obstoječ srednji ločilni pas širine cca. 4,0 m izveden v zeleni izvedbi tako, da ga bo potrebno v tej fazi zapore urediti tako, da bo omogočena prevoznost tudi težkih tovornih vozil preko srednjega ločilnega pasu. Prehod bo izveden v asfaltni izvedbi in sicer bosta vgrajeni 2 plasti asfalta v debelini 13 cm, tampon v debelini 30 cm ter posteljica v debelini 50 cm. Slednje je prikazano v kpp – ureditev prehoda preko srednjega ločilnega pasu. V kolikor se v fazi izvedbe prehoda ugotovi, da je predvideni planum višji od obstoječega se lahko predvidi drenažni zasek ali se položi drenažna cev, ki se jo naveže na najbližji jašek. Prehod, ki se uredi v nezeleno izvedbo se po končani sanaciji nadvoza ohrani. Na mestu prehoda se v dolžini 100 m začasno odstrani obst. jeklena varnostna ograja, ki se jo po končani sanaciji nadvoza ponovno namesti, pri čemer se v popisu upošteva, cca. 20% stebričkov JVO dodatno (odbojniki se ohranijo obstoječi), ker lahko pride pri odstranitvi obstoječih stebričkov do poškodb. Na mestu delovnega prehoda med km 3+725 in km 3+805, kjer se na dolžini 80 m začasno odstrani obstoječo v asfalt zabito jekleno varnostno ograjo katero se po končani gradnji ponovno namesti, se v popisu upošteva 100% stebričkov JVO dodatno, ker se predvidi, da bo pri odstranitvi le-te verjetno prišlo do poškodb stebričkov (odbojniki se ohranijo obstoječi). Na mestu, kjer se začasno odstrani jeklena varnostna ograja se na obstoječem delu jeklene varnostne ograje predvidita polkrožni zaključnici.

V fazi zapore A-1 se na odseku 0018/0618 (obstoječe širine vozišča ne zadoščajo za vzpostavitev C2+2 v naslednji fazi) v dolžini 123 m in na odseku 0017/0617 v dolžini 72 m, ob srednjem ločilnem pasu za potrebe vzpostavitve C2+2 v naslednjih fazah predvidi ojačitev bankine, ki se izvede v dveh slojih asfalta v debelini 13 cm (4 cm AC 11 surf B50/70 A3 in 9 cm AC 32 base B50/70 A3). Ojačitev je predvidena v širini 0,8 m. Območje je prikazano v situaciji ter v kpp.

V času izvajanja del se na kraku D priključevanje na avtocesto iz priključka Ljubljana – center (smer razcepa Malence) uredi tako, da se na kraku D pred vključitvijo na vozni pas na avtocesti predvidi znak “stop” z dodanim znakom “obvezna smer”. Prav tako se na vozišču, kjer se vozila morajo ustaviti predvidi prečna talna označba v širini 0,5 m ter talna označba z napisom “STOP”. Hitrost na kraku D se omeji na 40 km/h. Izvoz iz avtoceste na krak A in krak C je predviden brez zaviralnega pasu. Na voznem pasu se na mestu izvoza na krak A in kraku C predvidi puščica (smer vožnje naravnost ali desno) dolžine 7,5 m. Začasne talne označbe se predvidijo iz predizdelanih trakov širine 15 cm, rumene barve. V smeri razcepa Kozarje se talne označbe predvidijo na način, da se iste lahko uporabijo za naslednjo fazo A-2.1. Ostale talne označbe se po končani fazi A-1 odstranijo, prav tako vertikalna prometna signalizacija.

Po končani fazi A-1 sledi faza A-2.1 – zapora smernega vozišča v smeru razcepa Malence.

T.1.1.3.2 Zapora smernega vozišča v smeri razcepa Malence

V času trajanja A-2.1 in B-4.1 faze sanacije nadvoza (zapora faza A-2.1 in B-4.1) bo na avtocesti A1 promet potekal dvosmerno po štirih prometnih pasovih po desni polovici avtoceste - smer razcep Kozarje (odsek 0018, odsek 0017), po sistemu 2+2 (tip zapore C2+2). Nasprotni vozni smeri bosta ločeni z začasno varnostno ograjo – miniguard. Predvidena širina prometnih pasov je 3,0 m in 2,5 m v eno smer ter enako v drugo smer. Na prometnem pasu, katerega širina je manjša od 3,0 m je prepovedan promet za vozila, katerih skupna širina presega 2,2 m (ustrezno označeno na vertikalni prometni signalizaciji). Zaradi širine prometnega pasu manjše od 3,25 m se hitrost omeji na 60 km/h. Predvideno trajanje zapore smernega vozišča avtoceste zaradi faze A-2.1 je 21 dni, zaradi faze B-4.1 pa 30 dni.

Promet bo preusmerjen iz levega smernega vozišča avtoceste - smer razcep Malence na desno smerno vozišče - smer razcep Kozarje v km 0+172 odseka 0617. Nazaj na levo smerno vozišče se bo promet preusmeril v km 3+805 odseka 0618. Na mestih preusmeritve se v dolžini 100 m oz. 80 m začasno odstrani (v fazi A-1) obst. jeklena varnostna ograja, na obeh straneh prehoda so predvidenečasne polkrožne zaključnice.

Dolžina poteka preusmerjenega prometa je predvidoma 200 m.

Izvoz iz avtoceste na krak A priključka Lj – center je predviden brez zaviralnega pasu. Talne označbe v smeri razcepa Kozarje se ohranijo iz predhodne faze A-1.

Prav tako je omogočeno priključevanje na avtocesto po kraku D priključka Lj – center. V ta namen se v popolni vikend zapor kraka D postavi nosilna konstrukcija delovno zaščitnega odra nad priključnim krakom, kar omogoča, da poteka promet po kraku D ves čas faze A-2.1. Promet tako poteka po obstoječem pospeševalnem pasu, ki se ga podaljša za cca. 100 m, da se lahko nato vozila varno vključijo na vozni pas. Ob obstoječem pospeševalnem pasu se na levi strani v smeri vožnje predvidi postavitve znakov – bočne ovire in na dolžini 100 m začasni montažni vodilni robnik. Ob desnem robu obstoječega vozišča so predvidene talne označbe iz predhodne faze A-1, le na mestu podaljšanja pospeševalnega pasu se dolepijo talne označbe rumene barve.

V času, ko bo promet potekal v režimu zapore C2+2 po desnem smernem vozišču v smeri razcepa Kozarje se po potrebi predvidi še faza A-2.2 (pomožna faza) zapore in sicer v primeru, da je veliko sanacijskih del na plafonu prekladne konstrukcije v območju pospeševalnega pasu na levem smernem vozišču (smer razcep Malence). V tem primeru se vodi promet iz kraka D na prehitevalni pas levega smernega vozišča avtoceste, nato pa se podobno kot v fazi A-2.1 promet vključi na vozni pas avtoceste preko podaljšanja pospeševalnega pasu. V kolikor je možno sanacijska dela na plafonu prekladne konstrukcije izvesti tekom popoldne vikend zapore kraka D, ki je namenjena tudi odstranitvi oz. prestavitvi delovno zaščitnih odrov, se faza A-2.2 preskoči. V slednjem primeru se trajanje faze A-2.1 podaljša na skupno 30 dni. V fazi zapore A.2.2 se na odseku 0617 (obstoječe širine vozišča ne zadoščajo za vzpostavitev C2+2 v naslednji fazi) v dolžini 150 m ob desnem robu vozišča za potrebe vzpostavitve C2+2 v naslednji fazi predvidi še ojačitev bankine, ki se izvede v dveh slojih asfalta v debelini 13 cm (4 cm AC 11 surf B50/70 A3 in 9 cm AC 32 base B50/70 A3). Ojačitev je predvidena v širini 0,7 m. Območje je prikazano prikazano v situaciji ter v kpp. V kolikor ta pomožna faz odpade se ojačitev bankine lahko izvede v popolni vikend zapor.

Enak režim zapore se predvidi tudi v fazi B-4.1 sanacije nadvoza, ki bo predvidoma trajala 60 dni, pri čemer se faza zapore B-4.1 na avtocesti po 30 dneh odstrani.

V času posameznih popolnih vikend zapor kraka D (smer razcep Malence) se obvoz prometa predvidoma preusmeri na priključek Ljubljana – zahod (Vič). V ta namen se na obstoječi vertikalni prometni signalizaciji na AC in mestnih cestah prilagodi vodenje prometa za čas preusmeritve ter postavitve tabel za smer obvoza.

Po končani fazi A-2.1 se nalepljene talne označbe in vertikalna signalizacija odstrani, saj po tej fazi sledi faza A-3.1 in B-3.1, kjer se začasno vodenje prometa vzpostavi na levem smernem vozišču (smer razcep Malence).

T.1.1.3.3 Zapora smernega vozišča v smeri razcepa Kozarje

V času trajanja A-3.1 in B-3.1 faze sanacije nadvoza (zapora faza A-3.1 in B-3.1) bo na avtocesti A1 promet potekal dvosmerno po štirih prometnih pasovih po levi polovici avtoceste - smer razcep Malence (odsek 0618, odsek 0617), po sistemu 2+2 (tip zapore C2+2). Nasprotni vozni smeri bosta ločeni z začasno varnostno ograjo – miniguard. Predvidena širina prometnih pasov je 3,0 m in 2,5 m v eno smer ter enako v drugo smer. Na prometnem pasu, katerega širina je manjša od 3,0 m je prepovedan promet za vozila, katerih skupna širina presega 2,2 m (ustrezno označeno na vertikalni prometni signalizaciji). Zaradi širine prometnega pasu manjše od 3,25 m se hitrost omeji na 60 km/h. Predvideno trajanje zapore smernega vozišča avtoceste zaradi faze A-3.1 je 35 dni, zaradi faze B-3.1 pa 30 dni. Fazi si sledita ena za drugo, v obeh fazah zapore velja enak režim vodenja prometa, tudi začasne lepljene talne označbe rumene barve veljajo za obe fazi.

Začasni delovni prehod je na isti lokaciji kot v predhodni fazi. Promet bo preusmerjen iz desnega smernega vozišča avtoceste - smer razcep Kozarje na levo smerno vozišče - smer razcep Malence v km 3+805 odseka 0618. Nazaj na desno smerno vozišče se bo promet preusmeril v km 0+072 odseka 0617. Na mestih preusmeritve se v dolžini 80 m oz. 100 m začasno odstrani (v fazi 1A) obst. jeklena varnostna ograja, na obeh straneh prehoda so predvidene začasne polkrožne zaključnice.

Dolžina poteka preusmerjenega prometa je predvidoma 200 m.

V času izvajanja del se priključevanje na avtocesto iz priključka Ljubljana – center (smer razcepa Malence) uredi tako, da se na pospeševalnem pasu pred vključitvijo na vozni pas na avtocesti predvidi znak "stop" z dodanim znakom "obvezna smer". Prav tako se na vozišču, kjer se vozila morajo ustaviti predvidi prečna talna označba v širini 0,5 m ter talna označba z napisom "STOP".

Izvoz iz avtoceste na krak C je predviden brez zaviralnega pasu. Na voznem pasu se na mestu izvoza na krak C predvidi puščica (smer vožnje naravnost ali desno) dolžine 7,5 m.

Omogočen je izvoz na zaviralni pas priključka Ljubljana – center v smeri razcepa Kozarje. V ta namen se v popolni vikend zavori kraka A postavi nosilna konstrukcija delovno zaščitnega odra nad priključnim krakom, kar omogoča, da poteka promet po kraku A ves čas faze A-3.1 in B-3.1. Promet tako poteka po obstoječem zaviralnem pasu, na katerega se vozila vključijo iz voznega pasa na avtocesti, pred preusmeritvijo na levo smerno vozišče. Ob obstoječem zaviralnem pasu se na levi strani v smeri vožnje predvidi postavitve znakov – bočne ovire. Ob desnem robu obstoječega vozišča so predvidene talne označbe iz predhodne faze A-1 in A.2.1.

V času, ko bo promet potekal v režimu zapore C2+2 po levem smernem vozišču v smeri razcepa Malence se po potrebi predvidi še faza A-3.2 (pomožna faza) zapore in sicer v primeru, da je veliko sanacijskih del na plafonu prekladne konstrukcije v območju zaviralnega pasa na desnem smernem vozišču (smer razcep Kozarje). V tem primeru se vodi promet iz kraka A na prehitevalni pas desnega smernega vozišča avtoceste, nato pa se za nadvozom usmeri nazaj na zaviralni pas kraka A. V kolikor je možno sanacijska dela na plafonu prekladne konstrukcije izvesti tekom popoldne vikend zapore kraka A, ki je namenjena tudi odstranitvi oz. prestavitvi delovno zaščitnih odrov, se fazo A-3.2 preskoči. V slednjem primeru se trajanje faze A-3.1 podaljša na skupno 42 dni.

V času posameznih popolnih vikend zavor kraka A (smer razcep Malence) se obvoz prometa predvidoma preusmeri na priključek Ljubljana – zahod (Vič). V ta namen se na obstoječi vertikalni prometni signalizaciji na AC in mestnih cestah prilagodi vodenje prometa za čas preusmeritve ter postavitve tabel za smer obvoza.

Po končani fazi B-3.1 se nalepljene talne označbe in vertikalna signalizacija odstrani, saj po fazi B-3.1 sledi faza B-4.1 sanacije nadvoza (zapora faza B-4.1), kjer se začasno vodenje prometa na avtocesti vzpostavi na desnem smernem vozišču (smer razcep Kozarje). Režim vodenja prometa v fazi zapore B-4.1 je enak kot v fazi zapore A-2.1. Faza B-4.1 sanacije nadvoza je predvidena na trajanje 60 dni, pri čemer se zavora B-4.1 na avtocesti po 30 dneh odstrani.

Po končani fazi zapore B-4.1 se odstrani začasna vertikalna prometna signalizacija ter začasne lepljene rumene črte. Po potrebi se predvidi ponovna vzpostavitev zapore B-2 ali V-3, za namen ponovne montaže predhodno odstranjenih jeklenih varnostnih ograj.

T.1.1.4 Prometna oprema in signalizacija

Vertikalna signalizacija se predvidi v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. List RS št. 26/24 in 30-24 – popr.) s podlogo v rumeni barvi. Vsi znaki se predvidijo na podstavkih, razen v kolikor okoliščine postavitve zahtevajo temelj. Vsa obstoječa vertikalna signalizacija, ki velja tudi v času zapore, mora ostati vidna in usklajena z vso začasno signalizacijo.

Znaki se postavijo na višini 1.5m. Vsi začasni znaki se predvidijo s površino znaka s koeficientom retrorefleksije RA3. Postavljeni morajo biti v skladu z 9. členom pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. List RS št. 26/24 in 30-24 – popr.)

V času trajanja zapore tipa C2+2 bosta smerni vozišči ločeni z začasno varnostno ograjo – miniguard.

V splošnem so za vodenje prometa ob gradbišču predvidene talne oznake iz predfabriciranih plastičnih trakov / folije širine 15 cm rumene barve.

Predvidene začasne talne označbe glede na faznost:

V fazi zapore A-1 so predvidene talne oznake iz predfabriciranih plastičnih trakov / folije širine 15 cm rumene barve. V smeri razcepa Kozarje se talne označbe predvidijo na način, da se iste lahko uporabijo za naslednjo fazo A-2.1. Ostale talne označbe se po končani fazi A-1 odstranijo.

V fazi zapore A-2.1 se za potrebe zapore C2+2 predvidijo talne oznake iz predfabriciranih plastičnih trakov / folije širine 15 cm rumene barve. Po končani fazi A-2.1 se talne označbe odstranijo.

V fazi zapore A-3.1 se za potrebe zapore C2+2 predvidijo talne oznake iz predfabriciranih plastičnih trakov / folije širine 15 cm rumene barve. Iste talne označbe se uporabijo tudi v fazi zapore B-3.1 in se nato odstranijo po končani fazi zapore B-3.1.

V fazi zapore B-4.1 se za potrebe zapore C2+2 predvidijo talne oznake iz predfabriciranih plastičnih trakov / folije širine 15 cm rumene barve. Po končani fazi zapore B-4.1 se talne označbe odstranijo.

T.1.1.5 Ocena stroškov zapor

Strošek vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje je vključen v projektantskem predračunu načrta 2/7 Načrt rekonstrukcije obstoječega nadvoza VA0235 nad AC A1 na

Barjanski cesti (št. načrta 18-3/2023, Promico, d.o.o.). V projektantskem predračunu ni zajet strošek tipske zapore, ker postavlja zaporo DARS.

T.1.1.6 Zaključek

Zaradi sanacije obstoječega nadvoza VA0235 se v posameznih fazah sanacije le tega predvidi več popolnih zapor smernih vozišč avtoceste v smeri razcepa Kozarje in v smeri razcepa Malence. Tako bosta v fazah A-2.1 in B-4.1 sanacije nadvoza potrebni dve polovični zapori avtoceste, in sicer v trajanju 21 oz. 30 dni v smeri razcepa Malence ter v fazah A-3.1 in B-3.1 sanacije nadvoza zapora avtoceste v trajanju 35 oz. 30 dni v smeri razcepa Kozarje. V tem času bo promet urejen po sistemu 2+2 na enem smernem vozišču, tako da bo dvosmerni promet potekal po štirih prometnih pasovih, kjer bosta nasprotni vozni smeri ločeni z začasno varnostno ograjo – miniguard.

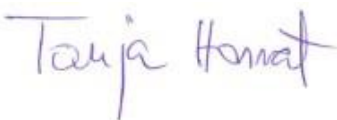
V fazi A-1 sanacije nadvoza se na avtocesti A1 predvidi zapora po tipu B-2, kjer bo promet potekal po obeh smernih voziščih po dveh zoženih pasovih. Predviden čas trajanja zapore A-1 je 30 dni. V času trajanja faze A-1 se za potrebe nadaljnjih faz sanacije nadvoza vzpostavi nov delovni prehod v dolžini 100m, kjer bo potrebno srednji ločilni pas iz zelene izvedbe preurediti tako, da bo omogočal prevoznost vozil preko srednjega ločilnega pasu. Drug delovni prehod v dolžini 80 m se vpostavi na mestu, kjer je že danes izveden asfalt. V posameznih fazah se izvedejo tudi ojačitve bankin, ki so potrebne za vzpostavitev C2+2 zapor, saj obstoječe širine vozišča ne zadoščajo za vzpostavitev C2+2 zapore

Maribor, december 2024,

dopolnjeno po pregledu marec 2025

Pripravila:

Tanja Horvat, univ. dipl. inž. grad.



| | |
|------------|---------------------------|
| 0.6 | Obvestila o zapori |
|------------|---------------------------|

| | | | | |
|--|--|-----------------|------------|--|
| | | 004.0305 | 0.6 | |
|--|--|-----------------|------------|--|

Maribor, december 2024
Štev.: 784-PRO

PREDMET: OBVESTILO ZA MEDIJE

Obveščamo vse udeležence v prometu, da bo zaradi sanacije obstoječega Nadvoza VA0235 preko avtoceste A1 delna zapora avtoceste A1 v smeri razcepa Kozarje. Delna zapora avtoceste A1 bo na odseku 0018 Ljubljana (Peruzzijska – Barjanska) in na odseku 0017 Ljubljana (Barjanska – Vič). Obvoz bo potekal dvosmerno po nasprotnem smernem vozišču po štirih prometnih pasovih po sistemu 2+2.

Delne zapore avtoceste bodo v času

od _____ do _____.

Prosim vas, da upoštevate prometno signalizacijo in navodila izvajalcev del.

Hvala za razumevanje!

Pripravil:
Tanja Horvat, univ.dipl.inž.gradb.

Dostavljeno:

— _____
— _____
— _____
— _____
— _____

Maribor, december 2024
Štev.: 784-PRO

PREDMET: OBVESTILO ZA MEDIJE

Obveščamo vse udeležence v prometu, da bo zaradi sanacije obstoječega Nadvoza VA0235 preko avtoceste A1 delna zapora avtoceste A1 v smeri razcepa Malence. Delna zapora avtoceste A1 bo na odseku 0618 Ljubljana (Peruzzijska – Barjanska) in na odseku 0617 Ljubljana (Barjanska – Vič). Obvoz bo potekal dvosmerno po nasprotnem smernem vozišču po štirih prometnih pasovih po sistemu 2+2.

Delne zapore avtoceste bodo v času

od _____ do _____.

Prosim vas, da upoštevate prometno signalizacijo in navodila izvajalcev del.

Hvala za razumevanje!

Pripravil:
Tanja Horvat, univ.dipl.inž.gradb.

Dostavljeno:

— _____
— _____
— _____
— _____
— _____

| | |
|------------|--------------|
| 0.7 | Risbe |
|------------|--------------|

| | | | | |
|--|--|-----------------|------------|--|
| | | 004.0305 | 0.7 | |
|--|--|-----------------|------------|--|

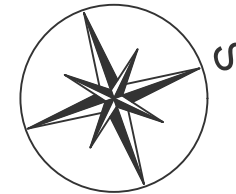


S



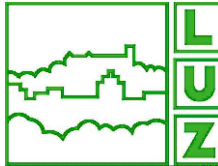

PREGLEDNA SITUACIJA
M 1:10000

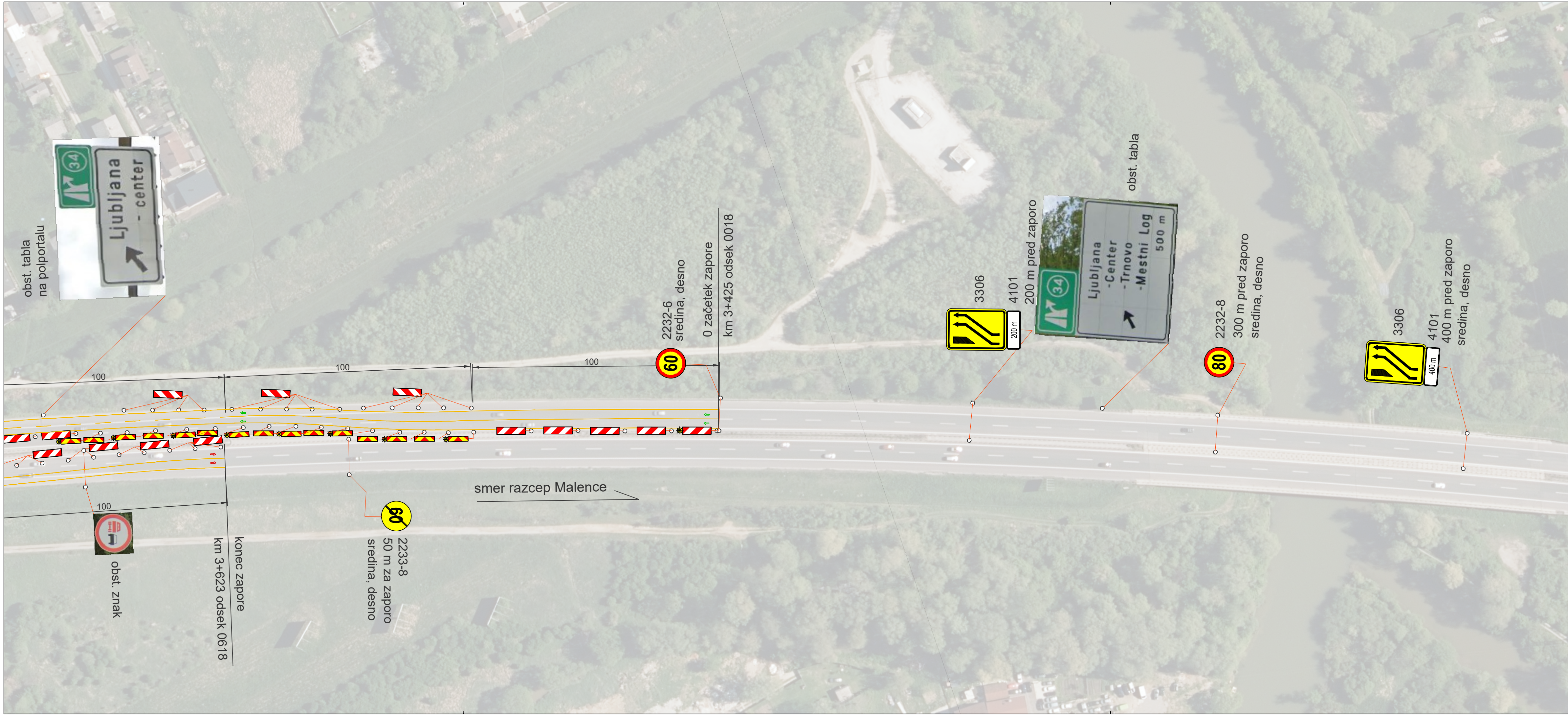
| | | | |
|------------------------|--|--|--|
| cesta: | Barjanska cesta v Ljubljani | | |
| naziv gradnje: | UREDITEV BARJANSKE CESTE MED KRIŽANJEM Z ZIHERLOVO CESTO IN AC PRIKLJUČKOM LJUBLJANA CENTER | | |
| naročnik / investitor: | <div><div></div><div>Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1 1000 Ljubljana</div></div> <div>&</div> <div><div></div></div> | | |
| projektant načrta: | <div><div></div><div>biro za projektiranje in inženiring d.o.o.</div></div> | | |

| | | | | |
|-------------|-----------|--------------|--------------|------------------------|
| št. odseka: | arh. št.: | faza/objekt: | šifra risbe: | prostor za črtno kodo: |
| | | 004.0305 | G.101 | |


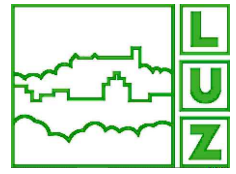



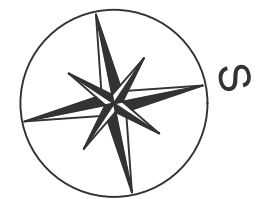
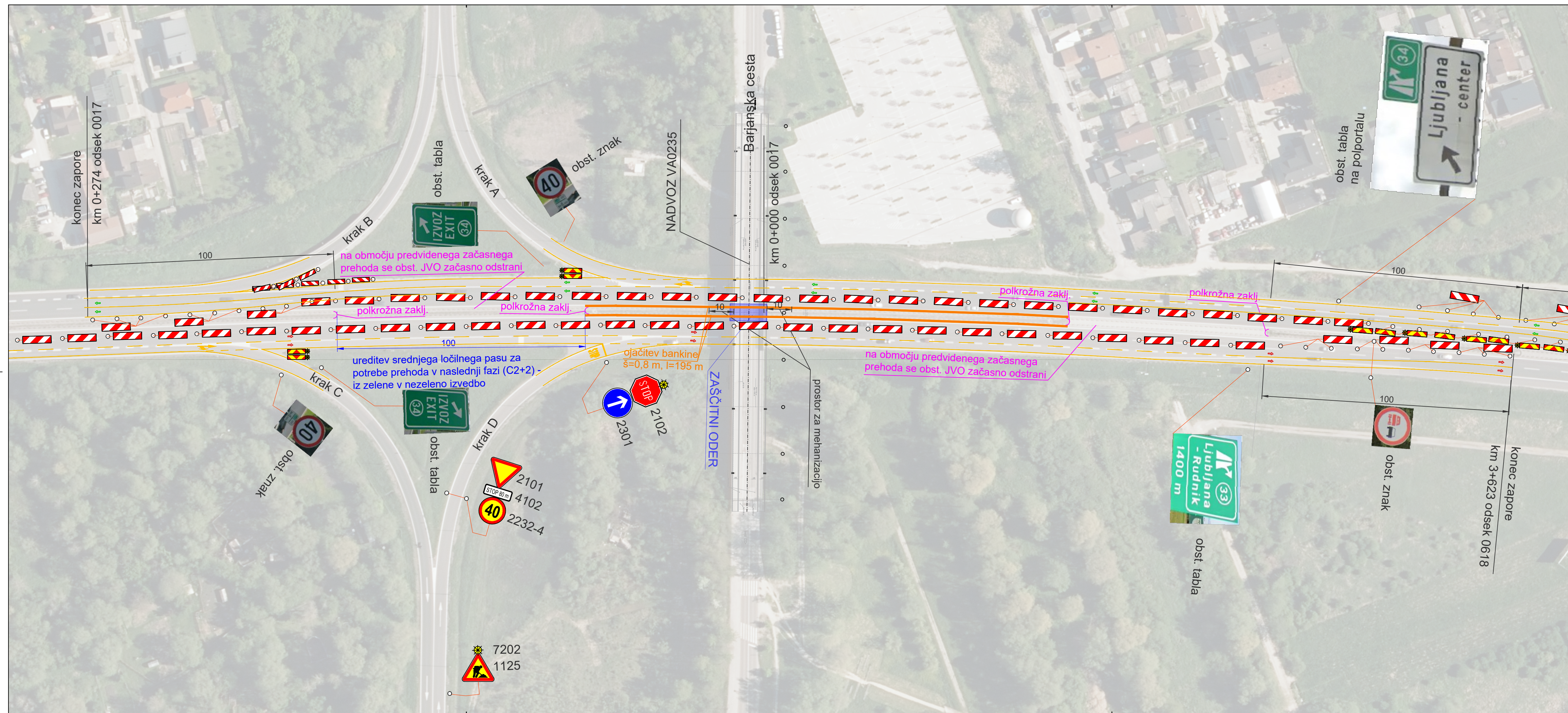
| | | |
|------------------|-----------------------|--------------|
| | | |
| | | |
| <i>sprememba</i> | <i>opis spremembe</i> | <i>datum</i> |

| | | | |
|---|---|---|--|
| naročnik / investitor: | | cesta: | |
|  | Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1 1000 Ljubljana | Barjanska cesta v Ljubljani | |
| & | |  | |
| projektant: | | projektna načrta: | |
|  | |  | |
| vrsta projekta: | | št. projekta: | |
| PZI | | 8953 | |
| št. načrta: | | datum: | |
| 784-PRO | | december 2024, po pregledu marec 2025 | |
| vrsta načrta: | | Načrt vodenja in zav. prometa v času gradnje | |
| ime in priimek | | id. številka | |
| voda projekt.: Uroš Maršič, u.d.i.g. | | G-3272 | |
| pooblašteni inž.: Milivoj Ročenovič udig | | G-0116 | |
| sodelavec: | | | |
| Tanja Horvat udig | | | |
| št. odseka: | | šifra risbe: | |
| arh. št.: | | faza/objekt: | |
| | | 004.0305 G.103.1.1 | |
| vsebina/ naslov risbe: | | merilo: | |
| SITUACIJA VODENJA PROMETA V ČASU GRADNJE Zapora B2, faza A-1 | | 1:1000 | |
| številka DN: | | št. lista: | |
| 784 BPI | | 2 | |
| prostor za črtno kodo: | | | |



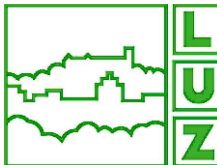



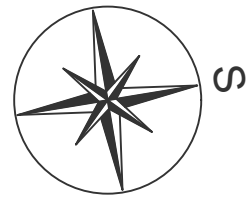
| | | |
|-----------|----------------|-------|
| | | |
| | | |
| sprememba | opis spremembe | datum |

| | | | |
|--|--------------|---|---|
| naročnik / investitor: | | cesta: | |
|  Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1 1000 Ljubljana | |  | |
| projektant: | | projektant načrta: | |
|  | |  | |
| vrsta projekta: | | PZI | št. projekta: 8953 |
| št. načrta: | | 784-PRO | datum: december 2024, po pregledu marec 2025 |
| vrsta načrta: | | Elaborati Načrt vodenja in zav. prometa v času gradnje | |
| ime in priimek | | id. številka | vsebina/ naslov risbe: |
| vodja projekt: | | G-3272 | |
| pooblaščen inž. | | G-0116 | |
| sodelavec: | | | SITUACIJA VODENJA PROMETA V ČASU GRADNJE Zapora B2, faza A-1 |
| št. odseka: | | | |
| arh. št.: | faza/objekt: | šifra risbe: | prostor za črtno kodo: |
| | 004.0305 | G.103.1.2 | |
| Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja BPI d.o.o., ki je tudi nosilec avtorskih pravic. Brez pisne odobritve podjetja ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije niti v delni niti v kakršni koli drugi obliki. | | | |



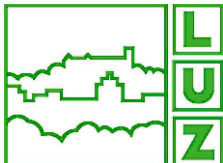



| | | |
|------------------|-----------------------|--------------|
| | | |
| | | |
| <i>sprememba</i> | <i>opis spremembe</i> | <i>datum</i> |

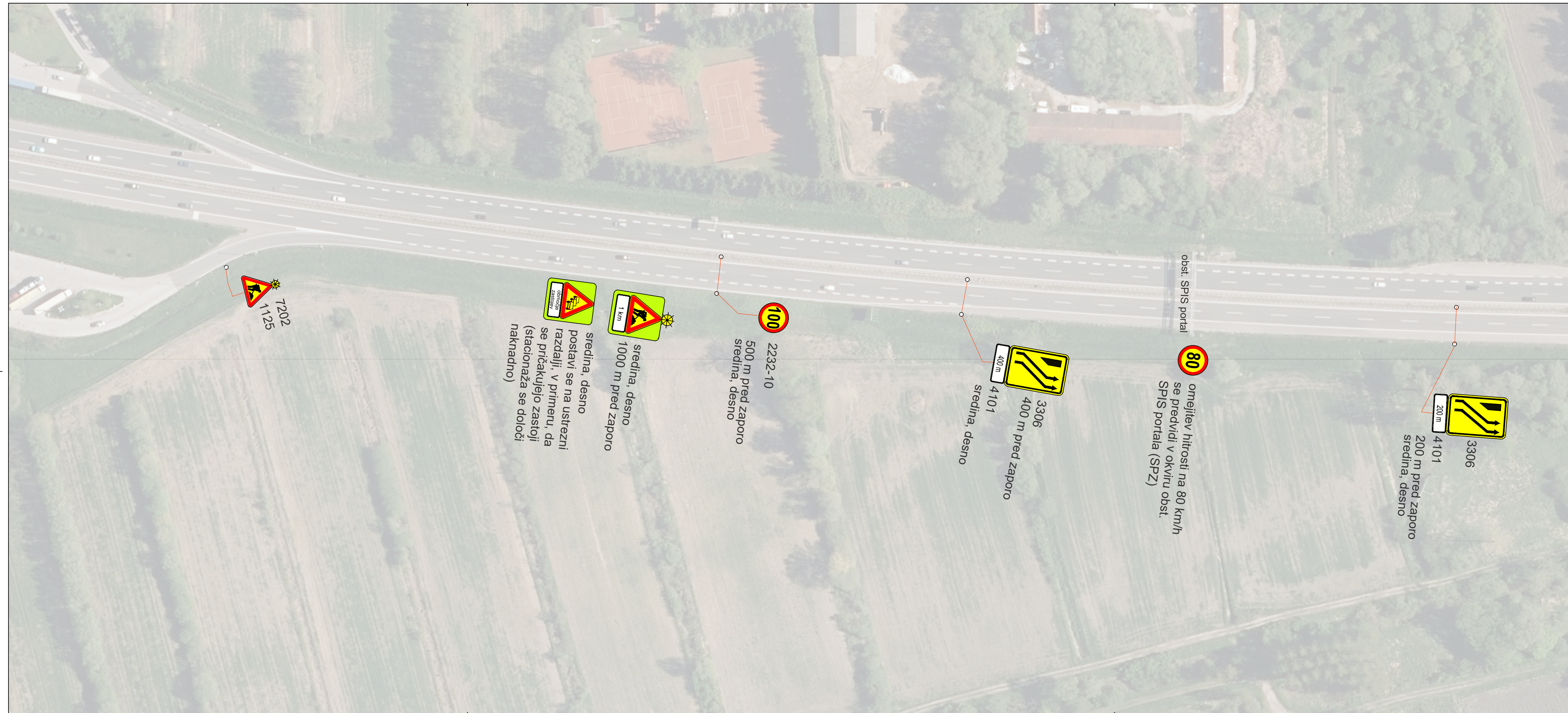
| | | | | | |
|--|--|---|--|--|---|
| naročnik / investitor:  Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1 1000 Ljubljana | | &  | | cesta: Barjanska cesta v Ljubljani | |
| projektant:  | | projektant načrta:  | | naziv gradnje: UREDITEV BARJANSKE CESTE MED KRIŽANJEM Z ZIHERLOVO CESTO IN AC PRIKLJUČKOM LJUBLJANA CENTER | |
| | | | | vrsta projekta: PZI | št. projekta: 8953 |
| | | | | št. načrta: 784-PRO | datum: december 2024, po pregledu marec 2025 |
| | | | | vrsta načrta: Elaborati Načrt vodenja in zav. prometa v času gradnje | |
| | | | | vsebina/ naslov risbe: SITUACIJA VODENJA PROMETAV ČASU GRADNJE Zapora B2, faza A-1 | |
| ime in priimek vodja projekt.: Uroš Maršič, u.d.i.g. | | id. številka G-3272 | | | |
| pooblaščen inž.: Milivoj Ročenič udig | | G-0116 | | | |
| sodelavec: Tanja Horvat udig | | | | | |
| št. odseka: arh. št.: | | 004.0305 | | št. lista: 4 | |
| faza/objekt: | | šifra risbe: | | prostor za črtno kodo: | |
| | | G.103.1.3 | | | |
| Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja BPI d.o.o., ki je tudi nosilec avtorskih pravic. Brez pisne odobritve podjetja ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije niti v delni niti v kakršni koli drugi obliki. | | | | | |





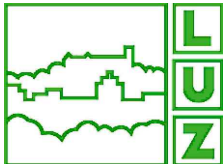

| | | |
|------------------|-----------------------|--------------|
| | | |
| | | |
| <i>sprememba</i> | <i>opis spremembe</i> | <i>datum</i> |

| | | | | | |
|---|--|---|--|--|---|
| naročnik / investitor:  Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1 1000 Ljubljana | | &  | | cesta: Barjanska cesta v Ljubljani | |
| projektant:  | | projektant načrta:  | | naziv gradnje: UREDITEV BARJANSKE CESTE MED KRIŽANJEM Z ZIHERLOVO CESTO IN AC PRIKLJUČKOM LJUBLJANA CENTER | |
| | | | | vrsta projekta: PZI | št. projekta: 8953 |
| | | | | št. načrta: 784-PRO | datum: december 2024, po pregledu marec 2025 |
| | | | | vrsta načrta: Elaborati Načrt vodenja in zav. prometa v času gradnje | |
| | | | | vsebina/ naslov risbe: SITUACIJA VODENJA PROMETAV ČASU GRADNJE Zapora B2, faza A-1 | |
| ime in priimek vodja projekt.: Uroš Maršič, u.d.i.g. | | id. številka G-3272 | | | |
| pooblaščen inž.: Milivoj Ročenič udig | | G-0116 | | | |
| sodelavec: Tanja Horvat udig | | | | | |
| št. odseka: arh. št.: | | faza/objekt: 004.0305 | | šifra risbe: G.103.1.4 | |
| | | | | prostor za črtno kodo: | |

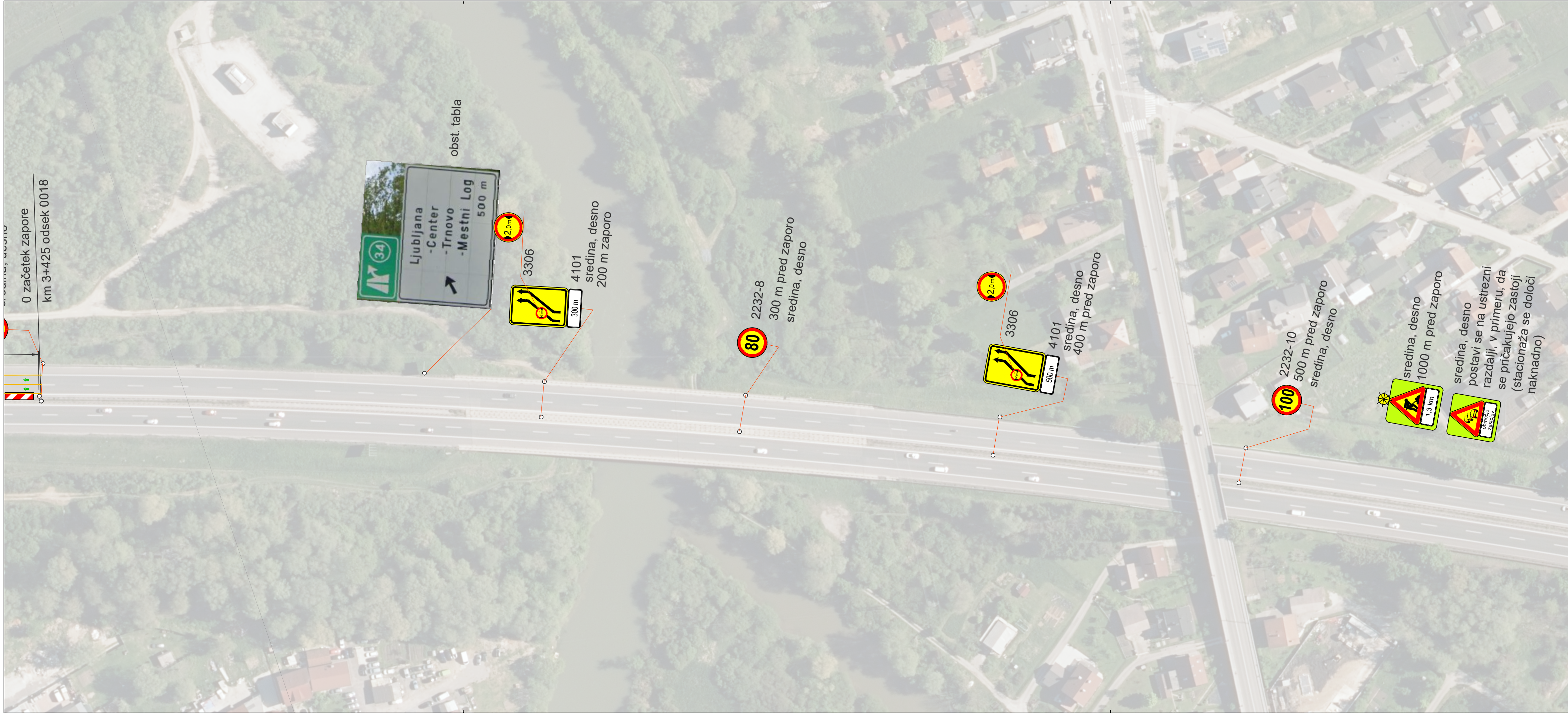
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja BPI d.o.o., ki je tudi nosilec avtorskih pravic. Brez pisne odobritve podjetja ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije niti v delni niti v kokrsni ali drugi obliki.





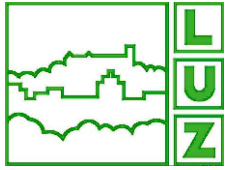

| | | |
|------------------|-----------------------|--------------|
| | | |
| | | |
| <i>sprememba</i> | <i>opis spremembe</i> | <i>datum</i> |

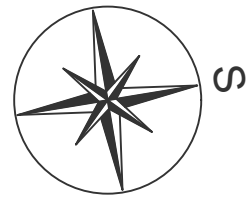
| | | | | | |
|---|--|---|--|--|---|
| naročnik / investitor:  Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1 1000 Ljubljana | | &  | | cesta: Barjanska cesta v Ljubljani | |
| projektant:  | | projektant načrta:  | | naziv gradnje: UREDITEV BARJANSKE CESTE MED KRIŽANJEM Z ZIHERLOVO CESTO IN AC PRIKLJUČKOM LJUBLJANA CENTER | |
| | | | | vrsta projekta: PZI | št. projekta: 8953 |
| | | | | št. načrta: 784-PRO | datum: december 2024, po pregledu marec 2025 |
| | | | | vrsta načrta: Elaborati Načrt vodenja in zav. prometa v času gradnje | |
| | | | | vsebina/ naslov risbe: SITUACIJA VODENJA PROMETAV ČASU GRADNJE Zapora B2, faza A-1 | |
| ime in priimek vodja projekt.: Uroš Maršič, u.d.i.g. | | id. številka G-3272 | | | |
| pooblaščen inž.: Milivoj Ročenič udig | | G-0116 | | | |
| sodelavec: Tanja Horvat udig | | | | | |
| št. odseka: arh. št.: | | faza/objekt: 004.0305 | | št. risbe: G.103.1.5 | |
| | | | | prostor za črtno kodo: | |

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja BPI d.o.o., ki je tudi nosilec avtorskih pravic. Brez pisne odobritve podjetja ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije niti v delni niti v kokrsni ali drugi obliki.



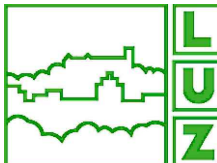



| | | |
|-----------|----------------|-------|
| | | |
| | | |
| sprememba | opis spremembe | datum |

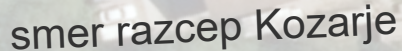
| | | | |
|--|-----------|---|---|
| naročnik / investitor: | | cesta: | |
|  Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1 1000 Ljubljana | | &  | |
| projektant: | | projektant načrta: | |
|  | |  | |
| vrsta projekta: | | PZI | št. projekta: 8953 |
| št. načrta: | | 784-PRO | datum: december 2024, po pregledu marec 2025 |
| vrsta načrta: | | Elaborati Načrt vodenja in zav. prometa v času gradnje | |
| ime in priimek | | id. številka | vsebina/ naslov risbe: SITUACIJA VODENJA PROMETA V ČASU GRADNJE Zapora C2+2, smer razcep Kozarje faza A-2.1 in B-4.1 |
| vodja projekt: | | G-3272 | |
| pooblaščen inž. | | G-0116 | |
| sodelavec: | | | |
| št. odseka: | arh. št.: | faza/objekt: | šifra risbe: |
| | | 004.0305 | G.103.2.1 |
| prostor za črtno kodo: | | | |
| Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja BPI d.o.o., ki je tudi nosilec avtorskih pravic. Brez pisne odobritve podjetja ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije niti v delni niti v kakršni koli drugi obliki. | | | |



| | | |
|------------------|-----------------------|--------------|
| | | |
| | | |
| <i>sprememba</i> | <i>opis spremembe</i> | <i>datum</i> |

| | | | | | | | |
|---|--|---|--|---|--|---|--|
| naročnik / investitor:  Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1 1000 Ljubljana | | & | |  | | cesta: Barjanska cesta v Ljubljani | |
| projektant:  | | projektant načrta:  | | naziv gradnje: UREDITEV BARJANSKE CESTE MED KRIŽANJEM Z ZIHERLOVO CESTO IN AC PRIKLJUČKOM LJUBLJANA CENTER | | | |
| | | | | vrsta projekta: PZI | | št. projekta: 8953 | |
| | | | | št. načrta: 784-PRO | | datum: december 2024, po pregledu marec 2025 | |
| | | | | vrsta načrta: Elaborati Načrt vodenja in zav. prometa v času gradnje | | | |
| | | | | vsebina/ naslov risbe: SITUACIJA VODENJA PROMETA V ČASU GRADNJE Zapora C2+2, smer razcep Kozarje faza A-2.1 in B-4.1 | | | |
| ime in priimek | | id. številka | | merilo: | | št. lista: | |
| vodja projekt.: Uroš Maršič, u.d.i.g. | | G-3272 | | 1:1000 | | 9 | |
| pooblaščen inž.: Milivoj Ročenič u.d.i.g. | | G-0116 | | številka DN: 784 BPI | | | |
| sodelavec: Tanja Horvat u.d.i.g. | | | | prostor za črtno kodo: | | | |
| št. odseka: | | arh. št.: | | faza/objekt: | | šifra risbe: | |
| | | | | 004.0305 | | G.103.2.3 | |

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja BPI d.o.o., ki je tudi nosilec avtorskih pravic. Brez pisne odobritve podjetja ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije niti v delni niti v celotni obliki.



obst. znak

| | |
|-----------|----------------|
| sprememba | opis spremembe |
|-----------|----------------|

naročnik / investitor:

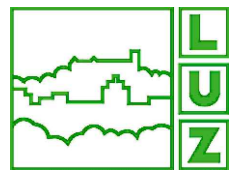
cesta:

Barjanska cesta v Ljubljani

naziv gradnje:

UREDITEV BARJANSKE CESTE MED KRIŽANJEM Z
ZIHARLOVO CESTO IN AC PRIKLJUČKOM
LJUBLJANA CENTER

projektant:



projektant načrta:



wrsta projektu: **PZ**

št. projekta: 8953

| | | | |
|-------------|----------------|--------|--|
| št. načrta: | 784-PRO | datum: | december 2024, po pregledu marec 2025 |
|-------------|----------------|--------|--|

| | |
|---------------|---|
| vrsta načrta: | Elaborati Načrt vodenja in zav. prometa v času gradnje |
|---------------|---|

| | |
|--|----------------|
| | ime in priimek |
| | |

SITUACIJA VODENJA PROMETAV ČASU GRADNJE
Zapora C2+2, smer razcep Kozarje
faza A-2.1 in B-4.1

merilo: 1:1

| | |
|--------------|--------|
| številka DN: | 784 BP |
|--------------|--------|

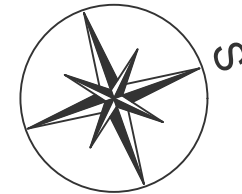
| | |
|------------|----|
| št. lista: | 10 |
|------------|----|

prostor za črtno kodo:



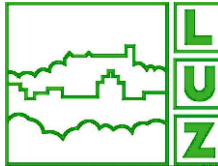

004.0305

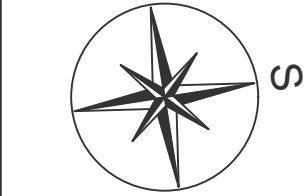
G.103.2.4

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja BPI d.o.o., ki je tudi nosilec avtorskih pravic. Brez pisne odobritve podjetja ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije niti v delni niti v kakršni koli drugi obliki.



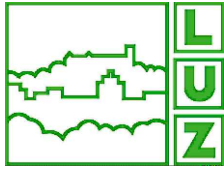



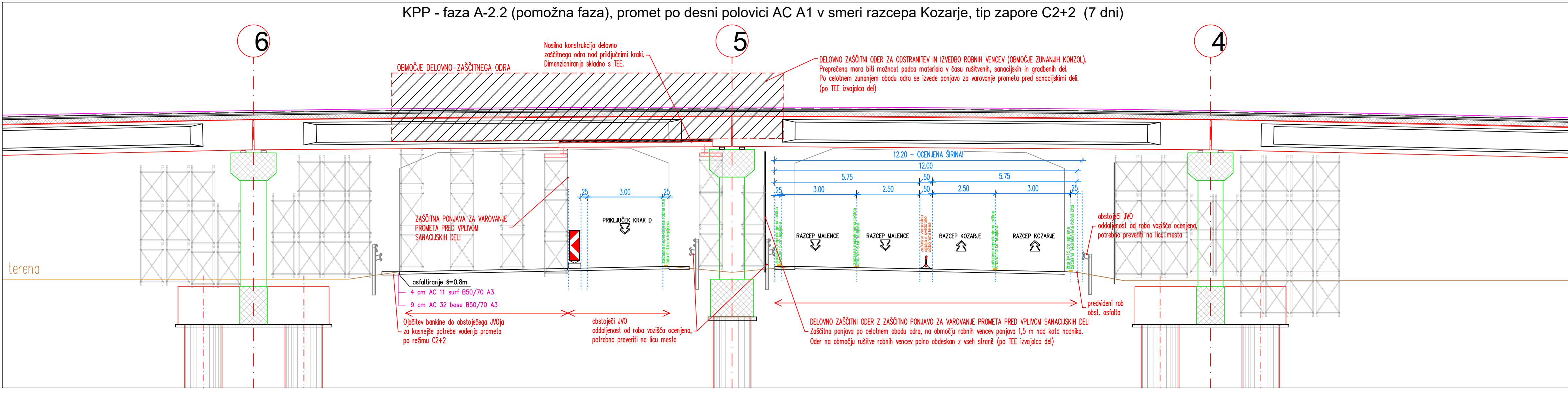
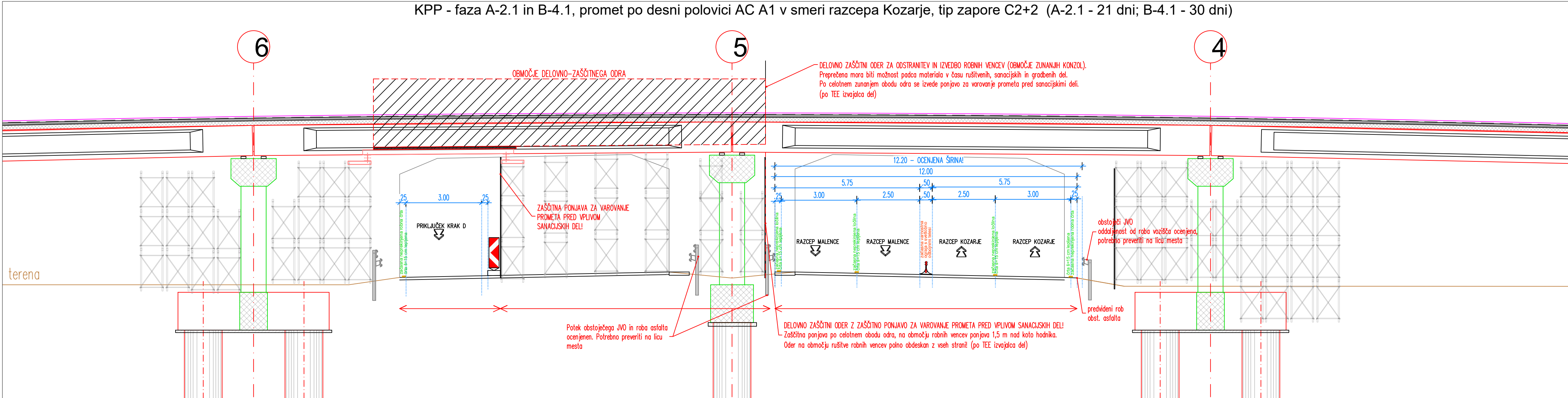
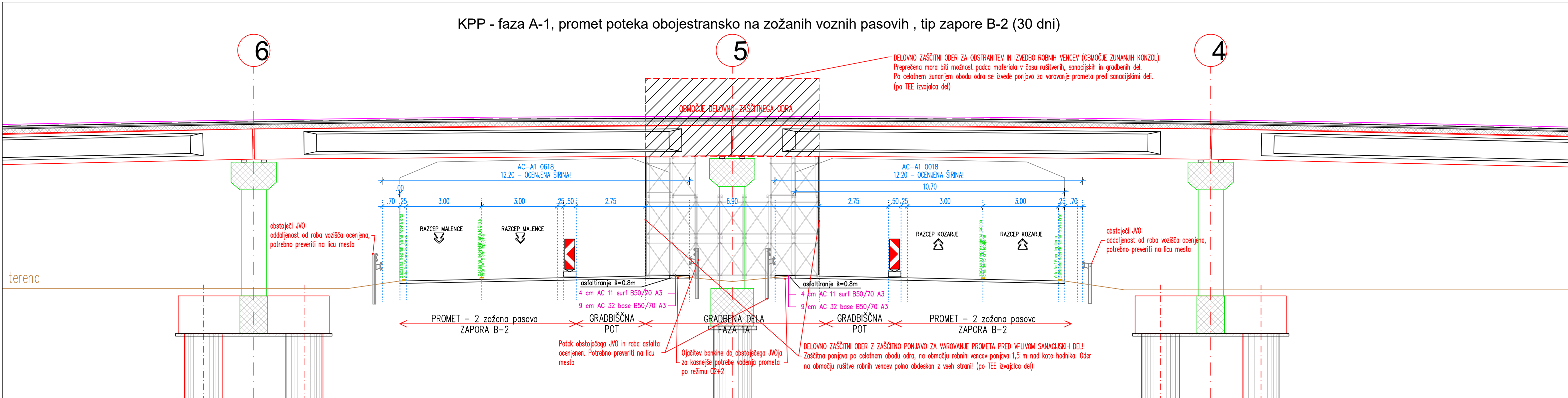
| | | |
|------------------|-----------------------|--------------|
| | | |
| | | |
| <i>sprememba</i> | <i>opis spremembe</i> | <i>datum</i> |

| | | | |
|--|---|---|--|
| naročnik / investor: | | cesta: | |
|  | Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1 1000 Ljubljana | Barjanska cesta v Ljubljani | |
| & | |  | |
| projektant: | | projektant načrta: | |
|  | |  | |
| vrsta projekta: | | št. projekta: | |
| PZI | | 8953 | |
| št. načrta: | | datum: | |
| 784-PRO | | december 2024, po pregledu marec 2025 | |
| vrsta načrta: | | Načrt vodenja in zav. prometa v času gradnje | |
| Elaborati | | | |
| vsebina/ naslov risbe: | | | |
| SITUACIJA VODENJA PROMETA V ČASU GRADNJE Zapora C2+2, smer razcep Malence faza A-3.1 in B-3.1 | | | |
| merilo: | | št. lista: | |
| 1:1000 | | 12 | |
| število DN: | | | |
| 784 BPI | | | |
| prostor za črtno kodo: | | | |
| 004.0305 | | G.103.3.1 | |
| šifra risbe: | | | |
| G.103.3.1 | | | |
| Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja BPI d.o.o., ki je tudi nosilec avtorskih pravic. Brez pisne odobritve podjetja ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije niti v delni niti v kakršni koli drugi obliki. | | | |






| | | |
|-----------|----------------|-------|
| | | |
| sprememba | opis spremembe | datum |

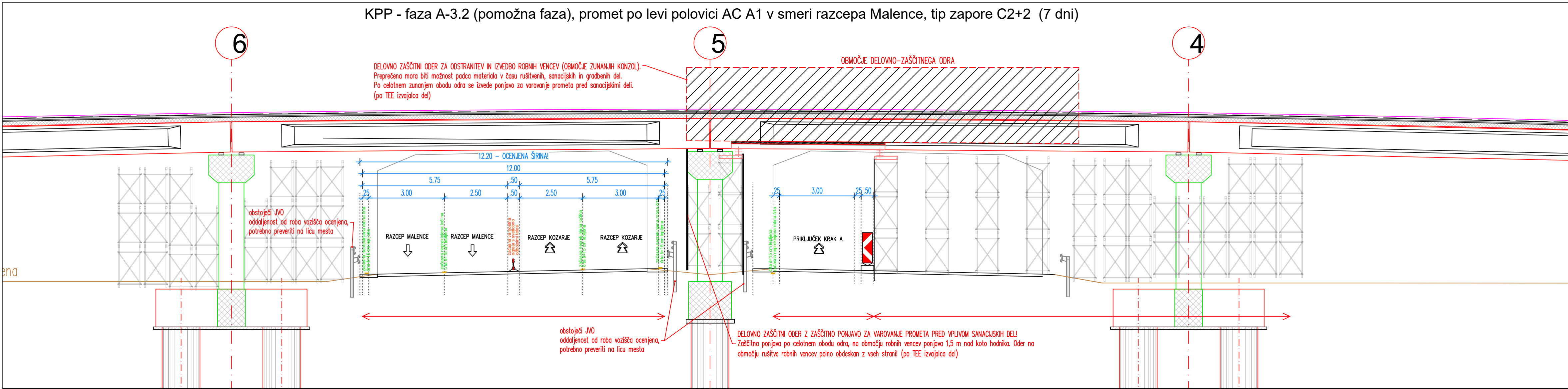
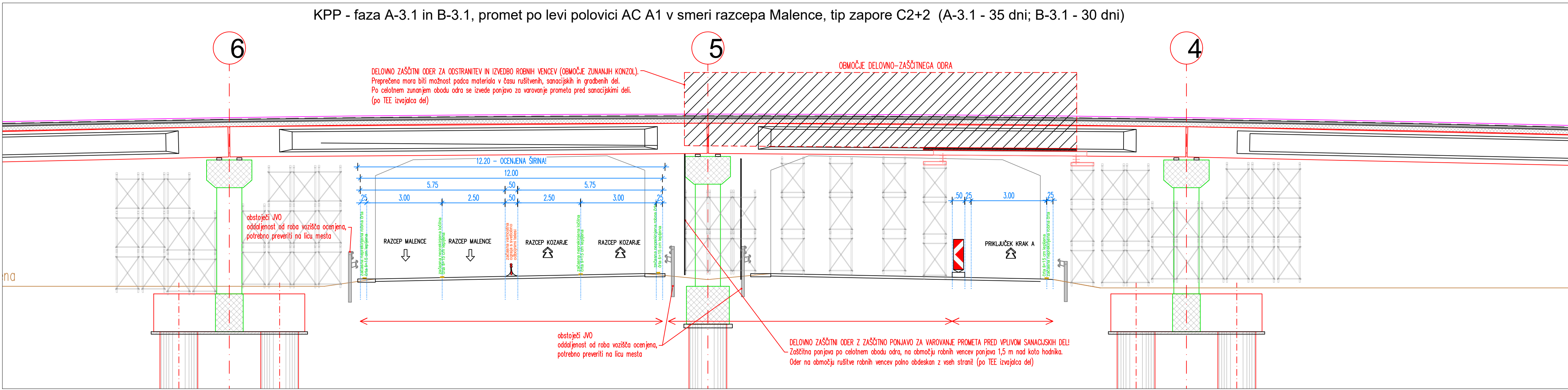
| | | | |
|--|--|---|--|
| naročnik / investitor: | | cesta: | |
|  Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1 1000 Ljubljana | | &  | |
| projektant: | | projektant načrta: | |
|  | |  | |
| vrsta projekta: PZI | | št. projekta: 8953 | |
| št. načrta: 784-PRO | | datum: december 2024, po pregledu marec 2025 | |
| vrsta načrta: Elaborati | | Načrt vođenja in zav, prometa v času gradnje | |
| ime in priimek | | id. številka | |
| vodja projekt.: Uroš Maršič, u.d.i.g. | | G-3272 | |
| pooblaščen inž.: Milivoj Ročenovič udig | | G-0116 | |
| sodelavec: Tanja Horvat udig | | | |
| št. odseka: | | šifra risbe: | |
| arh. št.: | | 004.0305 G.103.3.5 | |
| faza/objekt: | | šifra risbe: | |
| 004.0305 | | G.103.3.5 | |
| vsebina/ naslov risbe: | | | |
| SITUACIJA VODENJA PROMETA V ČASU GRADNJE Zapora C2+2, smer razcep Malence faza A-3.1 in B-3.1 | | | |
| merilo: 1:1000 | | številka DN: 784 BPI | |
| št. lista: 16 | | | |
| prostor za črtno kodo: | | | |
| Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja BPI d.o.o., ki je tudi nosilec avtorskih pravic. Brez pisne odobritve podjetja ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije niti v delni niti v kakršni koli drugi obliki. | | | |



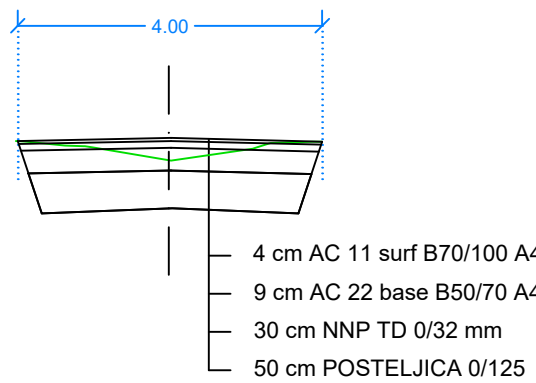
| | | | | | |
|-----------|--|----------------|--|-------|--|
| sprememba | | opis spremembe | | datum | |
|-----------|--|----------------|--|-------|--|

| | | | |
|---|--|--|--|
| naročnik / investitor: | | cesta: | |
|  Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1 1000 Ljubljana | | Barjanska cesta v Ljubljani | |
| projekant: | | naziv gradnje: | |
|  LUB | | UREĐITEV BARJANSKE CESTE MED KRIŽANJEM Z ZIHRELVO CESTO IN AC PRIKLJUČKOM LJUBLJANA CENTER | |
| projekant naobila: | | vrsta projekta: | |
|  BPI | | PZI | |
| št. projekta: | | 8953 | |
| vrsta naobila: | | št. naobila: | |
| Elaborat | | 784-PRO | |
| Načrt vodenja in zav. prometa v času gradnje | | datum: december 2024, po pregledu marec 2025 | |
| ime in priimek: | | id. številka: | |
| Uroš Maršič, u.d.i.g. | | G-3272 | |
| pooblaščen inž.: | | id. številka: | |
| Milivoj Ročenovič udig | | G-0116 | |
| sodelavec: | | merilo: | |
| Tanja Horvat udig | | 1:100 | |
| št. odseka: | | številka DN: | |
| arh. št.: | | 784 BPI | |
| faza/objekt: | | št. lista: | |
| 004.0305 | | 18 | |
| sila risbe: | | prostor za črtno kodo: | |
| G.131.1 | | | |

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja BPI d.o.o., ki je tudi nosilec odločitev in odgovornosti. Brez pisanje odobritve podjetja ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije niti v delni niti v celotni obliki.



KPP - faza A-1,
ureditev prehoda preko srednjega ločilnega pasu



| | | |
|-----------|----------------|-------|
| | | |
| sprememba | opis spremembe | datum |



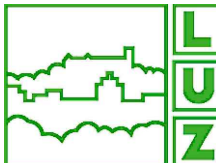

| | | | | | |
|---|--|---|--|---|--|
| naročnik / investitor: | | | | cesta: | |
|  Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1 1000 Ljubljana | | &  | | Barjanska cesta v Ljubljani | |
| projektant: | | projektant noštra: | | naziv gradnje: | |
|  | |  | | UREDITEV BARJANSKE CESTE MED KRIŽANJEM Z ZIHERLOVO CESTO IN AC PRIKLJUČKOM LJUBLJANA CENTER | |
| vrsta projekta: | | PZI | | št. projekta: 8953 | |
| št. noštra: | | 784-PRO | | datum: december 2024, po pregledu marec 2025 | |
| vrsta noštra: | | Elaborati Načrt vodenja in zav. prometa v času gradnje | | | |
| ime in priimek: | | id. številka: | | KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFILI | |
| vodja projekt: | | Uroš Maršič, u.d.i.g. G-3272 | | | |
| pooblaščen inž.: | | Milivoj Ročenovič udig G-0116 | | | |
| sodelavec: | | Tanja Horvat udig | | merilo: 1:100 | |
| št. odseka: | | arh. št.: | | št. lista: 19 | |
| | | faza/objekt: | | prostor za črtno kodo: | |
| | | 004.0305 | | | |
| | | šifra risbe: | | | |
| | | G.131.2 | | | |
| Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja BPI d.o.o., ki je tudi nosilec avtorskih pravic. Brez pisane odobritve podjetja ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije niti v delni niti v celotni koli drugi obliki. | | | | | |

TABELA HORIZONTALNE SIGNALIZACIJE

Sanacija obstoječega nadvoza VA0235

ZAPORA B2 – FAZA A-1

Smer Kozarje (odsek 0018, 0017)

| | |
|---|----------|
| Talne oznake iz predizdelanih trakov širine 15 cm, rumene barve | L=2075 m |
|---|----------|

Smer Malence (odsek 0618, 0617)

| | |
|---|----------|
| Talne oznake iz predizdelanih trakov širine 15 cm, rumene barve | L=1582 m |
|---|----------|

TABELA HORIZONTALNE SIGNALIZACIJE

Sanacija obstoječega nadvoza VA0235

ZAPORA C2+2 na AC A1

Smer Kozarje (odsek 0018, 0017) – FAZA A-2.1

| | |
|---|---------------------------------|
| Talne oznake iz predizdelanih trakov širine 15 cm, rumene barve | ohranijo se označbe iz faze A-1 |
| Začasna varnostna ograja | L=377 m |

Smer Malence (odsek 0618, 0617) – FAZA A-2.1

| | |
|---|-----------|
| Talne oznake iz predizdelanih trakov širine 15 cm, rumene barve | L= 1750 m |
| Začasni montažni vodilni robnik | L=100 m |

Smer Kozarje (odsek 0018, 0017) – FAZA B-4.1

| | |
|---|----------|
| Talne oznake iz predizdelanih trakov širine 15 cm, rumene barve | L=2075 m |
| Začasna varnostna ograja | L=377 m |

Smer Malence (odsek 0618, 0617) – FAZA B-4.1

| | |
|---|-----------|
| Talne oznake iz predizdelanih trakov širine 15 cm, rumene barve | L= 1750 m |
| Začasni montažni vodilni robnik | L=100 m |

TABELA HORIZONTALNE SIGNALIZACIJE

Sanacija obstoječega nadvoza VA0235

ZAPORA C2+2 na AC A1

Smer Malence (odsek 0618, 0617) – FAZA A-2.2 (pomožna faza)

Dodatne talne označbe glede na fazo A-2.1

| | |
|--|---------|
| Talne oznake iz predizdelanih trakov širine 15 cm, rumene barve | L=200 m |
|--|---------|

TABELA HORIZONTALNE SIGNALIZACIJE

Sanacija obstoječega nadvoza VA0235

ZAPORA C2+2 na AC A1

Smer Kozarje (odsek 0018, 0017) – FAZA A-3.1 (v fazi B-3.1 se talne označbe in začasna varnostna ograja ohranijo iz faze A-3.1)

| | |
|---|----------|
| Talne oznake iz predizdelanih trakov širine 15 cm, rumene barve | L=1630 m |
| Začasna varnostna ograja | L=377 m |

Smer Malence (odsek 0618, 0617) – FAZA A-3.1 (v fazi B-3.1 se talne označbe in začasna varnostna ograja ohranijo iz faze A-3.1)

| | |
|---|-----------|
| Talne oznake iz predizdelanih trakov širine 15 cm, rumene barve | L= 1908 m |
|---|-----------|

TABELA HORIZONTALNE SIGNALIZACIJE

Sanacija obstoječega nadvoza VA0235

ZAPORA C2+2 na AC A1

Smer Kozarje (odsek 0018, 0017) – FAZA A-3.2 (pomožna faza)

Dodatne talne označbe glede na fazo A-3.1

| | |
|--|----------|
| Talne oznake iz predizdelanih trakov širine 15 cm, rumene barve | L= 100 m |
|--|----------|