



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

Mestno redarstvo

Proletarska 1
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 16 20
faks: 01 306 12 06
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 023-92/2019-4
Datum: 26. 2. 2020

POROČILO

O DELU

MESTNEGA REDARSTVA

MESTNE OBČINE LJUBLJANA

V LETU 2019



FEBRUAR 2020

KAZALO

UPORABA KRATIC IN OKRAJŠAV.....	3
1 UVOD	5
2 STRATEGIJA V SKUPNOSTI USMERJENEGA DELA MESTNEGA REDARSTVA.....	6
2.1 SODELOVANJE Z LOKALNO SKUPNOSTJO IN PARTNERSKIMI SUBJEKTI PRI	6
ZAGOTAVLJANJU VIŠJE RAVNI VARNOSTI SKOZI PREVENTIVNO DELO	6
2.2 KOMUNICIRANJE Z OBČANI, STRANKAMI IN DRUGIMI ORGANI.....	11
3 PREGLED SPLOŠNEGA OPERATIVNEGA DELA MR.....	13
3.1 VARNOST CESTNEGA PROMETA.....	14
3.1.1 <i>Mirujoči promet in ostali cestni promet</i>	14
3.1.2 <i>Meritve s samodejnimi merilnimi napravami</i>	17
3.2 JAVNI RED IN MIR TER ZAŠČITA ŽIVALI	20
4 UPORABA POOBLASTIL IN PRISILNIH SREDSTEV	21
5 VARSTVO OKOLJA.....	22
6 VODENJE PREKRŠKOVNEGA POSTOPKA	23
6.1 POSTOPKI S TUJIMI DRŽAVLJANI	25
7 PRIHODKI IZ NASLOVA GLOB IN STROŠKOV POSTOPKA.....	26
8 OBRAVNAVA PRITOŽB NAD DELOM MESTNIH REDARJEV	27
9 STRUKTURNA ORGANIZIRANOST MR IN SKRB ZA KADRE	28
9.1 KADROVSKA ZASEDBA.....	28
9.2 IZOBRAŽEVANJA IN USPOSABLJANJA	28
9.3 PREKRŠKI IN KAZNIVA DEJANJA ZOPER MESTNE REDARJE	29
10 MEDNARODNO SODELOVANJE (PROJEKTI)	29
10.1 PERICLES	29
10.2 SHINE.....	30
10.3 KOMUNALNA POLICIJA BEOGRAD	30
11 ZAKLJUČEK	30

UPORABA KRATIC IN OKRAJŠAV

KRATICA	POMEN	KRATICA	POMEN
AVP	Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa	OUCJT	Odlok o urejanju in čiščenju javnih tržnic
CBE	CBE Directive (EU) 2015/413	OUP MOL	Odlok o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana
CI	Center za informatiko	OV	Obvestilo vozniku
CNG	Stisnjen zemeljski plin (compressed natural gas)	OZRCO	Oddelek za zaščito reševanje in civilno obrambo
COK	Center za operativno komunikacijo	PA	Policijska akademija
ČS	Četrtna skupnost	PGD	Prostovoljno gasilsko društvo
DARS	Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji	PN	Plačilni nalog
EU	Evropska unija	PP	Policijska postaja
EUCARIS	Evropski portal vozil in voznških dovoljenj	PPVSP	Policijska postaja vodnikov službenih psov
FURS	Finančna uprava Republike Slovenije	PU	Policijska uprava
FVV	Fakulteta za varnostne vede	PUO	Pooblaščen uradna oseba
GBL	Gasilska brigada Ljubljana	ReNPVCP	Resolucija o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022
ICS	Inštitut za korporativne varnostne študije (Institute for Corporate Security Studies)	RIIS	Sistem za podporo dela prekrškovnih organov
IRSI	Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo	RPL	Reševalna postaja Univerzitetnega kliničnega centra Ljubljana
JP LPT	Javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice d.o.o.	RS	Republika Slovenija
JP VOKA SNAGA	Javno podjetje Vodovod kanalizacija Snaga	SFRJ	Socialistična federativna republika Jugoslavija
JRM	Javni red in mir	SMN	Samodejne merilne naprave
KŽ	Kabinet župana	SOS	Skupnost občin Slovenije
MIRS	Urad RS za meroslovje	SPVCP	Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu
MJU	Ministrstvo za javno upravo	SSMN	Stacionarna samodejna merilna naprava
MK	Moto klub	SUDMR	Strategija v skupnost usmerjenega dela Mestnega redarstva
MNZ	Ministrstvo za notranje zadeve	ŠRC	Športno rekreacijski center Stožice
MOL	Mestna občina Ljubljana	TC	Trgovski center
MOP	Ministrstvo za okolje in prostor	TIRS	Tržni inšpektorat RS
MP	Ministrstvo za pravosodje	TRR	Transakcijski račun
MR	Mestno redarstvo	UE	Upravna enota

MRVL	Matični register vozil in listin	URSZR	Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje
MSMN	Mobilna samodejna merilna naprava	VČO	Vodja četrtnega okoliša
MU	Mestna uprava	ZCes-1	Zakon o cestah
MZI	Ministrstvo za infrastrukturo	ZJRM-1	Zakon o varstvu javnega reda in miru
OAP	Odlok o avtotaksi prevozih	ZJU	Zakon o javnih uslužbencih
OFR	Oddelek za finance in računovodstvo	ZMOS	Združenje mestnih občin Slovenije
OGDP	Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet	ZORed	Zakon o občinskem redarstvu
OPFTP	Odsek za prekrškovne finance in tehnično poslovanje	ZP-1	Zakon o prekrških
OPP	Odsek za prekrškovni postopek	ZPCP	Zakon o prevozih v cestnem prometu
OPV	Občinski program varnosti	ZPrCP	Zakon o pravilih cestnega prometa
OR	Odsek za redarstvo	ZSV	Zahteva za sodno varstvo
OŠ	Osnovna šola	ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku
OUP	Oddelek za urejanje prostora	ZZZiv	Zakon o zaščiti živali

1 UVOD

Poročilo o delu MR MOL temelji na rezultatih dela MR v preteklem letu, ki izhajajo iz opravljenih nalog, na podlagi zakonskih določil in odlokov za katere je MR pristojno.

Pri izvrševanju nalog posveča MR pozornost zakonitosti in strokovnosti postopkov. Zaradi represivnih pooblastil je MR deležno tudi posebne pozornosti javnosti. Z namenom prikazati naše delo ne zgolj kot represijo, temveč tudi kot so-partnerski odnos pri sobivanju v MOL, vam želimo približati naše delo z letnim poročilom 2019, ki je pred vami.

Poročilo smo zaradi obširnih področij našega dela razdelili v posamezna poglavja z namenom, da prikažemo delo MR v letu 2019 kar najbolj celovito. Ob koncu poročila so priložene grafične priloge, kjer so prikazani izvedeni ukrepi na območju MOL.

MR sestavljajo trije odseki in samostojni izvajalci. Poglavitno delo izhaja iz OR, vendar uspešnost in učinkovitost dela MR v taki meri ne bi bila možna brez odličnega zalednega dela, ki ga predstavljata OPP in OPFTP.

2 STRATEGIJA V SKUPNOSTI USMERJENEGA DELA MESTNEGA REDARSTVA

2.1 SODELOVANJE Z LOKALNO SKUPNOSTJO IN PARTNERSKIMI SUBJEKTI PRI ZAGOTAVLJANJU VIŠJE RAVNI VARNOSTI SKOZI PREVENTIVNO DELO

V letu 2019 je bil za naše delo ključen poudarek na nadaljnji širitvi in krepitvi sodelovanja in povezovanja s ČS, meščani ter društvi in drugimi nevladnimi organizacijami pri obvladovanju varnostne problematike in uresničevanju naših ciljev. Tako smo v tem kontekstu okrepili preventivno delo v obliki nalog, ki so jih izvajali mestni redarji, ki opravljajo naloge VČO. V tem obdobju je naloge VČO opravljalo 8 mestnih redarjev, kar v primerjavi z letom 2018 predstavlja povečanje za 2 mestna redarja. VČO so v tem kontekstu opravili veliko ogledov lokacij, poizvedb in razgovorov z meščani, kompleksnejše zadeve in problematiko pa smo reševali v sodelovanju s ČS, drugimi službami MOL in policijo.

V tem obdobju je bilo na področju preventivnega dela in izvajanja funkcije SUDMR opravljeno **7.278 ur efektivnega dela**, kar predstavlja v primerjavi z letom 2018, ko je bilo opravljeno 4.440 ur, **povečanje za 63,9 %** oziroma 2.838 ur. Na območju ČS Bežigrad je največ efektivnega dela zaradi dela MR po akcijskem načrtu Stožice (skrb za urejanje prometa in informiranje obiskovalcev različnih prireditvev, koncertov, tekem ipd.).

Sodelovanje s PU Ljubljana in njenimi policijskimi postajami

S ciljem zmanjšanja deviantnih ravnanj in izboljšanja varnostnih razmer, v skladu s podpisanim Protokolom o sodelovanju MR MOL in PU Ljubljana, smo intenzivirali operativne aktivnosti v obliki mešanih patrolj (policist – mestni redar) s PU in PP predvsem v mestnem središču, na območjih, kjer se zadržujejo večje skupine ljudi (na prireditvah) in je pričakovati pogoste kršitve.

Med drugimi aktivnostmi sodelovanja izpostavljamo:

- nadaljevanje z aktivnostmi v okviru projekta »**Varnost v lokalni skupnosti**«, s katerim želimo dodatno dvigniti nivo varnosti v MOL in posledično pri meščanih in obiskovalcih mesta občutek varnosti,
- sodelovanje v vseevropski preventivni akciji **SPEED MARATHON**, katere namen je zmanjšanje hitrosti in je potekala v več državah po Evropi. MR je v enodnevni akciji operativno sodelovalo in izvajalo meritve na več lokacijah,
- v organizaciji Postajo prometne policije Ljubljana je bilo za mestne redarje izvedeno usposabljanje v praktični vožnji z motorjem,
- »Osveščanje lastnikov oziroma skrbnikov psov« glede njihove dolžnosti zagotavljanja ustreznega fizičnega varstva psov na javnih mestih (vođenje psov na povodcih, ščuvanje psov zoper druge osebe ali živali), skupaj z Inšpektoratom MOL in PPVSP,
- skupne aktivnosti v okolici ŠRC Stožice ob večjih športnih in drugih prireditvah,
- skupne aktivnosti v času množičnih dogodkov in prireditvev v mestnem središču (koncerti, proslave, športne prireditve, ipd.), kot tudi v okolici pokopališča Žale, predvsem v času Dneva spomina na mrtve,
- sodelovanje poteka na skupnih predstavitev v vrtcih, šolah in prireditvah oziroma preventivnih akcijah, ki jih organizirajo različni deležniki (SPVCP MOL, ČS, AVP...),
- skupne aktivnosti v PA »**Začetek šolskega leta 2019**« s ciljem skrbi za varnost otrok s poudarkom na kritičnih lokacijah,
- sodelovanje v skupnih prizadevanjih zmanjšanja uporabe petard in drugih pirotehničnih sredstev v akciji »**Petarde? Ne hvala!**«, deljenje letakov v mestnem središču skupaj s policisti, letake sta delila tudi župan MOL g. Zoran Janković ter direktor PU Ljubljana g. Stanislav Vrečar,
- intenzivno sodelovanje in skupne aktivnosti v širšem mestnem središču v času množičnih dogodkov in prireditvev v mestnem središču ter okrepljene aktivnosti v mesecu decembru.

Sodelovanje s Policijo ocenjujemo kot odlično in primer dobre prakse v RS. Ker pa so varnostni izzivi nepredvidljivi, strmimo k še boljšemu sodelovanju med Policijo in MR, predvsem na področju izmenjave informacij na operativnem nivoju.

Sodelovanje z JP LPT

V letu 2019 smo nadaljevali z neposredno izmenjavo informacij in podatkov v segmentu preventivnega izvajanja meritev s prikazovalniki VI VOZITE, saj se je takšna praksa izkazala za odličen način sodelovanja, tako kot znatna pomoč pri planiranju naših aktivnosti in operativnega dela na teh lokacijah, kot tudi pri določitvi novih lokacij izvajanja meritev hitrosti s SSMN. Sodelovali smo tudi na področju zapuščenih vozil, izvajanju skupnega nadzora glede vožnje kolesarjev na tržnici ter na področju ugotavljanja anomalij oziroma poškodb cestno prometne signalizacije (ugotovljene poškodbe so bile sporočene na JP LPT, ki so le-te uredili).

Sodelovanje in povezovanje z meščani, ČS, šolami, vrtci:

- sodelovanje in povezovanje z deležniki in predvsem temeljnimi celicami v lokalni skupnosti (meščani, ČS, vrtci in šole, društva) je ključno za uspešno izvajanje operativnega dela na področju preventive in SUDMR. Proaktivno sodelovanje skozi prizmo povezovanja in izmenjavo koristnih podatkov ter informacij pomeni dodano kakovost pri zagotavljanju varnosti v lokalnem okolju,
- udeležba na sestankih in sejah ČS na katerih se obravnava varnostna problematika je ena od ključnih oblik sodelovanja,
- na povabila smo se udeleževali tudi neformalnih srečanj ob različnih prireditvah in dogodkih, ki jih organizirajo ČS, šole, vrtci in drugi deležniki (Dan soseda v ČS Center, Dan ČS Golovec, Moščanski dan sosedov, Jesensko srečanje ČS Šentvid, Dan ČS Rudnik, Prometni dan na OŠ Zadobrova, Otroški bazar na OŠ Kašelj, Dan vrtca Jelka, potresna vaja na OŠ Toneta Čufarja) ter drugih dogodkov, na katerih smo predstavili svoje delo, pooblastila, službeno opremo in vozila, nudili informacije s področja našega dela ter delili informativne zgibanke in promocijski material s potiskom MR.



Slika 1: (Vir: arhiv MR, 2019)

Sodelovanje in povezovanje z ostalimi partnerskimi subjekti in deležniki

Nadaljevali smo s sodelovanjem z Zbornico za razvoj slovenskega zasebnega varovanja in v operativnem segmentu predvsem z njenimi člani (družbami, ki na območju MOL izvajajo naloge varovanja) na različnih množičnih prireditvah in dogodkih v centru mesta, ŠRC Stožice ipd., na njihovo povabilo smo se udeležili konference »Dan slovenskega varovanja«.

Prav tako smo nadaljevali s povezovanjem in sodelovanjem tudi z zunanjimi partnerskimi subjekti in deležniki (SPVCP MOL, AVP, FVV, PU Ljubljana, medobčinska redarstva, ZMOS, SOS, RPL, nevladne organizacije, društva, moto klubi in drugi), saj so tovrstna povezovanja in sodelovanja ključna in v širšem kontekstu pomenijo dodano kakovost na področju zagotavljanja varnosti in kvaliteti bivanja, od katerih izpostavljamo le nekaj:

- na povabilo TC MOTO SHOP smo sodelovali na tradicionalni prireditvi **»Otvoritev motoristične sezone 2019«** (slika 2),
- na povabilo MK Orange Family smo se udeležili izobraževalnega dogodka **»Varno v sezono 2019«**, na katerem smo predstavili delo in pooblastila, službeno opremo in nahrbtnik, v katerem je shranjen avtomatski defibrilator, s katerim so opremljene patrulje MR,
- na povabilo SPVCP MOL smo v sredo 15.5.2019 sodelovali pri praktični izvedbi tekmovanja **»Kaj veš o prometu«**, ki se je odvijalo na OŠ Martina Krpana.

- sodelovali smo na tradicionalni prireditvi **ECOmeet**, srečanje ekoloških vozil in predstavitev tehnologij, ki je bila na Kongresnem trgu. Na predstavitveni stojnici smo predstavili naše delo in 100 % električno vozilo Twizy (slika 1),
- na povabilo PGD Črnuče smo sodelovali na dogodku »**Požarna varnost v mesecu oktobru**«, kjer smo med drugim predstavili svoja pooblastila in naloge,
- na povabilo OŠ Ledina in ČS Center smo sodelovali v skupni »**potresni vaji**«, ki se je izvedla na OŠ Ledina (slika 3),
- na povabilo SPVCP MOL smo se udeležili širšega posveta na temo **Varna šolska pot**, ki je bil namenjen ravnateljem in mentorjem prometne vzgoje v OŠ,
- v okviru sodelovanja z **Zavodom Vozim** nas je obiskal njihov ambasador, ki si je ogledal prostore MR in spoznal delo mestnih redarjev. Izmenjali smo si promocijski material, predal nam je koledar za leto 2020 Gole resnice, s katerim v 3. sezoni vseslovenske iniciative »**za manj voženj pod vplivom alkohola**« opozarja, da promet in vožnja pod vplivom alkohola ne sodita skupaj (slika 6).



Slika 2: (Vir: arhiv MR, 2019)



Slika 3: (Vir: arhiv MR, 2019)

Sodelovanje z AVP:

- nacionalna preventivna akcija glede uporabe mobilnih telefonov med vožnjo s sloganom »**Vozimo pametno**«, ki je potekala v mesecu januarju 2019,
- nacionalna preventivna akcija »**Varnostni pas**«, ki je potekala v mesecu marcu 2019,
- nacionalna preventivna akcija »**Hitrost**«, ki je potekala v treh delih in sicer prvi del v aprilu, drugi junija, tretji del pa je potekal v avgustu,
- nacionalna preventivna akcija »**Varnost kolesarjev**«, ki je potekala v mesecu maju,
- nacionalna preventivna akcija »**Pešec**«, ki je potekala meseca oktobra.

Sodelovanje s FVV:

- nadaljevali smo z aktivnostmi in sodelovanjem na področju projekta »**Varnost v lokalnih skupnostih**« s poudarkom na primerjavi različnih vidikov varnosti v ruralnih in urbanih skupnosti ter se v okviru projekta udeležili okrogle mize in več posvetov ter 5. nacionalne konference,
- na povabilo FVV smo zainteresirani javnosti predstavili pooblastila in pristojnosti občinskih redarjev s poudarkom na organiziranosti in delu MR, izpostavili pomen povezovanja in sodelovanja s ČS, meščani, PU LJ in drugimi deležniki, pomen vpetosti MR v lokalno skupnost ter skupnega dela na področju zagotavljanja varnosti v MOL,
- v kontekstu poglobljenega sodelovanja so si študentje FVV ogledali prostore MR, opremo in vozila MR, predstavili smo jim operativno delo ter kako poteka delovni dan mestnih redarjev,
- sodelovanje na edukativnem in znanstvenem varnostnem področju, kjer smo sodelovali pri kandidaturi EU projekta SHINE.

Sodelovanje z ZMOS in SOS

Tudi v letu 2019 smo intenzivno sodelovali z ZMOS in SOS v okviru skupnega delovnega telesa **Komisije za delovanje občinskih redarstev**, ki združuje in zastopa interese dveh največjih združenj lokalnih skupnosti.

Sodelovanje z GBL in OZRCO

V letu 2019 smo pričeli sodelovati in pričeli s prvimi aktivnostmi v projektu SIQUAKE2020, katerega namen je izboljšati tako pripravljenost in sposobnost odzivanja celotnega sistema zaščite, reševanja in pomoči v Sloveniji, kot tudi mehanizma Unije na področju civilne zaščite v primeru velikega potresa, ki prizadene osrednjo Slovenijo. Poleg MOL v projektu sodeluje še URSZR, ki je nosilec projekta, Zvezna agencija za tehnično pomoč (Nemčija), Civilna zaščita (Ministrstvo za notranje zadeve, Hrvaška) ter Oddelek za civilno zaščito (Italija).

Ostale preventivne aktivnosti v katerih smo sodelovali:

- nadaljevali smo z operativnimi aktivnostmi v okviru skupne družbeno odgovorne kampanje »**Človek čuvaj svoje mesto, samo eno imaš**«, ki jo je MOL začela izvajati maja 2015, katere temeljni cilj je izboljšanje varnosti na območju MOL. Naše aktivnosti so usmerjene v osveščanje in opozarjanje na nesprejemljivost vandalizma,
- v okviru projekta »**Parkiraj izgovore drugam! Ne na mesta, rezervirana za invalide**.« smo nadaljevali s kontinuiranimi nadzori upravičenosti parkiranja na parkirnih mestih rezerviranih za invalide,
- z namenom spodbujanja elektromobilnosti smo nadaljevali z rednimi nadzori parkirnih mest, namenjenih za souporabo avtomobilov in električnih vozil, saj so prosta parkirna mesta pogoj za uspešno izvedbo projekta,
- v mesecu decembru smo v okviru preventivne akcije »**Bodi zvezda – ne meči petard**« obiskali vrtce in šole z namenom ozaveščanja otrok glede posledic metanja petard in uporabe drugih pirotehničnih sredstev ter sodelovali v skupni akciji s policisti na predstavitveni stojnici na Prešernovem trgu. Delili smo tudi zloženke in plakate v stilu stripa s sloganom »**Petarde? Ne, hvala!**« (slika 4).



Slika 4: (Foto: Nik Rovar, december 2019)

Kampanja za izboljšanje prometne varnosti

V letu 2019 smo začeli dolgoročno kampanjo za izboljšanje prometne varnosti in večjo skrb za vse udeležence v prometu s sloganom **MESTNO REDARSTVO, VARNOST – PROMET – SKUPNOST** (slika 5), ki je v skladu z novo grafično podobo MR.

Kampanja je zasnovana tako, da na plakatih z jasnimi in duhovitimi sporočili dolgoročne kampanje meščankam in meščanom predstavimo obseg in smisel delovanja mestnih redarjev ter njihovo dostopnost, odprtost in pripravljenost na sodelovanje. Z neposrednim nagovorom o višini kazni za posamezen prekršek sporočamo, da je bolje upoštevati pravila in tako poskrbeti za lastno ter varnost drugih, s čimer se izognemo tudi plačilu kazni.



Slika 5: (Foto: spletna stran MOL)



Slika 6: (Vir: arhiv MR, 2019)

Primeri dobre prakse in operativnega dela Mestnega redarstva

Izpostavili bi nekaj uspešnih operativnih aktivnosti mestnih redarjev, v nekaterih primerih tudi na področju kaznivih dejanj, katerih nadaljnja obravnava je sicer v pristojnosti Policije, kar izkazuje pomembno vlogo prisotnosti mestnih redarjev, ter predvsem odličnega sodelovanje s Policijo in drugimi deležniki na področju varnosti.

V več primerih smo izsledili storilce tatvin, jih prijeli in zadržali do prihoda policistov, ki so prevzeli postopek nadaljnje obravnave, nudili prvo pomoč poškodovanim občanom, preprečili vsiljivo beračenje, zavarovali kraje prometnih nesreč in izvedli prve nujne ukrepe za nudenje prve pomoči do prihoda reševalcev na kraj, pomagali voznikom in voznicam, ki so zaradi okvar vozil, menjave pnevmatik ali drugih razlogov obstali z vozilom na vozišču, našli izgubljene denarnice, dokumente in druge najdene predmete vrnili lastnikom ter v enem primeru našli ukradeno vozilo. V povprečju smo bili vsaj enkrat na teden vključeni v iskanje pogrešanih oseb, od tega več otrok in v enem primeru tudi uspešno našli pogrešanega otroka turista iz Černobila ter v enem primeru izsledili osebo, ki je skušala narediti samomor. Na prošnjo pristojnih oddelkov MOL smo redno izvajali kontrole na območju novega družinskega parka Muste in Plaža Sava. Zaradi povečanega števila ropov v lekarnah smo v sodelovanju z Lekarno Ljubljana intenzivirali preventivne obhode in nadzore območij na lokacijah, kjer so poslovalnice lekarn. Zaradi povečanega števila vandalizma in poškodovanja več spomenikov v MOL smo predvsem v večernem času izvajali preventivne obhode in nadzore lokacij spomenikov na območju Centra in Rožne doline.

Sodelovali smo z GBL, Prostovoljnimi gasilskimi društvi in Policijo v primeru požarov ter pri tem zavarovali kraj in skrbeli za varnost v prometu in mimoidočih (na primer: obširen požar v Stegnah, požar na Grablovičevi idr.). Uspešnost odličnega sodelovanja MR, služb in organov MOL ter ostalih pristojnih služb (Policija, varnostne službe, RPL, GBL, UE Ljubljana) se kaže tudi v dejstvu, da v času zgoščenih dogodkov in prireditev v mestnem središču v času Veselega decembra in posledično izjemno povečanega števila obiskovalcev ni prišlo do večjih incidentov, ki bi vplivali na varnost ljudi in premoženja.

Kot primer dobre prakse sodelovanja in povezovanja z deležniki na področju varnosti ter pomena MR pri zagotavljanju varnosti v MOL bi izpostavili, da so naša skupna prizadevanja na področju varnosti prepoznali tudi na ICS – Inštitutu za korporativne varnostne študije in MOL v letu 2019 sprejeli med člane Slovenskega združenja korporativne varnosti, ki združuje pravne in fizične osebe s področja korporativne varnosti in drugih povezanih področij.



Slika 7: (Vir: arhiv MR, 2019)

Medijska prepoznavnost

Kot vzporedni segment prepoznavnosti MR smo nadaljevali z objavljanjem aktualnih vsebin na spletno podstran MR z namenom meščanom, deležnikom in drugi zainteresirani javnosti predstaviti delo in pristojnosti mestnih redarjev ter oblike preventivnega dela, kot primer dobre prakse prijaznega dela MR in neposrednega sodelovanja z meščani. V letu 2019 smo tako objavili 38 novic na spletni strani MOL in 24 objav na družbenem omrežju Instagram (slika 7).

Uresničevanje Prometne politike MOL in uvajanje načela trajnostne mobilnosti

MR skladno z usmeritvijo dela sledi skupnemu cilju MOL, ki ga želimo doseči s prometno politiko MOL, katere cilj je uvajanje načela trajnostne mobilnosti z:

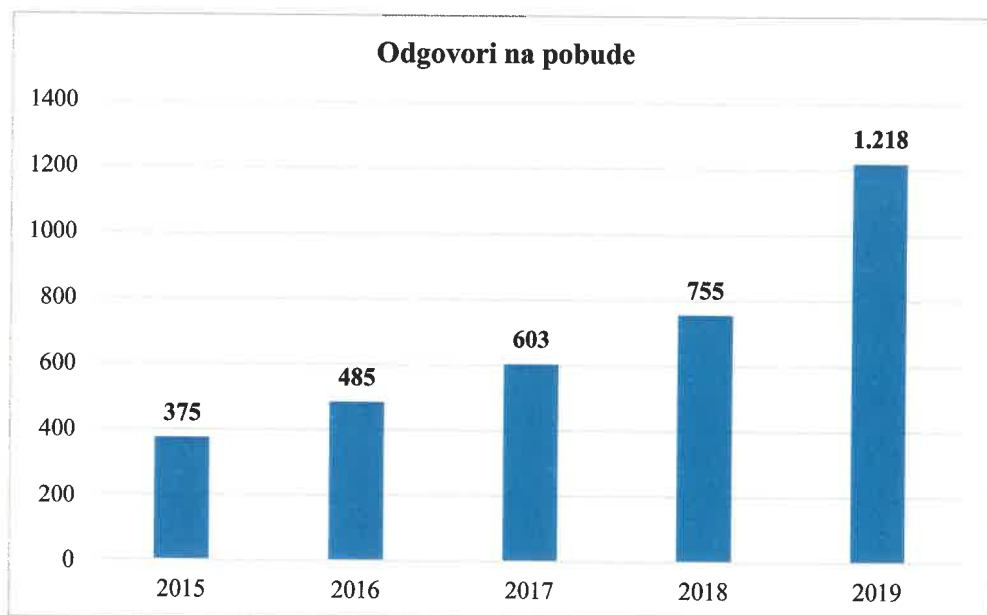
- uporabo okolju prijaznih službenih vozil (vozila na CNG, kolesa, električni vozili) in aktivnostmi, ki so usmerjene v spodbujanje uporabe okolju prijaznih oblik prevoznih sredstev,
- osveščanjem voznikov glede nepravilnega parkiranja na zelenih površinah,
- nadzorom parkiranja na elektro polnilnih postajah,
- soustvarjanjem varnejše mobilnosti skupaj z **Zavodom Varna pot**,
- nadzorom na površinah namenjenih vozilom za souporabo (**car sharing**) ter
- sledimo ciljem ReNPVCP13-22 in sodelujemo pri »**Viziji 0**« - nič žrtev prometnih nesreč.

2.2 KOMUNICIRANJE Z OBČANI, STRANKAMI IN DRUGIMI ORGANI

Z leta v leto se **povečuje število elektronske pošte**, preko katere komuniciramo s strankami in drugimi organi. Na elektronski naslov MR smo v letu 2019 prejeli 6.876 elektronskih sporočil.

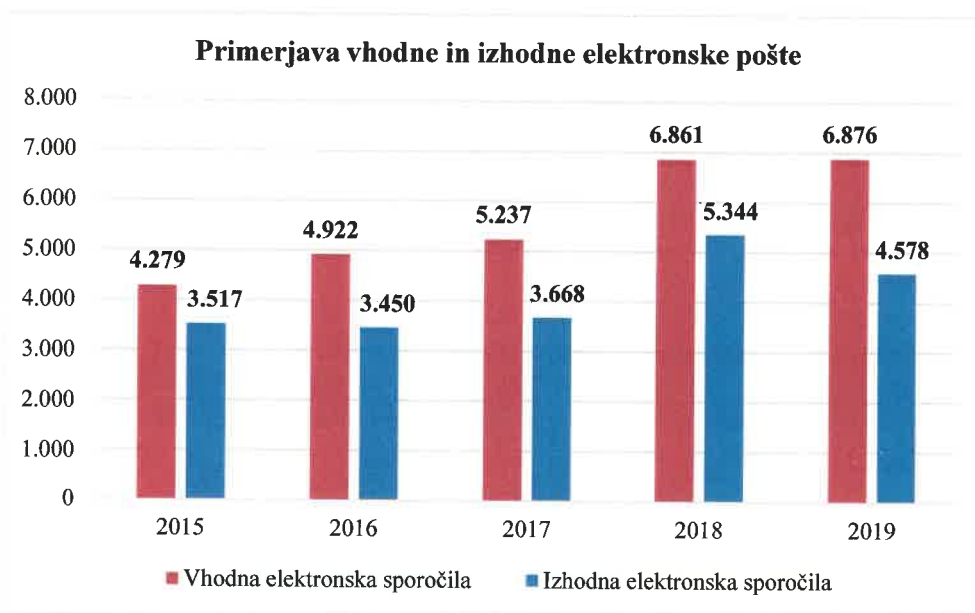
Elektronsko poslovanje					
	2015	2016	2017	2018	2019
Vhodna elektronska sporočila	4.279	4.922	5.237	6.861	6.876
Izhodna elektronska sporočila	3.517	3.450	3.668	5.344	4.578
Odgovori na pobude	375	485	603	755	1.218
Odgovori na novinarska vprašanja	134	109	168	451	138
Odgovori strankam, občanom, drugim organom in ostalo	3.008	2.856	2.897	4.138	3.222

Tabela 1: Elektronsko poslovanje (Vir: evidenca MR, 2019)



Graf 1: Prikaz naraščajočega števila pobud v zadnjih petih letih. (Vir: evidenca MR, 2019)

Poslanih odgovorov strankam in drugim organom je bilo 3.222, 1.218 je bilo odgovorov na pobude in 138 odgovorov na novinarska vprašanja, tako smo skupaj poslali kar 4.578 izhodnih sporočil. V letu 2019 se je v primerjavi z letom 2018 delež odgovorov na pobude **povečal za kar 61,3 %**.



Graf 2: Primerjava vhodne in izhodne elektronske pošte (Vir: evidenca MR, 2019)

Primerjava med letoma 2015 in 2019 prikaže povečanje vhodnih elektronskih sporočil za kar 60,7 % več vhodnih elektronskih sporočil v letu 2019. Za leto 2019 se 30,2 % povečanje prikaže tudi pri izhodni elektronskih sporočilih v primerjavi z letom 2015.

3 PREGLED SPLOŠNEGA OPERATIVNEGA DELA MR

Delo MR je bilo usmerjeno v kratkotrajne in ciljne nadzore glede na posamezno problematiko ter akcijske načrte, ki jih je načrtovala in koordinirala AVP oziroma lastne akcijske načrte MR, ki so se izvajali periodično.

MR ima pristojnosti na področju zagotavljanja varnosti v cestnem prometu (glede mirujočega prometa, ostalega cestnega prometa, vključno z izvajanjem meritev hitrosti s tehničnimi sredstvi), na področju varstva javnega reda in miru, varstva cest ter zaščite živali. Del ukrepov pa je izvedenih na predlog predlagatelja JP LPT.

Navedeni ukrepi izhajajo iz področja zakonodaje, ki ureja delo občinskih redarjev, njihove pristojnosti in odlokov samoupravne lokalne skupnosti.

Izvedeni ukrepi					
	2015	2016	2017	2018	2019
Varnost cestnega prometa in varstvo cest	59.024	51.408	62.772	68.405	76.544
Mirujoči promet in ostali cestni promet	41.480	34.289	40.400	38.003	43.999
Meritve s samodejnimi merilnimi napravami	17.545	17.119	22.372	30.402	32.545
Javni red in mir, zaščita živali	187	127	145	213	228
Predlog predlagateljev	44.705	36.082	24.065	12.045	14.039
Skupaj	103.916	87.617	86.982	80.663	90.811

Tabela 2: Izvedeni ukrepi (Vir: aplikacija MR, 2019)

Vseh izvedenih ukrepov v letu 2019 je bilo 90.811. Skupno število izvedenih ukrepov se je v primerjavi z letom 2018 povečalo za 10.148 ukrepov oziroma 12,6 %.

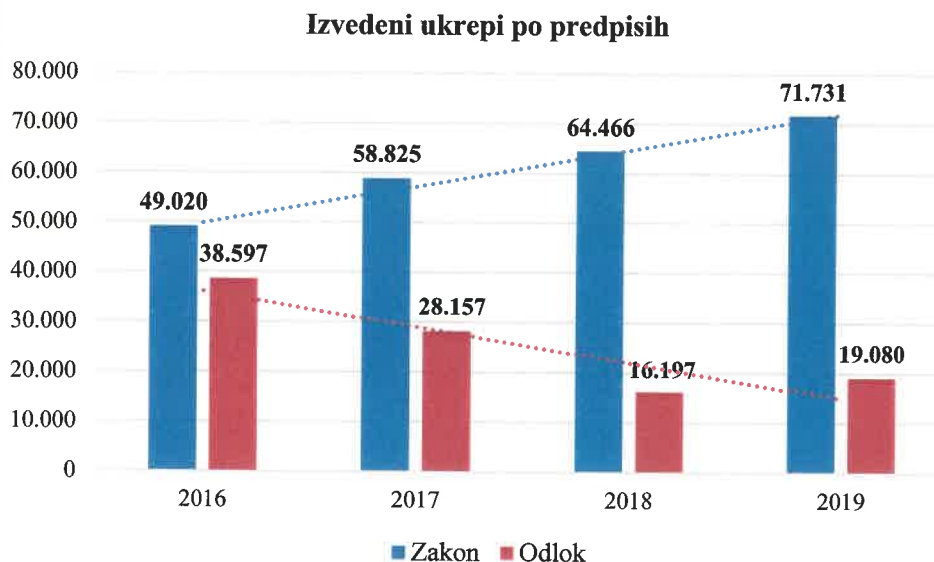
Povečano število izvedenih ukrepov beležimo na vseh treh delovnih področjih. Največje povečanje števila izvedenih ukrepov beležimo na področju mirujočega in ostalega cestnega prometa. Rezultat povečanja izvedenih ukrepov na področju varstva javnega reda in miru ter zaščite živali je izvajanje lastnih in skupnih nadzorov s policisti PPVSP in inšpektorji Inšpektorata MU MOL. Prav tako k večjemu številu ukrepov pripisujemo večje število podanih predlogov predlagatelja JP LPT, ki se je v primerjavi z letom 2018 povečalo za 1.994 predlogov. Povečanje števila izvedenih ukrepov na področju meritev hitrosti s SMN je vplivalo kontinuirano izvajanje meritev hitrosti 24 ur na dan na lokacijah z dvema SSMN skozi celotno leto.

Izvedeni ukrepi po predpisih v letu 2019			
Zakon		Odlok	
Zakon o cestah	35	Odlok o avtotaksi prevozih	53
Zakon o varstvu javnega reda in miru	150	Odlok o urejanju in čiščenju javnih tržnic	73
Zakon o pravilih cestnega prometa	71.467	Odlok o urejanju prometa	18.954
Zakon o omejevanju uporabe tobačnih in povezanih izdelkov	1	Skupaj	19.080
Zakon o zaščiti živali	78		
Skupaj	71.731		

Tabela 3: Izvedeni ukrepi po predpisih (Vir: aplikacija MR, 2019)

Zakonske oziroma podzakonske podlage, ki jih mestni redar uporablja pri svojem delu so razvidne iz zgornje tabele. Glavnina izvedenih ukrepov izhaja iz kršitev določila ZPrCP in OUP MOL. V OUP MOL so med drugim opredeljene tudi kršitve, ki se nanašajo na neplačilo parkirnine in se obravnavajo kot predlog predlagatelja JP LPT. ZPrCP pa opredeljuje večino kršitev mirujočega prometa, kot tudi kršitve omejitev

hitrosti ter kršitve kot so neupoštevanje prometne signalizacije, uporaba varnostnega pasu, telefona med vožnjo, kršitve pravil pešcev in kolesarjev, itd.



Graf 3: Izvedeni ukrepi po predpisih (Vir: evidenca MR, 2019)

Primerjava zadnjih treh let kaže na povečanje števila prekrškov na podlagi zakonov, v preteklem letu pa tudi na povečanje števila prekrškov na podlagi odlokov.

3.1 VARNOST CESTNEGA PROMETA

3.1.1 Mirujoči promet in ostali cestni promet

Izvedeni ukrepi					
	2015	2016	2017	2018	2019
Število izrečenih opozoril	5.834	5.307	5.126	5.832	6.036
Izdanih predhodnih obvestil	32.048	30.694	32.575	30.323	36.024
Izdanih PN	3.598	2.116	2.700	1.848	1.939
Odrejenih odvozov s pajkom	5.030	4.904	3.180	4.627	5.037
Delež odvozov s pajkom (v %)	15,70	15,98	9,76	15,26	13,98

Tabela 4: Izvedeni ukrepi po mirujočem in ostalem cestnem prometu (Vir: aplikacija MR, 2019)

Število neposredno izdanih PN kršiteljem, se je v letu 2019 povečalo za 91 PN, kar je nedvoumno dokaz, da se mestni redarji v vse večji meri srečujejo s kršitelji neposredno na terenu tako pri prekrških, ki predstavljajo večje varnostno tveganje kot tudi pri prekrških, ki imajo manjše varnostno tveganje pa vendar taka ravnanja niso dovoljena.

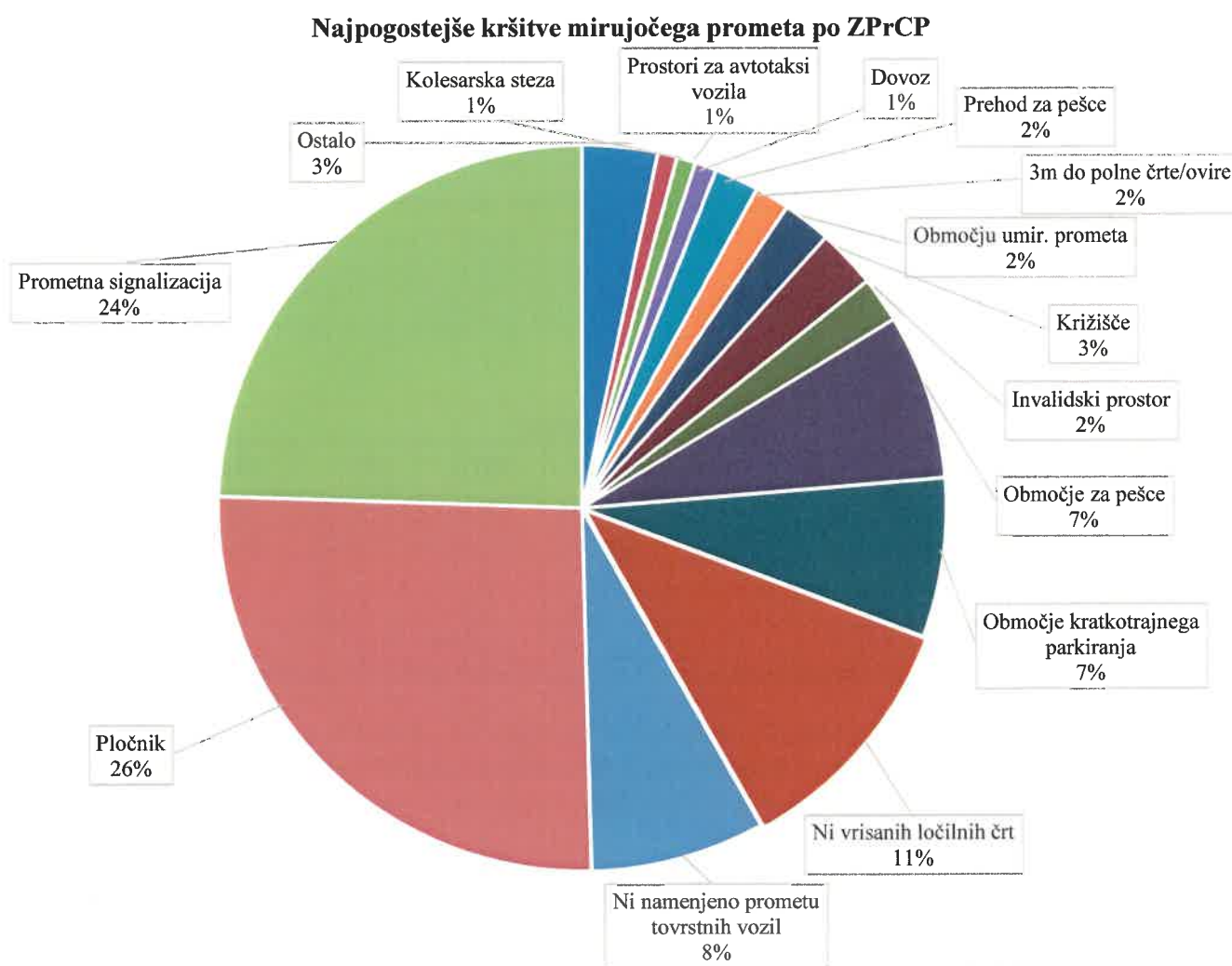
Nadzori so bili usmerjeni v ravnanja, ki najbolj ogrožajo najranljivejše udeležence v prometu, torej pešce, kolesarje in invalide. Pri izvajanju nadzora na pešcevih in kolesarskih površinah (pločniki, prehodi za pešce, območja za pešce, kolesarske površine...) ima mestni redar tudi zakonsko podlago za odvoz vozil. Zakonska podlaga za odvoz vozila je tudi odvoz za neupravičeno parkiranje na označenem parkirnem prostoru za invalida. V letu 2019 je bil nadzor usmerjen ravno na teh površinah in z namenom večjega učinka, uporabljeno zakonsko pooblastilo odvoza.

3.1.1.1 Mirujoči promet

Izvedeni ukrepi po mirujočem prometu				
	2016	2017	2018	2019
Odlok o urejanju in čiščenju javnih tržnic	38	45	59	73
Odlok o urejanju prometa v MOL	2.310	2.501	2.928	4.032
Zakon o pravilih cestnega prometa	29.966	31.296	28.140	35.996
Skupaj	32.314	33.842	31.127	40.101

Tabela 5: Izvedeni ukrepi po mirujočem prometu (Vir: aplikacija MR, 2019)

Skupno število izvedenih ukrepov na vseh treh področjih ZPrCP, OUCJT in OUP MOL se je povečalo. Ukrepi iz OUCJT se nanašajo predvsem na problematiko parkiranja vozil, ki ostanejo po času, ko je to dovoljeno. Posamezni izvedeni ukrepi so razvidni iz spodnjega grafa.



Graf 4: Najpogostejše kršitve mirujočega prometa po ZPrCP (Vir: evidenca MR, 2019)

Delo MR je bilo skladno z OPV, varnostno oceno za MOL in Letnim načrtom dela, usmerjeno predvsem v nadzor mirujočega prometa v mestnem središču. Največ izvedenih ukrepov je iz naslova kršenja določil **parkiranja na pločniku** in **neupoštevanja prometne signalizacije**, sledijo kršenje določil parkiranja s prometnim pravilom in na prostorih, ki niso namenjeni prometu tovrstnih vozil (car sharing) oziroma na bankinah, cestnih otokih, območjih za pešce, invalidskih prostorih ...

MR še posebej veliko pozornost posveča ukrepom, ki ogrožajo najšibkejše udeležence v prometu, to so območja za pešce, pločniki, invalidski prostori, kolesarske steze, območja umirjenega prometa ... V primerjavi z letom 2018 je sicer število kršitev na pločnikih in pri kršitvah neupoštevanja prometne signalizacije nekoliko višje, medtem ko je v območjih za pešce in prehodih za pešce ostalo enako. Za en odstotek pa se je zmanjšalo število kršitev v območjih kratkotrajnega parkiranja in pri nedovoljenem parkiranju na invalidskih prostorih.

Ne glede na izvedene ukrepe, pa še vedno opažamo problematiko parkiranja na parkirnih prostorih rezerviranih za invalide. Problematika je izrazita predvsem na lokacijah, kjer parkirnih prostorov primanjkuje, torej v ožjem mestnem središču (npr. Miklošičeva cesta, Trg francoske revolucije ...) in v nakupovalnih središčih. Zato je MR nadaljevalo svoje aktivnosti v okviru projekta »Parkiraj izgovore drugam! Ne na mesta, rezervirana za invalide.«.

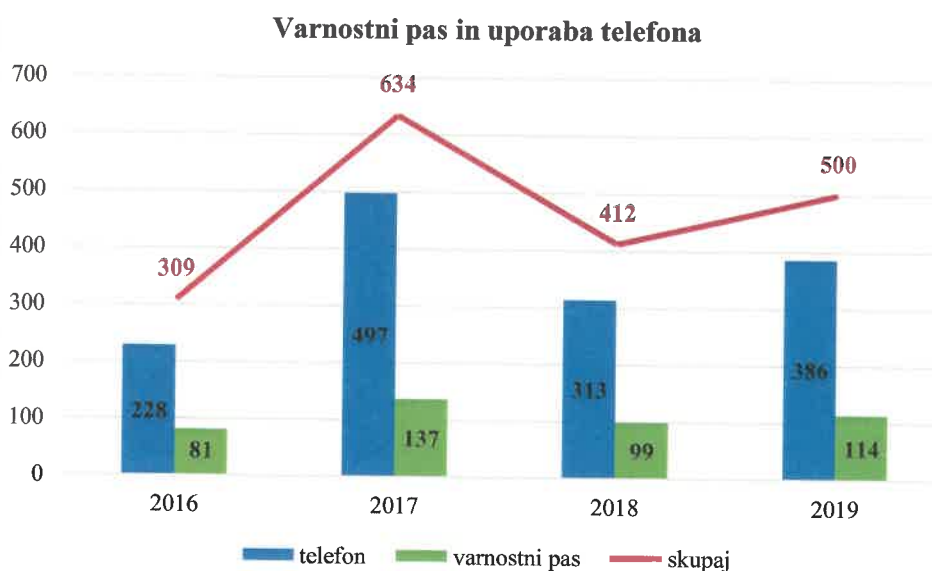
3.1.1.2 Ostali cestni promet

Področje ostalega cestnega prometa zajema izvedene ukrepe, ki niso povezani z ukrepi mirujočega prometa oziroma s področja ustavitve in parkiranja in meritev s SMN.

Izvedeni ukrepi po ostalem cestnem prometu				
	2016	2017	2018	2019
Odlok o avtotaksi prevozih v MOL	167	247	165	53
Zakon o cestah	8	8	18	35
Zakon o pravilih cestnega prometa	1.800	2.256	1.742	3.573
Skupaj	1.975	2.511	1.925	3.661

Tabela 6: Izvedeni ukrepi po ostalem cestnem prometu (Vir: aplikacija MR, 2019)

Po številu izvedenih ukrepov najbolj izstopa ZPrCP. Povečalo se je število izvedenih ukrepov po ZCes-1. Gre predvsem za prepovedi uporabe javne ceste, v smislu prepovedi izvajanja del na cesti in onesnaževanja ceste skladno z varstvom prometne infrastrukture in preprečevanja ogrožanja varnosti cestnega prometa. Na področju nadzora izvajanja avtotaksi dejavnosti, se je število izvedenih ukrepov zmanjšalo zaradi neurejene zakonodaje na področju ZPCP, ki posledično vsebinsko ureja tudi določila OAP.



Graf 5: Izvedeni ukrepi po 33. in 35. členu ZPrCP (Vir: aplikacija MR, 2019)

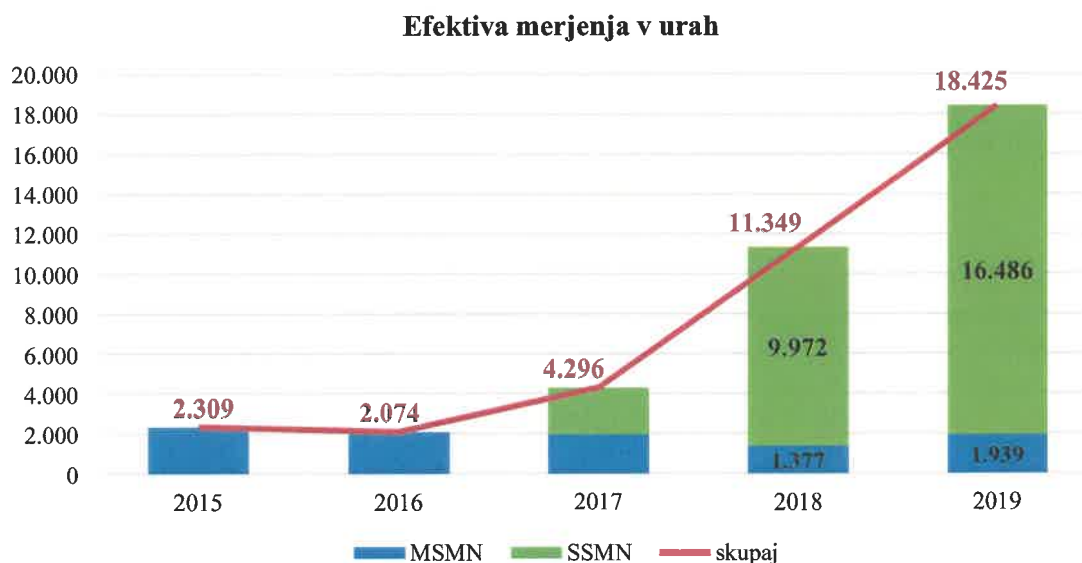
Med ostali cestni promet štejemo tudi ukrepe po 33. členu ZPrCP (med vožnjo morajo biti osebe v motornem vozilu na vseh sedežih, kjer so vgrajeni varnostni pasovi, pripete) in 35. členu ZPrCP (med vožnjo se ne sme uporabljati opreme ali naprav na način, ki bi zmanjševale njegovo slušno ali vidno zaznavanje ali zmožnost

obvladovanja vozila). Vzroki povečanja ukrepov v letu 2019 glede na leto 2018 so predvsem v večjem številu izvedenih akcijskih načrtov in nacionalnih preventivnih akcij.

3.1.2 Meritve s samodejnimi merilnimi napravami

V letu 2019 smo nadaljevali z utečeno metodologijo sklopov izvajanja meritev na območjih posameznih ČS s predvidenim efektivnim časom merjenja na posamezni lokaciji in časom prehoda med lokacijami. S ciljem umirjanja prometa je bila večina meritev z MSMN opravljena na območjih šol in vrtcev, zdravstvenih domov in drugih javnih ustanov, kjer je moč pričakovati večjo frekvenco pešcev, kot ranljivejših udeležencev v prometu.

V mesecu juliju leta 2019, je bil sistem dopolnjen še z dodatnima dvema ohišjema. MR je tako v letu 2019 imelo v uporabi dve SSMN in postavljenih devet ohišji v katerih so bile izmenično nameščeni napravi za merjenje hitrosti. Mestno redarstvo je v letu 2019 imelo tako postavljena ohišja na Celovski cesti 269, Cesti Dolomitskega odreda 94, Dolenjski cesti 43, Roški cesti 17, Slovenčevi ulici 15, Slovenski cesti 36, Zadobrovske cesti 14, Samovi ulici 9 in Opekarski cesti 11. Vse lokacije merjenj so označene z znakom za obveščanje o izvajanju meritev hitrosti, ki označujejo bližino mesta, kjer so nameščene stacionarne naprave za odkrivanje in dokazovanje presežene najvišje hitrosti.



Graf 6: Efektiva merjenja s SMN (Vir: evidenca MR, 2019)

Efektivni čas merjenja se je v primerjavi z letom 2018 povečal za 7.076 ur oziroma 62,3 %. Povečanje efektivne pripisujemo izvajanju meritev s SSMN 24 ur na dan, sedem dni na teden, kot tudi kadrovskim zmožnostim in ugodnim vremenskim razmeram pri meritvah s MSMN.

V letu 2019 je efektivni čas merjenja s SSMN znašal 16.486 ur, kar predstavlja 89,5 % vsega efektivnega časa merjenja s SMN.

Število prekrškov s SMN



Graf 7: Število prekrškov s SMN (Vir: evidenca MR, 2019)

Posledica večjega števila ur efektivnega merjenja v primerjavi z letom 2018, je tudi več ugotovljenih prekrškov. Iz zgornjega prikaza izvedenih operativnih ukrepov s SMN izhaja, da se je število kršitev v letu 2019 primerjavi z letom 2018 povečalo za 2.143 kršitev, kar predstavlja 7,0 % povečanje.

Prikaz zaznanih prekrškov po višini prekoračitve hitrosti					
	2015	2016	2017	2018	2019
do 10 km/h	12.124	11.184	14.432	21.766	22.110
od 11-20 km/h	4.859	5.294	6.872	7.236	8.765
od 21-30 km/h	472	550	822	1.013	1.175
več kot 30 km/h	90	91	246	387	495
Skupaj	17.545	17.119	22.372	30.402	32.545

Tabela 7: Prikaz zaznanih prekrškov po višini prekoračitve hitrosti (Vir: aplikaciji MR, 2019)

Zgornja tabela prikazuje število zaznanih prekrškov po višini prekoračitve hitrosti. Največ prekoračitev je bilo v letu 2019 v rangi do 10 km/h z že upoštevano toleranco 5 km/h. Glede na leto 2018 se je največ povečalo število kršitev v rangi od 11-20 km/h in sicer za 1.529 kršitev oziroma 21,1 %. Kršitve v rangi od 21 do 30 km/h so se povečale za 162 kršitev oziroma 16,0 %, kršitev v rangi več kot 30 km/h pa za 68 kršitev oziroma 17,6 %. Posledica večjega števila zaznanih prekoračitev je opravljanje meritev s SSMN, s katerimi se meritve opravljajo tudi v večernem in nočnem času ter v času ob koncu tedna.

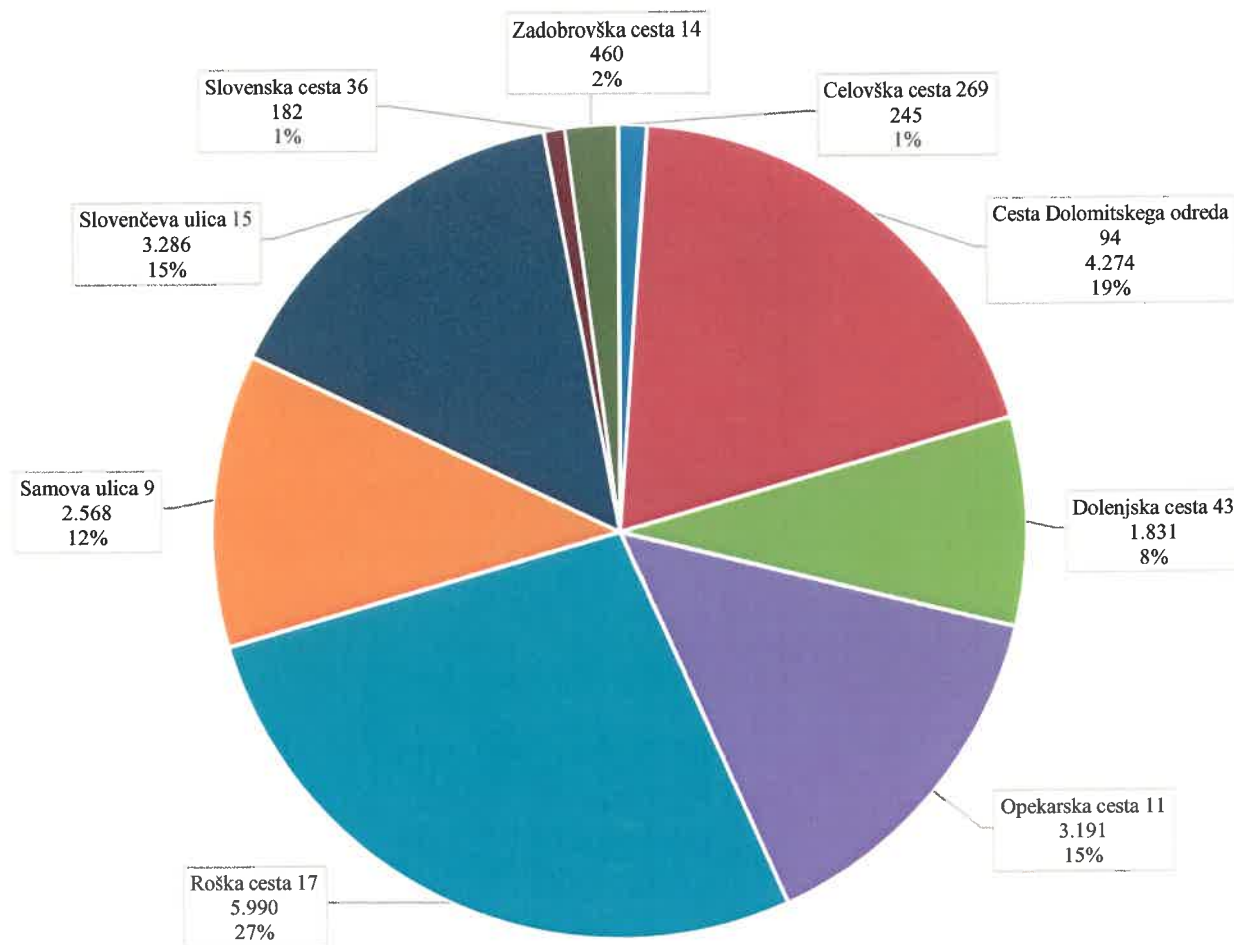
Največje število prekoračitev je v rangi do 10 km/h. Posledica tako zelo velikega števila prekoračitev hitrosti temelji na odločitvi MR, da je tudi v letu 2019, na podlagi priporočila AVP in lastne zaznave povečanja problematike, pri merjenju hitrosti z MSMN izvajalo meritve na šolskih poteh, neposredno ali v bližini šol, vrtcev, zdravstvenih domov Ljubljana in drugih javnih ustanov. Posledično je manj ugotovljenih kršitev z MSMN, kljub dejstvu, da je bila efektivna MSMN za 40,8 % večja kot v primerjavi z letom 2018.

3.1.2.1 Kršitve ugotovljene s stacionarno samodejno merilno napravo

V letu 2019 kršitve zaznane s SSMN predstavljajo 67,7 % vseh zaznanih prekrškov ugotovljenih s SMN.

Iz spodnjega grafa izhaja, da je bilo s SSMN ugotovljenih 22.027 prekoračitev. Največ zaznanih prekoračitev je bilo na Roški cesti 17, najmanj zaznanih pa na Slovenski cesti 36. Razloga za takšno razliko med obema lokacijama sta bila v efektivni merjenju in v frekvenici prometa.

Prikaz zaznanih prekorachitev po posamezni lokaciji za leto 2019



Graf 8: Prikaz zaznanih prekorachitev po posamezni lokaciji za leto 2019 (Vir: aplikaciji MR, 2019)

Na podlagi statističnih podatkov lahko upravičeno trdimo, da je bil nakup dodatnih dveh ohišij v letu 2019 pravilna odločitev, saj bo prav gotovo dolgoročno prispevalo k umirjanju hitrosti, ki še vedno ostaja eden večjih varnostnih tveganj na področju zagotavljanja varnosti v cestnem prometu. Tudi v letu 2020 se bo sledilo ciljem ReNPVCP13-22, med drugim tudi zmanjševanja hitrosti v naseljih in sodelovalo pri "Viziji 0"-nič žrtev prometnih nesreč in v ta namen pristopilo k dopolnitvi sistema dela s SSMN.

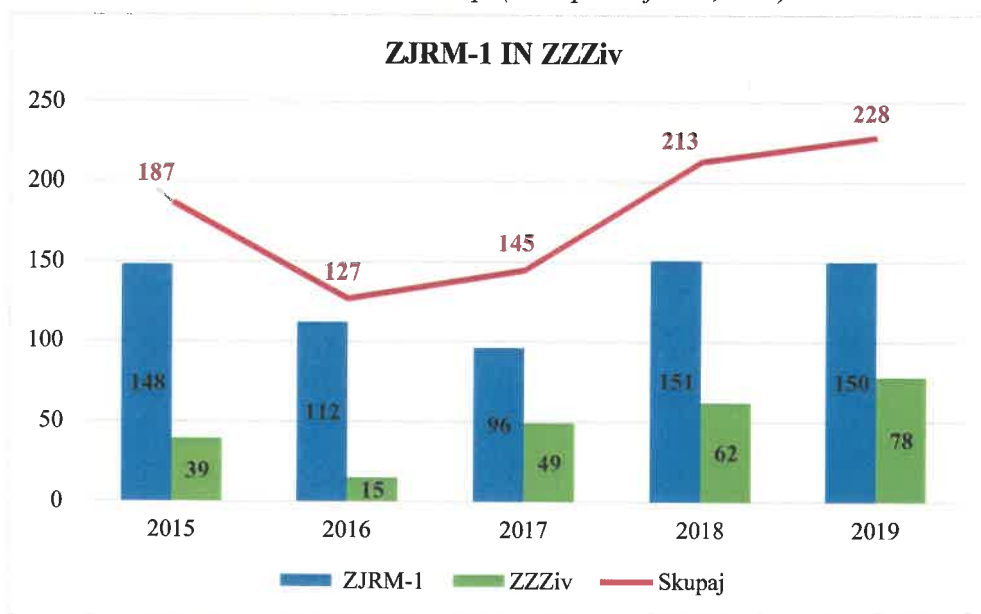
SSMN na osrednjem, za avtomobilski promet načeloma zaprtem, delu Slovenske ceste ima dvojni učinek. Ne samo, da zazna prehitre voznike na območju deljenega prometnega prostora (shared space), ampak tudi vožnja po tem delu Slovenske ceste, ni dovoljena razen za prebivalce z dovolilnicami MOL, goste hotela Slon in mestne avtobuse ter vozila na intervencijskih vožnjah. Tovrstnim voznikom se pošlje tudi globo zaradi neupoštevanja prometne signalizacije (prepoved vožnje). V letu 2019 je SSMN na Slovenski cesti odkril 182 prehitrih voznikov, od tega jih 81 oziroma 44,5 % ni imelo dovoljenja za vožnjo po tem delu mesta.

3.2 JAVNI RED IN MIR TER ZAŠČITA ŽIVALI

Naloge na področju zagotavljanja varstva JRM oziroma izvrševanje ZJRM-1 in ZZZiv so se izvajale tako med rednimi nadzori, kot tudi z usmerjenim delom med akcijskimi načrti. Nadzori so potekali bodisi samostojno, bodisi v mešanih patruljah s policisti - glede ZJRM v nočnih patruljah s policisti PP Ljubljana Center, glede ZZZiv pa v mešanih patruljah s policisti PPVSP in inšpektorji Inšpektorata MU MOL.

Izvedeni ukrepi					
	2015	2016	2017	2018	2019
Vsiljivo beračenje ZJRM-1 - 9/1	12	6	2	7	6
Nedovoljeno grafitiranje ZJRM-1 - 13/-	1	2	1	2	0
Nedovoljeno kampiranje ZJRM-1 - 18/1	0	1	3	3	24
Nedostojno vedenje na javnem kraju ZJRM-1 - 7/1	29	16	12	31	29
Nedostojno vedenje do uradne osebe ZJRM-1 - 7/2	83	69	64	88	65
Spolno občevanje na javnem kraju ZJRM-1 - 7/3			2	0	4
Neupoštevanje odredbe ZJRM-1 - 22/1	21	18	11	19	20
Vandalizem ZJRM-1 - 16/1	2	0	1	1	2
Skupaj ZJRM-1	148	112	96	151	150
Skupaj ZZZiv	39	15	49	62	78
ZZZiv - 11/3					

Tabela 8: Izvedeni ukrepi (Vir: aplikacija MR, 2019)



Graf 9: Prikaz zaznanih prekrškov po ZJRM-1 in ZZZiv (Vir: aplikaciji MR, 2019)

V letu 2019 je bilo tako na obeh področjih skupaj izvedenih 228 ukrepov. Število izvedenih ukrepov na področju zaščite živali se je povečalo, na področju varstva JRM pa število izvedenih ukrepov ostaja na enaki ravni kot v letu 2018.

Kot v preteklih letih so tudi v letu 2019 prevladovali kršitve nedostojnega vedenja do uradne osebe in kršitve nedostojnega vedenja na javnem kraju. V primerjavi z letom 2018 se je še posebej povečalo število kršitev nedovoljenega kampiranja, saj se je nadzor zaradi pobud meščanov, kot tudi lastnega opažanja nad tovrstnimi kršitvami poostрил.

Vandalizem in grafitiranje sta prekrška, ki jih na terenu mestni redar zelo težko zazna, saj kršitelji še pred prihodom Policije oziroma mestnih redarjev kraj zapustijo. Problematika vsiljivega beračenja glede na povečano število obiskovalcev v mestnem središču ne izstopa.

Predvsem ob koncu vikendov in v nočnem času so se z namenom preprečitve tovrstnih odklonskih pojavov izvajali poostreni nadzori, kateri so bili usmerjeni v preventivno delo, opazovanje mestnega središča, kjer je največkrat prihajalo do tovrstnih odklonskih pojavov, in pa sodelovanje z meščani.

Izvajanje zakona o zaščiti živali se je zagotavljalo skozi skupne nadzore, kot tudi z lastnim kratkotrajnimi in usmerjenimi nadzori na točno določeno območje. V nadzorih so sodelovali predvsem VČO, ki najbolj poznajo problematiko po posameznih ČS. Tovrstni nadzori so se izkazali kot primeri dobrih praks, kar ne nazadnje dokazuje število izvedenih ukrepov na tem področju.

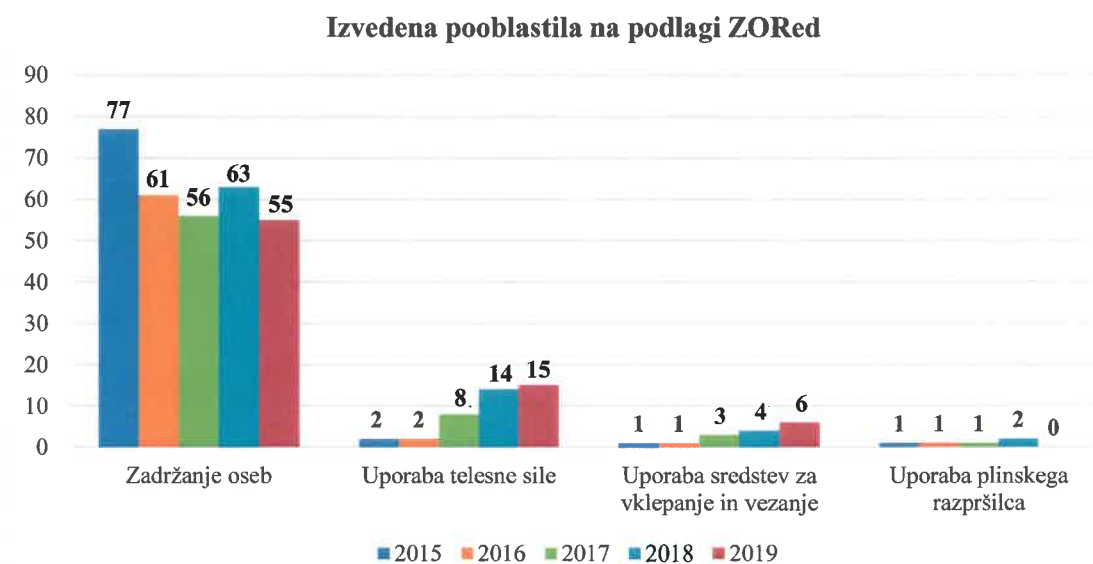
4 UPORABA POOBLASTIL IN PRISILNIH SREDSTEV

Pri izvedenih pooblastilih na podlagi ZORed se beležijo zadržanja na kraju, uporaba telesne sile, uporaba sredstev za vklepanje in vezanje ter uporaba plinskega razpršilca.

Izvedena pooblastila na podlagi ZORed					
	2015	2016	2017	2018	2019
Zadržanje oseb	77	61	56	63	55
Uporaba telesne sile	2	2	8	14	15
Uporaba sredstev za vklepanje in vezanje	1	1	3	4	6
Uporaba plinskega razpršilca	1	1	1	2	/

Tabela 9: Izvedena pooblastila na podlagi ZORed (Vir: evidenca MR, 2019)

V letu 2019 je bilo odrejenih 55 zadržanj. Zadržanje osebe odredi mestni redar v primeru, ko mora ugotoviti identiteto, ko osebo zaloti pri storitvi kaznivega dejanja, za katero se storilec preganja po uradni dolžnosti ali storilca prekrška, če gre za prekršek iz pristojnosti drugega prekrškovnega organa, ko je to potrebno zaradi zagotovitve varnosti ljudi in premoženja.



Graf 10: Izvedena pooblastila na podlagi ZORed (Vir: aplikaciji MR, 2019)

Mestni redar sme sredstva za vklepanje in vezanje uporabiti, če se oseba upira zadržanju, zaradi odvrnitve napada ali zaradi preprečitve samopoškodbe osebe. Telesno silo sme mestni redar uporabiti, če ne more drugače obvladati upiranja osebe, ki jo je treba zadržati, odvrniti napada ali preprečiti samopoškodbe. Plinski razpršilec sme mestni redar uporabiti, če so izpolnjeni pogoji za uporabo telesne sile in če ne more uporabiti drugega, milejšega prisilnega sredstva, s katerim bi obvladal upiranje zadržanju, odvrnil napad ali preprečil samopoškodbo osebe. V letu 2019 so bila prisilna sredstva uporabljena v 5 primerih, zaradi izvedbe zadržanja

oziroma neposrednega protipravnega napada na PUO. V enem primeru beležimo tudi lahko telesno poškodbo MR, ostali udeleženci v postopku niso bili telesno poškodovani.

Prisilna sredstva so bila uporabljena v 5 primerih zaradi izvedbe zadržanja, v 1 primeru beležimo tudi lahko telesno poškodbo mestnega redarja.

Glede na oceno uporabe prisilnih sredstev so bila vsa sredstva uporabljena strokovno, zakonito in profesionalno.

5 VARSTVO OKOLJA

Na področju varstva okolja je bilo v letu 2019 opravljeno veliko aktivnosti. Pomembno področje pri ohranjanju in varovanju našega okolja pa je tudi skrb za **odstranitev zapuščenih vozil**.

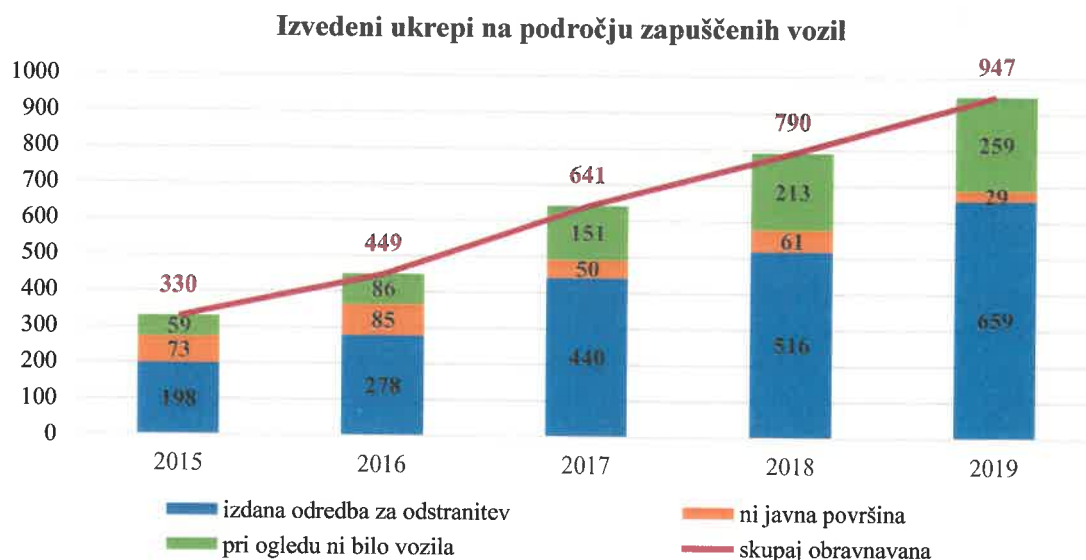
Izvedeni ukrepi na področju varovanja okolja					
	2015	2016	2017	2018	2019
- Izdana odredba za odstranitev	198	278	440	516	659
- Ni javna površina	73	85	50	61	29
- Pri ogledu ni bilo vozila	59	86	151	213	259
Vozilo odmaknjeno po odredbi	105	162	258	296	419
Odstranitev vozila s pajkom	93	116	182	220	240
Skupaj evidentirana in obravnavana	330	449	641	790	947

Tabela 10: Izvedeni ukrepi na področju varovanja okolja – zapuščena vozila (Vir: evidenca in aplikacija MR, 2019)

V letu 2019 smo za potrebe evidentiranja in vodenja postopkov zoper lastnika zapuščenih vozil implementirali skupni projekt »Obravnavanje in odvoz zapuščenih vozil«, ki temelji na podlagi dolgoletnih izkušenj, znanj in sodelovanja MR in JP LPT. Projekt omogoča varen in učinkovit prenos izmenjave podatkov preko mobilnih enot. S tem se je zmanjšalo administrativno delo, postopki so poenostavljeni in omogočajo takojšnjo izmenjavo podatkov ter točen prenos informacij.

V letu 2019 je bilo evidentirano in obravnavano 947 prijav zapuščenih vozil, kar je za **157 prijav oziroma 19,9 % več** kot v primerjavi z letom 2018. Število prijav je najvišje v obdobju zadnjih petih let.

Primerov, kjer izdana odredba za odvoz zapuščenega vozila s pajkom je bilo v letu 2019 kar 240 oziroma 9,1 % več, še vedno pa so lastniki v večji meri vozila odstranili v časovno določenem roku. V letu 2019 je bilo tako po odredbi za odstranitev vozila odmaknjenih 419 vozil.



Graf 11: Evidentirana in obravnavana zapuščena vozila (Vir: aplikaciji MR, 2019)

V letu 2019 se je trend zvišanja stopnje zavedanja meščanov o pomembnosti urejenega in čistega okolja nadaljeval, prav tako pa se čuti pripadnost meščanov in njihova želja po soustvarjanju uspešne zgodbe in napredka našega mesta. Tako prikazuje graf velik porast prijav kot tudi obravnave zapuščenih vozil. Na Mestnem redarstvu ugotavljamo, da je največ prejetih prijav glede domnevno zapuščenih vozil s strani stanovalcev v naseljih, kjer primanjkuje parkirnih prostorov.

Pri delu na področju varovanja okolja, v primerih, ko so bili zaznani prekrški iz pristojnosti drugih prekrškovnih organov, so bili le-ti odstopljeni v pristojno reševanje. V največji meri je bilo to sodelovanje z Inšpektoratom MU MOL glede črnih odlagališč s poudarkom na okolju nevarnih odpadkov (odsluženi akumulatorji, pnevmatike ipd.). Redno pa se je za čiščenje javnih površin, predvsem predmetov, ki lahko negativno vplivajo na okolje in tudi zdravje ljudi (uporabljene igle za injiciranje drog ...) obveščalo Snago.

Naloge na terenu opravljamo z električnima voziloma in vozili na CNG oziroma se jih ob ugodnih vremenskih razmerah opravljajo na kolesih, v mestnem središču pa tudi peš.

6 VODENJE PREKRŠKOVNEGA POSTOPKA

Med primarne naloge MR spada vodenje in odločanje v prekrškovnem postopku ter vodenje predpisanih evidenc prekrškovnih postopkov. Zakonsko podlago za delo predstavljajo v procesnem pogledu ZP-1 ter ZUP, podlaga za materialno odločanje pa so predpisi, za nadzor katerih ima stvarne pristojnosti MR.

Izvedeni ukrepi					
	2015	2016	2017	2018	2019
Izdanih pozivov (Zahteva za posredovanje podatkov in Obvestilo fizični osebi, da se izjavi)	55.469	42.852	34.044	20.391	21.236
Prejetih izjav	7.808	6.291	7.596	8.699	8.544
Izdanih PN	31.960	28.698	33.448	36.684	40.158
Prejetih ugovor	564	452	481	385	437
Prejetih ZSV na PN	1.172	1.100	1.302	1.367	1.592
Izdanih odločb	10.035	7.422	9.900	10.750	9.971
Prejetih ZSV na odločbo	183	150	179	228	146
Izdanih odstopov sodišču	638	581	843	1.040	1.146
Izdanih obdolžilnih predlogov	15	9	40	76	49

Tabela 11: Izvedeni ukrepi (Vir: aplikacija MR, 2019)

V letu 2019 smo izdali za 845 več pozivov (ki vključujejo tako pozive fizičnim osebam, kot tudi pozive pravnim osebam, da posredujejo podatke o uporabniku vozil) kot v letu 2018. Povečanje izdanih pozivov za skromnih 4,1 % lahko predpišemo povečanju vseh prekrškov, ki smo jih obravnavali v letu 2019 v primerjavi z letom 2018.

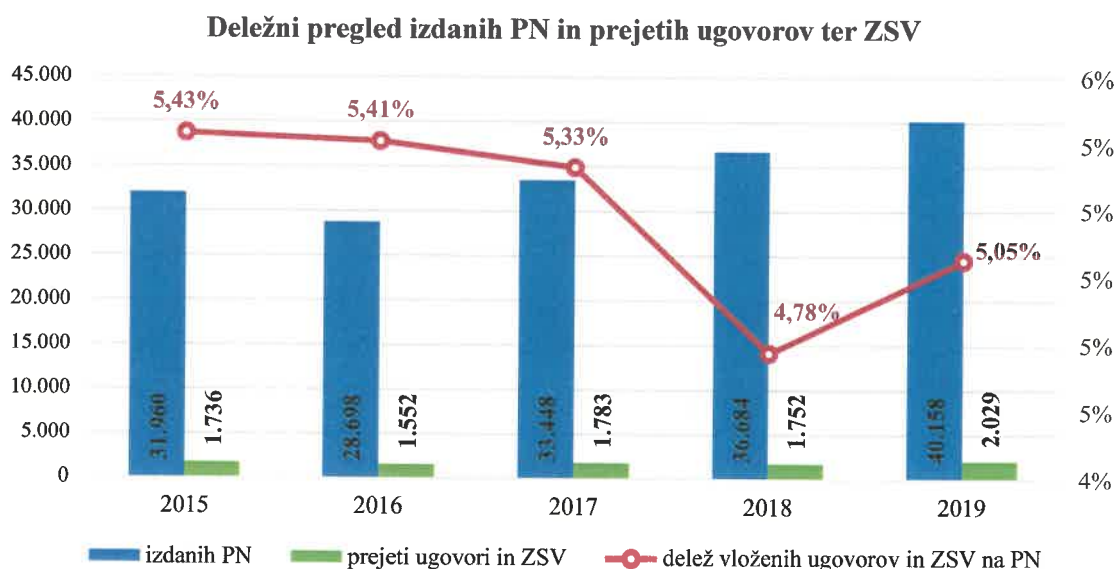
Število izdanih PN raste že od leta 2017. Vsa ta leta so razlog povečanja izdanih PN predvsem kršitve zaradi prekoračitve hitrosti. Kot pravno sredstvo na prejeti PN za prekoračitev hitrosti lahko kršitelj na podlagi ZP-1 poda ZSV, tako posledično beležimo 16,6 % več ZSV na PN kot v letu 2019. Zakonodaja pri izdanih PN zaradi kršitev določil o ustavitvi in parkiranju kot pravno sredstvo omogoča ugovor, le-teh smo v letu 2019 prejeli 437, kar je 13,5 % več kot v letu 2018.

V letu 2019 opažamo padec izdanih odločb in sicer za 779 manj odločb v primerjavi z letom 2018. Vzrok za zmanjšanje je v manj prejetih predlogih predlagatelja, kjer se postopki zaključijo z izdajo odločbe, in manjšem številu postopkov, kjer kršitelji prekoračitve hitrosti dokažejo, da niso storilci prekrška. V teh navedenih primerih se izda odločba o ustavitvi in se postopki vodijo zoper dejanskega kršitelja. Glede na to,

da je bilo v letu 2019 izdanih manj odločb, se je tudi število prejetih ZSV na odločbo zmanjšalo v primerjavi z letom 2018.

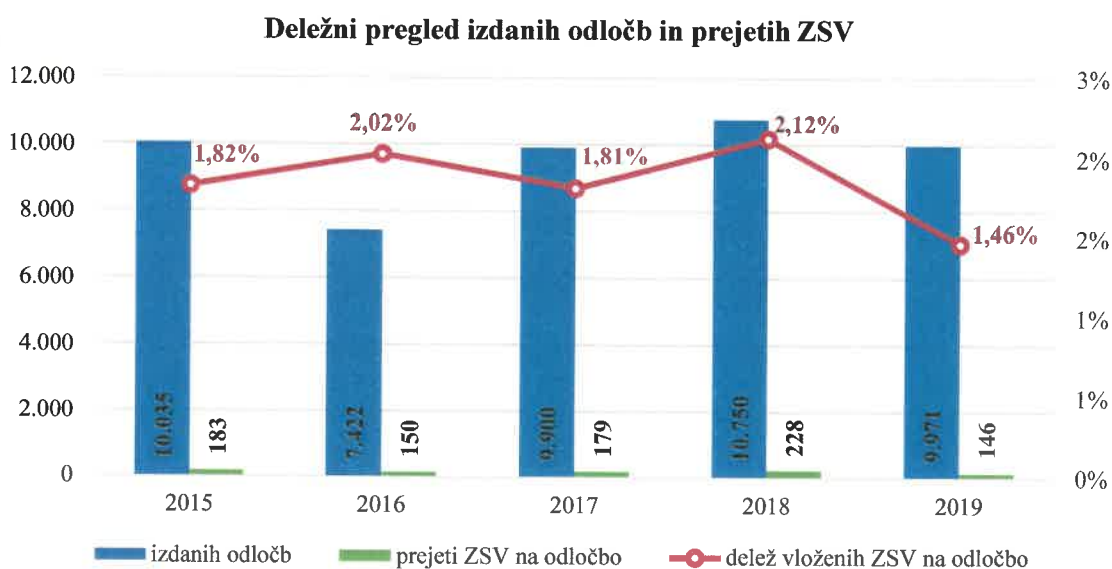
Število odstopov na sodišče se je v letu 2019 povečalo za 10,2 % v primerjavi z letom 2018. Razlog za večje število odstopov na sodišče je večje število izdanih PN za prekoračitev hitrosti in s tem več prejetih ZSV na PN za prekoračitev hitrosti.

Obdolžilni predlogi so bili podani zoper mladoletne osebe, voznike začetnike, ki so dosegli več kot 7 kazenskih točk ter zoper voznike, ki so dosegli 18 kazenskih točk zaradi prekoračitve hitrosti. V letu 2019 beležimo 27 obdolžilnih predlogov manj kot v letu 2018.



Graf 12: Deležni pregled izdanih PN in prejetih ugovorov ter ZSV na PN (Vir: evidenca MR, 2019)

Iz deležnega pregleda izdanih PN in vloženih pravnih sredstev kršiteljev na prejet PN je razvidno naraščanje vloženih pravnih sredstev, kar lahko pripišemo k uvedbi dodatnih lokacij za izvajanje meritev hitrosti in tematsko usmerjenih akcijskih nadzorov.



Graf 13: Deležni pregled izdanih odločb in prejetih ZSV na odločbo (Vir: evidenca MR, 2019)

Delež izdanih odločb v primerjavi z vloženimi pravnimi sredstvi kršitelja na prejeto odločbo v letu 2019 je manjši kot v letu 2018, kar je posledica manjšemu številu izdanih odločb. K temu botruje, da so v večini bile izdane odločbe, kjer so se postopki pričeli na predlog oškodovanca, ki pa je uvedel nadomestilo parkirnine v

višini 12 EUR, v kolikor kršitelj poravnava v roku osmih dni od prejema poziva JP LPT na vozilu. Iz tega naslova je bilo manj izdanih odločb.

6.1 POSTOPKI S TUJIMI DRŽAVLJANI

V letu 2019 beležimo 5.154 primerov cestnoprometnih prekrškov (nepravilno parkiranje, hitrost), kar je za 1.257 primerov obravnav tujih državljanov več kot v letu 2018. V primerih, ko gre za kršitve prekoračitve hitrosti lahko v skladu z Direktivo EU vodimo postopek o prekršku zoper državljane EU. Na podlagi omenjene Direktive lahko tudi, preko CBE Eucarisa, pridobimo ustrezne podatke o lastništvih vozil za vodenje prekrškovnega postopka. V primerih neplačila globe lahko tudi zoper državljane EU vložimo predlog za prisilno izterjavo neplačane globe na Okrajnem sodišču v Celju. Ob tem je potrebno poudariti, da kljub možnosti izterjave neplačane globe, za nekatere kršitelje, ki so državljani držav, ki sicer so članice EU in zoper katere lahko vodimo prekrškovni postopek na podlagi Direktive EU, pa kljub vsemu ne moremo vložiti predloga za prisilno izterjavo globe, saj država ni pristopila k sporazumu, ki je potreben za uspešno izvedbo izterjave. Ena takšnih držav je žal tudi Italija, kjer izterjava neplačane globe ni možna.

Na podobno težavo pri izterjavi neplačanih glob naletimo pri kršiteljih, ki so državljani bivših republik SFRJ (BiH, Srbija, Črna Gora, Makedonija), pri katerih imamo težave že pri pridobivanju podatkov o kršiteljih oz. lastništvih vozil. Posledično je v nekaterih primerih že vodenje prekrškovnega postopka onemogočeno.

Pri vročanju aktov kršiteljem v prekrškovnem postopku, si nemalokrat pomagamo tudi z vročanjem preko pravne pomoči, tako preko MP kot tudi z vročanjem preko tujih organov, pristojnih za vročanje, saj se nekateri kršitelji poizkušajo izogniti vročitvi.



Graf 14: Obravnava tujcev (Vir: aplikacija MR, 2019)

Na dan 31. 12. 2019 je bilo tako še 762 zadev v reševanju medtem, ko smo jih 4.392 zaključili, bodisi z razlogom plačanih glob, ustavitvijo postopka ali odstopom pristojnemu organu v izterjavo. Zaključenih zadev obravnavanih zoper tuje državljane na dan 31. 12. 2019 je bilo tako kar 85,2 %.

7 PRIHODKI IZ NASLOVA GLOB IN STROŠKOV POSTOPKA

Prihodki izdanih tiskovin se stekajo na tri TRR - podračune MOL, ki so razdeljeni glede na plačilo, ki ga namerava plačnik izvršiti in sicer, dva TRR sta vezana na prihodke proračuna MOL in sta namenjena plačilu globe in sodne takse prekrškovnega organa, medtem ko vodimo tudi prihodke sodišča in so namenjeni plačilu sodne takse sodišča, ki so prihodek sodišča.

Prihodki v EUR					
	2015	2016	2017	2018	2019
Globa	3.588.550,85	3.406.979,61	3.461.156,53	3.457.599,65	4.100.288,57
Stroški prekrškovnega organa	296.014,90	238.604,65	313.945,50	392.846,00	348.224,65
Skupaj	3.884.565,75	3.645.584,26	3.775.102,03	3.850.445,65	4.448.513,22
Stroški sodišča	28.929,62	21.096,20	10.318,37	11.098,19	12.699,33

Tabela 12: Prihodki (Vir: evidenca OFR, aplikacija MR, 2019)

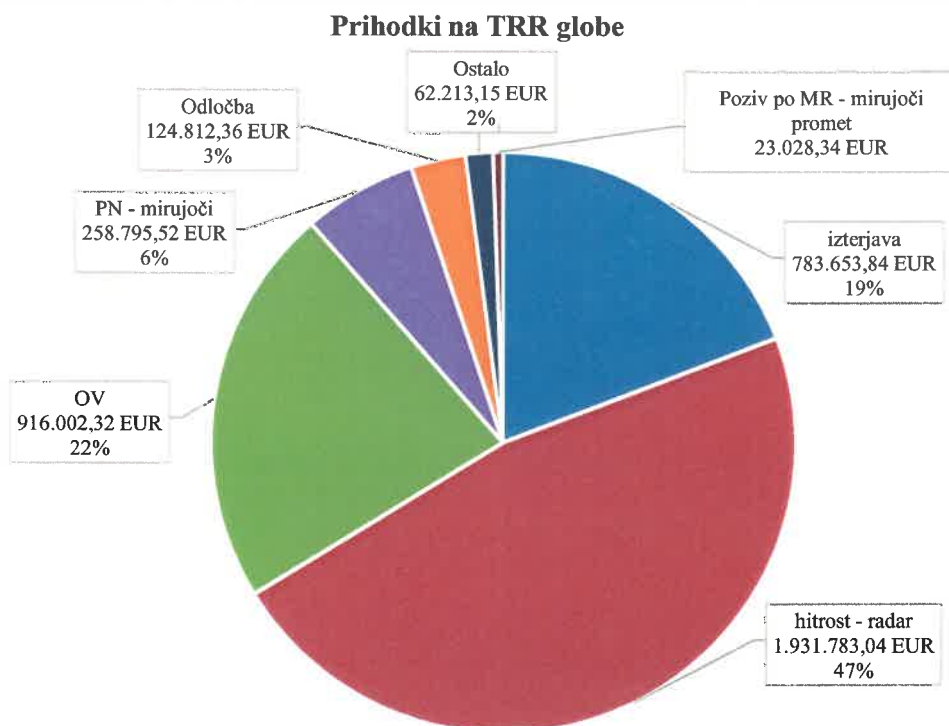
Največ prihodkov se steka na račun glob, ki jih izrečejo mestni redarji. Izjema so globe, ki se na podlagi zakona stekajo v državni proračun (obdolžilni predlog).

Prihodki iz naslova glob v letu 2019 predstavljajo glavnino vseh prihodkov MR. Glede na leto 2018, smo prejeli za 642.688,92 EUR prihodkov več na računu glob, kar lahko pripišemo predvsem k večjemu številu zaznanih prekrškov in uspešni izvrstitvi izterjave FURS ter zavedanju kršiteljev, da imajo z možnostjo vložitve pravnega sredstva še dodatne stroške.

Zmanjšanje pa je vidno na računu sodne takse prekrškovnega organa in sicer so prihodki za leto 2019 manjši za 44.621,35 EUR glede na leto 2018. Glavni razlog za zmanjšane stroškov prekrškovnega organa je predvsem bolj disciplinirano plačevanje nadomestila za parkirnino oškodovancu JP LPT.

Na računu sodne takse sodišča beležimo povečanje in sicer so prihodki za leto 2019 večji za 1.601,14 EUR glede na leto 2018. Razlog za povečanje je večje število zaznanih prekrškov s področja prekoračitve hitrosti, kjer so kršitelji za vložene ZSV prejeli sodbe sodišč z odmerjeno sodno takso sodišča. Sodna taksa sodišča se zgolj steka na predhodni račun MOL-a in ne predstavlja prihodka.

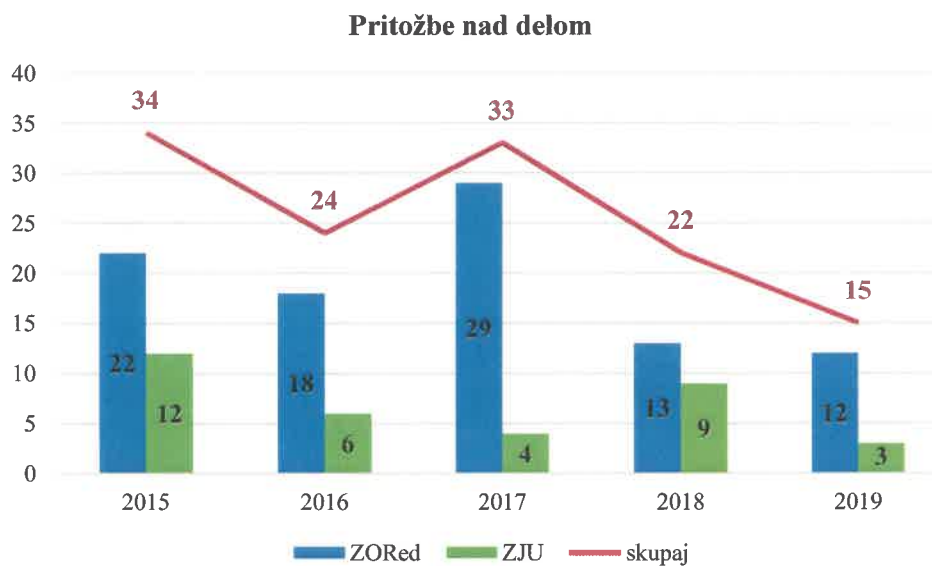
Prihodki na TRR glob so razdeljeni tudi po namenih, kar je prikazano v spodnjem grafu.



Graf 15: Prihodki na TRR (Vir: evidenca OFR, aplikacija MR, 2019)

8 OBRAVNAVA PRITOŽB NAD DELOM MESTNIH REDARJEV

Delo predvsem pa v določenih primerih ravnanja mestnih redarjev so podvržena nadzoru javnosti, kar je prav gotovo pomemben korektiv delovanju MR. Ravno zato se obravnava pritožb posveča velika pozornost. Pritožbe nad delom mestnih redarjev namreč predstavljajo pomemben podatek, kako je po eni strani javnost seznanjena s pooblastili mestnih redarjev, po drugi strani pa poglobljena vsebinska obravnava pritožb predstavlja pomemben kazalec glede strokovnosti in zakonitosti dela mestnih redarjev ter omogoča sprejemanje ustreznih korektivnih ukrepov.

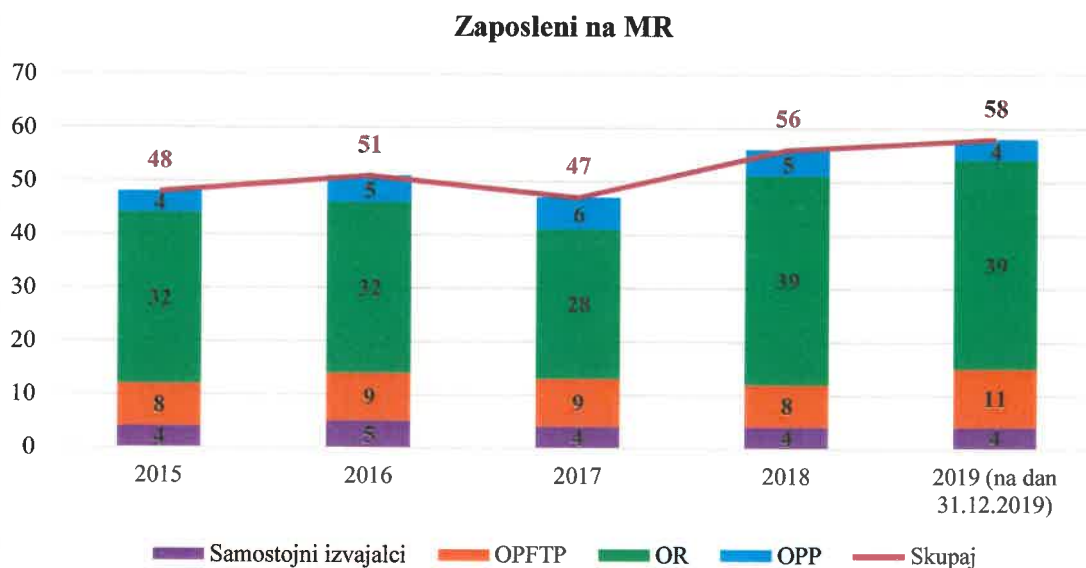


Graf 16: Pritožbe (Vir: evidenca MR, 2019)

V letu 2019 je bilo prejeto 15 pritožb nad delom mestnih redarjev, od tega je bilo 12 pritožb po ZORed in 3 pritožbe po ZJU. V primerjavi z letom 2018 se je število pritožb zmanjšalo za 7. Od vseh prejetih pritožb nad delom mestnih redarjev jih je bilo 11 neutemeljenih in 1 utemeljena zaradi morebitne škode na polnilni bateriji vozila. Utemeljeni pritožbi sta se nanašali na delo mestnih redarjev. V 3 primerih pritožbe niso bile vsebinsko obravnavani iz razloga pomanjkljive vsebine oziroma podaje pritožbe po preteku 30 dnevnega zakonskega roka, kot to določa 19. člen ZORed.

9 STRUKTURNA ORGANIZIRANOST MR IN SKRB ZA KADRE

9.1 KADROVSKA ZASEDBA



Na dan 31. 12. 2019 je bilo na MR zaposlenih 58 uslužbencev. Največ je zaposlenih v OR in sicer 39 uslužbencev, v OPFTP je 11 uslužbencev, v OPP so 4 uslužbenci ter 4 samostojni izvajalci.

V letu 2019 smo **zaposlili 6 novih uslužbencev**. Odpoved delovnega razmerja so podali 4 uslužbenci.

9.2 IZOBRAŽEVANJA IN USPOSABLJANJA

S ciljem, da sledimo zadanim dolgoročnim ciljem in dosežemo želeno kakovost na področju preventivnega dela, je ena od naših prednostnih nalog tudi ustrezno kakovostno izobraževanje. Namreč zavedamo se, da je izjemno pomemben vidik pri razvoju kadrov prav vlaganje v izobraževanje, saj SUDMR poleg strokovnih kompetenc zahteva tudi kompetence in določeno znanje s področja navezovanja stikov, komuniciranja in drugih socialnih veščin. S tem namenom smo se v letu 2019 udeležili izobraževanj, seminarjev in usposabljanj:

- izobraževanje za varstvo osebnih podatkov in informacij javnega značaja,
- večkratni krajši seminarji na temo pravice in dolžnosti občinskih redarjev v postopkih z državljani, izvajanje praktičnih postopkov,
- uporaba aplikacije Lotus Notes za osnovne in napredne uporabnike,
- uporaba aplikacije RIIS,
- uporaba aplikacije MRVL,
- upravno poslovanje in ZUP – teoretični del in praktična vprašanja,
- ZP-1 in prekrškovni postopek v praksi,
- udeležba na izobraževanju temeljni postopki oživljanja in prva pomoč (osnovni in obnovitveni),
- izobraževanje o uporabi mobilne aplikacije mRedar,
- udeležba na Dnevih varstvoslovja,
- udeležba na seminarju Izzivi v zaščiti industrije in infrastrukture
- udeležba na seminarju Adriatic City Security
- udeležba na seminarju Arhivsko in dokumentarno gradivo
- udeležba na izobraževanju MJU iz področja preprečevanja korupcije in integritete
- omogočanje študija in s tem pridobivanje dodatne izobrazbe zaposlenim.

Poudarek dajemo seveda tudi pri komunikaciji med uslužbenci, zato redno organiziramo delovne sestanke oddelka in tudi odsekov, tedenske kolegije in dnevne odprave na delo.

9.3 PREKRŠKI IN KAZNIVA DEJANJA ZOPER MESTNE REDARJE

V letu 2019 smo zabeležili 56 prekrškov in 12 kaznivih dejanji zoper mestne redarje (preprečitev uradnega dejanja pooblaščen uradne osebe in napad na uradno osebo, ki opravlja naloge varnosti in grožnje). Dejstvo je tudi, da so mestni redarji pri svojem delu še kako izpostavljeni, saj je v 3 primerih prišlo tudi do telesnih poškodb. Vse poškodbe so se zgodile pri izvajanju nadzora varnosti cestnega prometa. Tako prekrški kot kazniva dejanja zoper mestne redarje so se v primerjavi z letom 2018 povečali, saj je šlo za zahtevnejše postopke v katerih so mestni redarji kršitelju globe izrekli neposredno na kraju kršitve. Še vedno pa bomo dali velik poudarek na izobraževanje in usmeritve glede strokovnega in zakonitega delovanja PUO. Seveda pa so k uspešnemu, zakonitemu in strokovnemu delovanju pripomogla poleg rednih obvezujočih obdobjih izpopolnjevanj tudi interna izobraževanja z zunanjimi strokovnjaki.



Graf 18: Prekrški in kazniva dejanja zoper PUO (Vir: aplikacija MR in evidenca MR, 2018)

10 MEDNARODNO SODELOVANJE (PROJEKTI)

10.1 PERICLES

MR je kot partner z letom 2019 pričelo izvajanjem evropskega projekta PERICLES (preprečevanje napadov z vozili na javnih površinah), katerega koordinira policija mesta Antwerpen. V projektu poleg MOL, znotraj katerega naloge koordinira MR, sodelujejo še: slovenska Generalna policijska uprava (MNZ), Mesto Antwerpen (Belgija), Mesto Mechelen (Belgija), lokalna policija mesta Mechelen-Willebroek (Belgija), Belgijska zvezna policija in Nacionalna žandarmerija iz Romunije.

Splošni cilj projekta PERICLES obsega preprečevanje in odzivanje na napade z naletom vozil med množico ljudi tako z boljšimi ukrepi za fizično varnost na ranljivih javnih območjih, izboljšanjem znanja in spretnosti organov kazenskega pregona v EU, kot tudi ozaveščanja javnosti o tem, kako se odzvati v primeru takšnega napada. V okviru projekta bosta postavljena dva laboratorija na prostem (eden v Antwerpnu, drugi v Ljubljani), kjer bodo predstavljeni tehnološki in fizični ukrepi za obravnavo, zaznavanje in zaustavitev vozil. Sistem obveščanja javnosti na lokaciji dogodka, priprava programa izobraževanja za prve posredovalce in javnost ter nenazadnje izdelava Bele knjige, v kateri se bo navedlo načine preprečevanja tovrstnih napadov, opisalo že obstoječo tehnično opremo ter pripravilo priporočila za urejanje javnega prostora

V letu 2019 je bila imenovana projektna skupina v kateri so predstavniki za projekt relevantnih služb MU MOL (MR, OGD, OUP, CI) ter javnih podjetij (JP VOKA-SNAGA, JP LPT). Podpisani so bili aneksi k zaposlitvi in sklenjena nova zaposlitev za namen projekta (financirana iz projekta).

Izvedena so bila tri delovna oziroma ekspertna srečanja partnerjev projekta (Antwerpen, Ljubljana, Mechelen) in podpisana konzorcijska pogodba. V dogovoru s podžupanom prof. Koželjem je projektna

skupina določila območje in lokaciji laboratorija na prostem v Ljubljani ter zastavila idejne zasnove prenovljene urbane opreme.

10.2 SHINE

Konec leta 2019 je na MR prišlo obvestilo, da je bila uspešna tudi prijava evropskega projekta SHINE (Sexual Harassment in Nightlife Entertainment Spots: Control and Prevention), ki bo trajal 24 mesecev in znotraj katerega sodelujejo Center za preprečevanje kriminalitete v Litvi (koordinator), Mestna administracija mesta Vilne, Univerza v Mariboru – FVV (koordinator za RS), Mestna občina Ljubljana, Evropski forum za urbano varnost in Univerza v Vilni.

Glavni cilj projekta je evalvacija stanja na področju spolnega nadlegovanja v javnem prostoru, posebej lokalih in drugje, kjer se odvija nočno življenje ter pilotnega modela zaznavanja za omejevanje spolnega nadlegovanja. Model temelji na ideji, da so lokalni podjetniki (bari, klubi in podobno) osrednji nosilec nadzora in preventive na področju spolnega nadlegovanja.

V decembru 2019 je župan podpisal častno izjavo in pričeli so se postopki za podpis konzorcijske pogodbe. Vloga MOL je v operativnem informiranju in svetovalni funkciji FVV, pri izvedbi projekta za MOL ni predvidenih finančnih posledic in prav tako ni prejemnica finančnih sredstev.

10.3 KOMUNALNA POLICIJA BEOGRAD

V Ljubljani smo v okviru mednarodnega sodelovanja z mestnimi policijami smo 14. in 15. marca 2019 gostili predstavnike Komunalne policije Beograd. Na delovnem obisku smo izmenjali dosedanje izkušnje ter preučili možnosti za nadaljnje sodelovanje, ki so predvsem na področju preventivnega dela, sodelovanja z meščani, četrtimi skupnostmi in partnerskimi subjekti ter drugimi deležniki. Ker je bila Komunalna policija Beograd v procesu reorganizacije, znotraj katere je bila predvidena tudi sprememba zakonodaje, jih je zanimalo predvsem, kako je to področje zakonsko urejeno v Sloveniji, naše izkušnje na razvojni poti, tako v organizacijskem smislu kot tudi napredek na področju tehnologije.

11 ZAKLJUČEK

Rezultati dela za leto 2019 kažejo na še eno izjemno leto za MR, ter nam dajejo vzpodbudo za naprej:

- ker naš trend preventivnega dela vztrajno in strmo raste še naprej - opravili smo za kar 2.838 ur več preventivnega dela, kot leta 2018;
- ker so aktivnosti naših VČO s sodelovanjem in udeležbo na neformalnih srečanjih, preventivnih akcijah in projektih, vidne navzven, predvsem v ČS;
- ker se naša aktivnost pozna tudi pri elektronskem komuniciranju, kar opažajo stranke in se zaradi hitrosti in kakovosti pridobitve odgovora obračajo na nas preko elektronskih sporočil;
- ker nas javnost vse pogostejše prepozna kot partnerski varnostni organ in se na nas obrača ob različnih varnostnih dogodkih;
- ker nas zunanji deležniki prepoznajo kot pomembnega soustvarjalca na področju prometne varnosti v okviru sodelovanja v vseslovenskih nacionalnih preventivnih akcijah pod okriljem AVP;
- ker s sodelovanjem uspešno zagotavljamo problematiko na različnih področjih dela (skupne akcije IRSI, TIRS, MIRS, Policija in Inšpektorat MU MOL);
- ker poskušamo ugoditi predlogom meščanov za izvajanje dodatnih meritev hitrosti, smo sistem dopolnili še z dvema dodatnima ohišjema za merjenje hitrosti, ter s tem zagotoviti še bolj umirjen promet;
- ker so se uporabniki javnih parkirišč v večji meri seznanili z obravnavno prekrškov predlagatelja ter se v večini poslužujejo plačevanja parkirnine še pred uvedbo prekrškovnega postopka;
- ker smo povečali nadzor nad kršitvami s področja varstva in zaščite živali, tudi kot primer dobrega sodelovanja s policisti PPVSP in inšpektorji Inšpektorata MU MOL;
- ker smo na področju varstva okolja dosegli največje število pri obravnavi zapuščenih vozil in s tem poskrbeli za čistejšo Ljubljano, k čemur pripomore tudi uporaba okolju prijaznih prevoznih sredstev v uporabi MR;

- ker pridobivamo podatke o tujih osebah smo poskrbeli za enakopravnost obravnave vseh kršiteljev v postopku;
- ker skrbimo za svoje kadre z udeležbami na konferencah, seminarjih, usposabljanjih in možnostjo nadaljevanja študija naša strokovna usposobljenost iz leta v leto narašča;
- ker smo pričeli s sodelovanjem v mednarodnih projektih in nadaljujemo z mednarodnim sodelovanjem.

Verjamemo, da ne bo naše delo neopazno tudi v letu 2020, za kar pa nas čaka nekaj ključnih projektov kot so:

- uvedba nove aplikativne rešitve za obravnavo prekrškov;
- implementacija kompatibilne programske in komunikacijske opreme v COK MR z namenom povezovanja z drugimi operativnimi službami (OZRKO, JP VOKA SNAGA, Policija...) ter nudenja informacij meščanom in obiskovalcem;
- nadaljevanje s prometno kampanjo »**Za izboljšanje prometne varnosti in skrb za vse udeležence v prometu**« ter nadgradnja le-te z novimi plakati s hudomušno vsebino za področje **zapuščenih vozil** in JRM v sodelovanju s koncesionarji, MNZ, MZI, MOP, JP LPT in menedžerko za marketing MOL. Izvedba preventivnih akcij ter izbira drugega preventivno-promocijskega materiala s poudarkom na sodelovanju z mladimi v segmentu predstavitve poklica in dela občinskega redarja;
- sodelovanje v kampanji »**Za lepšo Ljubljano**«, kjer bomo sodelovali v projektu izrabljenih vozil in bodo imeli lastniki izrabljenih vozil možnost predati vozila v brezplačno razgradnjo;
- implementacija projekta »**V službi Četrtna skupnosti**«, z namenom, da občinski redar VČO in koordinator ČS – predstavnik službe za lokalno samoupravo MOL izvajata predvsem preventivne naloge na območju ČS, oblikujeta predloge za odpravo zaznane problematike v sodelovanju s prebivalci in ostalimi predstavniki ČS;
- sodelovanje v evropskem projektu **PERICLES** (preprečevanje napadov z vozili na javne površine, kjer se zadržujejo pešci) ter evropskem projektu **SHINE** (Sexual Harassment in Nightlife Entertainment Spots: Control and Prevention);
- načrtovana je izvedba **mednarodne konference** evropskih mestnih policij v Ljubljani, z namenom izmenjave dobre prakse s tujimi lokalno varnostnimi organi (mestna policija, mestna straža ...).

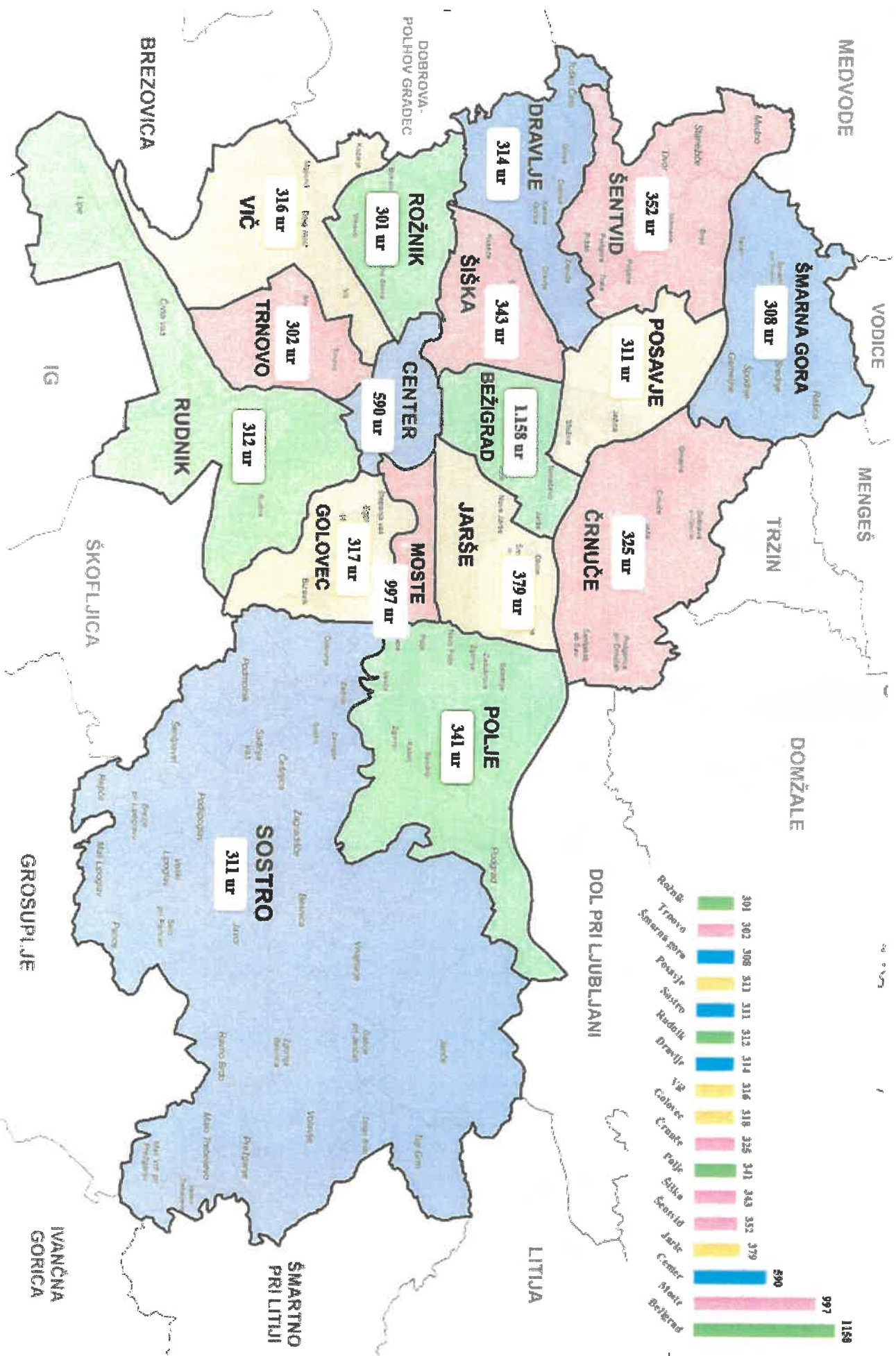
Roman Fortuna
vodja Mestnega redarstva



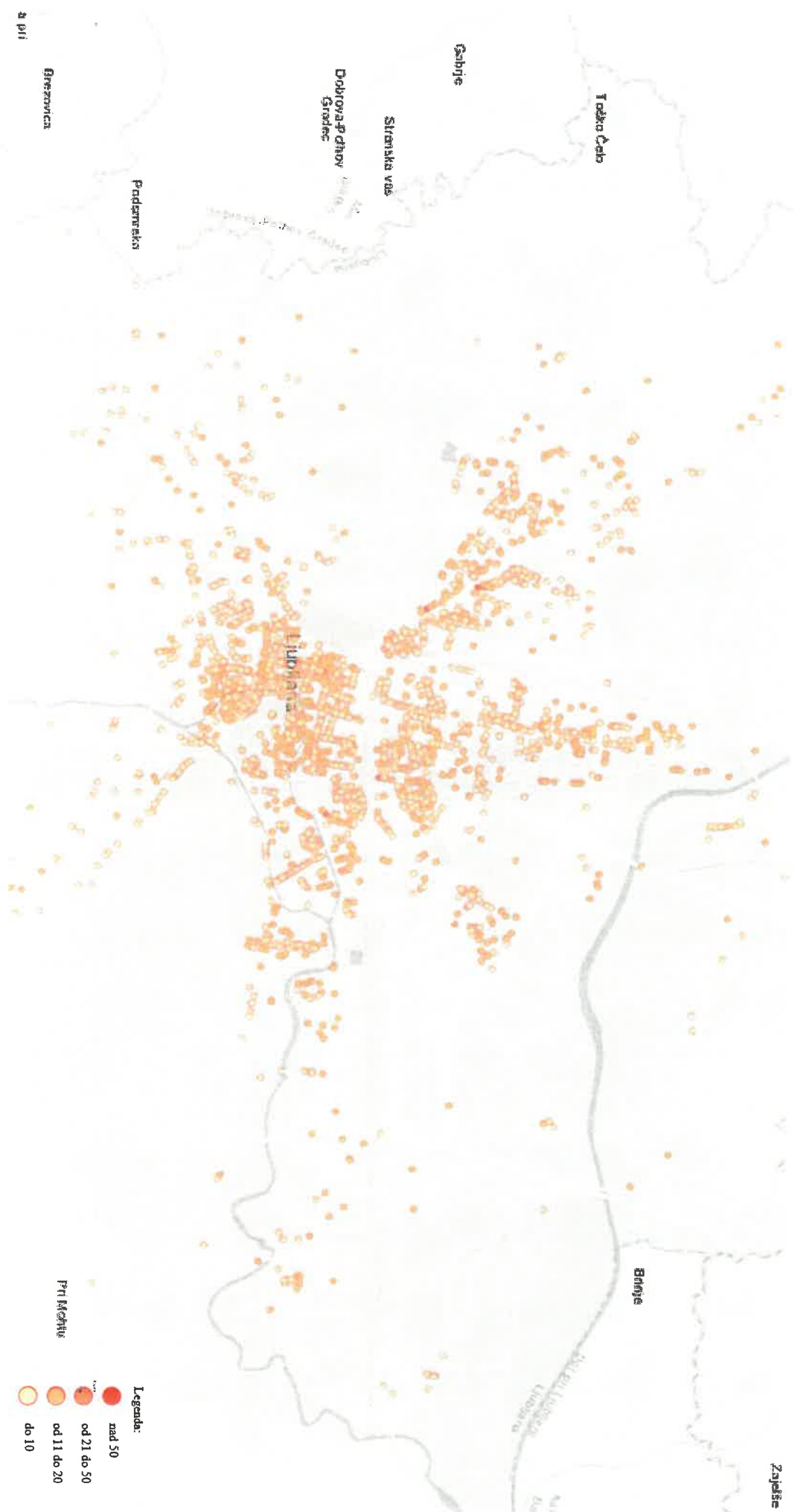
Priloge:

- kartografski prikazi za leto 2019

Priloga 1: Prikaz efektivnega dela SUDMR po ČS za leto 2019



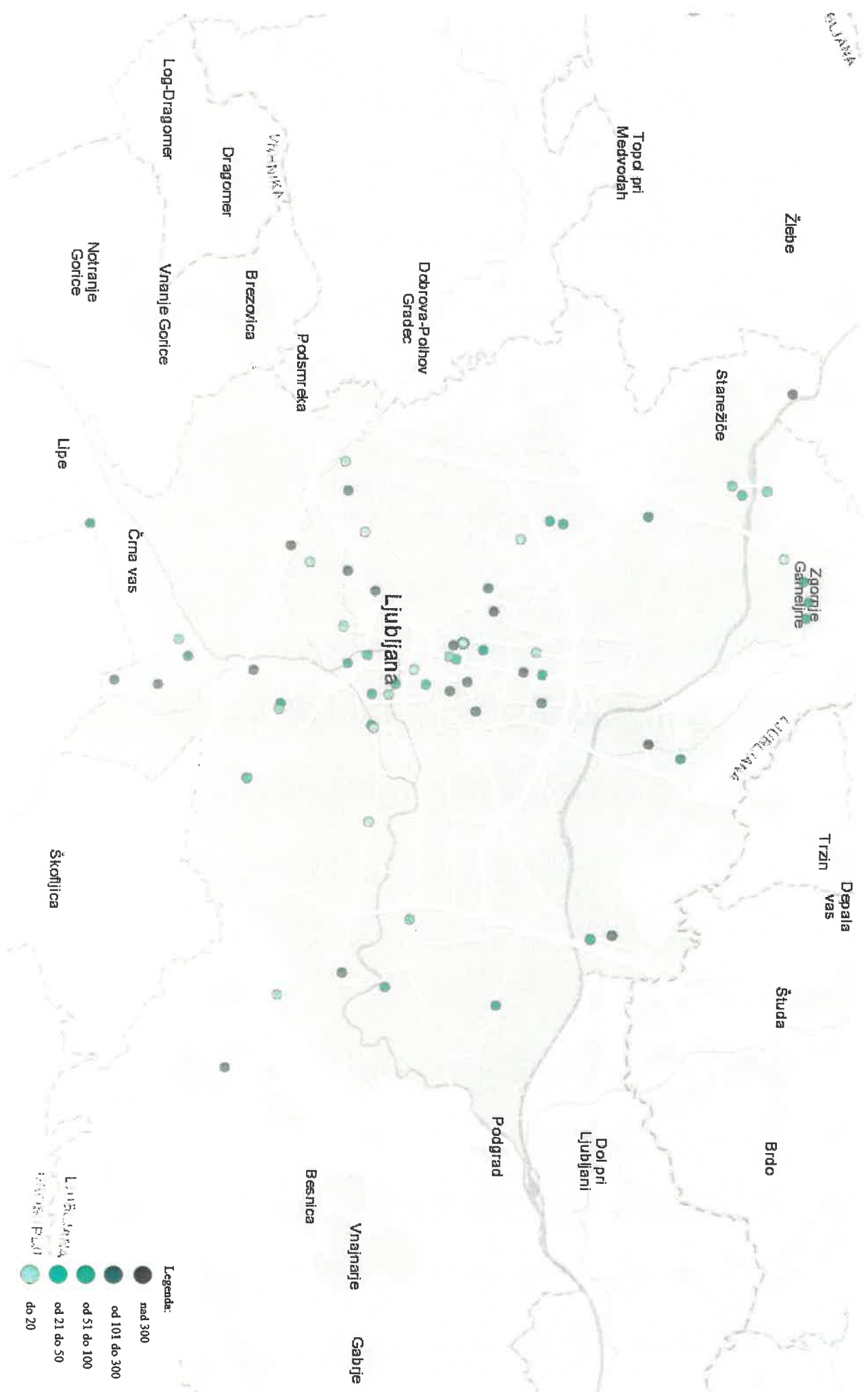
Priloga 2: Prikaz izdanih odredb za odvoz vozil s specialnim vozilom - pajek v letu 2019



Priloga 3: Prikaz izvedenih ukrepov na področju mirujočega in ostalega cestnega prometa – ožje središče za leto 2019



Priloga 4: Prikaz izvedenih ukrepov za leto 2019 na področju prekoracične hitrosti zaznamanih s MSMN



Priloga 5: Prikaz izvedenih ukrepov za leto 2019 na področju prekoracične hitrosti zaznanih s SSMN

