

Na podlagi prvega odstavka 119. člena v zvezi z drugo alinejo četrtega odstavka 289. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17, 199/21 – ZUreP-3 in 20/22 – odl. US) in v zvezi s tretjim odstavkom 338. člena ter tretjim odstavkom 298. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-IO, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP, 23/24, 109/24 in 25/25 – odl. US) ter na podlagi 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 31/21 – uradno prečiščeno besedilo) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na seji dne sprejel

ODLOK **o občinskem podrobnem prostorskem načrtu 484 Cesta v Sadinjo vas - del**

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen **(vsebina)**

(1) S tem odlokom se sprejme občinski podrobni prostorski načrt 484 Cesta v Sadinjo vas - del (v nadaljnjem besedilu: OPPN).

(2) OPPN določa:

1. opis prostorske ureditve, ki se načrtuje z OPPN,
2. območje OPPN,
3. vplive in povezave s sosednjimi enotami urejanja prostora,
4. prometno tehnične, krajinske in oblikovalske rešitve prostorskih ureditev,
5. načrt parcelacije,
6. etapnost izvedbe prostorske ureditve,
7. rešitve in ukrepe za celostno ohranjanje kulturne dediščine,
8. rešitve in ukrepe za varstvo okolja in naravnih virov ter ohranjanje narave,
9. rešitve in ukrepe za obrambo ter varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, vključno z varstvom pred požarom,
10. pogoje glede priključevanja objektov na gospodarsko javno infrastrukturo,
11. dopustna odstopanja od načrtovanih rešitev in
12. druge pogoje in zahteve za izvajanje OPPN.

2. člen **(sestavni deli OPPN)**

(1) OPPN vsebuje tekstualni del (besedilo odloka) in grafični del.

(2) Grafični del OPPN obsega naslednje grafične načrte:

- | | |
|--|----------|
| 1. Načrt namenske rabe prostora | |
| 1.1 Izsek iz OPN MOL ID s prikazom območja OPPN | M 1:5000 |
| 2. Vplivi in povezave s sosednjimi enotami urejanja prostora | |
| 2.1 Vplivi in povezave s sosednjimi enotami urejanja prostora | M 1:2000 |
| 3. Načrt območja z načrtom parcelacije | |
| 3.1 Geodetski in katastrski načrt s prikazom območja OPPN | M 1:1000 |
| 3.2 Načrt obodne parcelacije, zakoličbene točke in površine, namenjene javnemu dobru | M 1:1000 |
| 4. Načrt prometnih, krajinskih in oblikovalskih rešitev prostorskih ureditev | |
| 4.1 Ureditvena situacija | M 1:1000 |
| 4.2 Prikaz karakterističnega prečnega prereza | M 1:50 |
| 4.3 Zbirni načrt komunalnih vodov in naprav | M 1:1000 |
| 4.4 Ureditve, potrebne za varovanje okolja, naravnih virov, ohranjanja naravne in kulturne dediščine ter ureditve potrebne za obrambo, varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami | M 1:1000 |

3. člen (spremljajoče gradivo OPPN)

Spremljajoče gradivo OPPN so:

1. Analiza splošnih smernic in utemeljitev skladnosti z nadrejenimi prostorskimi akti,
2. Izhodišča za pripravo prostorskega izvedbenega akta
3. Prikaz stanja prostora,
4. Strokovne podlage,
5. Okoljsko poročilo,
6. Smernice in mnenja nosilcev urejanja prostora,
7. Obrazložitev in utemeljitev OPPN,
8. Elaborat ekonomike in
9. Povzetek za javnost.

4. člen (izdelovalec OPPN)

OPPN je izdelalo podjetje Ljubljanski urbanistični zavod, d.d., Verovškova ulica 64, Ljubljana, pod številko projekta 8746 v aprilu 2025.

5. člen (vpogled v OPPN)

OPPN je, skupaj s spremljajočim gradivom, stalno na vpogled pri Mestni upravi Mestne občine Ljubljana, Oddelku za urejanje prostora, Upravni enoti Ljubljana in Četrtni skupnosti Sostro.

II. OPIS PROSTORSKE UREDITVE, KI SE NAČRTUJE Z OPPN

6. člen (načrtovana prostorska ureditev)

(1) Z OPPN je načrtovana gradnja dela obvozne ceste mimo Sadinje vasi (v nadaljnjem besedilu: obvozna cesta), in sicer v dveh odsekih. Prvi odsek obvozne ceste poteka od Ceste II. grupe odredov do navezave na povezovalno cesto med Mareško potjo in cesto skozi Sadinjo vasjo, drugi odsek obvozne ceste poteka od ceste V Karlovce mimo Podlipoglava do navezave na cesto Podlipoglav-Ipavec vzhodno od naselja Podlipoglav, oba s pripadajočimi ureditvami.

(2) OPPN določa merila in pogoje za:

- gradnjo obvozne ceste,
- izvedbo križišč oziroma priključkov s kategoriziranimi cestami oziroma nekategoriziranimi cestami in potmi,
- izvedbo odmikov od obstoječih potekov cest (v nadaljnjem besedilu: deviacij) kategoriziranih cest in nekategoriziranih cest in poti,
- ureditve zelenih površin in kmetijskih zemljišč,
- predstavitev in ureditve okoljskih, energetskih in elektronskih komunikacijskih infrastrukturnih objektov, vodov in naprav ter
- vodnogospodarske ureditve.

III. OBMOČJE OPPN

7. člen (območje OPPN)

(1) Območje OPPN obsega enoto urejanja prostora (v nadaljnjem besedilu: EUP) SO-2942 in dele EUP SO-356, SO-415, SO-485, SO-486, SO-496, SO-797, SO-1094, SO-1673, SO-1682, SO-1945, SO-2137,

SO-2151, SO-2172, SO-2899, SO-2899, SO-2937, SO-2941, SO-2943, SO-2944, SO-2957, SO-2957, SO-2958, SO-2959, SO-2961, SO-2962, SO-2963, SO-2964, SO-2966, SO-2977.

Območje OPPN obsega naslednje parcele ter dele parcel v:

- katastrski občini 1773 Dobrunje: 1653/1, 1657, 1659/1, 1662/8, 1675/5, 1675/9, 1675/10, 1675/11, 1675/12, 1676/3, 1700, 1702, 1707/6, 1707/7, 1707/8, 1707/9, 1711, 1712/1, 1712/2, 1726, 1730/1, 1730/2, 1730/3, 1730/4, 1732, 1733/1, 1744, 1746, 1748/1, 1749/1, 1752/1, 1753/4, 1753/5, 1753/6, 1753/7, 1809/1, 1810/1, 1853/2;
- katastrski občini 1774 Podmolnik: 451/1, 451/2, 451/3, 455/2, 457/3, 457/5, 457/9, 457/10, 457/11, 457/12, 459/4, 459/5, 459/8, 459/9, 459/12, 459/13, 460, 461, 462, 468, 469, 474/2, 480/5, 513/1, 542/1, 542/2, 565/6, 567, 572, 573/5, 902/1, 908/2, 908/3, 908/9, 908/10, 931/1, 931/2, 932;
- katastrski občini 1775 Sostro: *195, 1296/6, 1296/7, 1297/1, 1297/2, 1303, 1315/1, 1315/2, 1366/2, 1366/3, 1370, 1371, 1373, 1374, 1375, 1376/1, 1377/1, 1382, 1860/1, 1860/2, 1876/5, 1876/6, 1879/15, 1904, 1919, 1920/1, 1920/2, 1921, 1922, 1945, 1946, 1950, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958/1, 1958/2, 1961, 1962, 1963, 1964.

(2) Površina območja OPPN znaša 55.505 m².

(3) Območje OPPN obsega prostorske enote C1, C2 in C3, ki so namenjene gradnji obvozne ceste s pripadajočimi ureditvami.

(4) Izven območja OPPN potekajo vodi gospodarske javne infrastrukture po naslednjih parcelah:

- v katastrski občini 1773 Dobrunje: 1665/6, 1665/8, 1665/12, 1665/22, 1810/1, 1665/11, 1676/3, 1712/1, 1672/2, 1673/2, 1700, 1706, 1707/8, 1733/1, 1746, 1753/6, 1809/1,
- v katastrski občini 1774 Podmolnik: 542/3, 545/1, 457/10, 459/9, 459/12, 902/1, 908/10,
- v katastrski občini 1775 Sostro: 1038/48, 1180/3, 1180/5, 1180/6, 1180/7, 1315/1, , 1881/17, 1928, 1946, 1953, 1962, 1963.

(5) Meja območja OPPN je določena v grafičnem načrtu št. 3.1 »Geodetski in katastrski načrt s prikazom območja OPPN«.

IV. VPLIVI IN POVEZAVE S SOSEDNJI ENOTAMI UREJANJA PROSTORA

8. člen

(vplivi in povezave s sosednjimi enotami urejanja prostora)

(1) Območje OPPN se nahaja v vzhodnem delu Mestne občine Ljubljana v območju Zasavskega hribovja. Načrtovan prvi odsek obvozne ceste se na zahodni strani v neposredni bližini bencinskega servisa Petrol navezuje na Cesto II. grupe odredov (LC 213011), na vzhodni strani pa se naveže na cestno navezavo med Mareško potjo in cesto skozi Sadinjo vasjo. Drugi odsek obvozne ceste se na zahodni strani pri hišni številki V Karlovce 27 navezuje na Cesto V Karlovce, na vzhodni strani pa se za naseljem Podlipoglav navezuje na cesto Podlipoglav-Ipavec (LC 213013 V). Na trasi načrtovane obvozne ceste je predvidenih več cestnih priključkov.

(2) Načrtovana obvozna cesta bo izboljšala prometne razmere v širšem prostoru, izboljšala prometno navezavo tega območja in širšega zaledja na cestne povezave proti središču mesta Ljubljane. Obvozna cesta bo prevzela tovorni in tranzitni promet, ki poteka skozi stanovanjska območja. V poselitvenem prostoru se bo povečala varnost prometnih udeležencev, zmanjšale se bodo emisije hrupa, onesnaženja z izpušnimi plini in prašnimi delci. Zagotovila bo tudi dostop do kamnoloma.

(3) Linije javnega mestnega linijskega prevoza potnikov potekajo po obstoječi lokalni cesti skozi naselja Sostro, Sadinja vas in Podlipoglav.

(4) Po preusmeritvi tranzitnega prometa na načrtovano obvožno cesto se kolesarski in peš promet uredi ob obstoječi lokalni cesti skozi naselja Sostro, Sadinja vas in Podlipoglav.

(5) Večina površin ob območju OPPN je po vrsti dejanske rabe kmetijskih zemljišč, opredeljenih kot trajni travnik, manjši del njiva, in gozdnih zemljišč. Za ustrezne dostope do kmetijskih zemljišč je načrtovano več priključkov.

(6) Širše območje je ogroženo zaradi poplav. Načrtovane so vodnogospodarske ureditve, ki ohranjajo oziroma izboljšujejo poplavno varnost širšega območja obvozne ceste. Na vseh križanjih potokov in obvozne ceste so načrtovani novi premostitveni objekti. Vzdolž celotne trase so načrtovane ureditve odvodnih jarkov in nove komunikacije poplavnih vod pod načrtovano cesto.

(7) Za zaščito pred vplivi ceste na obstoječe objekte v neposredni bližini obvozne ceste bodo za zaščito pred prekomernim hrupom izvedeni omilitveni ukrepi.

(8) Zaradi gradnje novih cestnih povezav, izvedbe navezav na gospodarsko javno infrastrukturo in grajeno javno dobro so potrebni posegi na zemljiščih izven območja OPPN, in sicer za gradnjo cestne razsvetljave, gradnjo iztoka padavinske kanalizacije v vodotok, elektroenergetskega omrežja in vodovodnega omrežja. Po izvedbi posegov iz tega odstavka se na zemljiščih izven območja OPPN vzpostavi prejšnje stanje.

(9) Vplivi in povezave s sosednjimi enotami urejanja prostora so prikazani v grafičnem načrtu št. 2.1 »Vplivi in povezave s sosednjimi enotami urejanja prostora«.

V. PROMETNO TEHNIČNE, KRAJINSKE IN OBLIKOVALSKE REŠITVE PROSTORSKIH UREDITEV

9. člen (dopustni objekti in dejavnosti)

(1) V prostorski enoti C1, C2 in C3 so dopustni naslednji objekti in dejavnosti:

- 21121 Lokalne ceste in javne poti, ne kategorizirane ceste in gozdne ceste;
- 21112 Regionalne ceste;
- 21410 Mostovi, viadukti, nadvozi, nadhodi;
- 21520 Jezovi, vodne pregrade in drugi vodni objekti;
- 24205 Drugi gradbeni inženirski objekti, ki niso uvrščeni drugje;
- 31110 Nasipi;
- 31120 Izkopi in odkopi;
- 31130 Utrjene površine;
- 31140 Utrjene brežine;
- 32120 Urbana oprema;
- 32130 Objekti za oglaševanje in informacijski panoji: samo informacijske table;
- 32140 Spominska obeležja;
- 33140 Merilna mesta za opazovanje naravnih pojavov, naravnih virov in stanja okolje.

(2) Poleg objektov in dejavnosti iz prvega odstavka tega člena so na celotnem območju OPPN dopustni tudi komunalni objekti, vodi in naprave, pločniki, kolesarske steze, kolesarske poti, pešpoti in dostopne ceste do objektov.

(3) Na celotnem območju OPPN, so dopustni naslednji enostavni in nezahtevni objekti:

- pomožni infrastrukturni objekti: objekt za odvodnjavanje ceste, cestni silos, telekomunikacijska antena in oddajnik, ločilno oziroma krmilno mesto energetskega omrežja, pomožni objekt za spremljanje stanja okolja, pomožni vodovodni in kanalizacijski objekt – revizijski in drugi jašek, oljni in maščobni lovilnik in ponikovalnica,
- gradbeni posegi za opremo odprtih površin: grajena urbana oprema, objekt za razsvetljavo, drog in grajeno spominsko obeležje ter

- objekti za preprečitev zdrs in ograditev: ograja in oporni zid.

10. člen **(opis prostorskih ureditev)**

- (1) Z OPPN je načrtovana ureditev obvozne ceste s pripadajočimi ureditvami.
- (2) Obvozno cesto tvorita dva cestna odseka. Prvi odsek obvozne ceste obsega prostorsko enoto C1 in poteka od priključka na Cesto II. grupe odredov do navezave na povezovalno cesto med Mareško potjo in cesto skozi Sadinjo vas. Drugi odsek obvozne ceste obsega prostorski enoti C2 in C3. Cesta v prostorski enoti C2 poteka od objekta na naslovu V Karlovce 29 do navezave na cesto Podlipoglav, cesta v prostorski enoti C3 pa od priključka na cesto V Karlovce do objekta na naslovu V Karlovce 29.
- (3) Obvozno cesto sestavlja dvopasovno vozišče za motorni promet z obojestranskimi bankinami in zatravljenimi brežinami. Načrtovana je ureditev tri- in štirikrakah križišč obvozne ceste z obstoječimi kategoriziranimi cestami ter drugimi poljskimi in gozdnimi potmi, dostopov do kmetijskih zemljišč, deviacija posameznih odsekov obstoječih lokalnih cest in poljskih poti ter izgradnja novih premostitvenih objektov (mostovi in prepusti).
- (4) Skladno z ukrepi za zmanjšanje obremenitev s hrupom ter ukrepi za ohranjanje in zaščito narave (divje živali, ptice), se na obvozni cesti hitrost vozil omeji na največ 50 km/h.

11. člen **(prometno tehnični elementi obvozne ceste)**

- (1) Oba odseka obvozne ceste sta načrtovana z enakimi prometno tehničnimi elementi.
- (2) Na načrtovan je enostranski prečni nagib vozišča z naklonom od 2,5 % v premah do 5 % v radijih. Vse prometne površine so predvidene v asfaltni ureditvi.
- (3) Odvodnjavanje padavinske vode z vozišča je na celotnem območju, razen na delih, kjer trasa poteka preko širšega vodovarstvenega območja III za vodno telo vodonosnikov Ljubljanskega barja in okolice Ljubljane (v nadaljnjem besedilu: vodovarstveno območje VVO III), urejeno razpršeno s prelivanjem preko bankin.
- (4) Na delu, kjer trasa obvozne ceste poteka preko vodovarstvenega območja VVO III, je načrtovana gradnja padavinskega kanalizacijskega sistema. Padavinsko vodo s cestišča se zbere preko cestnih požiralnikov z odtokom pod robniki in preko ustrezno izvedenih izpustov kontrolirano odvaja v bližnje vodotoke.
- (5) Horizontalni potek obvozne ceste je naslednji: v prvem odseku obvozne ceste se obvozna cesta v neposredni bližini bencinskega servisa Petrol naveže na Cesto II. grupe odredov, od koder preko kmetijskih zemljišč poteka proti Cesti 13. julija. Od križišča s Cesto 13. julija na km 0.225 do km 0.860 cesta poteka preko kmetijskih zemljišč, v naslednjih 140 m do navezave na Podmolniško cesto pa poteka neposredno po trasi obstoječe Ceste 13. julija. V nadaljevanju med km 1.000 in križiščem s cestno navezavo med Mareško potjo in cesto skozi Sadinjo vas cesta ponovno poteka preko kmetijskih zemljišč, pri čemer se na posameznih delih približa obstoječi stanovanjski pozidavi. V drugem odseku obvozne ceste, med križiščem s cesto V Karlovce na km 2.440 in navezavo na cesto Podlipoglav-Ipavec na km 4.237, se obvozna cesta s kombinacijo horizontalnih radijev prilagaja obstoječemu terenu in poteka ob meji kmetijskih zemljišč, tik ob gozdnem robu. Na območju križišč s cesto Podlipoglav-Šentpavel na km 3.500 in cesto Podlipoglav-Repče-Zg. Slivnica na km 3.610 se obvozna cesta ponovno približa obstoječim stanovanjskim objektom.

(6) Vertikalni potek obeh odsekov obvozne ceste je naslednji: obvozna cesta na celotni trasi sledi obstoječemu terenu in se v rahlem vzponu dviguje od križišča s Cesto II. grupe odredov (najnižja točka na trasi z višino 279,58 m n.v.) do navezave na cesto Podlipoglav-Ipavec (najvišja točka na trasi z višino 306,96 m n.v.).

(7) Horizontalni in vertikalni tehnični elementi upoštevajo projektno hitrost 50 km/h, v območju križišč je projektna hitrost 40 km/h.

(8) Tipski prečni prerez obvozne ceste je:

- | | |
|-------------------------|------------------------|
| 1. zatravljena brežina: | do obstoječega terena; |
| 2. utrjena bankina: | 1,00 m; |
| 3. vozni pas: | 3,25 m; |
| 4. vozni pas: | 3,25 m; |
| 5. utrjena bankina: | 1,00 m; |
| 6. zatravljena brežina: | do obstoječega terena; |
| 7. skupaj: | 8,50 m + brežine. |

12. člen (križišča in priključki)

(1) Na obvozni cesti so načrtovana naslednja križišča s kategoriziranimi lokalnimi cestami:

1. križišče 1 v km 0.000: trikrako križišče s Cesto II. grupe odredov,
2. križišče 2 v km 0.225: štirikrako križišče s Cesto 13. julija,
3. križišče 3 v km 0.810: štirikrako križišče s Cesto 13. julija,
4. križišče 4 v km 1.055: trikrako križišče s Podmolniško cesto,
5. križišče 5 v km 1.725: trikrako križišče z Mareško potjo,
6. križišče 6 v km 2.420: trikrako križišče s cesto V Karlovce,
7. križišče 7 v km 3.460: trikrako križišče s cesto Podlipoglav-Šentpavel,
8. križišče 8 v km 3.590: štirikrako križišče s cesto Podlipoglav-Repče-Zgornja Slivnica in
9. križišče 9 v km 4.200: trikrako križišče s cesto Podlipoglav-Ipavec.

(2) Poleg križišč s kategoriziranimi lokalnimi cestami iz prejšnjega odstavka so na obvozni cesti načrtovani naslednji priključki poljskih oziroma gozdnih poti:

- priključek 1 v km 0.420: enostranski priključek poljske poti,
- priključek 2 v km 0.895: enostranski priključek poljske poti,
- priključek 3 v km 2.480: enostranski priključek dovozne poti
- priključek 4 v km 2.520: enostranski priključek poljske poti in
- priključek 5 v km 4.135: enostranski priključek gozdne poti.

(3) Vsa križanja z obstoječimi cestami in potmi so načrtovana v obliki nivojskih križišč brez dodatnih razvrstilnih voznih pasov.

(4) Na območju križišča 1 (trikrako križišče s Cesto II. grupe odredov v km 0.000) in križišča 2 (štirikrako križišče s Cesto 13. julija v km 0.225) je predvidena semaforizacija vseh cestnih priključkov. Vsa ostala križišča in cestne priključke na obvozno cesto se uredi kot nesemaforizirana križišča.

13. člen (deviacije cest in poti)

Ob obvozni cesti je načrtovana deviacija:

1. kategoriziranih lokalnih cest:

- v km 0.810: deviacija Ceste 13. julija, ki se jo preko novega cestnega priključka v križišču 3 naveže na obvozno cesto. V sklopu deviacije je treba urediti tudi dostopno pot do obstoječih stanovanjskih objektov;
- v km 1.055: deviacija Ceste 13. julija oziroma Podmolniške ceste, ki se jo preko novega cestnega

- priključka v križišču 4 naveže na obvozno cesto;
- v km 3.470: deviacija ceste Podlipoglav-Šentpavel, ki se jo preko novega cestnega priključka v križišču 7 naveže na obvozno cesto. V sklopu deviacije je treba urediti tudi dostopno pot do obstoječih stanovanjskih objektov;
- 2. nekategorizirane poljske poti:
 - v km 2.520: deviacija obstoječe poljske poti, ki se jo preko novega cestnega priključka 4 naveže na obvozno cesto.

14. člen **(premostitveni objekti in prepusti)**

- (1) Trasa obvozne ceste in posamezni priključki na območju križišč prečkajo struge vodotokov, suhe struge vodotokov in obcestne jarke, zato je treba na teh mestih urediti premostitvene objekte oziroma prepuste ustreznih dimenzij.
- (2) Na trasi obvozne ceste so načrtovani naslednji premostitveni objekti:
 - most M1 v km 1.160: AB most za premostitev struge vodotoka Podmolniški graben,
 - most M2 v km 3.540: AB most za premostitev struge vodotoka Reka – nov premostitveni objekt na območju že obstoječega premostitvenega objekta in
 - most M3 v km 4.160: AB most za premostitev struge vodotoka Reka.
- (3) Preko obvozne ceste oziroma posameznih priključkov na območju križišč je načrtovanih enajst AB cevnih prepustov ustreznih dimenzij, in sicer:
 1. prepust P1 v km 0.000: AB cevni prepust preko obvozne ceste, dolžine okoli 35 m,
 2. prepust P2 v km 0.225: AB cevni prepust preko obvozne ceste, dolžine okoli 16 m – po potrebi se izvede tudi rekonstrukcija obstoječega prepusta preko Ceste 13. julija,
 3. prepust P3 v km 0.410: AB cevni prepust preko obvozne ceste, dolžine okoli 19 m,
 4. prepust P4 v km 0.590: AB cevni prepust preko obvozne ceste, dolžine okoli 37 m,
 5. prepust P5 v km 0.755: AB cevni prepust preko obvozne ceste, dolžine okoli 19 m,
 6. prepust P6 v km 0.810: AB cevni prepust preko deviiiranega priključka Ceste 13. julija, dolžine okoli 22 m,
 7. prepust P7 v km 0.890: AB cevni prepust preko obvozne ceste, dolžine okoli 14 m,
 8. prepust P8 v km 1.055: AB cevni prepust preko deviiiranega priključka Podmolniške ceste, dolžine okoli 12 m,
 9. prepust P9 v km 3.505: AB cevni prepust preko obvozne ceste, dolžine okoli 16 m,
 10. prepust P10 v km 3.590: AB cevni prepust preko priključnega kraka ceste Podlipoglav-Repče-Zg. Slivnica, dolžine okoli 16 m, in
 11. prepust P11 v km 3.780: AB cevni prepust preko obvozne ceste, dolžine okoli 25 m.

15. člen **(pogoji za izvedbo ceste, nasipov, vkopov in objektov za prečkanje vodotokov)**

- (1) Pred gradnjo nasipov je treba odstraniti rodovitno zemljo v debelini 0,2 – 0,4 m. Nasipe je treba izvesti iz kvalitetnega kamnitega drobljenega materiala granulacije 0/125 mm. Naklon brežin mora biti 1 : 1,5, površinsko utrjen, humusiran in zatravljen.
- (2) Brežine vkopov je treba oblikovati v ustreznem naklonu glede na geomehanske značilnosti matične hribine, površinsko utrditi in zatraviti. V primeru strmejših naklonov je treba varovanje brežin urediti z opornimi konstrukcijami.
- (3) Uporabiti je treba zemljino, v kateri ni invazivnih tujerodnih rastlin.

16. člen **(pogoji za oblikovanje zelenih površin)**

- (1) V območju OPPN je treba ohraniti drevesno in grmovno vegetacijo, katere odstranitev ni nujno potrebna zaradi gradnje ceste, gospodarske javne infrastrukture in varnosti prometa. Z novimi zasaditvami je treba zagotoviti čim manjšo vidno izpostavljenost nasipov in objektov v odprti krajini.
- (2) Na mestih v bližini urbaniziranih območij je treba v smeri proti robovom naselij na zunanji strani cestnega telesa izvesti zasaditev novih potez z novo drevesno-grmovno vegetacijo.
- (3) Na mestih, kjer se cesta z novimi brežinami širi v odprto krajino, kjer so v bližini že obstoječe živice ali gozdne zaplate, je treba vzpostaviti novo sklenjeno drevesno-grmovno zasaditev, ki mora upoštevati zveznost koridorja posamezne zasaditvene poteze in potenciala vzpostavitve habitata za ptice ter druge živali.
- (4) Na mestih posegov v obstoječ rob gozdnih površin in obstoječe živice je treba izvesti sanacijsko zasaditev. Zasaditve je treba načrtovati iz raznovrstnih rastlin tako, da v prostoru delujejo višinsko in tlorisno razgibano. Vzorci zasaditve se morajo prilagajati značilnim vegetacijskim vzorcem ter vrstni sestavi in oblikam, predvsem glede na obstoječo, avtohtono vegetacijo.
- (5) Na mestih načrtovane odstranitve obstoječe obvodne vegetacije zaradi prečenja vodotoka je treba območje ustrezno sanirati. Pri načinu zasaditve je treba neposredno ob strugi vodotoka načrtovati zgoščenost vegetacijskega koridorja z avtohtonimi drevesnimi in grmovnimi vrstami. Nadomestitev odstranjene obrežne vegetacije je treba izvesti v rastni sezoni istega leta. Trajna odstranitev obrežne vegetacije je dopustna le tik pod premostitvami.
- (6) Območja opuščenih površin obstoječih cest in drugih utrjenih površin je treba zatraviti oziroma na njih vzpostaviti površine, skladno z okoliškim prostorom.
- (7) Oblikovanje reliefa je treba prilagoditi reliefnim značilnostim okoliškega prostora. Vkopne in nasipne brežine se morajo oblikovati zložno in z vertikalno zaokrožijo. Med novimi reliefnimi oblikami in obstoječim terenom ne sme biti ostrih robov in prehodov v teren. Preprečiti je treba nastajanje erozijskih žarišč in zagotoviti čim manjšo vidno izpostavljenost cestnega telesa.
- (8) Pri zasaditvah je treba upoštevati varnostne odmike od cestnega telesa in gospodarske javne infrastrukture.
- (9) Zasnova zunanje ureditve je določena v grafičnem načrtu št. 4.1 »Ureditvena situacija«.

17. člen **(pogoji za gradnjo nezahtevnih in enostavnih objektov)**

- (1) Nezahtevni in enostavni objekti morajo biti od meje sosednjih parcel, na katere mejijo, odmaknjeni najmanj 1 m, s pisnim soglasjem lastnikov parcel, na katere mejijo, pa jih je dopustno postaviti tudi bližje ali na parcelno mejo, vendar tako, da se z gradnjo ne posega na sosednje zemljišče.
- (2) Največja dopustna višina ograde: do 3 m.

VI. NAČRT PARCELACIJE

18. člen **(načrt parcelacije)**

- (1) Območje OPPN je razdeljeno na naslednje gradbene parcele:

1. Prostorska enota C1 obsega gradbeno parcelo z oznako GP1, ki je namenjena gradnji prvega odseka obvozne ceste s pripadajočimi ureditvami ter obsega parcele v:

- v katastrski občini 1773 Dobrunje: 1675/12, 1753/7,

ter dele parcel v:

- v katastrski občini 1773 Dobrunje: 1653/1, 1657, 1659/1, 1662/8, 1675/5, 1675/9, 1675/10, 1675/11, 1676/3, 1700, 1702, 1707/6, 1707/7, 1707/8, 1707/9, 1711, 1712/1, 1712/2, 1726, 1730/1, 1730/2, 1730/3, 1730/4, 1732, 1733/1, 1744, 1746, 1748/1, 1749/1, 1752/1, 1753/4, 1753/5, 1753/6, 1809/1, 1810/1, 1853/2,
- v katastrski občini 1774 Podmolnik: 542/1, 542/2, 565/6, 567, 572, 573/5, 902/1, 931/1, 932,
- v katastrski občini 1775 Sostro: 1366/2, 1366/3, 1370, 1371, 1373, 1374, 1375, 1376/1, 1377/1, 1382, 1879/15, 1904, *195.

Površina gradbene parcele z oznako GP1 znaša 28.483 m².

2. Prostorska enota C2 obsega gradbeno parcelo z oznako GP2, ki je namenjena gradnji dela drugega odseka obvozne ceste s pripadajočimi ureditvami ter obsega parcele v:

- v katastrski občini 1774 Podmolnik: 457/12, 459/13 in 908/3,

ter dele parcel v:

- v katastrski občini 1775 Sostro: 1296/6, 1296/7, 1297/1, 1297/2, 1303, 1876/5, 1876/6, 1879/15, 1919, 1920/1, 1920/2, 1921, 1922, 1945, 1946, 1950, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958/1, 1958/2, 1961, 1962, 1963, 1964,
- v katastrski občini 1774 Podmolnik: 451/1, 451/2, 451/3, 455/2, 457/3, 457/5, 457/9, 457/10, 457/11, 459/4, 459/5, 459/8, 459/9, 459/12, 460, 461, 462, 468, 469, 474/2, 908/2, 908/9, 908/10, 931/2.

Površina gradbene parcele z oznako GP2 znaša 26.209 m².

3. Prostorska enota C3 obsega gradbeno parcelo z oznako GP3, ki je namenjena gradnji dela drugega odseka obvozne ceste s pripadajočimi ureditvami ter obsega dele parcel v:

- v katastrski občini 1775 Sostro: 1303, 1315/1, 1315/2, 1860/1, 1860/2, 1879/15,

- v katastrski občini 1774 Podmolnik: 480/5, 513/1, 902/1, 931/1, 931/2.

Površina gradbene parcele z oznako GP3 znaša 813 m².

(2) Mejne točke gradbenih parcel z oznakama GP1, GP2 in GP3 so določene po D96 koordinatnem sistemu in so navedene v spremljajočem gradivu OPPN »Obrazložitev in utemeljitev OPPN«.

(3) Parcelacija zemljišč in geokordinatne točke za zakoličbo so določene v grafičnem načrtu št. 3.2 »Načrt obodne parcelacije, zakoličbene točke in površine, namenjene javnemu dobru«.

19. člen (javne površine)

(1) Površine, namenjene javnemu dobru, obsegajo gradbene parcele z oznakami GP1, GP2 in GP3, namenjene gradnji obvozne ceste s pripadajočimi ureditvami, ter obsegajo parcele in dele parcel, navedene v prejšnjem členu.

(2) Površine, namenjene javnemu dobru, merijo skupaj 55.505 m².

(3) Površine iz tega člena so določene v grafičnem načrtu št. 3.2 »Načrt obodne parcelacije, zakoličbene točke in površine, namenjene javnemu dobru«.

VII. ETAPNOST IZVEDBE PROSTORSKE UREDITVE

20. člen (etapnost gradnje)

(1) Ureditve, ki jih določa OPPN za prostorsko enoto C1, C2 in C3, se lahko izvedejo v dveh zaključenih etapah, in sicer:

- etapa 1: del prvega odseka obvozne ceste od vključno križišča s Cesto 13. julija (križišče 2) do navezave na povezovalno cesto med Mareško potjo in cesto skozi Sadinjo vasjo (križišče 5) ter drugi odsek obvozne ceste,
- etapa 2: del prvega odseka obvozne ceste od navezave na Cesto II. grupe odredov (križišče 1) do križišča s Cesto 13. julija (križišče 2).

(2) Gradnja etap 1 in 2 se lahko izvaja sočasno ali kot posamezni etapi na način, da je najprej izvedena etapa 1, ki ji sledi izvedba etape 2.

VIII. REŠITVE IN UKREPI ZA CELOSTNO OHRANJANJE KULTURNE DEDIŠČINE

21. člen (celostno ohranjanje kulturne dediščine)

(1) Ob vseh posegih v zemeljske plasti velja obvezujoč splošni arheološki varstveni režim, ki najditelja, lastnika zemljišča, investitorja oziroma odgovornega vodjo del ob odkritju arheološke ostaline zavezuje, da najdbo zavaruje nepoškodovano na mestu odkritja in o najdbi takoj obvesti pristojno območno enoto Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije (v nadaljnjem besedilu: pristojni organ), ki najdbo dokumentira v skladu z pravili arheološke stroke.

(2) V primeru odkritja arheoloških ostalin, ki jim grozi nevarnost poškodovanja ali uničenja, lahko pristojni organ to zemljišče z izdajo odločbe določi za arheološko najdišče, dokler se ne opravijo raziskave arheoloških ostalin oziroma se ne omeji ali prepove gospodarska in druga raba zemljišča, ki ogroža obstoj arheološke ostaline.

IX. REŠITVE IN UKREPI ZA VARSTVO OKOLJA IN NARAVNIH VIROV TER OHRANJANJE NARAVE

22. člen (splošno)

Za območje OPPN je izdelano okoljsko poročilo. V času gradnje in uporabe obvozne ceste je treba upoštevati ukrepe za zmanjšanje negativnih vplivov iz Okoljskega poročila za občinski podrobni prostorski načrt 484 Cesta v Sadinjo vas, ki ga je izdelalo podjetje ZaVita, svetovanje, d. o. o., št. 279/2021, 8746, 22. 11. 2021, dopolnitev 30. 1. 2023.

23. člen (ohranjanje narave)

(1) Območje OPPN se nahaja v območju neposrednega in daljinskega vpliva na varovano območje Natura 2000 POO SI 3000291 Ljubljana – Gradaščica - Mali Graben.

(2) V strugo vodotoka se, razen za potrebe premostitve vodotoka, ne sme posegati. V času izvajanja načrtovanih posegov v strugo vodotokov je treba kontinuirano spremljati povečanje kalnosti oziroma motnosti vode na območju, kjer se bodo posegi izvajali, ter z deli prekiniti, v kolikor bi vrednosti presegle priporočene vrednosti ≤ 25 mg/l suspendirane snovi. S tehničnimi ukrepi je treba preprečiti kaljenje vode dolvodno. Gradbena dela, ki vplivajo na kakovost vode in vodni režim se ne smejo izvajati v času med 1. oktobrom in 30. junijem.

(3) Posegi v dno vodotokov in odstranjevanje naplavin z dna niso dopustni. Dno mora ostati pod mostovi naravno in neporavnano. Ureditev ne sme povzročiti znižanja nivoja vode v času nizkih in srednjih pretokov.

(4) V času gradnje je treba zagotoviti čim manjše poseganje v obrežno rastje.

(5) Dela, ki obsegajo odstranitev drevesne in grmovne vegetacije, ter hrupna gradbena dela se ne smejo izvajati med 1. marcem in 1. avgustom.

(6) Pri novih zasaditvah je treba upoštevati omejitve vnosa rastlin, rastlinskih proizvodov in nadzorovanih predmetov, s katerimi se lahko prenašajo škodljivi organizmi, ki pomenijo nevarnost za zdravstveno varstvo rastlin. Tujerodnih invazivnih rastlinskih vrst ni dopustno uporabljati.

(7) Najmanj eno leto pred izvajanjem posega je treba izvesti inventarizacijo dvoživk, ki bo skladna s Strokovnimi podlagami za izdelavo navodil in tehničnih specifikacij za zagotavljanje migracijskih koridorjev dvoživk na državnem cestnem omrežju, CKFF, 2019. Popiše se habitate, mrestišča dvoživk in vrste dvoživk v vplivnem pasu 1000 m na vsako stran načrtovane obvozne ceste. Opredeli se selitvene poti, ki prečkajo območje načrtovane obvozne ceste. Preveri se tudi poveze dvoživk na obstoječi cesti od Križavke do Podlipoglava. Glede na vrste dvoživk se določi časovna omejitev izvedbe del, skladno s sezono razmnoževanja posameznih vrst. V sklopu inventarizacije se opredeli ukrepe, ki bodo preprečevali poveze dvoživk, in se jih vključi v projektno dokumentacijo za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja. Inventarizacijo in opredelitev ukrepov izvede strokovnjak za dvoživke. Strokovnjak za dvoživke mora sodelovati tudi pri načrtovanju in fizični izvedbi ukrepov za dvoživke. Inventarizacija dvoživk mora biti priloga k dokumentaciji za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja.

(8) Najmanj eno leto pred izvajanjem posega je treba ugotoviti prisotnost zavarovanih vrst sesalcev in divjadi v okolici trase in njihove koridorje in na podlagi tega določiti lokacijo in tipe prehodov. Ob obvozni cesti je treba postaviti prometne znake »divje živali na cesti«. Inventarizacijo in opredelitev ukrepov izvedejo strokovnjaki za zavarovane vrste sesalcev in divjadi, ki sodelujejo tudi pri pripravi in fizični izvedbi ukrepov. Inventarizacija prisotnosti zavarovanih vrst sesalcev in divjadi mora biti priloga k dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja.

(9) Najmanj eno leto pred izvajanjem posega je treba izvesti inventarizacijo ptic. Popiše se gnezdilke in njihovo gnezdilno gostoto ter določi mesta z visokimi frekvencami preleta v in zunaj gnezdilne sezone. V sklopu inventarizacije se opredeli zaščitne ukrepe in lokacije za izvedbo le teh. Ukrepi naj bodo namenjeni manjšanju vpliva hrupa in manjšanju verjetnosti trka ptic z vozil. Širino transekta se določi skupaj s strokovnjakom ornitologom, ki tudi izvede inventarizacijo ter sodeluje pri načrtovanju in izvedbi zaščitnih ukrepov. Inventarizacija ptic mora biti priloga k dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja.

(10) Vsak poseg v ribiški okoliš oziroma v ribolovni revir mora biti načrtovan in izveden v skladu s predpisi o zavarovanih prostoživečih živalskih vrstah, ribolovnem režimu v ribolovnih vodah, ogroženih rastlinskih in živalskih vrstah, ohranjanju naravnih habitatov ter divje favne in flore. O predvidenih delih v vodnem ali priobalnem zemljišču oziroma ob vsakem novem posegu v strugo je treba najmanj štirinajst dni pred začetkom gradnje obvestiti pristojno ribiško družino Vevče.

24. člen

(varstvo vode in podtalnice)

(1) V delu, kjer obvozna cesta poteka vzporedno z vodotokom, je treba zagotoviti takšno oddaljenost od struge, da bo zagotovljena stabilnost brežin in struge ter zagotovljena varnost objektov in vodov v primeru poškodovanja vodotoka in vodnogospodarskih objektov zaradi visokih voda.

(2) Del območja OPPN se nahaja v območju krovnih plasti vodonosnika B »Visoka savska terasa«. Gradnja pod nivojem terena je dopustna le, če se z geološko geomehanskim elaboratom dokaže, da taka gradnja ne bo imela negativnih vplivov na okolje in na sosednja območja in objekte.

(3) Del območja OPPN se nahaja v vodovarstvenem območju VVO III. Pri vseh posegih je treba upoštevati določbe predpisa, ki ureja vode. Vsi posegi v prostor morajo biti načrtovani tako, da se ne poslabšuje stanja voda, da se omogoča varstvo pred škodljivim delovanjem voda in zagotavlja ohranjanje naravnih procesov.

- (4) V delu območja OPPN, ki se nahaja na vodovarstvenem območju VVO III, morajo biti vse cestne, manipulativne in intervencijske površine utrjene ter neprepustne za vodo in nevarne snovi tako, da je v čim večji možni meri zmanjšan odtok padavinskih voda z utrjenih površin. V kolikor sestava tal to omogoča, je treba načrtovati ponikanje. Dno ponikovalnice mora biti vsaj 1 m nad najvišjo gladino podzemne vode. Odvajanje odpadnih padavinskih vod mora biti v tem delu speljano preko zadrževalnikov, usedalnikov in lovilcev olj.
- (5) Za določitev srednje gladine podzemne vode na delu obvozne ceste, kjer ta prečka vodovarstveno območje VVO III, se izvede hidrogeološke raziskave – izvedba vsaj dveh piezometrov za zvezno spremljanje nivoja podzemne vode in prepustnosti (enega v dolomitnem in enega v aluvialnem vodonosniku) v obdobju najmanj dveh hidroloških ciklusov. Pri tem se ugotovi tudi interakcije visečih vodonosnikov z dolomitnim vodonosnikom, ki je vir pitne vode, ter možnost izvedbe ponikalnice. Na podlagi terenskih raziskav se izdelata analiza tveganja.
- (6) Med gradnjo in obratovanjem obvozne ceste mora biti odvodnjavanje prometnice urejeno tako, da bo preprečeno morebitno onesnaženje vodotoka, tal in talne vode ter erozijsko in škodljivo delovanje padavinske vode iz cestne odvodnje.
- (7) Posegi morajo biti izvedeni tako, da ne pride do poslabšanja stanja voda. Na delu obvozne ceste, kjer ta prečka vodovarstveno območje VVO III je za preprečitev izlitja morebitnih nevarnih snovi v podtalnico treba zagotoviti vodotesnost voziščne konstrukcije voznih pasov.
- (8) Pas priobalnega zemljišča v območju ureditve je treba v projektni dokumentaciji za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja označiti in kotirati ter mora biti odraz dejanskega stanja v naravi.
- (9) V primeru poseganja na vodna in priobalna zemljišča je treba pred načrtovanjem posega v prostor izdelati hidrološko hidravlični elaborat, ki bo osnova za nadaljnje načrtovanje. V elaboratu morajo biti analizirani pretoki od malih do velikih, s prikazom gladin za karakteristične pretoke.
- (10) Dimenzioniranje pretočnih profilov premostitvenih objektov preko vodotokov in zavarovanje brežin vodotokov je treba projektirati in izvesti tehnično, hidravlično in ekološko ustrezno.
- (11) Svetle pretočne odprtine premostitvenih objektov ne smejo ovirati pretoka visokih voda ($Q(100)$). Svetla odprtina premostitve oziroma pretočni profil mora prevajati maksimalne pretoke iz prispevnega območja oziroma vode s 100 letno povratno dobo, brez zajezevanja vode gorvodno, z zagotovitvijo vsaj 0,50 m varnostne višine nad gladino in spodnjim robom premostitve.
- (12) Premostitve naj bodo brez vmesnih nosilnih stebrov v strugi vodotoka. Temelji oziroma nosilni piloti mostov morajo biti od zgornje kote brežine odmaknjeni najmanj 2 m. Gradnja objektov v območju vodotokov ne sme povzročiti lokalne zožitve struge in poslabševati pretočnih sposobnosti vodotoka v območju premostitve ter gor in dolvodno.
- (13) Ureditev brežin v območju premostitvenih objektov je dopustna v dolžini največ 5 m gor in dolvodno. Ureditve je treba načrtovati sonaravno in na tak način, da bo zagotovljena stabilnost korita. Navezava na obstoječe brežine mora biti postopna, brez lokalnih zožitev ali razširitev, sprememb nivelete ali izravnave brežin. Brežino ob premostitvah je treba sanirati v položnem naklonu. V čim večji možni meri je treba uporabljati naravne materiale in vegetativna zavarovanja. Zagotoviti je treba primerno in stalno osenčenost vodotoka.
- (14) Obrežna zavarovanja je treba zaradi gradnje in ureditvenih del ustrezno dimenzionirati tako, da bodo odporna proti erozijskemu delovanju velikih pretokov, pri čemer je treba upoštevati veljavne ekološko naravnane zahteve, povezane s posegi v površinske vodotoke. Omogočen mora biti transport plavin in plavja.

(15) Poravnana zložba na območju stalne vodnatosti struge ni dopustna. Pri nadaljnjem načrtovanju ureditve struge je treba upoštevati podrobnejše usmeritve iz »Strokovne podlage s področja poplavne varnosti v sklopu priprave OPPN in IZP za cesto v Sadinjo vas v MOL (OPPN 484)«, IZVO-R, projektiranje in inženiring d. o. o., Pot za Brdom 102, št. N16/21, april 2021, november 2021.

(16) Treba je ohraniti odvodne in melioracijske jarke s prepusti pod cesto, zamenjati obstoječe prepuste z novimi večjih dimenzij pod obstoječimi cestami, kjer se izvajajo novi priključki in deviacije cest ter izvesti nove odvodne jarke.

(17) V času gradnje objekta mora biti zagotovljena pretočnost struge na odseku, na katerega se posega.

(18) Med gradnjo ni dopustno odlagati izkopanih materialov na vodno ali priobalno zemljišče vodotoka. Po končani gradnji je treba odstraniti vse, za potrebe gradnje postavljene, provizorije in odstraniti vse ostanke začasnih deponij.

(19) Za vse posege, ki lahko vplivajo na vodni režim ali stanje voda, je treba pred pričetkom gradnje pridobiti vodno soglasje.

25. člen **(varstvo zraka)**

V času gradnje je treba preprečiti nekontrolirano prašenje. Raznos materialov z gradbišča v primeru prevozov po javnih prometnih površinah je treba preprečevati tako, da:

- se skrajša transportne poti na najmanjšo možno mero;
- se čisti vozila pri vožnji z gradbišča na javne prometne površine;
- se prekriva transportna vozila;
- kadar prekrivanje ni mogoče, se sipke materiale vlaži.

26. člen **(varstvo tal)**

(1) Posege v tla je treba izvajati tako, da bodo prizadete čim manjše površine tal. Začasne prometne in gradbene površine je treba prednostno uporabiti obstoječe infrastrukturne površine in druge manipulativne površine. Čas in obseg gradnje je treba omejiti na za gradbišče določeno območje in za gradnjo določen čas.

(2) Pri gradnji je treba uporabljati transportna sredstva in gradbene stroje, ki so tehnično brezhibni, ter materiale, za katere obstajajo dokazila o njihovi neškodljivosti za okolje. Načrtovati je treba nujne ukrepe za odstranitev in odlaganje materialov, ki vsebujejo škodljive snovi, zaradi nezgod na tehnoloških površinah.

(3) Na nestabilnih in pogojno stabilnih površinah je treba načrtovati rešitve za zavarovanje in stabilizacijo, s katerimi bo zagotovljena ustrezna stopnja stabilnosti terena.

(4) Pred gradbenimi posegi je treba odstraniti rodovitno zemljo.

(5) Izkopane plasti tal je treba deponirati ločeno glede na njihovo sestavo in tako, da ne pride do onesnaženja s škodljivimi snovmi in manj kvalitetnim materialom. Nekontrolirano odlaganje viška izkopanega materiala na kmetijska zemljišča ni dopustno.

(6) Rodovitno zemljo je treba uporabiti pri končni ureditvi območja oziroma sanaciji gradbišča (humusiranje brežin ipd).

(7) Zemljino, nastalo ob izkopih, v kateri so prisotne invazivne tujerodne rastline, se obravnava kot odpadki, ki ga je treba ustrezno deponirati. Opremo in delovno mehanizacijo je treba pred uporabo ustrezno očisti na način, ki preprečuje vnos invazivnih tujerodnih rastlin.

27. člen **(varstvo pred hrupom)**

(1) Območje OPPN je v skladu z OPN MOL ID opredeljeno kot območje IV. stopnje varstva pred hrupom.

(2) Pred začetkom urejanja gradbišča je treba izdelati načrt izvajanja del, ki mora biti pripravljen tako, da je ob njegovem izvajanju začasna obremenitev s hrupom na dovoljeni ravni oziroma se zmanjša na najmanjšo možno raven, pri čemer je treba uporabiti moderno tehnologijo. Delovni stroji morajo biti v času, ko niso v uporabi, izključeni. Stanovalce v bližini posega je treba o času in trajanju izvajanja najbolj hrupnih del pravočasno in natančno obvestiti.

(3) V fazi obratovanja je treba vzdrževati cestne površine v dobrem stanju, tako da so površine gladke (tihí asfalt) in da poškodbe cestišča ne povzročijo dodatnega hrupa in vibracij zaradi prometa.

28. člen **(svetlobno onesnaženje)**

(1) Dopustna je postavitve minimalnega števila svetilk glede na prometno-tehnične predpise, prednostno le ob križiščih in prehodih. Uporabiti je treba svetilke, ki ne svetijo nad vodoravnico in ne prepuščajo UV svetlobe ter svetijo v rumenem delu spektra, barvne temperature do 2700 K. Prepovedana je osvetlitev odsekov obvozne ceste, ki se približajo gozdu.

(2) Postavitve in jakost svetilk morata biti v skladu s predpisom, ki urejajo mejne vrednosti svetlobnega onesnaževanja okolja.

(3) Prepovedana je uporaba svetlobnih snopov kakršne koli vrste ali oblike, mirujočih ali premikajočih, če so usmerjeni proti nebu ali površinam, ki bi jih lahko odbijale proti nebu.

29. člen **(varstvo gozda)**

(1) Vse obstoječe dostope in dovoze do gozda je treba ohraniti oziroma jih v primeru ukinitve nadomestiti z novimi.

(2) Po končani gradnji je treba zagotoviti ustrezne pogoje za čim prejšnjo sanacijo krajine v območju gradbišča, kjer bo prišlo do neposrednega uničenja rastlinskih delov njihovih rastišč.

(3) Če je zaradi izvajanja načrtovanih posegov treba prestaviti lovsko tehniške objekte in naprave (lovske preže, solnice), je za usmeritve glede prestavitve le-teh treba zaprositi pristojno območno enoto Zavoda za gozdove Slovenije.

(4) V primeru krčitve gozdnega drevja je treba za krčitev pridobiti s strani Zavoda za gozdove Slovenije ugotovitevno odločbo, v kateri se določita količina in struktura dreves za posek.

(5) Prepovedano je odlaganje morebitnih viškov odkopane rodovitne zemlje, gradbenih odpadkov in gradbenega materiala v gozdu ter razprostiranje morebitnih viškov odkopane zemlje po gozdni površini ali obsipanje koreninikov stoječega gozdnega drevja.

30. člen **(varstvo kmetijskih zemljišč)**

- (1) Kmetijska zemljišča, na katera se posega v času gradnje, je treba po koncu gradnje sanirati in zemljišča vrniti v prvotno rabo ali če to ni mogoče lastnikom plačati nadomestilo v skladu s splošnimi pravili obligacijskega prava.
- (2) Zemeljska in gradbena dela je treba s časovnega in tehničnega vidika izvajati gospodarno, in sicer tako, da bodo čim manj prizadete okoliške površine, da se omeji obseg poškodb tal na najmanjšo možno mero ter da se prepreči onesnaženje z gorivom, motornimi olji in drugimi škodljivimi snovmi. Tla pod delovnimi stroji je treba ustrezno utrditi in zaščititi.
- (3) V času gradnje obvozne ceste in po njej mora biti omogočena nemotena obdelava kmetijskih zemljišč ter dostop do njih.
- (4) Časovno dinamiko gradnje je treba prilagoditi na način, da v najmanjši možni meri ovira kmetijsko proizvodnjo. Če kmetovalci zaradi oviranja kmetijske proizvodnje v času gradnje utrpijo ekonomsko izgubo, je treba le-to nadomestiti.
- (5) Treba je zagotoviti spremljanje potencialnega negativnega vpliva načrtovane prometnice na tla oziroma kmetijska zemljišča in rastline.
- (6) Začasne deponije je treba načrtovati v območju OPPN.

31. člen **(odstranjevanje odpadkov)**

Za ravnanje z odpadki, ki nastanejo v času gradnje, je treba v postopku pridobivanja gradbenega dovoljenja izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki. Načrtovana mora biti odstranitev vseh ostankov gradbenega materiala in kakršnih koli odpadkov na primerno deponijo.

X. REŠITVE IN UKREPI ZA OBRAMBO TER VARSTVO PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI, VKLJUČNO Z VARSTVOM PRED POŽAROM

32. člen **(varstvo pred naravnimi nesrečami in drugimi nesrečami)**

- (1) V fazi izdelave projektne dokumentacije je treba za del območja OPPN, ki se nahaja v poplavnem območju vodotoka Dobrunjščica in pritokov, izdelati geomehansko poročilo in v času gradnje zagotoviti geomehanski nadzor.
- (2) Na poplavnem območju niso dopustni posegi ali dejavnosti, ki lahko ob poplavi škodljivo vplivajo na vode, vodna in priobalna zemljišča ali povečujejo poplavno ogroženost območja. Nasipavanje poplavnih območij ni dopustno, razen zemljišča pod objektom.
- (3) Pri načrtovanih posegih v območju OPPN je treba upoštevati elaborat »Strokovne podlage s področja poplavne varnosti v sklopu priprave OPPN in IZP za cesto v Sadinjo vas v MOL (OPPN 484)«, IZVO-R, projektiranje in inženiring d.o.o., Pot za Brdom 102, št. N16/21, april 2021, november 2021.
- (4) Območje OPPN se nahaja v območju potresne mikrorajonizacije, kjer znaša ocenjeni pospešek tal 0,305 s povratno dobo 475 let. Območje potresne nevarnosti je opozorilno. Pri projektiranju objektov je treba načrtovati ustrezne ukrepe za potresno varnost.
- (5) Vse načrtovane posege, kot so nasipi in vkopi, je treba izvesti tako, da se prepreči erozija območij.
- (6) V času gradnje je zaradi preprečevanja razlitja snovi treba izvajati naslednje ukrepe:

- nadzor tehnične usposobljenosti vozil in gradbene mehanizacije;
- nadzor nad uporabo in skladiščenjem goriv ter motornih in strojnih olj;
- nadzor nad ravnanjem z gradbenimi odpadki in odpadno embalažo.

33. člen (varstvo pred požarom)

- (1) Požarna varnost obstoječih objektov se zaradi izvedbe prostorskih ureditev iz OPPN ne sme poslabšati. Zagotovljeni morajo biti pogoji za varen umik ljudi, živali in premoženja, neovirani in varni dovozi, dostopi ter delovne površine za intervencijska vozila in viri vode za gašenje.
- (2) Med gradnjo in pri ureditvi gradbišča je treba izvesti vse ukrepe za preprečitev požara v naravnem okolju.
- (3) Med gradnjo in po njej je treba zagotoviti dostop do objektov za intervencijska vozila ter zadostne količine vode za gašenje požara.

XI. POGOJI GLEDE PRIKLJUČEVANJA OBJEKTOV NA GOSPODARSKO JAVNO INFRASTRUKTURO

34. člen (splošni pogoji za urejanje okoljske, energetske in elektronske komunikacijske infrastrukture)

- (1) Splošni pogoji za potek ter gradnjo okoljske, energetske in elektronske komunikacijske infrastrukture v območju OPPN so:
 1. praviloma morajo vsi primarni in sekundarni vodi okoljske, energetske in elektronske komunikacijske infrastrukture potekati v javnih površinah oziroma površinah v javni rabi tako, da je omogočeno njihovo vzdrževanje;
 2. če potek vodov iz prejšnje alineje v javnih površinah oziroma v površinah v javni rabi ni mogoč, mora lastnik prizadetega zemljišča omogočiti izvedbo in vzdrževanje javnih vodov na svojem zemljišču, upravljavec posameznega voda pa mora za to od lastnika pridobiti služnost;
 3. trase okoljskih, energetskih in elektronsko komunikacijskih vodov, objektov in naprav morajo biti medsebojno usklajene z upoštevanjem zadostnih medsebojnih odmikov in odmikov od ostalih naravnih ali grajenih struktur;
 4. gradnja okoljske, energetske in elektronske komunikacijske infrastrukture mora potekati usklajeno;
 5. dopustne so naknadne in usklajene spremembe tras posameznih vodov okoljske, energetske in elektronske komunikacijske infrastrukture, objektov in naprav ter priključkov zaradi ustreznejše oskrbe in racionalnejše izrabe prostora;
 6. dopustne so delne in začasne ureditve, ki morajo biti usklajene s programi upravljavcev vodov okoljske, energetske in elektronske komunikacijske infrastrukture in morajo biti izvedene tako, da jih je mogoče vključiti v končno etapo ureditve posameznega voda po izdelanih idejnih rešitvah za območje OPPN;
 7. obstoječo okoljsko, energetsko in elektronsko komunikacijsko infrastrukturo v območju OPPN je dopustno zaščititi, rekonstruirati, predstavljati, dograjevati in ji povečevati zmogljivosti v skladu s prostorskimi in okoljskimi možnostmi ter ob upoštevanju veljavnih predpisov, pod pogojem, da so posegi v soglasju z njihovimi upravljavci;
 8. če izvajalec del pri izvajanju del opazi neznano okoljsko, energetsko ali elektronsko komunikacijsko infrastrukturo, mora takoj ustaviti dela ter o tem obvestiti upravljavce posamezne infrastrukture.
- (2) Ureditev okoljske, energetske in elektronske komunikacijske infrastrukture je določena v grafičnem načrtu št. 4.4 »Zbirni načrt komunalnih vodov in naprav«.

35. člen **(vodovodno omrežje)**

- (1) Načrtovana obvozna cesta prečka naslednje obstoječe vodovodno omrežje:
 - vaški vodovod v Cesti 13. julija med prečnima prerezoma P12 in P13,
 - vaški vodovod v Cesti 13. julija med prečnima prerezoma P40 in P55,
 - vaški vodovod v cesti V Karlovce v prečnem prerezu P121,
 - javni vodovod v cesti V Karlovce v prečnem prerezu P121,
 - vaški vodovod med prečnima prerezoma P177 in P179.
- (2) Vsa prečkanja obstoječega vodovodnega omrežja z načrtovano obvožno cesto je treba izvesti tako, da se obstoječe vodovode ohrani ali lokalno prestavi.
- (3) Na obeh krajnih točkah odsekov obvozne ceste (na Cesti II. grupe odredov in na cesti Podlipoglav-Ipavec) je treba pri ureditvi navezovalnih križišč upoštevati obstoječa vodovoda po obstoječih cestah in načrtovano rekonstrukcijo vodovoda po Cesti II. grupe odredov po projektu »Rekonstrukcija javnega vodovoda ob Dobrunjski cesti in delu Bizoviške ceste ter Ceste II. grupe odredov«, PGD, št. 452/16-PGD, št. načrta 452/D-16-PGD, int. št. 6698 VZ, Komunala projekt d.o.o., oktober 2016.
- (4) Na območju načrtovane obvozne ceste med prečnima prerezoma P175 in P181 je načrtovan nov javni vodovod NL DN 100 Podlipoglav - Šentpavel, ki ga je treba na mestu prečkanja izvesti že v fazi gradnje načrtovane obvozne ceste tako, da je možna navezava načrtovanega vodovoda v kasnejši fazi. Pri projektiranju vodovoda je treba upoštevati idejno rešitev »Ureditev oskrbe z vodo in odvajanje odpadne vode na območju Mestne občine Ljubljana«, št. 2522V, 3189K, JP Vodovod – Kanalizacija d.o.o., junij 2008.
- (5) Pri načrtovanju, gradnji ter obratovanju in vzdrževanju vodovodov je treba upoštevati predpise, ki urejajo oskrbo s pitno vodo, ter interni dokument Javnega podjetja Vodovod Kanalizacija Snaga d. o. o.: Tehnična navodila za vodovod. Prestavitve oziroma prilagoditve vodovodnega omrežja se izvedejo pod pogoji upravljavca tega omrežja.

36. člen **(kanalizacijsko omrežje za komunalno odpadno vodo)**

- (1) Na območju načrtovane obvozne ceste med prečnima prerezoma P12 in P13 ter med prečnima prerezoma P40 in P48 poteka načrtovano kanalizacijsko omrežje za komunalno odpadno vodo v Žabji vasi, ki ga je treba upoštevati pri gradnji načrtovane obvozne ceste.
- (2) Pri projektiranju kanalizacije je treba upoštevati idejno rešitev »Ureditev oskrbe z vodo in odvajanje odpadne vode na območju Mestne občine Ljubljana«, št. 2522V, 3198K, JP Vodovod – Kanalizacija d.o.o., junij 2008 in projekt št. 1684-K/17 »Dograditev javne kanalizacije v aglomeracijah v MOL-24 Žabja vas«, KONO-B d.o.o., november 2018.
- (3) Pri načrtovanju, gradnji ter obratovanju in vzdrževanju kanalizacije morajo biti upoštevani predpisi, ki urejajo odvajanje komunalnih in padavinskih odpadnih voda, ter interni dokument Javnega podjetja Vodovod Kanalizacija Snaga d. o. o.: Tehnična navodila za kanalizacijo.
- (4) Na odsekih, kjer trasa načrtovane obvozne ceste poteka preko vodovarstvenega območja VVO III, je treba načrtovati kontrolirano zbiranje padavinske vode v obliki padavinskega kanalizacijskega sistema. Vso padavinsko vodo s cestišča je treba zbrati preko cestnih požiralnikov z odtokom pod robniki ter jo v nadaljevanju preko ustrezno izvedenih izpustov kontrolirano odvajati v bližnje vodotoke.
- (5) Na odsekih izven območja vodovarstvenega območja VVO III je treba odvodnjavanje padavinske vode s cestišča načrtovati razpršeno s prelivanjem preko bankin.

(6) Prestavitve oziroma prilagoditve kanalizacijskega omrežja v skladu s tem členom se izvedejo pod pogoji upravljalca tega omrežja.

37. člen (plinovodno omrežje)

(1) Na območju OPPN poteka obstoječe nizekotlačno distribucijsko plinovodno omrežje N28900 DN 200 po severnem robu prostorske enote C1 v Cesti II. grupe odredov (v nadaljnjem besedilu: obstoječe plinovodno omrežje). Načrtovana je gradnja novega nizkotlačnega distribucijskega plinovodnega omrežja v Cesti 13. julija (v nadaljnjem besedilu: načrtovano omrežje).

(2) Posegi v prostor na območju navezave načrtovane obvozne ceste na Cesto II. grupe odredov in pri prečkanju Ceste 13. julija so načrtovani v varovalnem pasu obstoječega in načrtovanega plinovodnega omrežja. Pri projektiranju obvozne ceste je treba upoštevati potek načrtovanega plinovodnega omrežja z namenom ustrezne umestitve cestne in plinovodne infrastrukture (križanje). Če je po Cesti 13. julija načrtovano plinovodno omrežje v času gradnje obvozne ceste že izvedeno, ga je treba ustrezno zaščititi. Zaščito obstoječega plinovodnega omrežja je treba izvesti z ustreznimi odmiki načrtovanih posegov in morebitnimi posebnimi varnostnimi ukrepi, ki jih mora predhodno potrditi in z njimi soglašati Javno podjetje Energetika Ljubljana d. o. o.

(3) Varovanje in posegi v varovalni pas obstoječega in načrtovanega plinovodnega omrežja morajo biti skladni s sistemskimi obratovalnimi navodili za distribucijski sistem zemeljskega plina za geografsko območje Mestne občine Ljubljana in tehničnimi zahtevami za graditev distribucijskih plinovodov in priključkov ter notranjih plinskih napeljav, ki jih je izdalo Javno podjetje Energetika Ljubljana d. o. o., ter pravilnikom, ki ureja tehnične pogoje za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovoda z najvišjim delovnim tlakom do vključno 16 barov.

(4) Prestavitve oziroma prilagoditve obstoječega plinovodnega omrežja se izvedejo pod pogoji upravljalca tega omrežja.

38. člen (elektroenergetsko omrežje)

(1) Načrtovana obvozna cesta prečka obstoječe prenosno elektroenergetsko omrežje nadzemni daljnovod 2x110 kV RTP Beričevo - RTP Grosuplje med prečnima prerezoma P159 in P161.

(2) Načrtovana obvozna cesta prečka obstoječe distribucijsko srednjenapetostno elektroenergetsko omrežje:

- 20 kV daljnovod Grosuplje in 20 kV daljnovod Dobrunje na območju novega križišča s Cesto II. grupe odredov med prečnima prerezoma P1 in P3, na območju novega križišča s Cesto 13. julija med prečnima prerezoma P9 in P13, na območju med prečnima prerezoma P23 in P27 ter na območju med prečnima prerezoma P171 in P173;
- odcep 20 kV daljnovoda od 20 kV daljnovoda Grosuplje do transformatorske postaje TP Dobrunje šola med prečnima prerezoma P22 in P23;
- odcep 20 kV daljnovoda od 20 kV daljnovoda Grosuplje do transformatorske postaje TP Podmolnik med prečnima prerezoma P61 in P62;
- odcep 20 kV daljnovoda od 20 kV daljnovoda Grosuplje do transformatorske postaje TP Razore med prečnima prerezoma P201 in P203.

(3) Obstoječa daljnovoda iz prve alineje prejšnjega odstavka je treba med prečnima prerezoma P1 in P27 pokablititi z izvedbo nove elektro kableske kanalizacije v načrtovani obvozni cesti. Na mestu pokablitve daljnovodov je treba postaviti nove končne drogove. Na preostalih križanjih se obstoječe drogove ohrani ali po potrebi ustrezno prilagodi tako, da je zagotovljena razdalja najmanj 6,6 m med cestiščem in nadzemnim vodom. Obstoječi drog na območju načrtovane obvozne ceste v prečnem prerezu P203 je treba odstraniti.

(4) Načrtovana obvozna cesta prečka obstoječe distribucijsko nizkonapetostno elektroenergetsko omrežje:

- nizkonapetostni daljnovod na območju novega križišča s Cesto 13. julija med prečnima prerezoma P11 in P13;
- nizkonapetostni daljnovod na območju med novim križiščem s Cesto 13. julija in novim križiščem s Podmolniško cesto med prečnima prerezoma P43 in P55;
- nizkonapetostni kablovod med prečnima prerezoma P176 in P177.

(5) Obstoječa nizkonapetostna daljnovoda iz prve in druge alineje prejšnjega odstavka je treba na območju križanj z novo obvožno cesto pokablit. V elektro kabelski kanalizaciji med prečnima prerezoma P43 in P55 je treba zagotoviti dodatne cevi za možnost kasnejšega uvlečenja srednje napetostnih kablov.

(6) Obstoječi nizkonapetostni kablovod iz tretje alineje četrtega odstavka tega člena je treba po potrebi višinsko prilagoditi novemu nivoju cestišča in zaščititi z zaščitno cevjo. Ob obstoječi nizkonapetostni kablovod je treba dodatno za rezervo položiti zaščitno cev 1 × PVC Ø160 mm in jo v celoti obbetonirati z betonom.

(7) V bankini načrtovane obvozne ceste med prečnimi prerezi P26 in P44, P54 in P87 ter P121 in P204 je treba zagotoviti rezervacijo prostora za možnost kasnejše izvedbe elektro kabelske kanalizacije.

(8) Prek območja načrtovane obvozne ceste poteka trasa načrtovanega daljnovoda DV 2x110 kV RTP Beričevo - RTP Grosuplje, ki jo je treba upoštevati pri nadaljnjem načrtovanju prostorskih ureditev na območju OPPN.

(9) Vsi načrtovani posegi na distribucijskem elektroenergetskem omrežju iz tega člena morajo biti izvedeni v skladu z »Idejno rešitvijo elektroenergetskega omrežja na območju nove obvozne ceste – Sadinja vas«, Elektro Ljubljana d.d., DE Ljubljana okolica, št. načrta ELR3-08/21T-E, april 2021.

(10) Prestavitve oziroma prilagoditve elektroenergetskega omrežja v skladu s tem členom se izvedejo pod pogoji upravljavca tega omrežja.

39. člen **(elektronska komunikacijska omrežja)**

(1) Načrtovana obvozna cesta prečka obstoječe elektronsko komunikacijske vode:

- na območju novega križišča s Cesto II. grupe odredov med prečnima prerezoma P1 in P3;
- na območju novega križišča s Cesto 13. julija med prečnima prerezoma P11 in P13;
- na območju med novim križiščem s Cesto 13. julija in novim križiščem s Podmolniško cesto med prečnima prerezoma P40 in P55;
- na območju novega križišča s cesto V Karlovce med prečnima prerezoma P121 in P123;
- na območju novega križišča s cesto Podlipoglav – Šentpavel med prečnima prerezoma P174 in P179.

(2) Obstoječe elektronsko komunikacijske vode iz prejšnjega odstavka se na območju prečkanj ali približevanj po potrebi lokalno prestavi oziroma prilagodi. Prestavitve elektronsko komunikacijskih vodov na območju križanj se prioritetno izvede v podzemni izvedbi. Prestavitve oziroma prilagoditve se izvedejo pod pogoji upravljavcev teh omrežij.

40. člen **(cestna razsvetljava)**

(1) Cestno razsvetljava obvozne ceste je treba urediti na vseh križiščih z obstoječimi kategoriziranimi lokalnimi cestami tako, da so zagotovljeni svetlobni standardi.

- (2) Napajanje cestne razsvetljave je treba zagotoviti iz obstoječega omrežja javne razsvetljave ali nizkonapetostnega elektroenergetskega omrežja.
- (3) Kabli cestne razsvetljave morajo biti položeni v cevno kanalizacijo. Kabelske trase naj bodo izven vozniških površin, razen pri prečkanju ceste.
- (4) Načrtovana cestna razsvetljava mora izpolnjevati zahteve glede zastrtosti bleščanja in svetlobnega onesnaževanja v skladu s predpisom, ki ureja mejne vrednosti svetlobnega onesnaževanja okolja.
- (5) Pri projektiranju cestne razsvetljave obvozne ceste je treba upoštevati »Idejno rešitev cestne razsvetljave na območju nove obvozne ceste – Sadinja vas«, JRS d. d., št. načrta 03-30-2846/2916, marec 2021.

XII. DOPUSTNA ODPSTOPANJA OD NAČRTOVANIH REŠITEV

41. člen

(dopustna odstopanja od načrtovanih rešitev)

- (1) Dopustna so odstopanja od z OPPN načrtovanega poteka tras, dolžin, površin, objektov, naprav in priključkov posamezne javne okoljske, energetske in elektronske komunikacijske infrastrukture, če so pri nadaljnjem podrobnejšem proučevanju pridobljene rešitve, ki so primernejše s tehničnega ali okoljevarstvenega vidika ali omogočajo boljše funkcioniranje in dostopnost celotnega območja OPPN in če ne poslabšujejo prostorskih in okoljskih razmer. Odstopanja iz tega odstavka ne smejo biti v nasprotju z javnimi interesi in morajo z njimi soglašati organi in organizacije, ki jih ta odstopanja zadevajo, oziroma upravljavci posamezne infrastrukture.
- (2) Poleg ureditev okoljske, energetske in elektronske komunikacijske infrastrukture, načrtovanih z OPPN, so v skladu s predpisi, ki urejajo graditev objektov, če ne onemogočajo ureditev po tem OPPN, dopustne tudi rekonstrukcije obstoječih in gradnja novih linijskih objektov okoljske, energetske in elektronske komunikacijske infrastrukture.
- (3) Dopustna so odstopanja od lokacij, števila in dimenzij tehničnih elementov prometne infrastrukture, kot jih določa OPPN, če so pri nadaljnjem podrobnejšem proučevanju pridobljene rešitve, ki omogočajo ustrezno prometno funkcioniranje in dostopnost območja ter ne poslabšujejo prostorskih, oblikovnih in okoljskih razmer. Odstopanja iz tega odstavka ne smejo biti v nasprotju z javnimi interesi in morajo z njimi soglašati organi in organizacije, ki jih ta odstopanja zadevajo.
- (4) Dopustna so odstopanja od mej in površin gradbenih parcel, določenih z OPPN.

XIII. DRUGI POGOJI IN ZAHTEVE ZA IZVAJANJE OPPN

42. člen

(obveznosti investitorjev in izvajalcev)

- (1) Za zagotavljanje prometne varnosti med gradnjo obvozne ceste ter zagotavljanje kakovosti bivalnega okolja med gradnjo in po njej imajo investitor in izvajalci naslednje obveznosti:
 1. promet med gradnjo je treba organizirati tako, da prometna varnost zaradi gradnje ni slabša in da ne prihaja do zastojev na obstoječem cestnem omrežju;
 2. z gradbenimi stroji naj se čim manj dostopa v struge vodotokov, prednostno naj se dela izvajajo z brežine in ne iz struge, vožnja po strugi ni dopustna;
 3. ob izvajanju gradbenih del je treba preprečiti kakršnokoli onesnaževanje vodotoka Dobrunjščica in pritokov, zajem vode za potrebe gradnje ni dopusten;
 4. gradbena dela naj se izvajajo tako, da bo preprečeno onesnaževanje vode s strupenimi snovmi, ki se uporabljajo v gradbeništvu, preprečeno mora biti izcejanje cementnega mleka, goriv, olj, zaščitnih premazov, betona, fekalij in drugih škodljivih in strupenih snovi v vodotoke (neposredno ali preko odvajanja padavinskih vod), podzemni vodonosnik ali na območje vodnega zemljišča;

5. prostori in mesta, kjer se bodo med gradnjo pretakale, skladiščile, uporabljale nevarne snovi, njihova embalaža in ostanki, vključno z začasnim skladiščenjem nevarnih odpadkov (npr. motorna goriva, olja in maziva), morajo biti urejeni kot zadrževalni sistem - lovilna skleda, brez odtokov, neprepustna za vodo, odporna na vse snovi, ki se v njej nahajajo ter dovolj velika, da zajamejo vso morebiti razlito ali razsuto količino snovi oziroma tekočin;
6. prostori iz prejšnje točke ne smejo biti v območju vodovarstvenega območja VVO III;
7. neprečiščene in nefiltrirane kalne vode iz gradbene jame ni dopustno vračati v vodotok, vodo je treba pred vrnitvijo v vodotok očistiti delcev s filtriranjem in usedanjem;
8. začasne prometne in gradbene površine je prepovedano urediti na kmetijskih zemljiščih z dobrim pridelovalnim potencialom, ampak je treba uporabiti površine, na katerih so tla manj kvalitetna;
9. nenadzorovani prevozi po kmetijskih zemljiščih niso dopustni;
10. začasne deponije je treba locirati in uredijo tako, da ni oviran odtok vode, imeti morajo urejen odtok padavinskih voda ter zaščito pred erozijo in odplavljanjem materiala;
11. v projektni dokumentaciji za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja je treba prikazati mesta začasnih deponij odlaganja viškov izkopanega in drugega gradbenega materiala;
12. gradnja mora biti organizirana tako, da ne bo povzročena škoda na sosednjih gozdnih zemljiščih (na gozdnem robu, gozdnih tleh in gozdnih prometnicah);
13. izvajati je treba ukrepe za preprečevanje vnosa in širjenja tujerodnih invazivnih vrst rastlin, v kolikor je ugotovljena prisotnost teh vrst pa izvajati redno odstranjevanje, tako v času gradnje kot tudi po izvedbi posega;
14. med gradnjo oziroma pri izvajanju vseh posegov v območju urejanja je treba zavarovati vegetacijo sosednjega gozda pred poškodbami;
15. v času gradnje morata biti omogočeno nemoteno delovanje sosednjih objektov in zagotovljena nemotena komunalna oskrba prek vseh obstoječih infrastrukturnih vodov in naprav. Infrastrukturne vode je treba takoj obnoviti, če so ob gradnji poškodovani. V času gradnje je treba zagotoviti ustrezen strokovni nadzor, vključno z nadzorom stanja sosednjih objektov in terena. Pred gradnjo je treba ugotoviti stanje obstoječih objektov in namestiti naprave za merjenje posegov. Stopnja poškodb se ugotovi s strokovno ekspertizo. V fazi izdelave projektne dokumentacije za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja strokovnjak določi, katere od obstoječih objektov je treba opazovati, in opredeli potreben obseg meritev;
16. morebitne poškodbe objektov, naprav in zunanjih ureditev zaradi gradnje morajo biti sanirane na stroške povzročitelja;
17. investitor mora zagotoviti oddajo gradbenih odpadkov zbiralcu gradbenih odpadkov ali izvajalcu obdelave teh odpadkov, naročilo pa mora zagotoviti pred začetkom izvajanja gradbenih del;
18. zemljišče, poškodovano v času gradnje, je treba v najkrajšem možnem času sanirati in zatraviti oziroma zasaditi z avtohtonimi drevesnimi in grmovnimi vrstami.

43. člen

(posegi, dopustni po izvedbi načrtovanih ureditev)

Po izvedbi z OPPN načrtovanih ureditev so na celotnem območju OPPN dopustni naslednji posegi:

- odstranitev naprav in objektov,
- vzdrževalna dela,
- rekonstrukcije ter
- postavitve enostavnih in nezahtevnih objektov, ki so dopustni v območju OPPN.

XIV. KONČNA DOLOČBA

44. člen

(začetek veljavnosti)

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka: 35021-26/2020-
Ljubljana, dne

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković