

S.1	NASLOVNA STRAN VODILNE MAPE
------------	------------------------------------

Načrt in št. oznaka načrta: **0 – VODILNA MAPA**

Investitor: **Mestna občina Ljubljana,
Mestni trg 1,
1000 Ljubljana**



Objekt: **PZI REKONSTRUKCIJE NADVOZA VA0417 IŽANSKE
CESTE NAD AC A1, ODSEK 0018 v km 2,960**

Cesta: **Ižanska cesta v Ljubljani**

Vrsta projektne dokumentacije: **PZI (izvleček za razpis)**

Za gradnjo: **REKONSTRUKCIJA**

Številka projekta: **12/2023**

Projektant: **PROMICO d.o.o., Šmartinska cesta 56, 1000 Ljubljana**

Odgovorna oseba: **IZTOK TURK, univ.dipl.inž.grad.**

Podpis: _____

Datum: _____

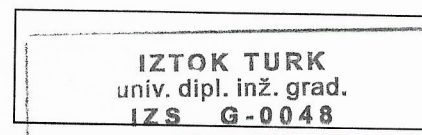


Vodja projekta: **IZTOK TURK, univ.dipl.inž.grad.**

IZS PI G-0048

Podpis: _____

Datum: _____



Številka načrta: **12-1/2023**

Izvod: **1 2 3 4 5 6**

Kraj in datum: **Ljubljana, januar 2024
dopolnjeno po recenziji, februar 2024**

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
		004.2160	G.	

S.2.1	Podatki o sodelujočih
--------------	------------------------------

<i>Številka projekta</i>	12/2023
<i>Številka načrta</i>	12-1/2023
<i>Projektant načrta</i>	PROMICO d.o.o., Dunajska cesta 106, 1000 Ljubljana
<i>Vodja načrta</i>	DAVID PESEK, univ.dipl.inž.grad., PI G-4592 PROMICO d.o.o., Dunajska cesta 106, 1000 Ljubljana
<i>Sodelavci načrta</i>	IZTOK TURK, univ.dipl.inž.grad., PI G-0048 PROMICO d.o.o., Dunajska cesta 106, 1000 Ljubljana Matic Šušteršič, mag.inž.grad., PI G-4846 PROMICO d.o.o., Dunajska cesta 106, 1000 Ljubljana Vit LJUBETIČ, inž.grad., PROMICO d.o.o., Dunajska cesta 106, 1000 Ljubljana

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
		004.2160	S.2.1	

S.2.2**Podatki o udeležencih, gradnji in dokumentaciji
(Priloga 1A)**

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
		004.2160	S.2.2	

PRILOGA 1A

NASLOVNA STRAN
PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

INVESTITOR

INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe

Mestna občina Ljubljana

naslov ali poslovni naslov družbe

Mestni trg 1, 1000 Ljubljana

INVESTITOR 2

ime in priimek ali naziv družbe

Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji (DARS d.d.)

naslov ali poslovni naslov družbe

Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje

INVESTITOR 3

ime in priimek ali naziv družbe

naslov ali poslovni naslov družbe

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje

REKONSTRUKCIJE NADVOZA VA0417 IŽANSKE CESTE NAD AC
A1, ODSEK 0018 v km 2,960

naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta

VRSTE GRADNJE

označiti vse ustrezne vrste gradnje

☐

NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT

☐

NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA

☒

REKONSTRUKCIJA

☐

SPREMEMBA NAMEMBNOSTI

☐

ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA

☐

LEGALIZACIJA

☐

MANJŠA REKONSTRUKCIJA

PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

vrsta dokumentacije (DPP, DGD, PZI, PZO, PID, DL)

PROJEKT ZA IZVEDBO (izvleček za razpis)

številka projekta

12/2023

datum izdelave

januar 2024

datum spremembe

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)

Promico, d.o.o.

naslov

Šmartinska cesta 56, 1000 Ljubljana

odgovorna oseba projektanta

Iztok Turk

podpis odgovorne osebe projektanta

PODATKI O IZDELOVALCU OSNOVNEGA PRIKAZA / NAČRTA

izdelovalec osnovnega prikaza / načrta

Iztok Turk, univ. dipl. inž. grad.

identifikacijska številka

IZS PI G-0048

projektant izdelovalca osnovnega načrta (naziv družbe)

Promico, d.o.o.

naslov

Šmartinska cesta 56, 1000 Ljubljana

PODATKI O VODJI PROJEKTIRANJA

VODJA PROJEKTIRANJA

Iztok Turk, univ. dipl. inž. grad.

identifikacijska številka

IZS PI G-0048

podpis vodje projektiranja

IZTOK TURK
univ. dipl. inž. grad.
IZS G-0048

S.2.3	Udeleženi strokovnjaki pri projektiranju (Priloga 1B)
--------------	--------------------------------------------------------------

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
		004.2160	S.2.3	

PRILOGA 1B

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU	
POOBlašČeni inženirji s področja gradbeništva	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	David Pesek, univ. dipl. inž. grad., IZS PI G-4592
navedba gradiv, ki so jih izdelali	2 Načrt s področja gradbeništva
POOBlašČeni inženirji s področja gradbeništva	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni inženirji s področja elektrotehnike	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni inženirji s področja strojništva	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni inženirji s področja tehnologije	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni inženirji s področja požarne varnosti	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni inženirji s področja geotehnologije in rudarstva	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Ivan Lesjak, univ. dipl. inž. grad., IZS PI G-1625
navedba gradiv, ki so jih izdelali	7 Načrt s področja geotehnologije in rudarstva
POOBlašČeni inženirji s področja geodezije	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni inženirji s področja prometnega inženirstva	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni krajevski arhitekti	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni prostorski načrtovalci	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
Strokovnjaki drugih strok	
ime in priimek, strokovna izobrazba	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

Neustrezno izpustiti ali po potrebi dodati vrstice.

Pri DPP, DGD se kot "gradiva, ki so jih izdelali" navedejo kakršna koli gradiva, ki jih vodja projektiranja uporabi pri pripravi zbirnega prikaza (skice, risbe, detajli, izračuni, strokovne podlage, ki jih pred izdelavo zahtevajo področni predpisi, npr. geodetski načrt, geomehansko poročilo), vključno s tehničnimi prikazi; pri PZI, PID se navedejo načrti, pri PZO, DL tehnični prikazi oz. posnetki obstoječega stanja.

S.3.1	KAZALO VSEBINE PROJEKTA (priloga 3)
--------------	--------------------------------------------

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
		004.2160	S.3.1	

PRILOGA 3

KAZALO VSEBINE PROJEKTA

KAZALO NAČRTOV

PZI		PID	
po potrebi dodati vrstice		navesti tiste načrte, ki so dopolnjeni ali izdelani na novo	
naziv načrta	številka načrta	naziv načrta	številka načrta
2/1 – Načrt rekonstrukcije nadvoza VA0417 lžanske ceste	12-1/2023		
7/1 - Geotehnično poročilo o raziskavah tal in nosilnosti pilotov	GEO079-01-2023		
po potrebi dodati vrstice			

KAZALO ELABORATOV IN ŠTUDIJ

PZI			
po potrebi dodati vrstice			
naziv elaborata, študije	št.	naziv elaborata, študije	št.
11/1 - Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje	774-PRO		
11/2 - Elaborat detajlnega pregleda premostitvenega objekta	154-KON-22		
11/3 - Predračunski elaborat	12-1/2023-PRED		
11/4 - Katastrski elaborat			
11/5 - Elaborat ocene kakovosti zraka z delci PM10 med gradnjo			
11/6 - Elaborat ureditve gradbišča			
11/8 - Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki	12/2023-ODP		
po potrebi dodati vrstice			

S.3.2	KAZALO VSEBINE VODILNE MAPE
--------------	------------------------------------

S.1	Naslovna stran vodilne mape		
S.2.1	Podatki o sodelujočih		
S.2.2	Podatki o udeležencih, gradnji in dokumentaciji (Priloga 1A)		
S.2.3	Udeleženi strokovnjaki pri projektiranju (Priloga 1B)		
S.3.1	Kazalo vsebine projekta (priloga 3)		
S.3.2	Kazalo vsebine vodilne mape		
S.4	Projektna naloga		
S.5.1	Izjava projektanta in vodje projektiranja v PZI (priloga 2B)		
S.5.2.1	Projektne pogoji		
S.5.2.2	Mnenja		
L	Lokacijski podatki		
L.1	Seznam parcel z nameravano gradnjo		
L.2	Navedba veljavnega prostorskega akta		
L.3	Varovana območja		
Šifra risbe	<u>Grafične priloge</u>	merilo	št. lista
G.101.1	<i>Ureditvena situacija s prikazom komunalnih vodov</i>	<i>M 1:500</i>	<i>L1</i>
P.	<u>Priloge</u>		
P.1	<i>Geodetski načrt s certifikatom</i>		
	<i>Geodetski načrt</i>	<i>M 1:500</i>	<i>1</i>
	<i>Geodetski načrt</i>	<i>M 1:500</i>	<i>2</i>
	<i>Geodetski načrt</i>	<i>M 1:500</i>	<i>3</i>

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
		004.2160	S.3.2	

S.4	PROJEKTNA NALOGA
-----	------------------

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
		004.2160	S.4	



Številka:

Datum:

Povezava: /

PROJEKTNA NALOGA

za
izdelavo PZI projektne dokumentacije
za rekonstrukcijo nadvoza VA0417 lžanske ceste
nad
AC A1, odsek 0018 v km 2,960

1. NAZIV OBJEKTA

Vrsta dokumentacije: Projekt za izvedbo (v nadaljevanju PZI)
Rekonstrukcije nadvoza VA417 lžanske ceste nad AC A1, odsek 0018 v km 2,960

BCP oznaka objekta: VA0417
Odsek: AC A1, Ljubljana, odseka 0018 in 0618 (Dolenjska cesta – Barjanska cesta)
Stacionaža: km 2,960

2. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA**Konstrukcija objekta**

Premostitveni objekt je bil zgrajen let 1988 kot nadvoz preko smernih avtocestnih odsekov 0018 in 0618 na AC-A1, na južni obvoznici v Ljubljani.

Objekt je zasnovan kot polno-montažna betonska konstrukcija preko petnajstih (15) polj s tremi zavornimi enotami (vsakih 5 polj ena zavorna enota) iz montažnih prednapetih nosilcev (razen krajnih polj, kjer so klasični AB nosilci) in monolitne voziščne plošče. Temeljenje je globoko na uvrtnih AB pilotih premera $\Phi 150$ cm.

Osnovni geometrijski podatki o objektu:

- Razponi: $13,5 + 13 \times 19,5 + 13,5$ m = 280,5 m
- Skupna dolžina: 283,1 m
- Širina konstrukcije objekta: 10,0 m

V prečnem prerezu je prekladna konstrukcija sestavljena iz petih prefabriciranih prednapetih* (*razen 1. in 15. polje) nosilcev višine 1,2 m, ki so postavljeni na osnem razmaku 2,11 m. Nosilci so nad podporami povezani s prečnikom. Nad nosilci je izvedena AB monolitna plošča debeline 22 – 23 cm. Nosilci potekajo preko enega polja in so prostoležeči, AB monolitna plošča pa je nad podporami povezana z elastičnimi ploščami v tri zavorne enote.

Posamezni krajni opornik sestoji iz AB grede na kateri preko neoprenskih ležišč nalegajo AB nosilci prekladne konstrukcije. AB grede so temeljene globoko s 4 piloti premera $\Phi 150$ cm.

Vmesna podpora v osi 1 je sestavljena iz AB grede, ki je vpeta v dva piloti premera $\Phi 150$ cm. Preostale vmesne podpore so sestavljene iz para AB stebrov premera $\Phi 100$ cm, ki sta na vrhu povezana z AB gredo na kateri nalegajo vzdolžni nosilci prekladne konstrukcije. AB stebra sta vpeta v AB gredo, posamezna podpora pa je temeljena globoko na 2 oz. 4 pilotih premera $\Phi 150$ cm.



Skupna širina nadvoza znaša 10,70 m pri čemer je širina voznih pasov 3,50 m, celotnega cestišča 7,40 m, širina levega in desnega hodnika pa je 1,30 m. Na vsaki strani objekta je ograja za pešce. Vozišče ima strešni naklon 1,5 %.

V obeh hodnikih so vgrajene po 4 cevi za komunalne vode.

V levem hodniku potekajo vodi za potrebe cestne razsvetljave, kandelabri CR so sidrani v robni venec.

V desnem hodniku potekajo telekomunikacijski vodi.

Izlivniki so locirani ob robniku hodnikov na obeh straneh vozišča. Na notranji strani zunanjih robnih nosilcev je speljano vzdolžno odvodnjavanje z LTŽ cevmi \varnothing 150 mm.

Stanje objekta

Leta 2017 je bil s strani Zavoda za gradbeništvo (ZAG-a Ljubljana) opravljen glavni pregled objekta in izdano poročilo o izvedenem glavnem pregledu. V zaključku tega poročila je med drugim navedeno: »*Dilatacije so v slabem stanju, skozi njih zamaka po spodnji konstrukciji. Zaščitni sloj prečnikov večine podpor je pretanek in na nekaj mestih odpada; beton je na več mestih delaminiran. Prisotna je močna korodiranost stremen in nosilne armature. Podobno velja za robne vence in ležiščne blazine. Več ležišč slabo nalega. Dva betonska protipotresna bloka sta mehansko poškodovana. Asfalt vozišča in hodnika je močno razpokan. Dostop na most je stopničast. Zaščitne ograje so mestoma poškodovane in prekorodirane. Prvih dveh polj se ne da pregledati. Stanje nadvoza je slabo-2.*

Zahtevani ukrepi - posebni: Izvesti detajlni pregled celotne konstrukcije. Sanirati objekt v celoti. «

V okviru izdelave IZP rekonstrukcije nadvoza (Promico d.o.o.) je predvidena tudi sanacija obstoječega nadvoza. S strani IGMAT d.d. je bil v mesecu maju 2022 izveden detajlni pregled premostitvenega objekta.

Glede na detajlni pregled je trenutno stanje obstoječega objekta dokaj slabo. Nosilna konstrukcija izkazuje večje število poškodb. V večini gre za ne-konstrukcijske poškodbe oz. poškodbe, ki vplivajo na trajnost objekta. Nekatere izmed teh poškodb sicer lahko do določene mere ogrozijo varnost prometa spodaj vozečih vozil (padec manjših oluščenih delov betona na vozišče avtoceste).

V elaboratu detajlnega pregleda so podane vrste, intenzivnost in mesta poškodb.



Prikaz lokacije objekta na zemljevidu (vir: Google Maps)

3. PREDLOG REŠITEV

Ob bodoči rekonstrukciji Ižanske ceste v sklopu izdelanega projekta »PZI Ureditev prometnih površin ob Ižanski cesti med Črno vasjo in Botaničnim vrtom; Projektant Ljubljanski urbanistični zavod d.d.; št. projekta 8775, marec 2021« se izvede nove površine za kolesarje in pešce na odseku od Botaničnega vrta do približno naslova Ižanska cesta 2a. Dolžina obravnavanega odseka je cca. 1,9 km. Zaradi novih predvidenih površin za kolesarje in pešce je potrebna širitev tudi obstoječega nadvoza VA0417 Ižanske ceste preko južne Ljubljanske obvoznice, sočasno se izvede še njegova sanacija. Rekonstrukcija nadvoza je predmet tega projekta.

V IZP fazi projekta sta bili izdelani 2 variantni rešitvi rekonstrukcije obstoječega nadvoza VA0417.

V 1. varianti je predvidena širitev prekladne konstrukcije z izvedbo jeklenih konzol sidranih v monolitno AB ploščo. Razširitev objekta znaša v prečni smeri skupno 3,2 m.

Pri 2. varianti je predvidena širitev objekta za skupno 2,7 m z izvedbo armirano-betonskih konzol, ki so prav tako vpete v AB monolitno ploščo prekladne konstrukcije.

Pri nadaljnjem projektiranju PZI faze je potrebno upoštevati izbrano 1. variante širitve prekladne konstrukcije z izvedbo jeklenih konzol, ki so postavljene na rastru 1,5 m. Sidranje ograje za pešce se izvede na klasični način na zgornji horizontalni površini hodnika, kar omogoča nekoliko širša izvedba hodnika. Zaradi širitve objekta in s tem dodatne stalne in prometne obremenitve na obstoječo konstrukcijo bo najverjetneje potrebno v sklopu rekonstrukcije izvesti ojačitve obstoječih armirano-betonskih nosilcev dolžine 13,5 m v krajnih poljih.

Obstoječa prekladna konstrukcija nadvoza je sestavljena iz treh zavorne enote dolžin 91,5 + 97,5 + 91,5 m. Projektant v sklopu PZI projekta preveri možnost in smiselnost kontinuiranja prekladne konstrukcije in ukinitve vmesnih dilatacij oziroma ustrezno zamenjavo le-teh.

V okviru rekonstrukcije je hkrati predvidena sanacija obstoječega nadvoza. S strani IGMAT d.d. je bil izveden detajlni pregled premostitvenega objekta.

Predvidena je sanacija vseh poškodovanih betonskih površin. V večini gre za območja, ki so zamočena zaradi netesnjenja konstrukcijskih dilatacij. Torej horizontalne in vertikalne površine gred AB stebrov in vertikalne elemente prekladne konstrukcije v območju dilatacij ter lokalna zamočena mesta plafona AB plošče.

Predvidena je tudi odstranitev zgornje površine AB monolitne plošče do obstoječe armature, s čimer omogočimo kvalitetno odstranitev obstoječe hidroizolacije in kontaminiranega betona. Na obstoječo monolitno AB ploščo na to izvedemo v povprečju 10 cm novega. S tem se izboljša trajnost obstoječe konstrukcije in po potrebi izravnamo potek nove nivelete.

Predvidena je zamenjava kompletnega krova kot tudi konstrukcijskih dilatacij na objektu, ter po potrebi poškodovanih ležišč. V kolikor ležišča niso poškodovana in jih ni potrebno zamenjati, se le-ta po potrebi ustrezno sanirajo.

Na mestu podpornika PO16, kjer se je zgodil premik nosilca VN4 (glej IGMAT Poročilo: 154-KON-22, z dne 09.06.2022) projektant preveri dejansko stanje in upošteva zadnja spoznanja ter stanje objekta pri načrtovanju obnove oziroma rekonstrukcije objekta.

V nadaljnji fazi priprave projektne dokumentacije se določijo natančnejše lokacije in obseg sanacijskih ukrepov na objektu.

Zasnova projektnih rešitev vseh ukrepov mora biti takšna, da ne posega v svetli profil nad AC – zagotoviti minimalno 4,70 m.

Preveriti možnost izvedbe del ter tehnologijo obnove oziroma rekonstrukcije nadvoza s pomočjo obešenih odrov v območju AC. Obešeni odri ne smejo segati v svetli profil AC in morajo omogočati nemoten promet pod objektom. Temu primerno se izdela tudi elaborat prometnih zapor.

V kolikor se izkaže, da je možna izvedba tehnologije obešenih odrov nad AC, potem naj bodo ti, ustrezno zasnovani, na način, da se prepreči padec materiala na nižje ležečo AC. Prav tako je potrebno ustrezno poskrbeti za varnost in varno izvajanje del.

V času rekonstrukcije objekta mora biti v največji možni meri zagotovljen dostop za lokalni promet preko nadvoza do stanovanjskega naselja ob Ižanski cesti, za območje med AC in mostu preko reke Ižice.

4. OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Osnova za izdelavo PZI načrta so naslednji dokumenti:

- Poročilo glavnega pregleda objekta VA0417; ZAG, 2017.
- PZI Ureditev prometnih površin ob Ižanski cesti med Črno vasjo in Botaničnim vrtom; Projektant Ljubljanski urbanistični zavod d.d.; št. projekta 8775, marec 2021.
- IZP rekonstrukcije nadvoza VA0417 Ižanske ceste nad AC A1, odsek 0018 v km 2,960; PROPMICO d.o.o., št. Projekta 7/2022, junij 2022
- Elaborat detajlnega pregleda premostitvenega objekta, Detajlni pregled nadvoza VA0417 (Ižanske ceste) na AC - A1, št. poročila: 154-KON-22, IGMAT d.d., junij 2022

Projektant v arhivu DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, Celje ali v arhivu DRSI, Tržaška 19, Ljubljana, pridobi PGD ali ali PID oziroma vso drugo razpoložljivo dokumentacijo obstoječega objekta.

5. SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA IN VSEBINA PROJEKTA

Skladno z 21. členom Zakona o cestah in Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah, se izdelava PZI dokumentacija za izvedbo vzdrževalnih del v javno korist.

Smernice za izdelavo projekta:

- Projektant mora pri svojem delu smiselno upoštevati veljavna določila za pripravo projektne dokumentacije Izvedbeni načrt skladno s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah.
- Pred pričetkom izdelave projekta za izvedbo mora Projektant preučiti obstoječo projektno dokumentacijo.
- Oblika obdelave projektne dokumentacije je definirana v navodilih za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije – Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo NA0012-R4.0, ki ga je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo DRSI, februar 2019, vsebina projekta mora biti v skladu s Pravilnikom o projektni dokumentaciji.
- Oblika naslovnih strani, izjav in obrazcev b projektu mora biti skladna s Pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov.
- Projektant mora upoštevati navodila za oblikovanje vsebine Izvedbenega načrta, praktične napotke za označevanje prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter oblikovanje glav risb, kot so podana v navedeni publikaciji. Formati risb se izdelajo v skladu s SIST ISO 5457.
- Projekt za izvedbo mora vsebovati spodaj naveden spremljajoče načrte, poročila in elaborate.
- Načrti morajo biti izdelani na nivoju PZI.
- Projekt za izvedbo mora vsebovati predlog prometne ureditve v času izvedbe del.
- Popis del in predračun
Popis del, ki mora biti izdelan v programu PIS projektant se odda (ločeno in ni sestavni del izvlečka) v digitalni obliki (md2, xlc in pdf). Popis del mora imeti določeno šifro v PIS programu.
- Potrebno je izvesti izračune za odvodnjavanje objekta.

Smernice za izdelavo Elaboratov

- a) Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki
 - V skladu z Zakonom o varstvu okolja (ZVO-1) je potrebno izdelati Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki za izvedbo.
 - Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki mora biti izdelan skladno z določili Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/2008). V dokumentaciji morata biti predvidena vrsta in količina materialov, ki bodo nastali pri izvedbi in so primerni za recikliranje ali ponovno uporabo.
 - Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki naj bo izdelan za vse objekte.

b) Varnostni načrt

- V skladu z Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Uradni list RS, št. 83/2005 in 43/2011 – ZVZD-1) je potrebno izdelati varnostni načrt za fazo priprave projekta in za izvedbo.
- Vsebina varnostnega načrta mora biti skladna z Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Uradni list RS, št. 83/2005 in 43/2011 – ZVZD-1). Izdelovalec varnostnega načrta mora biti vpisan na seznam koordinatorjev za varnost in zdravje pri delu z veljavno licenco za fazo priprave projekta in izvedbe.
- Varnostni načrt naj bo izdelan za celoten projekt z upoštevanimi posebnostmi nadvoza .

c) Elaborat zapore avtoceste

- V skladu z 21. členom Zakona o cestah je potrebno izdelati načrt organizacije gradbišča z Elaboratom zapore ceste, ki vsebuje prikaz načina in poteka začasnih cest ter posebne pogoje njihove uporabe.
- Projektant mora Elaborat zapore ceste izdelati v skladu s Pravilnikom o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/2016).
- Vsebina elaborata zapore ceste je navedena v 9. členu Pravilnika o zaporah na cestah.

Vsebina projekta

- Vodilna mapa z vsemi potrebnimi podatki,
- Načrt / načrti gradbenih konstrukcij in drugi načrti.
 - Statični računi
 - Popis del s projektantskim predračunom
 - Ostalo
- Elaborati
 - Detajlni geodetski načrt objekta in neposredne okolice,
 - GG elaborat (se uporabi osnovni obstoječi GG)
 - Katastrski elaborat
 - Elaborat prometnih zapor (AC) med rekonstrukcijo objekta,
 - Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki,
 - Varnostni načrt,
 - Načrt organizacije gradbišča
 - Elaborat ocene kakovosti zraka z delci PM10 med gradnjo.

Izdelava izvlečka PZI za potrebe razpisa

6. PROJEKTNI POGOJI, MNENJA IN SOGLASJA K PROJEKTU

V sklopu projekta »PZI Ureditve prometnih površin ob Ižanski cesti med Črno vasjo in Botaničnim vrtom; Projektant Ljubljanski urbanistični zavod d.d.; št. projekta 8775, marec 2021.« so pridobljeni projektni pogoji in mnenja, ki vključujejo tudi območje rekonstrukcije nadvoza VA0417. Projektant mora upoštevati relevantne projektne pogoje in mnenja navedenega projekta.

V sklopu izdelave PZI rekonstrukcije nadvoza je potrebno novelirati mnenja/soglasja upravljalcev komunalne infrastrukture, ki se nahaja v vplivnem območju rekonstrukcije.

Projektant izdela seznam mnenj/soglasij, ki jih je potrebno novelirati in ga skupaj z izvlečkom PZI za potrebe novelacije mnenj/soglasij posreduje naročniku v pregled in potrditev. Po potrditvi prične s postopkom pridobivanja mnenj.

Pri projektiranju je treba dosledno upoštevati stališča naročnika do projektnih pogojev mnenjedajalcev. Naročnik bo izpolnil samo tiste pogoje in zahteve, ki so utemeljene v zakonodaji. Povečan obseg bo izveden le, če bodo ta dela pristojni mnenje dajalec tudi financirali in jih kasneje prevzeli v upravljanje in vzdrževanje.

7. NAVEDBA PREDPISOV

Predpisi

Predpisi so zakoni, pravilniki, tehnični predpisi, normativi, standardi, specifikacije, smernice idr.

- Ponudnik je pri izdelavi dokumentacije dolžan upoštevati in uporabljati vse veljavne domače predpise, normative in standarde, v kolikor pa teh ni, uporabljati tuje predpise oz. normative.
- Pri izdelavi izvedbene dokumentacije (projektiranju, načrtovanju) je potrebno upoštevati in uporabljati vso veljavno slovensko zakonodajo, predpise in standarde (slovenske, evropske idr.) ter tehnične specifikacije za objekte.
- V kolikor se zakoni, predpisi in standardi med projektiranjem spremenijo, je potrebno uporabiti nove zakone, predpise, normative in standarde.
- Projektant je dolžan izdelati projektno dokumentacijo v skladu z Zakonom o cestah in vso področno zakonodajo.
- Tehnične rešitve v projektu morajo biti v skladu s tehničnimi predpisi, normativi in standardi ter z najnovejšimi izsledki raziskovalnih del, preiskav in napredka znanosti na tem področju.

Splošno

Tehnične rešitve v projektu morajo biti v skladu s tehničnimi predpisi, normativi in standardi ter z najnovejšimi izsledki raziskovalnih del, preiskav in napredka znanosti na tem področju.

- Splošni in posebne tehnični pogoji za gradnjo cest (PTP)

S temi navodili Naročnik predpisuje pogoje in predpise za obseg in kvaliteto Del, ki niso zajeta v splošnih in posebnih tehničnih pogojih za gradnjo cest, (PTP SCS 1989, v nadaljevanju PTP) so v osmih knjigah obravnavani postopki in materiali potrebni, za gradnjo cest in cestnih objektov. Razvoj materialov in tehnoloških postopkov pa narekuje nenehno spremljanje in dopolnjevanje v PTP predvidenih postopkov, kar je pretežno zajeto v dopolnilih PTP od I do VI, izdanih v letih 1996, 1997, 2000, 2001 in 2004.

- Tehnične specifikacije za ceste

Na osnovi 10. člena Zakona o cestah izdaja Minister za infrastrukturo za svoje področje tehnične specifikacije za javne ceste TSC, s katerimi se nadgrajujejo PTP. Seznam veljavnih TSC vodi ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo na svoji spletni strani.

Poleg objavljenih tehničnih specifikacij za javne ceste TSC, se PTP nadgrajuje s Tehničnimi specifikacijami za javne ceste TSC 07 – Objekti na cestah. Za objekte na cestah je potrebno upoštevati sledeče TSC:

- | | |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| - TSC 07.100 | Premostitveni objekti |
| - TSC 07.200 | Podporne konstrukcije |
| - TSC 02.210: 2012 | Varnostne ograje, pogoji in način postavitve, |
| - TSC 02.401: 2010 | Označbe na vozišču, Oblika in mere, |
| - TSC 03.380 | Odvodnjavanje cest), |
| - TSC 06.300/06.410: 2009 | Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti, |
| - TSC 06.511: 2009 | Prometne obremenitve, Določitev in razvrstitev, |
| - TSC 06.541: 2009 | Projektiranje: Dimenzioniranje ojačitev obstoječih asfaltnih vozišč. konstr. |

Veljavne TSC so objavljene na spletni strani Direkcije za infrastrukturo. Ostale TSC so v elektronski obliki *.pdf del razpisne dokumentacije pri Naročniku.

- Standardi

- SIST 1038-1, SIST 1038-5 in SIST 1038-7
- SIST EN 1436

- V primeru vsebinsko enakih dokumentov (PTP, dopolnila PTP, TSC ali drugih tehničnih pogojev) se upošteva določila dokumenta, ki je bil izdan zadnji.
- Izvajalec mora upoštevati tudi standarde serije ETAG 032 in serije EN 1337.

Našteti predpisi

Zakoni, pravilniki, tehnični predpisi, normativi, standardi, specifikacije, smernice idr.

- Zakon o cestah.
- Gradbeni zakon.
- Zakon o urejanju prostora.
- Zakon o varnosti in zdravju pri delu.
- Zakon o varnosti cestnega prometa
- Zakon o varstvu pred požarom.
- Zakon o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami.
- Zakon o varstvu okolja.
- Uredba o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih.
- Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih.
- Uredba o odpadkih.
- Uredba o odlagališčih odpadkov.
- Uredba o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov.
- Uredbo o obdelavi odpadkov v premičnih napravah.
- Uredbo o zelenem javnem naročanju
- Pravilnik o projektiranju cest.
- Pravilnik o projektni dokumentaciji.
- Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov
- Pravilnik o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cest in objektih na njih.
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah.
- Pravilnik o zaporah na cestah.
- Pravilnik o pogojih in načinu opravljanja izrednih prevozov po javnih cestah ter o tranzitnih smereh za izredne prevoze v RS.
- Pravilnik o merah in masah vozil v cestnem prometu.
- Pravilnik o preverjanju varnosti cestne infrastrukture in usposabljanju presojevalcev varnosti cest.
- Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah.

- Smernica za preverjanje varnosti v prometu (RSA).
http://www.mzip.gov.si/fileadmin/mzip.gov.si/pageuploads/DC_splosno/predpisi/RSA-smernica.pdf.
- Smernice za sisteme nadzora in vodenja prometa na avtocestah, DARS, 2015.

- Navodilo za pripravo vloge za zaporo avtoceste in hitre ceste, <http://www.dars.si>.
- Navodila pri izvedbi ukrepov za povečanje pretočnosti prometa in skrajšanje izvedbe del, <http://www.dars.si>.
- Navodila DARS izvajalcem, https://www.dars.si/investicije_in_obnove
- Upoštevati je potrebno tudi ostalo veljavne zakone, pravilnike, tehnične predpise, normative, standarde, specifikacije, smernice idr., ki veljajo v Republiki Sloveniji.

V kolikor se v obdobju izdelave izvedbenega načrta spremenijo zakoni, podzakonski akti oz. predpisi jih mora projektant pri svojem delu upoštevati.

Smiselno je potrebno upoštevati tudi druge predpis, ki so veljavni za področje projektiranja in v tej točki niso navedeni.

8. TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

8.1. Splošno

Pri izdelavi projektnih rešitev mora projektant upoštevati tudi naslednja načela in zahteve Naročnika:

1. Racionalnost projektiranja
Projektant mora načrtovati v skladu s pravili stroke in predpisi in če so ta izhodišča v nasprotju, mora biti Naročnik o tem pravočasno seznanjen in opozorjen. Projektant je dolžan ob izdelavi projekta preveriti možnost racionalizacije rešitev iz navedene dokumentacije. V splošnem bo Naročnik sledil načelu, da so izbrani projektanti usposobljeni strokovnjaki z referencami in da so njihove rešitve v izdelanih projektih skladne s predpisi, pravili stroke, racionalne in ekonomsko upravičene. Projektne rešitve morajo zagotavljati varnost in trajnost objekta v dobi uporabe ter tudi v času izvajanja s sodobnimi tehnologijami gradnje.
2. gradnja mora biti čim bolj enostavna in predvsem varna,
3. pri izboru tehnologije mora biti prvenstveno upoštevana zanesljivost in trajnost ter kakovost izvedbe (okvirne, integralne konstrukcije),
4. tehnologija mora biti že preizkušena doma ali v tujini pri gradnji podobnih objektov, tehnologija mora biti ekonomsko konkurenčna v fazi izgradnje in uporabe (omogočiti mora tudi zahtevano hitrost gradnje ob predpisani kakovosti izvedbe; oprema objekta naj bo minimalna, oziroma taka, ki potrebuje minimalno vzdrževanje-ležišča in dilatacije),
5. posegi v prostor zaradi organizacije gradbišča naj bodo čim manjši,
6. upošteva faznost izvedbe posameznega in sosednjih objektov,
7. predvideti je potrebno optimalno dostopnost/prevoznost obstoječih cest v vseh fazah gradnje ter najmanjšo možno mero omejitev prometa predvsem na AC.
8. Če se v fazi potrjevanja dokumentacije ali še kasneje med izvajanjem del ugotovi, da rešitve v projektu niso ustrezne, jih mora projektant popraviti ali v celoti izdelati ponovno tako, da bodo te tehnično korektne po pravilih stroke, racionalne in za Naročnika ekonomsko upravičene. Naročnik bo Projektantu s plačilom pokril le eno projektno rešitev, ne glede na to, koliko dopolnitev bo še naknadno obdelanih z namenom, da bo projektna rešitev ustrezna.
9. Izdelavo projektne dokumentacije mora voditi strokovno usposobljen projektant, ki bo sposoben koordinirati izdelavo projekta.
10. Proučiti dejanske razmere na terenu in temu prilagoditi projektne–izvedbene rešitve.
11. Pred pričetkom izdelave PZI projekta si mora projektant objekt in njegovo okolico ogledati, da bodo predlagane rešitve izvedljive na terenu.
12. Projektant si mora na svoje stroške zagotoviti geodetski posnetek objekta.
13. PZI projekt mora biti izdelan tako, da bo zagotovljena varnost vseh udeležencev v prometu in predvideni vsi ukrepi za varovanje okolja.
14. Uporabljati preizkušene in verificirane materiale ter tehnologije za projektirano–izvedbeno sanacijo.
15. Posebna pozornost mora biti usmerjena na to, da bodo projektirane–izvedbene rešitve omogočale racionalno vzdrževanje objekta ter da bo za vzdrževanje možno z običajnimi sredstvi, ki jih imajo na razpolago Naročnikove službe rednega vzdrževanja.
16. Popis del s količinami in projektanski predračun je potrebno izdelati v skladu s Posebnimi tehničnimi pogoji – opisi del, ki jih je potrdil tehnični odbor TO 09 na DRSC na seji v decembru 2005. Pri tem je potrebno upoštevati tudi postavke v popisu del, ki je sestavni del tehnične specifikacije TSC. Pri izdelavi projektov in popisov del je v največji možni meri potrebno upoštevati veljavne oz. standardne postavke.
17. Vsi projekti, elaborati, raziskave in načrti so last investitorja, zato mora Izvajalec za vse oblike uporabe in javne predstavitve pridobiti soglasje Naročnika.

Naslovi poglavij:

- 0** Vodilna mapa
- 3** Načrti gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti
 - 3.1 Naslova stran načrta
 - 3.2 Kazalo vsebine načrta
 - 3.3 Izjava odgovornega projektanta načrta
 - 3.4 Tehnično poročilo
 - 3.4.1 Tehnični opis
 - 3.4.2 Izračun
 - 3.4.3 Popis del s količinami in predračunom
 - 3.4.4 Načrt organizacije gradbišča
 - 3.4. xxx in ostalo, ki je potrebno za izvedbo
 - 3.5 Grafične priloge
 - in ostali načrti, detajli, risbe, ki so nujno potrebni za izvedbo

Projektant po potrebi lahko predvidi tudi druge naslove kot so navedeni zgoraj, za katere ugotovi, da jih je smiselno izvesti v okviru rekonstrukcije objekta.

- 9** Elaborati
 - 9.a Detajlni geodetski načrt objekta in neposredne okolice
 - 9.b GG elaborat (se uporabi obstoječi GG elaborat)
 - 9.c Katastrski elaborat
 - 9.d Elaborat prometnih zapor (AC) med rekonstrukcijo objekta
 - 9.e Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki
 - 9.f Varnostni načrt
 - 9.g Elaborat ocene kakovosti zraka z delci PM10 med gradnjo
 - 9.h Elaborat ureditve gradbišča

Dokumentacija

Vso dokumentacijo je potrebno izdelati in predati Naročniku v tiskani in digitalni verziji in sicer:

PZI oz. delovna verzija PZI	2 izvoda	(tiskana verzija in digitalna oblika)
končna verzija PZI	6 izvodov	(tiskana verzija in digitalna oblika)
Izvleček iz PZI (projekt za razpis)	3 izvode	(tiskana verzija in digitalna oblika)

Digitalna verzija zgoraj navedene dokumentacije mora biti izdelana in predana (na CD-ju ali DVD-ju v Pdf, Word, Excel in ACAD obliki). Izvedbeni načrt je potrebno obdelati in oddati tudi v digitalni obliki in sicer:

- grafični del v vektorskem .dwg ali .dxf formatu in formatu .dwf,
- tekstualni del v formatu .doc in formatu .pdf,
- tabelarni del v formatu .xls in formatu .pdf.

Opomba:

V zgoraj navedenih izvodih niso vštet izvodi dokumentacije, ki jo izvajalec preda v pregled in se ne vrne.

8.2. Podlage za projektiranje

Meja obdelave tega Izvedbenega načrta obsega Ižansko cesto med Črno vasjo in Botaničnim vrtom.

Podlage za projektiranje so navedene v točki 4 te projektne naloge.

8.3. Smernice za projektiranje**a. Geodetski načrt**

Potrebno je izdelati geodetski načrt za potrebe izdelave projektne dokumentacije PZI, tako da bo zagotovljena ustrezna natančnost. Projektant mora izdelati geodetski posnetek v celotnem območju

obdelave – celoten nadvoz in območje pod premostitvenim objektom. Posneti je treba tudi območje v srednjem ločilnem pasu na AC, ki bo služilo za preusmeritev na drugo smerno vozišče (vzpostavitev zapore pri obnovi nadvoza). V srednjem ločilnem pasu je potrebno posneti in evidentirati vse jaške, vse pokrove (rešetke) jaškov in vse izlivnike za potrebe izdelave elaborata zapore za preusmeritev prometa v času izvedbe del.

- geodetski načrt mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Ur. l. RS št. 40/04),
- položajna in višinska natančnost posnetih detajlnih točk mora biti zagotovljena v obsegu natančnosti $\pm 1,0$ cm,
- geodetski načrt mora vsebovati tudi detajlne posnetke obstoječe infrastrukture,
- geodetski načrt mora biti izdelan za obdelavo projektne dokumentacije na nivoju PZI,
- za geodetski načrt geodet predloži certifikat. Iz priloženega certifikata mora biti razvidna natančnost izdelave geodetskega načrta, ki ga zagotavlja izdelovalec geodetskega načrta, in navezava na obstoječi državni koordinatni sistem. Odgovorni geodet s certifikatom tudi potrdi skladnost geodetskega načrta s predpisi, ki urejajo graditev objektov in urejanje prostora, oziroma z drugimi predpisi, ki določajo izdelavo geodetskega načrta, in z namenom uporabe geodetskega načrta,
- geodetski načrt mora biti izdelan v novem državnem koordinatnem sistemu D 96/TM.

Geodetske meritve za izdelavo geodetskega načrta naj se izvedejo s terestrično metodo. Pri geodetskih meritvah je treba upoštevati, da se bodo dela izvajala pod prometom oz. po vnaprej dogovorjenih zaporah, če so potrebne.

V okviru geodetskega načrta je treba izdelati prečne profile na objektu na 5 m. Za izdelavo vzdolžnega profila oziroma nivelete na območju deformacij vozišča je treba prikazati višine obeh robov vozišča na 10 m ter na območju morebitnega vijačenja posneti in prikazati prečne profile v skladu z dopolnili STP, knjiga V, leto 2004.

Geodetski načrt na območju predvidene ureditve mora biti izdelan v državnem koordinatnem sistemu. Mreža geodetskih točk (poligon), ki predstavlja izhodišče za izvedbo detajlne izmere, mora biti stabilizirana. Horizontalne koordinate geodetskih točk v mreži morajo biti določene z natančnostjo višjo ali enako ± 2 cm, vertikalne koordinate geodetskih točk v mreži morajo biti določene z geometričnim nivelmanom z natančnostjo višjo ali enako $\pm 0,5$ cm. Natančnost izmere detajlnih točk mora biti višja ali enaka dvakratniku predpisane natančnosti za mrežo geodetskih točk. Natančnost je definirana kot daljša polos standardne elipse zaupanja v koordinate točke.

Izdelovalci vseh potrebnih elaboratov in načrtov (kot npr. detajlnega pregleda objekta, geološko-geomehanskega poročila, geodetskega načrta itd.) si morajo po potrebi zagotoviti ustreznečasne zapore vozišča ter po izvedenih meritvah oziroma preiskavah vozišče, teren oziroma objekt povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami (vse navedeno je treba upoštevati v ponudbi). Čas trajanja zapore AC, ki ni strošek projektanta, ampak naročnika, je za geodetska dela 2 dni.

b. Geološko-geotehnični elaborat

Upoštevajo se rezultati in strokovna izhodišča iz geološko-geotehničnih poročil, izdelanih v okviru predhodnih projektov ter geološko-geotehničnih poročil oziroma elaboratov.

Izvajalec zagotovi ustrezne geološko-geotehnične elaborate za potrebe preverbe temeljenja objekta. Pred začetkom del mora geomehanik pregledati arhivsko dokumentacijo obstoječega objekta, ki jo je dolžan sam pridobiti v arhivu DARS oziroma DRSI.

c. Izdelava PZI projektne dokumentacije za rekonstrukcijo nadvoza.

Projektno dokumentacijo PZI projektant izdela na osnovi detajlnega vizualnega pregleda in ugotovitev izvajalca pregleda ter upoštevajoč izhodišča predhodno izdelane IZP in druge dokumentacije. Projektne rešitve je treba preveriti, ustrezno nadgraditi in medsebojno uskladiti, upoštevajoč zadnja spoznanja, zadnje stanje tehnike in dejansko stanje objekta. Faza projektiranja je proces iskanja optimalnih in ekonomičnih rešitev (tako v času gradnje kot v času vzdrževanja objekta), doseganja največje prometne

varnosti in zmanjševanja vplivov na okolje. Vse rešitve je treba iskati z upoštevanjem izhodišč te projektne naloge in novih spoznanj ter tako, da bo možno izvesti gradnjo oziroma rekonstrukcijo objekta. Od izdelovalcev projektne dokumentacije se zato pričakuje priprava predlogov, vrednotenje projektних rešitev (iz tehničnega vidika, vzdrževanja in stroškov), predstavitev naročniku ter implementacija v končno projektno rešitev.

Pred predajo PZI v recenzijo projektant pridobi vsa potrebna soglasja in mnenja pristojnih mnenjedajalcev. Pri projektiranju je treba preveriti in vrednotiti tudi različne možnosti projektnih rešitev, podane s strani projektanta, mnenjedajalcev, recenzentov ali naročnika. Primerjava in vrednotenje variantnih rešitev (ne glede na njihovo število) sta del procesa projektiranja, zato projektant iz tega naslova ni upravičen do dodatnega plačila.

PZI dokumentacija vključuje tudi varnostni načrt izdelan skladno s predpisi o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu. Projektant izdelava tudi načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki. Posebej je treba upoštevati tudi Uredbo o zelenem javnem naročanju in Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju delcev z gradbišč.

V PZI dokumentacijo je treba vključiti tudi okviren terminski plan izvedbe del, ki mora izkazati preverbo, ali je možno dela dokončati v eni gradbeni sezoni (pribl. od 15. marca do 31. oktobra). Izvajalec mora izdelati tudi PZI izvleček projektne dokumentacije za izvedbo priprave javnega razpisa za izvedbo gradnje.

d. Varnostni načrt.

Varnostni načrt mora biti skladen z veljavno Uredbo o tehničnih normativih in pogojih za projektiranje cestnih predorov v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 83/2005 in 43/2011 – ZVZD-1). Izdelovalec varnostnega načrta mora biti vpisan na seznam koordinatorjev za varnost in zdravje pri delu z veljavno licenco za fazo priprave projekta.

e. Elaborat zapore ceste.

Izdelati je treba elaborat prometne zapore (projekt vodenja in zavarovanja prometa pod objektom VA0417 na AC) v času gradnje s prometnimi oznakami in prometnimi znaki v primernem merilu (predlog: M 1:250) vključno s popisom del in projektantskim predračunom. V projektu in zbirnem tehničnem poročilu je treba navesti, da je promet med gradnjo urejen v skladu s »Pravilnikom o zaporah na cestah« in navodili DARS »Navodila pri izvedbi ukrepov za povečanje pretočnosti prometa in skrajšanje izvedbe del«. Prikazati je potrebno posamezne faze ureditve prometa med gradnjo z namenom, da se dokaže izvedljivost predlaganega posega. Natančno je potrebno opisati posamezne faze gradnje vključno s prometno ureditvijo v posameznih fazah. Prehodi preko srednjega ločilnega pasu na AC za preusmeritev prometa v času obnove se ustrezno uredi glede na predviden ukrep obnove in glede na predviden tip zapore.

f. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

Upoštevati je potrebno Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (UL RS št. 34/2008) in Uredbo o odpadkih (UL RS št. 37/2015) ter vso ostalo veljavno zakonodajo s tega področja. Načrt gospodarjenja z odpadki je potrebno izdelati (za ugotovljene viške izkopenega materiala, ki se ne vgradi ponovno) v skladu z Uredbo o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Uradni list RS, št. 34/08 in 61/11) in Uredbo o obdelavi odpadkov v premičnih napravah (UL RS št. 34/2008) ter ostalo veljavno zakonodajo s tega področja.

V dokumentaciji morata biti predvidena vrsta in količina materialov, ki bodo nastali pri izvedbi in so primerni za recikliranje ali ponovno uporabo, in način njihovega recikliranja ali ponovne uporabe v posameznih elementih ceste, ki se obnavlja. Pri gradnji vozišča ceste se recikliran asfaltni granulat (rezkanec), ki je nastal ob prenovi te ceste ali je iz drugega vira, uporabi prioriteto za proizvodnjo novih bituminiziranih zmesi, podredno pa zlasti za plasti, stabilizirane s hidravličnim ali bitumenskim vezivom, tampon (vključno z bankinami), posteljico, nasipe ter zasipe, in sicer v količini, ki je potrebna.

g. Predračunski elaborat.

Predračunski elaborat je potrebno izdelati ločeno za dela, ki so v domeni DARS d.d. in dela v domeni Mestne občine Ljubljana, skladno s Sporazumom glede na sledečo razdelitev:

Postavka	DARS	Mestna občina Ljubljana
	sofinanciranje [%]	sofinanciranje [%]
Obnovitvena dela		
1. Pripravljalna dela	50	50
2. Začasna prestavitev in ponovna vzpostavitev komunalnih vodov	50	50
3. Nosilna konstrukcija	100	0
4. Hidroizolacija	100	0
5. Zamenjava ležišč	100	0
6. Zemeljske površine v območju premostitvenega objekta	100	0
7. Postavitev ograje pod premostitvenim objektom	100	0
8. Zamenjava dilatacij	50	50
9. Zemeljska površine na območju prehoda na premostitveni objekt	0	100
10. Vozišče na objektu in pri prehodu na premostitveni objekt	0	100
11. Robni venec s hodnikom za pešce	0	100
12. Sistem za odvodnjavanje	0	100
13. Ograja na premostitvenem objektu	0	100
14. Javna razsvetljava	0	100
15. Vertikalna in horizontalna prometna signalizacija	0	100
Spremljajoča dela		
16. Projektna dokumentacija	50	50
17. Nadzor nad izvedbo del z zunanjo kontrolo kakovosti	50	50
18. Zapora lokalne ceste	0	100
19. Zapora avtoceste	100	0

Poleg popisa del in projektantskega predračuna mora projektant predložiti tudi predizmere in izkaze količin. V popisu del in projektantskem predračunu se navede datum veljavnosti cen. Popis del in projektantski predračun morata imeti datum ter biti žigosana in podpisana s strani pooblaščenega inženirja.

Projektantski popis del in Predračunski elaborat se izdelata skupen za celotno projektno dokumentacijo za izvedbo gradnje (PZI), kar pomeni, da vsebuje vse medsebojno usklajene popise del in projektantske predračune iz vseh posameznih načrtov, ki se izdelujejo v okviru projektna dokumentacije in so tako del projektna dokumentacije za izvedbo gradnje (PZI).

Popis del s količinami in predračun je potrebno izdelati v skladu s TSC 09.000:2006 ter STP in PTP (SCS, 1989 - »Zelene knjige« z dopolnili). Pri tem je treba upoštevati tudi postavke v popisu del, ki je sestavni del tehnične specifikacije TSC 06.300/06.410:2009 Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti. Pri uporabi postavk je treba smiselno upoštevati okoljsko zakonodajo (Uredba o odpadkih, Uredba o zelenem javnem naročanju in ostalo tozadevno zakonodajo). V primeru neusklajenosti popisov del na osnovi TSC, STP in PTP je treba zagotoviti, da ne pride do izpada posameznih postavk ali vrst del (npr. transporti), zato je to potrebno v odvisnih postavkah (npr. izkopi) vsebino jasno opredeliti z dodatnim tekstom v opombi.

Pri izdelavi popisov del je potrebno prioriteto uporabiti standardne postavke (v posebnih primerih z morebitno opombo) in če te ni na razpolago in bi lahko prišlo do napačnega tolmačenja, se uporabijo nestandardne postavke. Vsebina opisa nestandardne postavke mora zajemati vse posredne in neposredne stroške z izvedbo opisane postavke. V postavki mora biti eksplicitno navedeno, da se izvaja delo z dobavo materiala in vsemi stroški, povezanimi z izvedbo opisane postavke. V postavki mora biti nedvoumno razvidno, kakšna dela se morajo izvesti (delo kot npr. izvedba, vgradnja, montaža, demontaža, izdelava ...), vključno z uporabo ustrezne mehanizacije, vseh transportov in materialov. Uporaba nestandardnih postavk mora biti v popisu del poenotena, če se istovrstna dela večkrat ponovijo in so usklajena z zahtevami naročnika in sofinancerja. V primeru, da se z opisom ne more ustrezno obrazložiti zahtev, se lahko navede, da je detajlni opis zahtev naveden v detajlu oz. načrtu, ki mora biti obvezno izdelan in priložen Načrtom izvlečka za objavo.

Posebno pozornost je treba nameniti tudi navedbi ustreznih količin izkopov in ponovne uporabe materialov, kjer morajo biti ločeno pripravljene postavke za ponovno vgradnjo na gradbišču oz. odvozom pooblaščenemu zbiralcu oziroma obdelovalcu odpadkov. Medsebojne količine morajo biti usklajene (dobava, ponovna vgradnja, odvoz pooblaščenemu zbiralcu oziroma obdelovalcu odpadkov) ter upoštevane ločene primerne postavke v popisu del.

Vsi popisi del morajo biti vsebinsko usklajeni, upoštevajoč BCP. Postavke v popisu del, ki se nanašajo na objekt morajo tako biti zajete v popisu del in projektantskemu predračunu ločeno od PZI načrtov za EE NN, SN vode in naprave, telekomunikacijske vode (TK), klic v sili (KVS), kabelsko kanalizacijo (KK), optično kabelsko omrežje (OK), kabelsko razdelilni sistem (KRS), cestno razsvetljavo in napajalnih NN EE vodov, plinovod, vodovod, komunalne vode ipd.

Skupen popis del in projektantski predračun mora biti izdelan tako, da je vsebina popisov vseh posameznih načrtov usklajena, poenotena in združena tako, da je osnovna struktura popisa del razdeljena na odseke ceste po BCP ter nadalje na posamezne elemente ceste po BCP. Nato za posamezne odseke cest in/ali elemente ceste po BCP (poglavja popisa del) vsebuje popis vsa dela, ki so vsebovana v vseh posameznih načrtih, ki so izdelani v sklopu te projektne dokumentacije PZI.

h. Elaborat ocene kakovosti zraka z delci PM₁₀ v času gradnje.

Projektant mora preveriti in po potrebi izdelati elaborat ocene kakovosti zraka z delci PM₁₀ v času gradnje skladno z veljavno zakonodajo. Če je potrebno, mora elaborat vsebovati tudi:

- oceno emisij delcev PM₁₀ in onesnaženosti zraka z delci PM₁₀ med gradnjo,
- oceno dodatnega onesnaževanja zraka z delci PM₁₀ med gradnjo,
- oceno dodatnega onesnaževanja zraka z delci PM₁₀ zaradi transporta gradbenega in viškov izkopanega materiala po javnem cestnem omrežju,
- določitev omilitvenih ukrepov,
- spremljanje kakovosti zraka med izvedbo,
- določitev vplivnega območja med gradnjo.

Pri izdelavi tega elaborata je treba upoštevati Navodila za ocenjevanje obremenitve s PM₁₀, ki so dostopna na strani MOP ARSO (<http://www.arso.gov.si/zrak/kakovost%20zraka/podatki/>).

i. Komunalni vodi

Na nadvozu se nahajajo komunalni vodi oz. oprema. Pred začetkom projektiranja mora projektant preveriti dejansko stanje. Pri projektiranju mora upoštevati dejansko stanje ter, v kolikor je potrebno, tudi predvideti morebitnečasne prestavitve oziroma nadomestitve komunalnih vodov in opreme.

V skladu s projektnimi pogoji upravljavcev komunalnih vodov je potrebno izdelati načrt prestavitve, zaščite oziroma novogradnje vseh prizadetih komunalnih vodov v območju obravnavane ureditve. Določiti je potrebno potek obstoječih komunalnih vodov v območju objekta - izdela se zbirna karta komunalnih vodov. V prečnem prerezu je potrebno predvideti prostor za prehod instalacijskih in komunalnih vodov preko objekta oziroma potrebne rezerve: n.pr. cevi v robnih vencih.

V sklopu izdelanega projekta »PZI Ureditev prometnih površin ob Ižanski cesti med Črno vasjo in Botaničnim vrtom; Projektant Ljubljanski urbanistični zavod d.d.; št. projekta 8775, marec 2021« so obravnavane tudi prestavitve in novogradnje komunalnih vodov na območju nadvoza (CR, TK). Projektant mora pridobiti podatke o predvidenih komunalnih vodih ter za njihove potrebe zagotoviti

potreben prostor za prečkanje nadvoza in uskladiti prehode z objekta na traso. Prav tako projektant nadvoza v svojem projektu upošteva začasne prestavitve za potrebe teh komunalnih vodov, ki jih predvidi projektant trase, kar je potrebno uskladiti z njihovimi upravljalci.

j. Normalni prečni profil

Karakteristični prerez na objektih je treba prilagoditi zahtevam prometa, potrebam varnega vzdrževanja skupaj s hodniki in ograjami.

k. Oprema premostitvenih objektov

Odvodnjavanje in kanalizacije premostitvenih objektov

Odvodnjavanje je potrebno predvideti z ustrezno rešitvijo, ki bo omogočala kontrolo, vzdrževanje in eventualno potrebno zamenjavo. Odvodnjavanje in kanalizacije je treba projektirati v skladu s TSC 07. Odvodnjavanje objektov je treba reševati skladno z obstoječimi rešitvami iz cestnega dela.

Hidroizolacije

Glede na izpostavljenost, velikost, pomembnost in trajnost objekta je treba projektirati hidroizolacijo v skladu s TSC07 in vsemi novimi preverjenimi postopki in materiali, prilagojenimi dejanskim meteorološkim pogojem. Smiselno je potrebno upoštevati naročnikova navodila »Navodilo za projektiranje in izvedbo asfaltnih plasti na premostitvenih cementnobetonskih objektih za novogradnje in rekonstrukcije«.

Ležišča

V odvisnosti od rešitve konstrukcije in odgovarjajočih sil in deformacij tekom izgradnje, uporabe in obnove objekta je treba preveriti stanje vgrajenih ležišč in morebitno sanacijo ležišč oziroma območja ležišč. Pri eventualni zamenjavi in izbiri ležišč, če bi se to izkazalo za potrebno v okviru pregleda objekta in projektiranja, je treba smiselno upoštevati TSC 07 in SIST EN 1337.

Dilatacije

Projektant prouči dosedanje izvedbe rešitev eliminacij jeklenih dilatacij na podobnih objektih in naročniku predlaga ustrezno rešitev, ki naj bi bila čim bolj trajna s čim manj potrebnega vzdrževanja.

V primeru odločitve za vgradnjo novih nadomestnih dilatacij je treba upoštevati smernice, ki se nanašajo na zamenjavo dilatacij.

Izdelava statičnega računa za določitev pomikov dilatacij:

V statičnem računu se določi velikost in smer pomikov, reakcijske sile, ki delujejo v dilataciji ter na elemente krajnih podpor in zgornje konstrukcije. Statični račun za dilatacijo je sestavni del statičnega računa objekta. Pri računu je treba najprej izbrati statični sistem, nato določiti center ali centre pomikov in dolžine dilatiranja. Pri izračunu se morajo upoštevati predviden čas vgradnje dilatacij (prednastavitev). Nato se določijo smeri in velikosti vektorjev pomikov, pri tem se vzamejo v poštev vplivi, geometrija in statični sistem objekta, vrsta ležišč na opornikih, obtežba na objektu, lastne deformacije elementov konstrukcije objekta, deformacije temeljnih tal in druge vplive. Poleg mehanske odpornosti in odpornosti na utrujanje je treba upoštevati protipotresno odpornost dilatacij, če se objekt nahaja v potresni coni (večji od 8 po EC 8). Glede zahtev je treba slediti navodila iz ETAG 032-1.

Pomiki dilatacij:

Pri računu pomikov, na podlagi katerih se določa velikost dilatacije, se uporabijo določila iz ustreznega Evrokoda. Pomiki se določijo na osnovi osnovnih, dodatnih in posebnih obremenitev.

Risbe konstrukcijskih detajlov v področju dilatacij:

V zasnovi je treba načrtovati tudi enostavno in zanesljivo vzdrževanje z možnostjo dostopa za pregled, meritve, vzdrževanje in zamenjavo, v primeru okvare ali odpovedi. Hkrati z zasnovo mora biti zagotovljeno zadostno zračenje prostora pod dilatacijami in zaščita le-teh, da ne pride do onesnaženja ali korozije. V ta namen se zahteva minimalna širina prostora za naleganje in vzdrževanje ter pregled z meritvami.

Za krajne opornike ter visoke stebre je treba preveriti pregledovalne komore ali podeste za kontrolo in zamenjavo dilatacij pri minimalni motnji prometa. V navodilu za vzdrževanje dilatacij je treba v skladu s smernicami proizvajalca podati natančnejše podatke, z rezervnimi deli, zamenjavo le-teh in možne okvare ter popravila. V projektu za izvedbo (PZI) je treba priložiti opazne načrte za vgradnjo in vzdrževanje dilatacij, ki proizvajalcu služi kot podlaga za delavniški načrt.

Pri izboru dilatacij je treba upoštevati najnovejša spoznanja iz preskusov in opazovanja dilatacij v uporabi-obratovanju. Treba je izbrati najbolj kakovostne rešitve, ki jih v danem trenutku nudijo preverjeni proizvajalci in ki posedujejo tehnično odobritev (nacionalno – kot za dodatno opremo ali npr. evropsko – Certifikat ETA po ETAG 032). Popis del mora biti izdelan v programu PIS projektant. Pri izboru izbrane dilatacije in oceni ustreznosti tipa je treba slediti še ostalim zahtevam iz poglavja 2, ETAG 032-1.

Varnostne ograje

Potrebno je smiselno upoštevati naročnikovo navodilo »Navodilo o tehničnih karakteristikah, pogojih in načinu postavitve varnostnih ograj na cestah v upravljanju DARS«.

I. Življenjska doba objekta

Zasnovo, rešitev konstrukcije, materiala, detajle in opremo je potrebno projektirati tako, da se omogoči običajna življenjska doba za premostitvene objekte.

Opremo in projekt vzdrževanja je potrebno uskladiti s TSC 07 in upoštevanjem vseh zahtev konstrukcije objekta in atmosferskih vplivov okolja.

m. Elaborat ureditve gradbišča

V elaboratu ureditve gradbišča mora biti zajeta prometna ureditev v času gradnje z načrtom gradbiščnih transportnih poti z vsemi potrebnimi ukrepi, vključno s potrebnimi prestavitvami oz. zaščito komunalnih vodov, ki sledijo iz gradbiščnega prometa s posebnim poudarkom na odvozu viškov materiala s prikazanimi prometnimi obremenitvami in terminskim potekom gradnje. Navesti je treba tudi predvideno mehanizacijo za gradnjo in opisati uporabljen tehnologijo gradnje. V elaboratu morajo biti predvidene in v grafičnem delu prikazane tudi potencialne lokacije betonarn, asfaltnih baz itd. Elaborat mora vsebovati tudi grafični prikaz gradbišča, transportnih in dovoznih poti. Elaborat ureditve gradbišča mora upoštevati faznost gradnje.

9. ZAKLJUČEK

9.1. Obveznosti projektanta

Izdelovalec naloge ima poleg vseh nalog, določenih v vsebini in obsegu dela, še sledeče obveznosti:

1. Izdelovalec je dolžan stalno sodelovati z Naročnikom, Sofinancerjem in njegovim Inženirjem.
2. Sodelovati mora z recenzenti projekta že v fazi izdelave projektne dokumentacije.
3. Udeleževati se mora recenzij.
4. Popraviti oziroma dopolniti mora projekt po recenziji.
5. Preveriti potek obstoječih komunalnih vodov in jih označiti v katastru komunalnih vodov.
6. Pri projektiranju opreme je potrebno v maksimalni meri upoštevati možnost unifikacije do sedaj vgrajene opreme.

Naročnik in Sofinancer si pridržujeta pravico dajati Izvajalcu med izdelavo načrtovanj dodatna navodila, ki jih bo moral upoštevati, ne da bi imel pravico do dodatne cene, če taka navodila ne bodo bistveno vplivala na obseg naloge.

9.2. Recenzija in preverjanje varnosti prometa

Naročnik bo izvedel recenzijo PZI dokumentacije skladno s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah. Projektant je dolžan zagotoviti projekte za recenzijo, sodelovati z recenzentom (inženirjem), naročnikom in sofinancerjem, sodelovati na recenzijski komisiji, pripraviti pisne odgovore na pripombe recenzenta (inženirja), naročnika in sofinancerja ter dopolniti in popraviti projekte po utemeljenih pripombah recenzenta (inženirja), naročnika in sofinancerja v zahtevanih rokih.

Naročnik bo izvedel recenzijo načrtov PZI dokumentacije za nadvoz VA0417. Recenzijska komisija bo preverila, če načrtovane ureditve izpolnjujejo bistvene zahteve in če so rešitve skladne s projektno nalogo. PZI dokumentacija je zaključena, ko je dopolnjena po pripombah recenzijske komisije ter po pridobitvi izjave recenzenta (inženirja) o ustreznosti projektne dokumentacije. Izjavo pridobi projektant. Poročilo je sestavni del projektne dokumentacije.

9.3. Roki izdelave dokumentacije

Izvajalec prične z izvedbo pogodbenih obveznosti takoj po naročilu oziroma takoj po sklenitvi pogodbe. Pri izvedbi pogodbenih del mora upoštevati določila iz pogodbe in ponudbe. Pogodbeni rok začne teči takoj po sklenitvi pogodbe.

Roki za izdelavo projektne dokumentacije so:

Št	Opis	Rok
1	Izdelava detajlnega geodetskega načrta in pregleda objekta ter GG poročila / elaborata o sestavi tal. Izdelava seznama in izvlečka PZI za potrebe pridobitve mnenj, posredovanje dokumentacije Naročniku, Sofinancerju in Inženirju v pregled	60 dni od sklenitve pogodbe
2	Novelacija mnenj, izdelava in predaja PZI v recenzijo Naročniku, Inženirju in Sofinancerju.	60 dni od potrditve
3	Izdelava in predaja dopolnjenih načrtov PZI ter elaboratov Naročniku, Sofinancerju in Inženirju	30 dni po prejemu zabeležke recenzijske razprave oz. potrditve Naročnika in Sofinancerja
4	Izdelava in predaja izvlečka načrtov PZI ter elaboratov Naročniku, Sofinancerju in Inženirju za potrebe izvedbe javnega razpisa gradnje	15 dni po prejemu potrdila o dopolnjeni projektni dokumentaciji

Maja Žitnik
sekretarka – vodja oddelka
Mestna občina Ljubljana

Matic Poznič
vodja službe za obnove
DARS

Janez Kušnik
direktor področja za organizacijo
gradenj in obnov
DARS

Strinjamo se s projektno nalogo za izdelavo PZI dokumentacije:

Kraj in datum:

Žig:

Podpis Ponudnika:

Priloga 1 Vzorec protokola iz projekta konstrukcije za naročilo dilatacij po ETAG 032-1 (bistvene zahteve)

B Z	Specificirane (bistvene) lastnosti	Št. ETAG 032-1 odstavka	Element, kategorija, kriterij sprejema		Opcija uporabe lastnosti-parametrov
1	Mehanska odpornost	§ 6.1.1.2	Vozišče	Odgovarja da/ne	Ni uporabljeno
			in/ali pešpot	Odgovarja da/ne	Ni uporabljeno
			in/ali opcija: - obtežba v primeru nesreče na delu pešpota	Odgovarja da/ne	Ni uporabljeno
			- kolizija na robniku	Odgovarja da/ne	Ni uporabljeno
	Odpornost na utrujanje	§ 6.1.1.3	Odgovarja da/ne		Ni uporabljeno
	Obnašanje pri potresu	§ 6.1.1.4	Izjava o izbranem postopku in relevantna informacija (vidiki, itn.)		Uporabljeno
	Sposobnost pomikov	§ 6.1.1.5	Deklarirana vrednost z reakcijskimi silami		Ni uporabljeno
			Minimalna odprtina		Uporabljeno
			Maksimalni odklon od smeri (poševnost)		Uporabljeno
	Zagotavljanje čistosti	§ 6.1.1.6	Odgovarja da/ne		Uporabljeno
2	Ni relevantno	§ 6.1.1.7	Odgovarja da/ne Deklaracija vrednosti obrusa		Ni uporabljeno
			Odgovarja da/ne		Uporabljeno
3	Sproščanje nevarnih substanc	§ 6.1.3	Določitev nevarnih substanc : koncentracija, itd. ali: "Ni nevarnih substanc"		Uporabljeno
4	Dovoljene površinske reže in praznine	§ 6.1.4.1.1	Reže/praznine		
			Za vozila	Odgovarja da/ne	Uporabljeno
			Vzdolžna reža	Odgovarja da/ne	Uporabljeno
			Reža/praznina/odprtina		
			- Za kolesarje	Odgovarja da/ne	Uporabljeno
			- Za pešce	Odgovarja da/ne	Uporabljeno
	Višinske razlike v vozni površini	§ 6.1.4.1.2	Višinske razlike in stopnice med robnimi profili in vmesnimi lamelami pri neobremenjenih pogojih	Odgovarja da/ne	Uporabljeno
			Višinske razlike in stopnice med robnimi profili in vmesnimi lamelami pri obremenjenih pogojih	Odgovarja da/ne	Uporabljeno
	Odpornost na zdrs	§ 6.1.4.2	Na vozišču	Deklarirana vrednost, če relevantna	Uporabljeno
			Na pešpoti	Deklarirana vrednost, če relevantna	Uporabljeno
5	Ni relevantno	§ 6.1.4.3	Odgovarja da/ne (v primeru uporabe)		Uporabljeno
6	Ni relevantno				
7	Obstojnost na: korozijo, staranje, kemikalije, temperature, UV-žarki, zmrzovanje-tajanje, ozon	§ 6.1.7.1	korozija	Odgovarja da/ne (odvisno od kategorije)	Ni uporabljeno
			kemikalije	Odgovarja da/ne	Ni uporabljeno
			Staranje zaradi vplivov:		
			- temperature	Odgovarja da/ne	Ni uporabljeno
			- UV žarki	Odgovarja da/ne	Ni uporabljeno
			- ozon	Odgovarja da/ne	Ni uporabljeno
			Odpornost na zmrzovanje - tajanje	Ni relevantno	

Priloga 3

Fotografije objekta 01



Pogled na podporno in prekladno konstrukcijo premostitvenega objekta VA0417. Pogled iz desne strani objekta v smeri naraščanja stacionaže avtocestnega odseka 0018 in 0618 na AC-A1.



Pogled na podporno in prekladno konstrukcijo iz leve strani objekta v smeri padanja stacionaže Ižanske ceste



Pogled na vozišče nadvoza v smeri naraščanja stacionaže Ižanske ceste (cesta 212544)



Pogled na nadvoz iz AC v smeri razcepa Malence



Poškodbe krova, ki se pojavljajo vzdolž celotnega objekta.



Dilatacija pri oporniku v smeri LJ-Center



Pogled na jekleno ograjo in vpetje stebrišča v hodnik. Pri stiku med stebrički in hodnikom so vidne poškodbe v obliki deliminacije betona in korozije armature ter jeklenih stebričkov ograje.



Pogled na AB gredo nad vmesnimi podporami. Vidno je močno zamakanje čez dilatracijo.



Pogled na elastomerna ležišča in ležiščne bloke



Zamakanje in lokalne poškodbe na spodnji površini AB plošče zaradi korodirane cevi odvodnjavanja pri preboju.

Priloga 4

Detajlni pregled nadvoza VA0417 (Ižanska cesta) na AC-A1, Ljubljana, odsek 0018 in 0618 (Dolenjska cesta – Barjanska cesta), v KM 2,970. **Poročilo: 154-KON-22, izdelal Igmat d.d., 9. 6. 2022**

S.5.1	Izjava projektnata in vodje projektiranja v PZI (priloga 2B)
--------------	-------------------------------------------------------------------------

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
		004.2160	S.5.1	

PRILOGA 2B

IZJAVA PROJEKTANTA
IN VODJE PROJEKTIRANJA V PZI

PROJEKTANT

projektant (naziv družbe)	Promico d.o.o.
naslov	Šmartinska cesta 56, 1000 Ljubljana
odgovorna oseba projektanta	Iztok Turk

IN VODJA PROJEKTIRANJA

vodja projektiranja	Iztok Turk, univ. dipl. inž. grad.
---------------------	------------------------------------

IZJAVLJAVA:


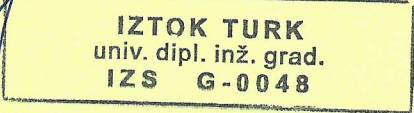
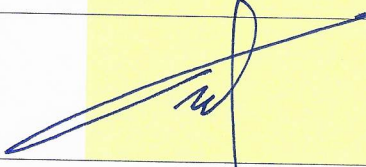

da je projektna dokumentacija za izvedbo gradnje (PZI):

številka projekta	12/2023
datum izdelave	januar 2024

- skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta;

- da so bili v izdelavo projektne dokumentacije vključeni ustrezni pooblaščen arhitekti, pooblaščen krajinski arhitekti in pooblaščen inženirji s področja gradbeništva, elektrotehnike, strojništva, tehnologije, požarne varnosti, geotehnologije in rudarstva, geodezije ali prometnega inženirstva ter strokovnjaki z drugih strokovnih področij, katerih strokovne rešitve so glede na namen in zahtevnost objekta ter namen izdelave projektne dokumentacije potrebni, tako da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena, in

- da je s projektno dokumentacijo v celoti zagotovljeno izpolnjevanje bistvenih in drugih zahtev objekta.

vodja projektiranja	Iztok Turk, univ. dipl. inž. grad.
identifikacijska številka	IZS PI G-0048
podpis vodje projektiranja	 
odgovorna oseba projektanta	Iztok Turk
podpis odgovorne osebe projektanta	 

S.5.2.1**Projektni pogoji**

Projektni pogoji, ki so priloženi na naslednjih straneh so bili izdani v sklopu projekta »Ureditev prometnih površin ob Ižanski cesti med Črno vasjo in Botaničnim vrtom«, ob predložitvi IZP projektne dokumentacije izdelane s strani podjetja Ljubljanski urbanistični zavod d.d., december 2020 in zajemajo tudi rekonstrukcijo nadvoza, ki je vključena v omenjen IZP projekt.

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
		004.2160	S.5.2.1	



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest
Območje Ljubljana

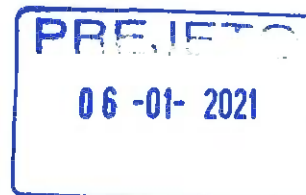
Trdinova ulica 8, 1000 Ljubljana

LUZ d.d.
Verovškova ulica 64

1000 Ljubljana



01_0_00026_21



MILOVANOVIĆ
MARŠIĆ
BLAŽIČ

T: 01 478 80 92
F: 01 478 81 02
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si

Številka: 37167-3190/2020/4 (1502)
Datum: 28. 12. 2020

Zadeva: Projektni pogoji za ureditev prometnih površin ob Ižanski cesti med Črno vasjo in Botaničnim vrtom

Zveza: vloga z dne 8. 12. 2020 prejeta dne: 11. 12. 2020

Na podlagi 55., 67., 70., 27. in 66. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14-odl.US, 46/15 in 10/18) ter in 30. člena Gradbenega zakona (GZ, Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.), v postopku izdaje projektnih pogojev za načrtovanje ureditve prometnih površin ob Ižanski cesti med Črno vasjo in Botaničnim vrtom v varovalnem pasu in cestnem telesu ceste R3 – 642 odsek 1360 Ig – Ljubljana (Peruzzijska) v km 6,580, na zahtevo vložnika LUZ d.d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana, za investitorja Mestna občina Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana, podaja Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo (v nadaljevanju: direkcija) na podlagi dostavljene projektne dokumentacije: IZP št. 8775, december 2020, izdelovalca LUZ d.d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana, naslednje projektne pogoje:

1. Pri pripravi projektne dokumentacije naj se uporabljajo sledeča zakonodaja, predpisi in tehnične specifikacije:
 - Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14-odl.US, 46/15 in 10/18),
 - Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 61/17 in 72-17-popr.)
 - Zakon o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 56/08 - uradno prečiščeno besedilo, 57/08 - ZLDUVCP, 58/09),
 - Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09),
 - Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06),
 - Pravilnik o zaščiti pred hrupom v stavbah (Uradni list RS, št. 10/12)in ostale pravilnike, tehnične normative, standarde in predpise s področja cestogradnje.
2. Načrtovana gradnja mora biti usklajena v tehničnem in časovnem smislu z vsemi investicijami in ukrepi, ki jih Direkcija RS za infrastrukturo (DRSI) načrtuje na predmetnih odsekih državnih cest, z vsemi investicijami in ukrepi, ki jih občine načrtujejo na obravnavanih odsekih državnih cest in je DRSI z njimi soglašala oz. jih obravnava ter z vsemi načrtovanimi gradnjami ob obravnavanih odsekih državnih cest, s katerimi je DRSI soglašala oz. jih obravnava. Glede na navedeno je treba v fazi izdelave projektne dokumentacije za gradnjo s strani DRSI pridobiti vse potrebne podatke o načrtovanih investicijah oz. ukrepih na obravnavanih odsekih državnih cest kot tudi izdanih soglasjih h gradnjam, ki bi lahko vplivale na obravnavano gradnjo.
3. Pri nadaljnjem načrtovanju je potrebno ustrezno upoštevati načrtovane ureditve in izdelane projekte: Obnova površin za pešce in kolesarje na Ižanski cesti R3-642/1360 Ig-Ljubljana (Peruzzijska) od km 4,810 do km 6,630 po projektu PZI št. 8492, april 2019, izdelovalca



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

LUZ Ljubljana d.d. Potrdilo o usklajenosti je izjava projektanta načrtovanih ureditev regionalne ceste.

4. V izdelani dokumentaciji je zajeta rekonstrukcija kategorizirane ceste z ureditvijo površin za kolesarje in pešce ter pripadajoče komunalne ureditve, ki je v upravljanju MOL. V zvezi s tem nimamo zahtev, razen za izvedbo navezave v območju križišča Ižanske ceste, Peruzzijske ulice in Črne vasi. V sklopu projekta naj se projektant opredeli tudi do ustreznosti obstoječe prometne ureditve v samem križišču in jo po potrebi dopolni.
5. Opisati je treba prometno ureditev in zaščito državne ceste ter udeležencev v prometu v času izvajanja gradbenih del ter izdelati situacijo gradbišča.
6. Projektna dokumentacija mora vsebovati situacijo zunanje, komunalne in prometne ureditve.
7. **Investitor si je dolžan v skladu z 31. členom Gradbenega zakona (GZ, Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.), ter 55., 70., 27., 66. in 67. členom Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14-odl.US, 46/15 in 10/18) pridobiti mnenje na podlagi projektne dokumentacije DGD, pri čemer morajo biti upoštevani vsi zgoraj navedeni projektni pogoji. Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu z 29. členom Gradbenega zakona.**
8. Iz projektne dokumentacije **DGD** morajo biti razvidni tudi sledeči pogoji za izvedbo del ter obveznosti investitorja in izvajalca del, in sicer:
 - Za varnost prometa na cesti R3 - 642/1360 in zavarovanje delovnega mesta v skladu s soglasjem za izvedbo del in predpisi o varstvu pri delu je odgovoren vsakokrat investitor oz. izvajalec del. Investitor oz. izvajalec del mora vsled izvajanja del upoštevati Zakon o varnosti cestnega prometa.
 - V primeru oviranja prometa na državni cesti na podlagi tehnologije izvajanja del si mora investitor oziroma izvajalec del v skladu s 73. in 74. členom Zakona o cestah za zaporo državne ceste pridobiti dovoljenje Direkcije RS za infrastrukturo, in sicer na podlagi vloge in elaborata začasne prometne ureditve med izvajanjem del. Elaborat mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/2016).
 - Za vso eventuelno povzročeno škodo na napravah ali instalacijah vgrajenih v cestni svet oz. varovalni pas ceste, ki bi nastala zaradi prometa ali izvajanja vzdrževalnih del na cesti, investitor ni upravičen uveljaviti odškodnine.
 - Pri rekonstrukciji, modernizaciji ali drugih delih v zvezi z izboljšanjem stanja državne ceste lastniki oziroma drugi investitorji niso upravičeni do nikakršne odškodnine za nastalo škodo kot posledico izvajanja del, hrupa, tresenja, izpušnih plinov, svetlobnih učinkov in ostalih dejavnikov prometa ter podobnega.
 - Direkcija RS za infrastrukturo odklanja vsako odgovornost, ki bi nastala na objektu v varovalnem pasu, cestnem svetu in cestnem telesu zaradi ceste, njenega vzdrževanja ali prometa na njej.
 - Gradbena dela ne smejo ovirati vozniških površin ceste R3 - 642/1360 na obravnavanem območju.
 - Če bi prišlo do onesnaženja ceste R3 - 642/1360, jo mora investitor takoj očistiti.
 - V času izvajanja del ne sme biti moteno odvodnjavanje in redno vzdrževanje regionalne ceste R3 - 642/1360.

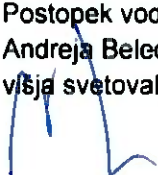
- Ti projektni pogoji ne nadomeščajo soglasja lastnikov ostalih zemljišč oz. parcel ob državni cesti, ki niso v lasti RS, prav tako zemljiških razmerij, služnostnih pogodb in podobnega.
- Če bi bili zaradi gradnje uničeni mejniki cestnega sveta, jih je investitor dolžan na svoje stroške po usposobljeni, registrirani in pooblaščen organizaciji za geodetske meritve postaviti v prvotno stanje.

Veljavnost teh projektnih pogojev je dve leti od izdaje.

Projektni pogoji so na podlagi 32. člena Gradbenega zakona, plačila upravne takse, povračila stroškov ali drugih plačil prosti.

Postopek vodila:

Andreja Belec Vrhovec, dipl. upr. org.
višja svetovalka I




mag. Barbara Bratina, univ. dipl. inž. grad.
sekretarka

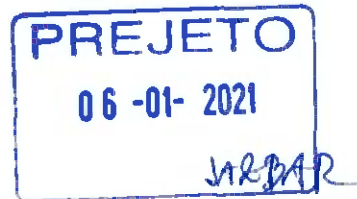


Vročiti:

1. LUZ d.d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana – priporočeno s povratnico

REPUBLIKA SLOVENIJA
OKRAJNO SODIŠČE V LJUBLJANI

Nepravdni in zapuščinski oddelek
Miklošičeva 10,
1000 Ljubljana



Številka: II D 229/2020
Datum: 05. 01. 2021

LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD, d.d.
Verovškova ulica 64

1000 LJUBLJANA

ZADEVA: ODGOVOR NA POIZVEDBO
ZVEZA: 01_1_03967_20/BJ

V zapuščinski zadevi po pok: VOJKO KLAJDER, roj. 23. 11. 1961, umrl 16. 12. 2019, nazadnje stanujoč
Potrčeva ulica 4, Ljubljana,

vam v zvezi z vašo poizvedbo z dne 23. 12. 2020 sporočamo, da je v zadevi že izdan sklep o dedovanju, ki
pa še ni pravnomočen.

S spoštovanjem!

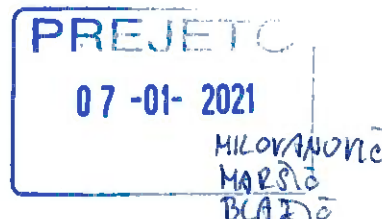


Sodnica:
Vanja Tinta Tavčar, l.r.

Po odredbi sodnika
Podpis pristojne
sodne osebe:



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE



Sektor območja srednje Save

Vojkova 52, 1000 Ljubljana

T: 01 280 40 50
F: 01 280 40 74
E: gp.drsv@gov.si
www.dv.gov.si

Številka: 35506-3425/2020-3

Datum: 4. 1. 2021

Direkcija Republike Slovenije za vode (v nadaljevanju: DRSV), izdaja na podlagi petega odstavka 112. člena Gradbenega zakona (Ur. l. RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.; v nadaljevanju: GZ) in 151.a člena Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04-ZZdr1-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14 in 56/15; v nadaljevanju ZV-1), na zahtevo investitorice Mestne občine Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana, ki jo po pooblastilu zastopa Ljubljanski urbanistični zavod d.d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: pooblaščenec), naslednje

PROJEKTNE POGOJE

Ureditev prometnih površin ob Ižanski cesti med Črno vasjo in Botanični vrtom na zemljišču s parc. št. 159/16, 160/5, 161/21, 165/24, 403/8, 440/92, 440/94, 440/100, 440/101, 450/7, 450/8, 450/10, 450/11, 450/2, 451/8, 451/9, 451/10, 452/10, 452/11, 453/10, 454/3, 456/1, 456/17, 456/18, 461/4, 461/54, 461/55, 461/57, 463/7, 489/14, 490/11, 512/42, 514/3, 523/6, 524/6, 524/7, 526/3, 527/5, 528/6, 528/7, 529/2, 544/2, 544/13, 623/7, 623/8, 623/13, 623/18, 623/19, 623/21, 623/22, 623/23, 623/33, 623/55, 623/56, 623/57, 623/58, 623/59, 623/60, 623/61, 623/62, 623/63, 623/64, 623/65, 623/66, 623/67, 623/68, 623/69, 623/70, 623/73, 623/74, 625/1, 625/2, 626/1, 626/44, 627/41, 633/9, 641/2, 667/3, 4530/4, 1531/4, 1531/5, 1532/3, 1532/4, k.o. 1695 Karlovško predmestje in 1534/3, 1560/6, 1560/9, 1567/54, 1702/16, 1702/22, k.o. 1722 Trnovsko predmestje, na območju Mestne občine Ljubljana, investitorice Mestne občine Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana, na podlagi dokumentacije:

- PZI, Ureditev prometnih površin ob Ižanski cesti med Črno vasjo in Botanični vrtom, rekonstrukcija, št. 8775, Ljubljana, december 2020, projektant: Ljubljanski urbanistični zavod d.d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana, odg. vodja proj: Uroš Maršič, u.d.i.g., IZS G-3272,

je s stališča vpliva na vodni režim in stanje voda možna ob upoštevanju naslednjih pogojev:

I. Pogoji tehnične narave:

1. Obravnavano zemljišče leži delno na **poplavno ogroženem območju in sicer v razredu preostale, majhne in srednje poplavne nevarnosti**. Zakon o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 110/02-ZGO-1, 2/04-ZZdr1-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/2013, 40/2014 in 56/15, v nadaljevanju ZV-1) v 86. členu predpisuje, da so na poplavnem območju

prepovedane vse dejavnosti in vsi posegi v prostor, ki imajo lahko ob poplavi škodljiv vpliv na vode, vodna in priobalna zemljišča ali povečujejo poplavno ogroženost območja, razen posegov, ki so namenjeni varstvu pred škodljivim delovanjem voda. V skladu s 3. odstavkom 86. člena ZV-1 podrobnejša merila in pogoje za posege v prostor določa Uredba o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Ur.l. RS št. 89/08).

- Za MOL je bila izdelana študija Izdelava kart poplavne in erozijske nevarnosti za območja Rudnika, Ižanske ceste in Črne vasi, izdelal Inženiring za vode d.o.o., št. 977-FR/09, Ljubljana, december 2009 in Izdelava kart poplavne nevarnosti za območje Rudnika in Ilovice, št. naloge: 183/16, Ljubljana, dopolnitev junij 2017, izdelal IZVO-R, projektiranje in inženiring d.o.o.,. Vlogi za izdajo mnenja je potrebno **priložiti študijo**, v kateri bodo definiranimi razredi poplavne nevarnosti za predviden poseg ter višina poplavne vode pri Q_{100} . V hidravlični študiji **morajo biti obdelani in ustrezno prikazani** vsi ukrepi s katerimi bodo preprečeni škodljivi vplivi na vode in vodni režim, na poplavno varnost območja, na predviden objekt in objekte v okolici nasplah.
 - V skladu z zgoraj navedeno Uredbo je gradnja v razredu majhne poplavne nevarnosti dovoljena, z upoštevanjem pogojev iz vodnega soglasja.
 - V skladu z zgoraj omenjeno Uredbo je gradnja v razredu srednje poplavne nevarnosti dovoljena le na območjih strnjeno grajenih stavb enakovrstne namembnosti v obstoječih naseljih, kadar je mogoče **s predhodno izvedenimi omilitvenimi ukrepi** v skladu s smernicami ali pogoji iz vodnega soglasja zagotoviti, da njihov vpliv ni bistven.
2. Upoštevati je treba 84. člen Odloka o občinskem prostorskem načrtu MOL – izvedbeni del in Odlok o spremembah (Ur. L. RS, št. 78/2010 in spremembe).
- Na poplavnih območjih, za katera so izdelane karte poplavne nevarnosti in določeni razredi poplavne nevarnosti, je pri načrtovanju prostorskih ureditev oziroma izvajanju posegov v prostor treba upoštevati predpis, ki določa pogoje in omejitve za posege v prostor in izvajanje dejavnosti na območjih, ogroženih zaradi poplav. Pri tem je treba zagotoviti, da se ne povečajo obstoječe stopnje ogroženosti na poplavnem območju in izven njega.
3. Posegi na vodnem in priobalnem zemljišču, ki sega na vodah 2. reda 5,0 m od meje vodnega zemljišča, so prepovedani, razen v primerih navedenih v 37. in 201. členu Zakona o vodah (ZV-1, Uradni list RS št. 67/02, 102/04-ZGO-1-UPB1, 2/04-ZZdr-A ter 41/04-ZVO-1, 57/08 57/12 in 100/13). Pas priobalnega zemljišča mora biti v projektu natančno označen in kotiran.
- Mejo vodnega zemljišča je potrebno določiti na podlagi Pravilnika o podrobnejšem načinu določanja meje vodnega zemljišča celinskih voda (Uradni list RS št. 58/18).
4. Glede na to, da se obravnavani poseg nahaja znotraj vodovarstvenega območja – režim 3, je pri načrtovanju in izgradnji potrebno upoštevati vse pogoje iz Uredbe o vodovarstvenem

območju za vodno telo vodonosnikov Ljubljanskega barja in okolice Ljubljane (Uradni list RS, št. 115/07, 9/08-popr., 65/12 in 93/13).

- Objekte ali naprave na širšem vodovarstvenem območju je treba graditi nad srednjo gladino podzemne vode. Če se transmisivnost vodonosnika na mestu gradnje ne zmanjša za več kakor 10%, je gradnja izjemoma dovoljena tudi globlje, ob pogoju, da se izvede analiza tveganja za količinsko in kakovostno stanje podzemne vode. Če je med gradnjo ali obratovanjem treba drenirati ali črpati podzemno vodo, je za to treba pridobiti vodno soglasje.
 - V primeru ponikanja meteorne vode je k vlogi za mnenje treba priložiti podatek o najvišji gladini podzemne vode.
Dno ponikovalnice mora biti najmanj 1 m nad najvišjo gladino podzemne vode.
5. Projektna rešitev odvajanja in čiščenja padavinskih in komunalnih odpadnih voda mora biti usklajena z Uredbo o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Uradni list RS št. 98/15), Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Ur.l. RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15).
6. Odvajanje padavinskih voda z utrjenih površin je potrebno urediti v skladu z 92. členom ZV-1 (Ur.l. RS 67/02, 102/04-ZGO-1-UPB1, 2/04-ZZdl-A, 41/04-ZVO-1, 57/08 in 57/12) in sicer na tak način, da bo v čim večji možni meri zmanjšan odtok padavinskih voda z utrjenih površin, kar pomeni, da je potrebno predvideti ponikanje ali zadrževanje padavinskih voda pred iztokom v kanalizacijo oziroma površinske odvodnike.
7. Vsi posegi v prostor morajo biti načrtovani tako, da ne pride do poslabšanja stanja voda in da se ne onemogoči varstva pred škodljivim delovanjem voda, kar mora biti v projektni dokumentaciji ustrezno prikazano in dokazano (5. člen ZV-1, Uradni list RS, št. 67/02, 110/02-ZGO-1, 2/04-ZZdl-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/2013 in 40/2014).
- V dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja mora biti tekstualno in grafično ustrezno obdelana in prikazana tudi:
 - zunanja ureditev na pregledni situaciji, iz katere bo razvidna pozicija objekta, ureditev okolice in vsa obstoječa in nova komunalna infrastruktura **z vrisanim vodotokom ter kotiranim priložnim pasom vodotoka,**
 - značilni prerezi ter oblikovanje objekta in terena z višinskimi kotami ureditve,
 - predvidena rešitev odvoda vseh vrst odpadnih voda s priloženimi detajli in definiranimi tipi posameznih elementov (peskolovi, ponikovalnica, lovilec olj, drenaže, odvod vode v in iz bazena...).
 - Vse odpadne vode morajo biti obvezno priključene na javni kanalizacijski sistem v kolikor ta obstaja, oziroma je potrebno zagotoviti priključek odpadnih voda na javni kanalizacijski sistem, takoj ko bo to mogoče.
 - V primeru, da ne obstaja možnost priključitve na javno kanalizacijo, se padavinske vode z obravnavanega območja lahko ponikajo, pri tem morajo biti ponikovalnice locirane izven vpliva povoznih in manipulativnih površin, možnost ponikanja

predvidenih vodnih količin pa računsko dokazana (glede na sestavo tal). Pri izvedbi ponikovalnic je treba upoštevati najvišjo gladino podzemne vode.

- Odvajanje padavinske vode z utrjenih, tlakovanih ali z drugim materialom prekritih površin mora biti urejeno preko standardiziranih lovilcev olj.
 - V projektni dokumentaciji morajo biti predvideni in zagotovljeni vsi potrebni varnostni ukrepi in taka organizacija na gradbiščih, da bo preprečeno onesnaženje voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi oziroma v primeru nezgod predvideti in zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v okolje.
 - Med gradnjo ni dovoljeno odlagati izkopanih materialov na vodno ali priobalno zemljišče vodotoka. Morebitnečasne deponije viškov zemeljskega materiala je v času gradnje treba urediti tako, da se ne pojavlja erozija in da ni oviran odtok zalednih voda. Po končani gradnji je potrebno zagotoviti odstranitev vseh za potrebe gradnje začasno postavljenih objektov in ostankov začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno ustrezno krajinsko urediti.
8. Pri izdelavi dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja je potrebno upoštevati Pravilnik o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Ur. l. RS, št. 25/2009).

II. Pogoji pravne narave:

1. Glede na to, da gre za poseg v prostor, ki bi lahko trajno ali začasno vplival na vodni režim ali stanje voda, se lahko poseg izvede samo na podlagi mnenja v skladu četrtega odstavka 31. člena GZ.

Obrazložitev

Investitorica Mestna občina Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana, je po pooblaščenju z vlogo z dne 8. 12. 2020, ki jo je organ prejel dne 11. 12. 2020, podal na DRSV zahtevo za določitev projektnih pogojev k ureditvi prometnih površin ob Ižanski cesti med Črno vasjo in Botanični vrtom na zemljišču s parc. št. 159/16, 160/5, 161/21, 165/24, 403/8, 440/92, 440/94, 440/100, 440/101, 450/7, 450/8, 450/10, 450/11, 450/2, 451/8, 451/9, 451/10, 452/10, 452/11, 453/10, 454/3, 456/1, 456/17, 456/18, 461/4, 461/54, 461/55, 461/57, 463/7, 489/14, 490/11, 512/42, 514/3, 523/6, 524/6, 524/7, 526/3, 527/5, 528/6, 528/7, 529/2, 544/2, 544/13, 623/7, 623/8, 623/13, 623/18, 623/19, 623/21, 623/22, 623/23, 623/33, 623/55, 623/56, 623/57, 623/58, 623/59, 623/60, 623/61, 623/62, 623/63, 623/64, 623/65, 623/66, 623/67, 623/68, 623/69, 623/70, 623/73, 623/74, 625/1, 625/2, 626/1, 626/44, 627/41, 633/9, 641/2, 667/3, 4530/4, 1531/4, 1531/5, 1532/3, 1532/4, k.o. 1695 Karlovško predmestje in 1534/3, 1560/6, 1560/9, 1567/54, 1702/16, 1702/22, k.o. 1722 Trnovsko predmestje, na območju Mestne občine Ljubljana.

V prvem odstavku 152. člena ZV-1 je določeno, da se za vprašanja v zvezi s postopkom za določanje projektnih pogojev, ki niso urejeni s tem zakonom, uporabljajo predpisi, ki urejajo graditev objektov. V osmem odstavku 30. členu GZ je določeno, da projektni in drugi pogoji niso upravni akt.

Predmet projektne dokumentacije je ureditev prometnih površin ob Ižanski cesti med Črno vasjo in Botanični vrtom. Uredile se bodo površine za pešce in kolesarje in rekonstruiralo vozišče ceste. V sklopu rekonstrukcije prometnih površin je predvidena dograditev mostu preko reke Ižice in dograditev obstoječih robnih vencev na AC nadvozu. Tik pred mostom preko Ižice se uredi par avtobusnih postajališč. Sočasno z rekonstrukcijo ceste je predvidena tudi ureditev cestne razsvetljave in prometne signalizacije. Predvidena je tudi ekonstrukcija obstoječega križišča Ižanske ceste s Peruzzijevo cesto.

Po pregledu predložene dokumentacije in vpogleda v Vodni kataster je bilo ugotovljeno, da se lokacija gradnje nahaja delno na poplavno ogroženem območju in sicer v razredu preostale, mahne in srednje poplavne ogroženosti, na vodovarstvenem območju – režim 3 ter prečka vodotok Ižica. Območje gradnje ni erozijsko ogroženo.

Obveščamo vas, do bo DRSV lahko izdal mnenje na podlagi četrtega odstavka 31. člena GZ, če bo dokumentacija izdelana skladno s temi projektnimi pogoji.

Pripravila:

Petra Buček, univ. dipl. inž. vod. kom. inž.

SVETOVALKA I

Petra B



vodja sektorja območja srednje Save

Tonček Cezar, univ. dipl. inž. grad.

SEKRETAR

Tonček Cezar

Vročiti:

- Ljubljanski urbanistični zavod d.d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana, osebna vročitev

Javno podjetje
VODOVOD KANALIZACIJA SNAGA d.o.o.
Vodovodna cesta 90, p.p. 3233
1001 Ljubljana, Slovenija

T: 01/580 81 00, 01/580 84 02
E: vokasnaga@vokasnaga.si
www.vokasnaga.si



Ljubljana, 11.1.2021

Št. dokumenta: VOK-351-5683/2020-004

Št. soglasja: S-2329-20V



01_0_00104_21



LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD, d.o.o.
VEROVŠKOVA ULICA 64
1000 LJUBLJANA

•

PROJEKTNI POGOJI - VODOVOD

•

Investitor: MESTNA OBČINA LJUBLJANA, MESTNI TRG 1, 1000 LJUBLJANA

Objekt, vrsta gradnje: UREDITEV PROMETNIH POVŠIN OB IŽANSKI CESTI MED ČRNO VASJO IN BOTANIČNIM VRTOM

Katastrska občina: KARLOVŠKO PREDMESTJE

Parcelna št.: PO SEZNAMU

Naslov objekta: Ižanska cesta, Ljubljana

Projektna dokumentacija: IZP št.: 8775, LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD, D.D., december 2020

Vodovodno omrežje: Obstoječe

Varstveni pas vodnih virov: VVO III - širše območje

Datum vloge: 11.12.2020

Projektne pogoje izdajamo na osnovi vaše vloge, na osnovi 30. člena Gradbenega zakona (Ur. l. RS, št. 61/17, 72/17-popr.), na osnovi 12. člena Zakona o gospodarskih javnih službah (Ur. l. RS, št. 32/93) in 28. člena Odloka o oskrbi s pitno vodo v Mestni občini Ljubljana (Ur. l. RS, št. 59/14) kot sledi:

A. Splošno o predmetni gradnji:

1. Na severu, od Botaničnega vrta pa do križišča s Hladnikovo oziroma Jurčkovo cesto, sta v cestišču Ižanske ceste zgrajena dva primarna vodovoda TE DN 500 in PVC d 315 ter vzporedni sekundarni vodovod PVC d 110 na južnem odseku in PE d 110 na severnem odseku. Vodovodi so bili grajeni v letih 1980 in 1993.
2. Na obravnavanem odseku je sočasno z dogradnjo javne kanalizacije za komunalne odpadne vode planirane v aglomeracijah v MOL predvidena tudi ureditev vodovodnega omrežja. Rešitve za rekonstrukcijo vodovodov so obdelane v PN za PZI, št. projekta 2839V: Rekonstrukcija javnega vodovoda v Ižanski cesti severno od Jurčkove ceste, projektant JP VOKA SNAGA d.o.o., oktober 2020.
3. Na širšem območju križišča Ižanska – Jurčkova cesta, v severni smeri do objekta Ižanska cesta 93, v južni smeri pa do objekta Ižanska cesta 90, so bili vodovodi obnovljeni leta 1996 in se morajo ob predmetni rekonstrukciji ceste varovati.



4. Na osrednjem odseku Ižanske ceste, južno od Jurčkove ceste in do južne obvoznice oziroma objekta Ižanska cesta 187 je ob zahodni strani Ižanske ceste položen vodovod LZ DN 80 zgrajen v letih 1950 in 1980.
5. Zahodno od objekta s hišno št. 187 se v armaturnem jašku končata tudi primarni vodovod PVC d 315 in vzporedni sekundarni vodovod PE d 110 oba zgrajeni leta 1989 ob zahodni strani Ižanske ceste. Območje južne avtocesta prečka samo primarni vodovod v dimenziji JE DN 300. Zaradi izven nivojskega prečkanja se vodovod JE DN 300 v zaščitni cevi ohranja.
6. Na krajšem odseku južneje, do prečkanja reke Ižice, katero prečka vodovod v dimenziji JE DN 250, so zgrajeni štirje vodovodi iz leta 1989, dva vzporedna PVC d 225 na severnem odseku in PVC d 315 ter PE d 110 na južnem odseku. Vodovod JE DN 250 obešen pod mostno konstrukcijo se obnovi v sklopu dograditve oziroma rekonstrukcije mostu.
7. Na zadnjem, južnem odseku, po prečkanju Ižice, sta južno od armaturnega jaška, ki je lociran vzhodno od objekta Ižanska cesta 218, od leta 1991 zgrajena primarni vodovoda PVC d 280 ob zahodni strani Ižanske ceste in sekundarni vodovod PVC d 160 na vzhodni strani ceste, ki je na primarnega navezan ob objektu Ižanska cesta 255.
8. Za obnovo vodovodov na osrednjem in južnem odseku Ižanske ceste je izdelana Idejna zasnova, št. projekta 2599V, 3254K: Rekonstrukcija vodovoda in gradnja vakuumskih kanalizacij na območju Ižanske ceste – 1. faza, projektant JP Vodovod-Kanalizacija d.o.o., oktober 2011.
9. Za osrednji odsek Ižanske ceste, na severu od objekta Ižanska cesta 90 na jugu pa do južne obvoznice, je v razvojni službi JP VOKA SNAGA d.o.o. v izdelavi Projektna naloga za PZI, št. projekta 2859V: Obnova vodovoda sočasno z gradnjo javne kanalizacije na območju 12-3 in 12-4 Ilovica in Ižanska cesta sever, 3. in 4. del. Rešitve v tej PN bodo vsled že znanih tras drugih komunalnih vodov lahko spremenjene glede na rešitve v Idejni zasnovi, št. projekta 2599V, zato bodo merodajne za rekonstrukcijo vodovoda na predmetnem odseku Ižanske ceste.
10. Potek javnega vodovodnega omrežja je razviden v zbirnem katastru gospodarske javne infrastrukture, ki ga vodi Geodetska uprava Republike Slovenije (<http://www.g-prostor.gov.si>). Natančnejše katastrske podatke o poteku javnega vodovodnega omrežja, si lahko pridobite na JP VOKA SNAGA d.o.o. (tel. 01 58 08 374 ali 01 58 08 382), v času uradnih ur.
11. Podatke o projektih javnega vodovodnega omrežja, lahko pridobite v arhivu JP VOKA SNAGA d.o.o. (tel. 01 58 08 283), v času uradnih ur.
12. Križanja komunalnega voda z vodovodom in vodovodnimi priključki morajo biti predvidena tako, da se zagotovi nemoteno vzdrževanje in obnova vodovodnih ter ostalih komunalnih vodov, objektov, naprav in higienska neoporečnost vode.
13. Upoštevanji morajo biti predpisani odmiki od obstoječih vodovodov, skladno z veljavno zakonodajo ter zahtevami upravljavca.
14. Predpisani odmiki (svetli) komunalnih vodov, od javnega vodovodnega omrežja, so v primeru da potekajo na isti, oz. manjši globini kot vodovod:

• za odpadno in mešano kanalizacijo	3,00 m
• za padavinsko kanalizacijo	1,50 m
• za plinovod, elektro kable	1,00 m
• za kable javne razsvetljave in PTT kable	1,00 m
• za toplovod	0,50 m
• za drevje	2,00 m
• za okrasno grmičevje	1,00 m
• za objekte	1,50 m
15. Predpisani odmiki komunalnih vodov, od javnega vodovodnega omrežja, so v primeru da je teme cevi nižje kot vodovod:



- za odpadno in mešano kanalizacijo 1,50 m
- za padavinsko kanalizacijo 1,00 m
- za plinovod, elektro kable 1,00 m
- za kable javne razsvetljave in PTT kable 1,00 m
- za toplovod 1,00 m

16. Vsi morebitni stroški povzročeni JP VOKA SNAGA d.o.o., ki bi nastali v zvezi z navedeno gradnjo, bremene investitorja del.

B. Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno upoštevati:

1. Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Ur. l. RS, št. 36/18).
2. Zakon o urejanju prostora (Ur. l. RS, št. 61/17).
3. Upoštevati je potrebno Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana - izvedbeni del (Ur. l. RS, št. 78/10, 10/11 – DPN, 22/11 – popr., 43/11 – ZKZ-C, 53/12 – obv. razl., 9/13, 23/13 – popr., 72/13 – DPN, 71/14 – popr., 92/14 – DPN, 17/15 – DPN, 50/15 – DPN, 88/15 – DPN, 95/15, 38/16 – avtentična razlaga, 63/16, 12/17 – popr., 12/18 – DPN in 42/18) in Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana - strateški del (Ur. l. RS, št. 78/10, 10/11 – DPN, 72/13 – DPN, 92/14 – DPN, 17/15 – DPN, 50/15 – DPN, 88/15 – DPN, 12/18 – DPN in 42/18).
4. Uredbo o vodovarstvenem območju, za vodno telo vodonosnikov Ljubljanskega barja in okolice Ljubljane (Ur. l. RS, št. 115/07, 9/08-popr., 65/12 in 93/13).
5. Odlok o oskrbi s pitno vodo v Mestni občini Ljubljana (Ur. l. RS, št. 59/14).

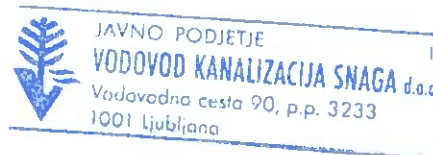
C. Za pridobitev mnenja nam dostavite projektno dokumentacijo za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja (DGD), za gradnjo predmetnega objekta - komunalnega voda, ki mora vsebovati:

- načrt ureditve prometnih površin,
- komunalni zbirnik,
- v nadaljnji fazi projektiranja morajo biti trase obstoječih in predvidenih vodovodov vključno s tangiranimi vodovodnimi priključki s trasami drugih komunalnih vodov in prometne ureditve usklajene. Zagotoviti je potrebno ustrezne odmike vodovoda od predvidenih dreves na severnem delu Ižanske ceste oziroma zasaditev prilagoditi gradnji komunalnih vodov, nadalje od drugih obstoječih in predvidenih komunalnih vodov in pripadajočih objektov.
- obstoječe in predvidene vodovode ter priključke je potrebno prikazati v usklajenem Zbirnem načrtu komunalnih vodov v merilu 1: 500.

Projektni pogoji veljajo dve leti od izdaje.

Pripravil:
Robert Andrejaš

Vodja službe soglasij in katastra po pooblastilu:
Urška Hočevar





Javno podjetje
VODOVOD KANALIZACIJA SNAGA d.o.o.
Vodovodna cesta 90, p.p. 3233
1001 Ljubljana, Slovenija

T: 01/580 81 00, 01/580 84 02
E: vokasnaga@vokasnaga.si
www.vokasnaga.si

Ljubljana, 11.1.2021

Št. dokumenta: VOK-351-5684/2020-004

Št. soglasja: S-2329-20K



LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD, d.d.
VEROVŠKOVA ULICA 64
1000 LJUBLJANA



PROJEKTNI POGOJI - KANALIZACIJA

Investitor: MESTNA OBČINA LJUBLJANA, MESTNI TRG 1, 1000 LJUBLJANA

Objekt, vrsta gradnje: UREDITEV PROMETNIH POVŠIN OB IŽANSKI CESTI MED ČRNO VASJO IN BOTANIČNIM VRTOM

Katastrska občina: KARLOVŠKO PREDMESTJE

Parcelna št.: PO SEZNAMU

Naslov objekta: Ižanska cesta, Ljubljana

Projektna dokumentacija: IZP št.: 8775, LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD, d.d., december 2020

Kanalizacijsko omrežje: ločen sistem

Varstveni pas vodnih virov: VVO III - širše območje

Datum vloge: 11.12.2020

Projektne pogoje izdajamo na osnovi vaše vloge, na osnovi 30. člena Gradbenega zakona (Ur. l. RS, št. 61/2017, 72/2017-popr.), na osnovi 12. člena Zakona o gospodarskih javnih službah (Ur. l. RS, št. 32/93) in 27. člena Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Mestni občini Ljubljana (Ur. l. RS, št. 9/2018), kot sledi:

A. Splošno o predmetni gradnji:

1. Na severnem delu obravnavanega odseka je delno zgrajena javna kanalizacija, južno od Hladnikove in Jurčkove ulice pa je predvidena gradnja javne vakuumske kanalizacije s pripadajočo vakuumsko postajo in enim novim ter enim rekonstruiranim črpališčem s pripadajočimi predvidenimi tlačnimi vodi.
2. Na obravnavanem območju so bili izdelani naslednji projekti za gradnjo javne kanalizacije in kanalizacijskih objektov, ki morajo biti navedeni in upoštevani ter v risbe vrisani v nadaljnji projektne dokumentaciji:
 - Dograditev javne kanalizacije v aglomeracijah MOL, območje 12 - Ilovica in Ižanska cesta, sever, 4. del, IZP projekt, št. projekta 50-2238-00-2020, izdelal Hidroinženiring d.o.o., november 2020 (S-2115-20),
 - Dograditev javne kanalizacije v aglomeracijah MOL, območje 12 - Ilovica in Ižanska cesta, sever, 3. del, IZP projekt, št. projekta 50-2239-00-2020, izdelal Hidroinženiring d.o.o., november 2020 (S-2110-20),



- Dograditev javne kanalizacije v aglomeracijah MOL, Območje 12 – Ilovica in Ižanska cesta, sever, 2. del, projekt IZP, št. projekta 50-2183-00-2019, izdelal Hidroinženiring d.o.o., april 2020 (S-741-20),
 - Dograditev javne kanalizacije v aglomeracijah MOL, območje 26 - Ižanska cesta jug, IZP projekt, št. projekta 50-2135-00-2019, izdelal Hidroinženiring d.o.o., marec 2020, (S-582-20),
 - Izgradnja kanalizacije na območju Ižanske ceste, PGD projekt, št.: 50-1771-00-2014-I, št. načrta: 331140043-GG-ČV, izdelal Hidroinženiring d.o.o., september 2019, int. št.: 6339 KZ,
 - Dograditev javne kanalizacije za komunalne odpadne vode v aglomeracijah MOL, večjih od 2000 PE, območje 12 Ilovica in Ižanska cesta, sever, 1.del, črpališče Livada in tlačni vod, 1.del, DGD projekt, št. projekta: 50-2131-00-2019, izdelal Hidroinženiring d.o.o., julij, 2019, int. št.: 6292KZ,
 - Rekonstrukcija zbiralnika B2 (in izgradnja zbiralnika M med Gruberjevim prekopom in Galjevico v Ljubljani), projekt PZI, št.: 18/2007/K, Biro za komunalo, dec. 2008, int. št.: 5786KZ.
3. Potek javnega kanalizacijskega omrežja je razviden v zbirnem katastru gospodarske javne infrastrukture, ki ga vodi Geodetska uprava Republike Slovenije (<http://www.e-prostor.gov.si/>). Natančnejše katastrske podatke o potekih kanalizacijskega omrežja, si lahko pridobite v katastru JP VOKA SNAGA d.o.o. (tel. 01 58 08 374 ali 01 58 08 382), v času uradnih ur.
4. Podatke o projektih kanalizacijskega omrežja lahko pridobite v arhivu JP VOKA SNAGA d.o.o. (tel. 01 58 08 283), v času uradnih ur.
5. Upoštevanji morajo biti predpisani odmiki od obstoječe javne kanalizacije in kanalizacijskih priključkov. Križanja komunalnih vodov in kanalizacije morajo biti izvedena tako, da se zagotovi nemoteno vzdrževanje in rekonstrukcija kanalizacije ter ostalih komunalnih vodov, objektov in naprav:
- a) Vertikalni odmiki med kanalom in drugimi podzemnimi napeljavami (merjeno od medsebojno najbližje stene kanala in drugega voda) ne smejo biti manjši od 0,3 m.
 - b) Horizontalni odmiki (merjeno od medsebojno najbližje stene kanala in drugega voda):
 - vodovod – kanal za komunalno odpadno vodo in mešani sistem: 1,5 m
 - vodovod – kanal za padavinsko vodo: 1,0 m
 - plinovod, vročevod, elektrokabli, kabli javne razsvetljave in telekomunikacijske napeljave: 1,0 m
 - od dreves: 2,0 m
 - od grmičevja: 1,0 m
 - od podzemnih temeljev objekta: 1,5 m.
6. Vsi morebitni stroški povzročeni JP VOKA SNAGA d.o.o., ki bi nastali v zvezi z navedeno gradnjo, bremene investitorja del.

B. Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno upoštevati:

- 1. Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Ur. l. RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15).
- 2. Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur. l. RS, št. 47/05).
- 3. Uredbo o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Ur. l. RS, št. 98/15, 76/17, 81/19).
- 4. Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Ur.l. RS, št. 36/18).
- 5. Zakon o urejanju prostora (Ur.l. RS, št. 61/17).
- 6. Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana - izvedbeni del (Uradni list RS, št. Ur. l. RS, št. 78/10, 10/11 – DPN, 22/11 – popr., 43/11 – ZKZ-C, 53/12 – obv. razl., 9/13, 23/13 – popr., 72/13 – DPN, 71/14 – popr., 92/14 – DPN, 17/15 – DPN, 50/15 – DPN, 88/15 – DPN, 95/15, 38/16 – avtentična razlaga, 63/16, 12/17 – popr., 12/18 – DPN in 42/18) in Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana - strateški del (Uradni list RS, št.



78/10, 10/11 – DPN, 72/13 – DPN, 92/14 – DPN, 17/15 – DPN, 50/15 – DPN, 88/15 – DPN, 12/18 – DPN in 42/18).

7. Uredbo o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnikov Ljubljanskega barja in okolice Ljubljane (Ur. l. RS, št. 115/07, 9/08, 65/12 in 93/13).
8. Odlok o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Mestni občini Ljubljana (Ur. l. RS, št. 9/2018).

C. Za pridobitev mnenja nam dostavite projektno dokumentacijo za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja DGD) za gradnjo predmetnega objekta, ki mora vsebovati:

- načrt ureditve prometnih površin,
- komunalni zbirnik,
- trase obstoječe in predvidene javne kanalizacije, ostalih komunalnih vodov in prometna ureditev morajo biti v nadaljnjih fazah projektiranja že usklajeni. Potrebno je zagotoviti minimalne odmike javne kanalizacije od predvidenih dreves, ostalih obstoječih in predvidenih komunalnih vodov in pripadajočih objektov in upoštevati oziroma uskladiti lokacije gradnje vakuumskih priključkov s pripadajočimi vakuumskimi priključnimi jaški, ki so tudi del javne kanalizacije. V DGD projektu naj bo priložen celoten zbirnik komunalnih vodov.
- v prečnih in vzdolžnih profilih naj bo vrisan tudi potek obstoječe in predvidene javne kanalizacije in vakuumskih priključkov oziroma vseh obstoječih in predvidenih komunalnih vodov. Prikazati je treba prečkanje posameznih vakuumskih priključkov z odprtimi jarki /na uvozih oziroma zacevljenimi padavinskimi kanali.

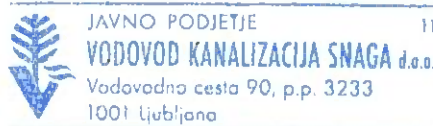
Projektni pogoji veljajo dve leti od izdaje.

Pripravil:

Robert Andrejaš

Vodja službe soglasij in katastra po pooblastilu:

Urška Hočevar





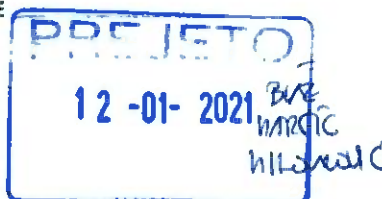
**ZAVOD REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARSTVO NARAVE**

OBMOČNA ENOTA LJUBLJANA

Cankarjeva cesta 10 | 1000 Ljubljana
T 01 24 45 350
E zrsvn.oelj@zrsvn.si
www.zrsvn.si

Številka: 3-II-1253/2-O-20/HT

Datum: 11. 01. 2021



Ljubljanski urbanistični zavod d.d
Verovškova ulica 64

1000 Ljubljana

E: uros.marsic@luz.si

Zadeva: Ureditev prometnih površin ob Ižanski cesti med Črno vasjo in Botaničnim vrtom, IZP št. 8775, december 2020 – projektni in drugi pogoji v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja

Z vlogo št. 01_1_03826_20/UM z dne 08. 12. 2020, prejeto dne 14. 12. 2020, ste zaprosili naslovni zavod za izdajo projektnih in drugih pogojev za ureditev prometnih površin ob Ižanski cesti med Črno vasjo in Botaničnim vrtom po projektu IZP št. 8775, LUZ d.d., december 2020. Investitor je Mestna občina Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana.

Vlogi ste priložili:

- Projektno dokumentacijo IZP, št. projekta 8775 ki jo je decembra 2020 izdelalo podjetje LUZ d.d., Verovškova ulica 64 1000 Ljubljana,
- Prilogo 8: Zahteva za izdajo projektnih in drugih pogojev,
- Pooblastilo z dne 18. 11. 2020.

Projektne in druge pogoje izdajamo v povezavi s 112. členom Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 - popr.) na podlagi določil 105. in 105. a člena Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 - uradno prečiščeno besedilo, 61/06 - ZDru-1, 32/08 - odl. US, 8/10 - ZSKZ-B, 46/14, 21/18 - ZNOrg, 31/18 in 82/20; v nadaljevanju: ZON), 3. odstavkom 42. člena Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS št. 130/04, 53/06, 38/10, 3/11) in skladno s 30. členom Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 - popr.).

Iz predložene dokumentacije je razvidno, da je predvidena rekonstrukcija Ižanske ceste na odseku med Črno vasjo in Botaničnim vrtom v skupni dolžini 2850m. V okviru rekonstrukcije ceste je predvidena obnova voziščne konstrukcije, ureditev površin za pešce in kolesarje ter ureditev odvodnjavanja. V sklopu rekonstrukcije prometnih površin je predvidena tudi dograditev mostu preko reke Ižice in dograditev obstoječih robnih vencev na AC nadvozu. Dela se bodo izvajala sočasno z izgradnjo kanalizacije v aglomeracijah v MOL in ostalo komunalno infrastrukturo. Glede na predviden način rekonstrukcije ceste je ureditev Ižanske ceste razdeljena na 4 pododseke:

- Odsek od Črne vasi do mostu preko Ižice, kjer je predvidena ureditev dvopasovne ceste s širino vozišča 2x3,25 m in obojestranskimi površinami za pešce in kolesarje skupne širine 12,50m. Na obeh straneh ceste so predvideni prestavljeni zemeljski jarki, ki služijo odvodnjavanju padavinske vode z vozišča ceste, z naklonom 1:1,5. Niveleta jarkov je usmerjena proti Ižici. Sočasno z rekonstrukcijo ceste je predvidena tudi ureditev cestne razsvetljave.
- odsek od mostu preko Ižice do Lahove poti, kjer je predvidena rekonstrukcija mostu čez Ižico in avtocestnega nadvoza. Predlaga se, da se most čez Ižico dogradi v smislu samostojne mostne konstrukcije, ki bo omogočala promet pešcev in kolesarjev. Tip gradnje bo določen v nadaljnjih fazah projektne dokumentacije.
- odsek od Lahove poti do Jurčkove ceste, kjer je predvidena kompletna rekonstrukcija z dograditvijo obojestranskega hodnika za pešce in kolesarske steze, skupne širine 13,50 m. Pri tem bo potrebno obstoječe odvodne jarke zaceviti in jih priključiti na obstoječo kanalizacijo v območju avtoceste.

Približno na sredini odseka se uredi dvignjen prehod, ki obeležuje prečkanje POT-i. V območju prečkanja se uredi primerno markiranje POT-i.

- odsek od Jurčkove ceste do Botaničnega vrta. Predvidena je ureditev dvopasovne ceste z obojestranskimi površinami za pešce in kolesarje, vključno z drevoredom skupne širine 16,50m. Drevored je postavljen med voziščem ceste in kolesarsko stezo. Sočasno z ureditvijo vozišča je predvidena tudi obnova cestne razsvetljave in odvodnjavanja.

1. Strokovno mnenje s pogoji v postopku presoje sprejemljivosti posega na varovana območja (območja Natura 2000 in zavarovana območja)

Ugotavljamo, da se lokacija oziroma daljinski vpliv obravnavanega posega nahaja na naslednjih varovanih območjih:

Preglednica 1: Zavarovana območja

Ime zavarovanega območja	Evid. št.	Uradna objava
KP Ljubljansko barje, tretje in prvo varstveno območje	4067	Uredba o krajinskem parku Ljubljansko barje (Uradni list RS, št. 112/08, 46/14- ZON-C)
Pot spominov in tovarištva	4033	Odlok o določitvi "Poti spominov in tovarištva" za spomenik skupnega pomena za mesto Ljubljana (Uradni list SRS 3/88)
Ljubljanski botanični vrt	538	Odlok o razglasitvi Ljubljanskega botaničnega vrta za naravno znamenitost (Uradni list RS, št. 8/91)

Preglednica 2: Posebna varstvena območja (območja Natura 2000)

Ime območja Natura 2000	Koda	Uradna objava
POO Ljubljansko barje	SI 3000271	Uredba o posebnih varstvenih območjih, območjih Natura 2000 (Uradni list RS št. 49/04, popr.110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13, 39/13-OdlUS, 3/14, 21/16 in 47/18)
POV Ljubljansko barje	SI 5000014	

Glede na status območja, lokacijo in vrsto posega ugotavljamo, da je treba izvesti presojo sprejemljivosti posega na naravo po 105. a in 33. a členu ZON skladno s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja. Presajo sprejemljivosti izvede upravni organ ob izdaji gradbenega dovoljenja na podlagi našega končnega mnenja po 31. členu Gradbenega zakona, v okviru katerega bomo preverili skladnost dokumentacije s podanimi pogoji.

V okviru postopka presoje sprejemljivosti podajamo ugotovitve o učinkih posega in varstvenih ciljih varovanih območij, na katere bi poseg lahko vplival ter podajamo omilitvene ukrepe v obliki projektnih in drugih pogojev.

SON Ljubljanski botanični vrt

Ljubljanski botanični vrt je razglašen za naravno znamenitost (in spomenik oblikovane narave) z namenom, da se ohrani njegove naravne in grajene prvine v parkovno zasnovanem prostoru, ki imajo botanično, kulturno, krajinsko in zgodovinsko vrednost. Vrtu je treba zagotoviti nadaljnji obstoj, zato naj se upošteva naslednje pogoje (C – **ne bistven vpliv pod pogoji**):

- Gradnja naj se izvede do zunanje ograje Botaničnega vrta, ograjo naj se pusti nedotaknjeno.
- V območje Botaničnega vrta naj se ne posega.

SON Pot spominov in tovarištva

Pot spominov in tovarištva (v nadaljevanju PST) je zeleni obroč okrog Ljubljane in je med drugim namenjena povezovanju zelenih in parkovnih površin ter rekreacijskim in športnim dejavnostim. Sestavljajo jo poti, drevoredi, spomeniki, spominski kamni, table in usmerjevalne table (in druga obeležja). Predvideni posegi prečkajo območje PST, vendar pretežno cestni, asfaltirani del. Zaradi bližine gradnje lahko pričakujemo izvajanje posegov, ki bi lahko ogrozili drevesa, ki rastejo na stičišču PST in Ižanske ceste. Upošteva naj se varstveni režim iz 11. člena Odloka ter naslednje pogoje (C – **nebitven vpliv pod pogoji**):

- Gradbeni stroji naj ne vstopajo na območje PST.
- Med drevesa na zelenice naj se niti trajno niti začasno ne odlaga gradbenega materiala, gradbenih odpadkov, kontejnerjev ali druge opreme, zelenic naj se ne uporablja za parkiranje ali obračanje gradbenih strojev.
- Upošteva naj se standard za zaščito drevja pri gradbenih posegih SIST DIN 18920:2019.

KP Ljubljansko barje, POO in POV Ljubljansko barje

Varstveni cilji krajinskega parka Ljubljansko barje so ohranitev naravnih vrednot, posebnih varstvenih območij in biotske raznovrstnosti, ohranitev ugodnega stanja ogroženih in mednarodno varovanih prstoživečih rastlinskih in živalskih vrst in njihovih habitatov, najmanj obstoječega obsega in kakovosti habitatnih tipov, ki se prednostno ohranjajo v ugodnem stanju in ohranitev krajine z mozaično razporejenostjo krajinskih struktur.

Na območju krajinskega parka Ljubljansko barje velja varstveni režim, opredeljen v 10. do 15. členu Uredbe o Krajinskem parku Ljubljansko barje.

Na območju posega in v njegovi neposredni okolici se pojavljajo ali je možnost pojavljanja naslednjih vrst in habitatnih tipov, ki opredeljujejo navedeno posebno varstveno območje Ljubljansko barje:

habitatni tipi:

- Nižinske in montanske do alpinske hidrofilne robne združbe z visokim steblikovjem
- Nižinski ekstenzivno gojeni travniki (*Alopecurus pratensis*, *Sanguisorba officinalis*)

mehkužci:

- ozki vrtenec (*Vertigo angustior*)

hrošči:

- puščavnik (*Osmoderma eremita*)

ribe in raki

- navadni škržek (*Unio crassus*)
- navadni koščak (*Austropotamobius torrentium*)
- potočni piškurji (*Eudontomyzon* spp.)
- pohra (*Barbus meridionalis*)
- činklja (*Misgurnus fossilis*)
- navadna nežica (*Cobitis taenia*)
- kapelj (*Cottus gobio*)

dvoživke:

- veliki pupek (*Triturus carnifex*)
- hribski urh (*Bombina variegata*)

plazilci:

- močvirska sklednica (*Emys orbicularis*)

ptice:

- velika bela čaplja (*Egretta alba* (*Casmerodius albus*))
- sršenar (*Pernis apivorus*)
- rjavi lunj (*Circus aeruginosus*)
- pepelasti lunj (*Circus cyaneus*)
- močvirski lunj (*Circus pygargus*)
- rdečenoga postovka (*Falco vespertinus*)

- kosec (*Crex crex*)
- veliki skovik (*Otus scops*)
- velika uharica (*Bubo bubo*)
- poljski škrljanec (*Alauda arvensis*)
- repaljščica (*Saxicola rubetra*)
- kobiličar (*Locustella naevia*)
- rjavi srakoper (*Lanius collurio*)
- prepelica (*Coturnix coturnix*)

sesalci:

- vidra (*Lutra lutra*)

S širitvijo ceste se bo posegalo v vodna jarka, ki potekata na obeh straneh ceste. Jarka se bo ob širitvi ceste prestavilo. Jarki so v antropogeno spremenjeni krajini sekundarni habitat vodnih in močvirskih vrst: velikega pupka, hribskega urba, zelenih žab (*Pelophylax* spp.), ozkega vrtenca, potencialno tudi močvirske sklednice in činklje. Zemeljska dela prizadenejo populacije in lahko povzročijo pogin osebkov, s tem pa doglorno vplivajo na ohranitveno stanje vrst. Zato je potrebno dela izvajati v času izven obdobja razmnoževanja in prisotnosti juvenilnih in slabo mobilnih življenjskih faz teh vrst.

Gradnja mostu čez lščico lahko vpliva na zgoraj našteje vrste rib in rakov ter na vidro. Prostoživeče vrste potrebujejo naravno neutrjeno strugo z ustrežno količino vodne vegetacije. Vidra poleg vodne površine kot koridor uporablja tudi rečne brežine; kjer prehod pod mostom ni možen, vidra pogosto prečka cesto, kar je razvidno iz registriranih povozov.

Zaradi vplivov posegov so bili že v OPN MOL, Priloga 1 (PPIP) opredeljeni ukrepi za ohranjanje vrst.

Vpliv na omenjene vrste ocenjujemo kot **C - nebistven vpliv pod pogoji (ob izvedbi omilitvenih ukrepov)**. Vpliv na ostale zgoraj navedene vrste ocenjujemo kot nebistven (B).

Da bo vpliv posega sprejemljiv, naj se pri izvedbi upošteva naslednje omilitvene ukrepe oziroma **pogoje**:

- Prestavitev obcestnih jarkov naj se izvaja izven obdobja razmnoževanja in prisotnosti občutljivih stadijev dvoživk in močvirske sklednice, ki traja od sredine marca do konca septembra. Dela je dopustno izvajati od 1. oktobra do 15. marca.
- Pred zasutjem jarkov naj se preveri prisotnost osebkov prostoživečih vrst. Najdene živali naj se prenese v drug primeren odvodnik. Preverjanje naj opravi strokovnjak za področje biologije ali varstva narave.
- Ob gradnji mostu čez lščico naj se ohrani naravne police oz. neutrjene brežine.
- Morebitne posege v strugo in vegetacijo je dopustno izvajati med 1. oktobrom in 15. marcem.
- Pred načrtovano širitvijo ceste je treba narediti popis lokacij povozov dvoživk in drugih zavarovanih vrst živali. Ob širitvi ceste je treba na širšem območju ugotovljenih črnih točk postaviti zaščitne ograje in vzpostaviti podhode za migracije živali. Pogoji velja za območje južno od avtoceste.

Obrazložitev ocene:

Če se ocena vpliva uvrsti v velikostni razred C, vplivi na varstvene cilje posameznih varovanih območij in njihovo celovitost ter na povezanost skladno s 25. členom Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja niso škodljivi ob izvedbi omilitvenih ukrepov. Omilitveni ukrepi štejejo kot projektni in drugi pogoji. Skladno s 105.a členom Zakona o ohranjanju narave je v primeru odsotnosti škodljivih vplivov na varstvene cilje varovanih območij ocena vplivov gradnje objekta ugodna oziroma je gradnja takšnega objekta **sprejemljiva**.

2. Strokovno mnenje s pogoji v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja na območju naravnih vrednot

Ugotavljamo, da se lokacija obravnavanega posega nahaja na naslednjih naravnih vrednotah:

Naravna vrednota	Ident. šte.	Zvrst	Pomen	Uradna objava
Iščica	8075	hidr, ekos	državni	Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot, Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15 in 7/19 ter sklep št. 35600-46/2017 z dne 16. 2. 2018
Pot spominov in tovarištva	8706	onv	lokalni	
Ljubljana Rudnik – vrba žalujka	8747	drev	lokalni	
Ljubljana – botanični vrt	20	bot, onv	državni	

Na podlagi 5. člena Uredbe o zvrsteh naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 52/02, 67/03) in Priloge 4 Pravilnika o določitvi in varstvu naravnih, se posegi na naravnih vrednotah izvajajo le, če ni drugih prostorskih ali tehničnih možnosti. Posegi na hidrološki in ekosistemski naravni vrednoti se izvajajo na način, da so njene vidne in fizikalne lastnosti čim manj spremenjene in da se ne spremenijo kvalitete ekosistema ter naravni procesi v njem, posegi na botanični in oblikovani naravni vrednoti tako, da se ne poslabšajo življenjske razmere za rastline, ki so bistveni del naravne vrednote. Posegi na drevesni naravni vrednoti se izvajajo tako, da se ne zmanjša vitalnost in ne poslabša zdravstveno stanje drevesa ter, da se ne poslabšajo življenjske razmere na rastišču.

NV 20 Ljubljana – botanični vrt in NV 8706 Pot spominov in tovarištva

Za varstvo naravnih vrednot zadošča upoštevanje zgoraj navedenih pogojev za zavarovana območja.

NV 8747 Ljubljana Rudnik – vrba žalujka

Predvideni posegi se bodo izvajali na rastišču drevesne naravne vrednote. Če upoštevamo lokacijo, vrstne značilnosti drevesa in izkušnje s preteklimi gradbenimi projekti, lahko predvidevamo, da večina korenin leži v zgornjih 100 cm tal, na celotni obstoječi travnati površini, ki je rastišče drevesa (to je projekcija krošnje na tla ter dodatno povečana še za 2 m). Glede na bližino predlaganih del obstaja velika verjetnost, da bo prišlo do poškodovanja podzemnih delov drevesa, posredno lahko tudi nadzemnih delov. Zaradi širitve kolesarske steze in pločnika se bo zmanjšala površina naravnih tal, skozi katero drevo sprejema padavine ter skozi katero drevo prejema hranila. Da bi negativne vplive naštetih dejstev čim bolj zmanjšali ter se tako izognili propadu drevesa, naj se izvedejo naslednji pogoji:

- V rastišče drevesa naj se ne posega, zato naj se prilagodi izvedbo predvidenih del (zožanje pločnika in kolesarske steze, premik cestne razsvetljave, premik jaškov in drugih elementov za odvodnjavanje, prilagojeno umeščanje robnikov).
- Če to ni izvedljivo, naj se ob sodelovanju z arboristom svetovalcem načrtuje izvedbo del, s katero se bo med gradnjo preprečilo nastajanje poškodb na drevesu in njegovem rastišču.
- Za vsa dela na rastišču drevesa naj se upošteva standard SIST DIN 18920:2019 ter Protokol za izvajanje del v območju dreves, ki so ga izdali na Mestni občini Ljubljana.

NV 8075 Iščica

Iščica je na območju prečkanja ceste, kljub toku preko urbanega območja dobro naravno ohranjena in njene brežine z izjemo mostnih opornikov in ureditev neposredno ob oz. pod obstoječo premostitvijo niso utrjene. Z namenom ohranjanja lastnosti zaradi katerih je Iščica določena za naravno vrednoto (ključna je ohranjenost vodotoka) naj se pri načrtovanju in izvedbi del upošteva naslednje pogoje:

- Umeščanje hodnika za pešce in kolesarske steze naj se, v kolikor je to mogoče, načrtuje z nadgradnjo obstoječe mostne konstrukcije preko Iščice in se tako ne posega v strugo vodotoka.

- V primeru, da nadgradnja mostu ni mogoča naj se umeščanje samostojne mostne konstrukcije načrtuje čim bližje obstoječemu mostu in na način, da premostitev ne zahteva vmesnih podpor v strugi Iščice.
- Brežin Iščice naj se dodatno ne utrjuje. Izjemoma se v brežino lahko poseže le zaradi izgradnje krajnih mostnih opornikov.
- Z delovnimi stroji naj se ne dostopa v vodotok. Ob izvedbi del, ki lahko vplivajo na kvaliteto vode v vodotoku naj se v izogib prekomernemu poseganju v strugo izvede začasne vodotesne zagatne stene za varovanje gradbene jame.
- Manipulativnih površin naj se ne ureja neposredno na brežinah Iščice oz. v petmetrskem pasu od vrha brežine.
- Posege v strugo in vegetacijo je dopustno izvajati v času od 1. oktobra do 15. marca.

Po vključitvi pogojev v projektno dokumentacijo nam končno verzijo dokumentacije pred izdajo gradbenega dovoljenja pošljite v končno mnenje, da skladno z 31. členom Gradbenega zakona preverimo skladnost dokumentacije s podanimi pogoji.

Pripravile:
Helena Tehovnik
Višja naravovarstvena svetovalka

Urška Galien
Naravovarstvena svetovalka

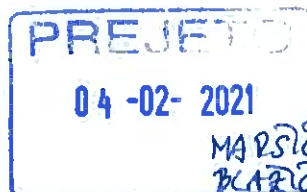
mag. Karin Gabrovšek
Naravovarstvena svetnica

Anja Šolar Levar
Naravovarstvena svetnica

Vodja OE Ljubljana:
mag. Alja Grošelj
Naravovarstvena svetnica



V vednost
- JZ KP Ljubljansko barje (info@ljublanskobarje.si)



Številka: 35102-1176/2020-2
Datum: 02.02.2021

Javni zavod Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine (v nadaljevanju: ZVKDS), Območna enota Ljubljana, Tržaška 4, Ljubljana, izdaja na podlagi 1. točke drugega odstavka 84. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11, 30/11-Odl.US, 90/12, 111/13 in 32/16; v nadaljevanju: ZVKD-1), na zahtevo stranke Mestne Občine Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: investitor), ki jo zastopa LUZ d.d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana, za poseg ureditve prometnih površin ob Izanski cesti med Črno vasjo in Botaničnim vrtom, naslednje

KULTURNOVARSTVENE POGOJE

I. Investitor mora za poseg ureditve prometnih površin ob Izanski cesti med Črno vasjo in Botaničnim vrtom, na območju enot kulturne dediščine: Ljubljana - Izanska cesta (EŠD 12495), Ljubljana - Arheološko območje Ljubljansko barje (EŠD 9368) in Ljubljana - Kulturna krajina Ljubljansko barje (EŠD 11819), Ljubljana - Kolišče Ilovica (EŠD 14362), po projektu IZP, št. 8775, december 2020, ki jo je izdelal LUZ d.d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana, vodja projekta Uroš Maršič, u.d.i.g., pri izdelavi dokumentacije za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja upoštevati naslednje pogoje:

1. Na delu južnem delu trase, od prečkanja Ižice do Peruzzijeve ulice, je potrebno ohraniti oz. rekonstruirati obcestni drevored jesenov, ki ga je zasnoval Anton Lap.
2. Skladno s 27. točko 3. čl. ZVKD-1 se izvedejo predhodne arheološke raziskave – **arheološke raziskave ob gradnji**, in sicer v **skupni dolžini 2,8 km**.
3. Arheološke raziskave morajo potekati po določitih 31, 33., 34. in 85. člena ZVKD-1 ter po Pravilniku o arheoloških raziskavah (UL RS 3/2013).
4. Po določilu že citiranega 34. člena mora arheološke raziskave zagotoviti investitor posega v prostor.
5. Investitor mora za arheološke raziskave zagotoviti arheološkega izvajalca in pridobiti posebno kulturnovarstveno soglasje pri Ministrstvu za kulturo Republike Slovenije, Maistrova 10, 1000 Ljubljana, ki je pogoj za pridobitev kulturnovarstvenega mnenja za poseg.
6. Zaradi priprave strokovnega konservatorskega nadzora je investitor (oz. izvajalec) o točnem datumu zemeljskih del dolžan pisno ali po elektronski pošti (tajnistvo.lj@zvkd.si) obvestiti pristojno območno enoto ZVKDS sedem dni pred samim pričetkom del. Stroški strokovnega arheološkega nadzora ne bremenijo investitorja.

III. Kulturnovarstveni pogoji prenehajo veljati po poteku dveh let od njihove izdaje.

IV. Stroški organu v tem postopku niso nastali; investitor sam krije svoje stroške postopka.



Obrazložitev:

ZVKDS, Območna enota Ljubljana, je dne 11.12.2020 prejel zahtevo investitorja za pridobitev kulturnovarstvenih pogojev za poseg ureditve prometnih površin ob Ižanski cesti med Črno vasjo in Botaničnim vrtom, na območju enot kulturne dediščine: Ljubljana - Ižanska cesta (EŠD 12495), Ljubljana - Arheološko območje Ljubljansko barje (EŠD 9368) in Ljubljana - Kulturna krajina Ljubljansko barje (EŠD 11819), Ljubljana - Kolišče Ilovica (EŠD 14362). Investitor je zahtevi priložil pooblastilo in projektno dokumentacijo, navedeno v I. točki izreka.

Kulturnovarstveni pogoji za poseg v registrirano nepremično dediščino se določijo v skladu z določbami prostorskega akta. V skladu s to določbo velja za Ljubljana - Ižanska cesta (EŠD 12495), Ljubljana - Arheološko območje Ljubljansko barje (EŠD 9368) in Ljubljana - Kulturna krajina Ljubljansko barje (EŠD 11819), Ljubljana - Kolišče Ilovica (EŠD 14362) varstveni režim, določen v 65. in 67. členu veljavnega prostorskega akta OPN MOL (Uradni list RS, št. 78/10 z dne 8.10.2010); 65. člen (varstveni režimi registrirane kulturne dediščine):

(1) Registrirano arheološko najdišče je nepremična kulturna dediščina, ki je v skladu s predpisi s področja varstva kulturne dediščine opredeljena kot registrirano arheološko najdišče.

(2) Pri registriranih arheoloških najdiščih se varujejo arheološke ostaline in njihov vsebinski in prostorski kontekst.

(3) Za registrirana arheološka najdišča velja, da ni dopustno posegati v prostor na način, ki utegne poškodovati arheološke ostaline.

(4) Za posamezna registrirana arheološka najdišča ali njihove dele so izjemoma dopustni posegi kot jih določa ta odlok ob izpolnitvi naslednjih pogojev:

- če ni mogoče najti drugih rešitev,
- če se na podlagi rezultatov opravljenih predhodnih arheoloških raziskav izkaže, da je zemljišče mogoče sprostiti za gradnjo.

(5) Obseg in čas potrebnih arheoloških raziskav opredeli organ pristojen za varstvo kulturne dediščine.

(6) Za izvedbo predhodne arheološke raziskave na registriranem arheološkem najdišču je treba pridobiti soglasje za raziskavo in odstranitev arheološke ostaline na podlagi predpisov s področja varstva kulturne dediščine.

67. člen:

c) V območjih kulturne krajine se ohranjajo varovane vrednote, kot so:

- krajinska zgradba in prepoznavna prostorska podoba (naravne in kulturne prvine),
- odprti prostor pred nadaljnjo širitvijo naselij,
- sonaravno gospodarjenje v kulturni krajini (tradicionalna raba zemljišč),
- tipologija krajinskih prvin in tradicionalnega stavbarstva,
- odnos med krajinsko zgradbo oziroma prostorsko podobo in stavbno oziroma naselbinsko dediščino.

(2) Na območjih registrirane kulturne dediščine so dopustni posegi v prostor in prostorske ureditve, ki:

- prispevajo k trajni ohranitvi dediščine ali zvišanju njene vrednosti,
- dediščino varujejo in ohranjajo na mestu samem.

(3) Za posamezne vrste registrirane kulturne dediščine veljajo varstveni režimi, ki so določeni v 67. členu tega odloka.

(4) Posegi na območjih in objektih iz prvega odstavka tega člena so dopustni le s soglasjem organa, pristojnega za ohranjanje kulturne dediščine.

ZVKDS je glede na predpisan varstveni režim izrekel zgoraj navedene kulturnovarstvene pogoje, ki jih je potrebno upoštevati pri pripravi projektno dokumentacije za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja:



- peti in šesti odstavek 29. člena ZVKD-1 določata, da lahko ZVKDS s kulturnovarstvenimi pogoji kot pogoj za pridobitev kulturnovarstvenega soglasja določi obveznost oprave predhodnih raziskav, če se upravičeno domneva, da je v nepremičnini, ki je predmet posegov, neodkrita dediščina, in grozi nevarnost za njeno poškodovanje ali uničenje.

ZVKDS je na podlagi vsega navedenega presodil, da je predlagani poseg investitorja mogoč v obsegu in na način, kot je določen v izreku teh kulturnovarstvenih pogojev.

Če se na območju ali predmetu posega najde arheološka ostalina, morata investitor in odgovorni vodja del poskrbeti, da ta ostane nepoškodovana ter na mestu in v položaju, kot je bila odkrita, o najdbi pa morata najpozneje naslednji delovni dan obvestiti ZVKDS (prvi odstavek 26. člena ZVKD-1).

Investitor mora k projektni dokumentaciji za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja, ki upošteva te kulturnovarstvene pogoje, v skladu z 28. členom ZVKD-1 pridobiti kulturnovarstveno soglasje. Kulturnovarstveno soglasje za posege, za katere je predpisano gradbeno dovoljenje, se izda v skladu s predpisi, ki urejajo graditev. Ker je za predlagani poseg investitorja predpisano gradbeno dovoljenje, bo ZVKDS v skladu z 31. členom Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17) kulturnovarstveno soglasje zanj izdal v obliki mnenja (v nadaljevanju: kulturnovarstveno mnenje). Zahtevi za izdajo kulturnovarstvenega mnenja mora investitor priložiti projektno dokumentacijo za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja.

V skladu s prvim odstavkom 30.a člena ZVKD-1 kulturnovarstveni pogoji prenehajo veljati po poteku dveh let od njihove izdaje. Če se ta rok izteče v času postopka izdaje kulturnovarstvenega mnenja, se čas veljavnosti kulturnovarstvenih pogojev podaljša do izdaje kulturnovarstvenega mnenja.

Za te kulturnovarstvene pogoje se ne plača upravna taksa (22. točka 28. člena Zakona o upravnih taksah, Uradni list RS, št. 106/10 – UPB4 in 32/16; v nadaljevanju: ZUT). Investitor sam krije svoje stroške postopka.

Pripravili:

mag. Darja Pergovnik
univ. dipl. ing. kraj. arh.
konservatorska svetnica

dr. Maja Bricelj
univ. dipl. arheologinja
konservatorska svetovalka



Vodja območne enote:

Boris Vičič
univ. dipl. arheolog
konservatorski svetovalec

Vročiti:

- Investitorju, po pooblaščenju: LUZ d.d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana.



01_0_04048_20

T-2 d.o.o.
Verovškova 64a
1000 Ljubljana

LUZ d.d.
Verovškova 64
1000 Ljubljana

LIUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD, d.d.			
Prejeto: 15 -12- 2020			
Org.en.	Številka	Priloge	vrstnost
			MARŠIČ BAŽIC

MILOVANOVIC

Ljubljana, 10.12.2020

Vlagatelj:

LUZ d.d.
Verovškova 64
1000 Ljubljana

Investitor:

Mestna občina Ljubljana
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Objekt:

Ureditev prometnih površin ob Ižanski cesti med Črno vasjo in Butaničnim vrtom

Vrsta gradnje:

Novogradnja

Kraj in datum:

Ljubljana, december 2020

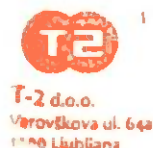
Na podlagi 31. člena Gradbenega Zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17), ter vloge
vlagatelja izdajamo:

MNENJE št.: 1050/2020 K PROJEKTINIM REŠITVAM**Pogoji:**

Pozitivno mnenje je izdano k gradnji objekta po projektni dokumentaciji št: 8775,
december 2020, ki ga je izdelal LUZ d.d.

1. Na območju predvidene gradnje poteka obstoječe TK omrežje podjetja T-2 d.o.o. na katerega je možno priključiti predvideni objekt. Obstoječe TK omrežje je potrebno med samo gradnjo ustrezno zaščititi. Za informacije o možnostih - priključitve in poteku TK omrežja se obrnite na **Miha Smrekar (051/608-562)**.
2. Investitor mora pisno sporočiti, da začenja z gradnjo oz. izvajanjem del in sicer najmanj 15 dni pred pričetkom del, na **T-2 d.o.o., Verovškova 64a, 1000 Ljubljana**.
3. Pred pričetkom del mora investitor ali izvajalec del pisno naročiti zakoličbo obstoječega optičnega omrežja in nadzor nad gradnjo pri **Gratel d.o.o., Laze 18a, 4000 Kranj**, na **Miha Smrekar (051/608-562)**. Stroški bremenijo investitorja.
4. Izkop v neposredni bližini telekomunikacijskega omrežja je potrebno izvajati ročno in pod nadzorom predstavnika podjetja Gratel.
5. Križanje komunalnih vodov z obstoječo traso optične kanalizacije je potrebno izvesti pod nadzorom predstavnika podjetja **Gratel d.o.o.**
6. Vsako poškodbo optičnega omrežja je potrebno takoj javiti na tel: **064/064-064 ali 064/111-310**.
7. Mnenje velja dve leti od dneva izdaje.

Postopek vodil:
Primož Zver



mag.Jože Zrimšek
član posloводства za področje tehnike in IT

A blue ink handwritten signature, appearing to be 'Jože Zrimšek', written over a faint grid background.

Ljubljanski urbanistični zavod d.d.
Verovškova ulica 64

1000 Ljubljana

LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD d.d.			
Datum: 18-12-2020			
Org.en.	Številka	Priloge	Vrednost
			MARŠLO BLAŽIČ MILOVANOVIČ

Náš znak: luz_4-20-GZ
Vaš znak: 01_1_03826_20

Datum: 14.12. 2020

Naziv gradnje: Ureditev prometnih površin ob Ižanski cesti med Črno vasjo in Botaničnim vrtom
Investitor: Mestna občina Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana
Kraj posega: parc. št. po seznamu iz vloge
K.O.: 1695 – Karlovško predmestje
Vlagatelj: Ljubljanski urbanistični zavod d.d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana
Datum vloge: 11.12. 2020
Priloga: Projektna dokumentacija IZP, št.: 8775, december 2020

Na podlagi: 30., 31., 40., 41., 42., 43., 45., 49., 52. in 114. člena Gradbenega zakona – GZ (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.); 9., 10., 12., 13., in 16. člena Zakon o elektronskih komunikacijah – ZEKom-1 (Uradni list RS, št. 109/12, 110/13, 40/14 – ZIN-B, 54/14 – odl. US, 81/15 in 40/17), vam izdajamo:

PROJEKTNE POGOJE

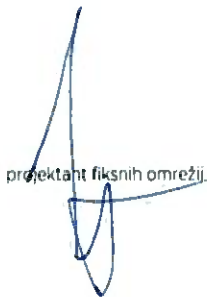
Na osnovi prejete vloge vlagatelja Ljubljanski urbanistični zavod d.d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana za IZP, št.: 8775, december 2020:

1. V območju, ki je prikazano v situacijskem načrtu vlagatelja je v prostor umeščeno širokopasovno telekomunikacijsko omrežje KKS v lasti in upravljanju Telemach d.o.o..
2. Investitor je pri gradbenih posegih na zemljiščih po katerih poteka vod KKS dolžan izvajati zaščitne ukrepe za varovanje in zaščito KKS naprav v lasti Telemach d.o.o. Vpliv na telekomunikacijsko omrežje KKS Telemach je pričakovati v območju priključevanja na komunalne naprave in ostalo gospodarsko javno infrastrukturo. V primeru priključevanja ali približevanja trasi KKS je pred izvajanjem del investitor dolžan obvestiti upravljalca Telemach d.o.o. za **zakoličbo** trase KK KKS in navodila za izvajanje del ob trasi KKS (**info@telemach.si** ali **070 700 700**).
3. Najmanj 20 dni pred pričetkom del je za ogled, definiranje tehničnih rešitev in točen dogovor glede morebitne zakoličbe, zaščite in prestavitve KKS omrežja, terminske uskladitve ter nadzora nad izvajanjem del potrebno obvestiti skrbniško službo Telemach (**info@telemach.si** ali **070 700 700**).
4. Pred pričetkom del je potrebno telekomunikacijsko omrežje KKS na terenu zakoličiti, po potrebi ustrezno zaščititi ali prestaviti. Točna lega KKS omrežja se določi na kraju samem z mikrozakoličbo na poziv projektanta, izvajalca ali investitorja. V primeru, da izvajalec del pri gradnji opazi KKS kabel, ki ni zaveden v dokumentaciji mora o tem nemudoma obvestiti operaterja.
5. **Zakoličbo** trase in kabla izvede predstavnik Telemacha d.o.o. najmanj 10 dni pred nameranim pričetkom gradbenih del. Ustrezno obvestilo na Telemach d.o.o. pošlje investitor ali njegov pooblaščenec (kontakt: **info@telemach.si** ali **070 700 700**).
6. Morebitno priključitev, premestitev, izvedbo začnih rešitev in zaščito obstoječega KKS omrežja v lasti Telemach d.o.o. izvrši Telemach d.o.o. ali za ta dela usposobljen, registriran in s strani Telemach d.o.o. potrjen izvajalec. Vsi stroški izvedbe zaščite in prestavitve KKS omrežja bremenijo investitorja.

7. Ob morebitni prestavitvi KKS vodov mora biti križanje z ostalimi komunalnimi vodi izvedeno tako, da je kot križanja 90° oz. ne manj kot 45° . Vertikalni odmik med vodi pri križanju mora znašati vsaj 0,3 m. Pri približevanju oz. vzporednem poteku tras je najmanjša horizontalna medsebojna razdalja 0,5 m. Morebitni drugačni odmiki so možni samo s predhodnim medsebojnim dogovorom ter z uskladitvijo tehničnih rešitev.
8. Ob morebitnem povečanem obsegu gradbenih del v območje obstoječega omrežja KKS je investitor dolžan pridobiti ustrezno soglasje. Prav tako mora investitor za prestavitev omrežja in naprav KKS pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.
9. Gradbena dela v bližini KKS podzemnega omrežja je potrebno **obvezno** izvajati z **ročnim izkopom** in pod nadzorstvom strokovne službe Telemacha. Izkop z gradbenimi stroji in miniranje v bližini podzemnih KKS vodov ni dovoljeno. Pred zasutjem gradbene jame je potrebno obvestiti Telemach d.o.o..
10. Če izvajanje del ogroža KKS omrežje, lahko nadzorni organ Telemacha d.o.o. za vsak konkreten primer določi še dodatne zaščitne ukrepe.
11. Vsako poškodbo na KKS omrežju je potrebno takoj javiti na Telemach d.o.o. na **info@telemach.si** ali **070 700 700**.
12. Vsi stroški morebitne prestavitve, popravila poškodovanih ali uničenih KKS vodov, nadzora, izdelave projekta zaščite in prestavitve ter evidentiranje in izdelava elaborata prestavljenega KKS omrežja v zemljiški kataster GJI bremenijo investitorja oz. izvajalca.
13. Investitorja oz. izvajalca bremenijo morebitni stroški odprave napak, ki bi nastali zaradi gradbenih del in tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.
14. V projektni dokumentaciji DGD (PZI) mora biti v **zbirni situaciji komunalnih vodov** vrisana trasa telekomunikacijskega omrežja **KKS Telemach**. Sloj telekomunikacijskega voda Telemach d.o.o. mora biti jasno in enolično označen (ločeno od ostalih vodov in z nedvoumnim prikazom v legendi). V tehničnem poročilu projektna dokumentacije mora biti natančno opisan postopek izvedbe zaščite omrežja KKS.
15. Pred pričetkom del je **potrebno pridobiti še pozitivno mnenje** na projektno dokumentacijo (DGD, PZI). Podani projektni pogoji veljajo eno leto od dneva izdaje.

Za morebitna dodatna vprašanja ali pojasnila v zvezi s podanimi projektnimi pogoji in mnenjem je kontaktna oseba Goran Zalokar, (070 700 700 oz. 041663783 ali goran.zalokar@telemach.si).

Pripravil:
Goran Zalokar projektant fiksnih omrežij.



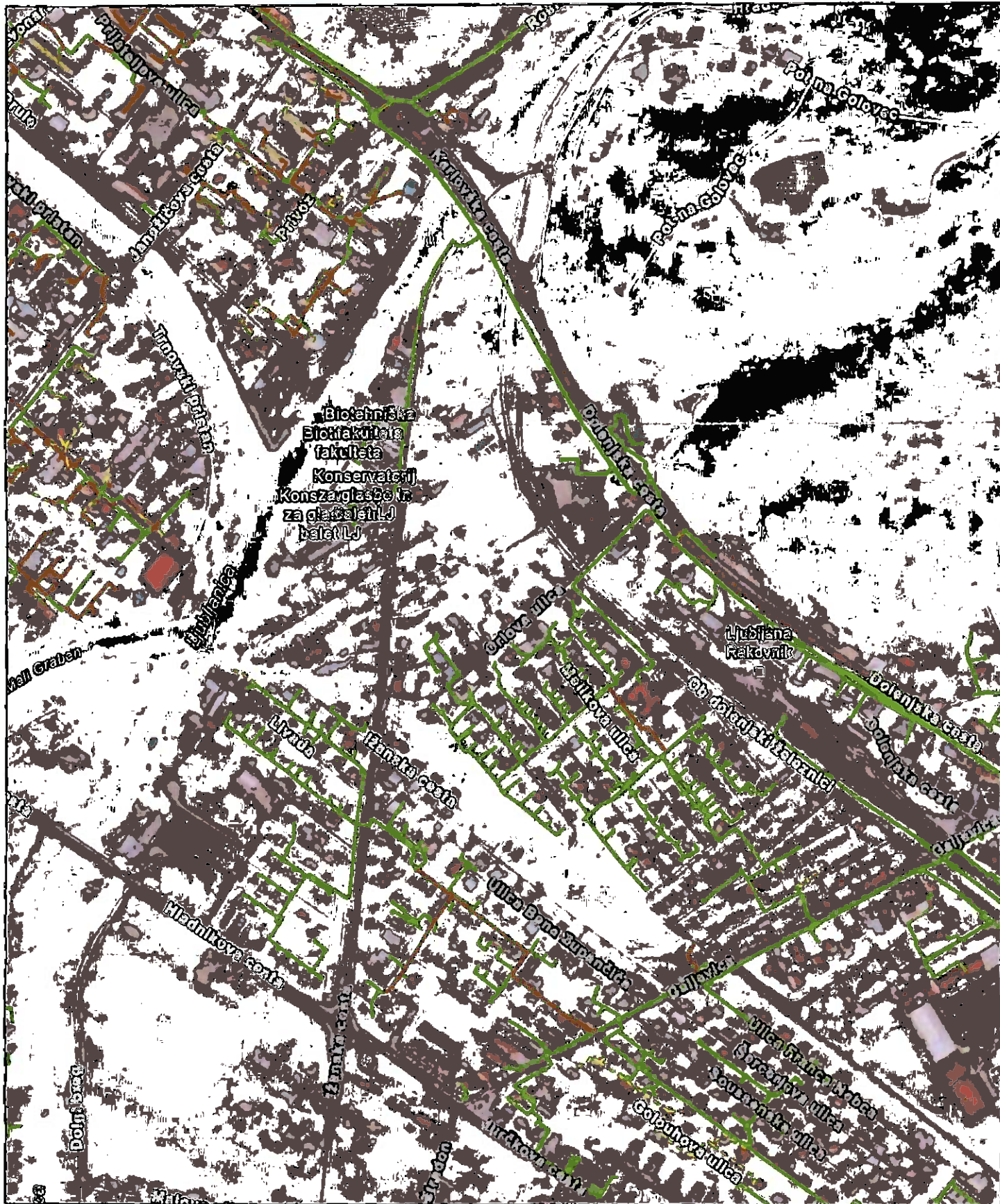
TELEMACH d.o.o.
Vodja projekcije:
Uroš Jagodic, d.l.e.



Priloga:
• skica trase KKS Telemach

Poslano:
• Naslovniku
• arhiv

Omrežje Telemach



14.12.2020 10:20:08

Telemach trasa

..... Zračno

— V kabelski kanalizaciji

— V stavbi

— v zemlji

1:9,000

0 0.05 0.1 0.2 mi

0 0.07 0.15 0.3 km

Waver, Microsoft, CHESTER 28, Earl Community, Maps Consultants, Earl.
HERE, Samin, MOREMENT P, MITRAGA, USSS



LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD d.d.			
Prejeto: 21-12-2020			
Org.en.	Številka	Priloge	Visokost
			BLAZ TARDE mmmmmm



Ljubljanski urbanistični zavod, d.d.
Verovškova ulica 64
p.p. 2591
1001 Ljubljana

Vaš znak:

Naš znak:
2218/20

Datum:
18. december 2020

V zvezi z vašo vlogo šifra projekta 8775 in številko dopisa 01_1_03826_20 z dne 10.12.2020 in po pooblastilu Mestne občine Ljubljana in Pogodbe o podelitvi koncesije za opravljanje izbirne gospodarske javne službe – urejanja javne razsvetljave št. 014-13/2006-20 z dne 13.10.2006, izdajamo **naslednje pogoje**, ki jih je potrebno upoštevati pri izdelavi projekta za objekt:

UREDITEV PROMETNIH POVRŠIN OB IŽANSKI CESTI MED ČRNO VASJO IN BOTANIČNIM VRTOM

1. Pri izvedbi komunalnih priključkov je potrebno pri morebitnem križanju z napeljavami javne razsvetljave zagotoviti ustrezne odmlke in zaščito.
2. Vse morebitne prikllope, odklope ter prestavitve elementov javne razsvetljave lahko izvaja samo pooblaščen koncesionar javne razsvetljave.
3. Po nalogu MOL-MU OGDG je potrebno hkrati s projektiranjem kanalizacije dodati cev za potrebe javne razsvetljave po Ižanski cesti.

Za vse informacije glede sopolaganja dodatne cevi za potrebe javne razsvetljave vam je na voljo g. Robert Rukavina na tel.: 041-527-383 ali email: robert.rukavina@jr-lj.si.

Opomba:

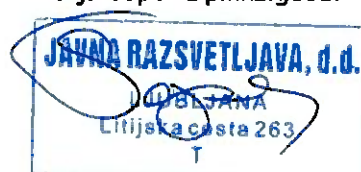
Potek naših napeljav je razviden iz priloge.

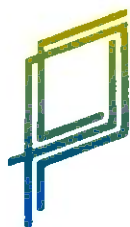
Priloge:

- 5x

Lep pozdrav!

Pripravila:
Darja Šoper dipl.inž.geod.





Plinovodi
Povezani z energijo



01_0_04104_20

LUZ d.d.
Verovškova ulica 64
1000 Ljubljana

LJUBLJANSKI INŽENIRSKI ZAVOD, d.d.			
datum: 21-12-2020			
reg.on.	število	priloga	vrstnina
			1485C
			1485C

Plinovodi d.o.o.
Cesta Ljubljanske brigade 11b
p.p. 3720, 1001 Ljubljana, Slovenija

T: +386 1 58 20 700,
F: +386 1 58 20 701
IBAN: SI56 0310 0100 2465 515, SKB d.d., Ljubljana
IBAN: SI56 0292 3025 4424 156, NLB d.d., Ljubljana
ID za DDV: SI31378285

Datum: 17.12.2020

Znak: S20-601/P-MP/RKP

Zadeva: MESTNA OBČINA LJUBLJANA - Ureditev prometnih površin ob Ižanski cesti med Črno vasjo in botaničnim vrtom - projektni pogoji

V zvezi z vašo vlogo za izdajo projektnih pogojev št. 01_1_03826_20/UM z dne 8.12.2020, ki smo jo prejeli dne 10.12.2020 in predloženimi prilogami (IZP, številka projekta 8775, december 2020, izdelal LUZ, d.d., Ljubljana), ugotavljamo, da predmetna cesta prečka načrtovani prenosni plinovod R51C Kozarje-Vevče, za katerega je sprejeta uredba o državnem prostorskem načrtu za prenosni plinovod (Uradni list RS, št. 78/19), ki bo v upravljanju družbe Plinovodi d.o.o., kot operaterja prenosnega sistema zemeljskega plina.

Upošteva se navedeno daje družba Plinovodi d.o.o. na podlagi Energetskega zakona (Uradni list RS, št. 60/19 - uradno prečiščeno besedilo in 65/20), Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 - popr.), Uredbe o načinu izvajanja gospodarske javne službe dejavnosti systemskega operaterja prenosnega omrežja zemeljskega plina (Uradni list RS, št. 97/04, 8/05, 8/07 in 17/14 - EZ-1) skladno s Pravilnikom o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z delovnim tlakom nad 16 barov ter o pogojih za posege v območjih njihovih varovalnih pasov (Uradni list RS, št. 12/2010, 45/11 in 17/14 - EZ-1) ter Sistemskimi obratovalnimi navodili za prenosni sistem zemeljskega plina (Uradni list RS, št. 55/2015 in 80/2017) naslednje projektne pogoje:

Varianta A: Prenosni plinovod R51C še ni zgrajen

- s projektantom prenosnega plinovoda R51C IBE, d.d. (g. Anton Kastelic) je potrebno uskladiti načrtovane posege in obdelati vsa tangiranja načrtovanih posegov (morebitna prečkanja komunalnih vodov s prenosnim plinovodom,....);
- na zadevnem območju je potrebno omogočiti gradnjo omenjenega načrtovanega prenosnega plinovoda.

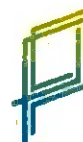
Varianta B: Prenosni plinovod R51C je že zgrajen

- izdelati je potrebno DGD/PZI načrtovanih posegov v varovalni pas prenosnega sistema zemeljskega plina kot del projektne dokumentacije, kjer se uskladijo in obdelajo vsa

križanja in drugi posegi v tem pasu, plinovod pa ustrezno zaščiti pred vplivi. Vsebovati mora situacijski načrt z načrtovano cestno in komunalno infrastrukturo in vrisanim prenosnim sistemom zemeljskega plina, podolžni profil v smeri plinovoda ali prereze križanj s kotiranimi medsebojnimi prostimi odmiki in tehnični opis. Obcestni odvodni jarki morajo biti tlakovani z betonskimi ploščami (kanalete) in skalometom do vrha brežine najmanj 3 m na vsako stran plinovoda, pri čemer mora biti prosti razmik na prečkanju s plinovodom najmanj 0.5 m. Pri obdelavi prečkanja plinovoda s komunalnimi vodi se upošteva najmanj 0.5 m prostega odmika. Komunalne vode kot so javna razsvetljava, elektro in ptt kabli se na mestu prečkanja položi v zaščitno cev dolžine najmanj 3 m na vsako stran plinovoda. Prosti odmik med jaškom in prenosnim plinovodom ne sme biti manjši od 2.5 m. Pri morebitnem prečkanju kanalizacije nad plinovodom se med revizijskima jaškoma predvidi plinotesna izvedba kanalizacije (npr. obbetonirane plastične cevi s tesnili) in perforirani pokrovi jaškov. V slučaju poteka kanalizacije in drugih vodov pod plinovodom se v projektu obdela zaščita plinovoda (posedanje materiala, zaščita izolacije plinovoda s povitjem, opiranje sten izkopa). Za del plinovoda pod novimi prometnimi površinami oz. cestnim telesom je potrebno izdelati statični izračun prenosa obremenitev v smeri proti plinovodu glede na prometno obremenitev in obremenitev v fazi izvedbe v sodelovanju z geološkim strokovnjakom in obdelati ustrezno dimenzionirano zaščito plinovoda. Nižanje terena nad plinovodom in s tem zmanjševanje globine vkopa plinovoda ni dovoljeno, zaščita plinovoda pa mora segati najmanj 2 m od vznožja nasipa cestnega telesa. Vse projektne rešitve morajo biti obdelane skladno z veljavno zakonodajo in predpisi za plinovode.

Splošni pogoji:

- pred projektiranjem se na zadevnem območju z lokatorjem ali sondažnim izkopom preveri položaj in globino plinovoda ter ostalih delov prenosnega sistema (elementi katodne zaščite, signalni kabli, električni napajalni kabli,...), pri čemer zakoličbo plinovoda za potrebe projektiranja izvede pooblaščen predstavnik družbe Plinovodi d.o.o. (Služba vzdrževanja);
- podatki o obstoječih plinovodih so dostopni v Zbirnem katastru gospodarske javne infrastrukture, ki ga vodi Geodetska uprava RS v skladu z 9. členom Pravilnika o vsebini in načinu vodenja zbirke podatkov o dejanski rabi prostora (Uradni list RS, št. 9/04, 7/18 - ZEN-A in 33/19 - ZEN-B) oz. 27. členom Zakona o geodetski dejavnosti (Uradni list RS, št. 77/10 in 61/17 - ZAID) in v družbi Plinovodi d.o.o. (Služba za investicije). Podatki o načrtovanih plinovodih so dostopni v družbi Plinovodi d.o.o. (Služba za investicije);
- predvidi se posebne pogoje za dela v 2 x 5 m pasu plinovoda (zakoličba plinovoda, ročno izvajanje zemeljskih del, nadzor pooblaščenega predstavnika družbe Plinovodi d.o.o., statično utrjevanje nasipa brez dinamičnih obremenitev);
- pri hortikulturni obdelavi se za drevored ali drevju podobno zasaditev, postavitvi ograje in njenih stebričkov, drogov, logotipov, nadzorne prometne signalizacije in podobno upošteva najmanj 2.5 m odmika od plinovoda;
- za primer prečkanja katodno zaščenega plinovoda z električnimi kabli, ki bi imeli kovinski oplet ali drugo instalacijo v kovinski izvedbi se predvidi zaščitne ukrepe (npr. merilno mesto za merjenje napetostne interference in izvedba meritev po končanih delih) oz. se utemelji, zakaj le-ti niso potrebni. Morebitni ozemljitveni sistem se mora zaključiti najmanj 3 m pred plinovodom;



- poseganje v varovalni pas plinovoda brez soglasja družbe Plinovodi d.o.o. ni dovoljeno;
- družbi Plinovodi d.o.o. se najmanj 10 dni pred pričetkom del predloži pisno prijavo del z naročilom za nadzor in zakoličenje plinovoda, projekt za izvedbo, podatke o izvajalcu in odgovornem vodji del ter načrt organizacije gradbišča s transportnimi potmi ob in preko plinovoda;
- pred pričetkom aktivnosti se s strani pooblaščenega predstavnika družbe Plinovodi d.o.o. zakoliči plinovod s pomočjo lokatorja, zakoličena trasa pa mora ostati vidna v času trajanja del;
- utrjevanje tampona za gradnjo prometnih površin nad plinovodom (najmanj 3 m na vsako stran) je dovoljeno le statično brez vibracij;
- preko plinovoda ni dovoljeno voziti s težko gradbeno mehanizacijo, razen po predhodno zavarovanih prehodih, urejenih v dogovoru s pooblaščenim predstavnikom družbe Plinovodi d.o.o.;
- v 2 x 5 m pasu plinovoda niso dovoljene deponije gradbenega ali drugega materiala, niti postavljanje začasnih gradbenih objektov;
- zaščito plinovoda in vsa ostala dela v varnostnem pasu plinovoda se izvede po predloženem in s strani družbe Plinovodi d.o.o. potrjenem projektu. Morebitno problematiko, ki bi se pojavila pri izvajanju zadevnih ali morebitnih novih posegov mora reševati projektant. Za morebitne komunalne vode ali druge posege v nadzorovani pas plinovoda, ki niso obdelani v predloženi dokumentaciji, se mora na osnovi obdelanih rešitev pridobiti soglasje družbe Plinovodi d.o.o.;
- zasipanje morebiti odkopanega plinovoda se sme vršiti potem, ko je s strani pooblaščenca družbe Plinovodi d.o.o. pisno potrjeno, da je izolacija nepoškodovana, oz. da je morebitna poškodba sanirana, če se z meritvijo ugotovi, da je bila pri delih poškodovana. Zasipni material ne sme vsebovati agresivnih sestavin;
- po končanih delih se družbi Plinovodi d.o.o. dostavi načrt in opis izvedenega stanja s prošnjo za izdajo pisne izjave oz. soglasja na izvedeno stanje, ki potrjuje izpolnitev njegovih pogojev in zahtev njegovega nadzora med gradnjo ter skladnost izvedenih del z veljavnimi tehničnimi pogoji, predpisi in standardi.

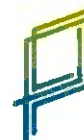
Vsi stroški v zvezi s predmetno investicijo bremenijo investitorja. Investitorja bremenijo tudi stroški, ki bi nastali družbi Plinovodi d.o.o. in uporabnikom zaradi gradnje, obratovanja ali kasnejšega vzdrževanja načrtovanih posegov.

Za obe varianti je Investitor dolžan na podlagi 465. člena Energetskega zakona in 31. člena Gradbenega zakona pridobiti mnenje k projektni dokumentaciji, v kateri morajo biti upoštevani ti pogoji.

Lep pozdrav

Pripravil
mag. Mladen Pajk, univ. dipl. inž. str.

Vodja Službe za investicije
Zoran Crnjak, univ. dipl. inž. grad.

Dostopovna omrežja, Operativa
TKO osrednja Slovenija
Stegne 19, 1000 Ljubljana

LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD d.d.			
Prejeto: 23-12-2020			
Prig.en.	Številka	Priloge	Vrednost
			Brez



TelekomSlovenije



09292020121800211

LUZ D.D.
VEROVŠKOVA 64

1000 LJUBLJANA

Številka: 17610201-00111202012110011

Vaš znak: vloga

Datum: 18.12.2020

Vlagatelj: LUZ D.D., VEROVŠKOVA 64, 1000 LJUBLJANA
Investitor: MESTNA OBČINA LJUBLJANA, MESTNI TRG 1, 1000 LJUBLJANA
Objekt: UREDITEV PROMETNIH POVRŠIN OB IŽANSKI CESTI MED ČRNO VASJO IN
BOTANIČNIM VRTOM
Lokacija objekta: LJUBLJANA, Občina: LJUBLJANA
k.o.: TRNOVSKO Parc. št.: PO TRASI
PREDMESTJE,
KARLOVŠKO
PREDMESTJE

Na podlagi 30., 31., 40., 41., 42., 43., 45., 49. in 52. člena Gradbenega zakona – GZ (Uradni list RS št. 61/2017); 9., 10., 12., 13. in 16. člena Zakona o elektronskih komunikacijah – ZEKom – 1 (Uradni list RS št. 109/2012 s spremembami) in Pravilnika o delu komisije za pregled projektne dokumentacije (Uradno glasilo Telekoma Slovenije d.d. št. 3/04) vam izdajamo:

MNENJE št.: 90804 - LJ/4206-MP

k DGD

Izdajamo vam pozitivno mnenje k DGD, projekt št. 8775, december 2020, projektant LUZ d.d., Verovškova 64, 1000 Ljubljana.

SPLOŠNI POGOJI

1. Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije na telefonsko številko kontaktne osebe. Za prestavitev TK naprav mora investitor pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.

2. Gradbena dela v bližini telefonskega podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb Telekoma Slovenije, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito TK omrežja. Nasip ali odvzem materiala nad traso TK kabla ni dovoljen. V telefonskih kabelskih jaških ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav.

3. Vsa dela v zvezi z zaščito in prestavitvami tangiranih TK kablov izvede Telekom Slovenije, d.d. (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pismenega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega Telekoma Slovenije.

4. Stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in prestavitve TK omrežja, zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, ter nadzora bremenijo investitorja gradbenih del. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.

5. Vsako poškodbo TK omrežja je potrebno takoj javiti na tel. št. 080 1000.

Telekom Slovenije, d.d., Cigaletova 15, 1000 Ljubljana, tel.: +386 1 234 10 00, www.telekom.si

Vizna številka: 1/24624/00, Okrožno sodišče v Ljubljani, Osnovni kapital: 272.720.664,33 EUR, Matična številka 5014018, Identifikacijska številka za DDV: SI98511734



6. Investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja za navedeno gradnjo dolžan pri upravljalcu TK omrežja naročiti kvalitativni pregled izvedenih del predavitve oz. zaštite tangiranega TK omrežja in si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.

Mnenje velja eno leto od dneva izdaje.

Kontaktna oseba Telekoma Slovenije d.d.:

- Ivan Bečan, tel.: 01 500 6266, e-pošta:

Postopek vodil:

Matevž Perko

Perko Matevž

Žig:

Vodja TKO osrednja
Slovenija:

Igor Kern

Igor Kern



V vrednost: naslov, arhiv





DOPIS

Telekom Slovenije, d.d., PE Ljubljana
Stegne 19

1000 Ljubljana

Ljubljanski
urbanistični
zavod, d. d.

Verovškova ulica 64
SI-1000 Ljubljana
Slovenija

T/ +386 1 360 24 00
F/ +386 1 360 24 01
E/ info@luz.si

www.luz.si

DATUM	ŠTEVILKA	ŠIFRA PROJEKTA
08.12.2020	01_1_03826_20/UM	8775

ZADEVA

Vloga za izdajo projektnih pogojev

Spoštovani,

Po pooblastilu investitorja prosimo za izdajo projektnih pogojev k projektni dokumentaciji IZP »Ureditev prometnih površin ob Ižanski cesti med Črno vasjo in Botaničnim vrtom«, št. 8775, december 2020.

Vljudno vas prosimo, da se pri vašem odgovoru sklicujete na našo šifro projekta 8775 in številko dopisa 01_1_03826_20.

Lep pozdrav!

PRIPRAVIL/A

Uroš Maršič, univ.dipl.inž.grad.

Digitally signed by
Uroš Maršič
Date: 2020.12.09
10:01:53 +01'00'

DIREKTOR

Tadej Pfajfar, univ. dipl. inž. geod.

PP

Digitally signed by
KLEMEN MILOVANOVIC
Date: 2020.12.09
09:55:18 +01'00'

PRILOGE + IZP, 8775, LUZ d.d.
+ Obrazec 8



Ljubljanski urbanistični zavod, d. d.

DOSTAVITI > naslovu s prilogo (AR!)
> arhiv

**DARS**

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI D.D.

datum: 23-12-2020

Org.en.	Številka	Podpis	Podpis
			nikša

Št.: 6.2./2020-BB-3701-351/AC

Datum: 22-12-2020

Povezava: D11200506458

Ljubljanski urbanistični zavod, d. d.

Verovškova ulica 64

1000 Ljubljana

Na podlagi 27., 46., 66., 67., 68. in 79. člena Zakona o cestah (Ur. l. RS št. 109/2010), druge točke 30. člena in trinajsta točka 112. člena Gradbenega zakona (Ur. l. RS. št. 61/17 in 72/17 – popr. in 65/20) na vlogo Ljubljanski urbanistični zavod, d. d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana, št. 01_1_03826_20/UM, prejete dne 10. 12. 2020, po pooblastilu investitorja Mestna občina Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana, izdaja DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji, d. d.

PROJEKTNE POGOJE

za izdelavo projektne dokumentacije za objekt »Ureditev prometnih površin ob lžanski cesti med Črno vasjo in Botaničnim vrtom«, v varovalnem pasu in cestnem svetu avtoceste (v nadaljevanju AC) A1, odsek št. 0018/0618 Ljubljana (Dolenjska – Barjanska), v km 2.970, na zemljiščih parcelna št. 623/7, 623/8, 623/18, 623/19, 623/22, 623/23, 633/9, K.O. (1695) Karlovško predmestje.

Pri nadaljnji izdelavi dokumentacije se mora upoštevati naslednja zakonodaja:

- Zakon o cestah (Ur. l. RS, št. 109/10, 48/12 in 36/14 - odl. US),
- Zakon o prostorskem načrtovanju (Ur. l. RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, (109/12), 76/14 – odl. US in 14/15 – ZUUJFO),
- Zakon o urejanju prostora (Ur. l. RS, št. 61/2017 in 89. člen ZPNačrt),
- Gradbeni zakon (Ur. l. RS, št. 61/17 in 72/17 – popr. in 65/20),
- Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. l. RS, št. 109/10),
- Uredba o kategorizaciji državnih cest (Ur. l. RS, št. 102/12, 35/15 in 38/15),
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremljenosti na cestah (Uradni list RS, št. 99/15 in 46/17),
- Pravilnik o projektiranju cest (Ur. l. RS S, št. 91/05, 26/06),
- Pravilnik o projektni dokumentaciji (Ur. l. RS, št. 55/08, 61/17-GZ in 36/18),
- ostali tehnični normativi, standardi in predpisi s področja cestogradnje.

Za projektno dokumentacijo IZP št. 8775, ki jo je decembra 2020 izdelal LUZ, d. d., iz Ljubljane, podajamo naslednja opozorila in pogoje:

1. Posegi v varovalni pas in cestni svet AC ne smejo biti v nasprotju z njenimi koristmi, ne smejo prizadeti interesov varovanja ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza.
2. Potrebno je upoštevati bodočo širitev AC za en vozni in odstavni pas, to je minimalno 10,00 m od roba cestišča obojestransko.
3. Rekonstrukcija prometnih površin in dograditev avtocestnega mostu ne sme vplivati na AC.
4. Projekt (DGD/PZI) mora imeti poleg rekonstrukcije ceste s pripadajočimi površinami za pešce in kolesarje ter ureditve odvodnjavanja vrisan tudi način dograditve avtocestnega mostu (tloris, prerez).
5. Zaradi posegov v varovalnem pasu in cestnem svetu AC v nobenem primeru ne sme biti ogrožena varnost prometa, stabilnost ceste, objektov in naprav ter kršeni interesi DARS, d. d.



6. Izvajalec del se mora pred začetkom izvajanja del na zemljišču avtocestnega sveta dogovoriti o načinu dela, križanjih z AC inštalacijami (zakoliti) in o nadzoru s strani upravljalca avtoceste.
7. Med gradnjo mora biti na AC zagotovljena stalna prevoznost. Promet mora biti v času gradnje organiziran tako, da ne bo prihajalo do zastojev na obstoječi AC ter da odvijanje prometa na AC zaradi tehnologije gradnje ne bo ovirano.
8. Izvajalec del je dolžan zavarovati delovišče oziroma ga urediti s predpisano prometno signalizacijo.
9. Če bi zaradi dograditve avtocestnega mostu prišlo do onesnaženja AC, jo mora investitor takoj očistiti.
10. Stroški za vse posege na AC ter njenih spremljajočih ureditvah in objektih, ki bodo potrebni zaradi gradnje oz. obratovanja novih ureditev, bremenijo njihovega investitorja. To velja tudi za vse kasnejše stroške za dela na AC s pripadajočimi ureditvami, ki bi nastali zaradi morebitnih kasnejših posegov v zvezi z načrtovanimi ureditvami.
11. V primeru poškodb na AC ter njenih pripadajočih ureditvah zaradi gradnje ali obratovanja novih ureditev, mora njihov investitor le te takoj sanirati in vzpostaviti prvotno stanje na lastne stroške.
12. V varovalnem pasu in cestnem svetu AC za investitorjevo dejavnost ali katerokoli drugo dejavnost reklamiranje v kakršnikoli obliki ni dovoljeno (ZCes-1, Ur.l. RS št. 109/2010, 78. člen).
13. Razsvetljava mora izpolnjevati zahteve glede zastrtosti bleščanja in svetlobnega onesnaževanja v skladu s predpisi (Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja, Ur. list RS, št. 81/07, 109/07).
14. Meteorna voda ne sme biti speljana v naprave za odvodnjavanje AC in njenega cestnega sveta. Izvedba odvodnjavanja ne sme poslabšati ali ogroziti obstoječega sistema odvodnjavanja AC.
15. Če zaradi gradnje pride do uničenja mejnikov, je te investitor dolžan na svoje stroške po pooblaščenici organizaciji za geodetske meritve postaviti v prvotno stanje.
16. Z načrtovano gradnjo se ne sme onemogočati ali ovirati izvajanja rednih vzdrževalnih del na AC in na njenih spremljajočih objektih.
17. Morebitne spremembe ali dopolnitve tehničnih rešitev je potrebno takoj dostaviti na DARS, d. d.
18. Začetek in zaključek del je potrebno prijaviti v ACB Ljubljana.
19. Izdano soglasje ne bo nadomeščalo ustreznih dovoljenj upravnega organa.
20. Po določitvi načina dograditve avtocestnega mostu je potrebno ponovno podati vlogo, da vam podamo podrobnejše projektne pogoje.
21. Soglasje h gradnji bomo izdali investitorju na osnovi projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja (DGD/PZI). Projekt je lahko na CD enoti, s podpismi in žigi - v PDF obliki. Vlogo lahko pošljete tudi po elektronski pošti na naslov gp@dars.si.

Pripravi:

Brane Bizjan

Podpisnik: Branko Bizjan • SERIALNUMBER=2345685312047
Št. certifikata: 0087586C680000000057238473
Velja do: 01.03.2024 12:48:31
Izdajatelj: SIGEN-CA G2
Podpisan ob: 14.12.2020 14:46:16

mag. Ulrich Zorin
direktor področja upravljanje

Podpisnik: ULRICH ZORIN • SERIALNUMBER=2500106616019
Št. certifikata: 00F18D322A000000005724D96C
Velja do: 22.05.2025 10:09:42
Izdajatelj: SIGEN-CA G2
Podpisan ob: 15.12.2020 08:12:50

VROČITI:

1. Vlagatelju zahteve
2. DARS: g. Štucin, g. Bizjan (v papirni obliki), g. Narobe (ACB Ljubljana), ga. Mazovec

Podpisnik: MARUŠA MAZOVEC
Št. certifikata: 8912518E00000000572524ED
Velja do: 07.09.2025 12:27:26
Izdajatelj: SIGEN-CA G2
Podpisan ob: 14.12.2020 22:08:20

DARS

DARS D.O.O. 1
ORUŽBA ZA AVTOCESTE
V REPUBLIKI SLOVENIJI

mag. Valentin Hajdinjak
predsednik uprave

Podpisnik: VALENTIN HAJDINJAK
Št. certifikata: 00E8D36E3700000000057250988
Velja do: 03.08.2025 12:42:26
Izdajatelj: SIGEN-CA G2
Podpisan ob: 21.12.2020 17:23:24

Podpisnik: PETER GAŠPERŠIČ
Št. certifikata: 00B95158C00000000057250789
Velja do: 30.07.2025 11:18:41
Izdajatelj: SIGEN-CA G2
Podpisan ob: 19.12.2020 22:01:09



Zavod za
ribištvo Slovenije
Fisheries Research
Institute of Slovenia

Sp. Gameljne 61a • SI-1211 Ljubljana - Šmartno
T 01 24 43 400 • F 01 24 43 405 • E info@zzrs.si
www.zzrs.si

Štev: 4202-185/2020-2

Datum: 07. 01. 2021

LUZ d. d.
g. Uroš Maršič
Verovškova ulica 64
1000 Ljubljana

Zadeva: Projektni pogoji za projekt »Ureditev prometnih površin ob Ižanski cesti med Črno vasjo in Botaničnim vrtom«

Na podlagi vloge št. 01_1_03826_20/UM, ter projekta št. 8775, vložnika LUZ d.d., Verovškova ulica 64, 1001 Ljubljana, prejete dne 10. 12. 2020, daje Zavod za ribištvo Slovenije (v nadaljevanju ZZRS) na podlagi 30. člena *Gradbenega zakona (GZ; Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr. in 65/20)* in na podlagi 2. točke 19. člena *Zakona o sladkovodnem ribištvu (ZSRib; Uradni list RS, št. 61/2006)* in na njegovi podlagi sprejetih predpisov naslednje

PROJEKTNE POGOJE K DOKUMENTACIJI ZA PROJEKT
»Ureditev prometnih površin ob Ižanski cesti med Črno vasjo in Botaničnim vrtom«

Spoštovani,

na podlagi vaše vloge z dne 10. 12. 2020 smo pripravili strokovno mnenje in projektne pogoje k predloženi dokumentaciji za idejno zasnovo projekta (IZP), rekonstrukcijo, za gradnjo objekta »Ureditev prometnih površin ob Ižanski cesti med Črno vasjo in Botaničnim vrtom« v občini Ljubljana. Pri izdaji projektnih pogojev smo upoštevali naslednje predloženo gradivo, projekt št. 8775:

- Tehnično poročilo, Zbirno tehnično poročilo (LUZ d.d.. Ljubljana, december 2020),
- Risbe št. L1.1- L.1.5, L.3.1 – L.3.9, L.4.1 (LUZ d.d., Ljubljana, november 2020).

Ugotavljamo, da vsebine, ki se nanašajo na posege potrebne za izvedbo načrtovane objekta, v projektni dokumentaciji še niso navedene in obravnavane, zato vas prosimo, da v dokumentacijo smiselno vključite vsebine s področja sladkovodnega ribištva, varstva rib in njihovih habitatov s področja pristojnosti ZZRS, ki jih v nadaljevanju podajamo in jih je treba dopolniti.

Območje urejanja

Predvidena je rekonstrukcija Ižanske ceste na odseku med Črno vasjo in Botaničnim vrtom v skupni dolžini 2850 m. V okviru rekonstrukcije ceste je predvidena obnova voziščne konstrukcije, ureditev površin za pešce in kolesarje ter ureditev odvodnjavanja. V sklopu rekonstrukcije prometnih površin je predvidena dograditev mostu preko Ižice in dograditev obstoječih robnih vencev na AC nadvozu. Dela se bodo izvajala sočasno z izgradnjo kanalizacije v aglomeracijah v MOL in ostalo komunalno infrastrukturo. Ureditev Ižanske ceste je razdeljena na 4 pododseke, ki se ločijo glede na predviden način rekonstrukcije ceste:

- Odsek od Črne vasi do mostu preko Ižice: Predvideni so zemeljski jarki, ki služijo odvodnjavanju padavinske vode z vozišča ceste; niveleta jarkov je usmerjena proti Ižici.
- Odsek od mostu preko Ižice do Lahove poti: Avtocestni nadvoz in most čez Ižico se razširita za pohodne površine za pešce in kolesarje. Most čez Ižico se dogradi v smislu samostojne mostne konstrukcije za pešce in kolesarje.
- Odsek od Lahove poti do Jurčkove ceste: V območju avtoceste se obstoječe odvodne jarke zacevi in priključi na kanalizacijo.
- Odsek od Jurčkove ceste do Botaničnega vrta: Z ureditvijo vozišča je predvidena obnova cestne razsvetljave in odvodnjavanja.

Ribiško upravljanje in varstvo rib

Iz prejete dokumentacije in iz podatkov Ribiškega katastra je razvidno, da se bo glede na *Uredbo o določitvi meja ribiških območij in ribiških okolišev v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 52/2007)* obravnavana rekonstrukcija ceste izvajala v Barjanskem ribiškem okolišu. V skladu s koncesijsko pogodbo Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Ribiškogojitvenim načrtom 2006-2010, ki ga je potrdila pristojna upravna enota, ter *Letnim programom 2021*, ki ga je potrdil Zavod za ribištvo Slovenije, ribiško upravljanje v tem ribiškem okolišu izvaja Ribiška družina Barje.

Ižica je od mostu v Hauptmancah do izliva v Ljubljano ribolovni revir *Iščica*. Predmetni ribiški revir poseljujejo vrste, navedene v *Preglednici 1*.

Za sladkovodne vrste rib se varstvo izvaja po *Uredbi o zavarovanih prosto živečih živalskih vrstah (Uradni list RS, št. 46/04, 109/04, 84/05, 115/07, 32/08 - odl.US 96/8, 36/09, 102/11, 15/14, 64/16 in 62/19)*, *Pravilniku o ribolovnem režimu v ribolovnih vodah (Uradni list RS, št. 99/2007, 75/2010)*, *Pravilniku o uvrstitvi ogroženih rastlinskih in živalskih vrst v rdeči seznam (Uradni list RS, št. 82/2002, 42/2010)* in *Habitatni direktivi Sveta Evropske skupnosti o ohranjanju naravnih habitatov ter divje favne in flore, Aneks II in V (92/43/EEC z dne 21.5.1992)*.

Preglednica 1: Vrstni sestav in varstveni status rib in piškurjev v revirju Iščica.

Vrsta	Znanstveno ime	Uredba	Habitatna direktiva	Rdeči seznam	Pravilnik mera (cm)	Varstvena doba
potočna postrv	<i>Salmo trutta fario</i> Linnaeus, 1758	-	-	E	25	01.10. - 28.02.
šarenka	<i>Oncorhynchus mykiss</i> (Walbaum, 1792)	-	-	-	/	01.12. - 28.02.

Vrsta	Znanstveno ime	Uredba	Habitatna direktiva	Rdeči seznam	Pravilnik mera (cm)	Varstvena doba
sulec	<i>Hucho hucho</i> (Linnaeus 1758)	H	2,5	E	70	15.02. - 30.09.
lipan	<i>Thymallus thymallus</i> (Linnaeus, 1758)	-	5	V	30	01.12. - 15.05.
klen	<i>Squalius cephalus</i> (Linnaeus, 1758)	-	-	-	30	01.05. - 30.06.
kapelj	<i>Cottus gobio</i> Linnaeus, 1758	H	2	V	-	-
navadni ostriž	<i>Perca fluviatilis</i> Linnaeus, 1758	-	-	-	/	01.03. - 31.05.
donavski potočni piškur	<i>Eudontomyzon vladykovi</i> (Oliva & Zanandrea, 1959)	Z,H	2	E	-	-
pisanec	<i>Phoxinus phoxinus</i> Schintz, 1840	-	-	-	/	01.04. - 30.06.
ščuka	<i>Esox lucius</i> Linnaeus, 1758	H	-	V	50	01.02. - 30.04.
rdečeoka	<i>Rutilus rutilus</i> (Linnaeus 1758)	-	-	-	/	01.04. - 30.06.
platnica	<i>Rutilus virgo</i> (Heckel, 1852)	H	2,5	E	35	01.03. - 31.05.
rdečeperka	<i>Scardinius erythrophthalmus</i> (Linnaeus, 1758)	-	-	-	/	01.04. - 30.06.
beli amur	<i>Ctenopharyngodon idella</i> (Vallenciennes, 1844)	-	-	-	/	/
linj	<i>Tinca tinca</i> (Linnaeus, 1758)	-	-	E	30	01.05. - 30.06.
podust	<i>Chondrostoma nasus</i> (Linnaeus, 1758)	H	-	E	35	01.03. - 31.05.
mrena	<i>Barbus barbus</i> (Linnaeus, 1758)	H	5	E	30	01.05. - 30.06.
zelenika	<i>Alburnus alburnus</i> (Linnaeus, 1758)	-	-	-	/	01.04. - 30.06.
ploščič	<i>Abramis brama</i> (Linnaeus, 1758)	-	-	-	30	01.05. - 30.06.
krap (gojeni)	<i>Cyprinus carpio</i> Linnaeus, 1758	-	-	-	/	/
som	<i>Silurus glanis</i> Linnaeus, 1758			V	60	01.05. - 30.06.

Legenda:

Uredba = Uredba o zavarovanih prosto živečih živalskih vrstah (Uradni list RS, št. 46/04, 109/04, 84/05, 115/07, 32/08 - odl.US 96/8, 36/09, 102/11, 15/14, 64/16 in 62/19).

H	vrsta, katere habitat se varuje
Z	zavarovana vrsta

Habitatna direktiva = Habitatna direktiva - Evropsko pomembna vrsta= Direktiva sveta Evrope 92/43/EGS o ohranjanju naravnih habitatov ter prosto živečih živalskih in rastlinskih vrst

2	živalske vrste v interesu Evropske skupnosti, za ohranjanje katerih je treba določiti posebna ohranitvena območja
5	živalske vrste v interesu Evropske skupnosti, pri katerih za odvzem iz narave in izkoriščanje lahko veljajo ukrepi upravljanja

Rdeči seznam - Pravilnik o uvrstitvi ogroženih rastlinskih in živalskih vrst v rdeči seznam (Uradni list RS, št. 82/2002, 42/2010)

E	prizadeta vrsta
V	ranljiva vrsta
O1	vrsta izven nevarnosti
R	Redka vrsta

Pravilnik = Pravilnik o ribolovnem režimu v ribolovnih vodah (Uradni list RS, št. 99/2007, 75/2010)

Po podatkih Ribiškega katastra RIBKAT, živi v vodotoku Iščica 20 vrst rib ter donavski potočni piškur. Od teh sta šarenka in beli amur tujerodne vrste v donavskem porečju.

Z *Uredbo o zavarovanih prosto živečih živalskih vrstah* so zavarovani habitati 7 vrst; donavski potočni piškur je zavarovan tudi kot vrsta.

S *Habitatno direktivo* je zavarovanih 6 vrst; kapelj in donavski potočni piškur sta uvrščena v prilogo 2; lipan in mrena sta uvrščena v prilogo 5; platnica in sulec pa sta uvrščena v obe prilogi, 2 in 5 predmetne direktive.

Na *Rdeči seznam ogroženih živalskih vrst* je uvrščenih 11 vrst; 7 vrst spada v kategorijo prizadeta vrsta (E); 4 vrste spadajo v kategorijo ranljiva vrsta (V).

S *Pravilnikom o ribolovnem režimu v ribolovnih vodah*, ki določa lovno mero in varstveno dobo rib, je varovanih 17 vrst.

Po podatkih Zavoda za ribištvo Slovenije so v vodotoku Iščica evidentirana drstišča rdečeoke, klana, podusti in ščuke.

Predmetni odsek predvidenih posegov je del naravne vrednote z imenom *Iščica* (ID 8075) in del zavarovanega območja z imenom *Krajinski park Ljubljansko barje* (ID 4067).

Ugotovitve in opredelitev do načrtovanih posegov

Kot je navedeno v predloženi dokumentaciji, se bo v okviru projekta gradila javna prometna in infrastruktura zato v nadaljevanju ZZRS podaja usmeritve in projektne pogoje, ki jih je potrebno upoštevati pri načrtovanju nadaljnjih faz dokumentacije (PZI).

Glede na posredovano dokumentacijo in glede na podatke o vrstah rib in piškurjev menimo, da imajo lahko načrtovana dela na območju vodotokov kratkoročne negativne vplive na vrste v vodotokih v času same gradnje, dolgoročne pa v primeru za vodne organizme neustrezne izvedbe predvidenih gradbenih del.

Največji neposredni negativni vpliv na populacije rib in njihove habitate lahko imajo:

- poseg v naravni habitat, v katerem ribe živijo – betoniranje brežin in utrjevanje struge;
- vpliv posegov na drstišča v času drsti rib;

- morebitna izvedba obrežnih zavarovanj in posegov v dno struge v območju vodnatega dela struge vodotoka;
- onesnaževanje vodotoka (npr. pri betoniranju, izkopih, deponiranju materialov ali zaradi olj in maziv, ki se uporabljajo za gradbene stroje);
- odstranjevanje obrežne vegetacije – t.i. čiščenje zarasti (zmanjševanje površine skrivališč za ribe in osenčenosti struge);
- kaljenje vode zaradi izvajanja del na brežinah vodotokov ali v primeru odlaganja izkopanega materiala na območje struge in brežin;
- morebitna poravnava dna struge, ki onemogoča tvorjenje različnih habitatov za ribe in dinamiko vodnega toka, ki ustreza ribam in je del njihovega habitata.

Glede na vrstni sestav in varstveni status rib in piškurjev v vodotoku Ižica na območju, predvidenem za gradnjo prometne infrastrukture, ter v skladu s trajnostno rabo rib in ohranjanjem ribolovnih virov, **daje ZZRS k predloženi dokumentaciji, naslednje detajlne projektne pogoje, ki morajo biti upoštevani pri izdelavi dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja ter pred samim začetkom gradbenih del:**

Splošni projektni pogoji

Obveščanje izvajalca ribiškega upravljanja

- Dela, ki lahko vplivajo na kakovost vode in vodni režim, se izvajajo samo v času izven drstne dobe rib ter v koordinaciji s pristojnim izvajalcem ribiškega upravljanja, ribiško družino Barje. Izvajalec del mora o predvidenem času izvajanja del pravočasno obvestiti pristojnega izvajalca ribiškega upravljanja (14 dni pred začetkom del), da lahko izvede ali organizira izvedbo intervencijskega odlova rib na predvidenem območju posega oziroma predelu, kjer je ta vpliv še lahko prisoten. Če bodo dela potekala etapno in daljše časovno obdobje (več kot 2-3 tedne), mora izvajalec oz. investitor obvestiti pristojnega izvajalca ribiškega upravljanja o predvidenih delih ob vsakem novem posegu v strugo, tako da se lahko intervencijski odlovi po potrebi opravijo pred vsakim novim posegom v strugo vodotoka.

Varovanje vodnega habitata

- Vsak poseg v ribiški okoliš mora biti načrtovan in izveden na način, ki v največji mogoči meri zagotavlja ohranjanje rib, njihove vrstne pestrosti, starostne strukture in številčnosti (19. člen ZSRib) tako, da se struge, obrežja in dna vodotokov ohranja v čim bolj naravnem stanju, da se ohranja obstoječa dinamika, hidromorfološke lastnosti in raznolikost vodotokov. Zaradi prehajanja rib čez grajene objekte v vodotokih mora investitor oz. izvajalec zagotoviti ustrezen prehod za ribe (19. člen ZSRib). V čim večji meri se ohranja naravna osenčenost oz. osončenost struge in brežin.
- Gradnja mora biti načrtovana tako, da se ne poslabšuje stanja vodotokov oziroma ne preprečuje izboljšanja njihovega stanja. Ohranjata naj se zgradba in delovanje vodnega in obvodnega ekosistema.

- Vožnja po strugi vodotoka ni dopustna. Vsa načrtovana dela se morajo z gradbenimi stroji v največji možni meri izvajati na kopnem, z brežin, izven strug vodotokov.
- Med izvajanjem gradbenih del se za izvedbo le-teh ne sme zajemati vode iz vodotokov.
- Izvedba novih ravnih in gladkih betoniranih površin, ki bi imele dodatne negativne vplive na hidro-morfologijo vodotokov, ni sprejemljiva.
- Poseganje v rečni substrat (sediment) vodotoka v smislu premeščanja ali odstranjevanje sedimenta ni dovoljeno.
- Gradbena dela na vodnih zemljiščih in v priobalnem pasu naj se izvedejo po principih sonaravnega urejanja voda. Dela naj bodo načrtovana in izvedena tako, da se ohranja povezanost oziroma celovitost vodnega prostora. Investitor oz. izvajalec mora na lokacijah posegov v vodotok zagotoviti dolgoročno prehodnost vodotoka za ribe, ki bo ribam omogočala prehajanje in prosto razporejanje.

Preprečevanje onesnaževanja voda

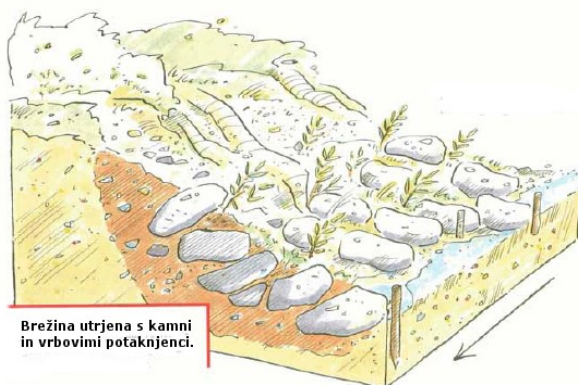
- Z gradbenimi stroji se posega v vodni prostor le kolikor je to nujno potrebno; zemeljska dela, izkopavanja v brežino ali strugo je treba tehnično izpeljati tako, da se v čim večji možni meri zmanjša vpliv kaljenja vode. Med izvajanjem gradbenih del se za izvedbo le-teh ne zajema vode iz vodotokov.
- Vsi posegi se morajo izvajati tako, da bo preprečeno onesnaževanje vodotoka s strupenimi ali škodljivimi snovmi (goriva, olja, zaščitni premazi, beton, itd.), ki se uporabljajo v gradbeništvu. Preprečeno mora biti vsakršno onesnaženje vodotoka na območju načrtovanih del.
- Med gradnjo mora biti preprečeno izcejanje cementnega mleka, goriva, olj, zaščitnih premazov, fekalij in drugih škodljivih ali strupenih snovi v vodotoke, podzemni vodonosnik ali na območje vodnega zemljišča.
- Odpadkov, gradbenega materiala in s kakršno koli snovjo onesnažene vode se v vodotoke ter na vodna in priobalna zemljišča ne odlaga.
- Začasne deponije (v času izvajanja posegov) morajo biti urejene na način, da je preprečeno onesnaževanje voda. Načrtovana mora biti odstranitev vseh ostankov gradbenega materiala in kakršnih koli odpadkov na primerno deponijo.
- Ob morebitnem betoniranju je treba preprečiti izcejanje strupenih betonskih odplak v vodo. Vsa predvidena betoniranja se izvajajo »v suhem«, kar pomeni vodotesno opaženje prostorov, kjer se bo vgrajeval beton.

Varovanje ribjih vrst in drstišč

- Prepovedano je posegati oziroma vznemirjati ribe na drstiščih rib med drstenjem in v varstvenih revirjih (25. člen ZSRib). Dela, ki lahko vplivajo na kakovost vode in vodni režim, se mora načrtovati in opraviti izven drstnih dob ribjih vrst, ki poseljujejo vodni prostor.

Detajlni projektni pogoji

1. Dela na območju struge vodotoka Ižica oz. gradbena dela, ki lahko vplivajo na kakovost vode in vodni režim, se lahko izvajaj samo v času izven drstne dobe rib (glej *Preglednico 1*), po izlovu rib ter v koordinaciji s pristojno ribiško družino Barje. Posegi v strugo vodotoka Ižica **niso dovoljeni med 01. 10. tekočega leta in 31. 06. naslednjega leta.** V teh obdobjih so na območju vodnih in priobalnih zemljišč prepovedana dela, ki lahko negativno vplivajo na kakovost vode in vodni režim; **dovoljena so le gradbena dela, ki ne vplivajo na kakovost vode in vodni režim v vodotoku** (npr. dela na kopnem, ki ne povzročajo kaljenja v vodotoku).
2. Zaradi variabilnosti časa drsti ribjih vrst in lokacij drstišč se **mora izvajanje del uskladiti s pristojno ribiško družino.** V kolikor se ribje vrste v vodotokih začnejo drstiti kasneje od začetka predpisane varstvene dobe, se dela v sodelovanju s pristojno ribiško družino lahko izvajajo do začetka drsti
3. V dno struge vodotokov se ne sme posegati. Dno struge mora ostati naravno, z obstoječimi preliv in tolmoni.
4. Poseganje v substrat (sediment) Ižice v smislu premeščanja ali odstranjevanje sedimenta ni dovoljeno.
5. Profiliranje delov struge potoka, ki bi pomenilo razširitev struge in s tem dodatno znižanje nivoja vode na že reguliranem odseku potoka, **ni dopustno.** Nivelete struge se ne sme spreminjati
6. Temelji oz. nosilni piloti premostitvenega objekta (novega mostu) naj bodo postavljeni izven struge vodotoka. Izvedba oz. umeščanje podpornih nosilnih elementov v stalno vodnati del struge vodotokov ni dovoljeno. Če je mogoče, naj bodo od zgornje kote brežine odmaknjeni vsaj 2 m.
7. Utrjevanje brežin dolvodno in gorvodno od premostitvenih objektov naj se izvede samo v obsegu, ki je nujno potreben za zavarovanje mostu (**ne več kot 3m gor- in dolvodno**). Utrjevanje **naj se izvaja s kamnom v suho, brez uporabe betona**, lahko tudi z lesenimi piloti, oblicami in bruni. Za utrjevanje naj se v čim večji meri uporabi tudi vrbove poplete, ki z razvojem koreninskega sistema naravno utrjujejo brežino, hkrati pa ne ovirajo vodnega toka, saj jih visoke vode lahko poležejo.
8. Peta zavarovanja brežin naj se **izvede na neporavnan način** (razgibano) s posameznimi večjimi skalami, ki štrlijo ven (na nivoju nizkih vod, izmenično na desni in levi brežini), omogočajo skrivališča za ribe in razgibajo vodni tok (*Slika 1*). *To naj bo prikazano tudi v grafičnih prilogah. Projektni dokumentaciji naj bodo priloženi prečni in vzdolžni profili načrtovanih posegov v brežine.*



Slika 1: Sonaravno utrjena brežina s kamni in vrbovimi potaknjenci (vir: Handbuch Wasserbau - Naturgemäße Bauweisen, Heft 5: Ufer- und Böschungssicherung) in primer izvedbe izrazito neporavnanih utrjenih brežin s skalami samiciami in kamni (privzeto iz Grundlagen für einen österreichischen Leitfaden zum Bau von Fischaufstiegshilfen (FAHs). Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft, Wien, 2011).

9. Vse meteorne vode in zaledne, ki se izlivajo s cestišča, morajo biti prečiščene do te mere, da ne poslabšujejo kvalitete voda in ne vplivajo negativno na ekološko stanje vodotokov. V kolikor to ni mogoče, se jih preusmeri v ponikanje ali v čistilno napravo preko kanalizacijskega omrežja.
10. Zemeljska dela, izkopavanja v brežino ali strugo je treba tehnično izpeljati tako, da se v čim večji možni meri zmanjša vpliv kaljenja vode (19. člen ZSRib), npr. z zagotavljanjem ustreznega ekološko sprejemljivega pretoka. V času izvajanja načrtovanih posegov je potrebno kontinuirano spremljati povečanje kalnosti oz. motnosti vode na območju vodotokov, kjer se bodo posegi izvajali. Kaljenje potoka mora biti omejeno na čim krajše časovno obdobje in ne sme neprekinjeno trajati več kot 3 dni. V kolikor je vizualno ugotovljena velika kalnost, se dela začasno prekine za toliko časa, da se kalnost zmanjša.
11. V času izvajanja teh del mora biti onesnažena ali kalna voda ustrezno filtrirana, preusmerjena oz. prečrpana, da ne bo prihajalo do nepotrebnega kaljenja vode in spiranja cementa v Ižico.
12. V času izvajanja gradnje premostitvenih objektov je treba preprečiti padanje gradbenega materiala in ostalih elementov obstoječih objektov v vodotoke. V primeru, da gradbeni material nenačrtovano pade v vodotok, se ga nemudoma odstrani.
13. Obstoječa obrežna vegetacija vodotokov se mora ohranjati v največji možni meri. Odstranitev vegetacije je sprejemljiva le na najožjem območju brvi oz. okoli opornikov (ne več kot 1 m gor- in dolvodno). V primeru odstranjevanja zarasti ob vodotoku izven najožjega območja brvi (opornikov) naj se obrežna drevesna razrast v zgornji tretjini brežine ohrani v celoti, da se ohrani zasenčenost struge. Vegetacijo naj se še v isti rastni sezoni nadomesti z avtohtono drevesno in grmovnato obrežno zarastjo. Zgolj zatravitev z avtohtonimi vrstami trave na območju brežin ne zadostuje.

14. V največji možni meri je treba določiti in izvesti ukrepe za preprečitev razširjanja invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst na območju struge vodotoka. V primeru ugotovljene obstoječe zarasti z invazivno tujerodno vrsto japonski dresnik (*Fallopia japonica*) je treba že v času gradnje pričeti z aktivnim odstranjevanjem te vrste. Dolgoročno mora biti načrtovana košnja in odstranjevanje japonskega dresnika.

15. Ribiški družini Barje mora biti ob predhodnem dogovoru omogočen dostop do lokacij izvajanja del in prisotnost pri izvajanju načrtovanih posegov, potrebnih za gradnjo.

V skladu s 57., 58. in 59. členom ZSRib mora investitor oz. izvajalec pristojnemu izvajalcu ribiškega upravljanja RD Barje povrniti škodo na ribah, do katere bi prišlo zaradi zastrupljanja, onesnaževanja oziroma čezmernega obremenjevanja voda in nezakonitega poseganja v vode zaradi načrtovanih posegov.

Prosimo vas, da projektne pogoje ZZRS, ki jih navajamo v tem dokumentu, vsebinsko smiselno vključite v nadaljnjo projektno dokumentacijo (tehnično poročilo, VGU ureditev in načrti) kot njen sestavni del. Vsebinsko dopolnjeno projektno dokumentacijo posredujte ZZRS – lahko v elektronski obliki na naslov ana.celestina@zzrs.si in info@zzrs.si.

Posredovano dokumentacijo bo ZZRS ustrezno preučil in v skladu s svojimi pristojnostmi ob ugotovljeni usklajenosti s predpisi, ki urejajo sladkovodno ribištvo, v najkrajšem možnem času izdal mnenje k projektni dokumentaciji za rekonstrukcijo ceste med Črno vasjo in Botaničnim vrtom.



Pripravila:

Direktor:

Ana Celestina, univ. dipl. biol.

Rado Javornik, univ. dipl. inž. kmet.

- LUZ d.d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana, priporočeno s povratnico in na Uros.Marsic@luz.si, v vednost po elektronski pošti
- Ribiška družina Barje, e@rdbarje.si v vednost po elektronski pošti
- Zavod za varstvo narave, OE Ljubljana, zrsvn.oelj@zrsvn.si, v vednost po elektronski pošti,
- ZZRS arhiv, tu.

S.5.2.2**Mnenja**

Projektni pogoji, ki so priloženi na naslednjih straneh so bili izdani v sklopu projekta »Ureditev prometnih površin ob Lžanski cesti med Črno vasjo in Botaničnim vrtom«, ob predložitvi PZI projektne dokumentacije izdelane s strani podjetja Ljubljanski urbanistični zavod d.d., marec 2021 in zajemajo tudi rekonstrukcijo nadvoza, ki je vključena v omenjen PZI projekt.

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
		004.2160	S.5.2.2	



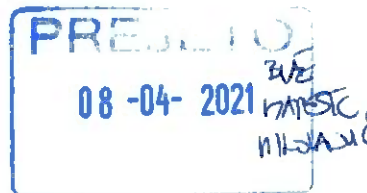
Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet

Odsek za promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 06
faks: 01 306 17 44
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 3511-546/2021-2
Vaša številka: 01_1_03924_20
Datum: 2. 4. 2021



Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet (v nadaljevanju: pristojni organ), na podlagi 97. in 99. člena Zakona o cestah (Ur.l. RS, št. 109/2010 in spremembe), v povezavi z 31. in 35. členom ter 13. točko 112. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 61/2017), na vlogo družbe Ljubljanski urbanistični zavod, d. d., Verovškova ulica 64, Ljubljana, izdaja naslednje

M N E N J E

Predmet gradnje: Ureditev prometnih površin ob Lžanski cesti med Črno vasjo in botaničnim vrtom
Investitor: Mestna občina Ljubljana, Mestni trg 1, Ljubljana
Gradbena parcela: po priloženi dokumentaciji
Dokumentacija: PZI, štev. 8775, marec 2021, LUZ, d. d., Verovškova ulica 64, Ljubljana

1. Prometna ureditev:

- Prometna signalizacija se uredi v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremljenosti na cestah (Ur. l. RS, št. 99/2015).
- Prehodi za pešce in kolesarje morajo biti projektirani brez ostrih višinskih robov in brez nenadnih višinskih prehodov med različnimi nivoji (ustrezni spusti).

2. Drugi pogoji:

- Gradnja mora potekati skladno z gradnjo ostale komunalne infrastrukture v javnih prometnih površinah.

3. Veljavnost:

- To mnenje preneha veljati, če v enem letu od dneva izdaje mnenja ni bila vložena zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja.

UPRAVNA TAKSA: Po Zakonu o upravnih taksah (ZUT-UPB5, Ur. l. RS, št. 106/2010 in spremembe) je izdaja mnenja v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja oproščena plačila upravne takse.

Vodja odseka za promet:
Uršula Longar, u. d. i. g.



Sekretar – Vodja oddelka:
David Polutnik



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

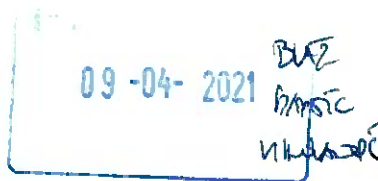
Oddelek za
urejanje prostora

Poljanska cesta 28
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 15 00
faks: 01 306 12 06
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 3512-237/2021-2
Datum: 6. 4. 2021



Uroš Maršič
LUZ, d.d.
Verovškova ulica 64
1001 Ljubljana



ZADEVA: Mnenje glede skladnosti s prostorskimi akti
Zveza: Št. dopisa 01_1_03924_20, dne 28. 3. 2021, št. projekta 8775

Na podlagi 31. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17, 72/17-popr. in 65/20), 17. člena Odloka o organizaciji in delovnem področju Mestne uprave Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 51/07, 57/08, 53/09, 89/09, 89/11, 10/13, 21/14, 24/15 in 84/15) in vaše zahteve za izdajo mnenja s/z 30. 3. 2021, vam kot organ, pristojen za področje urejanja prostora, izdajamo mnenje glede skladnosti s prostorskimi akti.

1. Podatki iz vloge:

Predmet gradnje: Ureditev prometnih površin ob Ižanski cesti med Črno vasjo in Botaničnim vrtom – *rekonstrukcija*

Investitor: Mestna občina Ljubljana
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Pooblaščenec: LUZ, d.d.
Verovškova ulica 64
1001 Ljubljana

Parcele/k.o.: 159/16, 160/5, 161/21, 162/26, 162/62, 164/29, 164/99, 165/1, 165/24, 165/38, 165/64, 165/65, 422/4, 422/6, 427/4, 450/10, 450/11, 450/12, 450/7, 450/8, 451/10, 450/12, 450/7, 450/8, 451/10, 451/8, 451/9, 452/10, 451/11, 453/10, 454/3, 456/1, 456/14, 456/17, 456/18, 456/4, 457/9, 460, 461/10, 461/4, 461/54, 461/55, 461/57, 463/7, 464/1, 464/4, 465/18, 465/24, 465/8, 468/16, 479/10, 479/3, 480/2, 480/5, 480/6, 481/4, 481/6, 484/4, 484/6, 485/21, 485/22, 488/2, 489/14, 490/11, 491/2, 495, 498/2, 498/22, 498/28, 498/3, 498/4, 498/8, 501/4, 502/1, 506/11, 506/12, 506/2, 506/5, 509/2, 511/4, 512/42, 512/45, 514/2, 514/3, 516/2, 517/1, 518/2, 519/1, 520/1, 520/2, 521/4, 522/13, 522/41, 523/5, 523/6, 524/6, 524/7, 526/3, 527/5, 528/6, 528/7, 529/2, 544/2, 623/18, 623/21, 623/22, 623/23, 623/28, 623/33, 623/55, 623/56, 623/57, 623/58, 623/59, 623/60, 623/61, 623/62, 623/63, 623/64, 623/65, 623/66, 623/67, 623/68, 623/69, 623/7, 623/70, 623/71, 623/72, 623/73, 623/74, 623/8, 625/1, 625/2, 626/1, 633/9, 641/2, 667/3, k.o. 1695 – Karlovsko predmestje; 1529/28, 1529/29, 1530/4, 1530/5, 1531/4, 1531/5, 1532/1, 1532/2, 1532/3, 1532/4, 1534/1, 1534/3, 1539/1, 1539/7, 1539/8, 1540/5, 1543/14, 1543/15, 1543/16, 1543/2, 1543/23, 1543/33, 1543/34, 1543/36, 1543/5, 1543/8, 1544/13, 1544/16, 1544/2, 1544/4, 1544/5, 1544/6, 1545/2, 1545/3, 1546/1, 1546/2, 1546/7, 1546/8, 1546/9,

1547/1, 1547/2, 1549/8, 1550/1, 1550/2, 1550/5, 1551/1, 1551/2, 1553/1, 1556/14, 1556/2, 1556/7, 1560/16, 1560/17, 1560/4, 1560/6, 1560/9, 1561/1, 1561/6, 1564/10, 1564/11, 1564/12, 1564/3, 1564/7, 1565/2, 1565/3, 1567/148, 1702/16, k.o. 1722 – Trnovsko predmestje.
Projektna dokumentacija: PZI (LUZ, d.d., št. 8775, marec 2021)

2. Podlaga za mnenje:

Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – Izvedbeni del (Uradni list RS, št. 78/10, 10/11 – DPN, 22/11 – popr., 43/11-ZKZ-C, 53/12 – obv. razl., 9/13, 23/13 – popr., 72/13 – DPN, 71/14 – popr., 92/14 – DPN, 17/15 – DPN, 50/15 – DPN, 88/15 – DPN, 95/15, 38/16 – avt. razlaga, 63/16, 12/17 in 42/2018), v nadaljnjem besedilu OPN MOL ID.

Sklep o pripravi sprememb in dopolnitev Občinskega prostorskega načrta Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (Sklep Župana MOL, št. 3504-167/2018-142) – *akt v pripravi*.

3. Splošni podatki o območju posega:

Oznaka EUP:

1. BČ-489; 2. BČ-521; 3. BČ-522; 4. BČ-552;
5. RN-283; 6. RN-454; 7. RN-507; 8. BČ-366;
9. RN-254; 10. RN-263; 11. RN-415; 12. RN-475;
13. RN-476; 14. RN-517; 15. RN-528; 16. RN-473;
17. RN-487; 18. RN-527; 19. RN-585

Oznaka podrobnejše namenske rabe:

1.–7. PC – Površine pomembnejših cest
8.–15. SSse – Splošne eno- in dvo-stanovanjske površine
16. SSce – Pretežno eno- in dvo-stanovanjske površine
17. CDi – Območja centralnih dejavnosti za izobraževanje
18. ZDo – Zeleni obvodni pas
19. VC – Celinske vode

Oznaka tipologije objektov:

-

Oznaka območja komunalnega urejanja:

3

4. Opis skladnosti s prostorskimi akti:

Iz predložene dokumentacije, vezane na projekt rekonstrukcije »Ureditev prometnih površin ob Ižanski cesti med Črno vasjo in Botaničnim vrtom«, ki vključuje obnovo cestišča in rekonstrukcijo avtocestnega nadvoza ter mostu čez Ižico, je razvidno, da je večina posegov načrtovana na zemljiščih, ki so že grajeno javno dobro ali zemljišča, ki so v lasti MOL ali zemljišča, s katerimi upravljajo organi in javna podjetja MOL ali so v varovalnih pasovih že izvedene oz. načrtovane infrastrukture.

V zvezi s slednjim, tj. o skladnosti elementov gospodarske javne infrastrukture, prikazanih v PGD, št. 8775, marec 2021, izdelovalca LUZ, d.d., s projektnimi pogoji, izvedba katerih je dopustna v skladu z 12., 47. in 48. členom OPN MOL ID, se morajo pozitivno opredeliti pristojni mnenjedajalci, vključno s organi, pristojnimi za varstvo narave, varstvo kulturne dediščine in varstvo voda, upravitelji posameznih infrastrukturnih naprav, sistemov ali omrežij ter Zavoda za ribištvo Slovenije

V zvezi z izvedbo posega Mestna občina Ljubljana, Oddelek za urejanje prostora meni, da je projektna dokumentacija pripravljena v skladu z določili OLN in OPN MOL ID.

Mnenje velja do uveljavitve sprememb in dopolnitev OLN in/ali OPN MOL ID.

Pripravil:

Ivan Stanič, univ. dipl. inž. arh.

Vodja Odseka za UN in SZ

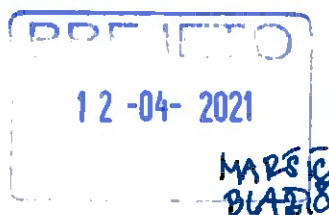


mag. Miran Gajšek, univ. dipl. inž. arh.
Vodja oddelka



Dostavljeno:

- naslovniku



Št.: 6.2./2021-BB-3701-351/AC
Datum: - 9 -04- 2021
Povezava: D11210502199

Ljubljanski urbanistični zavod, d. d.
Verovškova ulica 64
1000 Ljubljana

Na podlagi 27., 46., 66., 67., 68. in 79. člena Zakona o cestah (Ur. l. RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 - odl. US, 46/15 in 10/18), 30., 31. in 112. člena Gradbenega zakona (Ur. l. RS, št. 61/17 in 72/17 - popr. in 65/20), drugega odstavka 9. člena in 19. člena Zakona o Družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji (Ur. l. RS, št. 97/2010) in 207., 222. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Ur. l. RS, št. 24/06 - uradno prečiščeno besedilo, 105/06 - ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13), na vlogo Ljubljanski urbanistični zavod, d. d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana, št. 01_1_03924_20, prejete dne 30. 3. 2021, po pooblastilu investitorja Mestna občina Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana, izdaja Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji, d. d.

SOGLASJE IN DOVOLJENJE

- I. Vložniku, Ljubljanski urbanistični zavod, d. d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana, se po pooblastilu investitorja Mestna občina Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana, izda soglasje in dovoljenje za objekt »Ureditev prometnih površin ob Ižanski cesti med Črno vasjo in Botaničnim vrtom«, v varovalnem pasu in cestnem svetu avtoceste A1, odsek št. 0018/0618 Ljubljana (Dolenjska - Barjanska), v km 2.970, na zemljiščih parcelna št. 623/7, 623/8, 623/18, 623/19, 623/22, 623/23, 633/9, K.O. (1695) Karlovško predmestje.
- II. Veljavnost soglasja in dovoljenja se veže na sklenitev pogodbe o ustanovitvi stvarne služnosti.

Obrazložitev :

Vložnik, Ljubljanski urbanistični zavod, d. d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana, je po pooblastilu investitorja Mestna občina Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana, vložil vlogo dne 30. 3. 2021 za ureditev prometnih površin ob Ižanski cesti na odseku med Črno vasjo in Botaničnim vrtom v Ljubljani v dolžini 2850 m. V sklopu projekta se bodo uredile površine za pešce in kolesarje in rekonstruiralo se bo vozišče ceste. V sklopu rekonstrukcije prometnih površin je predvidena tudi dograditev mostu preko reke Ižice in dograditev obstoječih robnih vencev na avtocestnem nadvozu. Obnovi se odvodnjavanje in uredi drevored. Dela se bodo izvajala sočasno z izgradnjo kanalizacije v aglomeracijah v MOL in ostalo komunalno infrastrukturo. Dela se izvajajo kot vzdrževalna dela v javno korist.

Po pregledu predložene projektne dokumentacije DGD, št. 8755, ki ga je decembra 2020 izdelal LUZ, d. d., smo ugotovili, da so upoštevani projektni pogoji DARS d. d., št. 2020-BB-3701-351 z dne 22. 12. 2020. Zato v skladu s 66., 67. in 68. členom Zakona o cestah (Ur. l. RS, št. 109/10 s spremembami in dopolnitvami), 31. in 112. členom Gradbenega zakona (Ur. l. RS, št. 61/17 s spremembami in dopolnitvami) drugim odstavkom 9. člena in 19. člena Zakona o Družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji (Ur. l. RS, št. 97/10) izdajamo soglasje za poseg v varovalni pas avtoceste in dovoljenje za poseg na zemljišča, ki so v upravljanju DARS, d. d.



Ker v postopku izdaje tega soglasja, ki se šteje za mnenje in je usklajen s trinajsto točko 112. člena Gradbenega zakona, niso nastali posebni stroški, obrazložitev tega dela izreka ni potrebna.

Soglasje je na podlagi 32. člena Gradbenega zakona prosto plačila taks, povračila stroškov in drugih plačil.

Pripravil:

Brane Bizjan

Podpisnik: Branko Bizjan • SERIALNUMBER=2345685312047
Št. certifikata: 0087586C58000000057238473
Velja do: 01.03.2024 12:48:31
Izdajatelj: SIGEN-CA G2
Podpisan ob: 07.04.2021 14:52:56

mag. Ulrich Zorin

direktor področja upravljanje

Podpisnik: ULRICH ZORIN • SERIALNUMBER=2500108616019
Št. certifikata: 00F16D322A000000005724D08C
Velja do: 22.05.2023 10:09:42
Izdajatelj: SIGEN-CA G2
Podpisan ob: 07.04.2021 16:18:56

mag. Valentin Hajdinjak
predsednik uprave

Podpisnik: VALENTIN HAJDINJAK
Št. certifikata: 00EBD38E370000000057250989
Velja do: 03.08.2025 12:42:28
Izdajatelj: SIGEN-CA G2
Podpisan ob: 08.04.2021 16:18:31

DARS

DARS G.D. 1
DRUŽBA ZA AVTOCESTE
V REPUBLIKI SLOVENIJI

Vročiti:

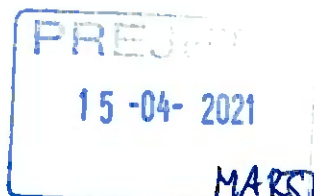
- Vlagatelju zahteve (vročiti po ZUP)

Vložiti:

- DARS: g. Štucin, g. Bizjan (v papirni obliki), g. Narobe (ACB Ljubljana), ga. Mazovec

Podpisnik: MARUŠA MAZOVEC
Št. certifikata: 6912518E00000000572524ED
Velja do: 07.09.2025 12:27:26
Izdajatelj: SIGEN-CA G2
Podpisan ob: 07.04.2021 16:15:16

Podpisnik: PETER GAŠPERŠIČ
Št. certifikata: 00B95159C00000000057250789
Velja do: 30.07.2025 11:19:41
Izdajatelj: SIGEN-CA G2
Podpisan ob: 08.04.2021 13:38:36



MARŠIČ
BLAŽIČ



LUZ d.d.
Verovškova ulica 64
1000 Ljubljana

Vaš znak:

Naš znak:
441/21

Datum:
14. april 2021

Na podlagi pooblastila Mestne občine Ljubljana in Pogodbe o podelitvi koncesije za opravljanje izbirne gospodarske javne službe – urejanja javne razsvetljave št. 014-13/2006-20 z dne 13.10.2006 in na vlogo:

LUZ d.d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana

Vaš znak: 01_1_03924_20 z dne 30.03.2021

Šifra projekta: 8755

izdajamo **POZITIVNO STROKOVNO MNENJE - SOGLASJE K PZI PROJEKTNI DOKUMENTACIJI ZA OBJEKT**
» UREDITEV PROMETNIH POVRŠIN OB IŽANSKI CESTI MED ČRNO VASJO IN BOTANIČNIM VRTOM «
Številka projekta: 8755, Marec 2020.

pod naslednjimi pogoji:

1. Pri izvedbi komunalnih priključkov je potrebno pri morebitnem križanju z napeljavami javne razsvetljave zagotoviti ustrezne odmlke in zaščito.
2. Vse morebitne prestavitve, prikllope, odklope ter zaščite vodov in naprav javne razsvetljave lahko izvaja samo pooblaščen koncesionar javne razsvetljave.

Opomba:

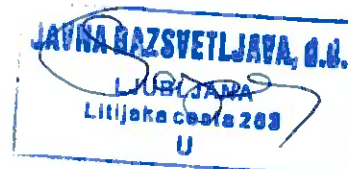
Potek naših napeljav je razviden iz priloge.

Priloge:

- 4x

Lep pozdrav!

Pripravila:
Darja Šoper dipl.inž.geod.



LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD d.d.
Verovškova ulica 64

1001 LJUBLJANA

Plinovodi d.o.o.
Cesta Ljubljanske brigade 11b
p.p. 3720, 1001 Ljubljana, Slovenija

T: +386 1 58 20 700,
F: +386 1 58 20 701
IBAN: SI56 0310 0100 2465 515, SKB d.d., Ljubljana
IBAN: SI56 0292 3025 4424 156, NLB d.d., Ljubljana
ID za DDV: SI31378285

Datum: 15.4.2021

Znak: S21-203/P-MP/RKP

Zadeva: MO LJUBLJANA - Ureditev prometnih površin ob Ižanski cesti med Črno vasjo in Botaničnim vrtom - mnenje k projektnim rešitvam

V zvezi z vašo vlogo št. 01_1_00263_21/UM, z dne 28.1.2021, ki smo jo prejeli dne 30.3.2021 in predloženimi prilogami (PZI, št. proj. 8775, marec 2021, izdelal LUZ d.d. in dne 14.4.2021 prejeta dopolnitev), ugotavljamo, da predmetna cesta, ki se rekonstruira, prečka načrtovani prenosni plinovod R51C Kozarje-Vevče, za katerega je sprejeta uredba o državnem prostorskem načrtu za prenosni plinovod (Uradni list RS, št. 78/19). Omenjeni prenosni plinovod bo v upravljanju družbe Plinovodi d.o.o., kot operaterja prenosnega sistema zemeljskega plina. Na območju križanja predmetne ceste s predvidenim prenosnim plinovodom med profiloma P47 in P48 ceste je predvidena zgolj obnova voziščne konstrukcije obstoječega avtocestnega nadvoza, pod katerim bo potekal predmetni načrtovani prenosni plinovod.

Družba Plinovodi d.o.o. na podlagi 465. člena Energetskega zakona (Uradni list RS, št. 60/19 - uradno prečiščeno besedilo, 65/20, 158/20 - ZURE, 175/20) in na podlagi 31. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17, 72/17 - popr., 61/20, 65/20) izjavlja:

PROJEKTNE REŠITVE v PZI, št. proj. 8775, marec 2021, izdelal LUZ d.d. in dne 14.4.2021 prejeta dopolnitev, za objekt »Ureditev prometnih površin ob Ižanski cesti med Črno vasjo in Botaničnim vrtom«, investitorja, **SO USTREZNE**, saj so bili v projektni dokumentaciji upoštevani predhodno izdani projektni pogoji št. S20-601/P-MP/RKP, z dne 17.12.2020.

Najmanj 10 dni pred pričetkom del se je potrebno z družbo Plinovodi d.o.o. (Služba vzdrževanja, tel. št. 01-58-20-700) dogovoriti za nadzor del in zakoličenje morebiti že zgrajenega prenosnega plinovoda, posredovati projekt za izvedbo, podatke o izvajalcu in odgovornemu vodji. Zakoličena trasa mora ostati vidna v času trajanja del. Prav tako je potrebno dostaviti v potrditev situacijski prikaz transportnih poti na delovišče zaradi preprečitve poškodbe plinovoda. Transport preko prenosnega plinovoda izven javnih poti se lahko vrši le po predhodno zavarovanih prehodih v dogovoru z nadzorom družbe Plinovodi d.o.o.

Pripravil
mag. Mladen Pajk, univ. dipl. inž. str.

Vodja Službe za investicije
Miran Crnjak, univ. dipl. inž. grad.



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

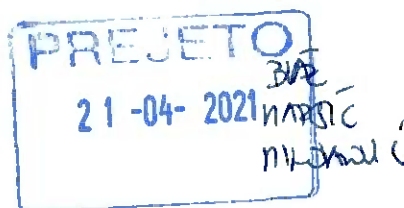
Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet

Odsek za promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 06
faks: 01 306 17 44
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 3511-555/2021-2

Datum: 19. 4. 2021



Ljubljanski urbanistični zavod, d.d.
Verovškova ulica 64
1000 Ljubljana

ZADEVA: Soglasje – Ureditev prometnih površin ob Ižanski cesti med Črno vasjo in Botaničnim vrtom

Tukajšnji oddelek MU MOL soglaša z rešitvami, ki so določene v projektni dokumentaciji PZI »Ureditev prometnih površin ob Ižanski cesti med Črno vasjo in Botaničnim vrtom«, št. načrta 8775, marec 2021, projektant Ljubljanski urbanistični zavod, d.d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana, investitor Mestna občina Ljubljana, Mestna uprava, Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet, Trg MDB 7, 1000 Ljubljana in upoštevanjem:

- Vsaj dva (2) tedna pred pričetkom izvajanja prometne signalizacije in prometne opreme, mora projektant na tukajšnji oddelek MU MOL predložiti elaborat prometne ureditve in prometne opreme z vsemi elementi po pravilih stroke.
- Prometno signalizacijo in prometno opremo na javni cesti ter vnos v kataster CPS se uredi v sodelovanju z izvajalcem obvezne gospodarske javne službe za prometno signalizacijo in prometno opremo na javnih cestah in nekategoriziranih cestah, ki se uporablja za javni cestni promet na območju MOL.

Pripravila:

Teja Jeglič

Vodja odseka za promet
Uršula Longar, u. d. i. g.



Sekretar – Vodja oddelka
David Polutnik

Vročiti: LUZ d.d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana

Podpisnik: TJAŠA KODELA
Čas podpisa: 14:03:17 20.04.2021
Izdajatelj: SIGEN-CA G2

Podpisnik: RADO JAVORNIK
Čas podpisa: 14:09:24 20.04.2021
Izdajatelj: SIGEN-CA G2

Zavod za
ribištvo Slovenije Fisheries Research
Institute of Slovenia

Sp. Gameljne 61a • SI-1211 Ljubljana • Šmartno
T 01 24 43 400 • F 01 24 43 405 • E info@zzrs.si

www.zzrs.si

Štev.: 4202-185/2020-4

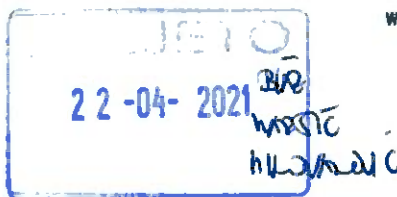
Datum: 20. 04. 2021

LUZ d.d.

Verovškova ulica 64

g. Tadej Pfajfar

1000 Ljubljana



Na podlagi vloge vložnika, LUZ d.d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana, prejete dne 30. 03. 2021, št. dopisa 01_1_03924_20, daje Zavod za ribištvo Slovenije (v nadaljevanju: ZZRS) na podlagi 31. člena *Gradbenega zakona (GZ; Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr. in 65/20)* in na podlagi 2. odstavka 19. člena *Zakona o sladkovodnem ribištvu (ZSRib; Uradni list RS, št. 61/2006)* ter na njegovi podlagi sprejetih predpisov naslednje

MNENJE K PROJEKTNI DOKUMENTACIJI ZA OBJEKT

»Ureditev prometnih površin ob Ižanski cesti med Črno vasjo in Botaničnim vrtom«

V zvezi z vašo vlogo smo pregledali predloženo dokumentacijo, PZI, projekt št. 8755 (LUZ d.d., Ljubljana, marec 2021):

- Zbirno tehnično poročilo,
- Grafične priloge št.: L.1.1-5, L.3.1-9, L.4.1-9, L.5.1-2 (LUZ d.d., Ljubljana, december 2020 in marec 2021).

Na vašo vlogo za izdajo mnenja, ob upoštevanju projektnih pogojev Zavoda za ribištvo Slovenije št. 4202-185/2020-2 z dne 07. 01. 2021, dajemo **pozitivno mnenje** k projektni dokumentaciji PZI za objekt »Ureditev prometnih površin ob Ižanski cesti med Črno vasjo in Botaničnim vrtom«.

Pripravila:

Tjaša Kodela, mag. geog.

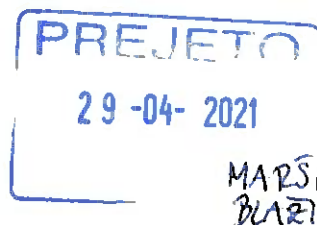


Direktor:

Rado Javornik, univ. dipl. inž. kmet.

Poslati:

- LUZ d.d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana, priporočeno s povratnico in na spela.blazic@luz.si, po elektronski pošti,
- Ribiška družina Barje, e@rdbarje.si v vednost po elektronski pošti,
- Zavod za varstvo narave, OE Ljubljana, zrsvn.oelj@zrsvn.si, v vednost po elektronski pošti,
- Inšpekcija za lovstvo in ribištvo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana, sasa.leksan@gov.si, v vednost po elektronski pošti,
- ZZRS arhiv, tu.



Številka: 35102-1176/2020-4
Datum: 26.04.2021

Javni zavod Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine (v nadaljevanju: ZVKDS), Območna enota Ljubljana, tržaška 4, 1000 Ljubljana, izdaja na podlagi 1. točke drugega odstavka 84. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11, 30/11-Odl.US, 90/12, 111/13 in 32/16; v nadaljevanju: ZVKD-1), na zahtevo stranke Mestne Občine Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: investitor), ki jo LUZ d.d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana, v zadevi izdaje kulturnovarstvenega mnenja za poseg ureditve prometnih površin ob Ižanski cesti med Črno vasjo in Botaničnim vrtom, naslednje

KULTURNOVARSTVENO MNENJE

1. Projektna dokumentacija DGD 8775, december 2020, ki jo je pripravil LUZ d.d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana, vodja projekta Uroš Maršič, u.d.i.g., za investitorjev poseg – ureditev prometnih površin ob Ižanski cesti med Črno vasjo in Botaničnim vrtom, na območju enot kulturne dediščine: Ljubljana - Ižanska cesta (EŠD 12495), Ljubljana - Arheološko območje Ljubljansko barje (EŠD 9368), Ljubljana - Kulturna krajina Ljubljansko barje (EŠD 11819), Ljubljana - Kolišče Ilovica (EŠD 14362), je v skladu s pogoji s pristojnosti ZVKDS (35102-1176/2020-2, 02.02.2021).
2. Kulturnovarstveno mnenje preneha veljati po poteku dveh let od njegove izdaje.
3. Stroški organu v tem postopku niso nastali; investitor sam krije svoje stroške postopka.

Obrazložitev:

28. člen ZVKD-1 določa, da je kulturnovarstveno soglasje treba pridobiti za poseg v spomenik, za poseg v vplivno območje spomenika, če to obveznost določa akt o razglasitvi, in za poseg v registrirano nepremično dediščino, če to določa prostorski akt. Kulturnovarstveno soglasje za posege, za katere je predpisano gradbeno dovoljenje, se izda v skladu s predpisi, ki urejajo graditev. V skladu z 31. členom Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17) ZVKDS v takih primerih kulturnovarstveno soglasje izda v obliki mnenja (v nadaljevanju: kulturnovarstveno mnenje). V kulturnovarstvenem mnenju se ZVKDS opredeli o skladnosti dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja s predpisi iz njegove pristojnosti ter določi morebitne pogoje za izdelavo dokumentacije za izvedbo gradnje in za uporabo objekta.

Investitor je dne 30.03.2021 pri ZVKDS, Območna enota Ljubljana, vložil zahtevo za izdajo kulturnovarstvenega mnenja za ureditev prometnih površin ob Ižanski cesti med Črno vasjo in Botaničnim vrtom, na območju enot kulturne dediščine: Ljubljana - Ižanska cesta (EŠD 12495), Ljubljana - Arheološko območje Ljubljansko barje (EŠD 9368), Ljubljana - Kulturna krajina Ljubljansko barje (EŠD 11819), Ljubljana - Kolišče Ilovica (EŠD 14362). Zahtevi je priložil projektno



dokumentacijo, navedeno v 1. točki izreka. Pri preizkusu vložene zahteve je bilo ugotovljeno, da je ta popolna.

Predlagana gradnja posega v registrirano nepremično dediščino se določijo v skladu z določbami prostorskega akta. V skladu s to določbo velja za Ljubljana - Ižanska cesta (EŠD 12495), Ljubljana - Arheološko območje Ljubljansko barje (EŠD 9368), Ljubljana - Kulturna krajina Ljubljansko barje (EŠD 11819), Ljubljana - Kolišče Ilovica (EŠD 14362) varstveni režim, določen v 65. in 67. členu Odloka o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (Uradni list RS, št. 78/2010, 10/2011-DPN in 22/2011, 9/2013, 23/2013 - popr.).

ZVKDS je na podlagi navedene zahteve ugotovil, da je poseg sprejemljiv, skladno z upoštevanjem predpisanih kulturnovarstvenih pogojev (35102-1176/2020-2, 02.02.2021). Investitor je priložil izjavo, da bo zagotovil predpisane arheološke raziskave ob gradnji.

Če se na območju ali predmetu posega najde arheološka ostalina, morata investitor in odgovorni vodja del poskrbeti, da ta ostane nepoškodovana ter na mestu in v položaju, kot je bila odkrita, o najdbi pa morata najpozneje naslednji delovni dan obvestiti ZVKDS (prvi odstavek 26. člena ZVKD-1).

To kulturnovarstveno mnenje preneha veljati po poteku dveh let od njegove izdaje. Ta rok preneha teči, ko investitor vloži zahtevo za izdajo gradbenega dovoljenja. Če je zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja zavrnjena, velja čas veljavnosti, naveden v kulturnovarstveni mnenju.

To mnenje je takse prosto (22. točka 28. člena Zakona o upravnih taksah, Uradni list RS, št. 106/10 – UPB4 in 32/16; v nadaljevanju: ZUT). Investitor sam krije svoje stroške postopka.

Pripravili:

mag. Darja Pergovnik
univ. dipl. ing. kraj. arh.
konservatorska svetnica

dr. Maja Bricelj
univ. dipl. arheologinja
konservatorska svetovalka

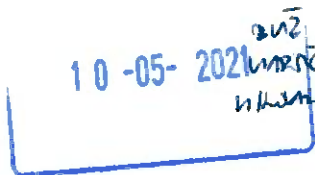


Vodja območne enote:

Boris Vičič
univ. dipl. arheolog
konservatorski svetovalec

Vročiti:

- Investitorju, po pooblaščenju: LUZ d.d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana.

**energetika ljubljana****ENERGETIKA LJUBLJANA d.o.o.**

Verovškova ulica 62, p.p. 2374, SI - 1001 Ljubljana

telefon n.c.: +386 1 588 90 00

faks: +386 1 588 91 09

TRR: 02924-0253764022

e-mail: info@energetika-lj.si



LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD D.D.
 VEROVŠKOVA ULICA 64
 1000 LJUBLJANA

naš znak: JPE-351-2729/2020-007

datum: 4.5.2021

vaš znak: 01_1_03924_20 (št. proj. 8755)

SISTEM ZEMELJSKEGA PLINA

Na osnovi Odloka o dejavnosti sistemskega operaterja distribucijskega omrežja zemeljskega plina in o dobavi zemeljskega plina tarifnim odjemalcem ter o distribuciji toplote (Uradni list RS, št. 14/2006) izdajamo

SOGLASJE H GRADNJI

za objekt: UREDITEV PROMETNIH POVRŠIN OB IŽANSKI CESTI MED ČRNO VASJO IN BOTANIČNIM VRTOM
 na lokaciji: MESTNA OBČINA LJUBLJANA, katastrska občina št. 1695 KARLOVŠKO
 PREDMESTJE in 1722 TRNOVSKO PREDMESTJE, parc. št. PO PROJ. DOK. (159/16, 160/5, 161/21,...)
 investitor: MESTNA OBČINA LJUBLJANA, MESTNI TRG 1, 1000 LJUBLJANA

Na osnovi predložene projektne dokumentacije: PZI ŠT. 8775, MAREC 2021, DOPOLNITEV APRIL 2021, LUZ D.D., izdajamo soglasje h gradnji za zgoraj navedeni objekt.

Pred in med gradnjo mora investitor:

1. V območju ureditve prometnih površin poteka obstoječ distribucijski sistem zemeljskega plina. Načrtovana ureditev prometnih površin posega v varovalni pas obstoječega distribucijskega plinovodnega omrežja.
2. V območju ureditve prometnih površin je predvidena gradnja distribucijskega plinovodnega omrežja (posamezni odseki v Ižanski cesti, odsek Črna vas – Ižica (most)). Sočasno z ureditvijo prometnih površin mora potekati gradnja distribucijskega plinovodnega omrežja. Zaradi skupne gradnje distribucijskega plinovodnega omrežja in ureditve prometnih površin mora investitor najmanj 90 (devetdeset) dni pred nameravano gradnjo in pred izbiro izvajalcev del dostaviti terminski načrt in organizirati uskladitveni sestanek vseh investitorjev z namenom uskladitve terminov gradnje, faznosti ter morebitni izbiri skupnega

izvajalca del. Kontaktna oseba s strani Energetike Ljubljana je Srečko Trunkelj, **Sektor za investicije in razvoj (tel.: 5889-601, e-naslov: srecko.trunkelj@energetika-lj.si).**

3. Najmanj 2 (dva) tedna pred začetkom del mora investitor pisno naročiti Energetiki Ljubljana, Katastrska služba (kontaktna oseba je g. Miha Kuzmič tel.: 01/5889-602 ali 041 527-450), zakoličbo poteka obstoječega plinovodnega omrežja. V naročilu morate obvezno navesti naš znak.
4. Najmanj 2 (dva) tedna pred začetkom del mora investitor pisno naročiti Energetiki Ljubljana, Sektor za investicije in razvoj (tel.: 5889-683, e-naslov: francka.gasperlin.skodlar@energetika-lj.si) nadzor nad izvajanjem del na področju obstoječega in predvidenega distribucijskega plinovodnega omrežja. V naročilu morate obvezno navesti naš znak.
5. Gradbena dela v bližini distribucijskega plinovodnega omrežja (vzporedna vodenja, križanja, itd.) je treba obvezno izvajati z ročnim izkopom.
6. Križanje in vzporedna vodenja komunalnih napeljav z distribucijskim plinovodnim omrežjem je treba izvesti v skladu z načrtom, ki je osnova za izdajo tega soglasja in v skladu z veljavnimi predpisi. Pred zasutjem gradbene jame je treba obvestiti Energetiko Ljubljana, Distribucijska služba (faks.: 01/5889-409, tel.: 01/5889-411), da bo preveril ali je zavarovanje in križanje z distribucijskim plinovodnim omrežjem pravilno izvedeno.
7. To soglasje in situacijski načrt z vrisanim distribucijskim plinovodnim omrežjem mora biti obvezno na gradbišču.
8. **Vsako poškodbo obstoječega distribucijskega plinovodnega omrežja mora investitor oz. izvajalec takoj javiti Energetiki Ljubljana, Sektor za oskrbo s plinom (tel.: 01/5889-446).**
9. Vsi stroški zakoličbe, nadzora, zaščite, premestitve, popravil na omrežju, izgub plina, zmanjšanje prihodkov zaradi izpadov omrežja in drugi stroški, ki bi nastali v zvezi z navedeno gradnjo, bremenijo investitorja objekta.

To soglasje velja dve leti od datuma izdaje. Priloženo dokumentacijo smo obdržali za svojo evidenco.

Soglasje pripravil:

Peter Stopar

Boštjan Kuzman

Vodja izdaje soglasij

ENERGETIKA LJUBLJANA d.o.o.

Aleš Cjuha


namestnik vodje

Sektorja za investicije in razvoj

V vrednost:

-JPE-351-2729/2020-007

-V200, S1000, N30000, N30822

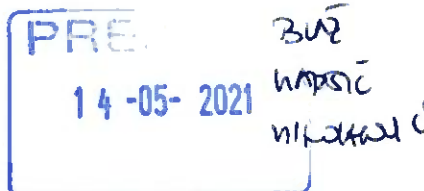
 **energetika ljubljana**
Energetika Ljubljana, d.o.o.
Verovškova 62, 1001 Ljubljana 1/14



ELEKTRO LJUBLJANA d.d. za distribucijskega operaterja na osnovi 465. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 17/14, 81/15, 43/19 in 65/20) in 31. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 61/17, 72/17 – popr. in 65/20) ter na podlagi vloge z dne 21. 4. 2021 izdaja

LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD
D.D.
VEROVŠKOVA ULICA 64

1000 LJUBLJANA



MNENJE K PROJEKTU št. 1256172

K dokumentaciji: DGD, št. 8775

Izdelaalec projekta: LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD D.D., VEROVŠKOVA ULICA 64, 1000 LJUBLJANA

Za objekt: UREDITEV PROMETNIH POVRŠINOB IŽANSKI CESTI MED ČRNO VASJO IN BOTANIČNIM VRTOM

Investitor: MESTNA OBČINA LJUBLJANA, MESTNI TRG 1, 1000 LJUBLJANA

Katastrska občina	Parcelne številke
1695 - KARLOVŠKO PREDMESTJE	159/16, 160/5, 161/21, 162/26, 162/62, 164/29, 164/99, 165/1, 165/24, 165/38, 165/64, 165/65, 422/4, 422/6, 427/4, 450/10, 450/11, 450/12, 450/7, 450/8, 451/10, 451/8, 451/9, 452/10, 452/11, 453/10, 454/3, 456/1, 456/14, 456/17, 456/18, 456/4, 457/9, 460, 461/10, 461/4, 461/54, 461/55, 461/57, 463/7, 464/1, 464/4, 465/18, 465/24, 465/8, 468/16, 479/10, 479/3, 480/2, 480/5, 480/6, 481/4, 481/6, 484/4, 484/6, 485/21, 485/22, 488/2, 489/14, 490/11, 491/2, 495, 498/2, 498/22, 498/28, 498/3, 498/4, 498/8, 501/4, 502/1, 506/11, 506/12, 506/2, 506/5, 509/2, 511/4, 512/42, 512/45, 514/2, 514/3, 516/2, 517/1, 518/2, 519/1, 520/1, 520/2, 521/4, 522/13, 522/41, 523/5, 523/6, 524/6, 524/7, 526/3, 527/5, 528/6, 528/7, 529/2, 544/2, 623/18, 623/22, 623/23, 623/28, 623/21, 623/55, 623/56, 623/57, 623/58, 623/59, 623/60, 623/61, 623/62, 623/63, 623/64, 623/65, 623/66, 623/67, 623/68, 623/69, 623/7, 623/70, 623/71, 623/72, 623/73, 623/74, 623/8, 625/1, 625/2, 626/1, 633/9, 641/2, 667/3
1722 - TRNOVSKO PREDMESTJE	1529/28, 1529/29, 1530/4, 1530/5, 1531/3, 1531/4, 1531/5, 1532/1, 1532/2, 1532/3, 1532/4, 1534/1, 1534/3, 1534/7, 1537/1, 1537/3, 1537/4, 1539/1, 1539/7, 1539/8, 1540/5, 1543/14, 1543/15, 1543/16, 1543/2, 1543/23, 1543/30, 1543/31, 1543/32, 1543/33, 1543/34,



Katastrska občina	Parcelne številke
	1543/36, 1543/5, 1543/8, 1544/13, 1544/16, 1544/2, 1544/4, 1544/5, 1544/6, 1545/2, 1545/3, 1546/1, 1546/2, 1546/7, 1546/8, 1546/9, 1547/1, 1547/2, 1549/4, 1549/8, 1550/1, 1550/2, 1550/5, 1551/1, 1551/2, 1553/1, 1556/14, 1556/2, 1556/7, 1560/16, 1560/17, 1560/4, 1560/6, 1560/9, 1561/1, 1561/6, 1564/10, 1564/11, 1564/12, 1564/3, 1564/7, 1565/2, 1565/3, 1567/148, 1702/16

Na območju izžanske ceste je potrebno upoštevati dodatne EKK po priloženi situaciji.

V postopku izdaje mnenja je bilo ugotovljeno, da se strinjamo z nameravano gradnjo in da so upoštevani pogoji.

To mnenje k projektu velja eno leto od dneva izdaje!

Ljubljana, 12. 5. 2021

Pripravi/-a:

Marko Šubic

Direktor DE LJUBLJANA MESTO:

Roman Jesenko

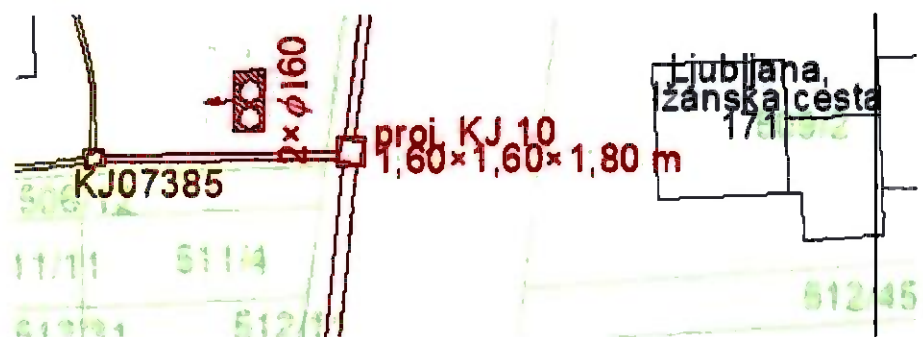
Poslano:

- LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD D.D., VEROVŠKOVA ULICA 64, 1000 LJUBLJANA
- Arhiv

Priloge:

- situacija predvidenih dodatnih EKK





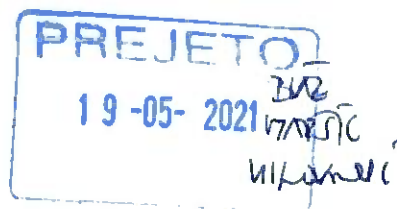


telemach

Telemach d.o.o.
Brnčičeva ulica 49A • 1231 Ljubljana - Črnuče
070 700 700 • info@telemach.si • www.telemach.si

Ljubljanski urbanistični zavod d.d.
Verovškova ulica 64

1000 Ljubljana



Naš znak: luz_12-21-GZ
Vaš znak: 01_1_03924_20

Datum: 18.5. 2021

Naziv gradnje: Ureditev prometnih površin ob Ižanski cesti med Črno vasjo in Botaničnim vrtom
Investitor: Mestna občina Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana
Kraj posega: parc. št. po seznamu iz vloge
K.O.: 1695 – Karlovško predmestje
Vlagatelj: Ljubljanski urbanistični zavod d.d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana
Datum vloge: 18.5. 2021
Priloga: Projektna dokumentacija PZI, št.: 8775, marec 2021

Na podlagi: 30., 31., 40., 41., 42., 43., 45., 49., 52. in 114. člena Gradbenega zakona – GZ (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.); 9., 10., 12., 13., in 16. člena Zakona o elektronskih komunikacijah – ZEKom-1 (Uradni list RS, št. 109/12, 110/13, 40/14 – ZIN-B, 54/14 – odl. US, 81/15 in 40/17), vam izdajamo:

MNENJE K PROJEKTI DOKUMENTACIJI

Na osnovi vloge vlagatelja LUZ d.d., Verovškova ulica 64, 1001 Ljubljana za PZI, št.: 8775, marec 2021, naziv gradnje **Ureditev prometnih površin ob Ižanski cesti med Črno vasjo in Botaničnim vrtom** vam izdajamo:

»POZITIVNO MNENJE«

SPLOŠNI POGOJI:

1. Investitor oz. izvajalec je pri gradbenih posegih v bližini telekomunikacijskega omrežja KKS (kabelsko komunikacijski sistem) dolžan izvajati zaščitne ukrepe za varovanje in zaščito KKS naprav v lasti Telemach d.o.o..
2. Najmanj 20 dni pred pričetkom del je za ogled, definiranje tehničnih rešitev in točen dogovor glede morebitne zakoličbe, zaščite in prestavitve KKS omrežja, teminske uskladitve ter nadzora nad izvajanjem del potrebno obvestiti skrbniško službo Telemach (info@telemach.si ali 070 700 700).
3. Morebitno priključitev, premestitev, izvedbo začasnih rešitev in zaščito obstoječega KKS omrežja v lasti Telemach d.o.o. izvrši Telemach d.o.o. ali za ta dela usposobljen, registriran in s strani Telemach d.o.o. potrjen izvajalec. Vsi stroški izvedbe zaščite in prestavitve KKS omrežja bremenijo investitorja.
4. Ob morebitnem povečanju obsega gradbenih del v območje obstoječega omrežja KKS je investitor dolžan pridobiti ustrezno soglasje. Prav tako mora investitor za prestavitev omrežja in naprav KKS pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.
5. Gradbena dela v bližini KKS podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom in pod nadzorstvom strokovne službe Telemacha. Izkop z gradbenimi stroji in miniranje v bližini podzemnih KKS vodov ni dovoljeno. Pred zasutjem gradbene jame je potrebno obvestiti Telemach d.o.o..
6. Če izvajanje del ogroža KKS omrežje, lahko nadzorni organ Telemacha d.o.o. za vsak konkreten primer določi še dodatne zaščitne ukrepe.

7. Vsako poškodbo na KKS omrežju je potrebno takoj javiti na Telemach d.o.o. na Info@telemach.si ali 070 700 700.
8. Vsi stroški morebitne prestavitve, popravila poškodovanih ali uničenih KKS vodov, nadzora, izdelave projekta zaščite in prestavitve ter evidentiranje in izdelava elaborata prestavljenega KKS omrežja v zemljiški kataster GJI bremenijo investitorja oz. izvajalca.
9. Investitorja oz. izvajalca bremenijo morebitni stroški odprave napak, ki bi nastali zaradi gradbenih del in tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.
10. Po zaključku del je investitor (pred izvedbo tehničnega pregleda oziroma pred izdajo uporabnega dovoljenja) dolžan pri upravljavcu KKS omrežja naročiti kvalitativni pregled izvedenih del zaščite in prestavitve tangiranega KKS omrežja ter si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.

Podano mnenje velja eno leto od dneva izdaje.

Za morebitna dodatna vprašanja ali pojasnila v zvezi s podanimi projektnimi pogoji in mnenjem je kontaktna oseba Goran Zalokar (070 700 700 oz. 041663783 ali goran.zalokar@telemach.si).

Pripravil:

Goran Zalokar, projektant fiksnih omrežij

TELEMACH d.o.o.

Vodja projekcije:

Uroš Jagodic, d.l.e.

Poslano:

- Naslovniku
- arhiv





**ZAVOD REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARSTVO NARAVE**



OBMOČNA ENOTA LUBLJANA

Cankarjeva cesta 10 | 1000 Ljubljana
T 01 24 45 350
E zrsvn.oelj@zrsvn.si
www.zrsvn.si

Številka: 3-II-1253/6-O-20/HT

Datum: 18. 5. 2021

Ljubljanski urbanistični zavod d.d.
Verovškova ulica 64

1000 Ljubljana

E: Uros.Marsic@luz.si

Zadeva: Ureditev prometnih površin ob Ižanski cesti med Črno vasjo in Botaničnim vrtom, – strokovno mnenje v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja

Z vlogo številka dopisa 01_1_01440-21/UM z dne 12. 5. 2021, ki smo jo po elektronski pošti prejeli dne 12. 5. 2021, ste zaprosili naslovni zavod za izdajo mnenja k projektni dokumentaciji za ureditev prometnih površin ob Ižanski cesti med Črno vasjo in Botaničnim vrtom po projektu št. 8775, LUZ d.d.. Investitor je Mestna občina Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana.

Na spletni povezavi <https://nas03.luz.si/luzdrive/d/f/619564030490623683>, kamor ste nas napotili, je bila dostopna naslednja dokumentacija:

- PZI (projekt za izvedbo), št. 8775, LUZ d.d., Verovškova ulica 64 1000 Ljubljana, marec 2021, Zbirno tehnično poročilo,
- Popis dvoživk in povozov dvoživk na Ižanski cesti med Črno vasjo in AC obvoznico v Ljubljani, ZaVita, svetovanje, d.o.o., Tominškova 40, 1000 Ljubljana, 10. 5. 2021.

Strokovno mnenje izdajamo v povezavi s 112. členom Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17, 72/17 - popr., 65/20 in 15/21 - ZDUOP) na podlagi določil 105. in 105. a člena Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 - uradno prečiščeno besedilo, 61/06 - ZDru-1, 32/08 - odl. US, 8/10 - ZSKZ-B, 46/14, 21/18 - ZNorg, 31/18 in 82/20; v nadaljevanju: ZON) in skladno z 31. členom Gradbenega zakona.

Iz predložene dokumentacije je razvidno, da je predvidena rekonstrukcija Ižanske ceste na odseku med Črno vasjo in Botaničnim vrtom v skupni dolžini 2850m. V okviru rekonstrukcije ceste je predvidena obnova voziščne konstrukcije, ureditev površin za pešce in kolesarje ter ureditev odvodnjavanja. Dela se bodo izvajala sočasno z izgradnjo kanalizacije v aglomeracijah v MOL in ostalo komunalno infrastrukturo. Glede na predviden način rekonstrukcije ceste je ureditev Ižanske ceste razdeljena na 4 pododseke:

- Odsek od Črne vasi do mostu preko Ižice (P1 do P34), kjer je predvidena ureditev dvopasovne ceste s širino vozišča 2x3,25 m in obojestranskimi površinami za pešce in kolesarje širine 12,50m. Na obeh straneh ceste so predvideni prestavljeni zemeljski jarki, ki služijo odvodnjavanju padavinske vode z vozišča ceste, z naklonom 1:1,5. Niveleta jarkov je usmerjena proti Ižici. Sočasno z rekonstrukcijo ceste je predvidena tudi ureditev cestne razsvetljave.
- Odsek od mostu preko Ižice do Lahove poti (P35 do P55), kjer je med P35 in P40 predvidena rekonstrukcija mostu čez Ižico. Predvidena je izvedba novega armiranobetonskega mostu, vključno s površinami za pešce in kolesarje. Skupna dolžina rekonstruiranega mostu znaša 97,17m. Most je konstrukcijsko razdeljen na 5 polj. Med vsakim poljem je predviden mostni opornik, ki ima zaaobljene robove. Spodnji rob konstrukcije se nahaja na višini 289,10m, kar je 50cm nad koto Q100, ki znaša 288,60m. Mostni oporniki so postavljeni zunaj struge Ižice. Dodatni oporniki se nahajajo v območju razlivne ravnice vodotoka. Oddaljenost opornikov od roba struge vodotoka znaša 2m. Na tem delu je predvideno zgolj utrjevanje mostega opornika z lomljencem, ki se polaga v suho v okoliško zemljinu.
- Odsek od Lahove poti do Jurčkove ceste (P55 do P106), kjer je predvidena kompletna rekonstrukcija z dograditvijo obojestranskega hodnika za pešce in kolesarske steze, skupne širine 14,00 m. Pri tem bo

potrebno obstoječe odvodne jarke zaceviti in jih priključiti na obstoječo kanalizacijo v območju avtoceste. Približno na sredini odseka se uredi dvignjen prehod, ki obeležuje prečkanje POT-i. V območju prečkanja se uredi primerno markiranje POT-i.

- Odsek od Jurčkove ceste do Botaničnega vrta (P106 do P143). Predvidena je ureditev dvopasovne ceste z obojestranskimi površinami za pešce in kolesarje, vključno z drevoredom skupne širine 16,50m. Drevored je postavljen med voziščem ceste in kolesarsko stezo. Sočasno z ureditvijo vozišča je predvidena tudi obnova cestne razsvetljave in odvodnjavanja.

V mnenju št. 3-II-1253/2-O-20/HT, z dne 11. 1.2021 smo ugotovili, da je glede na status območja, lokacijo in vrsto posega treba izvesti presojo sprejemljivosti posega na naravo po 105. a in 33. a členu ZON skladno s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja. Stranki smo podali projektne in druge pogoje, ob upoštevanju katerih bodo vplivi načrtovanega posega v naravo sprejemljivi. Presajo sprejemljivosti izvede upravni organ ob izdaji gradbenega dovoljenja na podlagi tega mnenja.

ZRSVN je v mnenju št. 3-II-1253/4-O-20/HT, z dne 28. 4. 2021 ugotovil, da je večina pogojev podanih v mnenju št. 3-II-1253/2-O-20/HT, z dne 11. 1.2021 v takrat predloženem gradivu ustrezno upoštevana, niso pa bili upoštevani projektni pogoji vezani na izvedbo ukrepov za varstvo dvoživk (na podlagi izvedenega monitoringa) ter pogoji v zvezi s časovno omejitvijo izvajanja posegov v vodotoku Iščica in pogoji glede varstva NV 8747 Ljubljana Rudnik – vrba žalujka v času gradnje.

Po pregledu predložene dokumentacije ugotavljamo, da so projektne in drugi pogoji v projektni dokumentaciji ustrezno upoštevani, kar je razvidno iz grafičnih prikazov in poglavja 7.10 Naravovarstveni pogoji.

Pripravila:
Helena Tehovnik
Višja naravovarstvena svetovalka



Vodja OE Ljubljana:
mag. Alja Grošelj
Naravovarstvena svetnica

Eva Nada Koleša

From: Uroš Maršič
Sent: sreda, 19. maj 2021 10:22
To: Tajništvo LUZ
Subject: FW: Ureditev prometnih površin ob Ižanski cesti med Črno vasjo in Botaničnim vrtom - strokovno mnenje v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja
Attachments: 1253.6_20210519095847.pdf

V knjiženje

From: zrsvn.oelj@zrsvn.si [mailto:zrsvn.oelj@zrsvn.si]
Sent: Wednesday, May 19, 2021 10:15 AM
To: Uroš Maršič <Uros.Marsic@luz.si>; tatjana.suklje@ljubljana.si
Subject: Ureditev prometnih površin ob Ižanski cesti med Črno vasjo in Botaničnim vrtom - strokovno mnenje v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja

Spoštovani,

v prilogi vam pošiljamo izdano strokovno mnenje ali smernice k zgoraj navedeni zadevi.

Lep pozdrav.

Tajništvo ZRSVN
OE Ljubljana
Cankarjeva 10
1000 Ljubljana

tel: 01 2445 350
faks: 01 2445 368

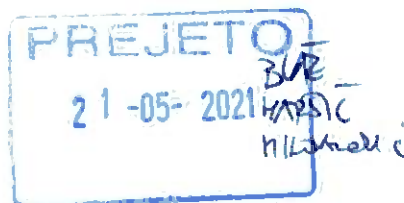
mail: zrsvn.oelj@zrsvn.si
spletna stran: www.zrsvn.si



ZAVOD REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARSTVO NARAVE



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE



Sektor območja srednje Save

Vojkova 52, 1000 Ljubljana

T: 01 280 40 50

F: 01 280 40 74

E: gp.drsv@gov.si

www.dv.gov.si

Številka: 35508-2232/2021-9

Datum: 20. 5. 2021



Direkcija Republike Slovenije za vode (v nadaljevanju: DRSV), izdaja na podlagi petega odstavka 112. člena Gradbenega zakona (Ur. l. RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.; v nadaljevanju: GZ) in 153. člena Zakona o vodah (Ur. l. RS, št. št. 67/02, 110/02-ZGO-1, 2/04-ZZdr1-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14 in 56/15; v nadaljevanju: ZV-1), na zahtevo investitorice Mestne občine Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana, ki jo po pooblastilu zastopa Ljubljanski urbanistični zavod d. d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: pooblaščenec), naslednje

M N E N J E
o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda

I.

Ureditev prometnih površin ob Ižanski cesti na odseku med Črno vasjo in Botaničnim vrtom na zemljišču s parc. št. 159/16, 160/5, 161/21, 162/26, 162/62, 164/29, 164/99, 165/1, 165/24, 165/38, 165/64, 165/65, 422/4, 422/6, 427/4, 450/10, 450/11, 450/12, 450/7, 450/8, 451/10, 451/8, 451/9, 452/10, 452/11, 453/10, 454/3, 456/1, 456/14, 456/17, 456/18, 456/4, 457/9, 460, 461/10, 461/4, 461/54, 461/55, 461/57, 463/7, 464/1, 464/4, 465/18, 465/24, 465/8, 468/16, 479/10, 479/3, 480/2, 480/5, 480/6, 481/4, 481/6, 484/4, 484/6, 485/21, 485/22, 488/2, 489/14, 490/11, 491/2, 495, 498/2, 498/22, 498/28, 498/3, 498/4, 498/8, 501/4, 502/1, 506/11, 506/12, 506/2, 506/5, 509/2, 511/4, 512/42, 512/45, 514/2, 514/3, 516/2, 517/1, 518/2, 519/1, 520/1, 520/2, 521/4, 522/13, 522/41, 523/5, 523/6, 524/6, 524/7, 526/3, 527/5, 528/6, 528/7, 529/2, 544/2, 623/18, 623/21, 623/22, 623/23, 623/28, 623/33, 623/55, 623/56, 623/57, 623/58, 623/59, 623/60, 623/61, 623/62, 623/63, 623/64, 623/65, 623/66, 623/67, 623/68, 623/69, 623/7, 623/70, 623/71, 623/72, 623/73, 623/74, 623/8, 625/1, 625/2, 626/1, 633/9, 641/2, 667/3, k.o. 1695 Karlovško predmestje in 1529/28, 1529/29, 1530/4, 1530/5, 1531/3, 1531/4, 1531/5, 1532/1, 1532/2, 1532/3, 1532/4, 1534/1, 1534/3, 1534/7, 1537/1, 1537/3, 1537/4, 1539/1, 1539/7, 1539/8, 1540/5, 1543/14, 1543/15, 1543/16, 1543/2, 1543/23, 1543/30, 1543/31, 1543/32, 1543/33, 1543/34, 1543/36, 1543/5, 1543/8, 1544/13, 1544/16, 1544/2, 1544/4, 1544/5, 1544/6, 1545/2, 1545/3, 1546/1, 1546/2, 1546/7, 1546/8, 1546/9, 1547/1, 1547/2, 1549/4, 1549/8, 1550/1, 1550/2, 1550/5, 1551/1, 1551/2, 1553/1, 1556/14, 1556/2, 1556/7, 1560/16, 1560/17, 1560/4, 1560/6, 1560/9, 1561/1, 1561/6, 1564/10, 1564/11, 1564/12, 1564/3, 1564/7, 1565/2, 1565/3, 1567/148, 1702/16, k.o. 1722 Trnovsko predmestje, na območju

Mestne občine Ljubljana, investitorice Mestne občine Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana, na podlagi dokumentacije:

- PZI, Ureditev prometnih površin ob Ižanski cesti na odseku med Črno vasjo in Botaničnim vrtom, rekonstrukcija, št. 8775, Ljubljana, marec 2021, projektant Ljubljanski urbanistični zavod d. d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana, vodja. proj.: Uroš Maršič, univ.dipl.inž.grad., G-3272,
- Hidrotehnični elaborat v sklopu izdelave PZI obnove Ižanske ceste od Botaničnega vrta do Peruzzijske ceste v MOL, št. N37/21, maj 2021, izdelal IZVO-R d.o.o., Pot za Brdom 102, 1000 Ljubljana,

je skladna z določili ZV-1 in na njegovi podlagi sprejetimi podzakonskimi predpisi, ob upoštevanju naslednjih pogojev:

1. Predvideni poseg se mora izvesti po navedeni dokumentaciji.
2. V času gradnje je stranka dolžna zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe in tako organizacijo na gradbiščih, da bo preprečeno onesnaženje voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi oziroma v primeru nezgod zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v okolje.
3. Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse ostanke gradbenih materialov in začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno krajinsko ustrezno urediti tako, da bo preprečena erozija oziroma vzpostaviti prvotno stanje.

II.

Za rekonstrukcijo ceste in mostu na zemljišču s parc. št. 667/3, 641/2, 523/6, k.o. 1695 Karlovsko predmestje, ki je v lasti RS in v naravi vodotok, mora investitor pridobiti stavbno pravico.

Obrazložitev

Investitorica Mestna občina Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana, je po pooblaščenju, z vlogo z dne 28. 1. 2021, ki jo je organ prejel dne 30. 3. 2021, podala na DRSV zahtevo za izdajo mnenja o vplivu ureditve prometnih površin ob Ižanski cesti na odseku med Črno vasjo in Botaničnim vrtom na zemljišču s parc. št. 159/16, 160/5, 161/21, 162/26, 162/62, 164/29, 164/99, 165/1, 165/24, 165/38, 165/64, 165/65, 422/4, 422/6, 427/4, 450/10, 450/11, 450/12, 450/7, 450/8, 451/10, 451/8, 451/9, 452/10, 452/11, 453/10, 454/3, 456/1, 456/14, 456/17, 456/18, 456/4, 457/9, 460, 461/10, 461/4, 461/54, 461/55, 461/57, 463/7, 464/1, 464/4, 465/18, 465/24, 465/8, 468/16, 479/10, 479/3, 480/2, 480/5, 480/6, 481/4, 481/6, 484/4, 484/6, 485/21, 485/22, 488/2, 489/14, 490/11, 491/2, 495, 498/2, 498/22, 498/28, 498/3, 498/4, 498/8, 501/4, 502/1, 506/11, 506/12, 506/2, 506/5, 509/2, 511/4, 512/42, 512/45, 514/2, 514/3, 516/2, 517/1, 518/2, 519/1, 520/1, 520/2, 521/4, 522/13, 522/41, 523/5, 523/6, 524/6, 524/7, 526/3, 527/5, 528/6, 528/7, 529/2, 544/2, 623/18, 623/21, 623/22, 623/23, 623/28, 623/33, 623/55, 623/56, 623/57, 623/58, 623/59, 623/60, 623/61, 623/62, 623/63, 623/64, 623/65, 623/66, 623/67, 623/68, 623/69, 623/7, 623/70, 623/71, 623/72, 623/73, 623/74, 623/8, 625/1, 625/2, 626/1,

633/9, 641/2, 667/3, k.o. 1695 Karlovško predmestje in 1529/28, 1529/29, 1530/4, 1530/5, 1531/3, 1531/4, 1531/5, 1532/1, 1532/2, 1532/3, 1532/4, 1534/1, 1534/3, 1534/7, 1537/1, 1537/3, 1537/4, 1539/1, 1539/7, 1539/8, 1540/5, 1543/14, 1543/15, 1543/16, 1543/2, 1543/23, 1543/30, 1543/31, 1543/32, 1543/33, 1543/34, 1543/36, 1543/5, 1543/8, 1544/13, 1544/16, 1544/2, 1544/4, 1544/5, 1544/6, 1545/2, 1545/3, 1546/1, 1546/2, 1546/7, 1546/8, 1546/9, 1547/1, 1547/2, 1549/4, 1549/8, 1550/1, 1550/2, 1550/5, 1551/1, 1551/2, 1553/1, 1556/14, 1556/2, 1556/7, 1560/16, 1560/17, 1560/4, 1560/6, 1560/9, 1561/1, 1561/6, 1564/10, 1564/11, 1564/12, 1564/3, 1564/7, 1565/2, 1565/3, 1567/148, 1702/16, k.o. 1722 Trnovsko predmestje, na območju Mestne občine Ljubljana, na vodni režim in stanje voda.

V 15. točki 3. člena GZ je določeno, da je mnenjedajalec državni organ, občina ali nosilec javnega pooblastila, ki na področju varstva okolja, ohranjanja narave, varstva kulturne dediščine, varstva voda, prostora, jedrske in sevalne varnosti, kmetijstva in gozdov, obrambe, carinskega in mejnega nadzora, varovanja prometne, komunalne in energetske infrastrukture, rudarstva in drugih področij, če je to določeno v zakonu, da mnenje k dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja glede sprejemljivosti nameravane gradnje z vidika njegovih pristožnosti. V prvem odstavku 112. člena GZ je določeno, da se z dnem začetka uporabe tega zakona ne glede na posebne predpise soglasja, dovoljenja ali druge oblike odobritve nameravane gradnje (v nadaljnjem besedilu: odobritve), izdane za potrebe postopka izdaje gradbenega dovoljenja, štejejo za mnenja v skladu s tem zakonom, s čimer je izpolnjena obveznost pridobitve odobritve po posebnem predpisu. Med drugim, je glede na določila 3. točke drugega odstavka 112. člena GZ taka odobritev tudi vodno soglasje na podlagi 150. do 153. a člena ZV-1. V petem odstavku 112. člena GZ pa je določeno, da do uskladitve predpisov, ki urejajo vode, s tem zakonom izdaja mnenje iz 3. točke drugega odstavka tega člena DRSV.

Glede na navedeno se mnenja izdaja skladno z določili ZV-1 in 31. člena GZ.

V 150. členu ZV-1 je tako določeno, da se poseg v prostor, ki bi lahko trajno ali začasno vplival na vodni režim ali stanje voda, lahko izvede samo na podlagi vodnega soglasja.

DRSV, Sektor območja srednje Save, je k predmetni gradnji izdal projektne pogoje št. 35506-3428/2020-3 z dne 4. 1. 2021.

Predmet projektne dokumentacije je in rekonstrukcija vozišča ceste (dvopasovna cesta s širino vozišča 2 x 3,25 m) in ureditev obojestranskih površin za pešce in kolesarje. V sklopu rekonstrukcije prometnih površin je predvidena tudi dograditev mostu preko reke Ižice (Predvidena je izvedba novega armiranobetonskega mostu, vključno s površinami za pešce in kolesarje. Skupna dolžina rekonstruiranega mostu znaša 97,17 m. Most je konstrukcijsko razdeljen na 5 polj. Med vsakim poljem je predviden mostni opornik, ki ima zaobljene robove. Sredinsko polje dolžine 38 m se premošča z montažnimi prednapetimi I nosilci višine 1,50 m. Na tako položenih nosilcih se zabetonirana betonska plošča z robnimi venci in voziščem. Preostali del mostu se izvede kot klasična armiranobetonska konstrukcija. Spodnji rob konstrukcije se nahaja na višini 289,10 m, kar je 50 cm nad koto Q100, ki znaša 288,60 m. Mostni oporniki so postavljeni zunaj struge Ižice. Dodatni mostni oporniki se nahajajo zgolj v območju razlivne ravnice vodotoka.) in dograditev obstoječih robnih vencev na AC nadvozu. Ureditev Ižanske ceste razdelimo na 4 pododseke, ki se ločijo glede na predviden način rekonstrukcije ceste: odsek od Črne vasi do mostu preko Ižice, odsek od mostu preko Ižice do

Lahove poti, odsek od Lahove poti do Jurčkove ceste in odsek od Jurčkove ceste do Botaničnega vrta. Celotna dolžina odseka znaša 2850 m. V celoti se ohranja višinski potek Ižanske ceste. Na celotnem območju, kjer je predvidena rekonstrukcija cest, je predvidena obnova in rekonstrukcija odvodnjavanja. Rekonstrukcija ceste bo prečkala vodotoke Ižica, Prošca, Zgornji Galjevec in Veliki (Spodnji) Galjevec. Z ureditvijo ceste se ne bo posegalo v svetli profil omenjenih vodotokov. Ohranila se bo komunikacija meteornih in poplavnih vod vzdolž Ižanske ceste, kar bo ugodno vplivalo na hitrejši in enakomernejši odtok tako meteornih vod kot poplavnih vod v zadnjih fazah poplav. Le v tem primeru se razmere na obeh straneh ceste ne spremenijo, saj se ohranja možnost prelivanja poplavnih vod preko ceste in tako rekonstrukcija nima vpliva na poplavno ogroženost objektov na eni ali drugi strani ceste.

Iz Hidrotehničnega elaborata v sklopu izdelave PZI obnove Ižanske ceste od Botaničnega vrta do Peruzzijske ceste v MOL, št. N37/21, maj 2021, ki ga je izdelal IZVO-R d.o.o., Pot za Brdom 102, 1000 Ljubljana, izhaja, da ob upoštevanju usmeritev iz elaborata načrtovana rekonstrukcija nima vpliva na režim odtoka poplavnih vod in ne spreminja poplavne ogroženosti obstoječim objektom; karte za načrtovano stanje ostanejo enake kot za obstoječe.

Investitor mora za rekonstrukcijo ceste in mostu na zemljišču s parc. št. 667/3, 641/2, 523/6, k.o. 1695 Karlovško predmestje, ki je v lasti RS in v naravi vodotok, skleniti pogodbo o ustanovitvi stavbne pravice po določilih Stvarnopravnega zakonika (Ur.l.RS, št. 87/2002-SPZ). Pogodba služi kot dokazilo o pravici graditi na vodnem in priobalnem zemljišču, ki je v lasti države, v skladu z Zakonom o vodah (ZV-1, Uradni list RS, št. 67/02, 110/02-ZGO-1, 2/04-ZZdl-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/2013, 40/2014, 56/15 in 65/20)

Po pregledu predložene dokumentacije in vpogleda v Vodni kataster je bilo ugotovljeno, da se lokacija gradnje nahaja na poplavno ogroženem območju in sicer v razredu preostale, mejne in srednje poplavne nevarnosti, na vodovarstvenem območju varovanja pitne vode – režim 3 ter na vodnem in priobalnem zemljišču potokov Iška, Prošca, Zgornji in Veliki (Spodnji) Galjevec. Območje gradnje ni erozijsko ogroženo.

Ob upoštevanju v izreku navedenih pogojev DRSV meni, da je gradnja skladna z ZV-1 in na njegovi podlagi izdanimi podzakonskimi predpisi.

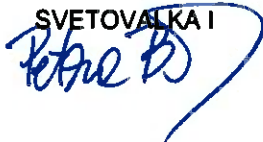
Glede na navedeno, se DRSV strinja z gradnjo po predloženi dokumentaciji.

Mnenje preneha veljati, če v dveh letih od dneva, ko je bilo izdano, ni bila vložena zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja.

Pripravila:

Petra Buček, univ. dipl. inž. vod. kom. inž.

SVETOVALKA I




mag. Alenka Kambič, univ. dipl. inž. grad.
PODSEKRETARKA

Vročiti:

- Ljubljanski urbanistični zavod d. d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana, osebna vročitev



**VODOVOD
KANALIZACIJA
SNAGA**

skupina Javni holding Ljubljana

JAVNO PODJETJE VODOVOD KANALIZACIJA SNAGA d.o.o.

Vodovodna cesta 90, p.p. 3233 | 1001 Ljubljana, Slovenija

T: 080 86 52 (vodovodni in kanalizacijski sistem)

T: 01 477 96 00 (ravnanje z odpadki)

E: vokasnaga@vokasnaga.si

www.vokasnaga.si



LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD, d.d.
VEROVŠKOVA ULICA 64
1000 LJUBLJANA

24-05-2021

MAJSTIC

nikolajc

Ljubljana, 20.5.2021

Št. dokumenta: VOK-351-1739/2021-009

Št. soglasja: S-714-21K

MNENJE - KANALIZACIJA

Investitor: MESTNA OBČINA LJUBLJANA, MESTNI TRG 1, 1000 LJUBLJANA

Objekt, vrsta gradnje: UREDITEV PROMETNIH POVRŠIN OB IŽANSKI CESTI MED ČRNO VASJO IN BOTANIČNIM VRTOM

Katastrska občina: KARLOVŠKO PREDMESTJE

Parcelna št.: po seznamu

Naslov objekta: Ižanska cesta, Ljubljana

Projektna dokumentacija: PZI 8775, LUZ d.d., marec 2021

Kanalizacijsko omrežje: ločen sistem

Varstveni pas vodnih virov: VVO III - širše območje

Datum vloge: 31.3.2021

Mnenje izdajamo na osnovi vaše vloge, na osnovi 31. člena Gradbenega zakona (Ur. l. RS, št. 61/2017, 72/2017-popr.), na osnovi 12. člena Zakona o gospodarskih javnih službah (Ur. l. RS, št. 32/93) in 27. člena Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Mestni občini Ljubljana (Ur. l. RS, št. 9/2018), kot sledi:

A. Splošno o predmetni gradnji:

1. Z gradnjo se strinjamo.
2. Sočasno z ureditvijo cestišča se bo dogradilo tudi javno kanalizacijsko omrežje.
3. Za obravnavano območje je izdelana sledeča projektna dokumentacija:
 - Dograditev javne kanalizacije v aglomeracijah MOL, območje 12 – Ilovica in Ižanska cesta, sever, 4. del, IZP projekt, št. projekta 50-2238-00-2020, izdelal Hidroinženiring d.o.o., november 2020 (S-2115-20).
 - Dograditev javne kanalizacije v aglomeracijah MOL, območje 12 – Ilovica in Ižanska cesta, sever, 3. del, IZP projekt, št. projekta 50-2239-00-2020, izdelal Hidroinženiring d.o.o., november 2020 (S-2110-20).
 - Dograditev javne kanalizacije v aglomeracijah MOL, Območje 12 – Ilovica in Ižanska cesta, sever, 2. del, projekt IZP, št. projekta 50-2183-00-2019, izdelal Hidroinženiring d.o.o., april 2020 (S-741-20).



Registrirano pri Okrožnem sodišču v Ljubljani,
VI. Št. 1/12273/00, ID št. S164520463,
Osnovni kapital 97.879.629,79 EUR



- Dograditev javne kanalizacije v aglomeracijah MOL, območje 26 - Ižanska cesta jug, IZP projekt, št. projekta 50-2135-00-2019, izdelal Hidroinženiring d.o.o., marec 2020, (S-582-20),
 - Izgradnja kanalizacije na območju Ižanske ceste, PGD projekt, št.: 50-1771-00-2014-I, št. načrta: 331140043-GG-ČV, izdelal Hidroinženiring d.o.o., september 2019, int. št.: 6339 KZ,
 - Dograditev javne kanalizacije za komunalne odpadne vode v aglomeracijah MOL, večjih od 2000 PE, območje 12 Ilovica in Ižanska cesta, sever, 1.del, črpališče Livada in tlačni vod, 1.del, DGD projekt, št. projekta: 50-2131-00-2019, izdelal Hidroinženiring d.o.o., julij, 2019, int. št.: 6292KZ,
 - Rekonstrukcija zbiralnika B2 (in izgradnja zbiralnika M med Gruberjevim prekopom in Galjevico v Ljubljani), projekt PZI, št.: 18/2007/K, Biro za komunalo, dec. 2008, int. št.: 5786KZ.
 - Rešitev obnove mostu čez Ižico in s tem vgradnje kanalizacije se uskladi v PZI fazi.
4. Podatke o projektih kanalizacijskega omrežja lahko pridobite v arhivu JP VOKA SNAGA d.o.o. (tel. 01 58 08 283), v času uradnih ur.
5. Vsi morebitni stroški povzročeni JP VOKA SNAGA d.o.o., ki bi nastali v zvezi z navedeno gradnjo, bremene investitorja del.

B. Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno upoštevati:

1. Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Ur. l. RS, št. 36/18).
2. Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Ur. l. RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15).
3. Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur. l. RS, št. 47/05).
4. Zakon o urejanju prostora (Ur. l. RS, št. 61/17)
5. Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana - izvedbeni del (Uradni list RS, št. Ur. l. RS, št. 78/10, 10/11 – DPN, 22/11 – popr., 43/11 – ZKZ-C, 53/12 – objv. razl., 9/13, 23/13 – popr., 72/13 – DPN, 71/14 – popr., 92/14 – DPN, 17/15 – DPN, 50/15 – DPN, 88/15 – DPN, 95/15, 38/16 – avtentična razlaga, 63/16, 12/17 – popr., 12/18 – DPN in 42/18) in Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana - strateški del (Uradni list RS, št. 78/10, 10/11 – DPN, 72/13 – DPN, 92/14 – DPN, 17/15 – DPN, 50/15 – DPN, 88/15 – DPN, 12/18 – DPN in 42/18).
6. Upoštevati je potrebno Uredbo o vodovarstvenem območju, za vodno telo vodonosnikov Ljubljanskega barja in okolice Ljubljane (Ur. l. RS, št. 115/07, 9/08-popr., 65/12 in 93/13).
7. Odlok o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode (Ur. l. RS, št. 9/2018).

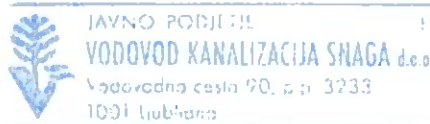
C. Pred izvedbo si morate na projektno dokumentacijo pridobiti soglasje h gradnji. Projektna dokumentacija mora biti izdelana skladno s Pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih povezanih z graditvijo objektov (Ur. l. RS, št. 36/18) in Odlokom o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Mestni občini Ljubljana (Ur. l. RS, št. 9/2018).

Vlogi za pridobitev soglasja dostavite projektno dokumentacijo za izvedbo gradnje (PZI) za gradnjo predmetnega objekta, ki mora vsebovati:

- načrt ureditve prometnih površin s prikazanim odvodnavanjem cestišča,
- komunalni zbirnik,
- pravnomočno gradbeno dovoljenje.

Mnenje velja dve leti od izdaje.

Priloga:
Robert Andrejaš



Vodja službe soglasij in katastra po pooblastilu:

Urška Hočevar



**VODOVOD
KANALIZACIJA
SNAGA**

skupina Javni holding Ljubljana

JAVNO PODJETJE VODOVOD KANALIZACIJA SNAGA d.o.o.

Vodovodna cesta 90, p.p. 3233 | 1001 Ljubljana, Slovenija

T: 080 86 52 (vodovodni in kanalizacijski sistem)

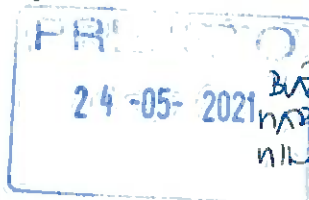
T: 01 477 96 00 (ravnanje z odpadki)

E: vakasnaga@vakasnaga.si

www.vokasnaga.si



LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD, d.d.
VEROVŠKOVA ULICA 64
1000 LJUBLJANA



Ljubljana, 20.5.2021

Št. dokumenta: VOK-351-1738/2021-009

Št. soglasja: S-714-21V

MNENJE - VODOVOD

Investitor: MESTNA OBČINA LJUBLJANA, MESTNI TRG 1, 1000 LJUBLJANA

Objekt, vrsta gradnje: UREDITEV PROMETNIH POVRŠIN OB IŽANSKI CESTI MED ČRNO VASJO IN BOTANIČNIM VRTOM

Katastrska občina: KARLOVŠKO PREDMESTJE

Parcelna št.: po seznamu

Naslov objekta: Ižanska cesta, Ljubljana

Projektna dokumentacija: PZI 8775, LUZ d.d., marec 2021

Vodovodno omrežje: Obstoječe

Varstveni pas vodnih virov: VVO III - širše območje

Datum vloge: 31.3.2021

Mnenje izdajamo na osnovi vaše vloge, na osnovi 31. člena Gradbenega zakona (Ur. l. RS, št. 61/17, 72/17-popr.), na osnovi 12. člena Zakona o gospodarskih javnih službah (Ur. l. RS, št. 32/93) in 28. člena Odloka o oskrbi s pitno vodo v Mestni občini Ljubljana (Ur. l. RS, št. 59/14) kot sledi:

A. Splošno o predmetni gradnji:

1. Z gradnjo se strinjamo.
2. Sočasno z ureditvijo cestišča se bo obnovilo tudi javno vodovodno omrežje.
3. Poseg mora biti predviden tako, da se zagotovi nemoteno vzdrževanje in obnova vodovodnih ter ostalih komunalnih vodov, objektov in naprav.
4. Za obravnavano območje, je izdelana naslednja projektna dokumentacija:
 - projektne naloge rekonstrukcije javnega vodovodnega omrežja Ižanske ceste št. V2839, V2599 in V2859, izdelana pri JP VOKA SNAGA d.o.o..
 - rešitev obnove mostu čez Ižico in s tem obnove vodovoda se uskladi v PZI fazi.
5. Podatke o projektih javnega vodovodnega omrežja, lahko pridobite v arhivu JP VOKA SNAGA d.o.o. (tel. 01 58 08 283), v času uradnih ur.



Registrirano pri Okrožnem Sodišču v Ljubljani,
VI. Št. 1/12273/00, ID št. St64520463,
Osnovni kapital 97.879.629,79 EUR

6. Upoštevati je potrebno Zakon o urejanju prostora (Ur. l. RS, št. 61/17).
 7. Upoštevati je potrebno Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana - izvedbeni del (Ur. l. RS, št. 78/10, 10/11 – DPN, 22/11 – popr., 43/11 – ZKZ-C, 53/12 – obv. razl., 9/13, 23/13 – popr., 72/13 – DPN, 71/14 – popr., 92/14 – DPN, 17/15 – DPN, 50/15 – DPN, 88/15 – DPN, 95/15, 38/16 – avtentična razlaga, 63/16, 12/17 – popr., 12/18 – DPN in 42/18) in Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana - strateški del (Ur. l. RS, št. 78/10, 10/11 – DPN, 72/13 – DPN, 92/14 – DPN, 17/15 – DPN, 50/15 – DPN, 88/15 – DPN, 12/18 – DPN in 42/18).
 8. Upoštevati je potrebno Uredbo o vodovarstvenem območju, za vodno telo vodonosnikov Ljubljanskega barja in okolice Ljubljane (Ur. l. RS, št. 115/07, 9/08-popr., 65/12 in 93/13).
 9. Upoštevati je potrebno Odlok o oskrbi s pitno vodo v Mestni občini Ljubljana (Ur. l. RS, št. 59/14).
 10. Vsi morebitni stroški povzročeni JP VOKA SNAGA d.o.o., ki bi nastali v zvezi z navedeno gradnjo, bremene investitorja del.
- B. Pred izvedbo si morate pridobiti soglasje h gradnji.**

Vlogi za pridobitev soglasja, dostavite projektno dokumentacijo za izvedbo gradnje (PZI), ki mora biti izdelana skladno s Pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih povezanih z graditvijo objektov (Ur. l. RS, št. 36/18) in mora vsebovati zlasti:

- komunalni zbirnik,
- načrt ureditve prometnih površin,
- pravnomočno gradbeno dovoljenje.

Mnenje velja dve leti od izdaje.

Pripravi/a
Robert Andrejaš

Vodja službe soglasij in katastra po pooblastilu:
Urška Hočevar

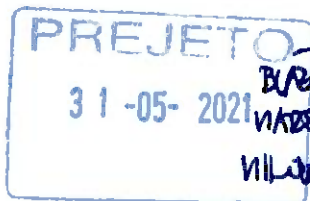


REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest
Območje Ljubljana

Trdinova ulica 8, 1000 Ljubljana



T: 01 478 80 92

F: 01 478 81 02

E: gp.drsi@gov.si

www.di.gov.si

Številka: 37167-3190/2020 – 15 (1502)

Datum: 26. 5. 2021

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo (v nadaljevanju: Direkcija), izdaja na podlagi 55., 66. in 67. člena Zakona o cestah (ZCes-1)(Uradni list RS št. 109/10, 48/12, 36/14-odl.US, 46/15, 10/18) in 31. člena Gradbenega zakona (GZ) (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.), o zahtevi vložnika, Ljubljanski urbanistični zavod d.d., Verovškova ulica 64, 1001 Ljubljana, naslednje

POZITIVNO MNENJE

Vložniku Ljubljanski urbanistični zavod d.d., Verovškova ulica 64, 1001 Ljubljana, po pooblastilu št. 430-1976/2020 – 4, z dne 18. 11. 2020, za investitorico Mestno občino Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana, se izdaja pozitivno mnenje za ureditev prometnih površin ob Ižanski cesti, med Črno vasjo in Botaničnim vrtom, v varovalnem pasu regionalne ceste R3 – 642, odsek 1360 (lg – Lj. Peruzzijska), v km 6,580 (križišče državne z lokalnima cestama), po predloženi dokumentaciji PZI, št. 8775, marec 2021, LUZ d.d., Ljubljana in pojasnilu - dopis št. 01_1_01516_21/UM, z dne 20. 5. 2021, LUZ d.d.; Ljubljana pod naslednjimi pogoji :

- Začetek in zaključek del je treba prijaviti Direkciji RS za infrastrukturo - Območje Ljubljana.
- Investitor oz. izvajalec del je dolžan izvesti načrtovan poseg tako, da se prepreči kakršnokoli zmanjšanje nosilnosti vozišča državne ceste (posedanje vozišča).
- Dela v varovalnem pasu morajo potekati projektno in časovno usklajeno z načrtovano rekonstrukcijo križišča, po dokumentaciji št. 8811 »ureditev med potokom Volar in Ižca«.
- Dela na lahko izvaja samo za ta dela usposobljeno, registrirano in pooblaščenno podjetje.
- Zaradi izvajanja del po tem soglasju, ne sme biti moteno odvodnjavanje in redno vzdrževanje državne ceste.
- Gradbena dela ne smejo ovirati voznih površin državne ceste na obravnavanem območju.
- Za varnost prometa na državni cesti in zavarovanje delovnega mesta v skladu s soglasjem za izvedbo del in predpisi o varstvu pri delu je odgovoren vsakokrat investitor oz. izvajalec del. Investitor oz. izvajalec del mora pri izvajanju del upoštevati Zakon o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 56/08-UPB, 57/08, 58/09 in 36/10).
- V primeru oviranja prometa na cesti, kot posledica tehnologije izvajanja del, si mora investitor pridobiti dovoljenje za delno zaporo ceste, od Direkcije RS za infrastrukturo, v smislu 74. člena Zakona o cestah. Za dovoljenje mora zaprositi z vlogo in priložiti elaborat začasne prometne ureditve za čas izvajanja del. Promet na cesti je dolžan izvajalec del v času izvedbe zavarovati z ustrezno cestno - prometno signalizacijo v smislu določil Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opreми na cestah (Uradni



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

list RS, št. 99/2015) in Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – UPB, 69/17-popr.86/16, 54/17 in 3/18-odl.US). Prometno signalizacijo postavi usposobljeno, registrirano in pooblaščenno podjetje na stroške investitorja. Izvajalec del je dolžan izvajati stalno kontrolo nad postavljeno prometno signalizacijo in le - to odstraniti takoj po zaključku del, zaradi katerih je bila postavljena.

- Investitor je materialno in kazensko odgovoren za morebitno škodo, ki bi nastala na cesti ter škodo, ki bi bila povzročena uporabnikom ceste zaradi neprimerne tehnologije izvajanja gradbenih del. Vsi stroški za morebitno tako povzročeno škodo oziroma stroški poškodb vozišča bremenijo izvajalca del oziroma investitorja.
- Direkcija RS za infrastrukturo odklanja vsako odgovornost, ki bi nastala na objektu v varovalnem pasu zaradi ceste, njenega vzdrževanja ali prometa na njej.
- Direkcija RS za infrastrukturo ne bo zagotavljala nobenih dodatnih ukrepov varstva oz. zaščite pred morebitnimi vplivi, ki bodo posledica obratovanja državne ceste na predmetnem odseku. Morebitna potreba po tovrstni zaščiti ne sme biti v breme upravljavca ceste.
- Če bi zaradi gradnje prišlo do uničenja mejnih kamnov, mora le-te investitor postaviti v prvotno stanje, po pooblaščen organizaciji za geodetske meritve in na svoje stroške.
- Po dokončanju del si je investitor dolžan pridobiti pisno izjavo Direkcije RS za infrastrukturo o ustreznosti izvedenih del.
- 35. člen Gradbenega zakona določa, da je investitor, ki v zemljiški knjigi nima vpisane lastninske ali druge stvarne pravice na nepremičninah, na katerih se bo izvajala gradnja, dolžan zahtevati za izdajo gradbenega dovoljenja priložiti tudi notarsko overjeno pogodbo o pridobitvi te pravice, ki je predlagana za vpis v zemljiško knjigo. V skladu s 3. členom Zakona o cestah je investitor dolžan za gradnjo objektov gospodarske javne infrastrukture in priključkov nanjo, vodov, ki predstavljajo minimalno komunalno oskrbo stavb ter cestnih priključkov, ki se bo izvajala na zemljiščih v cestnem svetu, pridobiti stvarno služnost na podlagi sklenjene pogodbe o ustanovitvi služnostne pravice. Vlogo za ustanovitev služnostne pravice je investitor oz. njegov pooblaščenec dolžan **na priloženem obrazcu** poslati na naslov: Direkcija RS za infrastrukturo, Služba za pravne in splošne zadeve, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana oz. po e-pošti na naslov: gp.drsi@gov.si v roku treh dneh po vročitvi mnenja.
- Veljavnost tega mnenja je tri leta od dneva izdaje.

Obrazložitev

Vložnik Ljubljanski urbanistični zavod d.d., Verovškova ulica 64, 1001 Ljubljana je, po pooblastilu št. 430-1976/2020 – 4, z dne 18. 11. 2020, za investitorico Mestno občino Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana, vložil vlogo za pozitivno mnenje k ureditvi prometnih površin ob Ižanski cesti, med Črno vasjo in Botaničnim vrtom, v varovalnem pasu regionalne ceste R3 – 642, odsek 1360 (Ig – Lj. Peruzzijska), v km 6,580 (križišče državne z lokalnima cestama), po predloženi dokumentaciji PZI, št. 8775, marec 2021, LUZ d.d., Ljubljana in dodatnemu pojasnilu - dopis št. 01_1_01516_21/UM, z dne 20. 5. 2021, LUZ d.d.; Ljubljana. Po pregledu predložene dokumentacije ugotavljamo, da nimamo posebnih pogojev in se z načrtovano ureditvijo strinjamo, ob upoštevanju zahtev predmetnega mnenja.

Mnenje direkcije k projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja, je v skladu z 31. členom Gradbenega zakona (GZ, Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.), treba pridobiti, če nameravana gradnja leži na območju, ki je z Zakonom o cestah (ZCes-1, Uradni list RS št. 109/10, 48/12 in 36/14 - odl. US, 48/15, 10/18) opredeljeno kot varovalni pas državnih cest. Drugi odstavek 66. člena Zakona o cestah določa, da sta gradnja in rekonstrukcija objektov ter izvajanje kakršnih koli del na pripadajočih zemljiščih v varovalnem pasu državne ceste dovoljeni

le s soglasjem Direkcije RS za infrastrukturo. Direkcija RS za infrastrukturo izda soglasje iz prejšnjega stavka, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja državne ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanje njenega videza. Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor ob državni cesti, na državno cesto in na promet na njej, je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena. Varovalni pas se meri od zunanjega roba cestnega sveta v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče. Predlagatelj nameravanega posega v varovalni pas državne ceste nima pravice zahtevati izvedbe ukrepov za zaščito pred vplivi ceste in prometa na njej, določenih s predpisi, ki urejajo varstvo okolja.

V prvem odstavku 67. člena Zakona o cestah je določeno, da je objekte in naprave gospodarske javne infrastrukture dovoljeno v območju državne ceste graditi le pod pogoji in na način, določenim s soglasjem direkcije. Drugi odstavek istega člena določa, da direkcija lahko zahteva od upravitelja gospodarske javne infrastrukture, da objekte in naprave gospodarske javne infrastrukture preuredi ali prestavi, kadar je to potrebno zaradi rekonstrukcije državne ceste ali izvedbe ukrepov za zavarovanje te ceste in prometa na njej. Stroške prestatitve ali preureditve objektov in naprav krije njihov upravljavec, razen če to ni v nasprotju s pogoji iz soglasja direkcije za njihovo gradnjo.

Skladno z 8. odstavkom 31. člena Gradbenega zakona, v mnenju določen rok veljavnosti mnenja, ne glede na določbe predpisov, preneha teči, ko investitor vloži zahtevo za izdajo gradbenega dovoljenja. Če je zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja zavrnjena, velja čas veljavnosti, naveden v mnenju.

Po preučitvi predložene dokumentacije in ugotovljenega dejanskega stanja Direkcija ugotavlja, da ni niti pravnih niti dejanskih zadržkov za izdajo tega mnenja pod pogoji, ki so navedeni v izreku in s katerimi so opredeljeni načini, kako je mogoče preprečiti ali čim bolj omejiti škodo, ki bi jo utegnili predvidena dela ali sam objekt med obratovanjem povzročiti državni cesti in njenim uporabnikom. S tem so interesi varovanja državne ceste in njenega videza zavarovani, izdaja tega mnenja pa utemeljena.

To mnenje ne nadomešča soglasja lastnikov ostalih zemljišč oz. parcel ob državni cesti, ki niso v lasti RS, prav tako zemljiških razmerij, služnostnih pogodb in podobnega.

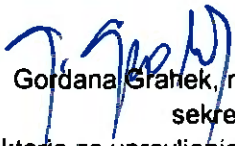
To mnenje ne nadomešča odločbe pristojnega upravnega organa.

Mnenje je na podlagi 32. člena Gradbenega zakona, plačila upravne takse, povračila stroškov ali drugih plačil prosto.

Postopek vodila:


Mag. Manja Velkavrh
sekretarka




Gordana Grahek, mag.,
sekretarka
vodja Sektorja za upravljanje cest

Vročiti:

1. Ljubljanski urbanistični zavod d.d., Verovškova ulica 64, 1001 Ljubljana – priporočeno s povratnico



01_0_04048_20

T-2 d.o.o.
Verovškova 64a
1000 Ljubljana

LUZ d.d.
Verovškova 64
1000 Ljubljana

LIUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD, d.d.			
-prejeto: 15 -12- 2020			
Org.en.	Številka	Priloge	vrstnost
			MARŠIČ BAŽIC

MILOVANOVIC

Ljubljana, 10.12.2020

Vlagatelj:

LUZ d.d.
Verovškova 64
1000 Ljubljana

Investitor:

Mestna občina Ljubljana
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Objekt:

Ureditev prometnih površin ob Ižanski cesti med Črno vasjo in Butaničnim vrtom

Vrsta gradnje:

Novogradnja

Kraj in datum:

Ljubljana, december 2020

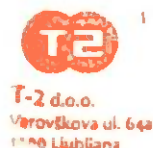
Na podlagi 31. člena Gradbenega Zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17), ter vloge
vlagatelja izdajamo:

MNENJE št.: 1050/2020 K PROJEKTINIM REŠITVAM**Pogoji:**

Pozitivno mnenje je izdano k gradnji objekta po projektni dokumentaciji št: 8775,
december 2020, ki ga je izdelal LUZ d.d.

1. Na območju predvidene gradnje poteka obstoječe TK omrežje podjetja T-2 d.o.o. na katerega je možno priključiti predvideni objekt. Obstoječe TK omrežje je potrebno med samo gradnjo ustrezno zaščititi. Za informacije o možnostih - priključitve in poteku TK omrežja se obrnite na **Miha Smrekar (051/608-562)**.
2. Investitor mora pisno sporočiti, da začenja z gradnjo oz. izvajanjem del in sicer najmanj 15 dni pred pričetkom del, na **T-2 d.o.o., Verovškova 64a, 1000 Ljubljana**.
3. Pred pričetkom del mora investitor ali izvajalec del pisno naročiti zakoličbo obstoječega optičnega omrežja in nadzor nad gradnjo pri **Gratel d.o.o., Laze 18a, 4000 Kranj**, na **Miha Smrekar (051/608-562)**. Stroški bremenijo investitorja.
4. Izkop v neposredni bližini telekomunikacijskega omrežja je potrebno izvajati ročno in pod nadzorom predstavnika podjetja Gratel.
5. Križanje komunalnih vodov z obstoječo traso optične kanalizacije je potrebno izvesti pod nadzorom predstavnika podjetja **Gratel d.o.o.**
6. Vsako poškodbo optičnega omrežja je potrebno takoj javiti na tel: **064/064-064 ali 064/111-310**.
7. Mnenje velja dve leti od dneva izdaje.

Postopek vodil:
Primož Zver



mag. Jože Zrimšek
član posloводства za področje tehnike in IT

A blue ink handwritten signature, appearing to be 'Jože Zrimšek', written over a faint, stylized blue line graphic.

Dostopovna omrežja, Operativa
TKO osrednja Slovenija
Stegne 19, 1000 Ljubljana

LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD d.d.			
Prejeto: 23-12-2020		HARŠIČ NIKOLAJ	
Proj. en.	Številka	Priloge	Vrednost
			Biz



TelekomSlovenije



09292020121800211

LUZ D.D.
VEROVŠKOVA 64

Številka: 17610201-00111202012110011

Vaš znak: vloga

Datum: 18.12.2020

1000 LJUBLJANA

Vlagatelj: LUZ D.D., VEROVŠKOVA 64, 1000 LJUBLJANA
Investitor: MESTNA OBČINA LJUBLJANA, MESTNI TRG 1, 1000 LJUBLJANA
Objekt: UREDITEV PROMETNIH POVRŠIN OB IŽANSKI CESTI MED ČRNO VASJO IN
BOTANIČNIM VRTOM
Lokacija objekta: LJUBLJANA, Občina: LJUBLJANA
k.o.: TRNOVSKO Parc. št.: PO TRASI
PREDMESTJE,
KARLOVŠKO
PREDMESTJE

Na podlagi 30., 31., 40., 41., 42., 43., 45., 49. in 52. člena Gradbenega zakona – GZ (Uradni list RS št. 61/2017); 9., 10., 12., 13. in 16. člena Zakona o elektronskih komunikacijah – ZEKom – 1 (Uradni list RS št. 109/2012 s spremembami) in Pravilnika o delu komisije za pregled projektne dokumentacije (Uradno glasilo Telekoma Slovenije d.d. št. 3/04) vam izdajamo:

MNENJE št.: 90804 - LJ/4206-MP

k DGD

Izdajamo vam pozitivno mnenje k DGD, projekt št. 8775, december 2020, projektant LUZ d.d., Verovškova 64, 1000 Ljubljana.

SPLOŠNI POGOJI

1. Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije na telefonsko številko kontaktne osebe. Za prestavitev TK naprav mora investitor pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.

2. Gradbena dela v bližini telefonskega podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb Telekoma Slovenije, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito TK omrežja. Nasip ali odvzem materiala nad traso TK kabla ni dovoljen. V telefonskih kabelskih jaških ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav.

3. Vsa dela v zvezi z zaščito in prestavitvami tangiranih TK kablov izvede Telekom Slovenije, d.d. (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pismenega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega Telekoma Slovenije.

4. Stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in prestavitve TK omrežja, zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, ter nadzora bremenijo investitorja gradbenih del. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.

5. Vsako poškodbo TK omrežja je potrebno takoj javiti na tel. št. 080 1000.

Telekom Slovenije, d.d., Cigaletova 15, 1000 Ljubljana, tel.: +386 1 234 10 00, www.telekom.si

Vizna številka: 1/24624/00, Okrožno sodišče v Ljubljani, Osnovni kapital: 272.720.664,33 EUR, Matična številka 5014018, Identifikacijska številka za DDV: SI98511734



6. Investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja za navedeno gradnjo dolžan pri upravljalcu TK omrežja naročiti kvalitativni pregled izvedenih del predavitve oz. zaštite tangiranega TK omrežja in si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.

Mnenje velja eno leto od dneva izdaje.

Kontaktna oseba Telekoma Slovenije d.d.:

- Ivan Bečan, tel.: 01 500 6266, e-pošta:

Postopek vodil:

Matevž Perko

Perko Matevž

Žig:

Vodja TKO osrednja
Slovenija:

Igor Kern

Igor Kern



V vrednost: naslov, arhiv





DOPIS

Telekom Slovenije, d.d., PE Ljubljana
Stegne 19

1000 Ljubljana

Ljubljanski
urbanistični
zavod, d. d.

Verovškova ulica 64
SI-1000 Ljubljana
Slovenija

T/ +386 1 360 24 00
F/ +386 1 360 24 01
E/ info@luz.si

www.luz.si

DATUM	ŠTEVILKA	ŠIFRA PROJEKTA
08.12.2020	01_1_03826_20/UM	8775

ZADEVA

Vloga za izdajo projektnih pogojev

Spoštovani,

Po pooblastilu investitorja prosimo za izdajo projektnih pogojev k projektni dokumentaciji IZP »Ureditev prometnih površin ob Ižanski cesti med Črno vasjo in Botaničnim vrtom«, št. 8775, december 2020.

Vljudno vas prosimo, da se pri vašem odgovoru sklicujete na našo šifro projekta 8775 in številko dopisa 01_1_03826_20.

Lep pozdrav!

PRIPRAVIL/A

Uroš Maršič, univ.dipl.inž.grad.

Digitally signed by
Uroš Maršič
Date: 2020.12.09
10:01:53 +01'00'

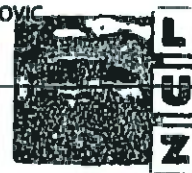
DIREKTOR

Tadej Pfajfar, univ. dipl. inž. geod.

PP

Digitally signed by
KLEMEN MILOVANOVIC
Date: 2020.12.09
09:55:18 +01'00'

PRILOGE + IZP, 8775, LUZ d.d.
+ Obrazec 8



Ljubljanski urbanistični zavod, d. d.

DOSTAVITI > naslovu s prilogo (AR!)

> arhiv

L**LOKACIJSKI PODATKI****L.1 Seznam parcel z nameravano gradnjo**

Posegi na zemljišča:

Parcele in deli parcel, na katerih so načrtovane trajne ureditve:

K.O. 1695 Karlovško predmestje:

Parcele:

623/7, 623/18, 623/19, 623/22, 633/9, 623/23, 623/8, 534/19, 534/20, 542/1

L.2 Navedba veljavnega prostorskega akta

- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – strateški del
- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del
- Uredba o državnem prostorskem načrtu za prenosni plinovod R51C Kozarje–Vevče

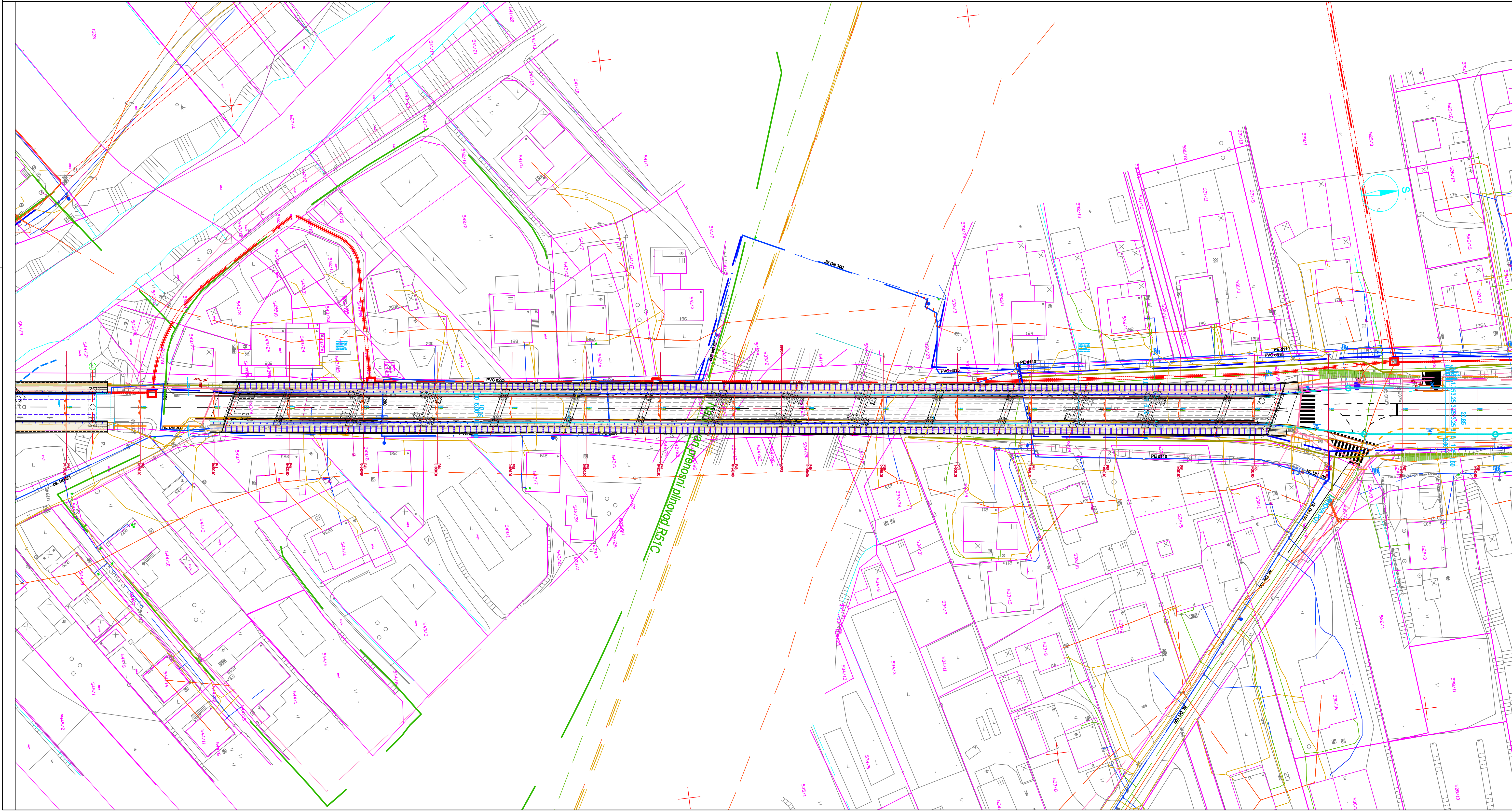
L.3 Varovana območja

- Uredba o Krajinskem parku Ljubljansko barje, Krajinski park Ljubljansko barje - tretje varstveno območje
- Vodovarstveno območje – državni nivo – 3. vodovarstveni režim
- Varstveni režimi kulturne dediščine



Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
		004.2160	L	

G.	GRAFIČNE PRILOGE
----	------------------

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
		004.2160	G.	



LEGENDA KOMUNALNIH VODOV				
	OBSTOJEČI	PREDVIDENI	UKINJENI	PREDVIDENI NI PREDMET PROJEKTA
Kanalizacija				
Kanalizacija - kolektor				
Vodovod				
Ploščni				
Vodovod				
Električni vod IN				
Električni vod VN				
Žarna razvodnica				
Telekomunikacijski vod				
Kabelna TV				
Plin				
Napoved				
Priključna voda				

sprememba:		datum:	podpis
cesta/lokacija:	Ižanska cesta v Ljubljani		
objekt:	PZI REKONSTRUKCIJE NADVOZA VA0417 IŽANSKE CESTE NAD AC A1, ODSEK 0018 v km 2.960		
št. projekta:	12/2023	datum:	januar 2024
stopnja obdelave:	PZI		
načrt:	0 - Vodilna mapa		
opis:	Ureditvena situacija s prikazom komunalnih vodov		
vodja projekta / id. št. IZS:	Iztok Turk, u.d.i.g. IZS PI G-0048		
sodelavci načrta:	Matic Šušteršič, m.i.g. IZS PI G-4846		
merilo:	1:500	št. priloge:	L1
Projektant:	Projektant načrta:		naročnik/investitor:
			
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	prostor za črtno kodo:
		004.2160 G.201.1	

m.b.:

Ljubljana, 12. januar 2024

www.primorje.si

15.08.2020

avtor: Matic Šušteršič

15.08.2020

1:500 x 640 = 0,00142

P.	PRILOGE
-----------	----------------

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
		004.2160	G.	

<p align="center">1A GEODET d.o.o. Cesta na Vrhovce 39, 1000 Ljubljana Telefon: 040/574 105; franci.vrhovec@1ageodet.si Vpisan v imenik podjetij z dovoljenjem GURS za izvajanje geodetskih storitev pod zaporedno številko 0272.</p>	
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

CERTIFIKAT GEODETSKEGA NAČRTA

1. Naročnik geodetskega načrta: PROMICO d.o.o.
Dunajska cesta 106, 1000 Ljubljana
(ime in priimek fizične osebe oz. firma družbe)

2. Odgovorni geodet : Franci Vrhovec, IZS Geo 0069
(ime in priimek pooblaščenega inženirja, identifikacijska številka)

potrjujem,

da je geodetski načrt št.: 1A-G 30/2023
(številka geodetskega načrta)

izdelan skladno s predpisi in z namenom uporabe, opredeljenim v točki 3 tega certifikata.

3. Namen uporabe geodetskega načrta:

- izdelava projektne dokumentacije za rekonstrukcijo nadvoza VA0417 Ižanske ceste – Varianta 1 in Varianta 2

4. Podatki o vsebini geodetskega načrta:

Podatki	Vir podatkov	Institucija	Datum	Natančnost
<i>(navedba posameznega podatka, skupine podatkov ali celotne vsebine)</i>	<i>(geodetska izmera oziroma ime zbirke geodetskih ali prostorskih podatkov, iz katere so podatki prevzeti)</i>	<i>(naziv geodetskega podjetja, ki je izvedlo geodetsko izmero oziroma naziv upravljavca zbirke geodetskih ali prostorskih podatkov, iz katere so podatki prevzeti)</i>	<i>(datum geodetske izmere oziroma izdaje podatkov iz zbirke geodetskih ali prostorskih podatkov)</i>	<i>(opis natančnosti podatka, skupine podatkov ali celotne vsebine)</i>
topografska vsebina	geodetska izmera na terenu	1A GEODET d.o.o.	december 2023	pozicijsko do 4 cm višinsko do 4 cm
zemljiški kataster	ZKN	GURS	december 2023	urejena meja do 10 cm informativna meja do 0.5 m
gospodarska infrastruktura	GJI	GURS	december 2023	natančnost do 1 m
obj. kom. vodov	geodetska izmera objektov	1A GEODET d.o.o.	december 2023	natančnost do 10 cm

5. Pogoji za uporabo geodetskega načrta:

- Geodetski načrt je izdelan za potrebe izdelave projektne dokumentacije za rekonstrukcijo nadvoza VA0417 Ižanske ceste – Varianta 1 in Varianta 2.
- Osnova za geodetske meritve so bile z metodo GPS-RTK opazovane točke operativne geodetske mreže, ki so bile transformirane v GK koordinatni sistem in uporabljene kot stojšča tahimetrične izmere.

Osnova za geodetske meritve so točke v GK:

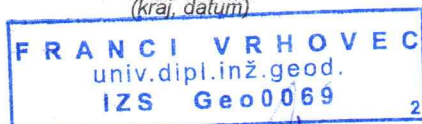
2: 462522.12 97880.65 289.61

3: 462503.40 97739.04 296.63

4: 462513.33 97876.51 289.91

- Načrt je izdelan v merilu 1:500, v koordinatnem sistemu GK48 in v višinskem sistemu SVS2010 Koper.
- Objekti komunalnih vodov so bil izmerjeni na terenu, potek komunalnih vodov je prevzet iz ZKP 24ur.
- Za prikaz vsebine geodetskega načrta so bili uporabljeni znaki Topografskega ključa, ki ga je izdala Geodetska uprava Republike Slovenije maja 2006.
- Podatki o parcelah (meja parcele in številka parcele) so prevzeti iz uradnega ZKN-ja, pridobljeni na GURS-u. Območje se nahaja v k.o. 1695 – Karlovško predmestje.
- Geodetski načrt velja za stanje na terenu na dan 10.12.2023. Če se stanje na terenu po dnevu izdelave geodetskega načrta spremeni, potem odgovorni geodet ne jamči, da je geodetski načrt še uporaben za namen, za katerega je bil izdelan.
- Naročniku je predan geodetski načrt tudi v digitalni obliki (dwg format). Vsebina digitalnega načrta je enaka potrjenemu izrisu.

Ljubljana, 20. december 2023
(kraj, datum)



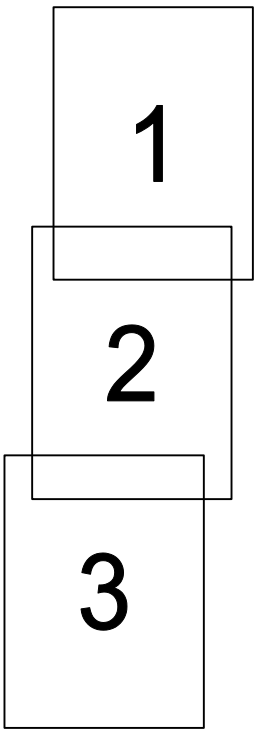
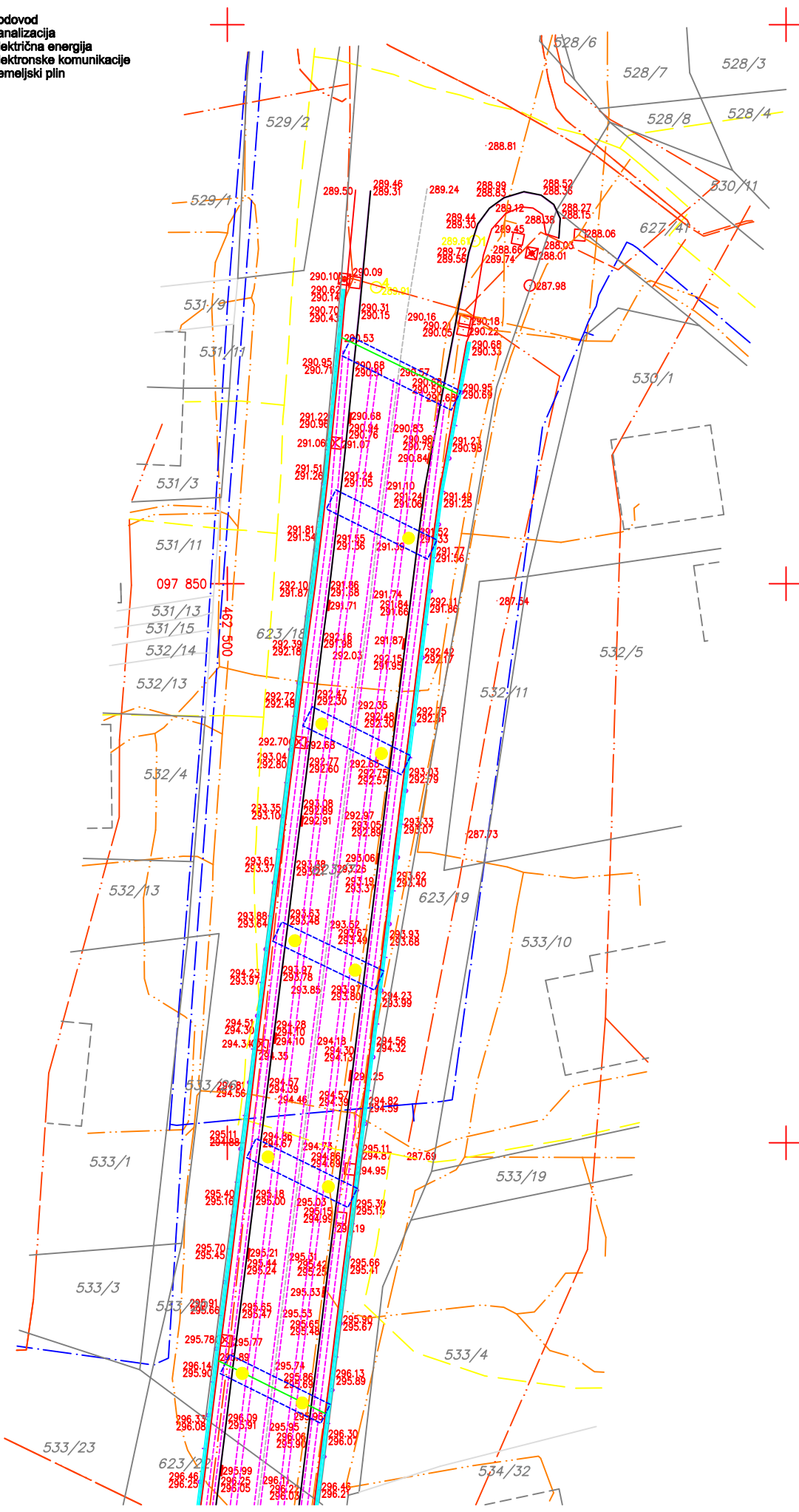
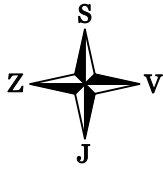
(osebni žig in podpis pooblaščenega inženirja)



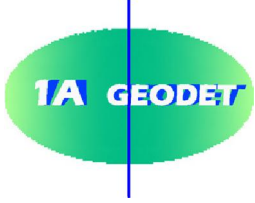
(žig geodetskega podjetja, podpis odgovorne osebe)

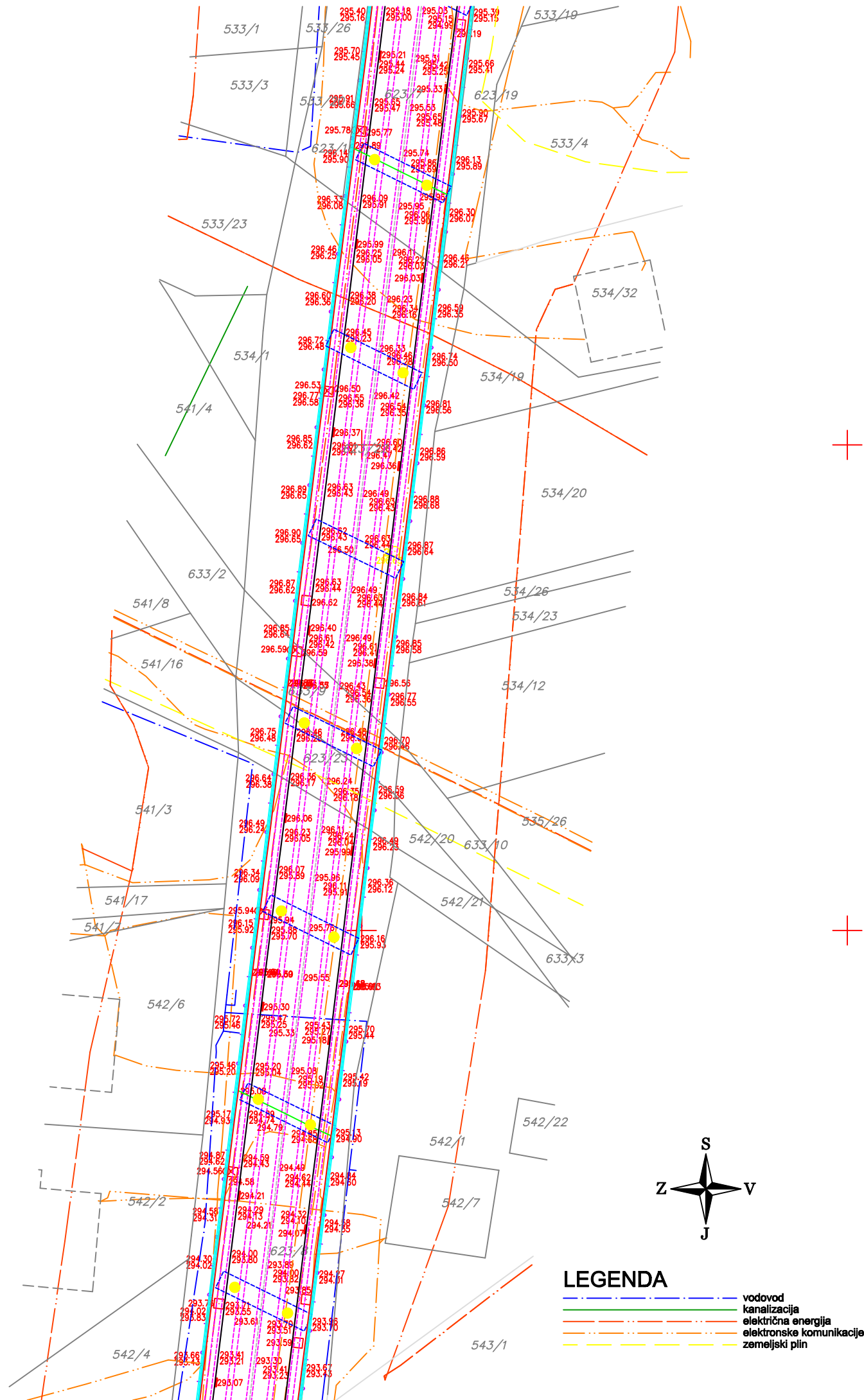
LEGENDA

vodovod
kanalizacija
električna energija
elektronske komunikacije
zemeljski plin

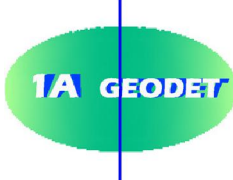


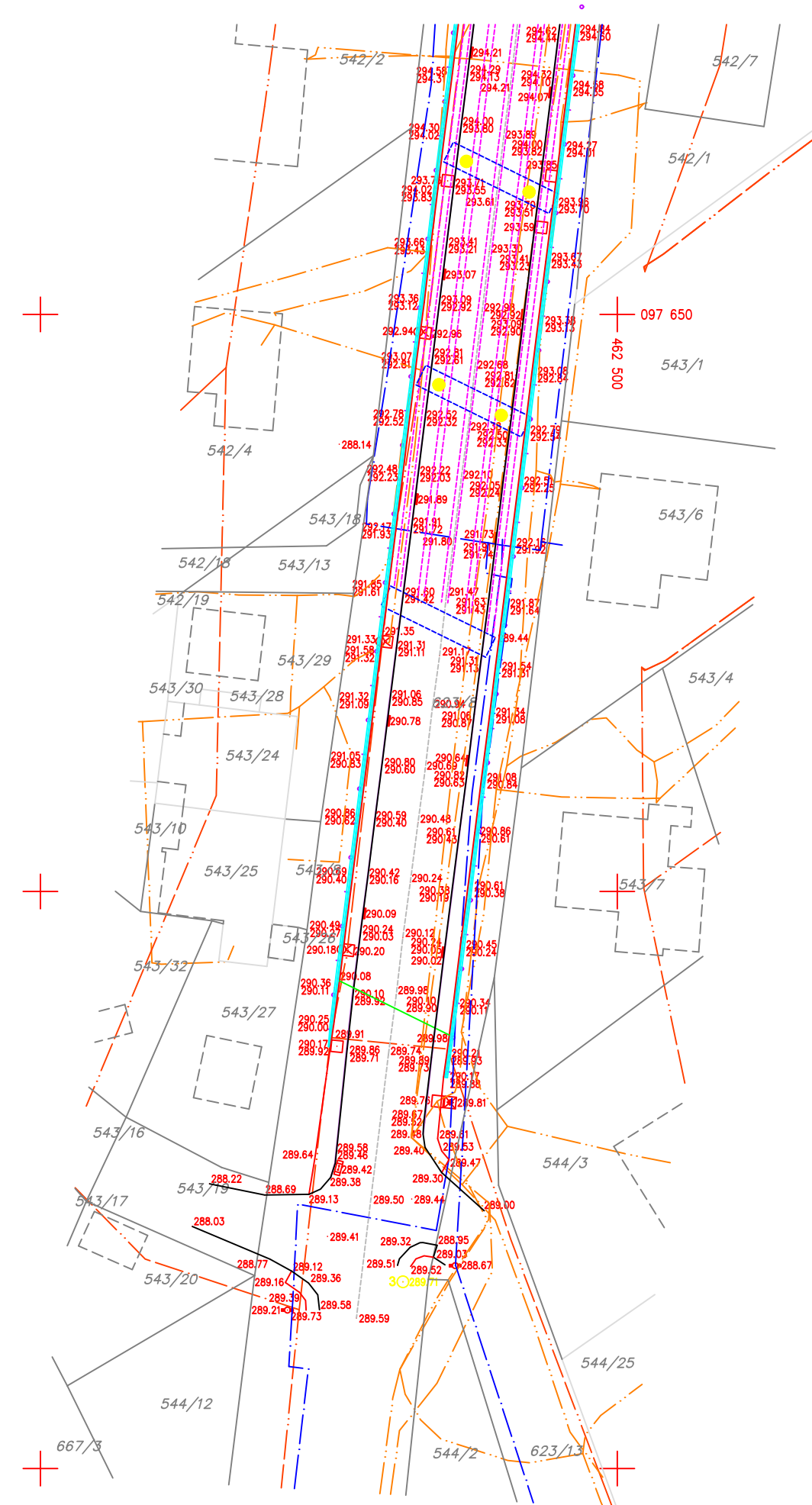
NEPOOBLAŠČENO KOPIRANJE IN RAZMNOŽEVANJE NI DOVOLJENO

NAROČNIK: PROMICO d.o.o. Dunajska cesta 106 1000 Ljubljana		IZVAJALEC: 	
VSEBINA: GEODETSKI NAČRT za rekonstrukcijo nadvoza VA0417 Ižanske ceste - Varianta 1 in Varianta 2 LIST 1		ŠTEVILKA NAČRTA: 1A-G 30/2023	
		MERILO: 1:500	
		DATUM: december 2023	
POOBLAČENI INŽENIR: Identifikacijska številka:		Franci VRHOVEC, univ.dipl.inž.geod. IZS Geo-0069	
		ŽIG:	



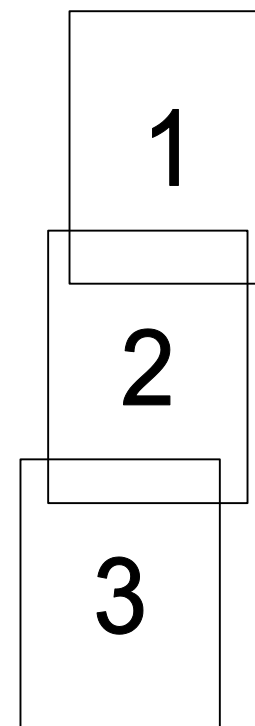
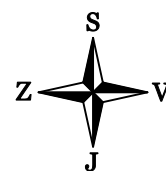
NEPOOBLAŠČENO KOPIRANJE IN RAZMNOŽEVANJE NI DOVOLJENO

NAROČNIK: PROMICO d.o.o. Dunajska cesta 106 1000 Ljubljana		IZVAJALEC: 	
VSEBINA: GEODETSKI NAČRT za rekonstrukcijo nadvoza VA0417 Izanske ceste - Varianta 1 in Varianta 2 LIST 2		ŠTEVILKA NAČRTA: 1A-G 30/2023	
		MERILO: 1:500	
		DATUM: december 2023	
POOBLAČENI INŽENIR: Identifikacijska številka:		Franci VRHOVEC, univ.dipl.inž.geod. IZS Geo-0069	
		ŽIG:	

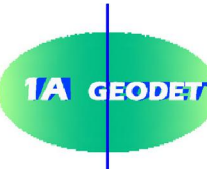


LEGENDA

- vodovod
- kanalizacija
- električna energija
- elektronske komunikacije
- zemeljski plin



NEPOOBLAŠČENO KOPIRANJE IN RAZMNOŽEVANJE NI DOVOLJENO

NAROČNIK: PROMICO d.o.o. Dunajska cesta 106 1000 Ljubljana		IZVAJALEC: 	
VSEBINA: GEODETSKI NAČRT za rekonstrukcijo nadvoza VA0417 Ižanske ceste - Varianta 1 in Varianta 2 LIST 3		ŠTEVILKA NAČRTA: 1A-G 30/2023	
		MEROLO: 1:500	
		DATUM: december 2023	
POOBLAČENI INŽENIR: Identifikacijska številka:		Franci VRHOVEC, univ.dipl.inž.geod. IZS Geo-0069	
		ŽIG:	