



Mestna občina  
Ljubljana

Mestni svet

Odbor za gospodarske  
javne službe in promet

Mestni trg 1  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 45 42  
faks: 01 306 45 23  
ms.ogjisp@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

Številka.: 90010-1/2017-3

Datum : 23.1. 2017

## ZAPISNIK

27. seje Odbora za gospodarske javne službe in promet, ki je bila 23.januarja 2017 ob 16.00 uri v prostorih »Banketna dvorana« v Mestni hiši, Mestni trg 1, Ljubljana

### Navzoči:

Julijana ŽIBERT, Anton KRNJC, Anton PODOBNIK, Igor PRODANOVIĆ, Tomaž KUČIČ, Emilija MITROVIĆ, Janez ŽAGAR

### Ostali navzoči:

Mateja Duhovnik, Robert Martinčič, Dragan Raonić

Predsednica je predlagala naslednji **dnevni red:**

1. Pregled zapisnika 26. seje odbora
2. Poslovni načrt družbe Javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o. za leto 2017
3. Poslovni načrt družbe ŽALE Javno podjetje, d.o.o. za leto 2017
4. Predlog Poslovnega načrta za leto 2017 Tirna vzpenjača
5. Predlog Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana
6. Odgovor na pobudo ČS Rožnik
7. Razno

Dnevni red je bil soglasno sprejet s 7 glasovi ZA od 7 navzočih članov

### AD 1

Na predlog zapisnika 26. seje ni bilo razprave niti pripomb, zato so člani odbora sprejeli

### SKLEP

Potrdi se zapisnik 26. seje Odbora za gospodarske javne službe in promet

Sklep **JE** bil sprejet s 7 glasovi ZA, 0 glasovi PROTI od 7 navzočih

V nadaljevanju je g. Podobnik izpostavil nerešen sklep iz zapisnika 25. seje odbora, glede pobude krajanov v zvezi premeščanja zabojnikov in zabojnika na Pot na Rakovo Jelšo 299

### AD 2.

Krajšo obrazložitev je podala Mateja Duhovnik. Izpostavila, da je za tržnice težko planirati zaradi možne gradnje garaže pod tržnico; nadalje plovbo po Ljubljani in urejanje pristanov in privezov in pri parkiriščih, je prišlo do izpada dohodka zaradi »izgubljenega« parkirišča za GR. Pri investicijah je večja investicija predvidena za obnovo Plečnikovih arkad. .“

Prodanović: Omeni, da bi na parkirišču v Tivoliju označili P mesta za invalide bližje dvorani in bazenu Nasprotuje gradnji GH pod Tržnico

Kranjc: Je proti gradnji GH pod Tržnico. Sprašuje zakaj je izguba na parkiranju

Podobnik: Zakaj nove zaposlitve ?

Mitrović: Sprašuje zakaj je potrebna GH pod Tržnico

Žagar: Odbor še ni imel priložnosti, da se seznaní z izgradnjo GH pod Tržnico

Žibert: Ko bo zadeva »pripravljena« bo tudi predstavljena odboru. Sedaj vodi in pripravlja to zadevo (GH pod Tržnico) Služba za investicije MOL

Kranjc: Podjetje JP LPT d.o.o. ne more planirati izgube

Po razpravi je odbor sprejel naslednji

**SKLEP:**

**Odbor za gospodarske javne službe in promet podpira sprejem Poslovnega načrta družbe Javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice d.o.o. za leto 2017.**

**Sklep JE bil sprejet s 4 glasovi ZA 2 glasovoma PROTI od 7 navzočih**

#### AD 3

Uvodna pojasnila je podal Robert Martinčič. Pove, da družba opravlja pogrebno in pokopališko dejavnost kot obvezno gospodarsko javno službo in tržno dejavnost – cvetličarstvo in kamnoseštvo ter drugo. Tržna dejavnost pokriva javno službo tako, da ostajajo cene osnovnega pogreba dostopne vsem. Boji pa se, da bo novi zakon, ki je bil pravkar sprejet vplival na cene tako, da ne bo več mogoče zagotavljati: »Vse na enem mestu in za enotno ceno«

Večja investicija ki čaka družbo je obnova levega objekta na Žalah kjer je potrebna obnova celotne strehe ki je pod spomeniškim varstvom. Ostale investicije so namenjene obnovi poti, dela se izvajajo na vodovarstvenem območju in obnova zidu na pokopališču Javor ,

Kranjc: tudi tukaj meni da družba nebi smela planirati izgubo ki bi jo morala pokrivati s ceno

Martinčič: ceno ne določa družba ampak Mestni svet

Po razpravi je bil sprejet naslednji

**SKLEP:**

**Odbor za gospodarske javne službe in promet podpira sprejem Poslovnega načrta družbe ŽALE Javno podjetje d.o.o. za leto 2017.**

**Sklep JE bil sprejet s 5 glasovi ZA / glasovi PROTI od 7 navzočih**

#### AD. 4

Uvodna pojasnila je podal Dragan Raonić. Pove da se planira povečanje za 5 % , cene pa ostajajo nespremenjene.

Po razpravi je bil sprejet

**SKLEP:**

**Odbor za gospodarske javne službe in promet podpira sprejem predloga Poslovnega načrta Tirna vzpenjača za leto 2017.**

**Sklep JE bil sprejet s 6 glasovi ZA / glasovi PROTI od 7 navzočih**

Kratko obrazložitev je podal Dragan Raonić. S tem odlokom se uvaja nov pojem souporaba avtomobila in še nekatera določila, ki bolj natančno predeljujejo urejanje parkiranja. Na predlog odloka so bili podani amandmaji svetnice Mojce Škrinjar na: drugi odstavek 6. člena, drugi odstavek 7. člena, četrti odstavek 8. člena, 11. člen, 14. člen, 17. člen, drugi odstavek 22. člena, tretji in sedmi odstavek 23. člena, 25. člen, drugi, tretji in četrti odstavek 26. člena, 27. člen, 29. člen, 30. člen, 31. člen, 32. člen, šesta alineja 34. člena, 40. člen in amandmaja Svetniškega kluba SDS na 33. člen

Člani so prvo razpravljali o omenjenih amandmajih. Po razpravi so sprejeli naslednje sklepe:

### 1. SKLEP:

Odbor za gospodarske javne službe in promet podpira amandma na 33. člen predloga Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana svetnika Mirka Brnič Jagra, ki se glasi:

V predlogu Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana se v prvem odstavku 33. člena dodata nova prva in druga alineja, ki se glasita:

- **prevoza stanovalcev s stalnim prebivališčem do objekta prebivanja,**  
- **prevoza stanovalcev s stalnim prebivališčem do njihovih dvorišč kjer se lahko parkira,**  
dosedanja prva do trinajsta alineja postanejo tretja do petnajsta alineja

Dodata se nov drugi in tretji odstavek, ki se glasita:

**(2) Promet z motornim vozilom zaradi prevoza stanovalcev s stalnim prebivališčem do njihovih stanovanj se lahko dovoli izven dostavnega časa, sedemkrat na mesec. Čas enega prevoza je omejen na 30 minut. Izda se ena elektronska kartica in dovolilnica na družino.**

**(3) Promet z motornim vozilom zaradi možnosti parkiranja vozil stanovalcev s stalnim prebivališčem na dvoriščih v interni uporabi izven javnih površin območja za pešce, se lahko dovoli izven dostavnega časa. Izda se ena elektronska kartica in dovolilnica na stanovanje oziroma več na pisno vlogo institucije o kateri odloči župan.**

Dosedanji drugi do peti odstavek postanejo četrti do sedmi odstavek.

V petem odstavku se prvi stavek spremeni tako, da se glasi:

**(5) Dovolilnica iz prvega, drugega, tretjega in četrtega odstavka tega člena mora biti nameščena v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.**

V šestem odstavku se prvi stavek spremeni tako, da se glasi:

**(6) Obrazec dovolilnice iz prvega, drugega, tretjega in četrtega odstavka tega člena meri 148 mm x 210 mm.**

**V sedmem odstavku se beseda »tretjem« nadomesti z besedo »petim«.**

**SKLEP NI bil sprejet z 2 glasovoma ZA 4 glasovi PROTI od 7 navzočih**

V nadaljevanju je odbor obravnaval amandmaje svetnice Mojce Škrinjar na:

- drugi odstavek 6. člena
- drugi odstavek 7. člena
- četrti odstavek 8. člena
- 11. člen
- 14. člen
- 17. člen
- drugi odstavek 22. člena
- tretji in sedmi odstavek 23. člena
- 25. člen
- drugi, tretji in četrti odstavek 26. člena

- 27. člen
- 29. člen
- 30. člen
- 31. člen
- 32. člen
- šesta alineja 34. člena
- 40. člen

Sprejet je bil naslednji:

**2. SKLEP:**

1. Odbor za gospodarske javne službe in promet ne podpira vloženih amandmajev na drugi odstavek 6. člena; drugi odstavek 7. člena; četrti odstavek 8. člena; 11. člen; 14. člen; 17. člen; drugi odstavek 22. člena; sedmi odstavek 23. člena; 25. člen; drugi, tretji in četrti odstavek 26. člena; 27. člen; 29. člen, 30. člen; 31. člen ; 32. člen; šesta alineja 34. člena in 40. člen predloga Odloka o ureditvi prometa v Mestni občini Ljubljana
- 2 Odbor za gospodarske javne službe in promet podpira amandma na tretji odstavek 23. člena, ki se glasi:
  - » (3) Dovolilnico iz prejšnjega odstavka izda pristojni organ na podlagi vloge:
    - prevoznika, ki opravlja dostavo,
    - izvajalca servisne ali druge oblike storitvene dejavnosti na domu ali v poslovnih prostorih,

lastnika ali najemnika nepremičnine, kateremu je dostava, servis ali druga storitvena dejavnost namenjena.« in predlaga Mestnemu svetu MOL, da ga sprejme skupaj z amandmajem na tretji predloga Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana

**SKLEP JE bil sprejet s 5 glasovi ZA 1 glasom PROTI od 7 navzočih**

Nato je odbor obravnaval še predlog Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana in sprejel še naslednji

**SKLEP:**

**Odbor za gospodarske javne službe in promet podpira sprejem predloga Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana in predlaga Mestnemu svetu MOL, da ga sprejme skupaj z amandmajem na tretji odstavek 23. člena.**

**SKLEP JE bil sprejet s 5 glasovi ZA 1 glasom PROTI od 7 navzočih**

**AD. 6**

V tej točki je predstavnik Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet povedal, da so predloge krajanov ČS Rožnik proučili in da se bo sprememba prometne ureditve (npr. da se ulici Svetčeva in Skapinova, ki sta trenutno prometno urejeni kot enosmerni ulici spremeni prometna ureditev tako, da bosta ponovno prometno dvosmerni, obljuba ki je bila dana že pred enim letom in še nekatere) izvedla spomladi, ko bodo tudi vremenske razmere ugodnejše.

**AD. 7**

Pri tej točki ni bilo razprave.

Seja je bila zaključena ob 17.45 ur  
Zapisal:  
Iztok Bežan



Predsednica:  
Julijana Žibert

