



Občinski podrobni prostorski načrt 484 Cesta v Sadinjo vas - del

FAZA	Predlog
ŠTEVILKA PROJEKTA	8746
IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA PROSTORSKEGA AKTA	2206
PRIPRAVLJAVEC	Mestna občina Ljubljana, Mestna uprava Oddelek za urejanje prostora Poljanska cesta 28, 1000 Ljubljana
NAROČNIK	Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1, 1000 Ljubljana
IZDELOVALEC	Ljubljanski urbanistični zavod d. d. Verovškova ulica 64 1000 Ljubljana
ODGOVORNA OSEBA	dr. Jure Zavrtanik univ. dipl. inž.arh..
PODPIS IN ŽIG	
DATUM	april 2025



IZJAVA

Na osnovi 16. člena Pravilnika o vsebini, obliki in načinu priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta (Ur. l. RS, št. 99/07, [61/17](#) – ZUreP-2 in [199/21](#) – ZUreP-3)

odgovorna prostorska načrtovalka
Janja SOLOMUN, univ. dipl. inž. arh.

izjavljam, da je

Občinski podrobni prostorski načrt 484 Cesta v Sadinjo vas - del

izdelan v skladu s prostorskimi akti in z drugimi predpisi, ki veljajo na območju občinskega prostorskega načrta MOL ali se nanašajo na načrtovano prostorsko ureditev.

ODGOVORNA
PROSTORSKA
NAČRTOVALKA

Janja SOLOMUN,
univ. dipl. inž. arh.
ZAPS 1520 PA PPN

ŽIG



PODPIS



IZDELOVALCI NALOGE

ODGOVORNI VODJA
IZDELAVE PROJEKTA

DELOVNA SKUPINA

Janja SOLOMUN, univ. dipl. inž. arh..

Urbanizem:

Janja SOLOMUN, univ. dipl. inž. arh.

Ines Rot, univ. dipl. inž. arh.

Urša Rot, mag. inž. arh.

Promet:

Klemen MILOVANOVIĆ, univ. dipl. inž. grad.

Rok VODOPIVEC, mag. inž. grad.

Komunala:

Marko FATUR, univ. dipl. inž. grad.

mag. Shuchita Špela LOŽAR, univ. dipl. vod. in kom. inž.

Polona Repnik, univ. dipl. vod. in kom. inž.

Geodezija:

Simona ČEH, univ. dipl. inž. geod.

Alenka IGLIČ, inž. geod.



KAZALO VSEBINE

I.	Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu
II.	Grafični del OPPN
III.	Spremljajoče gradivo OPPN



I.

Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu



II.	Grafični del OPPN	
1.1	Izsek iz OPN MOL ID s prikazom območja OPPN	M 1:5000
2.1	Vplivi in povezave s sosednjimi enotami urejanja prostora	M 1:2000
3.1	Geodetski in katastrski načrt s prikazom območja OPPN	M 1:1000
3.2	Načrt obodne parcelacije, zakoličbene točke in površine namenjene javnemu dobru	M 1:1000
4.1	Ureditvena situacija	M 1:1000
4.2	Prikaz karakterističnega prečnega prereza	M 1:50
4.3	Zbirni načrt komunalnih vodov in naprav	M 1:1000
4.4.	Ureditve potrebne za varovanje okolja, naravnih virov, ohranjanja naravnih virov, ohranjanja naravne in kulturne dediščine ter ureditve potrebne za obrambo, varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami	M 1:1000



III.	Spremljajoče gradivo OPPN
III.1.	Analiza splošnih smernic in utemeljitev skladnosti z nadrejenimi prostorskimi akti
III.2.	Izhodišča za pripravo prostorskega izvedbenega akta
III.3.	Prikaz stanja prostora
III.4.	Strokovne podlage
III.5.	Okoljsko poročilo
III.6.	Smernice in mnenja nosilcev urejanja prostora
III.7.	Obrazložitev in utemeljitev OPPN
III.8.	Elaborat ekonomike
III.9.	Povzetek za javnost

1 ANALIZA SPLOŠNIH SMERNIC IN UTEMELJITEV SKLADNOSTI Z NADREJENIMI PROSTORSKIMI AKTI

1.1 ANALIZA SPLOŠNIH SMERNIC

Splošne smernice so izdane za postopke priprave občinskega prostorskega načrta in so bile že upoštevane pri izdelavi občinskega prostorskega načrta Mestne občine Ljubljana – strateški del (Uradni list RS, št. 78/10, 10/11 - DPN, 72/13 - DPN, 92/14 - DPN, 17/15 - DPN, 50/15 - DPN, 88/15 - DPN, 12/18 - DPN in 42/18; v nadaljnjem besedilu: OPN MOL SD) in občinskega prostorskega načrta Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (Uradni list RS, št. 78/10, 10/11 – DPN, 22/11 – popr., 43/11 – ZKZ-C, 53/12 – obv. razl., 9/13, 23/13 – popr., 72/13 – DPN, 71/14 – popr., 92/14 – DPN, 17/15 – DPN, 50/15 – DPN, 88/15 – DPN, 95/15, 38/16 – avtentična razlaga, 63/16, 12/17 – popr., 12/18 – DPN, 42/18, 78/19 – DPN in 59/22; v nadaljnjem besedilu OPN MOL ID).

1.1.1 Splošne smernice s področja usmerjanja poselitve

točka 2.1.1 - Splošne usmeritve glede razvoja podeželskih naselij in vasi

Skladno z usmeritvami za glede razvoja podeželskih naselij in vasi se z izvedbo načrtovanih odsekov obvozne ceste ohranja arhitekturna zasnova območja obcestnih naselij ter posledično z zmanjšanjem količine motornega prometa na obstoječih cestah ustvarja bolj varen peš in kolesarski promet skozi naselja in dostop do obstoječih stanovanjskih in gospodarskih dvorišč. Preko načrtovanih odsekov obvozne ceste bo omogočen nov in lažji dostop do kamnoloma ter bo s tem omogočen gospodarski razvoj kamnoloma. Omogočen bo lažji gospodarski dostop do gozdnih površin ter s tem odvoz hlodovine. Načrtovana je tudi ureditev dovozov do kmetijskih obdelovalnih površin.

točka 2.2.2 - Podrobnejše usmeritve za razvoj naselij

Nova odseka obvozne ceste sta načrtovana po zahodnem robu doline na meji med kmetijskimi in gozdnimi površinami. Z načrtovanimi odseki obvozne ceste bo razbremenjena motornega prometa obstoječa cesta, ki poteka skozi stanovanjska naselja. S tem bo v teh obcestnih naseljih zagotovljeno kvalitetnejše in privlačnejše bivalno in naravno okolje.

točka 2.4.3.4 - Javne in zelene površine

Z občinskim podrobnim prostorskim načrtom 484 Cesta v Sadinjo vas - del (v nadaljnjem besedilu: OPPN) je v dveh odsekih načrtovana nova prometna povezava. S tem bodo obstoječe prometne povezave postale bolj prijazne za uporabo ostalih udeležencev v prometu, tako pešcev kot kolesarjev, pri čemer so omogočene tudi povezave z odprtimi zelenimi površinami. Ohranja se uravnoteženost med odprtim in grajenim prostorom, saj se ob novih odsekih obvozne ceste mestoma ustvarjajo zeleni prostori zasajeni z avtohtono vegetacijo ter se ukinjeni deli prometnih površin naturizirajo.

točka 2.5.2 - Razmeščanje območij namenske rabe

Za potek načrtovane obvozne ceste je bilo v postopku izdelave OPN MOL ID izdelano več variant poteka. Z urbanističnega vidika so bile za posamezno varianto preverjene možnosti nadaljnjega urbanega razvoja območja, dostopnost do obstoječe in načrtovane poselitve, možnosti oblikovanja odprtega prostora ter potrebne rušitve in drugi posegi v obstoječo poselitve.

Izbrana varianta je bila upoštevana v OPN MOL ID. Potek načrtovane obvozne ceste ohranja obstoječi poselitveni vzorec, ne podaja možnosti za potencialno širjenje razpršene gradnje, ki je negativen pojav v prostoru, v naseljih ob obstoječi cesti ohranja možnost za razvoj družbenih dejavnosti, četrtnega središča in rekreacije ter primarnih dejavnosti, ima manj vpliva na spremembo fizičnih in morfoloških značilnosti prostora, predvsem odprte krajine, ohranja in izboljšuje prostorske kakovosti bivalnega okolja ter možnosti za ureditve odprtega prostora v naseljih ter ne zahteva odstranitve objektov oziroma posegov v funkcionalna zemljišča objektov. Z OPPN načrtovana odseka obvozne ceste sta razen v manjših delih, ki so potrebni za navezavo na obstoječe prometne ali vodne ureditve, načrtovana znotraj enote urejanja prostora z opredeljeno namensko rabo PC – površine pomembnejših cest.

1.1.2 Splošne smernice s področja trajnostne mobilnosti

Ljubljana ima sprejeto Celostno prometno strategijo Mestne občine Ljubljana (julij 2017). Vizija Ljubljane je v spodbujanju trajnostne mobilnosti, ki pomembno vpliva na dvig kakovosti življenja prebivalcev in obiskovalcev ter vodi v še bolj zeleno skupno prihodnost, izboljšanje mobilnosti ljudi, njihovo varnost in zdravje. Načrtovanje prometa mora biti zato usmerjeno v sobivanje vseh udeležencev v prometu, prednost pa se mora dati tistim oblikam mobilnosti, ki so z vidika onesnaževanja zraka, povzročanja hrupa, porabe energije in prostora najugodnejše. Ob tem je izjemnega pomena tudi javno življenje na ulicah, ki v veliki meri prispeva k izboljšanju kakovosti bivanja. Prekomerne obremenitve naseljenih območij izhajajo iz velikega deleža tovornih vozil na cesti. Obstoječe ceste so preozke, ne zagotavljajo preglednosti in so brez ustreznih ločenih površin za nemotorizirane prometne udeležence.

Nova obvozna cesta zagotavlja alternativno pot dnevnih migracij iz naselij Zasavskega hribovja in tovornega prometa zaradi obratovanja kamnoloma ter vse to je zato manj obremenjujoče za lokalno prebivalstvo. Z gradnjo alternativne poti se želi prispevati k izboljšanju kakovosti bivanja v obremenjenih naseljih ter bolj varno mobilnost za druge udeležence in s tem spodbujanje k pešačenju in kolesarjenju, pri čemer so omogočene tudi povezave z odprtimi zelenimi površinami. S tem se prispeva k zmanjšanju onesnaževanja iz naslova osebnega in tovornega prometa. Z OPPN načrtovana odseka obvozne ceste bosta bistveno pripomogla k uresničevanju cilja izvedbe obvozne ceste.

Splošne smernice so smiselno upoštewane v okviru dejanskih prostorskih možnosti, predvsem kar se tiče kontroliranja hitrosti motornega prometa.

1.1.3 Splošne smernice s področja energetike

Splošni pogoji za potek ter gradnjo okoljske, energetske in elektronske komunikacijske infrastrukture v območju OPPN so:

- praviloma morajo vsi primarni in sekundarni vodi okoljske, energetske in elektronske komunikacijske infrastrukture potekati v javnih površinah oziroma površinah v javni rabi tako, da je omogočeno njihovo vzdrževanje,
- če potek v javnih površinah ni mogoč, mora lastnik prizadetega zemljišča omogočiti izvedbo in vzdrževanje javnih vodov na svojem zemljišču, upravljavec posameznega voda pa mora za to od lastnika pridobiti služnost,
- trase okoljskih, energetskih in elektronskih komunikacijskih vodov, objektov in naprav morajo biti medsebojno usklajene z upoštevanjem zadostnih medsebojnih odmikov in odmikov od ostalih naravnih ali grajenih struktur,

- gradnja okoljske, energetske in elektronske komunikacijske infrastrukture mora potekati usklajeno,
- dopustne so naknadne in usklajene spremembe tras posameznih okoljske, energetske in elektronske komunikacijske infrastrukture, energetskih in elektronsko komunikacijskih vodov, objektov in naprav ter priključkov zaradi ustreznejše oskrbe in racionalnejše izrabe prostora,
- dopustne so delne in začasne ureditve, ki morajo biti usklajene s programi upravljavcev vodov, objektov in naprav okoljske, energetske in elektronske komunikacijske infrastrukture in morajo biti izvedene tako, da jih je mogoče vključiti v končno etapo ureditve posameznega voda po izdelanih idejnih rešitvah za območje OPPN,
- obstoječo okoljsko, energetsko in elektronsko komunikacijsko infrastrukturo v območju OPPN je dopustno zaščititi, rekonstruirati, predstavljati, dograjevati in ji povečevati zmogljivosti v skladu s prostorskimi in okoljskimi možnostmi ter ob upoštevanju veljavnih predpisov, pod pogojem, da so posegi v soglasju z njihovimi upravljavci,
- kadar izvajalec del pri izvajanju del opazi neznano okoljsko, energetsko ali elektronsko komunikacijsko infrastrukturo, mora takoj ustaviti dela ter o tem obvestiti upravljavcaposameznega voda, objekta ali naprave.

V OPPN je načrtovan potek javne razsvetljave vodovodnega, kanalizacijskega, elektroenergetskega in plinovodnega omrežja, katerih potek je načrtovan v javnih površinah z upoštevanjem zadostnih medsebojnih odmikov in odmikov od ostalih naravnih ali grajenih struktur, kar je skladno z usmeritvami splošnih smernic.

1.1.4 Splošne smernice za področje kmetijskih zemljišč

Upoštewane so smernice, da je treba linijske infrastrukturne objekte načrtovati v bližini obstoječih cest, poti in strug oziroma njihovih koridorjev, pri čemer se je treba izogibati posegom v območja sklenjenih kmetijskih površin, predvsem najkvalitetnejših, ter razdrobitvi posestne strukture.

Za posege na kmetijska zemljišča zunaj območij naselij, kjer površina posameznega posega presega 5000 m², je treba predlagati izvedljive variantne rešitve v skladu z 2. in 4. členom Pravilnika o kriterijih za načrtovanje prostorskih ureditev in posegov v prostor na najboljših kmetijskih zemljiščih zunaj območij naselij (Uradni list RS, št. 110/08 in 43/11-ZKZ-C). Za opredelitev poteka nove cestne povezave so bile v postopku OPN MOL ID izdelane variante poteka trase, izdelano je bilo vrednotenje variant, tako z ekonomskega kot tudi z okoljskega vidika. Izbrana varianta je najoptimalnejša, poteka južnem po robu kmetijskih zemljišč ob vznožju vzpetin, s čimer se zagotavlja ohranjanje kmetijskih zemljišč v največji možni meri in s tem upošteva smernice, da naj se linijske infrastrukturne objekte načrtuje v bližini obstoječih cest, poti in strug oziroma njihovih koridorjev. Koridor nove obvozne ceste je upoštevan v OPN MOL ID, območje je opredeljeno z namensko rabo PC – površine pomembnejših cest. Potek novih odsekov obvozne ceste v OPPN sledi z OPN MOL ID opredeljeni trasi načrtovane ceste.

Ureditve ceste na kmetijska zemljišča ne posegajo oziroma nanje posegajo v majhnem obsegu zaradi navezav na ostoječe ureditve ter omogočajo dostopnost do kmetijskih zemljišč.

1.1.5 Splošne smernice za področje gozdarstva

Območje OPPN ne posega na gozdna zemljišča oziroma nanje posegajo v majhnem obsegu, ter omogočajo dostopnost do gozdnih zemljišč.

1.1.6 Splošne naravovarstvene smernice

V območju OPPN ni varovanih območij narave, zato splošne smernice za obravnavano območje niso relevantne.

Ureditve predvidene z OPPN ne posegajo na območja ohranjanja narave in ne vplivajo na značilnosti narave.

1.1.7 Splošne smernice s področja upravljanja z vodami

Del obravnavanega območja se nahaja na vodovarstvenem območju III, širše vodovarstveno območje po Uredbi o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnikov Ljubljanskega barja in okolice Ljubljane (Ur.l. RS, št. 115/2007, 9/2008 - popr., 65/2012, 93/2013).

Manjši del območja se nahaja na območju opredeljenih razredov poplavne nevarnosti.

Obravnavano območje je preprejeno z vodotoki, zato je izdelana hidrološko-hidravlična študija in analiza visokih vod, ki določa zaradi zagotavljanja varnosti pred visokimi vodami za novo obvozno cesto določil potek z višjo nivoletno od obstoječega terena.

Gradnja premostitev in drugih objektov na vodnem ter priobalnem zemljišču je načrtovana tako, da se zaradi posegov ne bo povečala poplavna ogroženost obstoječe poselitve in druge prostorske ureditve na porečju niso potrebne ter da se s posegom ne bo poslabšalo stanje voda in vodni režim.

1.1.8 Splošne smernice za področje varstva nepremične kulturne dediščine

Prostorske ureditve morajo biti prilagojene celostnemu ohranjanju kulturne dediščine tudi v vplivnem območju kulturnega spomenika ali dediščine, ki pomeni širšo okolico nepremičnega kulturnega spomenika ali dediščine in je določeno z zgodovinskega, funkcionalnega, prostorskega, simbolnega in socialnega vidika in se v njej presojajo vplivi na kulturno dediščino.

Kulturno dediščino je potrebno varovati pred poškodovanjem ali uničenjem tudi med gradnjo – čez objekte in območja kulturne dediščine ne smejo potekati gradbiščne poti, obvozi, vanje ne smejo biti premaknjene potrebne ureditve vodotokov, namakalnih sistemov, okoljske, energetske in elektronske komunikacijske infrastrukture, ne smejo se izkoriščati za deponije viškov materialov ipd.

V neposredni bližini območja OPPN se nahaja zavarovana kulturna dediščina Arheološko najdišče Podmolnik- Gradišče z grobišči Molnik, EŠD 14913. Ob vseh posegih v zemeljske plasti velja obvezujoč splošni arheološki varstveni režim, ki najditelja, lastnika zemljišča, investitorja oziroma odgovornega vodjo del ob odkritju arheološke ostaline zavezuje, da najdbo zavaruje nepoškodovano na mestu odkritja in o najdbi takoj obvesti pristojno območno enoto Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije.

1.1.9 Splošne smernice za področja obrambe

Območje OPPN se posredno navezuje na območje za izvajanje raznih aktivnosti za potrebe varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami.

Območje kamnoloma je opredeljeno kot območje možne izključne rabe prostora za potrebe obrambe kot območje za predelavo in odlaganje ruševin. Območje možne izključne rabe prostora so območja, ki so primarno namenjena drugim potrebam v tem primeru kamnolomu. V izrednem ali vojnem stanju in krizi ter v miru za usposabljanje pa se jih lahko uporabi za obrambne potrebe, oziroma so za obrambne potrebe v souporabi.

Preko odsekov obvozne ceste bo omogočen nov in lažji dostop do kamnoloma, ter s tem omogočen lažji dostop do območja za predelavo in odlaganje ruševin.

1.1.10 Splošne smernice s področja varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami ter varstva pred požarom

Načrtovane prostorske ureditve ne omejujejo ali kakor koli onemogočajo rabe prostora za delovanje sistema varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami.

1.2 UTEMELJITEV UPOŠTEVANJA TEMELJNIH PRAVIL ZUreP-2

Pri pripravi OPPN so bile upoštevane usmeritve temeljnih pravil urejanja prostora, glede na načrtovane spremembe še posebej glede:

Potek trase načrtovanih odsekov obvozne ceste je predpisan z OPN MOL ID.

Načrtovana odseka obvozne ceste sta načrtovana tako, da sta ob upoštevanju tehnoloških zakonitosti in ekonomske učinkovitosti vidno čim manj izpostavljena in da v čim večji meri omogoča skupno gradnjo in uporabo drugih infrastruktur. Pri prostorskih ureditvah, kjer je vidna izpostavljenost neizogibna (mostovi, viadukti, ipd.), je treba zagotoviti njihovo pretehtano umestitev in kakovostno oblikovanje ob upoštevanju tehnoloških zmogljivosti objektov ali naprav. Predpisane so takšne ureditve, da bodo čim manj prizadete kakovosti naravne in kulturne krajine, da bo v čim večji možni meri ohranjena povezanost ekosistemov ter, da bodo v čim večji meri ohranjena kmetijska zemljišča in njihova zaokroženost ter dostopi do njih.

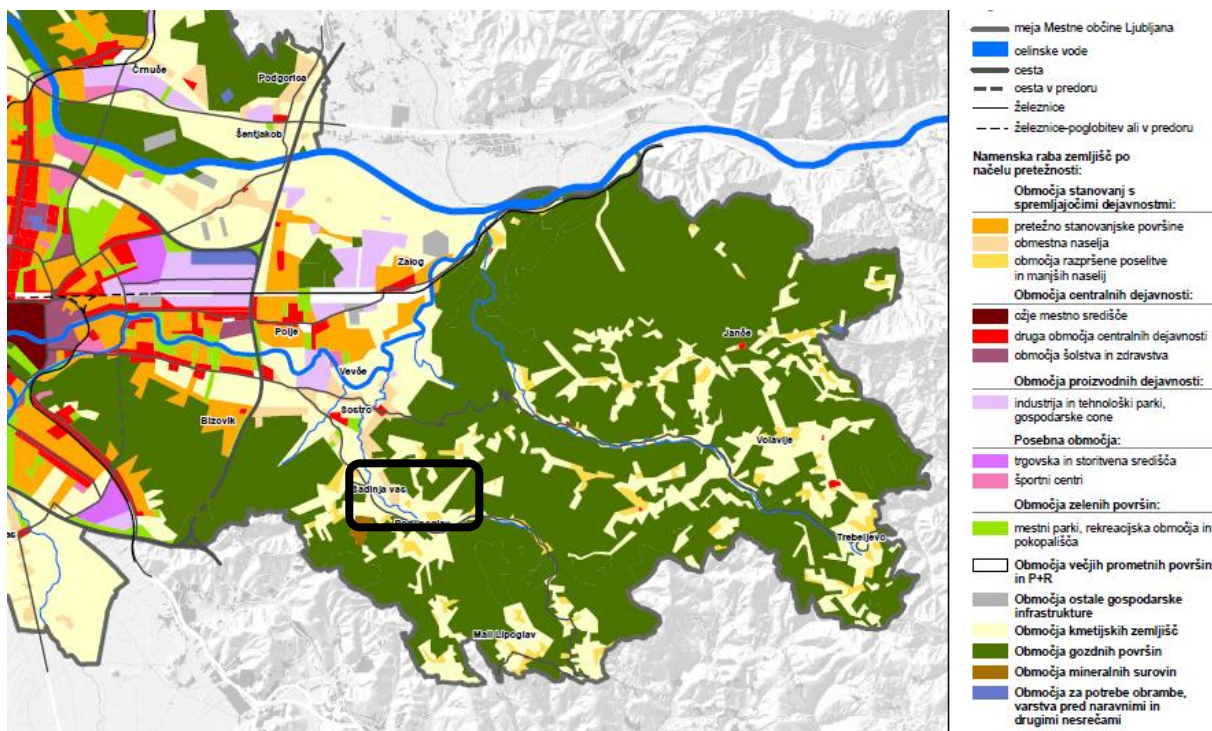
1.3 UTEMELJITEV V SKLADNOSTI S PROSTORSKIM REDOM SLOVENIJE

V skladu določili Prostorskega reda Slovenije so upoštevana pravila za OPPN: krajinskoarhitekturna zasnova temelji na prepoznavnih značilnosti krajine pri čemer se načrtujejo tako nove zasaditve z namenom vizualne, protiprašne in v manjši meri tudi protihrupne zaščite v smeri proti robovom naselij in zaselkov, kot tudi druge sanacijske zasaditve, pri čemer se zasleduje cilj, da se objekt ceste kar v največji meri vključi v obstoječo krajino in se novega koridorja ceste dodatno ne poudarja.

V območju OPPN objekti za oglaševanje niso dopustni.

1.4 IZVLEČEK IZ OPN MOL SD IN OPN MOL ID TER UTEMELJITEV SKLADNOSTI

1.4.1 IZVLEČEK IZ OPN MOL SD



Slika 1: OPN MOL SD – izsek iz karte Usmeritve za določitev namenske rabe zemljišč; Vir: OPN MOL SD

Za obmestna in zunajmestna območja MOL je značilna razpršena poselitve, kjer je z inovativnim komunalnim in prometnim opremljanjem naselij ter optimalno razmestitvijo družbenih dejavnosti potrebno zagotoviti primerljivo bivalno kakovost.

Mestno cestno mrežo je treba dopolniti z nekaterimi novimi cestami tako, da bodo posamezni deli mesta med seboj dosegljivi po najkrajši poti (skrajšane dolžine potovanj, zmanjšan vpliv na bivalni prostor, zmanjšana poraba energije in zmanjšane emisije), da bodo ustvarjena zaključena območja, v katerih bodo ulice namenjene vsem oblikam notranjega prometa (umirjanje prometa in spodbujanje nemotoriziranih oblik prometa), in da bo zagotovljena normalna in varna dosegljivost linij javnega potniškega prometa. Predvidena je dograditev državnih cest, ki so v pristojnosti države oziroma DARS s tem tudi cesta Zadvor – Sadinja vas Podlipoglav – Šmarje Sap z navezavo kamnoloma Sadinja vas.

Utemeljitev skladnosti z OPN MOL SD

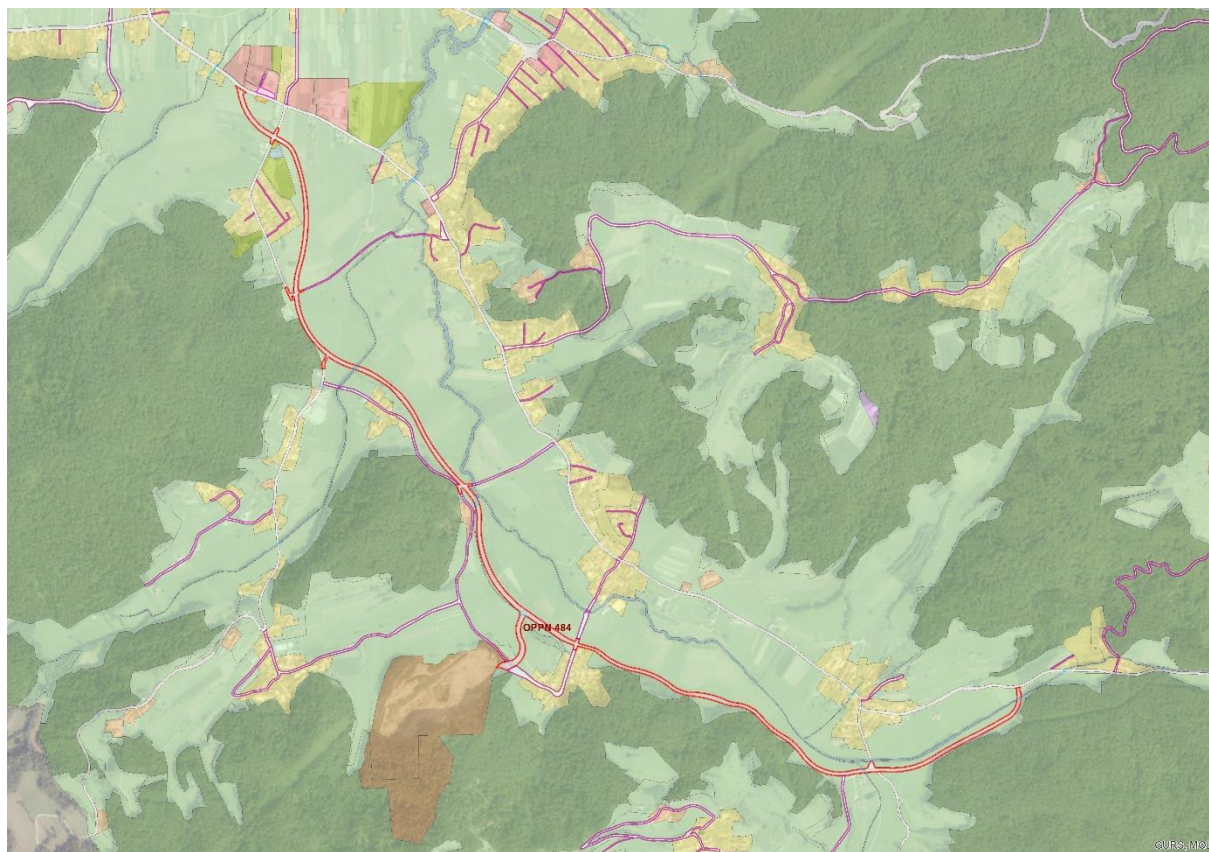
Nova odseka obvozne ceste zagotavlja alternativno dnevni migracij iz naselij Zasavskega hribovja in pot tovornega prometa zaradi obratovanja kamnoloma ter s tem posledično izboljšuje pogoje bivanja lokalnega prebivalstva. Z gradnjo alternativne poti bo izboljšana kakovost bivanja v sedaj prometno obremenjenih naseljih ter vzpostavljena bolj varna mobilnost za druge udeležence in s tem vzpostavljeno dodatno spodbujanje k pešačenju in kolesarjenju.

1.4.2 IZVLEČEK IZ OPN MOL ID

Območje OPPN obsega enoto urejanja prostora (v nadaljnjem besedilu: EUP) SO-2942 in dele EUP SO-356, SO-415, SO-485, SO-486, SO-496, SO-797, SO-1094, SO-1673, SO-1682, SO-1945, SO-2137,

SO-2151, SO-2172, SO-2899, SO-2899, SO-2937, SO-2941, SO-2943, SO-2944, SO-2957, SO-2957, SO-2958, SO-2959, SO-2961, SO-2962, SO-2963, SO-2964, SO-2966, SO-2977.

Za EUP SO-2899 namensko rabo prostora PC -površine pomembnejših cest, ki določa koridor za novo obvozno cesto, je v OPN MOL ID predpisana izdelava OPPN 484 Cesta v Sadinjo vas. Izven območja PC OPPN posega z ureditvami potrebnimi za ureditev ceste kot so priključki na obstoječe ceste, poljske poti, ureditve vodotokov in drugo.



OBMOČJA STAVBNIH ZEMLJIŠČ Območja stanovanj SSce Pretežno eno in dvostanovanjske površine SScv Pretežno večstanovanjske površine SSse Splošno eno in dvostanovanjske površine SSsv Splošno večstanovanjske površine SB Stanovanjske površine za posebne namene SK Površine podeželskega naselja Območja centralnih dejavnosti CU Osrednja območja centralnih dejavnosti CDd Območja centralnih dejavnosti brez stanovanj CDi Območja centralnih dejavnosti za izobraževanje CDo Območja centralnih dejavnosti za vzgojo in primarno izobraževanje CDz Območja centralnih dejavnosti za zdravstvo CDk Območja centralnih dejavnosti za kulturo CDj Območja centralnih dejavnosti za javno upravo CDc Območja centralnih dejavnosti za opravljanje verskih obredov Območja proizvodnih dejavnosti IP Površine za industrijo IG Gospodarske cone IK Površine z objekti za kmetijsko proizvodnjo		
Posebna območja BT Površine za turizem BD Površine drugih območij BC Športni centri Območja zelenih površin ZS Površine za oddih, rekreacijo in šport ZPp Parki ZPpa Pot spominov in tovarištva ZDd Druge zelene površine ZDo Zeleni obvodni pas ZK Pokopališča ZV Površine za vrtničarstvo Območja prometnih površin PC Površine cest PŽ Površine železnic POg Površine za mirujoči promet POd Druge prometne površine Območja komunikacijske infrastrukture T Območja energetske infrastrukture E Območja okoljske infrastrukture O Območja za potrebe obrambe v naselju F Površine razpršene poselitve A		
Razpršena gradnja zemljišča pod stavbo izven območij stavbnih zemljišč (Informacija o dejanskem stanju) OBMOČJA KMETIJSKIH ZEMLJIŠČ K1 Najboljše kmetijska zemljišča K2 Druga kmetijska zemljišča OBMOČJA GOZDNIH ZEMLJIŠČ Go Gozdna zemljišča Območja gozdov OBMOČJA VODNIH ZEMLJIŠČ Območja površinskih voda VC Celinske vode Območja vodne infrastrukture VI OBMOČJA DRUGIH ZEMLJIŠČ Območja mineralnih surovin LN Površine nadzemnega pridobivalnega prostora Območja za potrebe varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami N Območja za potrebe obrambe zunaj naselij f		

Slika 4: Izsek iz OPN MOL ID, Karta 3.1: Prikaz območij enot urejanja prostora, podrobnejše namenske rabe in prostorskih izvedbenih pogojev z označenim območjem OPPN, Vir: Urbinfo

Dopustni objekti in dejavnosti

V območjih z namensko rabo PC – površine pomembnejših cest so po določilih OPN MOL ID dopustni naslednji objekti in dejavnosti:

1. Dopustni objekti in dejavnosti:

- državne ceste: 21111 Avtoceste, hitre ceste in glavne ceste (daljinske ceste), 21112 Regionalne ceste,
- občinske ceste: 21121 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste: samo lokalne ceste in javne poti,
- drugi prometni infrastrukturni objekti: 21410 Mostovi in viadukti,
- 21220 Mestne železniške proge (mestne železniške proge in podobno, tramvajske proge),
- 2142 Predori in podhodi.

2. Dopustni objekti in dejavnosti:

a) Pogojno dopustni objekti in dejavnosti:

- 12420 Garažne stavbe: samo kolesarnice.

b) Dejavnosti iz točke a) so dopustne na končnih postajališčih javnega potniškega prometa.

Parcelacija

Pri določitvi velikosti in oblike gradbene parcele, je treba upoštevati:

- namen, velikost in zmogljivost načrtovanih objektov,
- možnost priključitve na infrastrukturne vode, objekte in naprave,
- naravne razmere,
- omejitve uporabe zemljišča,
- lastniško in obstoječo parcelno strukturo zemljišča.

Nezahtevni in enostavni objekti

Vrste nezahtevnih in enostavnih objektov ter prostorski izvedbeni pogoji so glede na namen, dopustno lokacijo v posameznih namenskih rabah določene v Prilogi 4 odloka OPN MOL ID.

Zelene površine in zasaditev dreves

Obrežne drevnine ni dopustno odstranjevati. Če je odstranitev zaradi tehničnih ali varnostnih zahtev nujna, jo je treba nadomestiti oziroma sanirati.

Prometne površine

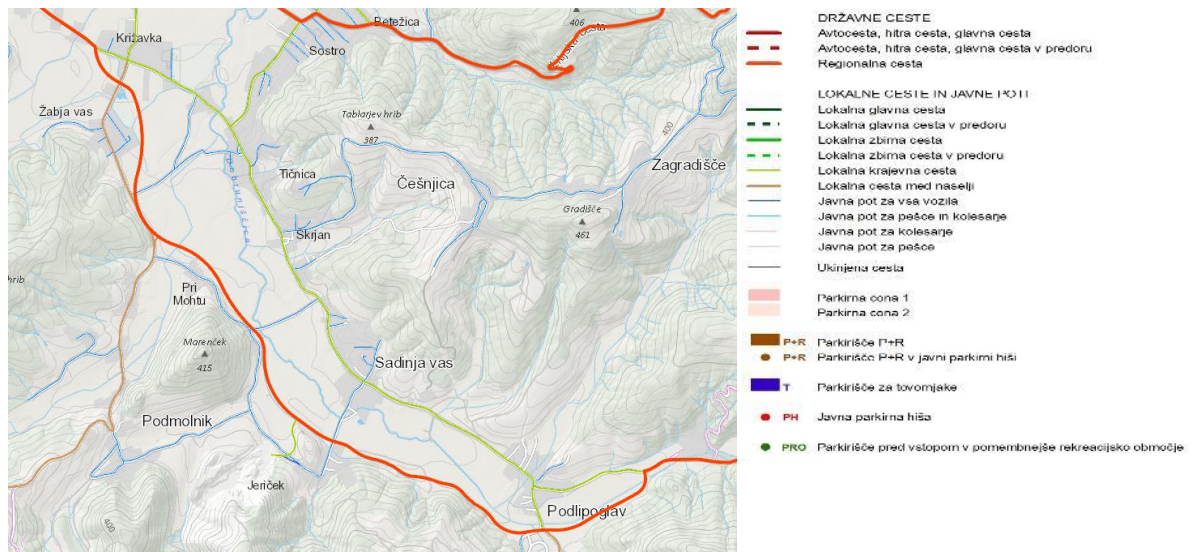
Pri rekonstrukciji in novogradnji cestne infrastrukture je treba upoštevati usmeritve o tipologiji in o prečnih prereзов posameznih kategorij cest, ki so določene s predpisi s področja projektiranja cest:

R – regionalna cesta: - dvopasovno vozišče

Ceste kategorije G in R morajo biti na odsekih skozi naselje opremljene s stranskimi zelenimi pasovi, kolesarskimi stezami in pločniki.

Odstopanja od funkcionalnih in oblikovnih meril in pogojev za posamezne tipe cest, so pri gradnji novih in rekonstrukciji obstoječih cest dopustna v primeru prostorskih omejitev (ko v racionalnem časovnem in finančnem okviru ni mogoče porušiti objektov in pridobiti zemljišč, potrebnih za izvedbo polnega prereza ceste). Odstopanja od funkcionalnih in oblikovnih meril morajo upoštevati predpise s področja prometne varnosti.

Gradnja mostov in cest v območju vodotokov mora biti takšna, da ne posega v pretočni prerez, varnost objektov pred visokimi vodami pa mora biti zagotovljena z minimalno varnostno višino.



Slika 5: Prometna infrastruktura, cestno omrežje –OPN MOL ID; Vir: Urbinfo

Ohranjanje narave, varstvo kulturne dediščine, okolja in naravnih dobrin, varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami ter obramba

Vodovarstvena območja

Vodovarstvena območja so določena s predpisi s področja varstva voda. Posegi na vodovarstvenih območjih so dopustni le v skladu s pogoji in omejitvami veljavnih državnih uredb in občinskih odlokov o zavarovanju vodnih virov ter s soglasjem organa, pristojnega za vode.

Dostop do gozdnih in kmetijskih zemljišč

Ob načrtovanju in gradnji objektov ali drugih del je treba omogočiti neoviran dostop in dovoz do posameznih kmetijskih oziroma gozdnih zemljišč po obstoječih poteh. V primeru ukinitve obstoječih poti je treba le-te nadomestiti z novimi.

Varstvo pred požarom

Pri graditvi objektov in pri urejanju prostora je treba upoštevati prostorske, gradbene in tehnične predpise, ki urejajo varstvo pred požarom.

Varstvo pred poplavami

Na poplavnih območjih, za katera so izdelane karte poplavne nevarnosti in določeni razredi poplavne nevarnosti, je pri načrtovanju prostorskih ureditev oziroma izvajanju posegov v prostor treba upoštevati predpis, ki določa pogoje in omejitve za posege v prostor in izvajanje dejavnosti na območjih, ogroženih zaradi poplav. Pri tem je treba zagotoviti, da se ne povečajo obstoječe stopnje ogroženosti na poplavnem območju in izven njega.

Če načrtovanje novih prostorskih ureditev oziroma izvedba posegov v prostor povečuje obstoječo poplavno ogroženost, je treba skupaj z načrtovanjem novih prostorskih ureditev načrtovati celovite omilitvene ukrepe za zmanjšanje poplavne ogroženosti, njihovo izvedbo pa končati pred začetkom izvedbe posega v prostor.

Varstvo pred hrupom

Za obravnavano območje je določena IV. stopnja varstva pred hrupom.

Pri načrtovanju nove prometne infrastrukture je treba na območjih, kjer obstoječi hrup že presega mejne vrednosti kazalcev hrupa, izvesti vse ukrepe, da se hrup omeji na zakonske meje oziroma se v največji meri zmanjša. Z novimi posegi ni dopustno hrupa še povečevati.

Ob pripravi OPPN je treba v okviru strokovnih podlag za OPPN v elaboratu varstva pred hrupom za območje OPPN, v primerih, ko gre za območje možne prekomerne obremenitve s hrupom, ugotoviti dejansko obstoječe stanje obremenitev s hrupom na podlagi detajlnih izračunov oziroma meritev in izvesti simulacijo sprememb obremenitev s hrupom zaradi novih gradenj ter skladno s tem zagotoviti ustrezne protihrupne ukrepe. Izvedba ukrepov za zaščito novih poselitvenih območij oziroma območij spremenjene rabe prostora je obveznost investitorjev.

Varovanje pred svetlobnim onesnaženjem

Pri osvetljevanju objektov in odprtih površin je treba upoštevati ukrepe za zmanjševanje emisij svetlobe v okolje, ki jih določajo predpisi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja.

Usmeritve za OPPN

V EUP, za katere je predvidena izdelava občinskega podrobnega prostorskega načrta, je poleg splošnih prostorskih izvedbenih pogojev treba upoštevati tudi usmeritve za izdelavo posameznega občinskega podrobnega prostorskega načrta. Slednje so v odloku OPN MOL ID določene v Prilogi 2.

Preglednica 1: Usmeritve za izdelavo OPPN (Priloga 2 OPN MOL ID)

OPPN 484: CESTA V SADINJO VAS	
Usmeritve za celotno območje OPPN	
OZNAKE EUP V OPPN	SO-2899
DO UVELJAVITVE OPPN VELJA	95. člen odloka OPN MOL ID
OBVEZNOST IZVEDBE URBANISTIČNEGA NATEČAJA	NE
OBVEZNOST IZDELAVE VARIANTNIH REŠITEV	NE
Usmeritve za posamezne EUP v OPPN	
EUP: SO-2899	
RABA	PC
USMERITVE ZA EUP	
OKOLJEVARSTVENI POGOJI	Cesta mora biti izvedena tako, da je z nje omogočen dostop do kmetijskih površin. Zagotoviti je treba, da hrup z načrtovane ceste ne bo presegal mejnih vrednosti v EUP SO-1943, SO-1944, SO-1945, SO-2595 in pri obstoječih objektih v SO-2958. Podrobnejši pogoji v zvezi s problematiko poplav se predpišejo v postopku priprave OPPN. Za poseg je treba izdelati študijo protipoplavnih ukrepov, s katerimi se zmanjša poplavna ogroženost na območju umeščanja ceste na sprejemljivo stopnjo ter preuči možnosti dodatnega zadrževanja zaradi izgube volumna retencijskih površin. Rabo prostora je potrebno prilagoditi skladno z uredbo glede na razred obstoječe poplavne nevarnosti. Načrtovanje posegov na območja prepovedi je možno le izjemoma, in sicer le ob predhodnem načrtovanju celovitih omilitvenih ukrepov, ki jih je treba izvesti pred izvedbo načrtovanih posegov. Na območjih, kjer cesta poteka po poplavnih območjih, je treba vzpostaviti prečno komunikacijo s prepusti na vsakem s cesto izoliranim območju, predvsem zato, da se poplavna območja lahko polnijo in praznijo, hkrati pa odteka tudi zaledne vode. Na območju Podlipoglava je treba v okviru priprave OPPN optimizirati

posege z namenom zmanjšanja vplivov na vodotok, poplavna območja in kmetijska zemljišča.

Pri načrtovanju in gradnji ceste je treba omogočiti prehode za živali (dvoživke, sesalci). V strugo vodotoka se ne sme posegati, razen za potrebe premostitve vodotoka. Treba je zagotoviti čim manjše poseganje v obrežno rastje.

Utemeljitev skladnosti z OPN MOL ID

Z OPPN sta načrtovana dva odseka obvozne ceste skladnega prečnega prereza, ki je v večinskem delu načrtovana znotraj EUP z opredeljeno namensko rabo PC - površine pomembnejših cest, ki določa koridor načrtovane ceste. Manjši deli območja OPPN z nujnimi ureditvami potrebnimi za ureditev obvozne ceste (priključki na obstoječe ceste in poljske poti, ureditve vodotokov, ureditve v zvezi s problematiko poplav in drugo) segajo tudi v druge EUP z opredeljenimi drugimi namenskimi rabami, kjer pa so te ureditve dopustne. Načrtovane so vzpostavitev prečnih komunikacij s prepusti in mostovi, v strugo vodotoka je načrtovano poseganje samo v območju graditve premostitev vodotoka, načrtovano je čim manjše poseganje v obrežno rastje.

Odseka obvozne ceste sta opredeljena za javno površino.

Načrtovana odseka obvozne ceste upoštevata določila, ki so predpisana z OPN MOL ID.

2 IZHODIŠČA ZA PRIPRAVO PROSTORSKEGA IZVEDBENEGA AKTA

V ločeni mapi,

hrani MOL, Mestna uprava, Oddelek za urejanje prostora, Poljanska 28, Ljubljana

3 PRIKAZ STANJA PROSTORA

V ločeni mapi,
hrani MOL, Mestna uprava, Oddelek za urejanje prostora, Poljanska 28, Ljubljana

4 STROKOVNE PODLAGE

V ločenih mapah,

hrani: MOL, Mestna uprava, Oddelek za urejanje prostora, Poljanska 28, Ljubljana.

- Strokovne podlage s področja poplavne varnosti v sklopu priprave OPPN in IZP za cesto v Sadinjo vas v MOL (OPPN 484), izdelal: IZVO-R, projektiranje in inženiring d.o.o., Pot za Brdom 102, št. N16/21, april 2021, november 2021.
- 7. Načrt s področja geotehnike in geotehnologije, izdelal: STABI d.o.o. Ulica Koroškega bataljona 22, 1231 Ljubljana-Črnuče, št. 14-G-2021, marec 2021
- Cesta v Sadinjo vas – Prometna študija, elaborat napovedi hrupa in dimenzioniranje aktivnih in pasivnih protihrupnih ukrepov, PNZ svetovanje projektiranje d. o. o., Vojkova cesta 65, 1000 Ljubljana, št. 21_940, marec 2021
- Načrt s področja prometnega inženirstva, Elaborat napovedi hrupa s protihrupnimi ukrepi, izdelal: PNZ svetovanje projektiranje d. o. o., Vojkova cesta 65, 1000 Ljubljana, št. 21_940_SH, marec 2021
- Strokovne podlage za OPPN 484: CESTA V SADINJO VAS, izdelal: Ljubljanski urbanistični zavod d. d., Verovškova ulica 64, št. 8746, marec 2021
- Idejni projekt nove obvozne ceste za potrebe izdelave OPPN 484: Cesta v Sadinjo vas, izdelal: Ljubljanski urbanistični zavod d. d., Verovškova ulica 64, št. 8746_P, marec 2024
- Idejni projekt krajinske arhitekture za novo obvozno cesto za potrebe izdelave OPPN 484: Cesta v Sadinjo vas, izdelal: Ljubljanski urbanistični zavod d. d., Verovškova ulica 64, št. 8746_KA, marec 2021
- IZP, IDEJNA REŠITEV CESTNE RAZSVETLJAVE NA OBMOČJU NOVE OBVOZNE CESTE – SADINJA VAS, izdelal: JRS, d.d., Ljubljana, Litijska cesta 263, Ljubljana, št. 03-30-2846/2916, marec 2021
- IZP, Idejni projekt nove obvozne ceste za potrebe izdelave OPPN 484: CESTA V SADINJO VAS, izdelal: Elektro Ljubljana, Domžale, april 2021, št. ELR3-08/21T-E
- Geodetski načrt, izdelal Ljubljanski urbanistični zavod d. d., Verovškova ulica 64, št. LUZ-2021/2123, januar 2021
- Elaborat križanja z VN vodi, ELEKTROENERGETIKA d.o.o., Prešernova c. 8, 3320 Velenje, št. 723/22, sep. 22

5 OKOLJSKO POROČILO

V ločeni mapi,
hrani: MOL, Mestna uprava, Oddelek za urejanje prostora, Poljanska 28, Ljubljana.

6 SMERNICE IN MNENJA NOSILCEV UREJANJA PROSTORA

6.1 Seznam institucij, ki so posredovale konkretne smernice:

Državni nosilci urejanja prostora:	Datum
Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja	1. 2. 2021
Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo	20. 1. 2021
Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija RS za vode, Sektor območja srednje Save	1. 3. 2021
Zavod RS za varstvo narave	10. 2. 2021
Ministrstvo za kulturo, Direktorat za kulturno dediščino	10. 2. 2021
Ministrstvo za obrambo, Uprava RS za zaščito in reševanje	27. 1. 2021
Ministrstvo za obrambo, Direktorat za logistiko, Sektor za gospodarjenje z nepremičninami	14.1.2021
Ministrstvo za zdravje/NJIZ	5. 2. 2021
Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za kmetijstvo	11. 1. 2021
Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za gozdarstvo in lovstvo	12. 2. 2021
Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za hrano in ribištvo, Sektor za ribištvo	15. 4. 2021
Zavod za gozdove Slovenije	5.2.2021
Lokalni nosilci urejanja prostora:	
MOL, Mestna uprava, Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet	18. 2. 2021
MOL, Mestna uprava, Oddelek za zaščito, reševanje in civilno obrambo	9. 2. 2021
Javno podjetje Vodovod Kanalizacija Snaga d.o.o., Področje odpadkov	3. 2. 2021
Javno podjetje Vodovod Kanalizacija Snaga d.o.o., Področje oskrbe z vodo	22. 1. 2021
Javno podjetje Vodovod Kanalizacija Snaga d.o.o., Področje odvajanja odpadnih voda	21. 1. 2021
Javno podjetje Energetika Ljubljana d.o.o., Oskrba s plinom	26. 1. 2021
Javno podjetje Energetika Ljubljana d.o.o., Daljinska oskrba s toplotno energijo	26. 1. 2021
Javna razsvetljava d.d.	25. 1. 2021
Drugi udeleženci:	
Zavod za varstvo narave, Območna enota Ljubljana	10. 2. 2021
ELES, d.o.o.	14. 1. 2021
Elektro Ljubljana d.d., DE Ljubljana mesto	12. 2. 2021
Plinovodi d.o.o.	1. 2. 2021
Telekom Slovenije d.d., Sektor za upravljanje omrežja, Center za vzdrževanje omrežja Ljubljana	11. 2. 2021
Telemach d.o.o.	26. 1. 2021
MOL, Mestna uprava, Oddelek za ravnanje z nepremičninami	20. 1. 2021
Odločba CPVO:	
Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za okolje, Sektor za strateško presojo vplivov na okolje, Dunajska cesta 48, Ljubljana	10. 5. 2020

6.2 Seznam institucij, ki so posredovale 1. mnenja:

Nosilci urejanja prostora:		Datum:
1	Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska cesta 21, 1000 Ljubljana	27. 12. 2021
2	Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija RS za vode, Sektor območja srednje Save, Vojkova cesta 5, 1000 Ljubljana	7.9.2022
3	Ministrstvo za kulturo, Direktorat za kulturno dediščino, Maistrova 10, 1000 Ljubljana	3. 1. 2022
4	Ministrstvo za obrambo, Uprava RS za zaščito in reševanje, Vojkova cesta 61, 1000 Ljubljana	17. 12. 2021
5	Ministrstvo za zdravje/NJIZ, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana	9.2.2022
6	Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana	6. 12. 2021
6a	Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za hrano in ribištvo, Sektor za ribištvo, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana	7.12.2021
7	Zavod RS za varstvo narave, Tobačna ulica 5, 1000 Ljubljana	23.12.2021
8	Zavod za gozdove, Večna pot 2, 1001 Ljubljana	24. 12. 2021
Lokalni nosilci urejanja prostora:		
9	MOL, Mestna uprava, Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet, Trg MDB 7, 1000 Ljubljana	18. 10. 2022
10	MOL, Mestna uprava, Oddelek za zaščito, reševanje in civilno obrambo,	2. 12. 2021
11	Javno podjetje Vodovod Kanalizacija Snaga d.o.o., Področje odpadkov, Vodovodna cesta 90, 1000 Ljubljana	21.1.2022
12	Javno podjetje Vodovod Kanalizacija Snaga d.o.o., Področje oskrbe z vodo, Vodovodna cesta 90, 1000 Ljubljana	30.11.2021
13	Javno podjetje Vodovod Kanalizacija Snaga d.o.o., Področje odvajanja odpadnih voda, Vodovodna cesta 90, 1000 Ljubljana	29. 11. 2021
14	Javno podjetje Energetika Ljubljana d.o.o., Oskrba s plinom, Verovškova cesta 70, 1000 Ljubljana	8. 12. 2021
15	Javna razsvetljava d.d., Litijska cesta 263, 1000 Ljubljana	7. 12. 2021
Drugi udeleženci:		
16	ELES, d.o.o., Hajdrihova ulica 2, 100 Ljubljana	1. 12. 2021/ dop. 21. 11. 2022/ dop. 3. 2. 2023
17	Elektro Ljubljana d.d., DE Ljubljana okolica, Podrečje 48, 1230 Domžale	20. 12. 2021
18	Telekom Slovenije d.d., Sektor za upravljanje omrežja, Center za vzdrževanje omrežja Ljubljana, Ljubljana Stegne 19, 1210 Ljubljana Šentvid	6. 2. 2021
19	Telemach d.o.o., Brnčičeva ulica 49a, 1000 Ljubljana	15. 12. 2021
20	MOL, Mestna uprava, Oddelek za ravnanje z nepremičninami, Adamič-Lundrovo nabrežje 2, 1000 Ljubljana	13. 12. 2021
Mnenje o ustreznosti Okoljskega poročila:		
	Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za okolje, Sektor za strateško presojo vplivov na okolje, Dunajska cesta 48, Ljubljana	24.10.2022

6.3 Seznam institucij, ki so posredovale 2. mnenja:

Nosilci urejanja prostora:	Datum:
1.	

7 OBRAZLOŽITEV IN UTEMELJITEV OPPN

7.1 SPLOŠNO

Podlaga za pripravo OPPN je podana investicijska namera Mestne občine Ljubljana za ureditev obvozne ceste mimo Sadinje vasi in Podlipoglava.

Območje občinskega podrobnega prostorskega načrta 484 Cesta v Sadinjo vas - del (v nadaljnjem besedilu: OPPN) se nahaja v vzhodnem delu Mestne občine Ljubljana v območju Zasavskega hribovja in obsega dva odseka obvozne ceste.

V širšem območju OPPN je več naselij: Sadinja vas, Podlipoglav idr., ki se vrstijo vzdolž lokalnih cest. Obstoječa cesta, ki poteka v naseljih Sadinja vas in Podlipoglav, je ena od pomembnih prometnih povezav zaledja z mestom Ljubljana. V širšem območju OPPN je tudi kamnolom, ki generira tovorni promet po lokalnih cestah. Poselitveni prostor je obremenjen tako s tranzitnim kot tudi s tovrnim prometom. Pot je zaradi strnjene obcestne povezave vzdolž cest nevarna tako za pešce kot za kolesarje.

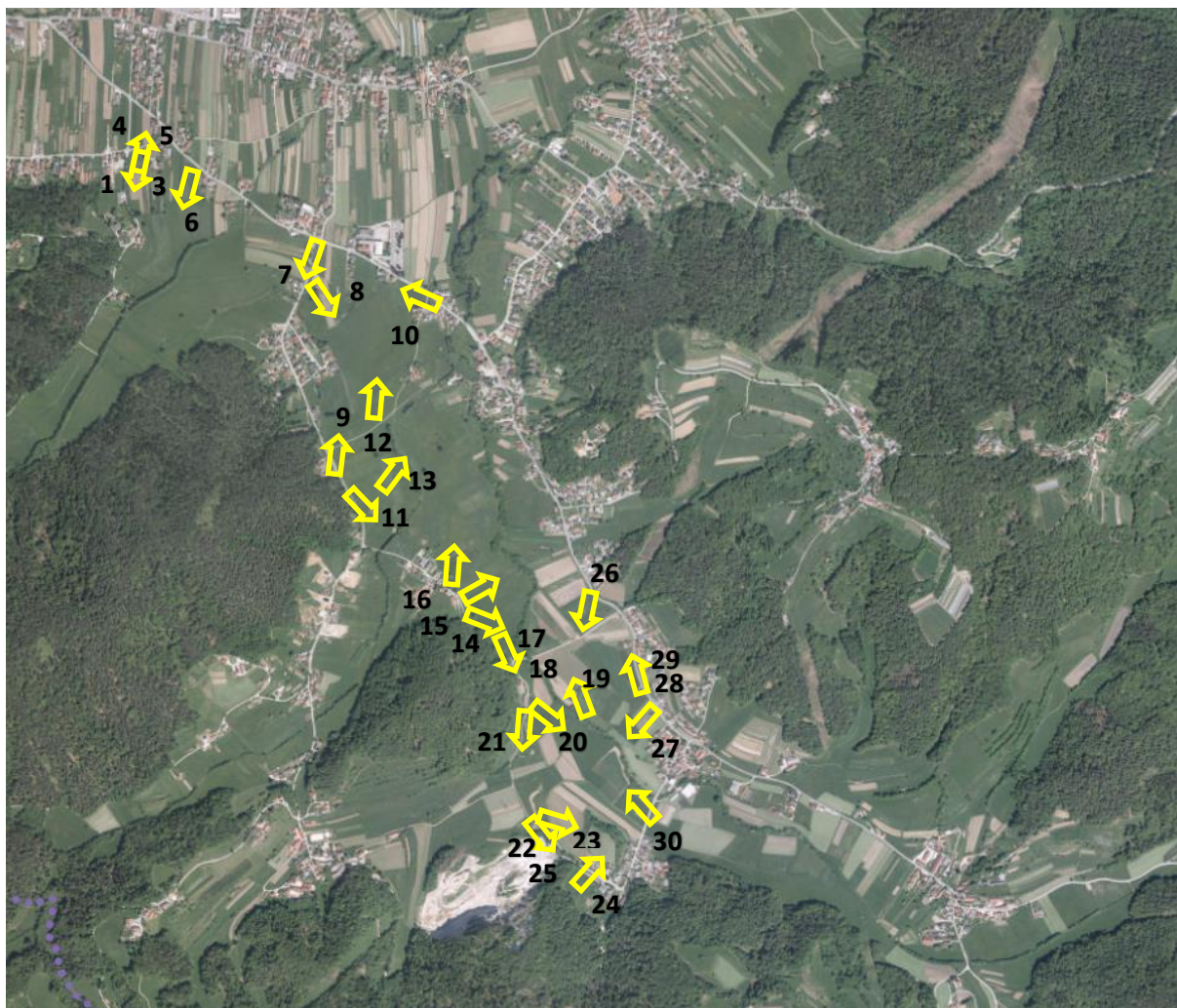
Načrtovana odseka obvozne ceste bosta prevzela tranzitni motorni promet, ki poteka iz Zasavskega hribovja proti Ljubljani, in tovorni promet, ki poteka po Cesti II. grupe odredov in Sadinja vas skozi naselja proti kamnolomu.

Namen izgradnje načrtovanih odsekov obvozne ceste je izboljšanje prometnih razmer v širšem prostoru. Načrtovana odseka obvozne ceste bosta, izboljšala prometno navezavo tega območja in širšega zaledja na cestne povezave proti središču mesta Ljubljane. Ustreznejša bo tudi prometna navezava kamnoloma na cestno omrežje. Družba KPL d.o.o., ki je lastnik kamnoloma, ima z ministrstvom, pristojnim za okolje, sklenjeno koncesijo za izkoriščenje mineralnih surovin iz kamnoloma. Kapaciteta in obseg kamnoloma se bosta v prihodnje še povečala, kar pomeni, da bo dodatno obremenjeno cestno omrežje.

Z načrtovanima odsekoma obvozne ceste bo poselitveni prostor ob obstoječi cesti Sadinja vas razbremenjen hrupa, onesnaženja z izpušnimi plini, prašnimi delci in s tranzitnim ter tovrnim prometom. Povečala se bo kakovost bivalnega okolja in varnost prometnih udeležencev.

S sprejetjem OPPN bo omogočena izdelava projektne dokumentacije in gradnja načrtovanih odsekov obvozne ceste in pripadajoče infrastrukture.

7.2 FOTOANALIZA OBMOČJA OPPN





1



2



3



4



5



6



7



8



17



18



19



20



21



22



23



24



9



10



11



12



13



14



15



16



25



26



27



28



29



30

7.3 OBMOČJE OBČINSKEGA PODROBNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA



Območje obravnave se nahaja na jugo-vzhodnem robu Ljubljane v dolini med Zadvorskim hribom, Molnikom in Gradiščem. V neposredni bližini območja je več manjših podeželskih zaselkov, ki se vrstijo vzdolž lokalnih cest, kot so Sadinja vas, Podmolnik ter Podlipoglav. Območje OPPN obsega traso načrtovnih dveh odsekov obvozne ceste, ki poteka po zahodni strani doline, in pripadajočih ureditev.

Površina območja OPPN znaša 55.505 m².

7.4 OPIS PREDLAGANE PROSTORSKE UREDITVE

Z OPPN se načrtuje izgradnja dveh odsekov nove obvozne ceste mimo naselij Sadinja vas in Podlipoglav, ki poteka od priključka na Cesto II. grupe odredov na zahodnem delu do navezave na cesto Podlipoglav-Ipavec na skrajnem vzhodnem delu območja obravnave. Načrtovana obvozna cesta je po prometni funkciji povezovalna cesta, njen glavni namen pa je preusmeritev obstoječega tranzitnega motornega prometa mimo naselij Sadinja vas in Podlipoglav ter zagotovitev ustrežnejše cestne navezave kamnoloma Sadinja vas na obstoječe cestno omrežje. Poselitveni prostor bo tako razbremenjen hrupa, onesnaženja z izpušnimi plini, prašnimi delci in s tranzitnim prometom ter prometom težkih vozil. Na odsekih obstoječih prometnic v naseljih pa se bo povečala varnost prometnih udeležencev.

Za umestitev obvozne ceste je bilo izdelanih več študij:

- v letu 2009 je bila izdelana Študija variant priključevanja kamnoloma pri Sadinji vasi na avtocestno omrežje, ki jo je izdelalo podjetje City Studio d.o.o.
- v letu 2014 so bile izdelane Strokovne podlage ureditev cest za potrebe izdelave sprememb in dopolnitev Občinskega prostorskega načrta - izvedbeni del, območje Turnerjeva ulica/Sadinja vas, ki jo je izdelalo podjetje PNG d.o.o.
- in v letu 2015 je bilo izdelano Vrednotenje variant za cesto v Sadinjo vas s finančnega in okoljsko urbanističnega vidika, ki jih je izdelal LUZ d.d.

V študiji, ki jo je leta 2015 izdelal LUZ d.d., so bile sintezno obravnavane vse obstoječe in nove variante ceste. Skupaj je bilo preverjenih in ovrednotenih sedem variant ceste. Glede na vrednotenje iz prometno-tehničnega, okoljskega in ekonomskega vidika, se je kot najprimernejša izkazala varianta 4A, ki poteka po zahodni strani doline.

Koridor omenjene variante je umeščen v grafični del OPN MOL ID. Zanj je z OPN MOL ID določena izdelava OPPN 484 Cesta v Sadinjo vas. Zaradi zaščite kmetijskih zemljišč in posledično zaščite in razvoja kmetij, ki pomembno skrbijo za ohranjanje kulturne krajine in oskrbo mesta z lokalno pridelano zelenjavo in sadjem, je bil ponovno pretehtan potek načrtovane obvozne ceste. Vsled temu je obvozna cesta načrtovana v več odsekih. V OPPN je obvozna cesta načrtovana v dveh odsekih, osrednji del obvozne ceste v odseku med povezovalno cesto med Mareško potjo in cesto skozi Sadinjo vas ter cesto V Karlovce s pododsekom do kamnoloma pa bo natančno preverjen v postopku 5. sprememb in dopolnitev OPN MOL.

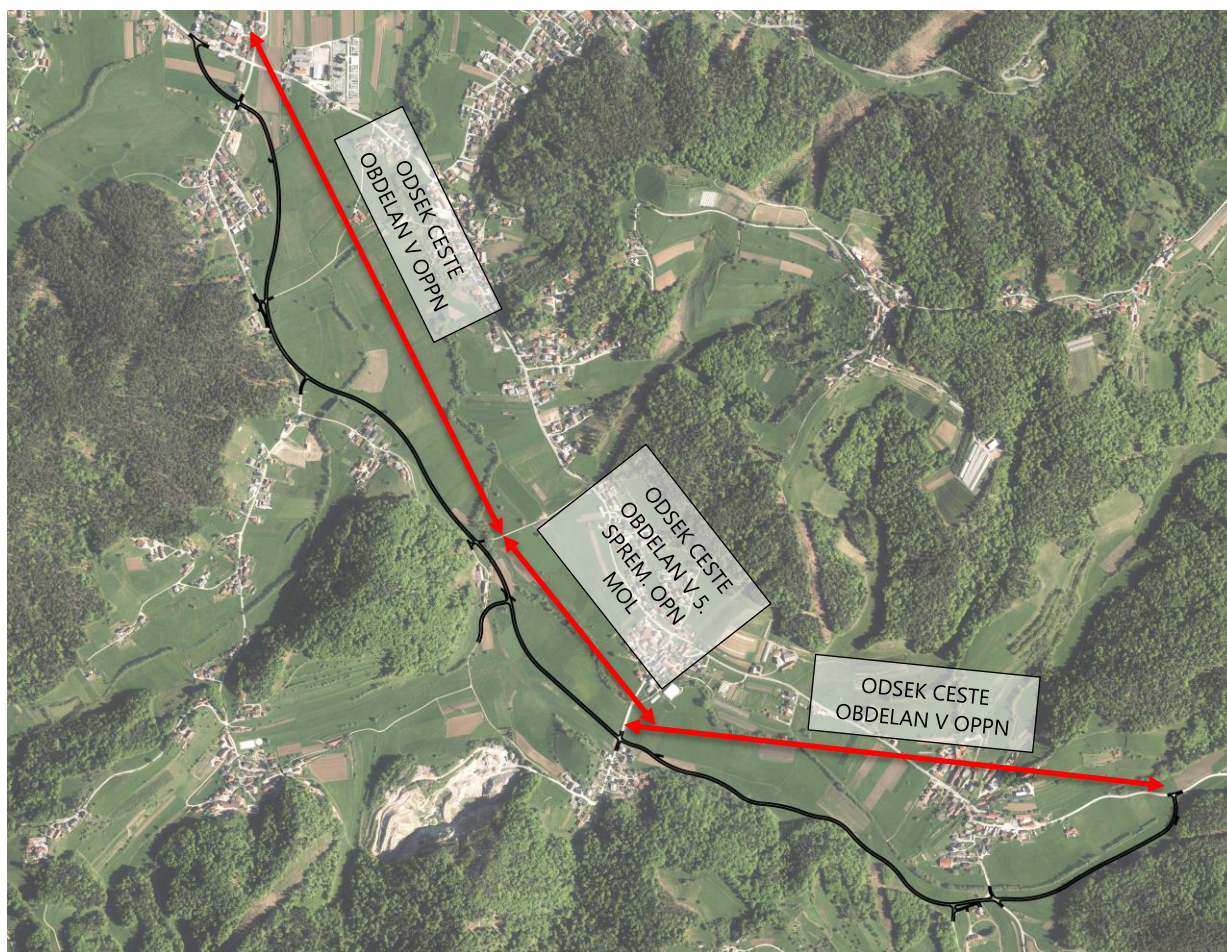
Območje OPPN tako obsega del z OPN MOL ID določene EUP SO-2899 z namensko rabo PC - površine pomembnejših cest ter območja z ureditvami, potrebnimi za ureditev ceste (priključki na obstoječe ceste, poljske poti, ureditve vodotokov in drugo) v EUP SO-2942 in delu EUP SO-356, SO-415, SO-485, SO-486, SO-496, SO-797, SO-1094, SO-1673, SO-1682, SO-1945, SO-2137, SO-2151, SO-

2172, SO-2899, SO-2937, SO-2941, SO-2943, SO-2944, SO-2957, SO-2957, SO-2958, SO-2959, SO-2961, SO-2962, SO-2963, SO-2964, SO-2966, SO-2977.

V OPPN obravnavan del obvozne ceste tvorita dva cestna odseka. Prvi odsek obsega prostorsko enoto C1 in poteka od priključka na Cesto II. grupe odredov do navezave na povezovalno cesto med Mareško potjo in cesto skozi Sadinjo vas, drugi odsek obsega prostorski enoti C2 in C3 in poteka od priključka na cesto V Karlovce do navezave na cesto Podlipoglav.

7.4.1 URBANISTIČNA ZASNOVA

Trasa načrtovane obvozne ceste poteka po zahodni strani doline, po robu kmetijskih zemljišč. V OPPN sta obravnavana dva odseka. Prvi odsek obvozne ceste se prične s priključkom na Cesto II. grupe odredov, v neposredni bližini obstoječega bencinskega servisa Petrol. V nadaljevanju prečka Cesto 13. julija in naprej poteka po robu kmetijskih površin in delno po obstoječi trasi Ceste 13. julija do cestne navezave med Mareško potjo in cesto skozi Sadinjo vas. Drugi odsek obvozne ceste se na zahodni strani pri hišni številki V Karlovce 27 navezuje na Cesto V Karlovce, od kjer se potek ceste nadaljuje do križanja s cesto Podlipoglav-Šentpavel ter v nadaljevanju do križanja s cesto Podlipoglav-Repče-Zg. Slivnica. Nato se nadaljuje potek proti naselju Podlipoglav ter se vzhodno od naselja v novem križišču naveže na obstoječo cesto Podlipoglav-Ipavec.



Slika 2: Pregledna situacija, Vir: Strokovne podlage, Idejni projekt nove obvozne ceste za potrebe izdelave OPPN 484: Cesta v Sadinjo vas LUZ, d.d.

7.4.2 PROMETNA INFRASTRUKTURA

V OPPN obravnavano obvozno cesto tvorita dva cestna odseka. Prvi odsek obsega prostorsko enoto C1 in poteka od priključka na Cesto II. grupe odredov do navezave s povezovalno cesto med Mareško potjo in cesto skozi Sadinjo vas, drugi odsek obsega prostorski enoti C2 in C3 in poteka od priključka na cesto V Karlovce do navezave na cesto Podlipoglav-Ipavec.

Dolžina obeh odsekov obvozne ceste brez osrednjega dela med Mareško potjo in cesto V Karlovce znaša okoli 3.500 m.

Oba odseka obvozne ceste sta načrtovana z enakimi prometno tehničnimi elementi. Vozišče tvorita dva vozna pasova širine 3,25 m, vzdolž celotne trase pa je načrtovana tudi ureditev obojestranskih utrjenih bankin, širine 1,00 m.

Načrtovana odseka obvozne ceste imata na celotni dolžini enostranski prečni nagib vozišča, z naklonom od 2,5 % v premah do 5,0 % v radijih. Vse prometne površine na območju urejanja so načrtovane v asfaltni izvedbi.

Odvodnjavanje padavinske vode z vozišča je na celotnem območju, razen na delih kjer trasa poteka preko vodovarstvenega območja za vodno telo vodonosnikov Ljubljanskega barja in okolice Ljubljane, širšega vodovarstvenega območja III (v nadaljnjem besedilu: vodovarstveno območje VVO III), urejeno razpršeno s prelivanjem preko bankin.

Na delu, kjer trasa odsekov obvozne ceste poteka preko vodovarstvenega območja VVO III, je načrtovana gradnja padavinskega kanalizacijskega sistema. Padavinsko vodo s cestišča se zbere preko cestnih požiralnikov z odtokom pod robniki in preko ustrezno izvedenih izpustov kontrolirano odvaja v bližnje vodotoke.

Na območju odsekov obvozne ceste se z vidika zagotavljanja prometne varnosti predvidi semaforizacija dveh križišč na začetnem delu trase (trikrako križišče s Cesto II. grupe odredov in križišče s Cesto 13. Julija), vsa ostala križišča z obstoječimi cestami in vsi ostali cestni priključki, ki se navezujejo na obvozno cesto, pa so načrtovani kot nesemaforizirana tri- oziroma štirikraka križišča. Na območju križišč ni predvidenih dodatnih razvrstilnih vozniških pasov za levo zavijanje, vsa pa so opremljena z ustrezno vertikalno oziroma talno prometno signalizacijo.

Potek načrtovane trase odsekov obvozne ceste

Na zahodni strani je začetek trase prvega odseka obvozne ceste načrtovan v neposredni bližini obstoječega bencinskega servisa Petrol s priključkom na Cesto II. grupe odredov (lokalna cesta LC 213011). Cesta v nadaljevanju poteka preko kmetijskih površin, po okoli 225 m se križa z obstoječo Cesto 13. Julija (LC 213111). Zaradi zagotavljanja prometne varnosti je na obeh križiščih predvidena postavitev semaforjev. Od križišča s Cesto 13. Julija in križiščem s cestno navezavo med Mareško potjo in cesto skozi Sadinjo vas cesta ponovno poteka preko kmetijskih zemljišč, pri čemer se na posameznih delih približa obstoječi stanovanjski pozidavi. V drugem odseku obvozne ceste, med križiščem s cesto V Karlovce na km 2.440 in navezavo na cesto Podlipoglav-Ipavec na km 4.237, se obvozna cesta s kombinacijo horizontalnih radijev prilagaja obstoječemu terenu in poteka ob meji kmetijskih zemljišč, tik ob gozdnem robu. Na območju križišč s cesto Podlipoglav-Šentpavel na km 3.500 in cesto Podlipoglav-Repče-Zg. Slivnica na km 3.610 se obvozna cesta ponovno približa obstoječim stanovanjskim objektom. Na km 4.237 se drugi odsek obvozne ceste v nesemaforiziranem križišču priključuje na lokalno cesto cesto Podlipoglav-Ipavec (LC 213013).

Križišča in priključki

Na trasi načrtovanih odsekov obvozne ceste je načrtovanih devet križišč s kategoriziranimi lokalnimi cestami, in sicer:

1. križišče 1 v km 0.000: semaforizirano trikrako križišče s Cesto II. grupe odredov,
2. križišče 2 v km 0.225: semaforizirano štirikrako križišče s Cesto 13. julija,
3. križišče 3 v km 0.810: štirikrako križišče s Cesto 13. julija,
4. križišče 4 v km 1.055: trikrako križišče s Podmolniško cesto,
5. križišče 5 v km 1.725: trikrako križišče z Mareško potjo,
6. križišče 6 v km 2.420: trikrako križišče s cesto V Karlovce,
7. križišče 7 v km 3.460: trikrako križišče s cesto Podlipoglav-Šentpavel,
8. križišče 8 v km 3.590: štirikrako križišče s cesto Podlipoglav-Repče-Zgornja Slivnica in
9. križišče 9 v km 4.200: trikrako križišče s cesto Podlipoglav-Ipavec.

Poleg križanj s kategoriziranimi lokalnimi cestami iz prejšnjega odstavka se na odseka obvozne ceste priključujejo tudi posamezne poljske oziroma gozdne poti, in sicer:

- priključek 1 v km 0.420: enostranski priključek poljske poti,
- priključek 2 v km 0.895: enostranski priključek poljske poti,
- priključek 3 v km 2.480: enostranski priključek dovozne poti
- priključek 4 v km 2.520: enostranski priključek poljske poti in
- priključek 5 v km 4.135: enostranski priključek gozdne poti.

Vsi cestni priključki in križanja z obstoječimi cestami, razen na območju križišča 1 in križišča 2, kjer je zaradi zagotavljanja prometne varnosti vseh udeležencev v prometu predvidena postavitve semaforjev, so načrtovani v obliki nesemaforiziranih križišč brez dodatnih razvrstilnih vozniških pasov za levo zavijanje (tudi na območju križišč je načrtovana dvopasovna ureditev obvozne ceste in posameznih cestnih priključkov).

Deviacije obstoječih cest

Ob trasi načrtovanih odsekov obvozne ceste, so načrtovane deviacije štirih obstoječih cestnih odsekov oziroma poljskih poti, in sicer:

- deviacija obstoječe Ceste 13. julija (lokalna cesta LC 213111) na km 0.810 se v križišču 3 preko novega cestnega priključka naveže neposredno na obvozno cesto. V sklopu deviacije in rekultivacije se tik pred priključkom na obvozno cesto, na Cesto 13. julija naveže tudi novo dostopno pot do obstoječih stanovanjskih objektov. Dostopna pot deloma poteka po trasi obstoječe Ceste 13. julija, deloma pa se jo prilagodi trasi načrtovane obvozne ceste.
- deviacija obstoječe Ceste 13. julija oziroma Podmolniške ceste (lokalna cesta LC 213111) se v križišču 4 na km 1.055 preko novega cestnega priključka naveže na obvozno cesto. V sklopu deviacije se izvede tudi rekultivacija okoli 80 m dolgega odseka obstoječe lokalne ceste.
- deviacija obstoječe poljske poti se v priključku 4 na km 2.520 preko novega cestnega priključka naveže neposredno na obvozno cesto. Poljska pot je v obstoječi ureditvi navezana na cesto V Karlovce, po izgradnji obvozne ceste pa se del poljske poti, med km 2.420 in km 2.520, ukine in rekultivira.
- deviacija obstoječe ceste Podlipoglav – Šentpavel (javna pot JP 717361) se v križišču 7 na km 3.470 preko novega cestnega priključka naveže neposredno na obvozno cesto. V sklopu deviacije in rekultivacije se tik pred priključkom na obvozno cesto, na obravnavano javno pot naveže tudi novo dostopno pot do obstoječih stanovanjskih objektov. Dostopna pot do

stanovanjskih objektov poteka po trasi obstoječe ceste Podlipoglav – Šentpavel, zadnji odsek javne poti JP 717361, med stanovanjskim objektom in navezavo na lokalno cesto Podlipoglav – Repče – Zg. Slivnica, pa se po izgradnji obvoznice ukine in rekultivira.

Premostitveni objekti in prepusti z vodotoki

Trasa načrtovanih odsekov obvozne ceste na večih mestih prečka vodotoke, suhe struge vodotokov, jarke in podobne ureditve. Za premostitev le teh so načrtovani premostitveni objekti (mostovi in prepusti). Načrtovani objekti so opisani v nadaljevanju:

- prepust P1: prečkanje struge oziroma obcestnega jarka na km 0.000. Premostitev jarka je načrtovana z vgradnjo AB cevne prepusta preko načrtovane obvozne ceste, dolžine okoli 35 m.
- prepust P2: prečkanje struge oziroma obcestnega jarka na km 0.225. Premostitev jarka je načrtovana z vgradnjo AB cevne prepusta preko načrtovane obvozne ceste (vzhodni krak na območju križišča s Cesto 13. julija), dolžine okoli 16 m. Po potrebi se na območju križišča rekonstruira tudi obstoječi prepust preko Ceste 13. julija (LC 213111 – severni krak križišča).
- prepust P3: prečkanje suhe struge vodotoka na km 0.410. Premostitev suhe struge je načrtovana z vgradnjo AB cevne prepusta preko načrtovane obvozne ceste, dolžine okoli 19 m.
- prepust P4: prečkanje suhe struge vodotoka na km 0.590 Premostitev suhe struge je načrtovana z vgradnjo AB cevne prepusta preko načrtovane obvozne ceste, dolžine okoli 37 m.
- prepust P5: prečkanje suhe struge vodotoka na km 0.755. Premostitev suhe struge je načrtovana z vgradnjo AB cevne prepusta preko načrtovane obvozne ceste, dolžine okoli 19 m.
- prepust P6: prečkanje struge oziroma obcestnega jarka na km 0.810. V sklopu deviacije Ceste 13. julija je načrtovana rekonstrukcija obstoječega prepusta preko deviiranega odseka lokalne ceste (območje novega cestnega priključka Ceste 13. julija na načrtovano obvozno cesto). Dolžina rekonstruiranega cevne prepusta je okoli 22 m.
- prepust P7: prečkanje struge oziroma obcestnega jarka na km 0.890. V sklopu deviacije Ceste 13. julija je načrtovana rekonstrukcija obstoječega prepusta na mestu, kjer nova obvozna cesta poteka po trasi obstoječe lokalne ceste. Dolžina rekonstruiranega prepusta preko obvozne ceste je okoli 14 m.
- prepust P8: prečkanje struge oziroma obcestnega jarka na km 1.055. V sklopu deviacije Ceste 13. julija oziroma Podmolniške ceste je načrtovana vgradnja AB cevne prepusta preko novo deviirane lokalne ceste (območje novega cestnega priključka Podmolniške ceste na obvozno cesto). Dolžina prepusta je okoli 12 m.
- most M1: prečkanje struge potoka oziroma vodotoka Podmolniški graben (pritok potoka Dobrunjščica) na km 1.160. Premostitev struge vodotoka se izvede z izgradnjo AB objekta (most) s površino okoli 50 m².
- prepust P9: prečkanje struge oziroma obcestnega jarka na km 3.505. Premostitev jarka je načrtovana z vgradnjo AB cevne prepusta preko načrtovane obvozne ceste, dolžine okoli 16 m.
- most M2: prečkanje struge pritoka vodotoka Reka na km 3.540. Premostitev struge vodotoka se izvede z izgradnjo AB objekta (most) s površino okoli 50 m². Na območju, kjer je načrtovana gradnja novega premostitvenega objekta je v obstoječem stanju že umeščen premostitveni objekt, preko katerega strugo vodotoka prečka odsek javne poti Podlipoglav- Šentpavel, ki se ga po izgradnji načrtovane obvozne ceste ukine, na mestu obstoječega objekta pa se predvidi nov premostitveni objekt večjih dimenzij.

- prepust P10: prečkanje struge oziroma obcestnega jarka na km 3.590. Premostitev jarka je načrtovana z vgradnjo AB cevne prepusta preko lokalne ceste Podlipoglav-Repče-Zgornja Slivnica (LC 213131 – južni krak križišča lokalne ceste z obvozno cesto). Dolžina prepusta je okoli 16 m. Z izgradnjo novega prepusta in obcestnega jarka se nadomesti obstoječ cevni prepust preko lokalne ceste, ki se ga po izgradnji obvozne ceste odstrani.
- prepust P11: prečkanje struge oziroma obcestnega jarka na km 3.780. Premostitev jarka je načrtovana z vgradnjo AB cevne prepusta preko načrtovane obvozne ceste, dolžine okoli 25 m.
- most M3: prečkanje struge vodotoka Reka na km 4.160. Premostitev struge vodotoka se izvede z izgradnjo AB objekta (most) s površino okoli 75 m².

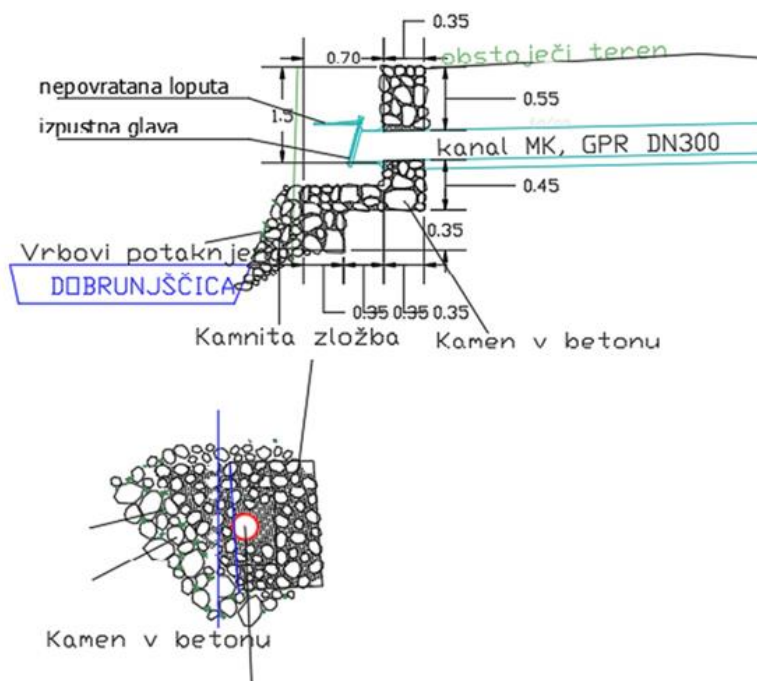
Odvodnjavanje padavinske vode s cestišča

Odvodnjavanje padavinske vode iz vozišča je na večinskem delu trase načrtovno s prelivanjem preko bankin, razen na območju, kjer trasa odsekov obvozne ceste poseže v vodovarstveno območje VVO III (od km 1.635,8 do km 1.740). Na tem delu je načrtovana gradnja padavinskega kanalizacijskega sistema, pri čemer se zbrano padavinsko vodo s cestišča kontrolirano odvaja v bližnji vodotok.

Sistem kontroliranega odvodnjavanja padavinske vode – padavinski kanalizacijski sistem

Med prečnima prerezoma cestišča PP 82 in PP 87 obvozna cesta poteka preko vodovarstvenega območja VVO III.

Padavinska kanalizacija MK_SV2.1 je načrtovana v prvem odseku obvozne ceste od prečnega prereza P82 proti jugu v sredini voznega pasu do prečnega prereza P87. Na tem območju je načrtovano odvajanje padavinske vode s cestišča preko cestnih požiralnikov z odtokom pod robniki. Padavinski kanalizacijski sistem pred načrtovanim križiščem 5 z Mareško potjo zavije proti vodotoku Dobrunjščica, kamor se padavinska voda kontrolirano izteka preko ustrezno izvedenega izpusta.



Detajl izpusta padavinskega kanalizacijskega sistema v strugo vodotoka, Vir: SP Idejni projekt nove obvozne ceste za potrebe izdelave OPPN 484 Cesta v Sadinjo vas

7.4.3 KRAJINSKO ARHITEKTURNA ZASNOVA

Krajinskoarhitekturno urejanje odsekov obvozne ceste vključuje predvsem vsebine oblikovanja obcestnega prostora vzdolž koridorja trase načrtovane ceste na način, da se objekt ceste kar v največji meri vključi v obstoječo krajino, pri čemer se novega koridorja ceste dodatno ne poudarja.

Krajinskoarhitekturne rešitve se prilagajajo načrtovanim gradbenim posegom, vključujejo njihove elemente v oblikovanje obcestnega prostora in zakrivajo izstopajoče elemente z zasaditvijo v skladu z načeli krajinskega oblikovanja.

V sklopu ureditve odsekov obvozne ceste se tako načrtuje izvedbo:

- novih drevesno-grmovnih zasaditev na stikih s poselitvenimi oziroma urbaniziranimi območji predvsem z namenom vizualne, protiprašne in v manjši meri tudi protihrupne zaščite v smeri proti robovom naselij in zaselkov,
- izvedbo sanacijskih zasaditev vklopnih in nasipnih brežin ceste,
- izvedbo sanacijskih zasaditev obvodne vegetacije,
- izvedbo sanacijskih zasaditev robov obstoječih sklenjenih gozdnih površin in živic ter
- rekultivacijo zemljišč.

Odstranitev obstoječe vegetacije se zaradi zagotavljanja ohranjanja obstoječih krajinskih vzorcev izvede v najmanjši možni meri. Vse zasaditve se načrtuje in izvede z uporabo avtohtonih rastlinskih vrst. Trajna odstranitev obrežne vegetacije je dopustna le tik pod premostitvami. Na mestih, kjer se obvozna cesta s svojimi gabariti in z novimi brežinami širi v odprto krajino, kjer so v bližini že obstoječe živice (večinoma vzdolž jarkov in vodotokov) ali gozdne površine oziroma zaplate, se na mestih kjer obvozna cesta prekine ali poseže v obstoječ rob gozdnih površin ali živic vzpostavi nova sklenjena drevesno-grmovna zasaditev z avtohtonimi drevesnimi in grmovnimi vrstami, pri čemer se jo z novimi zasaditvami ustrezno nadomesti oziroma sanira v rastni sezoni istega leta. Ta mora upoštevati zveznost koridorja posamezne zasaditvene poteze in potenciala vzpostavitve habitata za ptice ter druge živali.

Namen sanacijskih zasaditev vzdolž vodotokov in jarkov je, da se z obvodno vegetacijo ponovno uravnovesi obstoječi obrežni oziroma obvodni ekosistem. Pri načinu zasaditve je upoštevan krajinskoarhitekturni vidik, ki upošteva zgoščenost vegetacijskega koridorja neposredno ob strugi vodotoka.

Mestoma se izvede rekultivacija zemljišč, predvsem na mestih, kjer se obstoječe utrjene prometne površine ukinjajo ter ponovno vzpostavijo v zatravljenе oziroma kmetijske površine.

7.4.3.1 Načrtovana drevesno-grmovna vegetacija

Na mestih, kjer sta odseka obvozne ceste v bližini poselitvenih oziroma urbaniziranih območij, se predvsem z namenom vizualne, protiprašne in v manjši meri tudi protihrupne zaščite v smeri proti robovom naselij in zaselkov načrtuje zasaditev novih potez z novo drevesno-grmovno vegetacijo. Te zasaditve so načrtovane na zunanji strani cestnega telesa, v prostorih med cesto in naseljem oziroma stanovanjskimi objekti.

Zasaditev novih drevesno-grmovnih potez se izvede s sadikami višje kakovosti.

7.4.3.2 Krajinska sanacija vkopov in nasipov

Na mestih, kjer se odseka obvozne ceste z novimi brežinami širita v odprto krajino, kjer so v bližini že obstoječe živice ali gozdne zaplate, se vzpostavi nova sklenjena drevesno-grmovna zasaditev. Ta

upošteva zveznost koridorja posamezne zasaditvene poteze in potenciala vzpostavitve habitata za ptice ter druge živali. Načrtuje se z uporabo lokalno značilnih rastlinskih vrst.

Sanacija brežin se načrtuje s sadikami srednje kakovosti.

7.4.3.3 Sanacija obvodne vegetacije

Kjer je zaradi prečenja vodotoka načrtovana odstranitev obstoječe obvodne vegetacije, je treba območje ustrezno sanirati. Namen zasaditve z obvodno vegetacijo je ponovno uravnovesiti obstoječi obrežni oziroma obvodni ekosistem. Pri načinu zasaditve je upoštevan krajinskoarhitekturni vidik, ki upošteva zgoščenost vegetacijskega koridorja neposredno ob strugi vodotoka.

Sanacija obvodne vegetacije se načrtuje s sadikami srednje kakovosti.

7.4.3.4 Sanacija robov obstoječih gozdnih površin in živic

Na mestih, kjer odseka obvozne ceste prekineta ali posežeta v obstoječ rob gozdnih površin, zaplat ali živic, se na novonastalem robu obstoječe zasaditve načrtuje izvedba sanacijskih zasaditev z lokalno značilnimi in pionirskimi drevesnimi in grmovnimi vrstami, ki s svojo sestavo upoštevajo lokalne gozdne združbe.

Načrtuje se zasaditev s sadikami nižje kakovosti (gozdarskimi sadikami).

7.4.3.5 Rekultivacija zemljišč

Mestoma se izvede rekultivacija zemljišč, predvsem na mestih, kjer se obstoječe utrjene prometne površine ukinjajo ter ponovno vzpostavijo v zatravljenih površinah oziroma kmetijske površine.

7.4.4 ETAPNOST GRADNJE

Ureditve, ki jih določa OPPN za prostorsko enoto C1, C2 in C3, se lahko izvedejo v dveh zaključenih etapah in sicer:

- etapa 1: del prvega odseka obvozne ceste od vključno križišča s Cesto 13. julija (križišče 2) do navezave na povezovalno cesto med Mareško potjo in cesto skozi Sadinjo vasjo (križišče 5) ter drugi odsek obvozne ceste,
- etapa 2: del prvega odseka obvozne ceste od navezave na Cesto II. grupe odredov (križišče 1) do križišča s Cesto 13. julija (križišče 2).

Gradnja etap 1 in 2 se lahko izvaja sočasno ali kot posamezni etapi na način, da je najprej izvedena etapa 1, ki ji sledi izvedba etape 2.

7.4.5 OKOLJSKA, ENERGETSKA IN ELEKTRONSKO KOMUNIKACIJSKA INFRASTRUKTURA

7.4.5.1 Splošni pogoji za urejanje okoljske, energetske in elektronske komunikacijske infrastrukture

Splošni pogoji za potek ter gradnjo okoljske, energetske in elektronske komunikacijske infrastrukture v območju OPPN so:

1. praviloma morajo vsi primarni in sekundarni vodi potekati v javnih površinah oziroma površinah v javni rabi tako, da je omogočeno njihovo vzdrževanje,

2. če potek vodov iz prejšnje alineje v javnih površinah oziroma v površinah v javni rabi ni mogoč, mora lastnik prizadetega zemljišča omogočiti izvedbo in vzdrževanje javnih vodov na svojem zemljišču, upravljavec posameznega voda pa mora za to od lastnika pridobiti služnost,
3. trase okoljskih, energetskih in elektronskih komunikacijskih vodov, objektov in naprav morajo biti medsebojno usklajene z upoštevanjem zadostnih medsebojnih odmikov in odmikov od ostalih naravnih ali grajenih struktur,
4. gradnja okoljske, energetske in elektronske komunikacijske infrastrukture mora potekati usklajeno,
5. dopustne so naknadne in usklajene spremembe tras posameznih vodov okoljske, energetske in elektronske komunikacijske infrastrukture, objektov in naprav ter priključkov zaradi ustrežnejše oskrbe in racionalnejše izrabe prostora,
6. dopustne so delne in začasne ureditve, ki morajo biti usklajene s programi upravljavcev vodov okoljske, energetske in elektronske komunikacijske infrastrukture in morajo biti izvedene tako, da jih je mogoče vključiti v končno etapo ureditve posameznega voda po izdelanih idejnih rešitvah za območje OPPN,
7. obstoječo okoljsko, energetsko in elektronsko komunikacijsko infrastrukturo v območju OPPN je dopustno zaščititi, rekonstruirati, predstavljati, dograjevati in ji povečevati zmogljivosti v skladu s prostorskimi in okoljskimi možnostmi ter ob upoštevanju veljavnih predpisov, pod pogojem, da so posegi v soglasju z njihovimi upravljavci,
8. kadar izvajalec del pri izvajanju del opazi neznano okoljsko, energetsko ali elektronsko komunikacijsko infrastrukturo, mora takoj ustaviti dela ter o tem obvestiti upravljavce posamezne infrastrukture.

7.4.5.2 Vodovodno omrežje

Načrtovana obvozna cesta prečka naslednje obstoječe vodovodno omrežje:

- vaški vodovod v Cesti 13. julija med prečnima prerezoma P12 in P13,
- vaški vodovod v Cesti 13. julija med prečnima prerezoma P40 in P55,
- vaški vodovod v cesti V Karlovce v prečnem prerezu P121,
- javni vodovod v cesti V Karlovce v prečnem prerezu P121,
- vaški vodovod med prečnima prerezoma P177 in P179.

Vsa prečkanja obstoječega vodovodnega omrežja z načrtovano obvozno cesto je treba izvesti tako, da se obstoječe vodovode ohrani ali lokalno prestavi.

Na obeh krajnih točkah odsekov obvozne ceste (na Cesti II. grupe odredov in na cesti Podlipoglav-Ipavec) je treba pri ureditvi navezovalnih križišč upoštevati obstoječa vodovoda po obstoječih cestah in načrtovano rekonstrukcijo vodovoda po Cesti II. grupe odredov po projektu Rekonstrukcija javnega vodovoda ob Dobrunjski cesti in delu Bizoviške ceste ter Ceste II. grupe odredov, PGD, št. 452/16-PGD, št. načrta 452/D-16-PGD, int. št. 6698 VZ, Komunala projekt d.o.o., oktober 2016.

Na območju načrtovane obvozne ceste med prečnima prerezoma P175 in P181 je načrtovan nov javni vodovod NL DN 100 Podlipoglav - Šentpavel, ki ga je treba na mestu prečkanja izvesti že v fazi gradnje načrtovane obvozne ceste tako, da bo možna navezava načrtovanega vodovoda v kasnejši fazi. Pri projektiranju vodovoda je treba upoštevati idejno rešitev Ureditev oskrbe z vodo in odvajanje odpadne vode na območju Mestne občine Ljubljana, št. 2522V, 3189K, JP Vodovod – Kanalizacija d.o.o., junij 2008.

Pri načrtovanju, gradnji ter obratovanju in vzdrževanju vodovodov je treba upoštevati predpise, ki urejajo oskrbo s pitno vodo, ter interni dokument Javnega podjetja Vodovod Kanalizacija Snaga, d.o.o.: Tehnična navodila za vodovod. Prestavitve oziroma prilagoditve se izvedejo pod pogoji upravljavca tega omrežja.

7.4.5.3 Kanalizacijsko omrežje za komunalno odpadno vodo in padavinsko vodo s ceste

Na območju načrtovane obvozne ceste med prečnima prerezoma P12 in P13 ter med prečnima prerezoma P40 in P48 poteka načrtovano kanalizacijsko omrežje za komunalno odpadno vodo v Žabji vasi, ki ga je treba upoštevati pri gradnji načrtovane obvozne ceste. V kolikor bo kanalizacija zgrajena pred gradnjo načrtovane obvozne ceste, bo treba kanale ustrezno prilagoditi. V kolikor bo prej zgrajena obvozna cesta, bo treba v cesti izvesti pripadajoče dele kanalizacije in jih začasno blindirati.

Na odsekih, kjer trasa obvozne ceste poteka preko vodovarstvenega območja VVO III je treba načrtovati kontrolirano zbiranje padavinske vode v obliki padavinskega kanalizacijskega sistema. Vso padavinsko vodo s cestišča je treba zbrati preko cestnih požiralnikov z odtokom pod robniki ter jo v nadaljevanju preko ustrezno izvedenih izpustov kontrolirano odvajati v bližnje vodotoke.

Na odsekih izven območja vodovarstvenega območja VVO III se odvodnjavanje padavinske vode s cestišča predvidi razpršeno s prelivanjem preko bankin.

Pri projektiranju kanalizacije je treba upoštevati idejno rešitev Ureditev oskrbe z vodo in odvajanje odpadne vode na območju Mestne občine Ljubljana, št. 2522V, 3198K, JP Vodovod – Kanalizacija d.o.o., junij 2008 in PGD št. 1684-K/17 »Dograditev javne kanalizacije v aglomeracijah v MOL-24 Žabja vas«, KONO-B d.o.o., november 2018.

Pri načrtovanju, gradnji ter obratovanju in vzdrževanju kanalizacije morajo biti upoštevani vsi predpisi in pravilniki, ki urejajo odvajanje odpadnih komunalnih voda, ter interni dokument Javnega podjetja Vodovod Kanalizacija Snaga d.o.o.: Tehnična navodila za kanalizacijo. Prestavitve oziroma prilagoditve kanalizacijskega omrežja se izvedejo pod pogoji upravljavca tega omrežja.

7.4.5.4 Elektroenergetsko omrežje

Načrtovana obvozna cesta prečka obstoječe prenosno elektroenergetsko omrežje nadzemni daljnovod 2x110 kV RTP Beričevo - RTP Grosuplje med prečnima prerezoma P159 in P161.

Načrtovana obvozna cesta prečka obstoječe distribucijsko srednjenapetostno elektroenergetsko omrežje:

- 20 kV daljnovod Grosuplje in 20 kV daljnovod Dobrunje na območju novega križišča s Cesto II. grupe odredov med prečnima prerezoma P1 in P3, na območju novega križišča s Cesto 13. julija med prečnima prerezoma P9 in P13, na območju med prečnima prerezoma P23 in P27 ter na območju med prečnima prerezoma P171 in P173,
- odcep 20 kV daljnovoda od 20 kV daljnovoda Grosuplje do transformatorske postaje TP Dobrunje šola med prečnima prerezoma P22 in P23,
- odcep 20 kV daljnovoda od 20 kV daljnovoda Grosuplje do transformatorske postaje TP Podmolnik med prečnima prerezoma P61 in P62,
- odcep 20 kV daljnovoda od 20 kV daljnovoda Grosuplje do transformatorske postaje TP Razore med prečnima prerezoma P201 in P203.

Obstoječa 20 kV daljnovoda Grosuplje in Dobrunje je treba med prečnima prerezoma P1 in P27 pokablit z izvedbo nove elektro kabelske kanalizacije v načrtovani obvozni cesti. Na mestu pokablitve daljnovodov je treba postaviti nove končne drogove. Na preostalih križanjih se obstoječe droge ohrani ali po potrebi ustrezno prilagodi tako, da je zagotovljena minimalna razdalja 6,6 m med cestiščem in nadzemnim vodom. Obstoječi drog na območju načrtovane obvozne ceste v prečnem prerezu P203 je treba odstraniti.

Načrtovana obvozna cesta prečka obstoječe distribucijsko nizkonapetostno elektroenergetsko omrežje:

- nizkonapetostni daljnovod na območju novega križišča s Cesto 13. julija med prečnima prerezoma P11 in P13,
- nizkonapetostni daljnovod na območju med novim križiščem s Cesto 13. julija in novim križiščem s Podmolniško cesto med prečnima prerezoma P43 in P55,
- nizkonapetostni kablovod med prečnima prerezoma P176 in P177.

Obstoječa nizkonapetostna daljnovoda iz prve in druge alineje prejšnjega odstavka je treba na območju križanj z novo obvožno cesto pokablit. V elektro kabelski kanalizaciji med prečnima prerezoma P43 in P55 je treba zagotoviti dodatne cevi za možnost kasnejšega uvlečenja srednjenapetostnih kablov. Obstoječi nizkonapetostni kablovod iz tretje alineje je treba po potrebi višinsko prilagoditi novemu nivoju cestišča in zaščititi z zaščitno cevjo. Ob obstoječi nizkonapetostni kablovod med prečnima prerezoma P178 in P179 je treba dodatno za rezervo položiti zaščitno cev 1 × PVC Ø160 mm in jo v celoti obbetonirati z betonom.

V bankini načrtovane obvozne ceste med prečnima prerezoma P26 in P44, prečnima prerezoma P54 in P87 ter P121 in P204 je treba zagotoviti rezervacijo prostora za možnost kasnejše izvedbe elektro kabelske kanalizacije.

Prek območja načrtovane obvozne ceste poteka trasa načrtovanega daljnovoda DV 2x110 kV RTP Beričevo - RTP Grosuplje, ki jo je treba upoštevati pri nadaljnjem načrtovanju prostorskih ureditev na območju OPPN.

Vsi načrtovani posegi na distribucijskem elektroenergetskem omrežju morajo biti izvedeni v skladu z idejno rešitvijo elektroenergetskega omrežja na območju načrtovane obvozne ceste – Sadinja vas, Elektro Ljubljana d.d., DE Ljubljana okolica, št. načrta ELR3-08/21T-E, april 2021. Prestavitve oziroma prilagoditve elektroenergetskega omrežja se izvedejo pod pogoji upravljavca tega omrežja.

7.4.5.5 Plinovodno omrežje

Na območju OPPN poteka obstoječe in načrtovano nizkotlačno distribucijsko plinovodno omrežje. Obstoječe nizkotlačno distribucijsko plinovodno omrežje N28900 DN 200 poteka po severnem robu prostorske enote C1 v Cesti II. grupe odredov, medtem ko je potek načrtovanega omrežja načrtovan v Cesti 13. julija.

Posegi v prostor na območju navezave načrtovane obvozne ceste na Cesto II. grupe odredov in pri prečkanju Ceste 13. julija so načrtovani v varovalnem pasu obstoječega in načrtovanega plinovodnega omrežja. Pri projektiranju obvozne ceste je treba upoštevati potek načrtovanega plinovodnega omrežja z namenom ustrezne umestitve cestne in plinovodne infrastrukture (križanje). V kolikor bo po Cesti 13. julija distribucijski plinovod v času gradnje obvozne ceste že izveden, bo treba plinovodno omrežje ustrezno zaščititi. Zaščito obstoječega plinovodnega omrežja je treba izvesti z ustreznimi odmiki načrtovanih posegov in morebitnimi posebnimi varnostnimi ukrepi, ki jih mora predhodno potrditi in z njimi soglašati Javno podjetje Energetika Ljubljana d.o.o..

Varovanje in posegi v varovalni pas plinovodnega omrežja morajo biti skladni s sistemskimi obratovalnimi navodili za distribucijski sistem zemeljskega plina za geografsko območje Mestne občine Ljubljana, predpisi, ki urejajo tehnične pogoje za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovoda v z najvišjim delovnim tlakom do vključno 16 barov, in tehničnimi zahtevami za graditev distribucijskih plinovodov in priključkov ter notranjih plinskih napeljav Javnega podjetja Energetike Ljubljana d.o.o. Prestavitve oziroma prilagoditve obstoječega plinovodnega omrežja se izvedejo pod pogoji upravljalca tega omrežja.

7.4.5.6 Elektronsko komunikacijsko omrežje

Načrtovana obvozna cesta prečka elektronsko komunikacijske vode:

- na območju novega križišča s Cesto II. grupe odredov med prečnima prerezoma P1 in P3,
- na območju novega križišča s Cesto 13. julija med prečnima prerezoma P11 in P13,
- na območju med novim križiščem s Cesto 13. julija in novim križiščem s Podmolniško cesto med prečnima prerezoma P40 in P55,
- na območju novega križišča s cesto V Karlovce med prečnima prerezoma P121 in P123,
- na območju novega križišča s cesto Podlipoglav – Šentpavel med prečnima prerezoma P174 in P179.

Obstoječe elektronsko komunikacijske vode se na območju prečkanj ali približevanj po potrebi lokalno prestavi oziroma prilagodi. Prestavitve elektronsko komunikacijskih vodov na območju križanj se prioriteto izvede v podzemni izvedbi. Prestavitve oziroma prilagoditve se izvedejo pod pogoji upravljalcev teh omrežij.

7.4.5.7 Cestna razsvetljava

Cestno razsvetljavo načrtovane obvozne ceste je treba urediti na vseh križiščih z obstoječimi kategoriziranimi lokalnimi cestami tako, da so zagotovljeni svetlobni standardi.

Napajanje cestne razsvetljave je treba zagotoviti iz obstoječega omrežja javne razsvetljave ali nizkonapetostnega elektroenergetskega omrežja.

Kabli cestne razsvetljave morajo biti položeni v cevno kanalizacijo. Kabelske trase naj bodo izven vozniš površin, razen pri prečkanju ceste.

Načrtovana cestna razsvetljava mora izpolnjevati zahteve glede zastrtosti bleščanja in svetlobnega onesnaževanja v skladu s predpisom, ki ureja mejne vrednosti svetlobnega onesnaževanja okolja..

Pri projektiranju cestne razsvetljave obvozne ceste je treba upoštevati idejno rešitev cestne razsvetljave na območju nove obvozne ceste – Sadinja vas, JRS d.d., št. načrta 03-30-2846/2916, marec 2021.

7.5 REŠITVE IN UKREPI ZA CELOSTNO OHRANJANJE KULTURNE DEDIŠČINE, VARSTVO OKOLJA IN NARAVNIH VIROV TER OHRANJANJE NARAVE

7.5.1 Ohranjanje narave

Območje OPPN se nahaja v območju neposrednega in daljinskega vpliva na varovano območje Natura 2000 POO SI 3000291 Ljubljanka- Gradaščica- Mali Graben.

Vodotoki se morajo ohraniti v sonaravnem stanju, z naravnimi brežinami, utrjenimi z obstoječo lesno vegetacijo, in meandri. Na brežinah se mora do premostitev ohranjati ali na novo vzpostaviti avtohtona drevesna in grmovna zarast. Trajna odstranitev obrežne vegetacije je dovoljena le tik pod premostitvami. Odstranjeno obrežno vegetacijo je potrebno v rastni sezoni istega leta (najbolje zgodaj jeseni, pred drstjo potočne postrvi) nadomestiti z avtohtono drevesno (npr. črna jelša) in grmovno vegetacijo na brežinah. Za ponovno zasaditev večjih dreves (npr. jelše) naj se med skalami v zgornjih dveh tretjinah zložbe pusti večje luknje.

V strugo vodotoka se ne sme posegati, razen za potrebe premostitve vodotoka. Posegi v dno vodotokov (utrjevanje, razširjanje, poravnava) niso sprejemljivi. Dno mora ostati tudi pod premostitvami naravno in neporavnano. Ureditve ne sme povzročiti znižanja nivoja vode v času nizkih in srednjih pretokov.

Vožnja z gradbeno mehanizacijo po strugi ni dovoljena, dela se morajo izvajati z brežine. Odstranjevanje naplavin z dna (prod, pesek, skale) ni dopustno.

V času izvajanja načrtovanih posegov v strugo vodotokov je treba kontinuirano spremljati povečanje kalnosti oziroma motnosti vode na območju, kjer se bodo posegi izvajali, ter z deli prekiniti v kolikor bi vrednosti presegle priporočene vrednosti ≤ 25 mg/l suspendirane snovi ali obstaja možnost pogina rib in drugih vodnih organizmov. S tehničnimi ukrepi je treba preprečiti kaljenje vode dolvodno.

Zaradi drstne dobe vrst rib, ki poseljujejo vodni prostor, se gradbena dela, ki lahko vplivajo na kakovost vode in vodni režim, se ne smejo izvajati med 1. oktobrom. in 30. junijem. V tem obdobju so dovoljena le gradbena dela, ki ne vplivajo na kakovost vode in vodni režim (dela na kopnem, ki ne povzročajo kaljenja vode).

V času gradnje je treba zagotoviti čim manjše poseganje v obrežno rastje. Dela naj se izvajajo na način in v obsegu, ki se kar najbolj prilagodi življenjskim ciklom živalim. Dela naj se izvajajo v času, ki ne sovпада z obdobji, ko živali potrebujejo mir (kot na primer med obdobjem razmnoževanja). Dela, ki obsegajo odstranitev drevesne in grmovne vegetacije in hrupna gradbena dela, se ne smejo izvajati v času leta med 1. marcem in 1. avgustom.

Pri novih zasaditvah je treba upoštevati omejitve vnosa rastlin, rastlinskih proizvodov in nadzorovanih predmetov, s katerimi se lahko prenašajo škodljivi organizmi, ki pomenijo nevarnost za zdravstveno varstvo rastlin. Tujerodnih invazivnih rastlinskih vrst ni dopustno uporabljati.

Izvesti je treba inventarizacijo dvoživk, ki bo skladna s Strokovnimi podlagami za izdelavo navodil in tehničnih specifikacij za zagotavljanje migracijskih koridorjev dvoživk na državnem cestnem omrežju, CKFF, 2019. Popiše se habitate, mrestišča dvoživk in vrste dvoživk v vplivnem pasu 1000 m na vsako stran načrtovane obvozne ceste. Opredeli se selitvene poti, ki prečkajo območje načrtovane obvozne ceste. Preveri se tudi povoze dvoživk na obstoječi cesti od Križavke do Podlipoglava. Glede na vrste dvoživk se določi časovna omejitev izvedbe del, skladno s sezono razmnoževanja posameznih vrst. V sklopu inventarizacije se opredeli ukrepe, ki bodo preprečevali povoze dvoživk in se jih vključi v projektno dokumentacijo. Inventarizacijo in opredelitev ukrepov

izvede strokovnjak za dvoživke. Strokovnjak za dvoživke mora sodelovati tudi pri načrtovanju in fizični izvedbi ukrepov za dvoživke.

Ugotoviti je treba prisotnost zavarovanih vrst sesalcev in divjadi v okolici trase in njihove koridorje in na podlagi tega določiti lokacije in tipe prehodov za sesalce. Ob obvozni cesti je treba postaviti prometne znake »divje živali na cesti«. Inventarizacijo in opredelitev ukrepov izvedejo strokovnjaki za zavarovane vrste sesalcev in divjadi, ki sodelujejo tudi pri pripravi in fizični izvedbi ukrepov.

Izvesti je treba inventarizacijo ptic. Popiše se gnezdilke in njihovo gnezdilno gostoto ter določi mesta z visokimi frekvencami preleta v in zunaj gnezdilne sezone. V sklopu inventarizacije se opredeli zaščitne ukrepe in lokacije za izvedbo le teh. Ukrepi naj bodo namenjeni manjšanju vpliva hrupa in manjšanju verjetnosti trka ptic z vozil. Širino transeka se določi skupaj s strokovnjakom ornitologom, ki tudi izvede inventarizacijo ter sodeluje pri načrtovanju in izvedbi zaščitnih ukrepov.

Inventarizacije sesalcev, divjadi, dvoživk in ptic je treba izvesti najmanj eno leto pred pričetkom izvajanja posega. Inventarizacija mora biti priloga k dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja.

Načrtovana je postavitev minimalnega števila svetilk glede na prometno-tehnične predpise, prednostno le ob križiščih in prehodih. Uporabiti je treba svetilke, ki ne svetijo nad vodoravnico in ne prepuščajo UV svetlobe ter svetijo v rumenem delu spektra, barvne temperature do 2700 K. Odseki ceste, ki se približajo gozdu, ne bodo osvetljeni.

Vsak poseg v ribiški okoliš oziroma v ribolovni revir mora biti načrtovan in izveden v skladu s predpisi o zavarovanih prostoživečih živalskih vrstah, ribolovnem režimu v ribolovnih vodah, ogroženih rastlinskih in živalskih vrstah, ohranjanju naravnih habitatov ter divje favne in flore. O načrtovanih delih v vodnem ali priobalnem zemljišču oziroma ob vsakem novem posegu v strugo je treba najmanj štirinajst dni pred začetkom gradnje obvestiti pristojno ribiško družino Vevče.

7.5.2 Ohranjanje kulturne dediščine

Ob vseh posegih v zemeljske plasti velja obvezujoč splošni arheološki varstveni režim, ki najditelja, lastnika zemljišča, investitorja oz. odgovornega vodjo del ob odkritju arheološke ostaline zavezuje, da najdbo zavaruje nepoškodovano na mestu odkritja in o najdbi takoj obvesti pristojno območno enoto Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije (v nadaljnjem besedilu: pristojni organ), ki situacijo dokumentira v skladu z pravili arheološke stroke. V primeru odkritja arheoloških ostalin, ki jim grozi nevarnost poškodovanja ali uničenja, lahko pristojni organ to zemljišče z izdajo odločbe določi za arheološko najdišče, dokler se ne opravi raziskave arheoloških ostalin oziroma se ne omeji ali prepove gospodarska in druga raba zemljišča, ki ogroža obstoj arheološke ostaline.

7.5.3 Varstvo vode in podzemne vode

V delu, kjer načrtovana obvozna cesta poteka vzporedno z vodotokom je treba zagotoviti takšno oddaljenost od struge, da bo zagotovljena stabilnost brežin in struge ter zagotovljena varnost objektov in vodov v primeru poškodovanja vodotoka in vodnogospodarskih objektov zaradi visokih voda.

Del območja OPPN se nahaja v območju krovnih plasti vodonosnika B »Visoka savska terasa«. Gradnja pod nivojem terena je dopustna le, če se z geološko geomehanskim elaboratom dokaže, da taka gradnja ne bo imela negativnih vplivov na okolje in na sosednja območja in objekte.

Del območja OPPN se nahaja na vodovarstvenem območju VVO III. Pri vseh posegih je treba upoštevati določbe predpisa, ki ureja varstvo voda. Vsi posegi v prostor morajo biti načrtovani tako, da se ne poslabšuje stanja voda, da se omogoča varstvo pred škodljivim delovanjem voda in zagotavlja ohranjanje naravnih procesov.

V delu območja OPPN, ki se nahaja na vodovarstvenem območju VVO III morajo biti vse cestne, manipulativne in intervencijske površine utrjene, neprepustne za vodo in nevarne snovi tako, da je v čim večji možni meri zmanjšan odtok padavinskih voda z utrjenih površin. V kolikor sestava tal to omogoča, je treba je načrtovati ponikanje. Dno ponikovalnice mora biti vsaj 1 m nad najvišjo gladino podzemne vode. Odvajanje odpadnih padavinskih vod mora biti v tem delu speljano preko zadrževalnikov, usedalnikov in lovilcev olj.

Za določitev srednje gladine podzemne vode na delu obvozne ceste, kjer ta prečka vodovarstveno območje VVO III, se izvede hidrogeološke raziskave – izvedba vsaj dveh piezometrov za zvezno spremljanje nivoja podzemne vode in prepustnosti (enega v dolomitnem in enega v aluvialnem vodonosniku) v obdobju najmanj dveh hidroloških ciklusov). Pri tem se ugotovi tudi interakcije visečih vodonosnikov z dolomitnim vodonosnikom, ki je vir pitne vode, ter možnost izvedbe ponikalnice. Na podlagi terenskih raziskav se izdela analiza tveganja.

Med gradnjo in obratovanjem obvozne ceste mora biti odvodnjavanje prometnice urejeno tako, da bo preprečeno morebitno onesnaženje vodotoka, tal in talne vode ter erozijsko in škodljivo delovanje padavinske vode iz cestne odvodnje.

Posegi morajo biti izvedeni tako, da ne pride do poslabšanja stanja voda. Na delu načrtovane obvozne ceste, kjer ta prečka vodovarstveno območje VVO III je za preprečitev izlitja morebitnih nevarnih snovi v podtalnico treba zagotoviti vodotesnost voziščne konstrukcije vozniških pasov.

Pas priobalnega zemljišča v območju ureditve je treba v projektni dokumentaciji označiti in kotirati in mora biti odraz dejanskega stanja v naravi.

Dimenzioniranje pretočnih prerezov premostitvenih objektov preko vodotokov in zavarovanje brežin vodotokov je treba projektirati in izvesti tehnično, hidravlično in ekološko ustrezno.

V primeru poseganja na vodna in priobalna zemljišča je treba pred načrtovanjem posega v prostor izdelati hidrološko hidravlični elaborat, ki bo osnova za nadaljnje načrtovanje. V elaboratu morajo biti analizirani pretoki od malih do velikih, s prikazom gladin za karakteristične pretoke.

Svetle pretočne odprtine premostitvenih objektov ne smejo ovirati pretoka visokih voda ($Q(100)$). Svetla odprtina premostitve oziroma pretočni prerez mora prevajati maksimalne pretoke iz prispevnega območja oziroma vode s 100 letno povratno dobo, brez zajezevanja vode gorvodno, z zagotovitvijo vsaj 0,50 m varnostne višine nad gladino in spodnjim robom premostitve. Gradnja novih objektov ne sme vplivati na hidrološko hidravlične razmere gor in dol vodno, tako v času gradnje kot v času uporabe. Premostitve naj bodo brez vmesnih nosilnih stebrov v strugi vodotoka. Temelji oz. nosilni piloti mostov morajo biti od zgornje kote brežine odmaknjeni najmanj 2 m. Gradnja objektov v območju vodotokov ne sme povzročiti lokalne zožitve struge in poslabševati pretočnih sposobnosti vodotoka v območju premostitve ter gor in dolvodno.

Ureditve brežin v območju premostitvenih objektov je dopustna v dolžini največ 5 m gor in dolvodno. Ureditve je treba načrtovati sonaravno in na tak način, da bo zagotovljena stabilnost korita, navezava na obstoječe brežine mora biti postopna, brez lokalnih zožitev ali razširitev, sprememb nivelete ali izravnave brežin. Brežino ob premostitvah je treba sanirati v položnem naklonu. Poravnana zložba na območju stalne vodnatosti struge ni dopustna. Pri nadaljnjem načrtovanju ureditve struge je treba upoštevati podrobnejše usmeritve iz Strokovne podlage s področja poplavne varnosti v sklopu priprave OPPN in IZP za cesto v Sadinjo vas v MOL (OPPN 484), IZVO-R, projektiranje in inženiring d.o.o., Pot za Brdom 102, št. N16/21, april 2021, november 2021.

Ohraniti je treba odvodne in melioracijske jarke s prepusti pod cesto, zamenjati obstoječe prepuste z novimi večjih dimenzij pod obstoječimi cestami, kjer se izvajajo novi priključki in deviacije cest ter izvesti nove odvodne jarke.

V času gradnje objekta mora biti zagotovljena pretočnost struge na odseku na katerega se posega.

Med gradnjo ni dovoljeno odlagati izkopanih materialov na vodno ali priobalno zemljišče vodotoka. Po končani gradnji je treba odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in odstraniti vse ostanke začasnih deponij.

Za vse posege, ki lahko vplivajo na vodni režim ali stanje voda, je treba pred pričetkom gradnje pridobiti vodno soglasje.

7.5.4 Varstvo zraka

V času gradnje je treba preprečiti nekontrolirano prašenje. Raznos materialov z gradbišča v primeru prevozov po javnih prometnih površinah je treba preprečevati tako, da:

- se skrajša transportne poti na najmanjšo možno mero,
- se čisti vozila pri vožnji z gradbišča na javne prometne površine,
- se transportna vozila prekriva,
- kadar prekrivanje ni mogoče, se sipke materiale vlaži.

7.5.5 Varstvo tal

Posege v tla je treba izvajati tako, da bodo prizadete čim manjše površine tal. Začasne prometne in gradbene površine je treba prednostno uporabiti obstoječe infrastrukturne površine in druge manipulativne površine. Čas in obseg gradnje je treba omejiti na za gradbišče določeno območje in za gradnjo določen čas.

Pri gradnji je treba uporabljati transportna sredstva in gradbene stroje, ki so tehnično brezhibni, in materiale, za katere obstajajo dokazila o njihovi neškodljivosti za okolje. Načrtovati je treba nujne ukrepe za odstranitev in odlaganje materialov, ki vsebujejo škodljive snovi, zaradi nezgod na tehnoloških površinah.

Na nestabilnih in pogojno stabilnih površinah je treba načrtovati rešitve za zavarovanje in stabilizacijo, s katerimi bo zagotovljena ustrezna stopnja stabilnosti terena.

Pred gradbenimi posegi je treba odstraniti rodovitno zemljo. Izkopane plasti tal je treba deponirati ločeno glede na njihovo sestavo in tako, da ne pride do onesnaženja s škodljivimi snovmi in manj kvalitetnim materialom. Nekontrolirano odlaganje viška izkopanega materiala na kmetijska zemljišča ni dopustno. Rodovitno zemljo je treba uporabiti pri končni ureditvi območja oziroma sanaciji

gradbišča (humusiranje brežin ipd). Zemljino, nastalo ob izkopih, v kateri so prisotne invazivne tujerodne rastline, se obravnava kot odpadke, ki ga je treba ustrezno deponirati. Opremo in delovno mehanizacijo je treba pred uporabo ustrezno očisti na način, ki preprečuje vnos invazivnih tujerodnih rastlin.

7.5.6 Varstvo pred hrupom

Območje preko katerega je speljana trasa obvoznice je večinoma nepozidano. Območje OPPN je v skladu z OPN MOL ID opredeljeno kot območje IV. stopnje varstva pred hrupom (v nadaljevanju SVPH). Na dveh lokacijah trase so v neposredni bližini trije stanovanjski objekti, kjer so obremenitve sicer pod mejnimi vrednostmi za III SVPH.

Pred začetkom urejanja gradbišča je treba izdelati načrt izvajanja del, ki mora biti pripravljen tako, da je ob njegovem izvajanju začasna obremenitev s hrupom na dovoljeni ravni oziroma se zmanjša na najmanjšo možno raven, pri čemer je treba uporabiti moderno tehnologijo. Delovni stroji morajo biti v času, ko niso v uporabi, izključeni. Stanovalce v bližini posega je treba o času in trajanju izvajanja najbolj hrupnih del pravočasno in natančno obvestiti.

V fazi obratovanja je treba vzdrževati cestne površine v dobrem stanju, tako, da bodo površine gladke (tihi asfalt) in da poškodbe cestišča ne bodo povzročale dodatnega hrupa in vibracij zaradi prometa.

7.5.7 Svetlobno onesnaženje

Za osvetljevanje obvozne ceste bo nameščeno minimalno število svetilk, glede na prometno-tehnične predpise, prednostno le ob križiščih in prehodih. Uporabiti je treba svetilke, ki ne svetijo nad vodoravnico in ne prepuščajo UV svetlobe ter svetijo v rumenem delu spektra, barvne temperature do 2700 K.

Postavitev in jakost svetilk morata biti v skladu s predpisi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja.

Prepovedana je uporaba svetlobnih snopov kakršne koli vrste ali oblike, mirujočih ali premikajočih, če so usmerjeni proti nebu ali površinam, ki bi jih lahko odbijale proti nebu.

7.5.8 Varstvo gozda

Vse obstoječe dostope in dovoze do gozda je treba ohraniti oziroma se jih bo v primeru ukinitve nadomestilo z novimi.

Po končani gradnji je treba zagotoviti ustrezne pogoje za čim prejšnjo sanacijo krajine v območju gradbišča, kjer bo prišlo do neposrednega uničenja rastlinskih delov njihovih rastišč.

Če je zaradi izvajanja načrtovanih posegov treba prestaviti lovsko tehniške objekte in naprave (lovske preže, solnice), je za usmeritve glede prestavitve le teh treba zaprositi Zavod za gozdove, Območna enota Ljubljana.

V primeru krčitve gozdnega drevja je treba za krčitev pridobiti s strani Zavoda za gozdove Slovenije, Območne enote Ljubljana, ugotovitveno odločbo, v kateri se določi količino in strukturo dreves za posek.

Prepovedano je odlaganje morebitnih viškov odkopane rodovitne zemlje, gradbenih odpadkov in gradbenega materiala v gozdu ter razprostiranje morebitnih viškov odkopane zemlje po gozdni površini ali obsipanje koreninikov stoječega gozdnega drevja.

7.5.9 Varstvo kmetijskih zemljišč

Kmetijska zemljišča na katere se posega v času gradnje je treba po koncu gradnje sanirati in zemljišča vrniti v prvotno kmetijsko rabo ali če to ni mogoče, lastnikom plačati nadomestilo v skladu s splošnimi pravili obligacijskega prava.

Zemeljska in gradbena dela je treba izvajati gospodarno, in sicer tako, da bodo čim manj prizadete okoliške površine, da se omeji obseg poškodb tal na najmanjšo možno mero, ter da se prepreči onesnaženje z gorivom, motornimi olji in drugimi škodljivimi snovmi. Tla pod delovnimi stroji je treba ustrezno utrditi in zaščititi.

Organizacija gradbišča mora obsegati čim manjše površine, da se zagotovi najmanjše možno poseganje na kmetijske površine tako, da bo kmetijska dejavnost čim manj motena ter ob upoštevanju predpisov, ki se nanašajo na varstvo kmetijskih zemljišč.

V času gradnje obvozne ceste in po njej mora biti omogočeno nemoteno delovanje kmetijskih zemljišč ter dostop do njih.

Časovno dinamiko gradnje je treba prilagoditi na način, da v najmanjši možni meri ovira kmetijsko proizvodnjo. V primeru, da bodo kmetovalci zaradi oviranja kmetijske proizvodnje v času gradnje utrpeli ekonomsko izgubo, je treba to nadomestiti.

Zagotoviti je treba spremljanje potencialnega negativnega vpliva načrtovane prometnice na tla oziroma kmetijska zemljišča in rastline.

Začasne deponije je treba načrtovati v območju OPPN.

7.5.10 Odstranjevanje odpadkov

Za ravnanje z odpadki, ki bodo nastali v času gradnje, je treba v nadaljnjem postopku izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki. Načrtovana mora biti odstranitev vseh ostankov gradbenega materiala in kakršnih koli odpadkov na primerno deponijo.

7.6 REŠITVE IN UKREPI ZA OBRAMBO TER VARSTVO PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI, VKLJUČNO Z VARSTVOM PRED POŽAROM

7.6.1 Ukrepi za varstvo pred naravnimi nesrečami in drugimi nesrečami

V fazi izdelave projektne dokumentacije je treba za del območja OPPN, ki se nahaja v poplavnem območju vodotoka Dobrunjščica in pritokov, izdelati geomehansko poročilo in v času gradnje zagotoviti geomehanski nadzor.

Na poplavnem območju niso dopustni posegi ali dejavnosti, ki lahko ob poplavi škodljivo vplivajo na vode, vodna in priobalna zemljišča ali povečujejo poplavno ogroženost območja. Nasipavanje poplavnih območij ni dopustno, razen zemljišča pod objektom.

Pri načrtovanih posegih v območju OPPN je treba upoštevati elaborat »Strokovne podlage s področja poplavne varnosti v sklopu priprave OPPN in IZP ter hidrotehnično poročilo kot sestavina DGD za cesto v Sadinjo vas v MOL (OPPN 484), IZVO-R, projektiranje in inženiring d.o.o., Pot za Brdom 102, št. N16/21, april 2021, november 2021.

Območje OPPN se nahaja območju potresne mikrorajonizacije, kjer znaša ocenjeni pospešek tal 0,305 s povratno dobo 475 let. Območje potresne nevarnosti je opozorilno. Pri projektiranju objektov je treba načrtovati ustrezne ukrepe za potresno varnost.

Vse načrtovane posege, kot so nasipi in vkopi, je treba izvesti tako, da se prepreči erozija območij.

V času gradnje je treba upoštevati možnost razlitja snovi. Zaradi navedenega je treba upoštevati naslednje ukrepe:

- nadzor tehnične usposobljenosti vozil in gradbene mehanizacije,
- nadzor nad uporabo in skladiščenjem goriv ter motornih in strojnih olj,
- nadzor nad ravnanjem z gradbenimi odpadki, odpadno embalažo.

7.6.2 Ukrepi za varstvo pred požarom

Požarna varnost obstoječih objektov se zaradi izvedbe prostorskih ureditev načrtovanih z OPPN ne sme poslabšati. Zagotovljeni morajo biti pogoji za varen umik ljudi, živali in premoženja, neovirani in varni dovozi, dostopi ter delovne površine za intervencijska vozila, viri vode za gašenje.

Med gradnjo in pri ureditvi gradbišča je treba izvesti vse ukrepe za preprečitev požara v naravnem okolju.

Med gradnjo in po njej je treba zagotoviti dostop do objektov za intervencijska vozila ter zadostne količine vode za gašenje požara.

7.7 SEZNAM PARCEL IN KOORDINAT LOMNIH TOČK V OBMOČJU OPPN

Območje OPPN obsega naslednje parcele:

- katastrski občini 1773 Dobrunje: 1675/12 in 1753/7;
- katastrski občini 1774 Podmolnik: 457/12 in 459/13;

ter dele parcel v:

- katastrski občini 1773 Dobrunje: 1653/1, 1657, 1659/1, 1662/8, 1675/5, 1675/9, 1675/10, 1675/11, 1676/3, 1700, 1702, 1707/6, 1707/7, 1707/8, 1707/9, 1711, 1712/1, 1712/2, 1726, 1730/1, 1730/2, 1730/3, 1730/4, 1732, 1733/1, 1744, 1746, 1748/1, 1749/1, 1752/1, 1753/4, 1753/5, 1753/6, 1809/1, 1810/1, 1853/2;
- katastrski občini 1774 Podmolnik: 451/1, 451/2, 451/3, 455/2, 457/3, 457/5, 457/9, 457/10, 457/11, 459/4, 459/5, 459/8, 459/9, 459/12, 460, 461, 462, 468, 469, 474/2, 480/5, 513/1, 542/1, 542/2, 565/6, 567, 572, 573/5, 902/1, 908/2, 908/3, 908/9, 908/10, 931/1, 931/2, 932;
- katastrski občini 1775 Sostro: *195, 1296/6, 1296/7, 1297/1, 1297/2, 1303, 1315/1, 1315/2, 1366/2, 1366/3, 1370, 1371, 1373, 1374, 1375, 1376/1, 1377/1, 1382, 1860/1, 1860/2, 1876/5, 1876/6, 1879/15, 1904, 1919, 1920/1, 1920/2, 1921, 1922, 1945, 1946, 1950, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958/1, 1958/2, 1961, 1962, 1963, 1964.

Območje OPPN je razdeljeno na naslednje gradbene parcele:

Prostorska enota C1 obsega gradbeno parcelo z oznako GP1 in je namenjena gradnji prvega odseka obvozne ceste s pripadajočimi ureditvami ter obsega parcele:

- v katastrski občini 1773 Dobrunje: 1675/12, 1753/7,

ter dele parcel:

- v katastrski občini 1773 Dobrunje: 1653/1, 1657, 1659/1, 1662/8, 1675/5, 1675/9, 1675/10, 1675/11, 1676/3, 1700, 1702, 1707/6, 1707/7, 1707/8, 1707/9, 1711, 1712/1, 1712/2, 1726, 1730/1, 1730/2, 1730/3, 1730/4, 1732, 1733/1, 1744, 1746, 1748/1, 1749/1, 1752/1, 1753/4, 1753/5, 1753/6, 1809/1, 1810/1, 1853/2;
- v katastrski občini 1774 Podmolnik: 542/1, 542/2, 565/6, 567, 572, 573/5, 902/1, 931/1, 932,
- v katastrski občini 1775 Sostro: 1366/2, 1366/3, 1370, 1371, 1373, 1374, 1375, 1376/1, 1377/1, 1382, 1879/15, 1904, *195.

Površina gradbene parcele z oznako GP1 znaša 28.483 m².

Prostorska enota C2 obsega gradbeno parcelo z oznako GP2, ki je namenjena gradnji dela drugega odseka obvozne ceste s pripadajočimi ureditvami ter obsega parcele:

- v katastrski občini 1774 Podmolnik: 457/12, 459/13 in 908/3;

ter dele parcel:

- v katastrski občini 1775 Sostro: 1296/6, 1296/7, 1297/1, 1297/2, 1303, 1876/5, 1876/6, 1879/15, 1919, 1920/1, 1920/2, 1921, 1922, 1945, 1946, 1950, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958/1, 1958/2, 1961, 1962, 1963, 1964;
- v katastrski občini 1774 Podmolnik: 451/1, 451/2, 451/3, 455/2, 457/3, 457/5, 457/9, 457/10, 457/11, 459/4, 459/5, 459/8, 459/9, 459/12, 460, 461, 462, 468, 469, 474/2, 908/2, 908/9, 908/10, 931/2.

Površina gradbene parcele z oznako GP2 znaša 26.209 m².

Prostorska enota C3 obsega gradbeno parcelo z oznako GP3, ki je namenjena gradnji dela drugega odseka obvozne ceste s pripadajočimi ureditvami ter obsega dele parcel:

- v katastrski občini 1775 Sostro: 1303, 1315/1, 1315/2, 1860/1, 1860/2, 1879/15,
- v katastrski občini 1774 Podmolnik: 480/5, 513/1, 902/1, 931/1, 931/2.

Površina gradbene parcele z oznako GP3 znaša 813 m².

Površine, namenjene javnemu dobru, obsegajo gradbene parcele z oznako GP1, GP2 in GP3, namenjene gradnji dveh odsekov obvozne ceste s pripadajočimi ureditvami.

Površine, namenjene javnemu dobru, merijo skupaj 55.505 m².

Posegi izven območja OPPN

Zaradi gradnje novih cestnih povezav, izvedbe navezav na gospodarsko javno infrastrukturo (v nadaljnjem besedilu: GJI) in grajeno javno dobro, so potrebni posegi izven območja OPPN, in sicer za gradnjo cestne razsvetljave, gradnjo iztoka padavinske kanalizacije v vodotok ter prestavitev elektroenergetskega omrežja in vodovodnega omrežja.

Izven območja OPPN potekajo vodi GJI po naslednjih parcelah:

- v katastrski občini 1773 Dobrunje: 1665/6, 1665/8, 1665/12, 1665/22, 1810/1, 1665/11, 1676/3, 1712/1, 1672/2, 1673/2, 1700, 1706, 1707/8, 1733/1, 1746, 1753/6, 1809/1,
- v katastrski občini 1774 Podmolnik: 542/3, 545/1, 457/10, 459/9, 459/12, 902/1, 908/10,
- v katastrski občini 1775 Sostro: 1038/48, 1180/3, 1180/5, 1180/6, 1180/7, 1315/1, , 1881/17, 1928, 1946, 1953, 1962, 1963.

Seznam koordinat lomnih točk

Zakoličbene točke meje OPPN, mej gradbenih parcel in osi ceste

Št. točke	E	N
1	468660.84	99698.54
2	468655.42	99692.23
3	468660.70	99682.33
4	468662.62	99673.57
5	468663.64	99672.48
6	468665.53	99660.41
7	468668.12	99648.48
8	468671.40	99636.71
9	468675.38	99625.16
10	468680.02	99613.86
11	468685.32	99602.86
12	468691.26	99592.18
13	468697.82	99581.87
14	468704.96	99571.97
15	468712.68	99562.50
16	468720.95	99553.51
17	468729.72	99545.01
18	468738.99	99537.05
19	468748.70	99529.64
20	468758.83	99522.81
21	468769.35	99516.60
22	468779.27	99511.08
23	468775.30	99492.11
24	468782.50	99488.61
25	468787.93	99500.67
26	468789.74	99503.45
27	468793.00	99502.24
28	468794.12	99503.94
29	468805.90	99496.75
30	468824.87	99485.84
31	468833.49	99479.14
32	468840.49	99471.84
33	468847.00	99462.97
34	468852.13	99453.22
35	468862.25	99427.19
36	468871.78	99398.00
37	468877.12	99378.84
38	468880.29	99365.25
39	468870.38	99360.07
40	468873.50	99353.76
41	468878.62	99351.25
42	468883.12	99351.69
43	468887.45	99326.46
44	468890.47	99300.89
45	468892.47	99275.23
46	468893.58	99249.37
47	468893.53	99223.82
48	468892.58	99203.08
49	468889.92	99202.04
50	468892.10	99196.07
51	468889.34	99165.64
52	468885.23	99135.27
53	468879.57	99105.14
54	468875.10	99085.88
55	468867.75	99060.84
56	468863.83	99045.38

57	468861.06	99030.77
58	468859.31	99017.71
59	468856.52	99016.44
60	468858.17	99012.80
61	468858.84	99013.10
62	468857.55	98999.11
63	468857.19	98984.01
64	468857.66	98976.86
65	468857.27	98974.94
66	468855.52	98974.00
67	468852.34	98973.28
68	468843.71	98974.12
69	468837.65	98987.59
70	468833.92	98995.50
71	468826.69	98992.08
72	468841.98	98958.46
73	468846.52	98949.68
74	468843.58	98945.45
75	468846.00	98942.60
76	468849.58	98943.15
77	468859.94	98923.60
78	468865.21	98903.11
79	468864.04	98898.91
80	468871.94	98890.43
81	468875.81	98881.82
82	468878.31	98882.77
83	468881.37	98874.71
84	468886.18	98864.23
85	468891.34	98853.60
86	468898.68	98840.45
87	468906.98	98827.61
88	468918.68	98811.78
89	468953.71	98730.02
90	468955.06	98722.14
91	468956.14	98712.10
92	468964.13	98712.35
93	468963.94	98715.95
94	468964.39	98726.95
95	468965.38	98732.14
96	468966.93	98737.19
97	468969.02	98742.04
98	468971.63	98746.64
99	468974.93	98750.10
100	468985.77	98742.96
101	468995.99	98736.92
102	469008.36	98730.67
103	469034.66	98719.09
104	469064.07	98708.08
105	469071.78	98707.30
106	469073.02	98708.51
107	469094.12	98700.57
108	469113.84	98691.84
109	469133.03	98681.98
110	469155.98	98668.66
111	469170.90	98659.09
112	469186.08	98648.20
113	469202.19	98632.28

114	469216.59	98616.15
115	469220.44	98611.31
116	469232.80	98597.70
117	469246.19	98580.80
118	469257.58	98564.81
119	469269.16	98546.55
120	469278.15	98530.20
121	469283.84	98517.94
122	469290.26	98504.04
123	469299.95	98485.43
124	469308.98	98468.19
125	469319.03	98451.03
126	469331.43	98430.21
127	469342.00	98414.19
128	469351.09	98400.53
129	469370.30	98376.01
130	469381.99	98362.09
131	469394.97	98348.30
132	469406.68	98336.74
133	469414.43	98326.98
134	469425.09	98316.27
135	469430.66	98311.78
136	469416.89	98310.81
137	469422.14	98303.61
138	469424.90	98299.02
139	469426.62	98291.86
140	469427.92	98286.93
141	469430.22	98281.91
142	469432.32	98278.81
143	469437.71	98282.44
144	469435.63	98295.50
145	469437.22	98297.89
146	469439.86	98300.04
147	469458.73	98305.57
148	469469.59	98307.45
149	469471.03	98314.63
150	469449.09	98313.08
151	469446.97	98314.12
152	469426.03	98334.02
153	469406.19	98356.53
154	469384.80	98382.53
155	469366.02	98406.77
156	469344.91	98435.50
157	469333.80	98451.88
158	469319.71	98475.78
159	469305.17	98502.84
160	469289.69	98534.71
161	469282.13	98550.28
162	469271.08	98569.82
163	469258.07	98589.84
164	469244.21	98608.54
165	469231.39	98623.81
166	469215.24	98638.73
167	469198.66	98652.32
168	469192.14	98657.07
169	469182.42	98665.36
170	469166.02	98677.72
171	469150.86	98687.93
172	469133.73	98698.13
173	469115.03	98707.91

174	469101.74	98713.80
175	469080.95	98721.22
176	469075.27	98724.23
177	469074.47	98723.16
178	469055.95	98728.66
179	469040.48	98734.62
180	469023.67	98742.38
181	469007.42	98751.25
182	468994.22	98759.55
183	468979.21	98770.35
184	468960.20	98785.64
185	468945.20	98799.62
186	468937.16	98808.13
187	468925.57	98822.66
188	468915.53	98837.12
189	468905.48	98853.89
190	468897.05	98870.44
191	468890.83	98884.79
192	468887.67	98893.26
193	468888.98	98893.96
194	468882.40	98929.19
195	468882.89	98930.59
196	468880.79	98936.81
197	468876.95	98935.52
198	468874.14	98954.80
199	468872.91	98969.68
200	468873.66	98971.38
201	468878.27	98975.71
202	468887.79	98980.25
203	468893.18	98982.72
204	468891.19	98986.76
205	468885.94	98984.35
206	468883.37	98983.21
207	468880.84	98982.01
208	468877.09	98980.14
209	468873.32	98980.93
210	468872.50	98981.64
211	468872.63	99005.36
212	468873.63	99019.80
213	468876.64	99021.17
214	468874.98	99024.81
215	468874.11	99024.41
216	468876.15	99038.28
217	468880.66	99057.27
218	468886.21	99075.67
219	468892.84	99101.73
220	468898.27	99127.92
221	468902.37	99154.27
222	468903.57	99165.78
223	468906.15	99166.74
224	468904.32	99172.78
225	468905.71	99186.00
226	468906.83	99205.56
227	468907.32	99236.48
228	468906.47	99263.40
229	468904.44	99290.24
230	468900.82	99319.76
231	468895.95	99347.79
232	468892.47	99363.92
233	468890.91	99369.74

234	468894.45	99374.09
235	468890.78	99377.31
236	468889.18	99376.75
237	468883.27	99400.38
238	468875.91	99425.06
239	468865.57	99455.04
240	468861.26	99465.11
241	468855.00	99475.94
242	468846.56	99486.01
243	468838.38	99493.56
244	468829.17	99500.09
245	468810.99	99510.67
246	468800.56	99516.40
247	468802.48	99522.19
248	468802.72	99526.77
249	468801.00	99528.25
250	468801.81	99530.19
251	468803.07	99534.33
252	468806.70	99542.41
253	468799.43	99545.74
254	468785.95	99525.15
255	468776.84	99530.17
256	468766.64	99536.22
257	468756.83	99542.89
258	468747.45	99550.15
259	468738.53	99557.98
260	468730.12	99566.34
261	468722.23	99575.20
262	468714.91	99584.53
263	468708.18	99594.30
264	468702.06	99604.46
265	468696.58	99614.98
266	468691.77	99625.82
267	468687.62	99636.94
268	468684.18	99648.29
269	468681.44	99659.84
270	468682.43	99663.12
271	468684.43	99665.85
272	468687.40	99667.47
273	468689.97	99667.63
274	468692.38	99667.38
275	468696.03	99673.54
276	469845.21	97776.83
277	469841.59	97763.58
278	469842.83	97761.71
279	469861.61	97756.23
280	469878.90	97751.61
281	469901.28	97745.20
282	469909.31	97741.14
283	469919.18	97735.19
284	469924.52	97731.34
285	469931.61	97725.35
286	469955.61	97719.79
287	469954.74	97715.91
288	469941.52	97718.88
289	469940.20	97718.65
290	469955.14	97708.40
291	469970.73	97699.40
292	469986.96	97691.61
293	470002.80	97685.43

294	470018.08	97680.67
295	470035.61	97676.58
296	470047.02	97674.57
297	470064.97	97670.13
298	470083.97	97664.06
299	470100.46	97657.56
300	470118.15	97649.22
301	470136.70	97638.80
302	470153.15	97627.94
303	470161.44	97621.56
304	470171.94	97613.50
305	470181.22	97607.59
306	470191.03	97602.60
307	470203.11	97597.98
308	470214.80	97594.91
309	470227.66	97593.02
310	470241.03	97592.54
311	470252.37	97592.07
312	470271.62	97589.94
313	470291.34	97586.43
314	470311.40	97581.44
315	470332.44	97574.58
316	470341.91	97570.69
317	470350.95	97566.42
318	470361.21	97562.43
319	470374.65	97558.50
320	470388.40	97555.87
321	470399.58	97554.62
322	470412.14	97551.86
323	470425.01	97547.59
324	470437.15	97542.05
325	470448.10	97535.62
326	470459.52	97527.14
327	470469.81	97517.54
328	470485.58	97499.08
329	470498.08	97486.11
330	470511.39	97474.00
331	470527.89	97461.00
332	470544.49	97449.83
333	470562.66	97439.48
334	470573.95	97431.93
335	470584.61	97423.48
336	470594.68	97414.36
337	470604.14	97404.59
338	470612.93	97394.23
339	470624.07	97379.06
340	470630.45	97370.74
341	470637.53	97363.01
342	470645.12	97355.78
343	470653.18	97349.08
344	470661.69	97342.95
345	470670.59	97337.42
346	470679.85	97332.51
347	470689.43	97328.24
348	470699.27	97324.63
349	470709.46	97321.67
350	470719.58	97319.47
351	470729.82	97317.96
352	470740.40	97317.13
353	470750.88	97317.03

354	470761.35	97317.64
355	470771.75	97318.97
356	470789.10	97322.09
357	470788.11	97324.50
358	470790.84	97325.55
359	470792.37	97322.68
360	470797.28	97323.56
361	470816.64	97326.38
362	470816.82	97332.36
363	470807.93	97342.02
364	470812.35	97346.25
365	470819.99	97339.33
366	470824.40	97334.20
367	470829.31	97333.13
368	470830.25	97327.91
369	470838.34	97328.81
370	470841.29	97331.33
371	470851.38	97353.34
372	470859.37	97353.83
373	470868.19	97333.28
374	470870.06	97330.92
375	470886.60	97331.37
376	470903.14	97331.35
377	470919.67	97330.89
378	470937.11	97330.77
379	470954.52	97331.85
380	470971.81	97334.12
381	470988.90	97337.57
382	471005.72	97342.20
383	471022.18	97347.97
384	471038.20	97354.85
385	471050.18	97360.93
386	471049.69	97361.10
387	471050.92	97364.07
388	471053.92	97362.94
389	471068.65	97371.84
390	471096.32	97389.25
391	471124.53	97405.76
392	471153.27	97421.33
393	471182.49	97435.97
394	471230.08	97459.63
395	471277.01	97484.54
396	471323.27	97510.70
397	471331.56	97516.33
398	471339.03	97523.04
399	471345.50	97530.69
400	471350.84	97539.13
401	471355.15	97548.63
402	471358.14	97558.95
403	471355.99	97562.30
404	471335.91	97551.76
405	471334.39	97556.50
406	471353.22	97568.29
407	471351.30	97571.93
408	471359.70	97576.56
409	471359.06	97585.48
410	471359.20	97592.92
411	471356.78	97604.63
412	471351.09	97607.46
413	471350.48	97611.74

414	471370.47	97615.15
415	471371.47	97611.62
416	471370.50	97610.79
417	471369.47	97610.16
418	471368.23	97607.44
419	471368.38	97603.97
420	471370.38	97595.21
421	471372.55	97592.07
422	471373.77	97589.86
423	471373.96	97587.01
424	471378.24	97588.12
425	471379.07	97588.12
426	471380.96	97584.79
427	471397.29	97593.64
428	471399.87	97589.27
429	471384.32	97578.85
430	471386.31	97575.35
431	471386.01	97574.62
432	471372.50	97567.07
433	471371.72	97559.67
434	471369.10	97548.68
435	471365.38	97538.78
436	471360.18	97528.90
437	471353.72	97519.76
438	471346.42	97511.79
439	471338.33	97504.90
440	471329.43	97499.02
441	471283.26	97473.14
442	471236.02	97448.06
443	471188.12	97424.25
444	471159.28	97409.81
445	471130.91	97394.43
446	471103.06	97378.14
447	471075.75	97360.96
448	471068.87	97356.64
449	471075.18	97353.88
450	471073.81	97351.13
451	471065.43	97354.60
452	471055.77	97348.95
453	471039.96	97341.17
454	471022.49	97334.00
455	471005.33	97328.33
456	470987.09	97323.66
457	470967.99	97320.20
458	470947.55	97318.05
459	470928.30	97317.48
460	470899.07	97318.39
461	470886.60	97318.28
462	470886.64	97313.54
463	470892.75	97308.43
464	470887.47	97302.51
465	470875.50	97313.13
466	470871.79	97309.38
467	470869.85	97311.30
468	470867.90	97312.32
469	470865.03	97312.76
470	470840.87	97310.85
471	470844.12	97305.98
472	470839.28	97303.89
473	470877.80	97249.97

474	470882.31	97232.93
475	470882.13	97230.11
476	470880.38	97227.51
477	470800.56	97163.68
478	470797.40	97167.41
479	470877.05	97235.09
480	470873.65	97248.04
481	470832.01	97306.23
482	470824.31	97303.94
483	470823.29	97307.38
484	470820.15	97310.61
485	470815.65	97310.75
486	470797.25	97303.95
487	470794.74	97301.89
488	470793.99	97299.14
489	470792.14	97298.69
490	470790.19	97298.25
491	470789.96	97299.04
492	470788.73	97299.95
493	470786.74	97300.06
494	470780.55	97297.77
495	470776.15	97295.16
496	470767.59	97288.42
497	470763.22	97284.02
498	470759.38	97277.23
499	470756.51	97264.85
500	470748.76	97266.07
501	470751.21	97294.70
502	470746.99	97304.00
503	470739.82	97303.94
504	470725.23	97305.25
505	470710.62	97307.84
506	470695.75	97311.91
507	470689.84	97314.14
508	470684.53	97315.68
509	470674.31	97319.26
510	470663.83	97324.53
511	470654.85	97330.17
512	470646.52	97335.76
513	470638.69	97342.13
514	470632.88	97348.22
515	470625.55	97355.73
516	470616.91	97366.71
517	470610.05	97375.62
518	470602.99	97385.52
519	470595.19	97394.80
520	470591.14	97399.20
521	470570.91	97418.53
522	470546.07	97435.24
523	470534.87	97441.84
524	470518.41	97453.21
525	470502.79	97465.70
526	470486.66	97480.67
527	470472.71	97495.68
528	470466.59	97503.31
529	470457.62	97512.91
530	470446.91	97521.93
531	470435.97	97529.12
532	470424.44	97534.94
533	470413.19	97539.15

534	470401.66	97542.13
535	470393.50	97543.48
536	470386.36	97543.65
537	470370.92	97545.57
538	470356.96	97548.68
539	470345.33	97552.30
540	470318.79	97559.10
541	470309.55	97561.88
542	470296.18	97565.99
543	470270.82	97574.62
544	470260.39	97576.43
545	470245.12	97579.15
546	470227.63	97581.28
547	470221.64	97581.71
548	470208.50	97584.12
549	470196.06	97587.79
550	470183.25	97593.10
551	470171.63	97599.45
552	470160.05	97607.52
553	470150.85	97614.89
554	470136.90	97624.60
555	470119.74	97634.89
556	470102.79	97643.48
557	470085.29	97650.88
558	470066.35	97657.33
559	470047.98	97662.17
560	470035.31	97664.73
561	470024.30	97666.83
562	470007.44	97671.38
563	469990.32	97677.36
564	469972.86	97684.98
565	469956.30	97693.78
566	469941.65	97703.01
567	469925.88	97714.66
568	469917.10	97722.04
569	469910.27	97727.35
570	469903.43	97732.44
571	469885.28	97740.23
572	469876.59	97742.67
573	469859.15	97747.32
574	469839.11	97752.82
575	469833.77	97737.97
576	469823.72	97741.71
577	469826.93	97754.68
578	469831.18	97768.31
579	469836.18	97780.12
580	468669.95	99690.03
581	468671.88	99669.66
582	468675.87	99649.60
583	468681.89	99630.04
584	468689.88	99611.21
585	468699.75	99593.29
586	468711.40	99576.47
587	468724.71	99560.93
588	468739.53	99546.83
589	468755.72	99534.32
590	468773.10	99523.53
591	468824.46	99494.34
592	468838.86	99483.56
593	468849.84	99470.82

594	468858.51	99454.60
595	468865.82	99435.07
596	468872.44	99415.30
597	468878.37	99395.30
598	468883.60	99375.12
599	468888.13	99354.76
600	468891.95	99334.26
601	468895.05	99313.64
602	468897.43	99292.92
603	468899.10	99272.13
604	468900.04	99251.30
605	468900.25	99230.45
606	468899.74	99209.60
607	468898.51	99188.78
608	468896.55	99168.02
609	468893.87	99147.34
610	468890.48	99126.76
611	468886.37	99106.32
612	468881.56	99086.03
613	468876.04	99065.92
614	468871.22	99047.08
615	468867.72	99027.94
616	468865.56	99008.62
617	468864.74	98989.19
618	468865.28	98969.75
619	468867.16	98950.39
620	468870.38	98931.21
621	468874.93	98912.30
622	468880.77	98893.75
623	468887.89	98875.65
624	468896.25	98858.09
625	468905.81	98841.16
626	468916.52	98824.92
627	468928.34	98809.47
628	468941.19	98794.88
629	468955.03	98781.21
630	468969.78	98768.54
631	468985.38	98756.93
632	469001.75	98746.42
633	469018.80	98737.07
634	469036.47	98728.94
635	469054.65	98722.04
636	469075.48	98715.37
637	469098.20	98706.81
638	469120.30	98696.74
639	469141.66	98685.20
640	469162.20	98672.25
641	469181.82	98657.94
642	469200.43	98642.34
643	469217.94	98625.53
644	469234.29	98607.57
645	469249.38	98588.55
646	469263.16	98568.55
647	469275.56	98547.67
648	469286.52	98526.01
649	469297.39	98503.61
650	469309.04	98481.60
651	469321.43	98460.01
652	469334.57	98438.86
653	469348.43	98418.17

654	469362.99	98397.98
655	469378.25	98378.30
656	469394.17	98359.17
657	469410.75	98340.59
658	469427.96	98322.60
659	469445.78	98305.21
660	469832.32	97760.82
661	469853.58	97753.79
662	469875.24	97748.10
663	469890.76	97743.41
664	469905.50	97736.67
665	469919.21	97728.00
666	469932.05	97717.75
667	469945.50	97707.95
668	469959.59	97699.11
669	469974.26	97691.26
670	469989.45	97684.45
671	470005.06	97678.71
672	470021.04	97674.06
673	470037.30	97670.53
674	470055.45	97666.62
675	470073.31	97661.52
676	470090.78	97655.24
677	470107.80	97647.82
678	470124.29	97639.29
679	470140.18	97629.69
680	470155.39	97619.05
681	470169.32	97608.43
682	470183.43	97599.99
683	470198.56	97593.55
684	470214.42	97589.24
685	470230.73	97587.15
686	470243.07	97586.20
687	470267.61	97583.04
688	470291.87	97578.20
689	470315.75	97571.71
690	470339.12	97563.59
691	470354.57	97558.22
692	470370.35	97553.91
693	470386.38	97550.69
694	470398.56	97548.88
695	470414.63	97545.06
696	470430.02	97539.07
697	470444.45	97531.02
698	470457.63	97521.07
699	470469.32	97509.40
700	470478.02	97499.07
701	470490.79	97485.35
702	470504.45	97472.52
703	470518.94	97460.64
704	470534.20	97449.75
705	470550.15	97439.90
706	470561.85	97432.66
707	470573.03	97424.63
708	470583.62	97415.85
709	470593.59	97406.37
710	470602.89	97396.22
711	470611.46	97385.46
712	470618.65	97375.41
713	470629.08	97362.75

714	470640.75	97351.23
715	470653.54	97340.97
716	470667.31	97332.06
717	470681.93	97324.61
718	470697.22	97318.70
719	470713.05	97314.39
720	470729.23	97311.72
721	470745.60	97310.71
722	470761.98	97311.39
723	470778.22	97313.75
724	470798.18	97317.34
725	470818.25	97320.27
726	470838.40	97322.51
727	470858.63	97324.07
728	470878.89	97324.94
729	470899.17	97325.13
730	470919.45	97324.63
731	470946.27	97324.91
732	470972.92	97327.94
733	470999.12	97333.71
734	471024.59	97342.15
735	471049.05	97353.16
736	471072.24	97366.64
737	471099.73	97383.93

738	471127.76	97400.33
739	471156.31	97415.81
740	471185.35	97430.35
741	471233.09	97454.08
742	471280.18	97479.08
743	471326.58	97505.32
744	471333.46	97509.82
745	471339.84	97515.00
746	471345.65	97520.81
747	471350.84	97527.19
748	471355.35	97534.06
749	471359.12	97541.36
750	471362.13	97549.01
751	471364.34	97556.93
752	471365.72	97565.03
753	471366.27	97573.23
754	471365.97	97581.44
755	471364.55	97591.65
756	471360.65	97616.42
757	469892.56	97737.10
758	469890.67	97732.41
759	469894.76	97732.00
760	469896.23	97735.53

8 ELABORAT EKONOMIKE

V ločeni mapi,

hrani MOL, Mestna uprava, Oddelek za urejanje prostora, Poljanska 28, Ljubljana

9 POVZETEK ZA JAVNOST

9.1.1 Pravni temelj za sprejem akta

Pravni temelji za sprejem akta so:

- prvi odstavek 119. člena v zvezi z drugo alinejo četrtega odstavka 289. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17, 199/21 – ZUreP-3 in 20/22 – odl. US),
- tretji odstavek 338. člena ter tretji odstavek 298. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-10, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP, 23/24, 109/24 in 25/25 – odl. US),
- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – strateški del (Uradni list RS, št. 78/10, 10/11 – DPN, 72/13 – DPN, 92/14 – DPN, 17/15 – DPN, 50/15 – DPN, 88/15 – DPN, 12/18 – DPN in 42/18);
- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (Uradni list RS, št. 78/10, 10/11 – DPN, 22/11 – popr., 43/11 – ZKZ-C, 53/12 – obv. razl., 9/13, 23/13 – popr., 72/13 – DPN, 71/14 – popr., 92/14 – DPN, 17/15 – DPN, 50/15 – DPN, 88/15 – DPN, 95/15, 38/16 – avtentična razlaga, 63/16, 12/17 – popr., 12/18 – DPN in 42/18, 78/19 – DPN in 59/22; v nadaljnjem besedilu: OPN MOL ID);
- 27. člen Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 31/21 – uradno prečiščeno besedilo), ki določa, da prostorske izvedbene akte sprejema Mestni svet Mestne občine Ljubljana ter, da jih sprejema po dvostopenjskem postopku;
- Sklep o začetku postopka priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta 484 Cesta v Sadinjo vas, ki je bil 7. 1. 2021 objavljen na spletnih straneh Mestne občine Ljubljana (<https://www.ljubljana.si/sl/moja-ljubljana/urbanizem/prostorski-izvedbeni-akti-v-pripravi/pia/>).

9.1.2 Ocena stanja, razlogi in cilji, za kaj je akt potreben

Podlaga za pripravo OPPN je podana investicijska namera Mestne občine Ljubljana za ureditev nove obvozne ceste mimo Sadinje vasi in Podlipoglava.

Območje obravnave se nahaja na jugo-vzhodnem robu Ljubljane v dolini med Zadvorskim hribom, Molnikom in Gradiščem. V območju je več manjših podeželskih zaselkov, ki se vrstijo vzdolž lokalnih cest, kot so Sadinja vas, Podmolnik ter Podlipoglav. Obstoječa cesta je ena od treh pomembnih prometnih povezav zaledja (Posavskega hribovja) z mestom Ljubljana. Na območju se nahaja tudi kamnolom, ki generira tovorni promet po lokalnih cestah.

Z OPPN se načrtuje izgradnja dela nove obvozne ceste v dveh odsekih mimo naselij Sadinja vas in Podlipoglav. Namen gradnje načrtovane nove obvozne ceste je preusmeritev obstoječega tranzitnega motornega prometa mimo naselij Sadinja vas in Podlipoglav ter zagotovitev ustrežnejše cestne navezave kamnoloma Sadinja vas na obstoječe cestno omrežje. Poselitveni prostor bo tako razbremenjen hrupa, onesnaženja z izpušnimi plini, prašnimi delci in s tovrnim prometom, v naseljih pa se bo povečala varnost prometnih udeležencev.

Leta 2015 je bila izdelana študija, v kateri so bile sintezno obravnavane vse obstoječe in nove variante poteka obvozne ceste v obravnavanem območju. Skupaj je bilo preverjenih in ovrednotenih sedem

variant ceste. Glede na vrednotenje s prometno-tehničnega, okoljskega in ekonomskega vidika, se je kot najprimernejša izkazala varianta 4A, ki poteka po zahodni strani doline.

Koridor omenjene variante je bil umeščen v grafični del OPN MOL ID. Zanj je z OPN MOL ID predvidena izdelava OPPN. Zaradi zaščite kmetijskih zemljišč in posledično zaščite in razvoja kmetij, je bil ponovno pretehtan potek načrtovane obvozne ceste. Vsled temu je obvozna cesta načrtovana v več odsekih. V OPPN je načrtovana obvozna cesta v dveh odsekih, osrednji del obvozne ceste v odseku med povezovalno cesto med Mareško potjo in cesto skozi Sadinjo vas ter cesto V Karlovce s pododsekom do kamnoloma pa bo natančno preverjen v postopku 5. sprememb in dopolnitev OPN MOL.

9.1.3 Poglavitne rešitve

Prostorska ureditev in zasnova obvozne ceste s prometno tehnični elementi in drugimi objekti in ureditvami

Območje OPPN obsega prostorske enote C1, C2 in C3, ki so namenjene gradnji dela obvozne ceste s pripadajočimi ureditvami, in sicer v dveh odsekih.

Trasa načrtovane obvozne ceste poteka po zahodni strani doline, po robu kmetijskih zemljišč. Prvi odsek obvozne ceste se prične s priključkom na Cesto II. grupe odredov, v neposredni bližini obstoječega bencinskega servisa Petrol. V nadaljevanju prečka Cesto 13. julija in naprej poteka po robu kmetijskih površin in delno po obstoječi trasi Ceste 13. julija do navezave na Podmolniško cesto ter do križanja z Mareško potjo. Drugi odsek poteka poteka od križanja s cesto V Karlovce in do križanja s cesto Podlipoglav-Šentpavel ter v nadaljevanju do križanja s cesto Podlipoglav-Repče-Zgornja Slivnica. Nato se nadaljuje potek proti naselju Podlipoglav ter se vzhodno od naselja v novem križišču naveže na obstoječo cesto Podlipoglav-Ipavec.

Dolžina obeh odsekov načrtovane obvozne ceste okoli 3.500 m. Načrtovana je kot dvopasovnica, vozišče tvorita dva vozna pasova širine 3,25 m, vzdolž celotne trase bodo urejene obojestranske utrjene bankine, širine 1,00 m. Vsa križišča z obstoječimi cestami, razen križišča s Cesto II. grupe odredov in s Cesto 13. julija ter vsi ostali cestni priključki, so načrtovani kot nesemaforizirana tri-oziroma štirikraka križišča, brez dodatnih razvrstilnih vozniških pasov za levo zavijanje.

Trasa načrtovane obvozne ceste na večih mestih prečka vodotoke, suhe struge vodotokov, jarke in podobne ureditve, ki zahtevajo gradnjo premostitvenih objektov (mostovi in prepusti).

Skladno z ukrepi za zmanjšanje obremenitev s hrupom ter ukrepi za ohranjanje in zaščito narave (divje živali, ptice), je na obvozni cesti načrtovana hitrost vozil omejena na največ 50 km/h.

Ureditev zelenih površin

Krajinskoarhitekturno urejanje vključuje predvsem vsebine oblikovanja obcestnega prostora vzdolž koridorja trase načrtovanih odsekov obvozne ceste tako, da se cesta kar v največji meri vključi v obstoječo krajino. V sklopu ureditve ceste je načrtovana nova drevesnogrmovalna zasaditev na stikih s poselitvenimi oziroma urbaniziranimi območji predvsem z namenom vizualne, protiprašne in v manjši meri tudi protihrupne zaščite v smeri proti robovom naselij in zaselkov, izvedba sanacijskih zasaditev vklopnih in nasipnih brežin ceste, izvedba sanacijskih zasaditev obvodne vegetacije, izvedba sanacijskih zasaditev robov obstoječih sklenjenih gozdnih površin in živic ter rekultivacija zemljišč.

Etapnost

Ureditve, ki jih določa OPPN za prostorsko enoto C1, C2 in C3, se lahko izvedejo v največ dveh etapah, in sicer se lahko kot etapa 1 izvede vzhodni del prvega odseka obvozne ceste od vključno križišča s Cesto 13. julija (križišče 2) do navezave na povezovalno cesto med Mareško potjo in cesto skozi Sadinjo vasjo (križišče 5) ter drugega odseka obvozne ceste. Kot etapa 2 se lahko izvede zahodni del prvega odseka obvozne ceste od navezave na Cesto II. grupe odredov (križišče 1) do vključno križišča s Cesto 13. julija (križišče 2). Etape se lahko izvedejo na način, da je najprej izvedena etapa 1, ki ji sledi izvedba etape 2.

Komunalna ureditev

Na vseh križiščih z OPPN načrtovanih odsekov obvozne ceste z obstoječimi kategoriziranimi lokalnimi cestami je za zagotavljanje svetlobnih standardov načrtovana cestna razsvetljava. Zaradi gradnje načrtovanih odsekov obvozne ceste je treba predstaviti oziroma prilagoditi potek obstoječega elektroenergetskega omrežja na obravnavanem območju. Z namenom zagotavljanja usklajenosti gradnje gospodarske javne infrastrukture je sočasno (ali pred) izgradnjo načrtovane obvozne ceste treba izvesti tudi del načrtovanega vodovoda Podlipoglav – Šentpavel. Pri gradnji načrtovane obvozne ceste je treba upoštevati načrtovano rekonstrukcijo vodovoda po Cesti II. grupe odredov in načrtovano kanalizacijsko omrežje na območju Žabje vasi po projektu »Dograditev javne kanalizacije v aglomeracijah v MOL - 24 Žabja vas«, ki poteka na območju načrtovane obvozne ceste.

Varovanje okolja

Del območja OPPN se nahaja v območju krovnih plasti vodonosnika B »Visoka savska terasa« in del območja v širšem vodovarstvenem območju III za vodno telo vodonosnikov Ljubljanskega barja in okolice Ljubljane v (v nadaljnjem besedilu: vodovarstvenem območju VVO III). V delu območja OPPN, ki se nahaja na vodovarstvenem območju VVO III mora biti za preprečitev izlitja morebitnih nevarnih snovi v podtalje zagotovljena vodotesnost voziščne konstrukcije voznih pasov ter urejeno ustrezno odvodnjavanje. Preko vodotokov je treba urediti premostitvene objekte. Dimenzioniranje pretočnih prerezov premostitvenih objektov preko vodotokov in zavarovanje brežin vodotokov je treba izvesti skladno s predpisi. Izkopan material je treba sproti uporabljati za vgrajevanje, oziroma ga začasno deponirati na mestu naslednje načrtovane faze gradnje.

V struge vodotokov in jarkov se, razen za potrebe premostitve vodotoka, ne sme posegati.

Načrtovana je sanacija z gradnjo prizadete gozdne in obvodne vegetacije s pestrim izborom lokalnih, avtohtonih drevesnih in grmovnih vrst. Po končani gradnji se je treba zagotoviti ustrezne pogoje za čim prejšnjo sanacijo krajine v območju gradbišča. Sečnjo je treba izvajati v času, ko se najmanj vznemirja prosto živeče živali. Načrtovani so ukrepi za zaščito dvoživk, zavarovanih vrst sesalcev, ptic in divjadi.

Varovanje na območjih kmetijskih površin

Posege v kmetijska zemljišča v času gradnje je treba po koncu gradnje sanirati, zemljišča vrniti v prvotno rabo, dostop do kmetijskih zemljišč mora biti omogočen med gradnjo in po njej.

9.1.4 Ocena finančnih in drugih posledic, ki jih bo imel sprejem odloka

Ocena finančnih in drugih posledic, ki jih bo imel sprejem akta, je določena v elaboratu »Elaborat ekonomike za Občinski podrobni prostorski načrt 484 Cesta v Sadinjo vas - del«, št. 8746, Ljubljanski urbanistični zavod, d. d., januar 2023, dopolnitev julij 2023, dopolnitev december 2024.

Stroški izgradnje načrtovane obvozne ceste s pripadajočimi ureditvami so ocenjeni na **8.500.000 EUR**.

Stroški izgradnje vodovodnega in kanalizacijskega omrežja, ki ga je treba zaradi poteka na območju nove obvozne ceste izvesti sočasno (ali pred) gradnjo načrtovane obvozne ceste, so ocenjeni na **130.000 EUR**.