



Mestna občina  
Ljubljana

Mestna uprava

**Mestno redarstvo**

Proletarska 1  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 16 20  
faks: 01 306 12 06  
[glavna.pisarna@ljubljana.si](mailto:glavna.pisarna@ljubljana.si)  
[www.ljubljana.si](http://www.ljubljana.si)

Številka: 023-72/2021-3  
Datum: 1. 3. 2022

# **POROČILO**

## **O DELU**

### **MESTNEGA REDARSTVA**

### **MESTNE OBČINE LJUBLJANA**

### **V LETU 2021**



**MAREC 2022**

## KAZALO

|                                                                         |    |
|-------------------------------------------------------------------------|----|
| UPORABA KRATIC IN OKRAJŠAV .....                                        | 3  |
| 1 UVOD .....                                                            | 5  |
| 2 STRATEGIJA V SKUPNOSTI USMERJENEGA DELA MESTNEGA REDARSTVA.....       | 6  |
| 2.1 SODELOVANJE Z LOKALNO SKUPNOSTJO IN PARTNERSKIMI SUBJEKTI PRI ..... | 6  |
| ZAGOTAVLJANJU VIŠJE RAVNI VARNOSTI SKOZI PREVENTIVNO DELO .....         | 6  |
| 2.2 KOMUNICIRANJE Z OBČANI, STRANKAMI IN DRUGIMI ORGANI.....            | 15 |
| 3 POSLEDICE PRISOTNOSTI VIRUSA – COVID 19 NA DELO MR.....               | 16 |
| 3.1 ORGANIZACIJA DELA.....                                              | 17 |
| 4 PREGLED SPLOŠNEGA OPERATIVNEGA DELA MR.....                           | 19 |
| 4.1 VARNOST CESTNEGA PROMETA.....                                       | 21 |
| 4.1.1 Mirujoči promet in ostali cestni promet .....                     | 21 |
| 4.1.2 Meritve s samodejnimi merilnimi napravami.....                    | 23 |
| 4.2 JAVNI RED IN MIR TER ZAŠČITA ŽIVALI .....                           | 27 |
| 5 UPORABA POOBLASTIL IN PRISILNIH SREDSTEV .....                        | 28 |
| 6 VARSTVO OKOLJA.....                                                   | 29 |
| 7 VODENJE PREKRŠKOVNEGA POSTOPKA .....                                  | 31 |
| 7.1 POSTOPKI S TUJIMI DRŽAVLJANI .....                                  | 33 |
| 8 PRIHODKI IZ NASLOVA GLOB IN STROŠKOV POSTOPKA.....                    | 34 |
| 9 OBRAVNAVA PRITOŽB NAD DELOM MESTNIH REDARJEV .....                    | 35 |
| 10 STRUKTURNA ORGANIZIRANOST MR IN SKRB ZA KADRE .....                  | 36 |
| 10.1 KADROVSKA ZASEDBA.....                                             | 36 |
| 10.2 IZOBRAŽEVANJA IN USPOSABLJANJA .....                               | 37 |
| 10.3 PREKRŠKI IN KAZNIVA DEJANJA ZOPER MESTNE REDARJE .....             | 37 |
| 11 MEDNARODNO SODELOVANJE (PROJEKTI) .....                              | 38 |
| 11.1 PERICLES .....                                                     | 38 |
| 11.2 SHINE.....                                                         | 39 |
| 11.3. PRECINCT .....                                                    | 39 |
| 12 ZAKLJUČEK .....                                                      | 40 |



## UPORABA KRATIC IN OKRAJŠAV

| KRATICA          | POMEN                                                                                 | KRATICA | POMEN                                                                                  |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| AVP              | Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa                                 | OUCJT   | Odlok o urejanju in čiščenju javnih tržnic                                             |
| CBE              | CBE Directive (EU) 2015/413                                                           | OUP MOL | Odlok o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana                                     |
| CI               | Center za informatiko                                                                 | OV      | Obvestilo vozniku                                                                      |
| CNG              | Stisnjen zemeljski plin (compressed natural gas)                                      | OZRCO   | Oddelek za zaščito reševanje in civilno obrambo                                        |
| COK              | Center za operativno komunikacijo                                                     | PA      | Policijska akademija                                                                   |
| CZ               | Civilna zaščita                                                                       | PGD     | Prostovoljno gasilsko društvo                                                          |
| ČS               | Četrtna skupnost                                                                      | PN      | Plačilni nalog                                                                         |
| DARS             | Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji                                             | PP      | Policijska postaja                                                                     |
| EU               | Evropska unija                                                                        | PPVSP   | Policijska postaja vodnikov službenih psov                                             |
| EUCARIS          | Evropski portal vozil in voznških dovoljenj                                           | P+R     | Parkiraj in presedi                                                                    |
| FURS             | Finančna uprava Republike Slovenije                                                   | PU      | Policijska uprava                                                                      |
| FVV              | Fakulteta za varnostne vede                                                           | PUO     | Pooblaščen uradna oseba                                                                |
| FF               | Filozofska fakulteta, Univerza v Ljubljani                                            | ReNPVCP | Resolucija o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022 |
| GRS              | Gorska reševalna služba                                                               | RPL     | Reševalna postaja Univerzitetnega kliničnega centra Ljubljana                          |
| ICS              | Inštitut za korporativne varnostne študije (Institute for Corporate Security Studies) | RS      | Republika Slovenija                                                                    |
| IRSI             | Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo                                     | SFRJ    | Socialistična federativna republika Jugoslavija                                        |
| JP LPT           | Javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice d.o.o.                               | SLS     | Samoupravna lokalna skupnost                                                           |
| JP VOKA<br>SNAGA | Javno podjetje Vodovod kanalizacija Snaga                                             | SSMN    | Stacionarna samodejna merilna naprava                                                  |
| JRM              | Javni red in mir                                                                      | SMN     | Samodejne merilne naprave                                                              |
| KD               | Kaznivo dejanje                                                                       | SOAKO   | Svet za odpravljanje arhitekturnih in komunikacijskih ovir MOL                         |
| KŽ               | Kabinet župana                                                                        | SOS     | Skupnost občin Slovenije                                                               |
| LPP              | Ljubljanski potniški promet                                                           | SPVCP   | Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu                                         |
| MIRS             | Urad RS za meroslovje                                                                 | SRPI    | Služba za razvojne projekte in investicije                                             |
| MJU              | Ministrstvo za javno upravo                                                           | SUDMR   | Strategija v skupnost usmerjenega dela Mestnega redarstva                              |
| MK               | Moto klub                                                                             | ŠRC     | Športno rekreacijski center Stožice                                                    |
| MNZ              | Ministrstvo za notranje zadeve                                                        | TC      | Trgovski center                                                                        |
| MOL              | Mestna občina Ljubljana                                                               | TIRS    | Tržni inšpektorat                                                                      |
| MOP              | Ministrstvo za okolje in prostor                                                      | TRR     | Transakcijski račun RS                                                                 |
| MP               | Ministrstvo za pravosodje                                                             | UE      | Upravna enota                                                                          |
| MR               | Mestno redarstvo                                                                      | URSZR   | Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje                                     |

|       |                                                     |        |                                                    |
|-------|-----------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------|
| MRVL  | Matični register vozil in listin                    | VČO    | Vodja četrtnega okoliša                            |
| MSMN  | Mobilna samodejna merilna naprava                   | VVZ    | Vzgojni varstveni zavod                            |
| MU    | Mestna uprava                                       | ZCes-1 | Zakon o cestah                                     |
| MZI   | Ministrstvo za infrastrukturo                       | ZDL    | Zdravstveni dom Ljubljana                          |
| OAP   | Odlok o avtotaksi prevozih                          | ZJRM-1 | Zakon o varstvu javnega reda in miru               |
| OFR   | Oddelek za finance in računovodstvo                 | ZJU    | Zakon o javnih uslužbencih                         |
| OGDP  | Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet         | ZMOS   | Združenje mestnih občin Slovenije                  |
| OPFTP | Odsek za prekrškovne finance in tehnično poslovanje | ZNB    | Zakon o nalezljivih boleznih                       |
| OPP   | Odsek za prekrškovni postopek                       | ZORed  | Zakon o občinskem redarstvu                        |
| OPV   | Občinski program varnosti                           | ZP-1   | Zakon o prekrških                                  |
| OR    | Odsek za redarstvo                                  | ZPCP   | Zakon o prevozih v cestnem prometu                 |
| OŠ    | Osnovna šola                                        | ZPrCP  | Zakon o pravilih cestnega prometa                  |
| OUP   | Oddelek za urejanje prostora                        | ZRSZV  | Zbornica za razvoj slovenskega zasebnega varovanja |
| OSZV  | Oddelek za zdravje in socialno varstvo              | ZSV    | Zahteva za sodno varstvo                           |
| OVO   | Oddelek za varstvo okolja                           | ZUP    | Zakon o splošnem upravnem postopku                 |
| OZRCO | Oddelek za zaščito, reševanje in civilno obrambo    | ZZZiv  | Zakon o zaščiti živali                             |



## 1 UVOD

Poročilo o delu MR MOL temelji na rezultatih dela MR v preteklem letu, ki izhajajo iz opravljenih nalog, na podlagi zakonskih določil in odlokov za katere je MR pristojno.

Pri izvrševanju nalog posveča MR pozornost zakonitosti in predvsem strokovnosti postopkov. Zaradi represivnih pooblastil je MR deležno tudi posebne pozornosti strokovne kot tudi širše javnosti. Tudi v času COVID-19 beležimo veliko število pobud, predlogov, klicev za našo pomoč s strani meščanov, kar je velik pokazatelj interesa meščanov pri dvigu kakovosti življenja v MOL in velik pokazatelj naše vloge pri zagotavljanju varnosti v lokalni skupnosti.

Z namenom prikazati naše delo ne zgolj kot represijo, temveč tudi kot so-partnerski odnos pri sobivanju v MOL, vam želimo približati naše delo z letnim poročilom o delu MR za leto 2021, ki je pred vami.

Poročilo smo zaradi obširnih področij našega dela razdelili v posamezna poglavja z namenom, da prikažemo delo MR v letu 2021 kar najbolj celovito. Ob koncu poročila so priložene grafične priloge, kjer so prikazani izvedeni ukrepi na območju MOL.

MR sestavljajo trije odseki in samostojni izvajalci. Poglavitno delo izhaja iz OR, vendar uspešnost in učinkovitost dela MR v taki meri ne bi bila možna brez odličnega zalednega dela, ki ga predstavljata OPP, OPFTP ter samostojni izvajalci.

## 2 STRATEGIJA V SKUPNOSTI USMERJENEGA DELA MESTNEGA REDARSTVA

### 2.1 SODELOVANJE Z LOKALNO SKUPNOSTJO IN PARTNERSKIMI SUBJEKTI PRI ZAGOTAVLJANJU VIŠJE RAVNI VARNOSTI SKOZI PREVENTIVNO DELO

Z letnim načrtom dela za leto 2021 je bil tudi v preteklem letu naš cilj nadaljevanje širitve in krepitev sodelovanja in povezovanja s ČS, meščani ter društvi in drugimi nevladnimi organizacijami pri obvladovanju varnostne problematike in uresničevanju naših ciljev. To smo tudi delno uresničili, kljub epidemiji in posledicam, ki jih je ta prinesla. Tako smo v kontekstu epidemije okrepili preventivno delo v obliki nalog, ki so jih izvajali mestni redarji, ki opravljajo naloge VČO.

V tem obdobju je naloge VČO opravljalo 10 mestnih redarjev, kar v primerjavi z letom 2020 predstavlja povečanje za 1 mestnega redarja. VČO-ji so opravili veliko ogledov lokacij, poizvedb in razgovorov z meščani, kompleksnejše zadeve in problematiko pa smo reševali v sodelovanju s ČS, drugimi službami MOL in Policijo.

V letu 2021 je bilo na področju preventivnega dela in izvajanja funkcije SUDMR opravljeno **6.532 ur efektivnega dela**, kar predstavlja v primerjavi z letom 2020, ko je bilo opravljeno 15.797 ur zmanjšanje za 41% oziroma 9.265 ur. Tolikšno zmanjšanje pripisujemo predvsem začetkom epidemije v letu 2020, ko smo imeli povečan obseg dela na področju dodatnega osveščanja javnosti in povečanemu obsegu dejavnosti povezanih s kršitvami novo sprejetih Odlokov Vlade RS, ki so veljali v času epidemije.

#### *Sodelovanje s PU Ljubljana in njenimi PP*

V preteklem letu se je sodelovanje v obliki mešanih patrulj prekinilo, saj zaradi zdravstvene situacije združevanje ni bilo priporočeno s strani države. Kot eden od javnih organov smo se tega držali, zato dela v skupnih patruljah ni bilo. Sodelovali pa smo na drugačne načine:

Med drugimi aktivnostmi sodelovanja izpostavljam:

- nadaljevanje z aktivnostmi v okviru projekta »**Varnost v lokalni skupnosti**«, s katerim želimo dodatno dvigniti nivo varnosti v MOL in posledično pri meščanih in obiskovalcih mesta občutek varnosti,
- sodelovanje v vseevropski preventivni akciji **SPEED MARATHON**, katere namen je zmanjšanje hitrosti prometa in je potekala v več državah po Evropi. MR je v enodnevni akciji operativno sodelovalo in izvajalo meritve na več lokacijah,
- skupne aktivnosti v okolici ŠRC Stožice ob večjih športnih in kulturnih prireditvah, ki so bile v tem letu redke,
- skupne aktivnosti v času množičnih dogodkov in prireditev v širšem mestnem središču (koncerti, proslave, športne prireditve, ipd.), tudi na protestih v mestnem središču,
- v okolici pokopališča Žale predvsem v času Dneva spomina na mrtve,
- skupno urejanje prometa v času Maratona Franja v juniju 2021, ter ob snemanju oglasov in cestnih zaporah po mestu,
- v času predsedovanja Sloveniji EU smo zagotavljali redno pomoč GPU CVZ, s prisotnostjo pri količnikih na vstopih v območja za pešce, kjer smo zagotavljali varnost in pretočnost. Prav tako smo v času zadrževanja varovane osebe povečali prisotnost na določenih lokacijah, kjer je bilo varnostno tveganje povečano,
- sodelovanje na skupnih predstavitev v vrtcih, šolah in prireditvah oziroma preventivnih akcijah, ki so jih organizirali različni deležniki (SPVCP MOL, ČS, AVP...),
- skupne aktivnosti v PA »**Začetek šolskega leta 2021**« s ciljem, da se je poskrbelo za varnost otrok s poudarkom na kritičnih lokacijah.

Sodelovanje s Policijo ocenjujemo kot odlično in primer dobre prakse v RS. Ker pa so varnostni izzivi nepredvidljivi, strmimo k še boljšemu sodelovanju med Policijo in MR, predvsem na področju izmenjave informacij na operativnem nivoju. Želimo si, da bi se situacija umirila in bi lahko nadaljevali z ustaljeno prakso mešanih patrulj.





*Slika 1: (vir: arhiv MR, 2021)*

### ***Sodelovanje z JP LPT***

V letu 2021 smo nadaljevali z neposredno izmenjavo informacij in podatkov v segmentu preventivnega izvajanja meritev s prikazovalniki VI VOZITE, saj se je takšna praksa izkazala za odličen način sodelovanja, tako kot znatna pomoč pri planiranju naših aktivnosti in operativnega dela na teh lokacijah, kot tudi pri določitvi novih lokacij izvajanja meritev hitrosti s SMN. Sodelovali smo tudi na področju zapuščenih vozil, odvozov vozil s pajkom, izvajanju skupnega nadzora glede vožnje kolesarjev pod arkadami Osrednje ljubljanske tržnice ter na področju ugotavljanja anomalij oziroma poškodb cestno prometne signalizacije (ugotovljene poškodbe so bile sporočene na JP LPT, ki so le-te uredili).

### ***Sodelovanje in povezovanje z meščani, ČS, šolami, vrtci:***

Sodelovanje in povezovanje z deležniki in predvsem temeljnimi celicami v lokalni skupnosti (meščani, ČS, vrtci in šole, društva) je ključno za uspešno izvajanje operativnega dela na področju preventive in SUDMR. Proaktivno sodelovanje skozi prizmo povezovanja in izmenjavo koristnih podatkov ter informacij pomeni dodano kakovost pri zagotavljanju varnosti v lokalnem okolju:

- udeležba na sestankih in sejah ČS, na katerih se je obravnavala varnostna problematika, je ena od ključnih oblik sodelovanja,
- sodelovanje na prireditvah ob mesecu požarne varnosti na PGD,
- udejstvovanje pri Evropskem tednu mobilnosti,
- skupen nadzor z ČS Bežigrad glede problematike vožnje kolesarjev v napačno smer in uporabe svetlobnih teles,





*Slika 2: (Vir: Arhiv MR, 2021)*

- na povabila smo se udeleževali tudi neformalnih srečanj ob različnih prireditvah in dogodkih, ki jih organizirajo ČS, šole, vrtci (Svet ČS Posavje...) in drugi ter drugih dogodkov, na katerih smo predstavili svoje delo, pooblastila, službeno opremo in vozila, nudili informacije s področja našega dela ter delili informativne zgibanke in promocijski material s potiskom MR. Glede na prejšnja leta, je bilo dogodkov sicer manj oziroma so bili zaradi razglašene epidemije in ukrepov odpovedani.

#### ***Sodelovanje in povezovanje z ostalimi partnerskimi subjekti in deležniki***

V sodelovanju z družbo EKOMOBIL d.o.o., edinim nosilcem skupnega načrta ravnanja z izrabljenimi vozili, smo že v letu 2020 pripravili ozaveševalno kampanjo "Odstranimo zapuščena vozila iz Zelene Ljubljane", ki jo podpirata MOP in AVP. Cilj kampanje je ozaveščati ljudi, kako odstraniti zapuščena izrabljena vozila iz parkirišč v naseljih in z javnih površin in doseči čim širšo informiranost, kje in kako urediti brezplačno oddajo vozila v razgradnjo pred uvedbo prekrškovnega postopka in predvsem kako prispevati k čistejšemu okolju, ki ga izrabljena motorna vozila močno obremenjujejo. S kampanjo smo nadaljevali tudi v letu 2021.

Nadaljevali smo s sodelovanjem z ZRSZV v operativnem segmentu predvsem z njenimi člani, družbami, ki na območju MOL izvajajo naloge varovanja.

Prav tako smo nadaljevali s povezovanjem in sodelovanjem tudi z zunanjimi partnerskimi subjekti in deležniki (AVP, FVV, medobčinska redarstva, ZMOS, SOS, RPL, nevladne organizacije, društva, moto klubi in drugi), saj so tovrstna povezovanja in sodelovanja ključna in v širšem kontekstu pomenijo dodano kakovost na področju zagotavljanja varnosti in kvaliteti bivanja. Eden od dogodkov je tema **Varna šolska pot**, na katero smo pripravili opažene pomanjkljivosti in predloge rešitev glede prometnih ureditev na šolskih poteh.

V juliju smo gostili obisk »Komunalne milicije - službe iz Beograda«, ki med drugim opravlja podobno delo kot MR. Predstavili smo jim naše programske rešitve in informacijska orodja s katerimi posluje. Izmenjali smo si izkušnje na področju terenskega dela in zaposlovanja kadrov. Tovrstna sodelovanja ocenjujemo kot še posebej koristna in nenadomestljiva z vidika izmenjave izkušenj in razvojev obeh deležnikov.

V letu 2021 smo se prvič pridružili projektu »Job shadowing«. V sodelovanju z Javnim zavodom Cene Štupar in Kariernim placom – Kariernim centrom za mlade smo izvedli predstavitev poklica občinski redar. Učenec je bil skupaj s predstavnico zavoda cel dan prisoten na delovnem mestu z mestnim redarjem z namenom spoznavanja dela in pristojnosti MR. Prikazan mu je bil celotni dnevni delovni proces, med drugim kako poteka odprava na delo, zadolževanje službene opreme in delo dežurnega mestnega redarja. Ogledal si je tudi naš vozni park.





Slika 3: (Vir: arhiv MR, 2021)

#### ***Sodelovanje z AVP:***

Sodelovali smo v preventivni akciji glede uporabe pirotehničnih sredstev. Razdelili smo promocijske plakate in naprsne značke ter pripravili preventivne objave za družabno omrežje Instagram MOL. Prav tako smo se pridružili izvajanju akcijskega dela, s pripravo tematskih akcijskih načrtov, ko so mestni redarji v naprej določenem časovnem obdobju nadzirali točno določene kršitve.



Slika 4: (Vir arhiv MR, 2021)



### ***Sodelovanje s FVV:***

Nadaljevali smo z aktivnostmi in sodelovanjem na področju projekta »**Varnost v lokalnih skupnostih**« s poudarkom na primerjavi različnih vidikov varnosti v ruralnih in urbanih skupnosti ter se v okviru projekta udeležili 6. nacionalne konference, ki je potekala preko interneta. Prav tako se je naše sodelovanje s FVV nadaljevalo na evropskih projektih, ki so podrobneje opisani v samostojnem poglavju.

### ***Sodelovanje z ZMOS in SOS***

Tudi v letu 2021 smo intenzivno sodelovali z ZMOS in SOS v okviru skupnega delovnega telesa **Komisije za delovanje občinskih redarstev**, ki združuje in zastopa interese dveh največjih združenj lokalnih skupnosti.

### ***Sodelovanje z GBL in OZRCO***

#### ***- SIQUAKE***

V letu 2020 smo pričeli s prvimi aktivnostmi v projektu SIQUAKE, katerega namen je izboljšati tako pripravljenost in sposobnost odzivanja celotnega sistema zaščite, reševanja in pomoči v RS, kot tudi mehanizma Unije na področju CZ v primeru velikega potresa, ki prizadene osrednjo Slovenijo. Poleg MOL v projektu sodeluje še URSZR, ki je nosilec projekta, Zvezna agencija za tehnično pomoč (Nemčija), Civilna zaščita (Ministrstvo za notranje zadeve, Hrvaška) ter Oddelek za civilno zaščito (Italija). V letu 2021 smo v oktobru sodelovali na veliki vaji vseh deležnikov na Hipodromu Stožice, kjer se je odvijal scenarij velikega potresa v Ljubljani.

#### ***- Intervencijske poti v strnjenih blokovskih naseljih***

Z GBL smo opravili več terenskih ogledov strnjenih blokovskih naselij z namenom reševanja problematike prevoznosti in označitve intervencijskih površin ter poti.

### ***Sodelovanje z Društvom Kralji ulice in JP Voka Snaga***

V letu 2021 smo pričeli z aktivnim sodelovanjem z društvom Kralji ulice. V letu 2021 smo zaznavali povečano problematiko zadrževanja brezdomcev in posledičnega kršenja JRM v podhodih v centru mesta. Predvsem se je kot problematičen izkazal podhod Ajdovščina. Zavedamo se, da samo z represivnim ukrepanjem problematike ne bomo rešili, zato smo se povezali z društvom Kralji ulice, ki nam je pomagalo predvsem na področju seznanjanja brezdomcev, z informacijami glede možnih rešitev njihove situacije ter jim tudi ponudilo druge alternativne rešitve.

Na mestih, kjer so se zadrževali tudi brezdomci in uživalci prepovedanih drog, so ostajali odpadki in ostala nesnaga, tudi ostanki pribora za uporabo prepovedanih drog. Pri tem smo zelo dobro sodelovali z JP Voka Snaga, saj smo jih redno obveščali o lokacijah, predvsem nahajališčih igel. Tudi JP Voka Snaga, ki pri svojem delu prihaja v stik z brezdomci, nas je zaprosila za pomoč. Z JP Voka Snaga sodelujemo tudi ob drugih priložnostih, kot je na primer odstranjevanje transparentov.

### ***Sodelovanje z Zavodom Vozim***

V letu 2021 smo na MR začeli s sodelovanjem z Zavodom Vozim. Preko SPVCP-ja, smo skupaj organizirali delavnice za srednje šole po Ljubljani, kjer smo z dijaki debatirali o prometni varnosti. MR se je pri svojem delu delavnice usmerilo predvsem v problematiko vožnje električnih skirojev in mopedov.



*Slika 5: (vir: Arhiv MR, 2021)*

***Ostale preventivne aktivnosti v katerih smo sodelovali:***

- udeležili smo se zaključne seje SPVCP kjer smo predstavili svoje delo,
- sodelovali smo v akciji naravovarstvenih nadzornikov službe Krajinski park Tivoli, Rožnik in Šišenski hrib, predvsem na območju Koseškega bajerja,
- urejali smo promet na dogodkih kot je Triatlon Ljubljana, spominska slovesnost ob požigu vasi na Rašici, Nočni tek Ljubljana..., ter usmerjanje ob izvajanju večjih gradbenih del na območju MOL – npr. Cesta dveh Cesarjev,
- nadaljevali smo z operativnimi aktivnostmi v okviru skupne družbeno odgovorne kampanje »**Človek čuvaj svoje mesto, samo eno imaš**«, ki jo je MOL začela izvajati maja 2015, katere temeljni cilj je izboljšanje varnosti na območju MOL. Naše aktivnosti so usmerjene v osveščanje in opozarjanje na nesprejemljivost vandalizma,
- v okviru projekta »**Parkiraj izgovore drugim! Ne na mesta, rezervirana za invalide**.« smo nadaljevali s kontinuiranimi nadzori upravičenosti parkiranja na parkirnih mestih rezerviranih za invalide,
- glede problematike gibalno oviranih oziroma ljudi s posebnimi potrebami, ki za normalno sodelovanje v družbi potrebujejo prilagoditve okolja smo včlanjeni in aktivno sodelujemo v SOAKO,
- glede problematike kršitev v območjih za pešce in kršitev na peščevih površinah smo pripravili več akcijskih načrtov ter preventivnih obveščevalnih akcij. V novembru 2021 predvsem glede vidnosti pešcev v prometu ter v poletni sezoni glede prehodnih površin za pešce,
- z namenom spodbujanja elektromobilnosti smo nadaljevali z rednimi nadzori parkirnih mest, namenjenih za souporabo avtomobilov in električnih vozil, saj so prosta parkirna mesta pogoj za uspešno izvedbo projekta.

***Kampanja za izboljšanje prometne varnosti***

V letu 2019 smo začeli dolgoročno kampanjo za izboljšanje prometne in javne varnosti ter za večjo skrb za vse udeležence v prometu, s sloganom **MESTNO REDARSTVO, VARNOST – PROMET – SKUPNOST**, ki je v skladu z novo grafično podobo MR. Kampanja je zasnovana tako, da na plakatih z jasnimi in duhovitimi sporočili dolgoročne kampanje meščankam in meščanom predstavimo obseg in smisel delovanja mestnih redarjev ter njihovo dostopnost, odprtost in pripravljenost na sodelovanje. Z neposrednim



nagovorom o višini kazni za posamezen prekršek sporočamo, da je bolje upoštevati pravila in tako poskrbeti za lastno ter varnost drugih, s čimer se izognemo tudi plačilu kazni.



Slika 6: (Vir: arhiv MR, 2021)

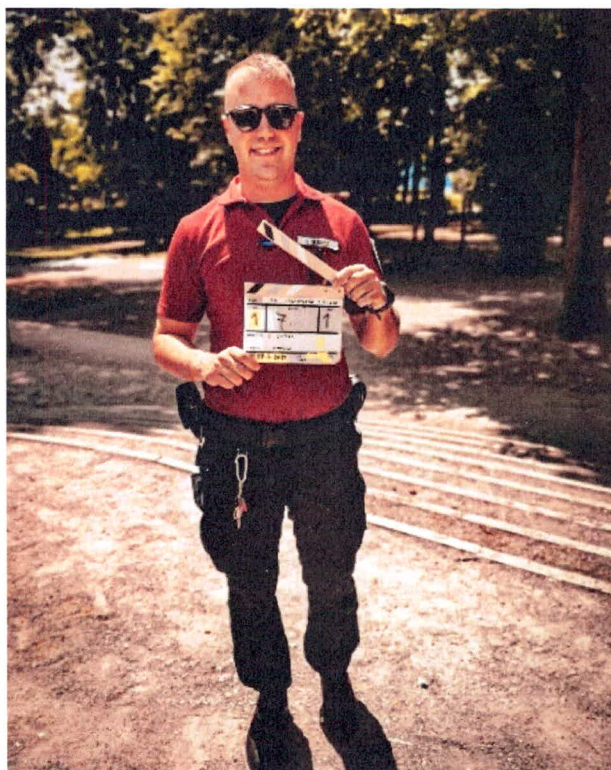
### **Medijska prepoznavnost**

Kot vzporedni segment prepoznavnosti MR smo nadaljevali z objavljanjem aktualnih vsebin na spletno podstran MR z namenom meščanom, deležnikom in drugi zainteresirani javnosti predstaviti delo in pristojnosti mestnih redarjev ter oblike preventivnega dela, kot primer dobre prakse prijaznega dela MR in neposrednega sodelovanja z meščani. V letu 2021 smo tako objavili 9 novic na spletni strani MOL, velikokrat pa smo se pojavili tudi na objavah na Instagramu, ki so vidne 24 ur.



Slika 7: (Vir: arhiv MR, 2021)

Posneli smo promocijski film, v katerem je na zabaven in duhovit pa vendar reprezentativen način predstavljen poklic mestnega redarja. To je prvi od serije promocijskih filmov, ki jih bomo v prihodnosti še posneli.



Slika 8: (Vir: arhiv MR, 2021)

#### ***Primeri dobre prakse in operativnega dela MR***

Izpostavili bi nekaj uspešnih operativnih aktivnosti mestnih redarjev v nekaterih primerih tudi na področju KD, katerih nadaljnja obravnava je sicer v pristojnosti Policije, kar izkazuje pomembno vlogo prisotnosti mestnih redarjev ter predvsem odličnega sodelovanja s Policijo in drugimi deležniki na področju varnosti.

V več primerih smo nudili prvo pomoč poškodovanim občanom, zavarovali kraje prometnih nesreč in izvedli prve nujne ukrepe za nudenje prve pomoči do prihoda reševalcev na kraj. V enem primeru smo bili kot prvi na kraju nesreče ter oskrbeli hudo rano na glavi in tako osebi rešili življenje. Prav tako smo bili s strani reševalne postaje večkrat pozvani za pomoč, v kolikor bi bila naša patrulja na terenu pred njimi. MR namreč ves čas zagotavlja prisotnost vsaj ene patrulje znotraj ožjega mestnega središča, kar je za reševalce lahko velika prednost.

Pomagali smo voznikom in voznicam, ki so zaradi okvar vozil, menjave pnevmatik ali drugih razlogov obstali z vozilom na cesti. Našli smo izgubljene denarnice, dokumente in druge stvari, ki smo jih vrnili lastnikom. Udeleženi smo bili pri iskanju ukradenih koles, predmetov. V povprečju smo bili vsaj enkrat na teden vključeni v iskanje pogrešanih oseb, od tega več otrok. Enega pogrešanega otroka smo tudi našli. Obveščali smo pristojne službe zaradi razlitja goriv in pomagali pogasiti več manjših požarov.





Slika 9: (Vir: arhiv MR, 2021)

Sodelovali smo z GBL, PGD in Policijo v primeru požarov ter pri tem zavarovali kraj in skrbeli za varnost v prometu in mimoidočih.

V letu 2021 so bili še posebej pogosti protesti v središču Ljubljane, kjer se je uspešnost odličnega sodelovanja MR, služb in organov MOL ter ostalih pristojnih služb (Policija, varnostne službe, RPL, GBL, UE Ljubljana) še posebej pokazala.



Slika 10: (Vir: arhiv MR, 2021)

### ***Uresničevanje Prometne politike MOL in uvajanje načela trajnostne mobilnosti***

MR skladno z usmeritvijo dela sledi skupnemu cilju MOL, ki ga želimo doseči s prometno politiko MOL, katere cilj je uvajanje načela trajnostne mobilnosti z:

- uporabo okolju prijaznih službenih vozil (vozila na CNG, kolesa, električna vozila) in aktivnostmi, ki so usmerjene v spodbujanje uporabe okolju prijaznih oblik prevoznih sredstev,
- osveščanjem voznikov glede nepravilnega parkiranja na zelenih površinah,
- nadzorom parkiranja na elektro polnilnih postajah,
- soustvarjanjem varnejše mobilnosti skupaj z **Zavodom Varna pot**,
- nadzorom na površinah namenjenih vozilom za souporabo (**car sharing**) ter
- sledimo ciljem ReNPVCP13-22 in sodelujemo pri »**Viziji 0**« - nič žrtev prometnih nesreč.

## **2.2 KOMUNICIRANJE Z OBČANI, STRANKAMI IN DRUGIMI ORGANI**

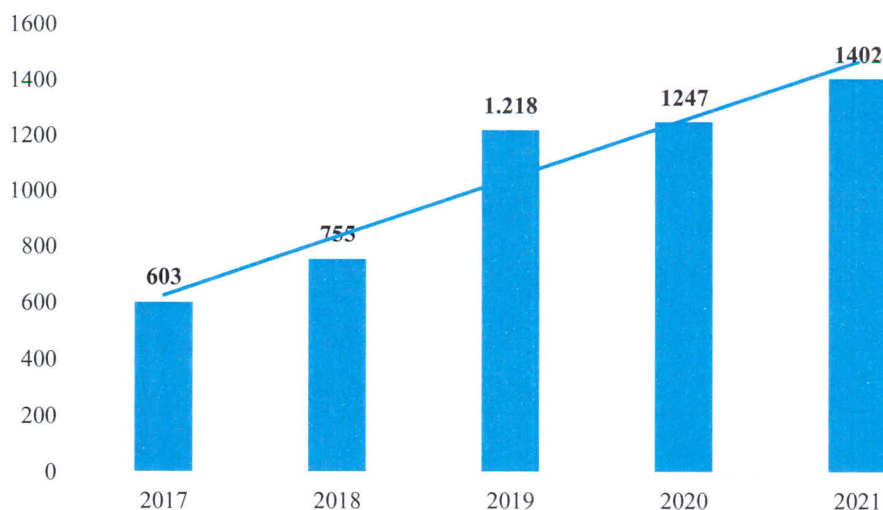
Z leta v leto se **povečuje število elektronske pošte**, preko katere komuniciramo s strankami in drugimi organi. Na elektronski naslov MR smo v letu 2021 prejeli 10.542 elektronskih sporočil.

Na sedežu MR smo kljub veljavnim covid ukrepom sprejeli 747 strank in se odzvali na 6.505 klicev občanov oz. intervencij.

| <b>Elektronsko poslovanje</b>                        |              |              |              |              |               |
|------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
|                                                      | <b>2017</b>  | <b>2018</b>  | <b>2019</b>  | <b>2020</b>  | <b>2021</b>   |
| <b>Vhodna elektronska sporočila</b>                  | <b>5.237</b> | <b>6.861</b> | <b>6.876</b> | <b>7.241</b> | <b>10.542</b> |
| <b>Izhodna elektronska sporočila</b>                 | <b>3.668</b> | <b>5.344</b> | <b>4.578</b> | <b>5.179</b> | <b>9.478</b>  |
| Odgovori na pobude                                   | 603          | 755          | 1.218        | 1.247        | 1.402         |
| Odgovori na novinarska vprašanja                     | 168          | 451          | 138          | 117          | 63            |
| Odgovori strankam, občanom, drugim organom in ostalo | 2.897        | 4.138        | 3.222        | 3.815        | 8.013         |

*Tabela 1: Elektronsko poslovanje (Vir: evidenca MR, 2021)*

### **Odgovori na pobude**

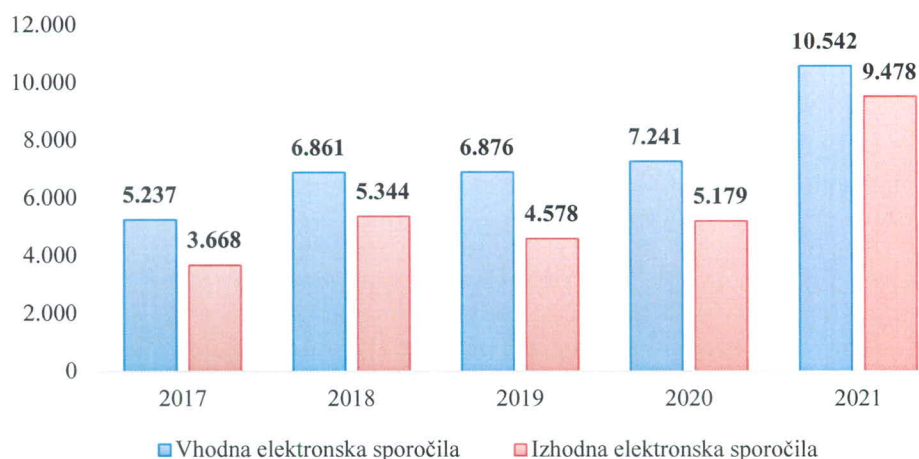


*Graf 1: Prikaz naraščajočega števila pobud v zadnjih petih letih. (Vir: evidenca MR, 2021)*

Poslanih odgovorov strankam in drugim organom je bilo 8.013, odgovorov na pobude je bilo 1.402 ter 63 odgovorov na novinarska vprašanja. Tako smo skupaj poslali kar 9.478 izhodnih elektronskih sporočil. V letu 2021 se je v primerjavi z letom 2017 delež odgovorov na pobude povečal za kar 132,50%



## Primerjava vhodne in izhodne elektronske pošte

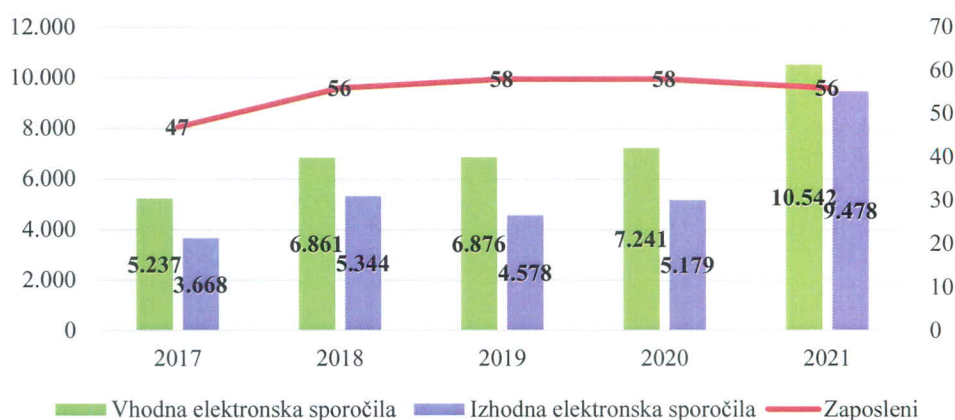


Graf 2: Primerjava vhodne in izhodne elektronske pošte (Vir: evidenca MR, 2021)

Primerjava med letoma 2021 in 2017 prikaže povečanje vhodne elektronske pošte za kar 101,30 %. Za leto 2021 se za 158,40 % povečanje prikaže tudi pri izhodni elektronski pošti v primerjavi z letom 2017.

Dejstvo je, da se skozi leta kaže povečanje vhodne pošte posledično tudi izhodne pošte, kljub temu pa se število zaposlenih od leta 2018 ni bistveno spremenilo. To kaže na veliko obremenjenost kadra.

## Primerjava vhodne in izhodne elektronske pošte ter zaposlenih



Graf 3: Primerjava vhodne in izhodne elektronske pošte ter zaposlenih (Vir: evidenca MR, 2021)

### 3 POSLEDICE PRISOTNOSTI VIRUSA – COVID 19 NA DELO MR

Epidemija je bila v letu 2021 razglašena od začetka leta in vse do 15.6.2021. Dejstvo je, da se je obdobje Covid-19 v Sloveniji začelo že v začetku leta 2020, zato smo bili v lanskem letu na tovrsten način dela že pripravljeni in nismo uvajali novih načinov dela.

Prilagodili smo se predvsem s spremembami na področju organizacije in prioritet dela, ki so jih izredne razmere prinesle.

Ogromno pozornosti smo posvečali upoštevanju vseh priporočil, tako zaradi lastne varnosti mestnih redarjev kot tudi strank v postopkih in drugih občanov. Posebno pozornost smo namenili samozaščitnemu vedenju, uporabi zaščitnih mask, rednemu razkuževanju rok, uporabi druge varnostne opreme, ki je bila na voljo ves čas vsem zaposlenim na MR. Zaposleni na MR so od samega začetka razglasitve izrednih razmer skrbeli za razkuževanje delovnih površin kot tudi prevoznih sredstev in opreme.

### 3.1 ORGANIZACIJA DELA

#### Množična testiranja in cepljenja

Pri množičnih testiranjih smo sprva na Kongresnem trgu pomagali pri logistiki diagnostičnega laboratorija, ko se je odprla še dodatna točka za testiranje v Vilharjevem podhodu smo zagotavljali prisotnost mestnih redarjev, zaradi varnosti vseh udeležencev. Na tretji točki, v dvorani Kodeljevo je bilo delo usmerjeno predvsem v urejanje prometa v okolici dvorane in vzdrževanje JRM ter spoštovanje ukrepov za preprečevanje epidemije. Glede prometne varnosti se je kot zahtevnejši izziv izkazalo testiranje in tudi cepljenje na Gospodarskem razstavišču, kjer smo skrbeli za varen dovoz in parkiranje vozil ter usmerjanje udeležencev. Kasneje se je testiranje prestavilo na Metelkovo ulico, kjer smo zagotavljali redne kontrole zaradi večjih zgostitev prometa. Ob kontrolah smo voznike usmerjali v vrsto in preprečevali zastoje glavnih prometnih poti. V GH Stožice smo prav tako opravljali kontrole in po potrebi usmerjali promet.



*Slika 11: (Vir: Arhiv MR, 2021)*

#### JRM

Kot posebna problematika na področju varstva JRM se je v času epidemije na podlagi klicev, elektronskih sporočil ter lastne zaznave mestnih redarjev izkazala ranljiva populacija brezdomcev in uporabnikov prepovedanih drog. Brezdomci so se zadrževali na javnih krajih, saj so bila njihova običajna pribežališča in kotički zaprti ali pa omejeni z dostopom zaradi vladnih omejitev. Predvsem so se začeli zadrževati v podhodi – Ajdovščina, Vilharjev podhod, Maksimarket in toaletah GH. Redarske patrulje so opravljale redne nadzore in ukrepale skladno s pooblastili. V več primerih smo podali tudi prijave glede vlomov in



zadrževanja brezdomcev na MOL-ovih površinah. O onesnaženju javnih površin smo obveščali JP Voka Snaga.



*Slika 12: (Vir: Arhiv MR, 2021)*



*Slika 13: (Vir: Arhiv MR, 2021)*

#### Območja za pešce

V času epidemije in vseh veljavnih ukrepov smo se na MR srečali z novo problematiko, ki jo v času pred razglašeno epidemijo nismo pogosto obravnavali. Gre za problematiko vožnje in parkiranja dostavnih služb. V tem času se je namreč tovrstni promet enormno povečal, hkrati se je povečalo tudi število ponudnikov ki

nudijo bodisi razvoz hrane, paketov ali drugih potrebščin. En vidik je parkiranje dostavnih služb pred vhodi v stanovanjske hiše, ki praviloma terja krajši čas, ampak kljub temu ogroža šibkejša udeležence v prometu, drug vidik pa so dostavne službe, ki delujejo znotraj območja za pešce. Znotraj območja za pešce, v ožjem mestnem središču in na Slovenski cesti, promet motornim vozilom brez dovolilnice namreč ni dovoljen. V kolikor smo z velikim obsegom nadzorov, tudi preventivnim sodelovanjem s podjetji in drugimi deležniki v tej problematiki dosegli napredek glede vožnje motornih vozil, pa nas čaka še ogromen izziv glede vožnje kolesarjev. Vožnja kolesarjev je sicer dovoljena vendar na način da kolesarji ne ogrožajo pešcev. Dejstvo je da dostavljavci hitijo, saj je od hitrosti odvisen njihov zaslužek, pri tem pa ogrožajo pešce. MR izvaja poostrene nadzore in ukrepa zoper storilce, kar pa ni dovolj. Nadzor je namreč precej otežen, saj kolesarji ob prisotnosti PUO praviloma zmanjšajo hitrost in ne kršijo zakonskih določil, kar pomeni da PUO ne more izdati zakonitega ukrepa. Predvidevamo, da se bomo s to problematiko pri našem delu še srečevali.

#### 4 PREGLED SPLOŠNEGA OPERATIVNEGA DELA MR

Delo MR je bilo usmerjeno v kratkotrajne in ciljne nadzore glede na posamezno problematiko ter akcijske načrte MR, ki so se izvajali periodično preko celega koledarskega leta, v skladu z razglašeno epidemijo v državi.

MR ima pristojnosti na področju zagotavljanja varnosti v cestnem prometu glede mirujočega prometa, JRM, varstva cest ter zaščite živali. Del ukrepov pa je izvedenih na predlog predlagatelja JP LPT.

Navedeni ukrepi izhajajo iz področja zakonodaje, ki ureja delo občinskih redarjev, njihove pristojnosti in odlokov SLS.

| Izvedeni ukrepi                                 |               |               |               |               |               |
|-------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                                                 | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          | 2021          |
| <b>Varnost cestnega prometa in varstvo cest</b> | <b>62.772</b> | <b>68.405</b> | <b>76.544</b> | <b>65.214</b> | <b>80.013</b> |
| Mirujoči promet in ostali cestni promet         | 40.400        | 38.003        | 43.999        | 37.793        | 40.345        |
| Meritve s samodejnimi merilnimi napravami       | 22.372        | 30.402        | 32.545        | 27.421        | 39.668        |
| <b>Javni red in mir</b>                         | <b>96</b>     | <b>151</b>    | <b>150</b>    | <b>230</b>    | <b>250</b>    |
| <b>Zaščita živali</b>                           | <b>49</b>     | <b>62</b>     | <b>78</b>     | <b>180</b>    | <b>236</b>    |
| Zakon o omejevanju uporabe tobačnih izdelkov    | 1             | 1             | 1             | 5             | 0             |
| <b>Predlog predlagateljev</b>                   | <b>24.065</b> | <b>12.045</b> | <b>14.039</b> | <b>7.408</b>  | <b>11.098</b> |
| <b>Skupaj</b>                                   | <b>86.982</b> | <b>80.663</b> | <b>90.811</b> | <b>75.220</b> | <b>91.597</b> |

Tabela 2: Izvedeni ukrepi (Vir: aplikacija MR, 2021)

Vseh izvedenih ukrepov v letu 2021 je bilo **91.597**. Skupno število izvedenih ukrepov se je v primerjavi z letom 2020 povečalo za 16.377 ukrepov oziroma 17,88%.

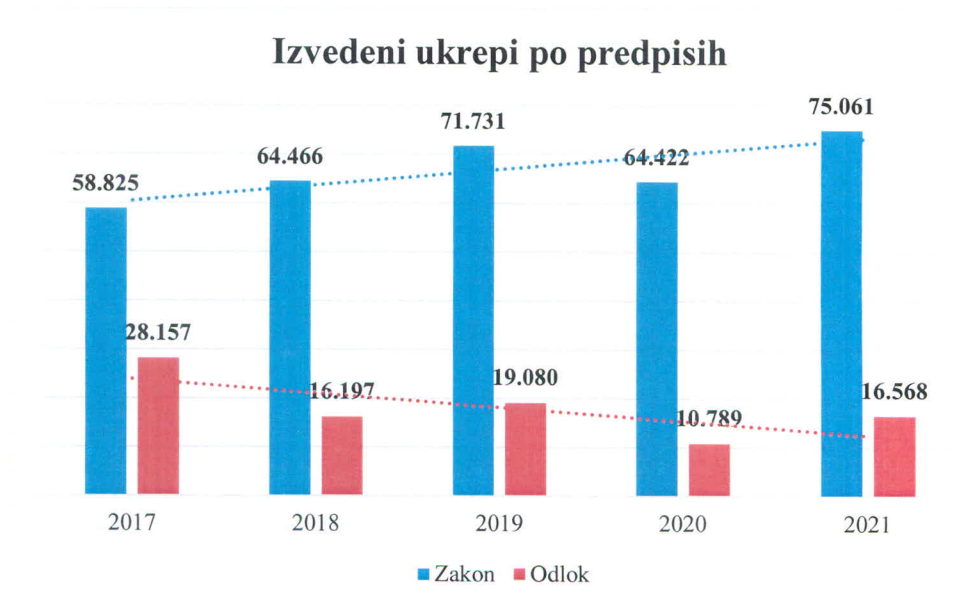
Povečano število izvedenih ukrepov beležimo na delovnem področju varnosti cestnega prometa in cest ter na številu predlogov predlagatelja JP LPT. Rezultat povečanja izvedenih ukrepov na področju zaščite živali je izvajanje poostrenih nadzorov parkovnih površin. Rahlo povečanje na področju JRM pa pripisujemo občutno povečani količini nadzorov v zvezi s tovrstno problematiko.



| Izvedeni ukrepi po predpisih v letu 2021     |               |               |               |               |               |
|----------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Zakon                                        |               |               |               |               |               |
|                                              | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          | 2021          |
| Zakon o cestah                               | 8             | 18            | 35            | 38            | 62            |
| Zakon o varstvu javnega reda in miru         | 96            | 151           | 150           | 230           | 250           |
| Zakon o pravilih cestnega prometa            | 58.671        | 64.234        | 71.467        | 61.786        | 74.513        |
| Zakon o zaščiti živali                       | 49            | 62            | 78            | 180           | 236           |
| Zakon o omejevanju uporabe tobačnih izdelkov | 1             | 1             | 1             | 5             | 0             |
| <b>Skupaj</b>                                | <b>58.825</b> | <b>64.466</b> | <b>71.731</b> | <b>64.422</b> | <b>75.061</b> |
| Odlok                                        |               |               |               |               |               |
|                                              | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          | 2021          |
| Odlok o avtotaksi vozilih                    | 245           | 165           | 53            | 56            | 53            |
| Odlok o urejanju in čiščenju javnih tržnic   | 45            | 59            | 73            | 73            | 71            |
| Odlok o urejanju prometa                     | 27.831        | 15.973        | 18.954        | 10.669        | 16.444        |
| Odlok o pogrebni in pokopališki dejavnosti   | 34            | /             | /             | /             | /             |
| <b>Skupaj</b>                                | <b>28.155</b> | <b>16.197</b> | <b>19.080</b> | <b>10.798</b> | <b>16.568</b> |

Tabela 3: Izvedeni ukrepi po predpisih (Vir: aplikacija MR, 2021)

Zakonske oziroma podzakonske podlage, ki jih mestni redar uporablja pri svojem delu so razvidne iz zgornje tabele. Glavnina izvedenih ukrepov izhaja iz kršitev določila ZPrCP in OUP MOL. V OUP MOL so med drugim opredeljene tudi kršitve, ki se nanašajo na neplačilo parkirnine in se obravnavajo kot predlog predlagatelja JP LPT. ZPrCP pa opredeljuje večino kršitev mirujočega prometa, kot tudi kršitve omejitev hitrosti ter kršitve kot so neupoštevanje prometne signalizacije, uporaba varnostnega pasu, telefona med vožnjo, kršitve pravil pešcev in kolesarjev, itd.



Graf 4: Izvedeni ukrepi po predpisih (Vir: evidenca MR, 2021)

Primerjava zadnjih let sicer kaže na povečanje števila prekrškov na podlagi zakonov in zmanjšanje na podlagi odlokov, v preteklem letu pa se je številka povečala na obeh področjih, iz zgoraj navedenih razlogov.

## 4.1 VARNOST CESTNEGA PROMETA

### 4.1.1 Mirujoči promet in ostali cestni promet

| Izvedeni ukrepi              |        |        |        |        |               |
|------------------------------|--------|--------|--------|--------|---------------|
|                              | 2017   | 2018   | 2019   | 2020   | 2021          |
| Število izrečenih opozoril   | 5.126  | 5.832  | 6.036  | 5.957  | <b>6.958</b>  |
| Izdanih predhodnih obvestil  | 32.575 | 30.323 | 36.024 | 30.840 | <b>24.575</b> |
| Izdanih PN                   | 2.700  | 1.848  | 1.939  | 1.828  | <b>1.047</b>  |
| Odrejenih odvozov s pajkom   | 3.180  | 4.627  | 5.037  | 3.181  | <b>3.331</b>  |
| Delež odvozov s pajkom (v %) | 9,76   | 15,26  | 13,98  | 10,31  | <b>13,55</b>  |

Tabela 4: Izvedeni ukrepi po mirujočem in ostalem cestnem prometu (Vir: aplikacija MR, 2021)

V preteklem letu se je zmanjšalo tako število izdanih plačilnih nalogov in obvestil o prekršku, povečalo pa se je število izrečenih opozoril, kakor tudi odrejenih odvozov s pajkom. Menimo, da se število kršitev ne zmanjšuje, zato se mestni redarji na terenu še vedno srečujejo s kršitelji pri prekrških, ki predstavljajo večje varnostno tveganje kot tudi pri prekrških, ki imajo manjše varnostno tveganje pa vendar taka ravnanja niso dovoljena.

Nadzori so bili usmerjeni v ravnanja, ki najbolj ogrožajo najranljivejše udeležence v prometu, torej pešce, kolesarje in invalide. Pri izvajanju nadzora na peščevih in kolesarskih površinah (pločniki, prehodi za pešce, območja za pešce, kolesarske površine...) ima mestni redar tudi zakonsko podlago za odvoz vozil. V OUP MOL pa je določena zakonska podlaga za odvoz vozila iz zelene površine.

#### 4.1.1.1 Mirujoči promet

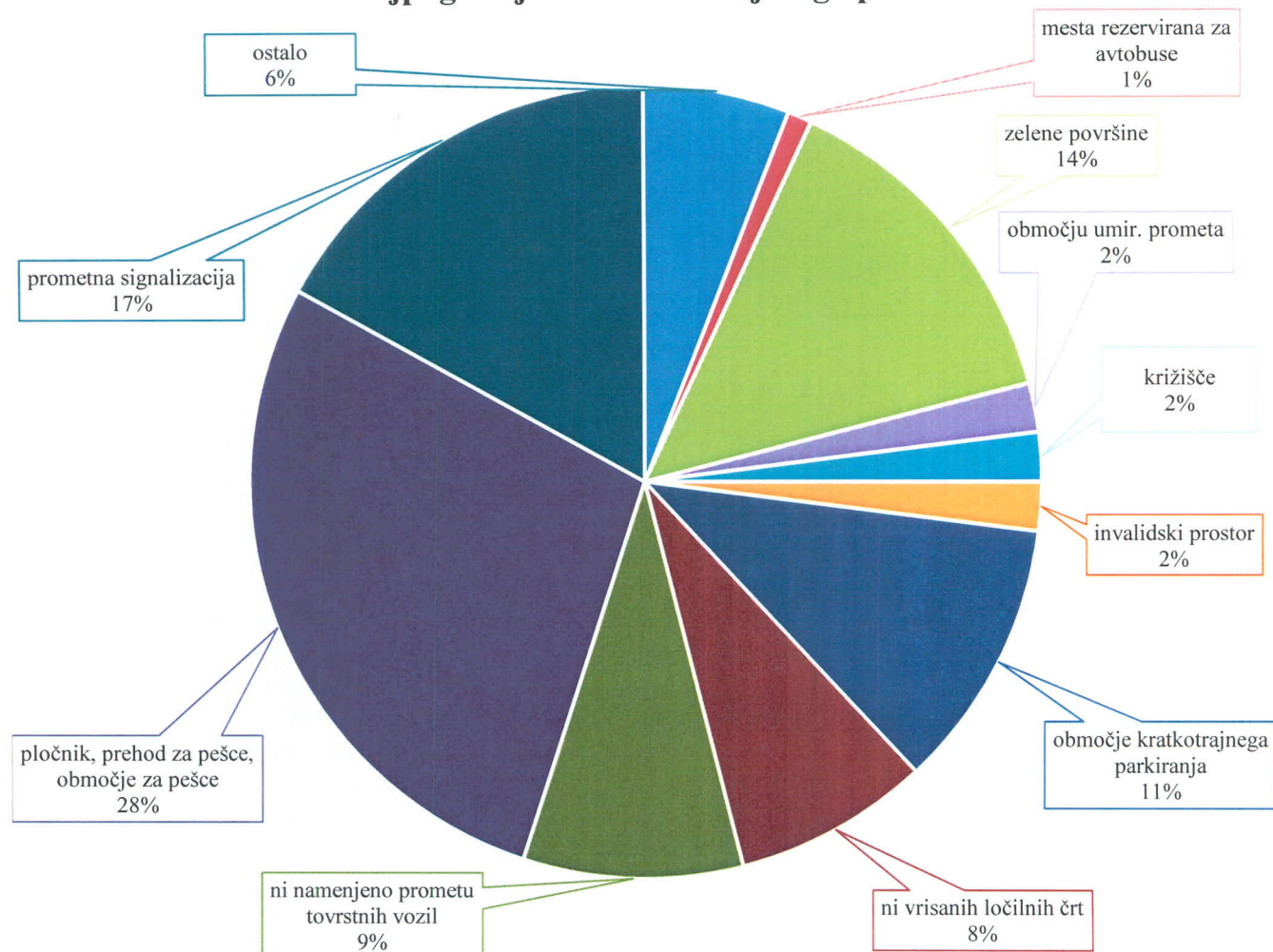
| Izvedeni ukrepi po mirujočem prometu       |               |               |               |               |               |
|--------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                                            | 2017          | 2018          | 2019          | 2020          | 2021          |
| Odlok o urejanju in čiščenju javnih tržnic | 45            | 59            | 73            | 73            | 70            |
| Odlok o urejanju prometa v MOL             | 2.501         | 2.928         | 4.032         | 3.261         | 5.344         |
| Zakon o pravilih cestnega prometa          | 31.296        | 28.140        | 35.996        | 30.616        | 31.637        |
| <b>Skupaj</b>                              | <b>33.842</b> | <b>31.127</b> | <b>40.101</b> | <b>33.950</b> | <b>37.051</b> |

Tabela 5: Izvedeni ukrepi po mirujočem prometu (Vir: aplikacija MR, 2021)

Skupno število izvedenih ukrepov na področjih ZPrCP in OUP MOL se je povečalo v primerjavi z letom 2020, medtem ko ukrepi glede kršitev OUCJT ostajajo na približno enaki ravni. Ukrepi iz OUCJT se nanašajo predvsem na problematiko parkiranja vozil, ki ostanejo parkirana po času, ko je to dovoljeno. Posamezni izvedeni ukrepi so razvidni iz spodnjega grafa.



## Najpogostejše kršitve mirujočega prometa



Graf 5: Najpogostejše kršitve mirujočega prometa po ZPrCP (Vir: evidenca MR, 2021)

Največ izvedenih ukrepov je iz naslova kršenja določil **parkiranja na pločniku, prehodih za pešce, območjih za pešce in neupoštevanja prometne signalizacije**, sledijo kršenje določil parkiranja na zelenih površinah ter na območjih kratkotrajnega parkiranja.

MR še posebej veliko pozornost posveča ukrepom, ki ogrožajo najšibkejše udeležence v prometu to so območja za pešce, pločniki, invalidski prostori, kolesarske steze, območja umirjenega prometa... V primerjavi z letom 2020 sicer število kršitev na pločnikih ostaja enako.

Ne glede na izvedene ukrepe, pa še vedno opažamo problematiko parkiranja na parkirnih prostorih rezerviranih za invalide. Problematika je izrazita predvsem na lokacijah, kjer parkirnih prostorov primanjkuje, torej v ožjem mestnem središču (npr. Miklošičeva cesta, Trg francoske revolucije...) in v nakupovalnih središčih. MR je zato nadaljevalo svoje aktivnosti v okviru projekta »Parkiraj izgovore drugim! Ne na mesta, rezervirana za invalide.«.

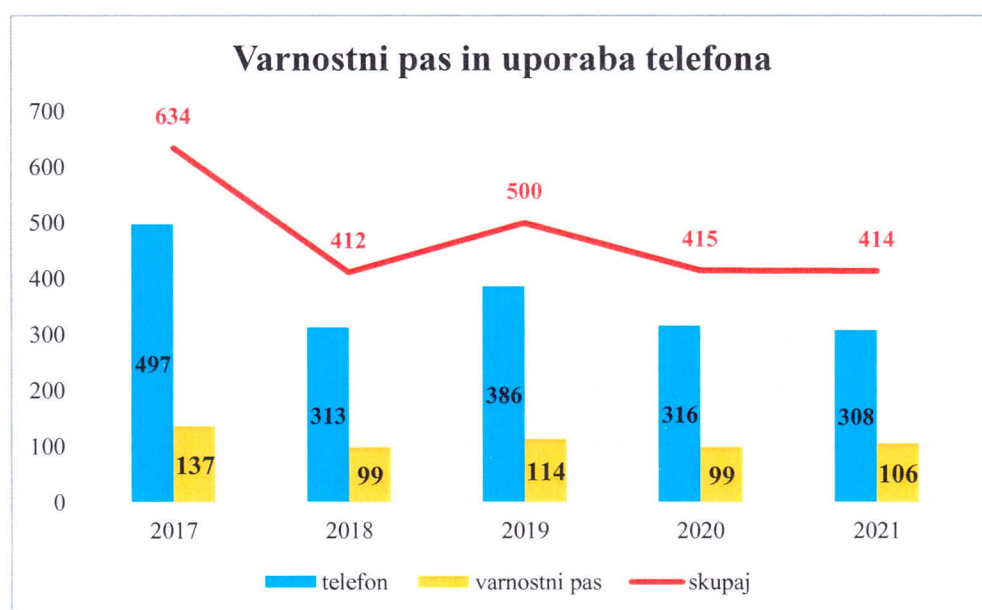
### 4.1.1.2 Ostali cestni promet

Področje ostalega cestnega prometa zajema izvedene ukrepe, ki niso povezani z ukrepi mirujočega prometa oziroma s področja ustavitve in parkiranja ter meritev s SMN.

| Izvedeni ukrepi po ostalem cestnem prometu |              |              |              |              |              |
|--------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                                            | 2017         | 2018         | 2019         | 2020         | 2021         |
| Odlok o avtotaksi prevozi v MOL            | 247          | 165          | 53           | 56           | 53           |
| Odlok o urejanju in čiščenju javnih tržnic |              |              |              |              | 1            |
| Zakon o cestah                             | 8            | 18           | 35           | 38           | 62           |
| Zakon o pravilih cestnega prometa          | 2.256        | 1.742        | 3.573        | 3.749        | 2.948        |
| <b>Skupaj</b>                              | <b>2.511</b> | <b>1.925</b> | <b>3.661</b> | <b>3.846</b> | <b>3.064</b> |

Tabela 6: Izvedeni ukrepi po ostalem cestnem prometu (Vir: aplikacija MR, 2021)

Po številu izvedenih ukrepov najbolj izstopajo ukrepi zaradi kršitev ZPrCP. Povečalo se je tudi število izvedenih ukrepov po ZCes-1. Gre predvsem za prepovedi uporabe javne ceste, v smislu prepovedi izvajanja del na cesti in onesnaževanja ceste skladno z varstvom prometne infrastrukture in preprečevanja ogrožanja varnosti cestnega prometa. Na področju nadzora izvajanja avtotaksi dejavnosti, število izvedenih ukrepov ostaja približno enako.



Graf 6: Izvedeni ukrepi po 33. in 35. členu ZPrCP (Vir: aplikacija MR, 2021)

Med ostali cestni promet štejemo tudi ukrepe po 33. členu ZPrCP (med vožnjo morajo biti osebe v motornem vozilu na vseh sedežih, kjer so vgrajeni varnostni pasovi, pripete) in 35. členu ZPrCP (med vožnjo se ne sme uporabljati opreme ali naprav na način, ki bi zmanjševale njegovo slušno ali vidno zaznavanje ali zmožnost obvladovanja vozila). Število zaznanih kršitev je ostalo skoraj enako kot v letu 2020.

#### 4.1.2 Meritve s samodejnimi merilnimi napravami

V letu 2021 smo nadaljevali z utečeno metodologijo sklopov izvajanja meritev na območjih posameznih ČS s predvidenim efektivnim časom merjenja na posamezni lokaciji in časom prehoda med lokacijami. Večino meritev z MSMN smo leta 2021 opravili na območjih šol in vrtcev, zdravstvenih domov in drugih javnih ustanov, kjer je moč pričakovati večjo frekvenco pešcev, kot najšibkejših udeležencev v prometu.

V letu 2021 v mesecu septembru je bil sistem dopolnjen še z dodatnima dvema ohišjema in dvema samodejnima merilnikoma hitrosti za nadzor prometa. MR je tako v letu 2021 imelo v uporabi štiri SSMN in postavljenih trinajst ohišji v katerih so bile izmenično nameščene naprave za merjenje hitrosti. Mestno redarstvo je v letu 2021 imelo tako postavljena ohišja na Celovski cesti 269, Cesti Dolomitskega odreda 94, Dolenjski cesti 43, Roški cesti 17, Slovenčevi ulici 15, Slovenski cesti 36, Zadobrovske cesti 55, Samovi ulici 9, Opekarski cesti 11, Aljaževi ulici 45, Cesti v Mestni log 45, Kajuhovi ulici (številka odseka 211141) in



Poti Rdečega križa (pri stanovanjskem bloku na naslovu Ješkova ulica 5). Vse lokacije merenj so označene z znakom za obveščanje o izvajanju meritev hitrosti, ki označujejo bližino mesta, kjer so nameščene stacionarne naprave za odkrivanje in dokazovanje presežene najvišje hitrosti.



Graf 7: Efektiva merjenja s SMN (Vir: evidenca MR, 2021)

Efektivni čas merjenja se je v letu 2021 povečal za **6.010 ur**. Od tega je **90,45 %** ur meritev izvajanih s SSMN. Iz tabele izvedenih operativnih ukrepov izhaja, da se je število kršitev ugotovljenih s SMN (39.668) v primerjavi z letom 2020 povečalo za **12.247** kršitev ker predstavlja **44,66 %** povečanje.

Razlog povečanja števila kršitev pripisujemo dejstvom, da se v letu 2020, v času razglasitve epidemije meritve niso izvajale z napravami nameščenimi v vozilih in pa občutno manjši gostoti prometa, v letu 2021 pa so se meritve opravljale tudi z MSMN. Povečanje števila ugotovljenih kršitev pa lahko pripisujemo tudi dejstvu, da smo v letu 2021 sistem nadgradili še z dvema ohišjema in dvema SSMN ter tako od jeseni dalje opravljali meritve s štirimi SSMN in dvema MSMN.



Graf 8: Število prekrškov s SMN (Vir: evidenca MR, 2021)

| <b>Prikaz zaznanih prekrškov po višini prekoračitve hitrosti</b> |               |               |               |               |               |
|------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                                                                  | <b>2017</b>   | <b>2018</b>   | <b>2019</b>   | <b>2020</b>   | <b>2021</b>   |
| do 10 km/h                                                       | 14.432        | 21.766        | 22.110        | 17.909        | 27.031        |
| od 11-20 km/h                                                    | 6.872         | 7.236         | 8.765         | 8.205         | 10.691        |
| od 21-30 km/h                                                    | 822           | 1.013         | 1.175         | 959           | 1.328         |
| več kot 30 km/h                                                  | 246           | 387           | 495           | 348           | 618           |
| <b>Skupaj</b>                                                    | <b>22.372</b> | <b>30.402</b> | <b>32.545</b> | <b>27.421</b> | <b>39.668</b> |

*Tabela 7: Prikaz zaznanih prekrškov po višini prekoračitve hitrosti (Vir: aplikaciji MR, 2021)*

Zgornja tabela prikazuje število zaznanih prekrškov po višini prekoračitve hitrosti. Največ prekoračitev je bilo v letu 2021 v rangi do 10 km/h z že upoštevano toleranco 5 km/h.

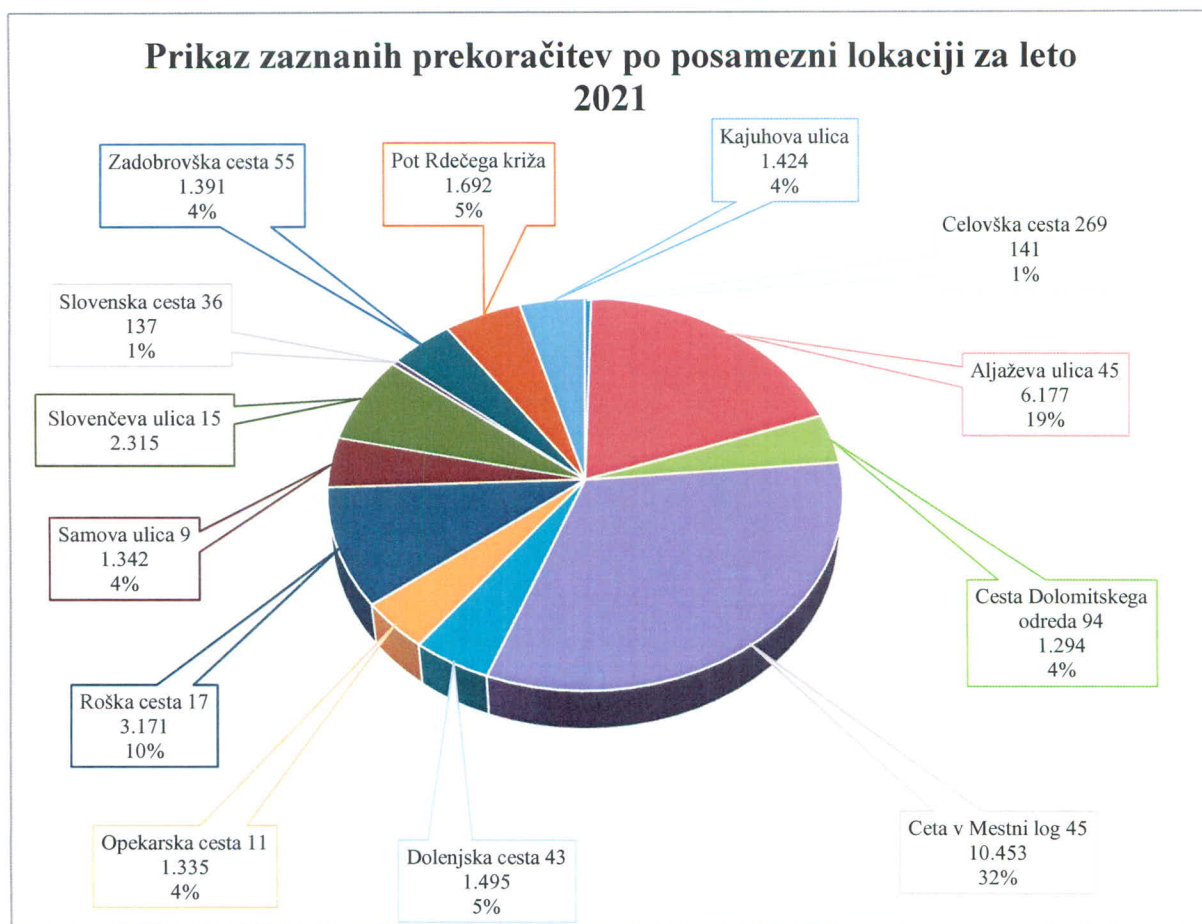
Glede na leto 2020 se je število kršitev v vseh rangih povečalo, kar pa pripisujemo dejstvu, da smo v letu 2021 meritve opravljali tako z MSMN kot tudi s SSMN od jeseni dalje še z dodatnima dvema SSMN na dodatnih dveh lokacijah.

#### **4.1.2.1 Kršitve ugotovljene s stacionarno samodejno merilno napravo**

Kršitve zaznane s SSMN predstavljajo **81.59%** vseh zaznanih prekrškov ugotovljenih s SMN.

Iz spodnjega grafa izhaja, da je bilo s SSMN ugotovljenih 32.367 prekoračitev. Največ zaznanih prekoračitev je bilo na Cesti v Mestni log, najmanj zaznanih pa na Slovenski cesti 36. Razloga za takšno razliko med obema lokacijama sta bila v efektivni merjenju in v frekvenci prometa.





Graf 9: Prikaz zaznanih prekoračitev po posamezni lokaciji za leto 2021 (Vir: aplikaciji MR, 2021)

SSMN na osrednjem, za avtomobilski promet načeloma zaprtem, delu Slovenske ceste ima dvojni učinek. Ne samo, da zazna prehitre voznike na območju skupnega prometnega prostora, ampak tudi vožnja po tem delu Slovenske ceste ni dovoljena, razen za prebivalce z dovolilnicami MOL, goste hotela Slon in mestne avtobuse ter vozila na intervencijskih vožnjah. Tovrstnim voznikom se pošlje tudi globo zaradi neupoštevanja prometne signalizacije (prepoved vožnje). V letu 2021 je SSMN na Slovenski cesti odkrila 137 prehitrih voznikov.

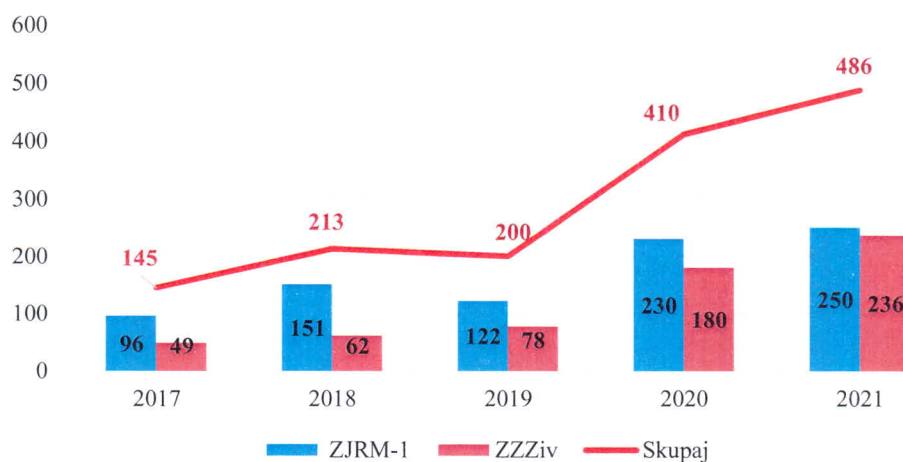
## 4.2 JAVNI RED IN MIR TER ZAŠČITA ŽIVALI

Naloge na področju zagotavljanja varstva JRM oziroma izvrševanje ZJRM-1 in ZZZiv so se izvajale tako med rednimi nadzori, kot tudi z usmerjenim delom med akcijskimi načrti. Nadzori so potekali samostojno, zaradi razglašene epidemije.

| Izvedeni ukrepi                                   |           |            |            |            |            |
|---------------------------------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|
|                                                   | 2017      | 2018       | 2019       | 2020       | 2021       |
| Vsiljivo beračenje ZJRM-1 - 9/1                   | 2         | 7          | 6          | 18         | 21         |
| Nedovoljeno grafitiranje ZJRM-1 - 13/-            | 1         | 2          | 0          | 0          | 3          |
| Nedovoljeno kampiranje ZJRM-1 - 18/1              | 3         | 3          | 24         | 32         | 24         |
| Nedostojno vedenje na javnem kraju ZJRM-1 - 7/1   | 12        | 31         | 29         | 68         | 85         |
| Nedostojno vedenje do uradne osebe ZJRM-1 - 7/2   | 64        | 88         | 65         | 66         | 64         |
| Nedostojno razkazovanje in občevanje ZJRM-1 - 7/3 | 2         | 0          | 4          | 13         | 7          |
| Neupoštevanje odredbe ZJRM-1 - 22/1               | 11        | 19         | 20         | 31         | 39         |
| Vandalizem ZJRM-1 - 16/1                          | 1         | 1          | 2          | 2          | 5          |
| Uporaba acetilena (karbid) ZJRM-1 - 11/1          |           |            |            |            | 2          |
| <b>Skupaj ZJRM-1</b>                              | <b>96</b> | <b>151</b> | <b>150</b> | <b>230</b> | <b>250</b> |
| <b>Skupaj ZZZiv</b>                               | <b>49</b> | <b>62</b>  | <b>78</b>  | <b>180</b> | <b>236</b> |

Tabela 8: Izvedeni ukrepi (Vir: aplikacija MR, 2021)

### Varstvo javnega reda (ZJRM-1) in zaščite živali (ZZZiv)



Graf 10: Prikaz zaznanih prekrškov po ZJRM-1 in ZZZiv (Vir: aplikaciji MR, 2021)

V letu 2021 je bilo tako na obeh področjih skupaj izvedenih 486 ukrepov. Število izvedenih ukrepov na obeh področjih se je občutno povečalo, kar pripisujemo občutno povečani prisotnosti in tematsko usmerjenim nadzorom na terenu ter večjemu nadzoru parkovnih, rekreacijskih in drugih zelenih površin.

Kot v preteklih letih so tudi v letu 2021 prevladovali kršitve nedostojnega vedenja do uradne osebe in kršitve nedostojnega vedenja na javnem kraju. V primerjavi z letom 2021 se je še posebej povečalo število kršitev nedostojnega vedenja na javnem kraju, saj se je nadzor zaradi pobud meščanov, kot tudi lastnega opažanja nad tovrstnimi kršitvami poostрил.



Vandalizem in grafitiranje sta prekrška, ki jih na terenu mestni redar zelo težko zazna, saj kršitelji še pred prihodom Policije oziroma mestnih redarjev kraj zapustijo. Gre za zelo dobro organizirane posameznike oziroma skupine.

Predvsem ob koncu vikendov in v nočnem času so se z namenom preprečitve tovrstnih odklonskih pojavov izvajali poostreni nadzori, kateri so bili usmerjeni v preventivno delo, opazovanje mestnega središča kjer je največkrat prihajalo do tovrstnih odklonskih pojavov in pa sodelovanje z meščani.

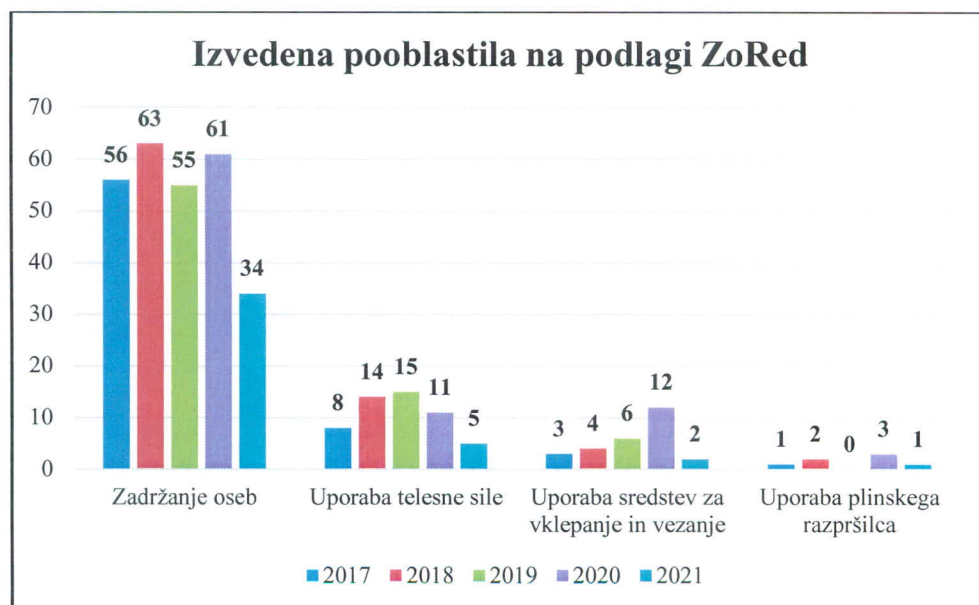
## 5 UPORABA POOBLASTIL IN PRISILNIH SREDSTEV

Pri izvedenih pooblastilih na podlagi ZORed se beležijo zadržanja na kraju, uporaba telesne sile, uporaba sredstev za vklepanje in vezanje ter uporaba plinskega razpršilca.

| Izvedena pooblastila na podlagi ZORed    |      |      |      |      |      |
|------------------------------------------|------|------|------|------|------|
|                                          | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Zadržanje oseb                           | 56   | 63   | 55   | 61   | 34   |
| Uporaba telesne sile                     | 8    | 14   | 15   | 11   | 5    |
| Uporaba sredstev za vklepanje in vezanje | 3    | 4    | 6    | 12   | 2    |
| Uporaba plinskega razpršilca             | 1    | 2    | /    | 3    | 1    |

Tabela 9: Izvedena pooblastila na podlagi ZORed (Vir: evidenca MR, 2021)

V letu 2021 je bilo odrejenih 34 zadržanj. Zadržanje osebe odredi mestni redar v primeru, ko mora ugotoviti identiteto, ko osebo zaloti pri storitvi KD, za katero se storilec preganja po uradni dolžnosti ali storilca prekrška, če gre za prekršek iz pristojnosti drugega prekrškovnega organa, ko je to potrebno zaradi zagotovitve varnosti ljudi in premoženja.



Graf 11: Izvedena pooblastila na podlagi ZORed (Vir: aplikaciji MR, 2021)

V letu 2021 so bila prisilna sredstva uporabljena v 5 primerih zaradi izvedbe zadržanja oziroma odvrnitve neposrednega protipravnega napada na PUO. Poškodb udeležencev v postopku ne beležimo. Glede na oceno uporabe prisilnih sredstev so bila vsa sredstva uporabljena strokovno, zakonito in profesionalno.

## 6 VARSTVO OKOLJA

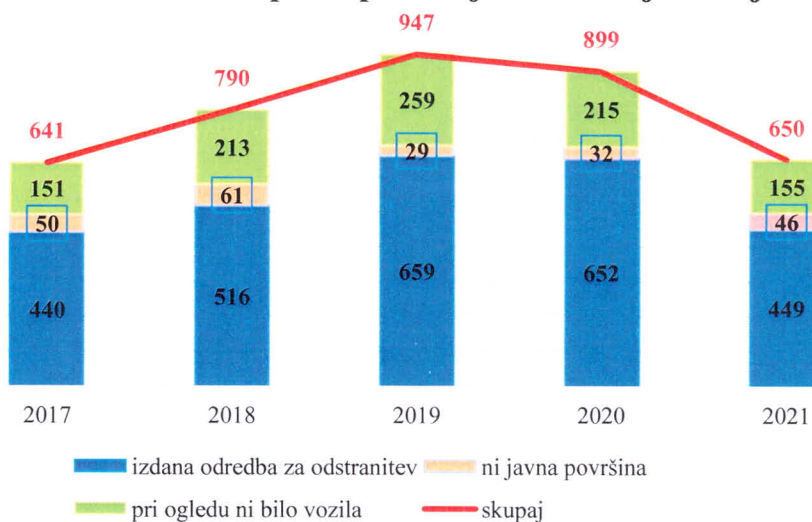
Na področju varstva okolja je bilo v letu 2021 opravljeno veliko aktivnosti. Svoje naloge na terenu opravljamo z električnimi vozili in vozili na metan oziroma jih ob ugodnih vremenskih razmerah opravljamo na kolesih, v mestnem središču pa tudi peš. Pomembno področje pri ohranjanju in varovanju našega okolja pa je tudi skrb za **odstranitev zapuščenih vozil**.

| Izvedeni ukrepi na področju varovanja okolja |            |            |            |            |            |
|----------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                                              | 2017       | 2018       | 2019       | 2020       | 2021       |
| - Izdana odredba za odstranitev              | 440        | 516        | 659        | 652        | 449        |
| - Ni javna površina                          | 50         | 61         | 29         | 32         | 46         |
| - Pri ogledu ni bilo vozila                  | 151        | 213        | 259        | 215        | 155        |
| Vozilo odmaknjeno po odredbi                 | 258        | 296        | 419        | 351        | 284        |
| Odstranitev vozila s pajkom                  | 182        | 220        | 240        | 301        | 165        |
| <b>Skupaj evidentirana in obravnavana</b>    | <b>641</b> | <b>790</b> | <b>947</b> | <b>899</b> | <b>650</b> |

Tabela 10: Izvedeni ukrepi na področju varovanja okolja – zapuščena vozila (Vir: evidenca in aplikacija MR, 2021)

V letu 2021 smo tako obravnavali 650 prijav zapuščenih vozil, kar je za **249 prijav manj** kot v primerjavi z letom 2020. Zmanjšanje števila obravnav zapuščenih vozil lahko pripisujemo dejstvu, da je sodelovanje pri obvladovanju varnostnih tveganj z JP LPT in družbo EKOMOBIL d.o.o., na področju ravnanja z izrabljenimi vozili, z ozaveševalno kampanjo **Odstranimo zapuščena vozila iz Zelene Ljubljane** s katero smo pričeli že v letu 2020, doseglo svoj namen.

### Izvedeni ukrepi na področju varovanja okolja



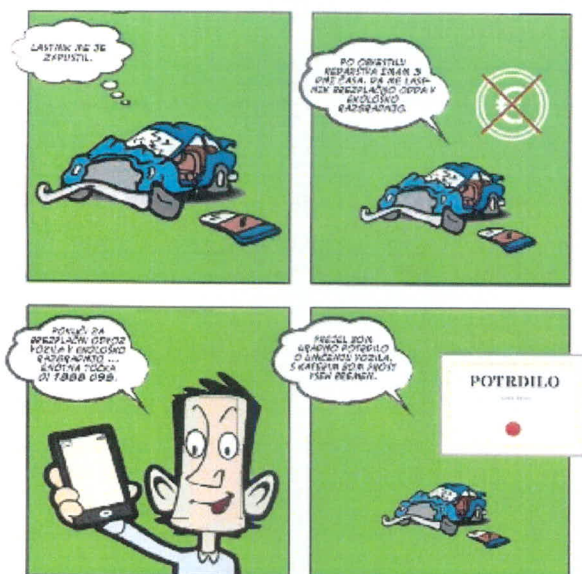
Graf 12: Evidentirana in obravnavana zapuščena vozila (Vir: aplikaciji MR, 2021)

Pri delu na področju varovanja okolja smo tudi v letu 2021, v primerih, ko so bili zaznani prekrški iz pristojnosti drugih prekrškovnih organov, le-te odstopili v pristojno reševanje. V največji meri je bilo to sodelovanje z Inšpektoratom MU MOL glede črnih odlagališč s poudarkom na okolju nevarnih odpadkov (odsluženi akumulatorji, pnevmatike ipd.). Redno pa se je za čiščenje javnih površin, predvsem predmetov, ki lahko negativno vplivajo na okolje in tudi zdravje ljudi (uporabljene igle za injiciranje drog ...) obveščalo



Za obvladovanje varnostnega tveganja je MR tudi v letu 2021 aktivno sodelovalo pri obvladovanju varnostnih tveganj z JP LPT in družbo EKOMOBIL d.o.o., na področju ravnanja z izrabljenimi vozili in nadaljevalo z ozaveščevalno kampanjo **Odstranimo zapuščena vozila iz Zelene Ljubljane**, katere cilji so:

- # ODSTRANIMO ZAPUŠČENA VOZILA IZ ZELENE LJUBLJANE







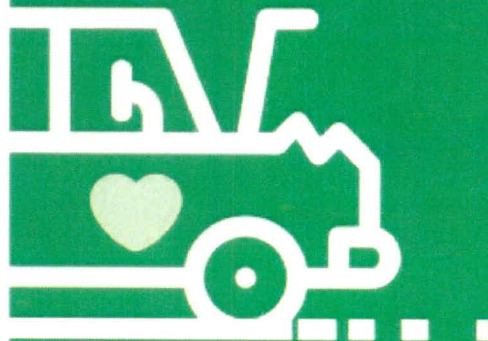






## Odstranimo zapuščena vozila iz zelene Ljubljane

**Popolnoma brezplačen  
odvoz in razgradnja  
odsluženega vozila!**



Enotna telefonska številka **(01)78 88 098**

**Lesnik ob odlozi zahtevnega voznika pridobi potrdilo o registraciji, s katerim voznik odloži iz prometa. Na podlagi potrdila o uveljavljanju voznika lahko na DARS odda zahtevek za nadomestno vplajalo ter v primeru, če je voznik že registriran, povračilo za neizkoriščenega dela dajave za uporabo cest ter avtomobilskega zavarovanja.**

© 2006 by Blackwell Publishing Ltd, 9600 Garsington Road, Oxford OX4 2DQ, UK and 350 Main Street, Malden, MA 02148, USA



30

## 7 VODENJE PREKRŠKOVNEGA POSTOPKA

Med primarne naloge MR spada vodenje in odločanje v prekrškovnem postopku ter vodenje predpisanih evidenc prekrškovnih postopkov. Zakonsko podlago za delo predstavljajo v procesnem pogledu ZP-1 ter ZUP, podlaga za materialno odločanje so predpisi za nadzor, katerih stvarne pristojnosti ima MR.

| Izvedeni ukrepi                                                                             |        |        |        |        |               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|---------------|
|                                                                                             | 2017   | 2018   | 2019   | 2020   | 2021          |
| Izdanih pozivov (Zahteva za posredovanje podatkov in Obvestilo fizični osebi, da se izjavi) | 34.044 | 20.391 | 21.236 | 16.706 | <b>25.963</b> |
| Prejetih izjav                                                                              | 7.596  | 8.699  | 8.544  | 6.920  | <b>8.311</b>  |
| Izdanih PN                                                                                  | 33.448 | 36.684 | 40.158 | 59.092 | <b>42.904</b> |
| Prejetih ugovor                                                                             | 481    | 385    | 437    | 486    | <b>380</b>    |
| Prejetih ZSV na PN                                                                          | 1.302  | 1.367  | 1.592  | 1.144  | <b>848</b>    |
| Izdanih odločb                                                                              | 9.900  | 10.750 | 9.971  | 10.562 | <b>11.530</b> |
| Prejetih ZSV na odločbo                                                                     | 179    | 228    | 146    | 158    | <b>135</b>    |
| Izdanih odstopov sodišču                                                                    | 843    | 1.040  | 1.146  | 484    | <b>553</b>    |
| Izdanih obdolžilnih predlogov                                                               | 40     | 76     | 49     | 85     | <b>32</b>     |

Tabela 11: Izvedeni ukrepi (Vir: aplikacija MR, 2021)

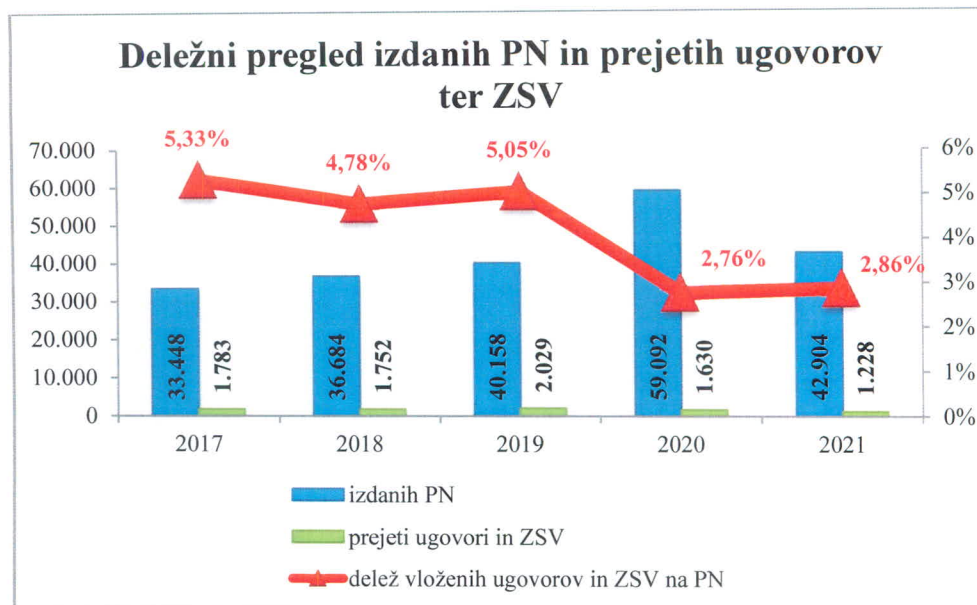
V letu 2021 smo izdali za 9.257 več pozivov (ki vključujejo tako pozive fizičnim osebam, kot tudi pozive pravnim osebam za posredovanje podatkov o uporabniku vozila) kot v letu 2020. Povečanju izdanih pozivov za kar 55,41 % lahko pripišemo večjemu številu zaznanih prekrškov s SMN v letu 2021. Kot posledica višjega števila izdanih pozivov je tako tudi več prejetih izjav za kar 20,10 %.

Število izdanih PN je bilo 42.904, kar je 16.188 manj kot leto 2020. Vzrok za zmanjšanje je, da se kršitelji zavedajo storitve svojega dejanja in poravnajo globo že po prejemu OV na vozilu, ki v primeru plačila velja za PN.

Število odstopov na sodišče se je v letu 2021 povečalo za 14,26 % v primerjavi z letom 2020, kar je 69 odstopov več kot v preteklem letu.

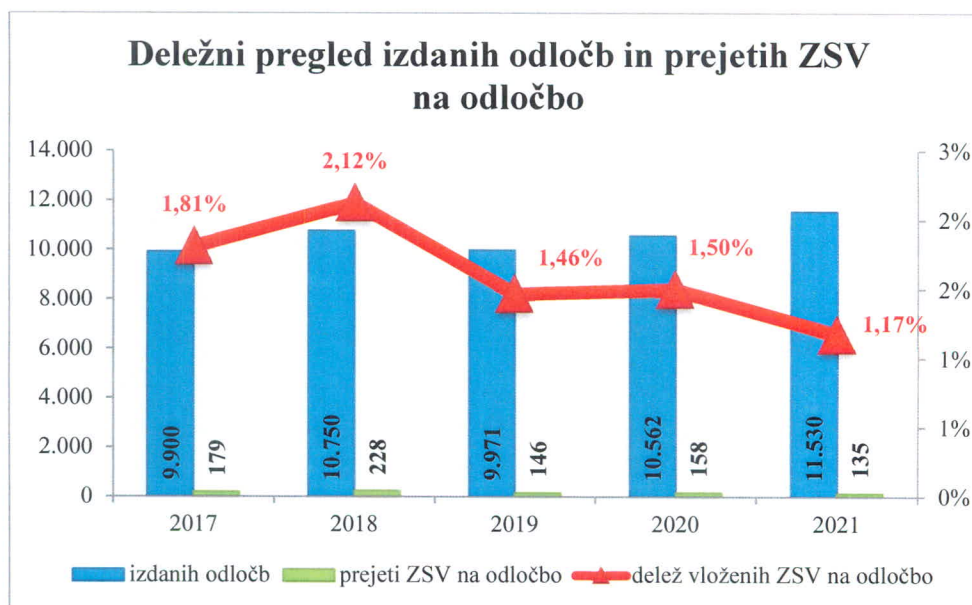
Obdolžilni predlogi so bili podani zoper mladoletne osebe, voznike začetnike, ki so dosegli več kot 7 kazenskih točk ter zoper voznike, ki so dosegli 18 kazenskih točk zaradi prekoračitve hitrosti. V letu 2021 beležimo 53 obdolžilnih predlogov manj kot v letu 2020, kar lahko pripišemo disciplini kršiteljev ob zavedanju visokih glob in morebitni izgubi vozniškega dovoljenja.





Graf 13: Deležni pregled izdanih PN in prejetih ugovorov ter ZSV na PN (Vir: evidenca MR, 2021)

Število izdanih PN je za 27,39 % manj kot v letu 2020, posledično je tudi manj vloženih ugovorov in ZSV na PN za kar 24,66 %. Iz deležnega pregleda izdanih PN in vloženih pravnih sredstev kršiteljev na prejet PN je razviden malenkost višji procent vloženih pravnih sredstev. Še vedno dosti manj kršiteljev vlaga pravna sredstva na prejeti PN kot do leta 2019, saj so kršitelji seznanjeni z učinkovitostjo in ažurnostjo vodenja prekrškovnega postopka.



Graf 14: Deležni pregled izdanih odločb in prejetih ZSV na odločbo (Vir: evidenca MR, 2021)

V letu 2021 opazamo povečanje izdanih odločb in sicer za 968 več odločb v primerjavi z letom 2020, kar je posledica pridobivanja predlogov predlagatelja na podlagi 5. člena OUP MOL. Delež izdanih odločb v primerjavi z vloženim pravnim sredstvom kršitelja po prejeti odločbi v letu 2021 pada. Razlog manjšega števila podanih ZSV na odločbo so bolj obrazložene odločbe PUO, kjer kršitelji ugotovijo, da je brezpredmetno vlagati pritožbe.

## 7.1 POSTOPKI S TUJIMI DRŽAVLJANI

V letu 2021 beležimo 3.488 primerov cestnoprometnih prekrškov (nepravilno parkiranje, hitrost), kar je za 1.026 primerov obravnav tujih državljanov manj kot v letu 2020. Razlog izhaja iz razglašene epidemije, ki se nadaljuje iz leta 2020, še vedno je bilo omejeno gibanje med državami in posledično je bilo tako manj tujih voznikov v Ljubljani.

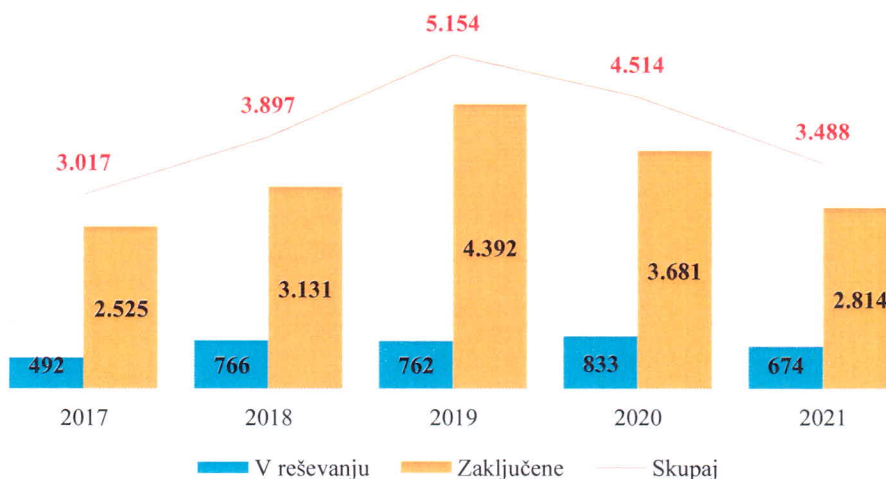
V primerih, ko gre za kršitve prekoračitve hitrosti v skladu z Direktivo EU vodimo postopek o prekršku zoper državljanke EU. Na podlagi omenjene Direktive pridobimo podatke preko CBE Eucarisa, kjer nato kršitelju izdamo PN, ter v primeru neplačila globe zoper državljanke EU vložimo predlog za prisilno izterjavo neplačane globe na Okrajnem sodišču v Celju.

Ob tem poudarjamo, da imamo še vedno težave pri izterjavi, saj kljub temu, da so kršitelji državljani držav, ki so članice EU in zoper katere lahko vodimo prekrškovni postopek na podlagi Direktive EU, ne moremo vložiti predloga za prisilno izterjavo globe, saj država ni pristopila k sporazumu, ki je potreben za uspešno izvedbo izterjave. Ena takšnih držav je žal tudi Italija, kjer izterjava neplačane globe še vedno ni možna.

Na podobno težavo pri izterjavi neplačanih glob naletimo pri kršiteljih, ki so državljani bivših republik SFRJ (BiH, Srbija, Črna Gora, Makedonija), pri katerih imamo težave že pri pridobivanju podatkov o kršiteljih oz. lastništvih vozil.

Pri vročanju aktov kršiteljem v prekrškovnem postopku, si nemalokrat pomagamo tudi z vročanjem preko pravne pomoči, tako preko MP kot tudi z vročanjem preko tujih organov, pristojnih za vročanje saj se nekateri kršitelji poizkušajo izogniti vročitvi.

### Obravnava tujcev



Graf 15: Obravnava tujcev (Vir: aplikacija MR, 2021)

Na dan 31. 12. 2021 je bilo tako še 674 zadev v reševanju medtem, ko smo jih 2.814 zaključili, bodisi z razlogom plačanih glob, ustavitvijo postopka ali odstopom pristojnemu organu v izterjavo. Zaključenih zadev obravnavanih zoper tuje državljanke na dan 31. 12. 2021 je bilo tako kar 80,68 %.



## 8 PRIHODKI IZ NASLOVA GLOB IN STROŠKOV POSTOPKA

Prihodki se stekajo na tri TRR - podračune MOL, ki so razdeljeni glede na plačilo, ki ga namerava plačnik izvršiti in sicer, dva TRR sta vezana na prihodke proračuna MOL in sta namenjena plačilu globe in sodne takse prekrškovnega organa medtem, ko vodimo tudi prihodke sodišča in so namenjeni plačilu sodne takse sodišča, ki so prihodek sodišča.

| Prihodki v EUR               |                     |                     |                     |                     |                     |
|------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|                              | 2017                | 2018                | 2019                | 2020                | 2021                |
| Globa                        | 3.461.156,53        | 3.457.599,65        | 4.100.288,57        | 3.719.531,59        | 3.850.469,05        |
| Stroški prekrškovnega organa | 313.945,50          | 392.846,00          | 348.224,65          | 367.456,10          | 385.862,01          |
| <b>Skupaj</b>                | <b>3.775.102,03</b> | <b>3.850.445,65</b> | <b>4.448.513,22</b> | <b>4.086.987,69</b> | <b>4.236.331,06</b> |
| Stroški sodišča              | 10.318,37           | 11.098,19           | 12.699,33           | 15.975,09           | 10.752,48           |

Tabela 12: Prihodki (Vir: evidenca OFR, aplikacija MR, 2021)

Največ prihodkov se steka na račun glob, ki jih izrečejo mestni redarji. Izjema so globe, ki se na podlagi zakona stekajo v državni proračun (obdolžilni predlog).

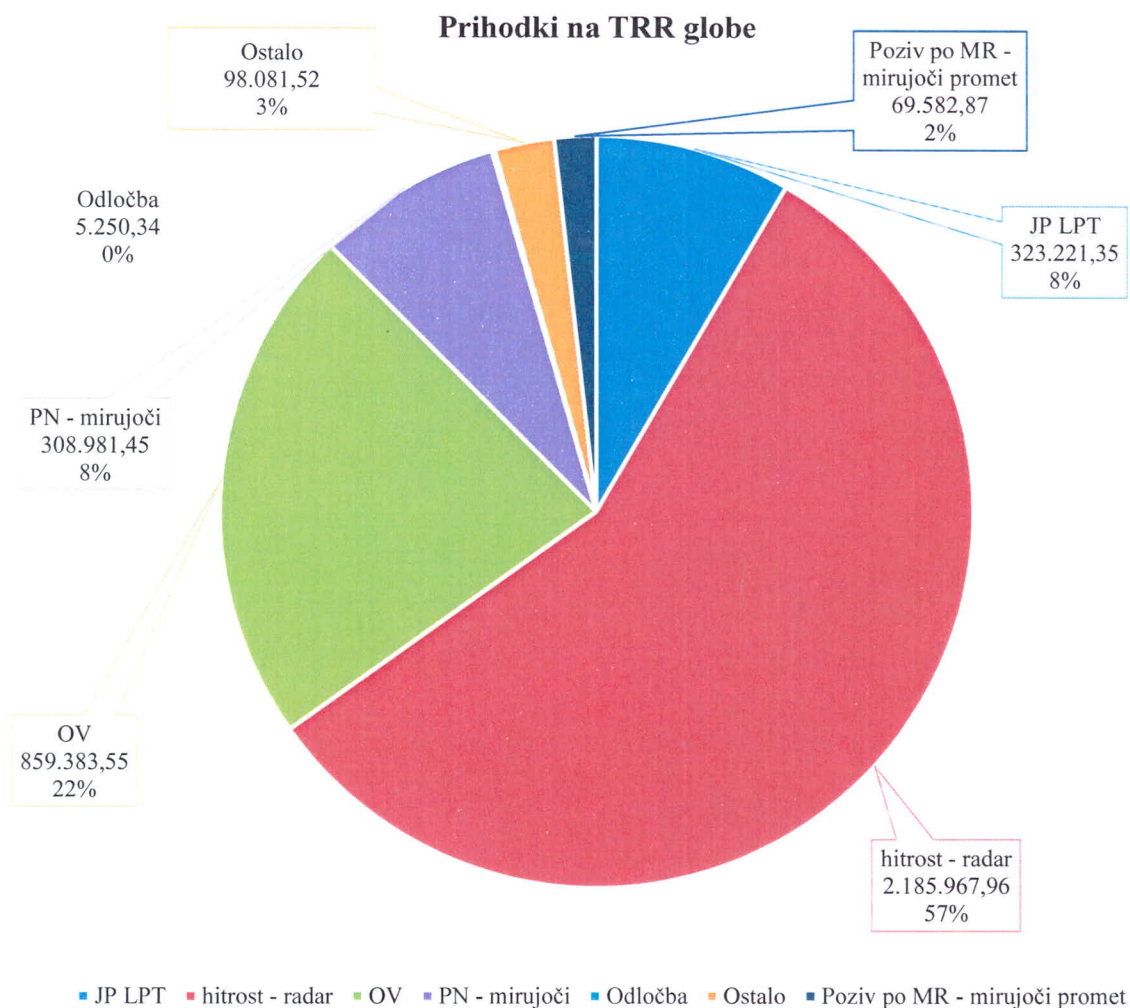
Prihodki iz naslova glob v letu 2021 predstavljajo glavnino vseh prihodkov MR. Glede na leto 2020 smo prejeli za 130.937,46 EUR prihodkov več na računu glob. Vzrok za povečanje, kljub situaciji z epidemijo, lahko pripišemo k novim lokacijam nadzora s SMN napravami. Pomembno pa je upoštevati, da je sprememba ZPrCP prinesla zmanjšanje prihodkov glede prekoračitve hitrosti.

Rahlo povečanje je razvidno tudi na računu sodne takse prekrškovnega organa in sicer so prihodki za leto 2021 večji za 18.405,91 EUR glede na leto 2020. Glavni razlog za povečanje so odločitve sodišč glede naših izdanih odločb, kjer so morali kršitelji poravnati našo sodno takso in sodno takso sodišča.

Na sodnih taksah sodišča je opaziti pomanjšanje za 5.222,61 EUR glede na leto 2020. Glavni razlog so nižje globe in uporaba milejšega predpisa, kjer sodišče ni odmerilo sodne takse.

V letu 2021 je bilo skupno izterjano 798.936,79 EUR, kar predstavlja 18,86% od skupnih prihodkov na računu glob in računu stroškov prekrškovnega organa.

Prihodki na TRR glob so razdeljeni tudi po namenih, kar je prikazano v spodnjem grafu.



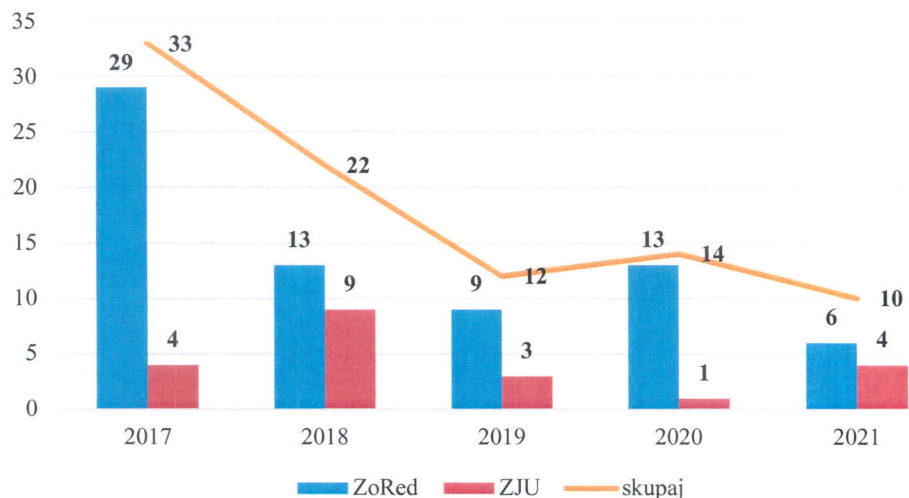
Graf 16: Prihodki na TRR (Vir: evidenca OFR, aplikacija MR, 2021)

## 9 OBRAVNAVA PRITOŽB NAD DELOM MESTNIH REDARJEV

Delo, predvsem pa v določenih primerih ravnanja mestnih redarjev so podvržena nadzoru javnosti, kar je prav gotovo pomemben korektiv delovanju MR. Iz tega razloga se obravnavi pritožb posveča velika pozornost. Pritožbe nad delom mestnih redarjev namreč predstavljajo pomemben podatek kako je javnost seznanjena s pooblastili mestnih redarjev, prav tako pa nam poglobljena vsebinska obravnava pritožb predstavlja pomemben kazalec glede strokovnosti in zakonitosti dela mestnih redarjev ter omogoča sprejemanje ustreznih korektivnih ukrepov.



## Pritožbe nad delom



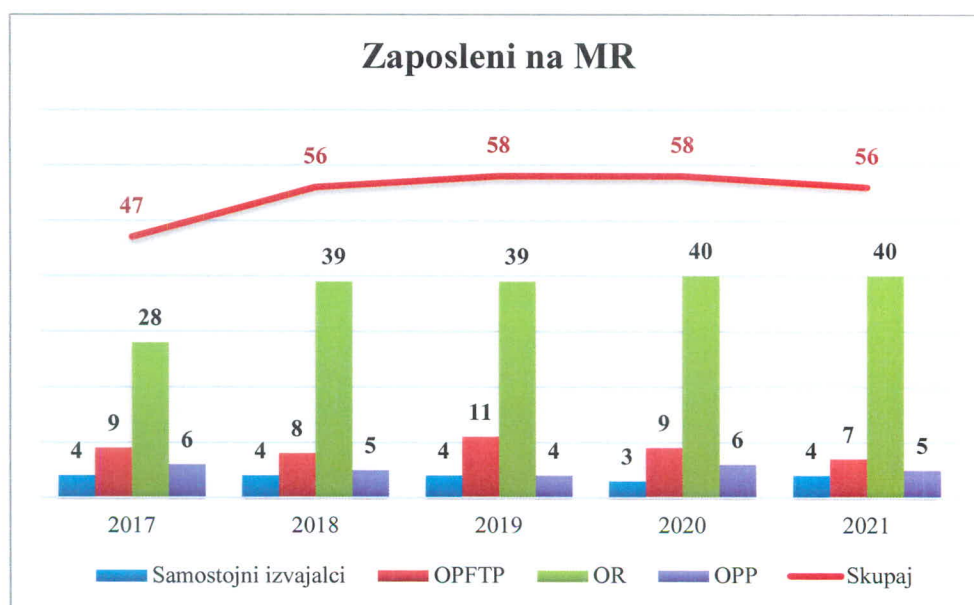
Graf 17: Pritožbe (Vir: evidenca MR, 2021)

V letu 2021 smo prejeli 10 pritožb nad delom mestnih redarjev od tega je bilo šest pritožb po ZORed in štiri pritožbe po ZJU. Od vseh prejetih pritožb nad delom mestnih redarjev jih je bilo osem neutemeljenih. V dveh primerih pritožbe niso bile vsebinsko obravnavane zaradi podaje pritožbe po preteku 30 dnevnega zakonskega roka, kot to določa 19. člen ZORed.

Obravnavali smo tudi eno pritožbo nad delom prekrškovnega odseka, ki je bila neutemeljena.

## 10 STRUKTURNA ORGANIZIRANOST MR IN SKRB ZA KADRE

### 10.1 KADROVSKA ZASEDBA



Graf 18: Kadrovska zasedba (Vir: evidenca MR, 2021)

Na dan 31. 1. 2021 je bilo na MR zaposlenih 56 uslužbencev. Največ je zaposlenih v OR in sicer 40 uslužbencev, v OPFTP je 7 uslužbencev, v OPP je 5 uslužbencev ter 4 samostojni izvajalci.

V letu 2021 je bila 1 nova zaposlitev in sicer v OR. V pokoj sta odšli 2 uslužbenki.

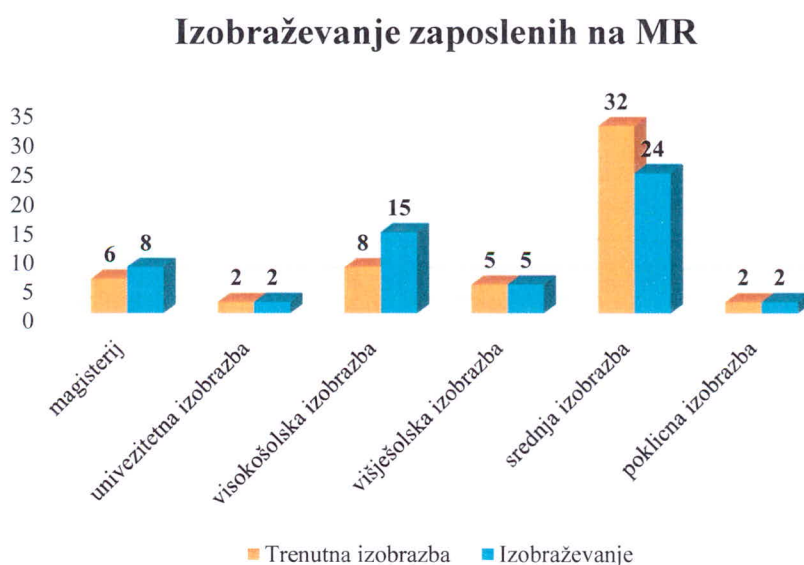
## 10.2 IZOBRAŽEVANJA IN USPOSABLJANJA

S ciljem, da sledimo zadanim dolgoročnim ciljem in dosežemo želeno kakovost na področju preventivnega dela je ena od naših prednostnih nalog tudi ustrezno kakovostno izobraževanje. Namreč zavedamo se, da je izjemno pomemben vidik pri razvoju kadrov prav vlaganje v izobraževanje, saj SUDMR poleg strokovnih kompetenc zahteva tudi kompetence in določeno znanje s področja navezovanja stikov, komuniciranja in drugih socialnih veščin. S tem namenom smo se v letu 2021 udeležili izobraževanj, seminarjev in usposabljanj:

- udeležba na konferenci Pravo informacijske varnosti
- udeležba na Dnevih varstvoslovja
- usposabljanje Obvladovanje težavnih situacij in ljudi
- udeležba na 16. Dnevih prekrškovnega prava
- udeležba na seminarju vodenje v negotovih in spreminjajočih se časih
- udeležba na seminarju Zakon o prekrških
- izobraževanje za Traffidesk Pro (nova spletna aplikacija za pregledovanje in obdelovanje prekrškov)
- omogočanje študija in s tem pridobivanje dodatne izobrazbe zaposlenim.

Poudarek dajemo seveda tudi pri komunikaciji med uslužbenci, zato redno organiziramo delovne sestanke oddelka in tudi odsekov, tedenske kolegije in dnevne odprave na delo.

Veliko pozornost posvečamo tudi izobraževanju oz. pridobivanju dodatne izobrazbe naših zaposlenih. Ker strmimo k čim bolj kakovostnemu in izobraženemu kadru, imamo tako na MR trenutno 9 uslužbencev, ki obiskujejo dodiplomski študij in 2 uslužbenca, ki obiskujeta podiplomski študij.



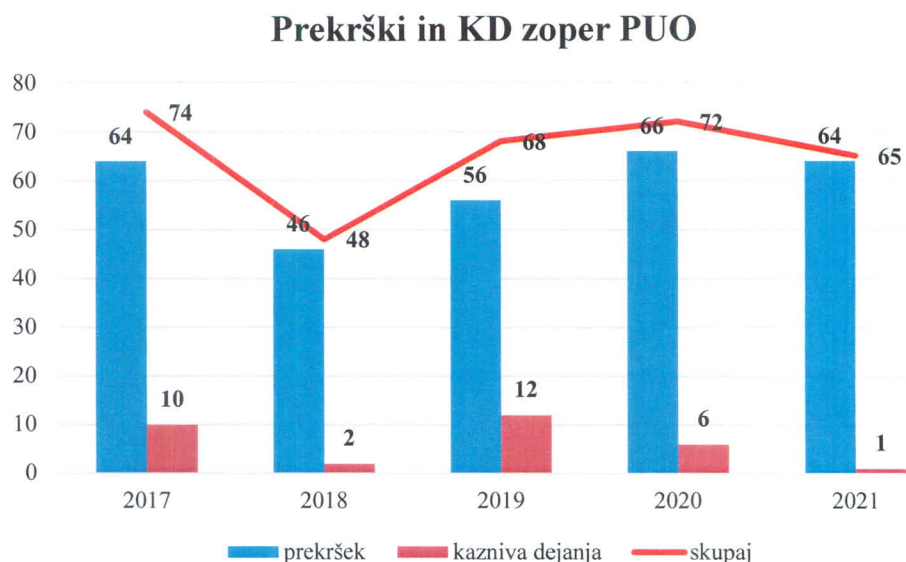
Graf 19: Izobraževanje zaposlenih na MR (Vir: evidenca MR, 2021)

## 10.3 PREKRŠKI IN KAZNIVA DEJANJA ZOPER MESTNE REDARJE

V letu 2021 smo zabeležili 64 prekrškov in eno kaznivo dejanje zoper mestne redarje (grožnje, preprečitev uradnega dejanja pooblaščenih uradnih oseb in napad na uradno osebo, ki opravlja naloge varnosti). Dejstvo je tudi, da so mestni redarji pri svojem delu še kako izpostavljeni, saj prihaja tudi do telesnih poškodb mestnih redarjev.



Še vedno pa bomo dali velik poudarek na izobraževanje in usmeritve glede strokovnega in zakonitega delovanja PUO. Seveda pa so k uspešnemu, zakonitemu in strokovnemu delovanju pripomogla poleg rednih obvezujočih obdobjnih izpolnjevanj tudi interna izobraževanja z zunanjimi strokovnjaki.



Graf 20: Prekrški in kazniva dejanja zoper PUO (Vir: aplikacija MR in evidenca MR, 2021)

## 11 MEDNARODNO SODELOVANJE (PROJEKTI)

### 11.1 PERICLES

MR je z letom 2019 pričelo s sodelovanjem v izvajanju evropskega projekta PERICLES (preprečevanje napadov z vozili na javne površine, kjer se zadržujejo pešci), katerega koordinira policija mesta Antwerpen. V projektu poleg MOL, znotraj katerega naloge koordinira MR, sodelujejo še: slovenska Generalna policijska uprava (Ministrstvo za notranje zadeve Republike Slovenije), Mesto Antwerpen (Belgija), Mesto Mechelen (Belgija), lokalna policija mesta Mechelen-Willebroek (Belgija), Belgijska zvezna policija in Nacionalna žandarmerija iz Romunije.

Časovnica aktivnosti projekta je bila nekoliko prilagojena epidemiji koronavirusa. V prvem polletju 2021 so bile aktivnosti usmerjene predvsem v pripravo projektne dokumentacije in javnega naročila za izvedbo laboratorija na prostem. Projektna skupina je dokončno potrdila projektno dokumentacijo, vključno s predvidenim popisom del. Na podlagi le-te je bilo uspešno izvedeno javno naročilo za dobavo okrepljene urbane opreme in vgradnjo le-te na lokacijah laboratorija na prostem. Vgradnja okrepljene urbane opreme je bila izvedena na lokacijah Miklošičeva ulica pri hotelu Union, Vodnikov trg, Breg in Trg francoske revolucije. Dela so bila zaključena v novembru 2021.

Sodelovali smo tudi pri pripravi Bele knjige, in sicer smo pripravili končne osnutke poglavij o laboratoriju na prostem v Ljubljani in o perspektivi in predvidenih rezultatih projekta Pericles. Knjiga bo predvidoma zaključena v prvem tromesečju 2022.

Sestanki s tujimi partnerji so potekali na daljavo. V prvem polletju 2021 smo sodelovali na dveh sestankih v okviru delovnega paketa 2 (WP2), ki sta bila namenjena koordinaciji priprave Bele knjige in spremljanju izvedbe laboratorijev na prostem. Sodelovali smo tudi na sestanku v okviru delovnega paketa 3 (WP3) na temo usposabljanja, ki so ga partnerji načrtovali v novembru 2021, a je bilo zaradi epidemioloških razmer predstavljeno, ter na sestanku v okviru delovnega paketa 4 (WP4) na temo ozaveščanja o rezultatih projekta in promocije projekta. Poleg tega smo sodelovali na treh skupnih sestankih partnerjev projekta, ki so bili namenjena spremljanju in dogovoru glede aktivnosti projekta do konca leta. Na povabilo mesta Antwerpen smo se udeležili tudi spletne delavnice na temo oblikovanja okrepljene urbane opreme in umestitve le-te v javni prostor. V novembru 2021 je bil predviden obisk konzorcijih partnerjev v Ljubljani, a je zaradi epidemioloških razmer odpadel.



Decembra 2021 je koordinator projekta na Evropsko komisijo naslovil prošnjo za podaljšanje projekta, saj izvedba vseh predvidenih dejavnosti (predvsem laboratorij na prostem v Antwerpnu in usposabljanje) pred koncem leta 2021 ni bila mogoča zaradi zaostrenih epidemioloških razmer. Evropska komisija je odobrila podaljšanje projekta za 3 mesece, kar pomeni, da bo projekt zaključen s koncem marca 2022.

## 11.2 SHINE

Po uspehu na razpisu projekta SHINE (Sexual Harassment in Nightlife Entertainment Spots: Control and Prevention) je MOL podpisala Pogodbo o partnerstvu za navedeni EU projekt. Kot pridruženi partner v projektu sodelujemo s FVV, kateremu MR nudi podporo s z dostavo podatkov ter ekspertnega znanja za podporo aktivnosti ostalih partnerjev. V okviru naših zadolžitev smo skupaj s FVV organizirali predstavitev projekta za zainteresirano javnost znotraj MOL (OSZV) ter pri deležnikih znotraj MU MOL ter velike mestne družine poskrbeli za podporo projektu s predložitvijo podatkov, s katerimi razpolaga MOL. Projekt teče in se bo predvidoma zaključil leta 2022.

V okviru sodelovanja v projektu SHINE smo skupaj s FVV prejeli zaprosilo, da sodelujemo pri pripravi za informacij za projekt ToNite, ki se prav tako nanaša na širšo problematiko, ki jo obravnava projekt SHINE. Slednje je še en dokaz, da tuji partnerji MOL in MR razumejo kot zanesljivega in strokovnega partnerja pri projektih.

## 11.3. PRECINCT

V začetku leta 2021 smo bili seznanjeni, da je bil projekt PRECINCT (Preparedness and Resilience Enforcement for Critical Infrastructure Cascading Cyber-Physical Threats) izbran za financiranje s strani EU. V projektu, h kateremu smo pristopili na podlagi povabila Inštituta za korporativne varnostne študije, sodeluje 40 deležnikov iz Belgije, VB, Avstrije, Italije, Grčije, Francije, Nemčije, Slovenije, Španije, Švice, Luksemburga in Urugvaja. Slovenski del konzorcija sestavljajo Mestna občina Ljubljana, Elektro Ljubljana, Telekom Slovenije, Slovenske železnice, Prometni inštitut, LPP ter Inštitut za korporativne varnostne študije ICS. Cilj projekta je izboljšava varnosti evropske kritične infrastrukture, ki je izpostavljena fizičnim in kibernetičnim grožnjam. Projekt predvideva uporabo simulacijskih okolij za analizo in obvladovanje fizičnih in kibernetičnih groženj kritični infrastrukturi. V okviru projekta bo Ljubljana gostila enega od štirih živih laboratorijev oziroma pilotnih projektov, ki bo zagotovil testno okolje za inovacije projekta PRECINCT. MOL bo v projektu sodelovala predvsem s posredovanjem podatkov in podporo slovenskemu delu konzorcija pri izvedbi pilotnega projekta, ki bo obravnaval lokacijo bodočega potniškega terminala v Ljubljani.

V prvem polletju 2021 smo sodelovali pri pripravi in podpisu konzorcijske pogodbe in sporazuma o dodelitvi nepovratnih sredstev. Udeležili smo se tudi sestanka s slovenskimi partnerji, na katerem je ICS predstavil potek priprav na podpis sporazuma in začetek projekta. Sestanek je potekal na daljavo. V septembru smo se v sodelovanju s slovenskim delom konzorcija in koordinatorjem projekta pripravili na uvodno srečanje partnerjev projekta. Izvajanje projekta se je uradno začelo s 1. oktobrom 2021, uvodno srečanje je potekalo na daljavo, v začetku oktobra 2021. Med oktobrom in decembrom 2021 smo aktivno sodelovali predvsem s slovenskim delom konzorcija pod vodstvom ICS, in sicer pri zbiranju in pripravi podatkov o medsebojni povezanosti in odvisnosti kritičnih infrastruktur na lokaciji bodočega potniškega terminala v Ljubljani ter pri pripravi možnih scenarijev fizičnih in kibernetičnih napadov na tem območju (delovni paket 1). Sestanki s slovenskim delom konzorcija potekajo vsakih 14 dni, vsak drugi teden pa sodelujemo tudi na skupnih sestankih vseh partnerjev delovnega paketa 1. V okviru delovnega paketa 6 smo sodelovali na uvodnem sestanku, kjer je bil predstavljen načrt promocije projekta in rezultatov. Vodja MR kot član projektne svetovalec odbora za varnost (SAB) redno sodeluje pri aktivnostih in na sestankih odbora.

Ustanovljena je bila projektna skupina za EU projekt Precinct, v kateri sodelujejo predstavniki oddelkov MU in javnih podjetij MOL, katerih področje dela zajema tudi teme, ki jih obravnavamo v okviru projekta. Projektna skupina se je prvič sestala 14. decembra 2021, ko smo predstavili projekt, glavne cilje in aktivnosti, pri katerih sodeluje MOL. Člani skupine so vabljeni, da redno sodelujejo pri aktivnostih projekta in prispevajo k pripravi gradiv.



## 12 ZAKLJUČEK

Rezultati dela za leto 2021 kažejo na še eno izjemno leto za MR, ter nam dajejo vzpodbudo za naprej:

- v letu 2021 je bilo na področju preventivnega dela in izvajanja funkcije SUDMR opravljeno 6.532 ur učinkovitega dela,
- ker so aktivnosti naših VČO s sodelovanjem in udeležbo na neformalnih srečanjih, preventivnih akcijah in projektih, vidne navzven, predvsem v ČS,
- ker se naša aktivnost pozna tudi pri elektronskem komuniciranju, kar opažajo stranke in se zaradi hitrosti in kakovosti pridobitve odgovora obračajo na nas preko elektronskih sporočil,
- ker nas javnost vse pogosteje prepozna kot partnerski varnostni organ in se na nas obrača ob različnih varnostnih dogodkih,
- ker smo posneli promocijski film, v katerem je na zabaven in duhovit pa vendar reprezentativen način predstavljen poklic mestnega redarja,
- ker nas zunanji deležniki prepoznajo kot pomembnega soustvarjalca na področju prometne varnosti v okviru sodelovanja v vseslovenskih nacionalnih preventivnih akcijah pod okriljem AVP,
- ker poskušamo ugoditi predlogom meščanov za izvajanje dodatnih meritev hitrosti, smo sistem dopolnili še z dvema dodatnima ohišjema in dvema napravama za merjenje hitrosti, ter s tem zagotoviti še bolj umirjen promet,
- ker v letu 2021 beležimo povečanje izvedenih ukrepov na področju zaščite živali, kar pripisujemo izvajanju poostrenih nadzorov parkovnih površin,
- vseh izvedenih ukrepov v letu 2021 je bilo 91.597. Skupno število izvedenih ukrepov se je v primerjavi z letom 2020 povečalo za 16.377 ukrepov oziroma 17,88%,
- ker smo v letu 2021 obravnavali 650 prijav zapuščenih vozil, kar je za 249 prijav manj kot v primerjavi z letom 2020,
- ker skrbimo za svoje kadre z udeležbami na konferencah, seminarjih, usposabljanjih in možnostjo nadaljevanja študija naša strokovna usposobljenost iz leta v leto narašča,
- ker smo pričeli s sodelovanjem v mednarodnih projektih in nadaljujemo z mednarodnim sodelovanjem.

**Verjamemo, da ne bo naše delo neopazno tudi v letu 2022, za kar pa nas čaka nekaj ključnih projektov kot so:**

- nadaljevanje aktivnega sodelovanja pri skupnih prizadevanjih za izboljšanje stanja na področju prometne varnosti (npr. »Vizija 0« - nič žrtev prometnih nesreč) in razreševanju problematike varnosti v lokalnem okolju z:
  - vzgojno - izobraževalnimi inštitucijami: OŠ, VVZ, FVV, FF, PA,
  - invalidskimi organizacijami in SOAKO,
  - SPVCP MOL, AVP, Zavod varna pot, PULJ, Inštitutom za korporativno varnost ICS Ljubljana,
- krepitev dejavnosti za večjo prepoznavnost MR kot partnerja pri zagotavljanju varnosti v lokalnem okolju s sodelovanjem in organiziranjem ciljnih preventivnih projektov in dogodkov. V okviru krepitev prepoznavnosti se oblikuje maskota MR, nadaljujemo s prometno kampanjo »Za izboljšanje prometne varnosti in skrb za vse udeležence v prometu«, ki jo nameravamo nadgraditi z novimi temami oz. plakati, ki na iskrič in hudomušen način opozarjajo na varnostne pasti in tveganja v vsakdanjem življenju,
- ob 30 letnici MR bomo organizirali dneve odprtih vrat z namenom seznanjanja širše javnosti z delom, organizacijo in zgodovinskim pomenom, kot tudi razvojem službe,
- ureditev COK v sodoben Operativno informacijski center MR z implementacijo kompatibilne programske in komunikacijske opreme z namenom povezovanja z drugimi operativnimi službami v sistemu zaščite in reševanja ter drugimi pomembnimi službami ter podjetji (OZRCO, GBL, JP Voka Snaga, LPP, JP LPT, Policija, DARS...). Cilj ureditve je sodoben center, ki bi ob kriznih dogodkih lahko pokrival celotno koordinacijo dela operativnih služb, ki delujejo na področju varnosti v mestu Ljubljana. Hkrati je cilj zagotavljanje in nudenja zanesljivih informacij meščanom po telefonu in obiskovalcem,
- prizadevali si bomo za pridobitev videonadzora nad SSMN in ostalimi varnostno kritičnimi objekti in lokacijami v mestu,

- posebno pozornost bomo namenjali varovanju mestne infrastrukture in se zavzemali za sprejetje ustrezne zakonodaje, ki bi omogočala uvedbo mestnega video-nadzornega sistema, kar je normalna praksa v skoraj vseh večjih mestih tako v Evropi, kot tudi v svetu,
- glede na trenutne varnostne izzive v lokalnem, državnem kot tudi svetoven merilu bomo pripravili predlog za institucionalno preoblikovanje MR in OPV na podlagi posodobljene varnostne ocene v MOL. Pri tem bomo vključili širšo strokovno in akademsko sfero (Fakultete, Inštitute, Zbornice...). Cilj je vztrajati na oblikovanju moderne mestno službe, ki se bo uspela odzivati in prilagajati sodobnim trendom/izzivom na področju varnosti,
- s pomočjo CI bomo razvili platformo, ki bo omogočala vpogled kršitelja v svoj konkreten prekršek preko spleta. S tem bomo omogočili hitrejšo in strankam prijaznejšo poslovanje,
- izvedli bomo nakup nove uniforme in opreme (zaščitni protibalistični jopiči, čelade, novi deli uniforme in sodobnejša oprema...),
- izpeljali bomo nakup in postavitev novih ohišij za SSMN na lokacijah, ki bodo izbrane na podlagi varnostnih ocen in predlogov ČS, AVP, SPVCP, Policije in Zavoda varna pot,
- z namenom zmanjševanja birokratskih in administrativnih ovir bomo predlagali uvedbo t.i. "mobilne pisarne" za občinske redarje na terenu. S tem bi pridobili še večjo prisotnost in vidnost uniformiranih zaposlenih na terenu,
- posebno pozornost bomo namenili tudi optimizaciji našega dela v času morebitnih ponovnih izrednih razmer, aktivno bomo sodelovali z vsemi pomembnimi mestnimi službami in državnimi institucijami ter delovali v okviru obveznosti kriznega štaba MOL in sistema zaščite in reševanja,
- zaključili bomo sodelovanje v evropskem projektu »PERICLES« (preprečevanje napadov z vozili na javne površine, kjer se zadržujejo pešci),
- nadaljevanje aktivnosti v evropskih projektih MISFACT, PRECINT.

*Roman Fortuna*  
vodja Mestnega redarstva

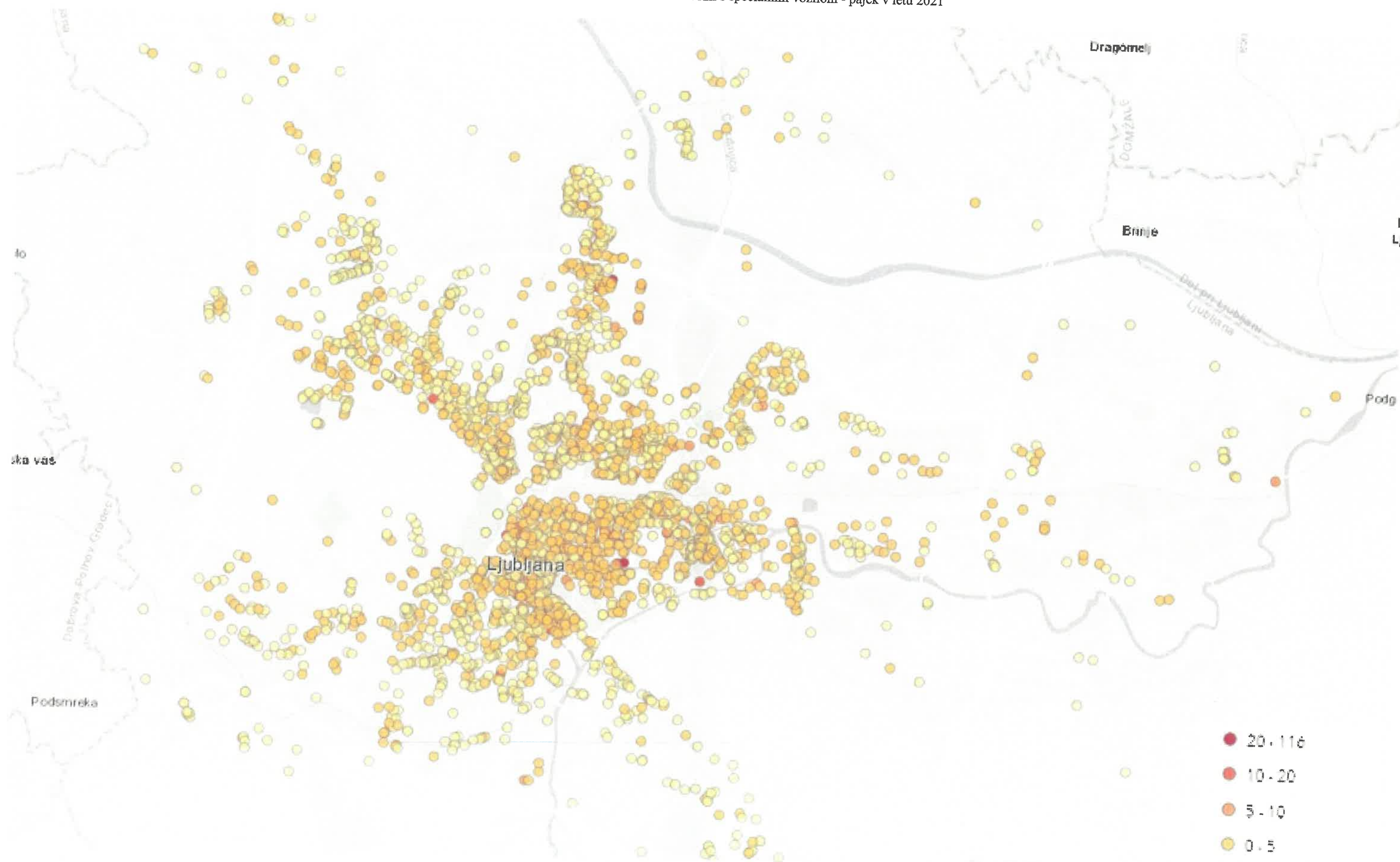


#### Priloge:

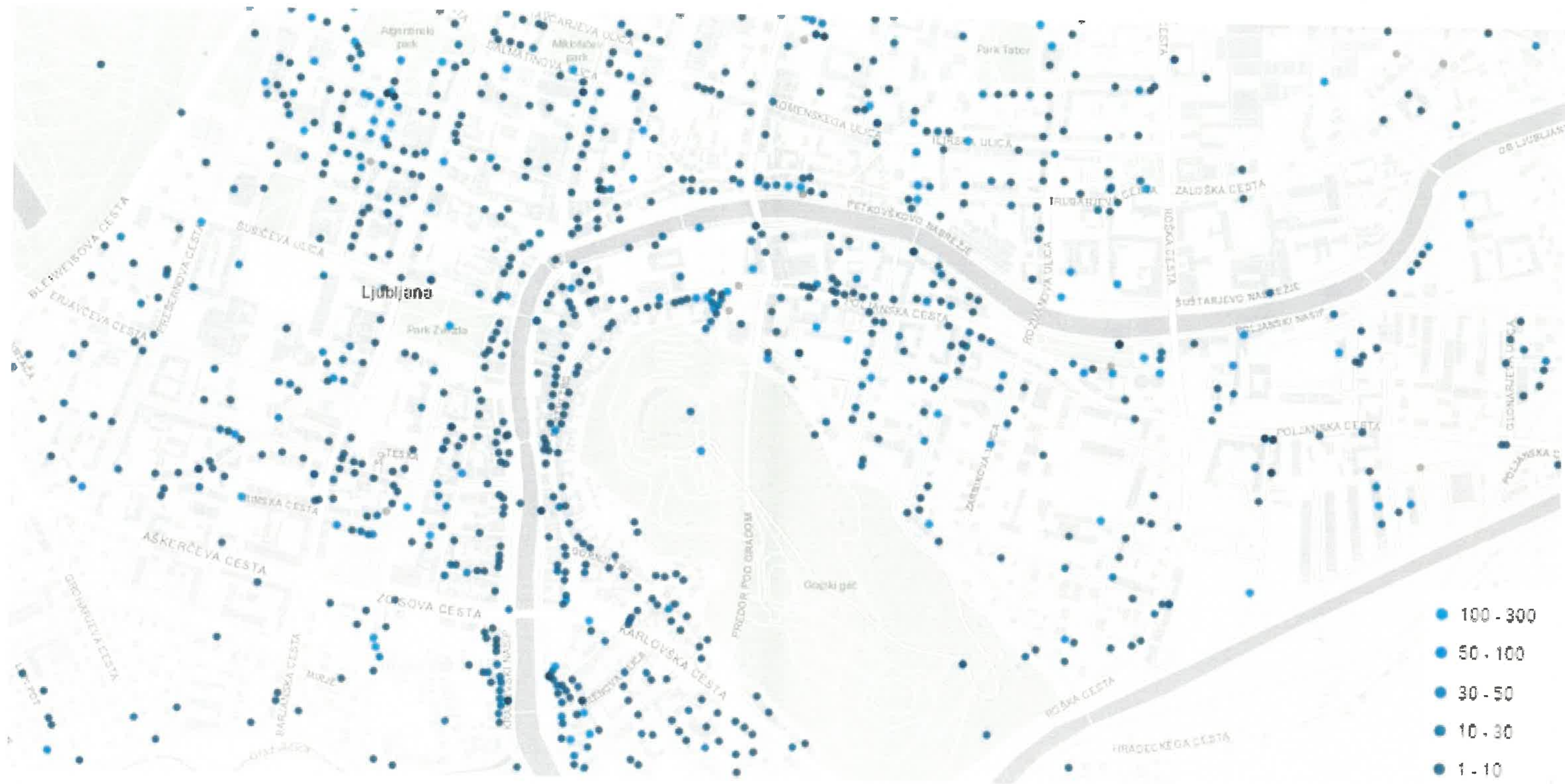
- Priloga 1: Prikaz izdanih odredb za odvoz vozil s specialnim vozilom - pajek v letu 2021
- Priloga 2: Prikaz izvedenih ukrepov na področju mirujočega in ostalega cestnega prometa – ožje središče za leto 2021
- Priloga 3: Prikaz izvedenih ukrepov za leto 2021 na področju prekoračitve hitrosti zaznanih s MSMN
- Priloga 4: Prikaz izvedenih ukrepov za leto 2021 na področju prekoračitve hitrosti zaznanih s SSMN



Priloga 1: Prikaz izdanih odredb za odvoz vozil s specialnim vozilom - pajek v letu 2021

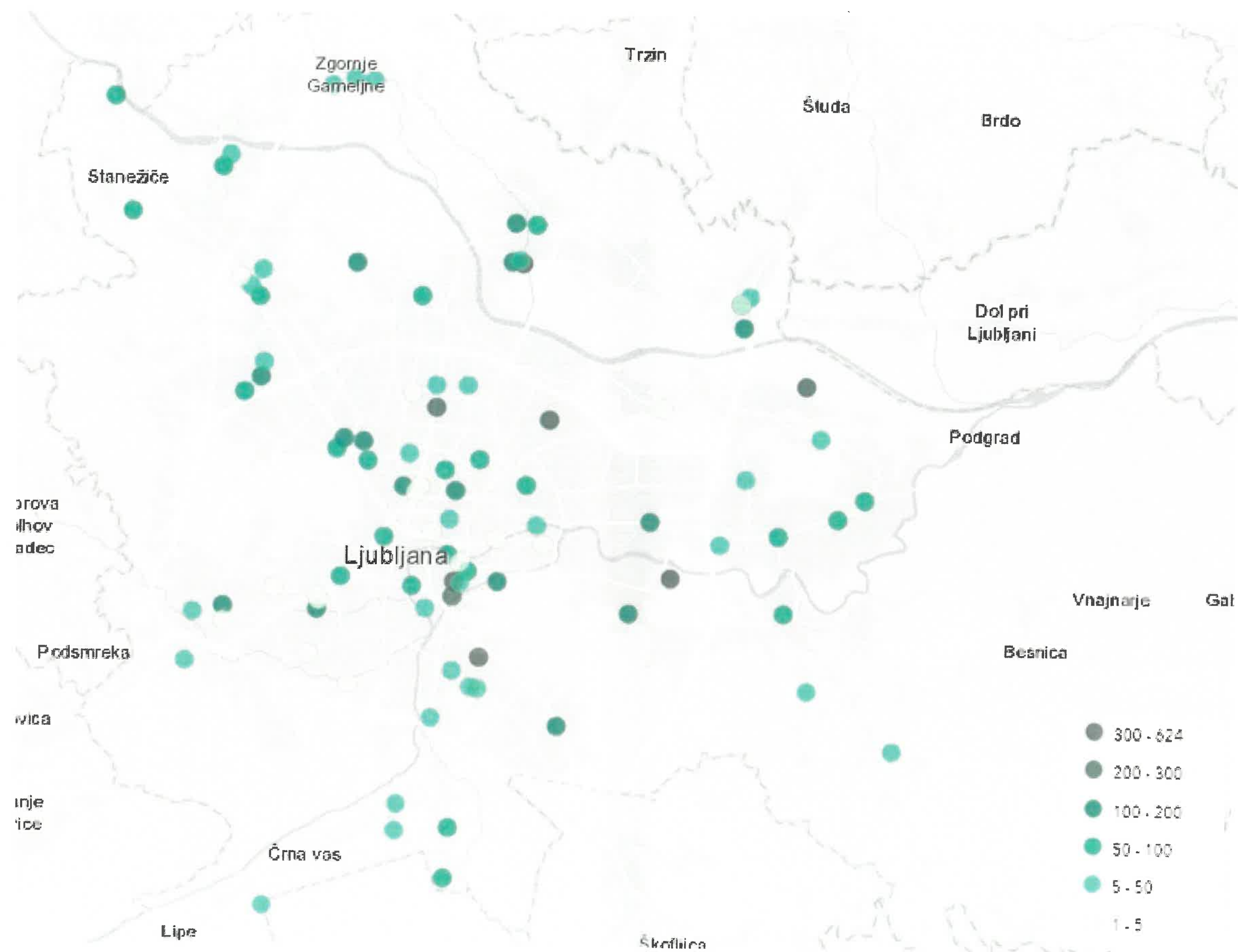


Priloga 2: Prikaz izvedenih ukrepov na področju mirujočega in ostalega cestnega prometa – ožje središče za leto 2021





Priloga 3: Prikaz izvedenih ukrepov za leto 2021 na področju prekoračitve hitrosti zaznanih s MSMN



Priloga 4: Prikaz izvedenih ukrepov za leto 2021 na področju prekoračitve hitrosti zaznanih s SSMN

