

Načrt in št. oznaka načrta:

2 – Načrt s področja gradbenih konstrukcij
2/1 – Načrt rekonstrukcije nadvoza VA0417 Ižanske
ceste – Varianta 1 in Varianta 2

Investitor:

Mestna občina Ljubljana,
Mestni trg 1,
1000 Ljubljana



Objekt:

PZI REKONSTRUKCIJE NADVOZA VA0417 IŽANSKE
CESTE NAD AC A1, ODSEK 0018 v km 2,960

Cesta:

Ižanska cesta v Ljubljani

Vrsta projektne dokumentacije:

PROJEKT ZA IZVEDBO (izvleček za razpis)

Za gradnjo:

REKONSTRUKCIJA

Številka projekta:

12/2023

Projektant:

PROMICO d.o.o., Šmartinska cesta 56, 1000 Ljubljana

Projektant načrta:

PROMICO d.o.o., Šmartinska cesta 56, 1000 Ljubljana

Odgovorna oseba:

IZTOK TURK, univ.dipl.inž.grad.

Podpis:

Datum:



Vodja načrta:

DAVID PESEK, univ.dipl.inž.grad.

IZS PI G-4592

Podpis:

Datum:

DAVID PESEK
univ.dipl.inž.grad.
IZS PI G-4592

Vodja projekta:

IZTOK TURK, univ.dipl.inž.grad.

IZS PI G-0048

Podpis:

Datum:

IZTOK TURK
univ. dipl. inž. grad.
IZS G-0048

Številka načrta:

12-1/2023

Številka in vsebina zvezka:

2/1.2 – Risbe

Izvod:

1 2 3 4 5 6

Kraj in datum:

Ljubljana, januar 2024, dopolnjeno po pregledu februar 2024

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
0018	0004.00	004.2160	S.1	
0618				

S.3.2	KAZALO VSEBINE NAČRTA PZI, št. 12-1/2023
--------------	---

2 Načrt s področja gradbenih konstrukcij

2/1 Načrt rekonstrukcije nadvoza VA0417 lžanske ceste

Zvezek 2/1.1 – Splošni del, tehnični del

S	<u>Splošni del</u>	
S.1	Naslovna stran s ključnimi podatki o načrtu	
S.1.1	Naslovna stran načrta (priloga 1B)	
S.2.1	Podatki o sodelujočih	
S.3.2	Kazalo vsebine načrta	
S.6.1	Dokumentacija o recenziji PZI	

T	<u>Tehnični del</u>	
T.1.1	Tehnično poročilo	
T.1.2	Statični izračun	
T.2.1	Projektantski popis	

Zvezek 2/1.2 – Risbe

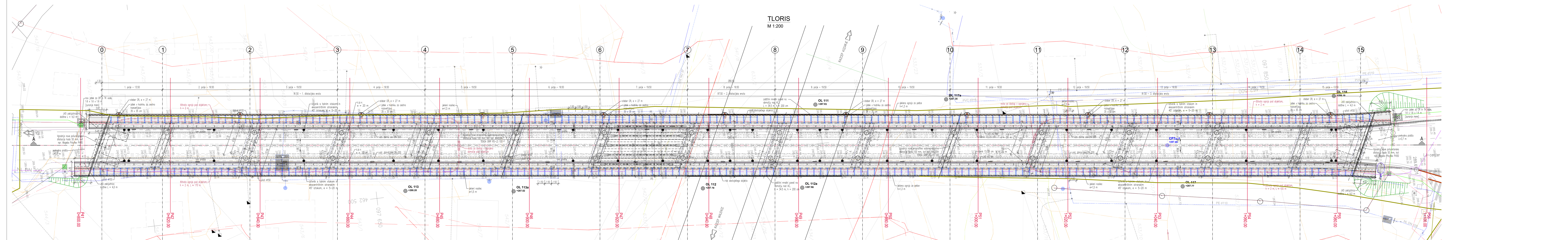
šifra risbe	<u>Risbe</u>	merilo	št. lista
G	<u>Lokacijski prikazi</u>		
G.201.1	Ureditvena situacija s prikazom komunalnih vodov	1:500	L1
G	<u>Splošni načrti</u>		
G.221.1	Dispozicija obstoječega stanja	1:250/50	1
G.221.2	Tloris in vzdolžni prerez rekonstruiranega stanja	1:200	2
G.232.1	KPP rekonstruiranega stanja	1:25	3
G.232.2	Rekonstrukcija krajne podpore v osi 0	1:50	4
G.232.3	Rekonstrukcija tipične vmesne podpore	1:50	5
G.232.4	Rekonstrukcija vmesne podpore v osi 5	1:50	6
G.232.5	Rekonstrukcija vmesne podpore v osi 10	1:50	7
G.232.6	Rekonstrukcija krajne podpore v osi 15	1:50	8
G.255.1	Tehnologija faz rekonstrukcije mostu s prometno ureditvijo	1:50	9
G.251	Detajl sanacije poškodb bet. površin z lokalno reprofilacijo	1:10/5	10
G.251.2	Kataster poškodb	1:200	11
G	<u>Načrti jekla</u>		
G.255.1	Načrt jeklenih konzol	M 1:50/25	J-1

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
0018	0004.00	004.2160	S.3.2	
0618				

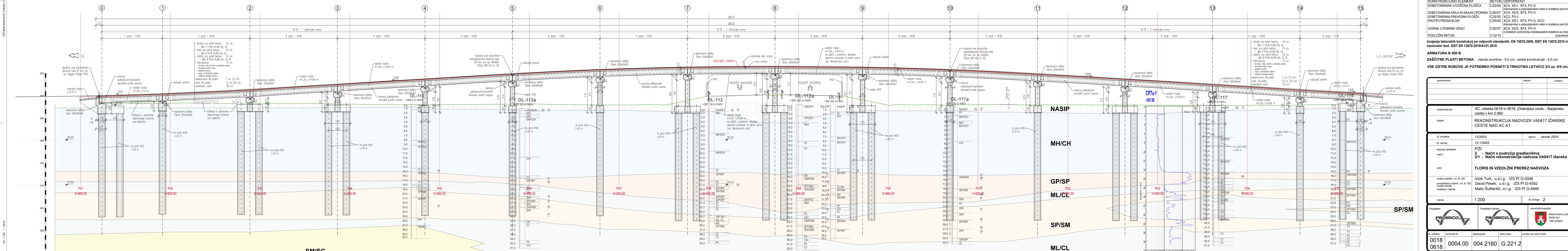
G	Risbe
----------	--------------

<i>Številka projekta</i>	12/2023
<i>Številka načrta</i>	12-1/2023

Številka odseka 0018 0618	Arhivska št. 0004.00	Faza / objekt 004.2160	Šifra priloge G.	Prostor za črtno kodo
---------------------------------	-------------------------	---------------------------	---------------------	-----------------------



VZDOLŽNI PREREZ
M 1:200




JEKLO ZA OJAČITEV NOSILCEV
Kvaliteta betona S355 J2 po EN 10025-2
Razred izdelave skladno s SIST EN 1090-2 - EXC3 (mostovi)
Vse vidne površine jeklenih nosilcev je potrebno antikorozijsko zaščititi - C4, H

KVALITETA BETONOV
KONSTRUKCIJSKI ELEMENT
DOBETONIRANA VOZIŠČNA PLOŠČA
DOBETONIRANA KRILA IN KRAJNI OPORNIKI
DOBETONIRANA PREHODNA PLOŠČA
PROTIPOTRESNI BLOKI
HODNIK Z ROBNIMI VENCMI
PODLOŽNI BETON

BETONI ODOPORNOST
C35/45 XC4, XD1, XF3, PV-II
C30/37 XC4, XD3, XF4, PV-II
C25/30 XC2, PV-I
C35/45 XC4, XD1, XF3, PV-II, SCC
C30/37 XC4, XD3, XF4, PV-II
C12/15

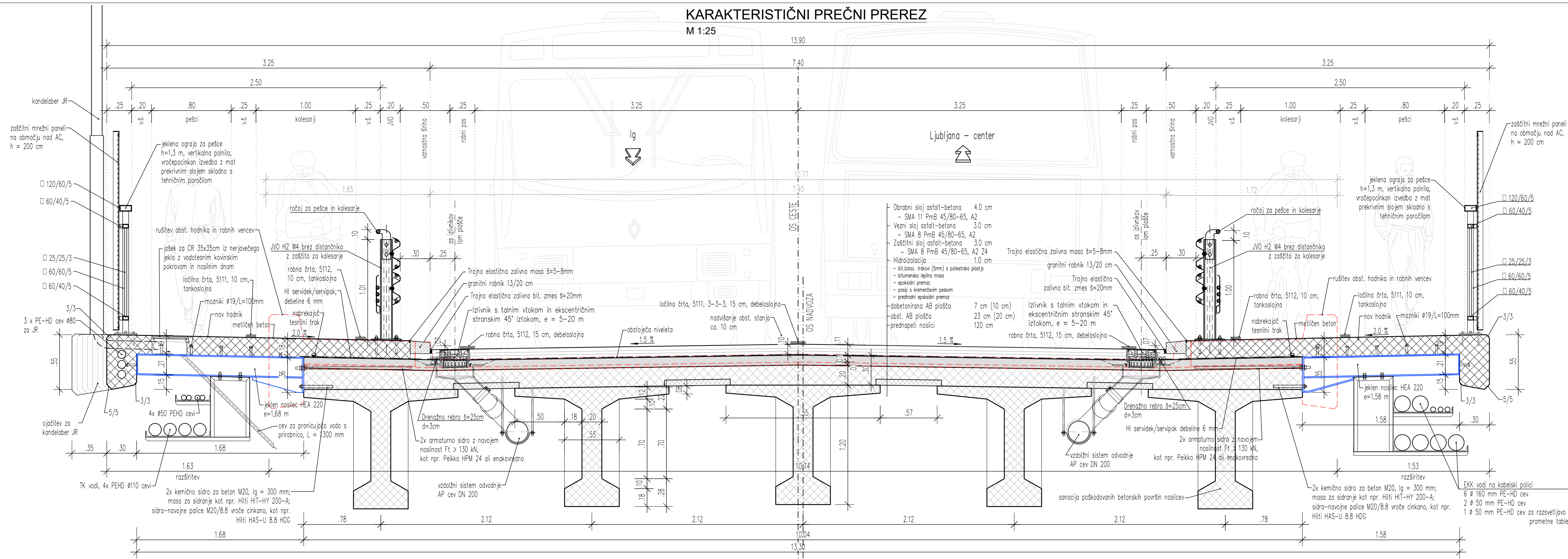
Izvajanje betonskih konstrukcij po veljavnih standardih: EN 13670:2008, SIST EN 13670:2010 in nacionalni dod. SIST EN 13670:A101:2010

ARMATURA B 500 B
ZAŠČITNE PLASTI BETONA: zasute površine - 5,0 cm; ostala konstrukcija - 4,5 cm
VSE OSTRE ROBOVE JE POTREBNO POSNETI S TRIKOTNO LETVICO 3/3 oz. 5/5 cm.

upravitelj:		datum:		podpis:	
cesta/kolovoz:		AC, odseka 0018 in 0018, (Dolenjska cesta – Barjanska cesta) v km 2,960			
objekt:		REKONSTRUKCIJA NADVOZA VA0417 IŽANSKE CESTE NAD AC A1			
iz. projekta:		12/2023		datum: januar 2024	
iz. načrta:		12-1/2023			
stopnja obdelave:		PZI			
način:		2 - Načrt s področja gradbeništva 2/1 - Načrt rekonstrukcije nadvoza VA0417 Ižanska cesta			
opis:		TLORIS IN VZDOLŽNI PREREZ NADVOZA			
vođa projekta / iz. izs.:		Iztok Turk, u.d.i.g. IZS PI G-0048			
podoblastni inženir / iz. izs.:		David Pesek, u.d.i.g. IZS PI G-4592			
odgovorni načrt:		Matic Šušteršič, m.i.g. IZS PI G-4846			
merilo:		1:200		št. priloge: 2	
Projektant:		Projektant načrta:		naročnik/izvozelec:	
				 Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1 1000 Ljubljana	
iz. odseka:		aktivna št.:		razpisni objekt:	
0018		0004.00		004.2160	
0618		0004.00		G.221.2	

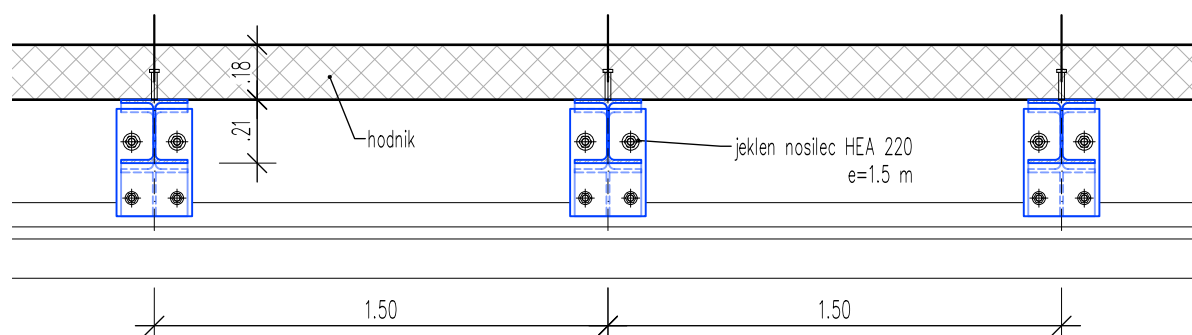
KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ

M 1:25



POGLED NA JEKLENE NOSILCE KONZOL

M 1:25



JEKLO ZA OJAČITEV NOSILCEV

Kvaliteta jekla S355 J2 po EN 10025-2

Razred izdelave skladno s SIST EN 1090-2 - EXC3 (mostovi)

Vse vidne površine jeklenih nosilcev je potrebno antikorozijsko zaščititi - C4, H

KVALITETA BETONOV

KONSTRUKCIJSKI ELEMENT	BETON	ODPORNOST
DOBETONIRANA VOZIŠČNA PLOŠČA	C35/45	XC4, XD1, XF3, PV-II (mikroarmiran s polipropilenskimi vlakni in dodatkom proti krčenju)
DOBETONIRANA KRILA IN KRAJNI OPORNIKI	C30/37	XC4, XD3, XF4, PV-II
DOBETONIRANA PREHODNA PLOŠČA	C25/30	XC2, PV-I
PROTIPOTRESNI BLOKI	C35/45	XC4, XD1, XF3, PV-II, SCC (mikroarmiran s polipropilenskimi vlakni in dodatkom proti krčenju)
HODNIK Z ROBNIMI VENC	C30/37	XC4, XD3, XF4, PV-II (z dodatkom proti krčenju kristalizacijskim dodatkom za zmanjševanje prepustnosti betona)
PODLOŽNI BETON	C12/15	

Izvajanje betonskih konstrukcij po veljavnih standardih: EN 13670:2009, SIST EN 13670:2010 in nacionalni dod. SIST EN 13670:2010/A101.2010

ARMATURA B 500 B

ZAŠČITNE PLASTI BETONA: zasute površine - 5,0 cm; ostala konstrukcija - 4,5 cm

VSE OSTRE ROBOVE JE POTREBNO POSNETI S TRIKOTNO LETVICO 3/3 oz. 5/5 cm.

sprememba:	datum:	podpis

cesta/lokacija:	AC, odseka 0018 in 0618, (Dolenjska cesta – Barjanska cesta) v km 2,960
objekt:	REKONSTRUKCIJA NADVOZA VA0417 IŽANSKE CESTE NAD AC A1

št. projekta:	12/2023	datum:	januar 2024
št. načrta:	12-1/2023		
stopnja obdelave:	PZI		
načrt:	2 - Načrt s področja gradbeništva 2/1 - Načrt rekonstrukcije nadvoza VA0417 Ižanska cesta		
opis:	KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ		

vodja projekta / id. št. IZS:	Iztok Turk, u.d.i.g. IZS PI G-0048
pooblaščen inženir / id. št. IZS:	David Pesek, u.d.i.g. IZS PI G-4592
sodelavci načrta:	Matic Šušteršič, m.i.g. IZS PI G-4846

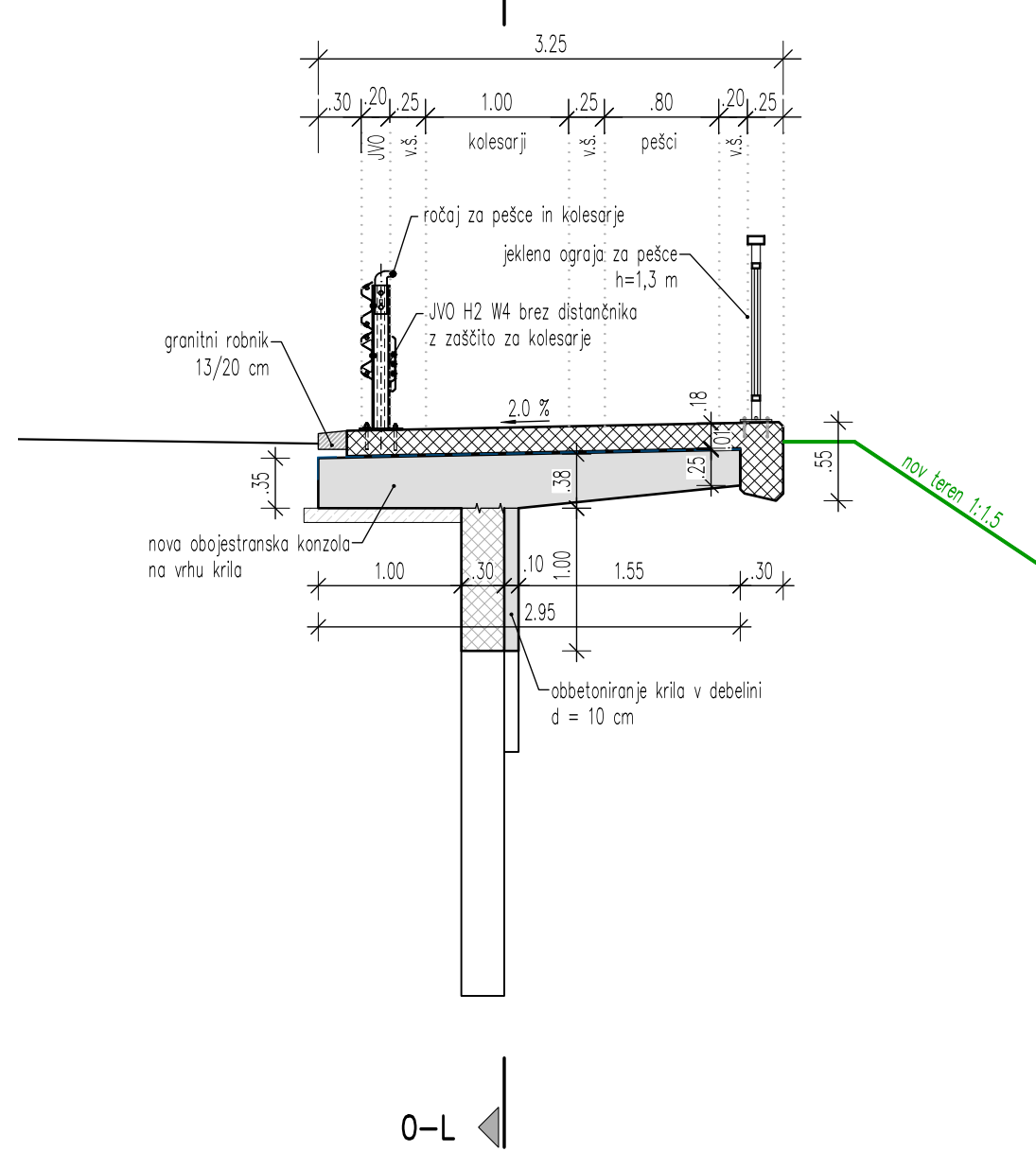
merilo:	1:25	št. priloge:	3
---------	------	--------------	---

Projektant:	Projektant načrta:	naročnik/investitor:
PROMICO	PROMICO	Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1 1000 Ljubljana

št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
0018 0618	0004.00	004.2160	G.232.1	

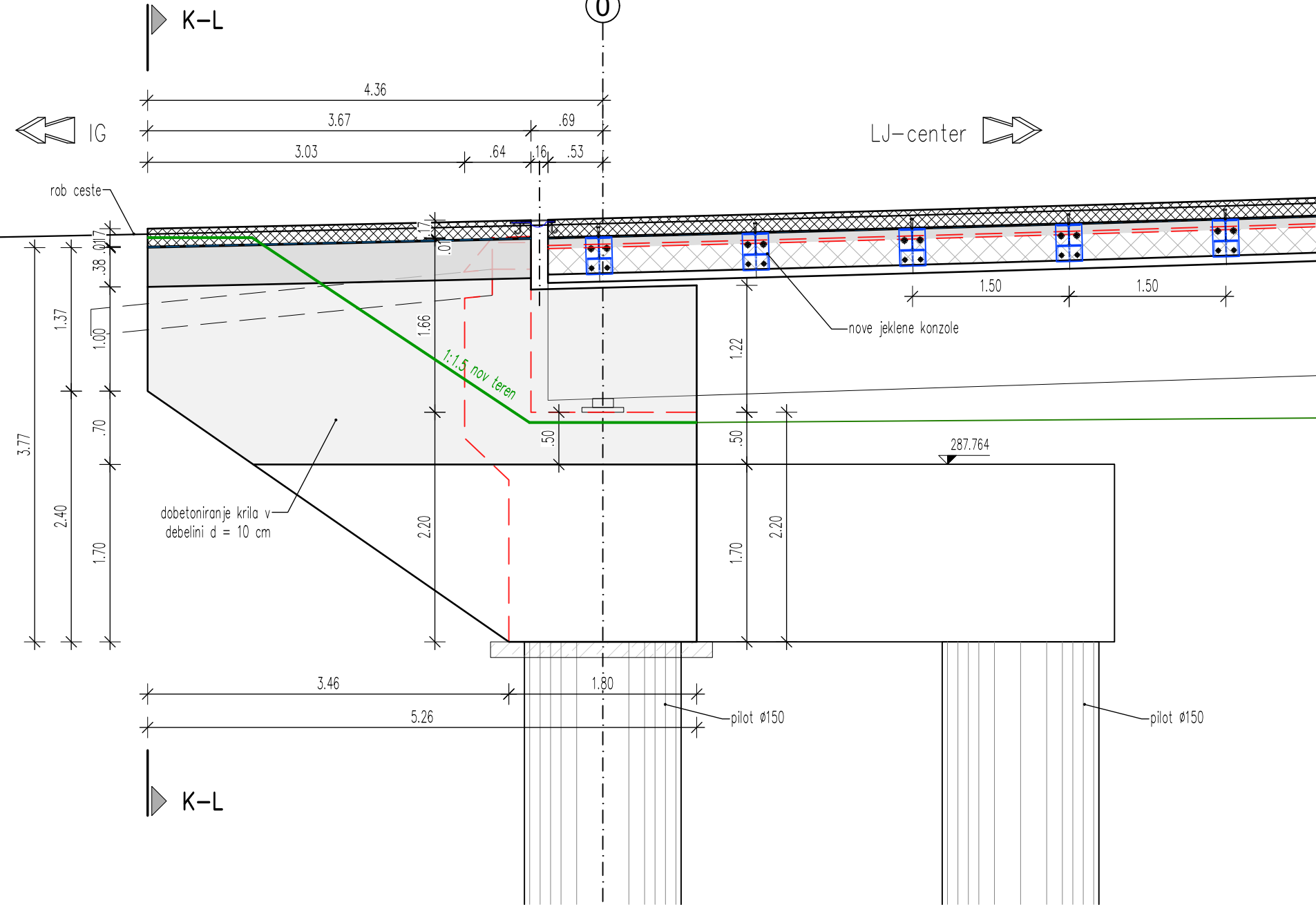
PREREZ K-L

M 1:50



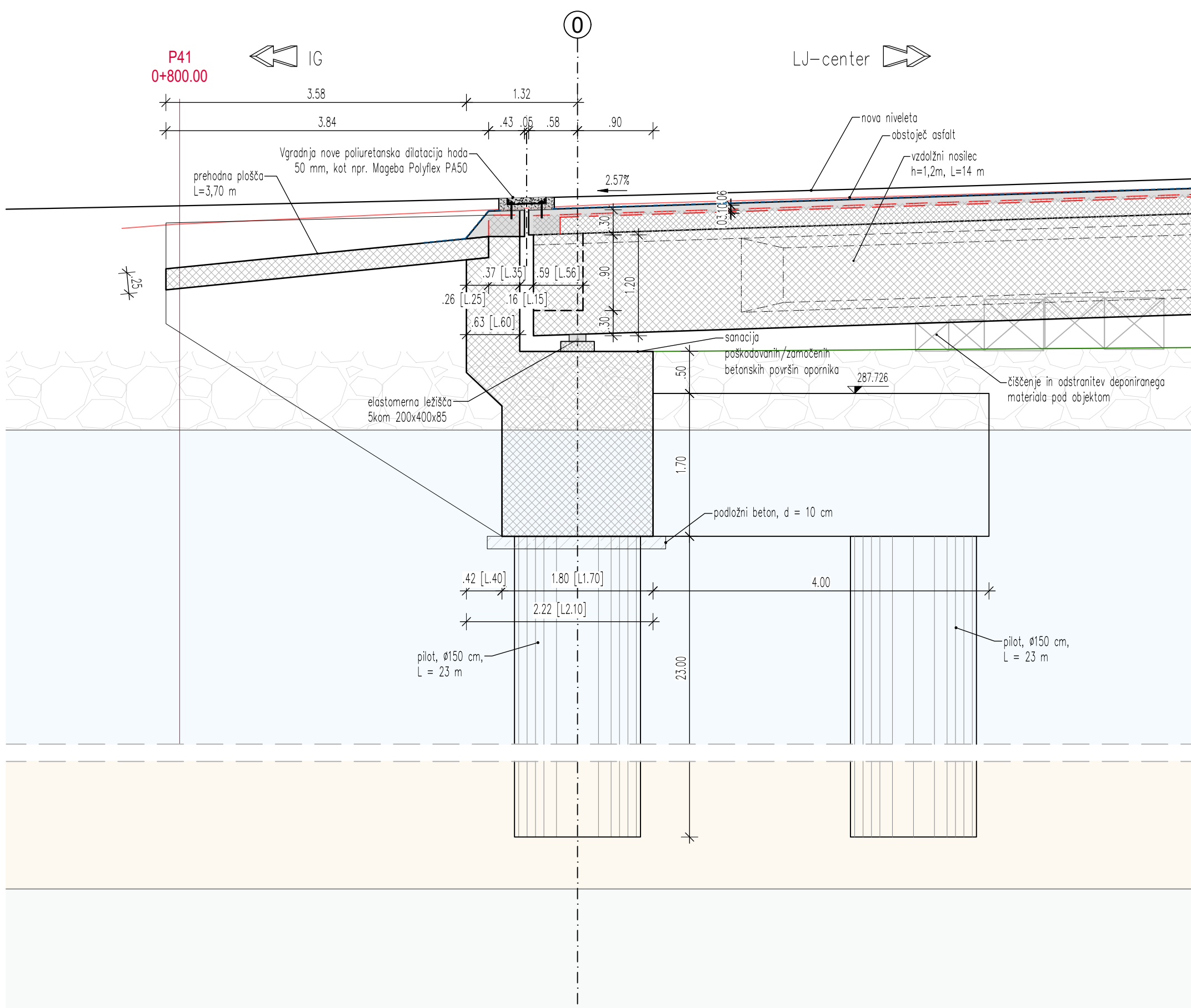
PREREZ 0-L

M 1:50



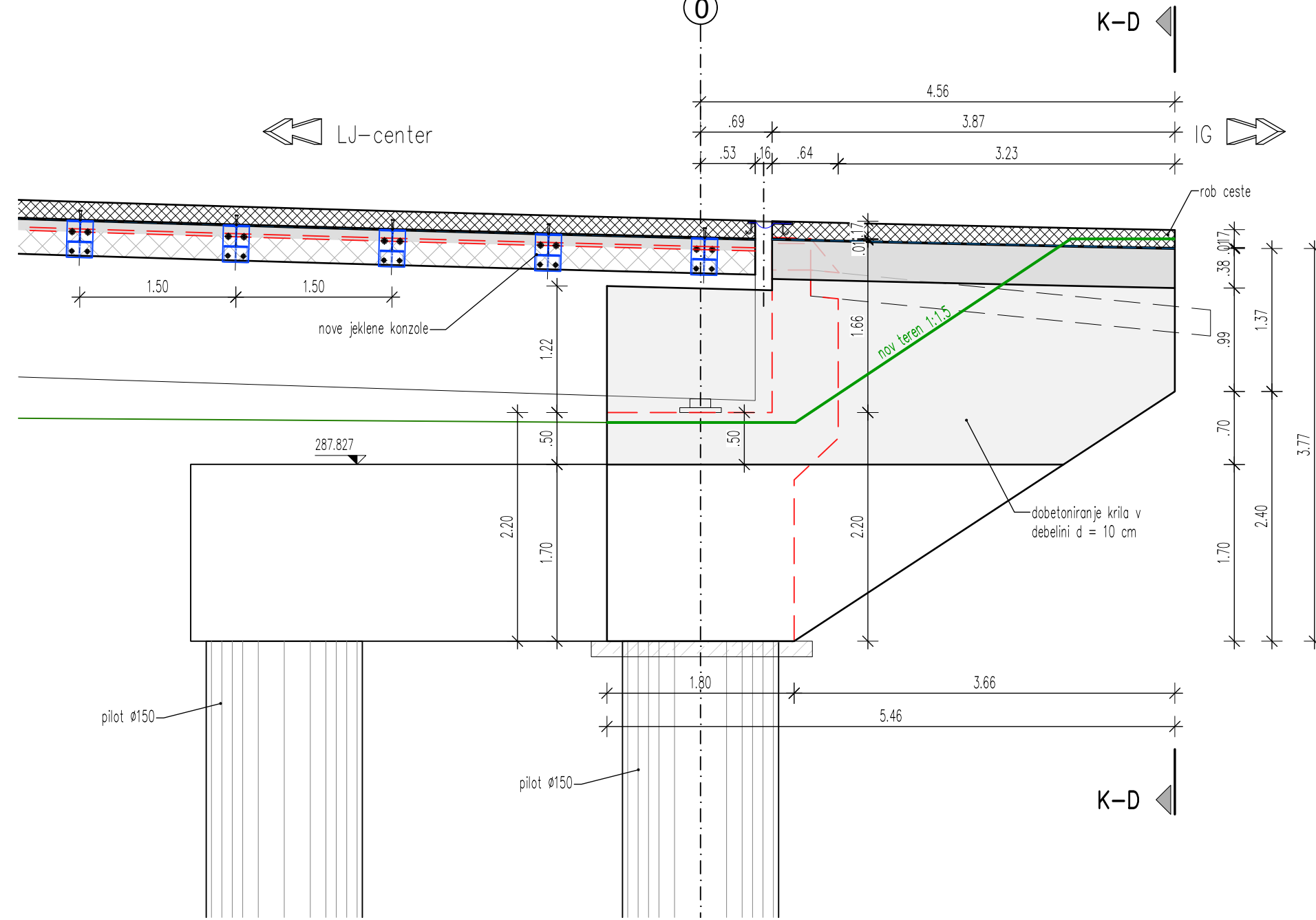
VZDOLŽNI PREREZ

PO OSI CESTE, M 1:50



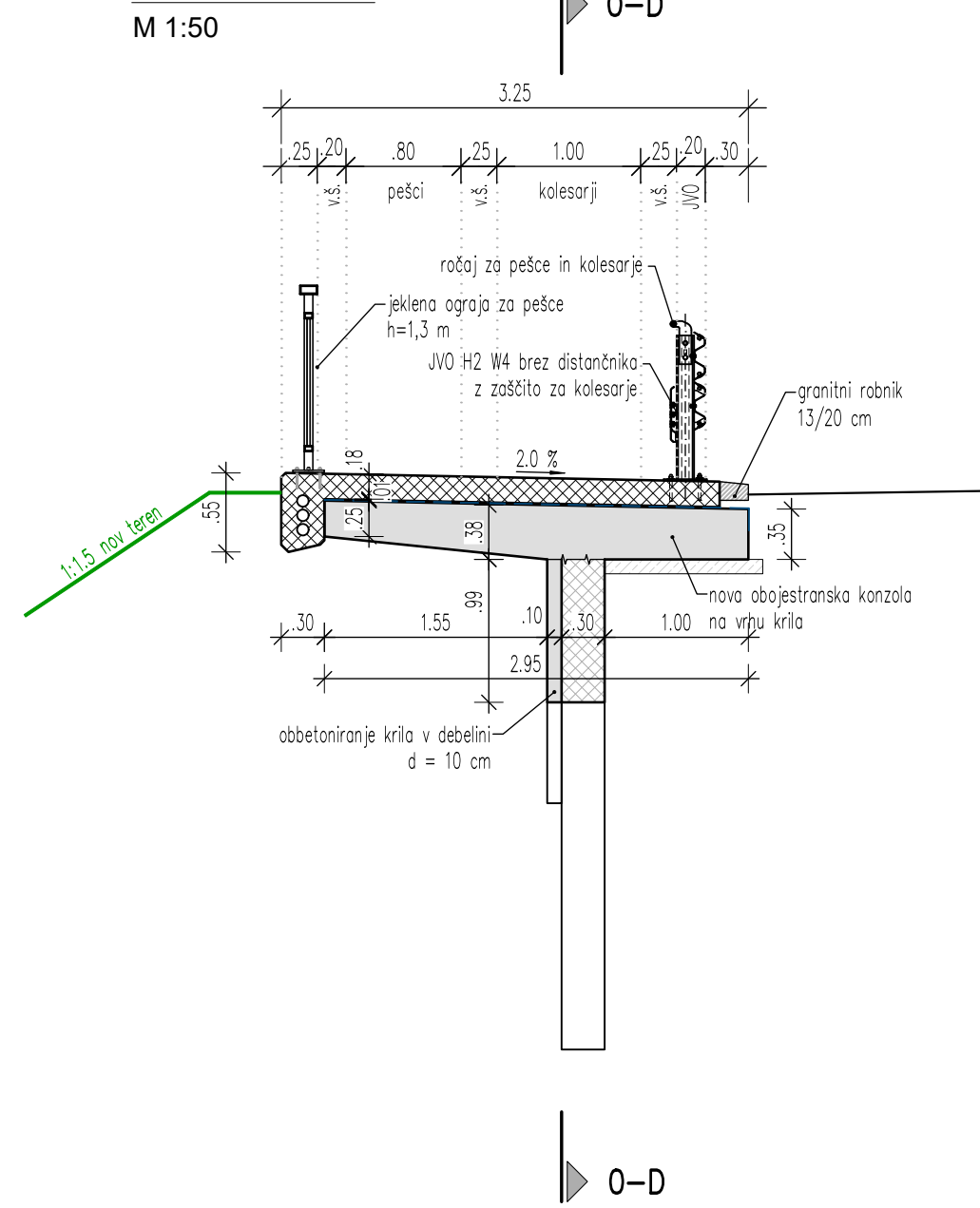
PREREZ 0-D

M 1:50



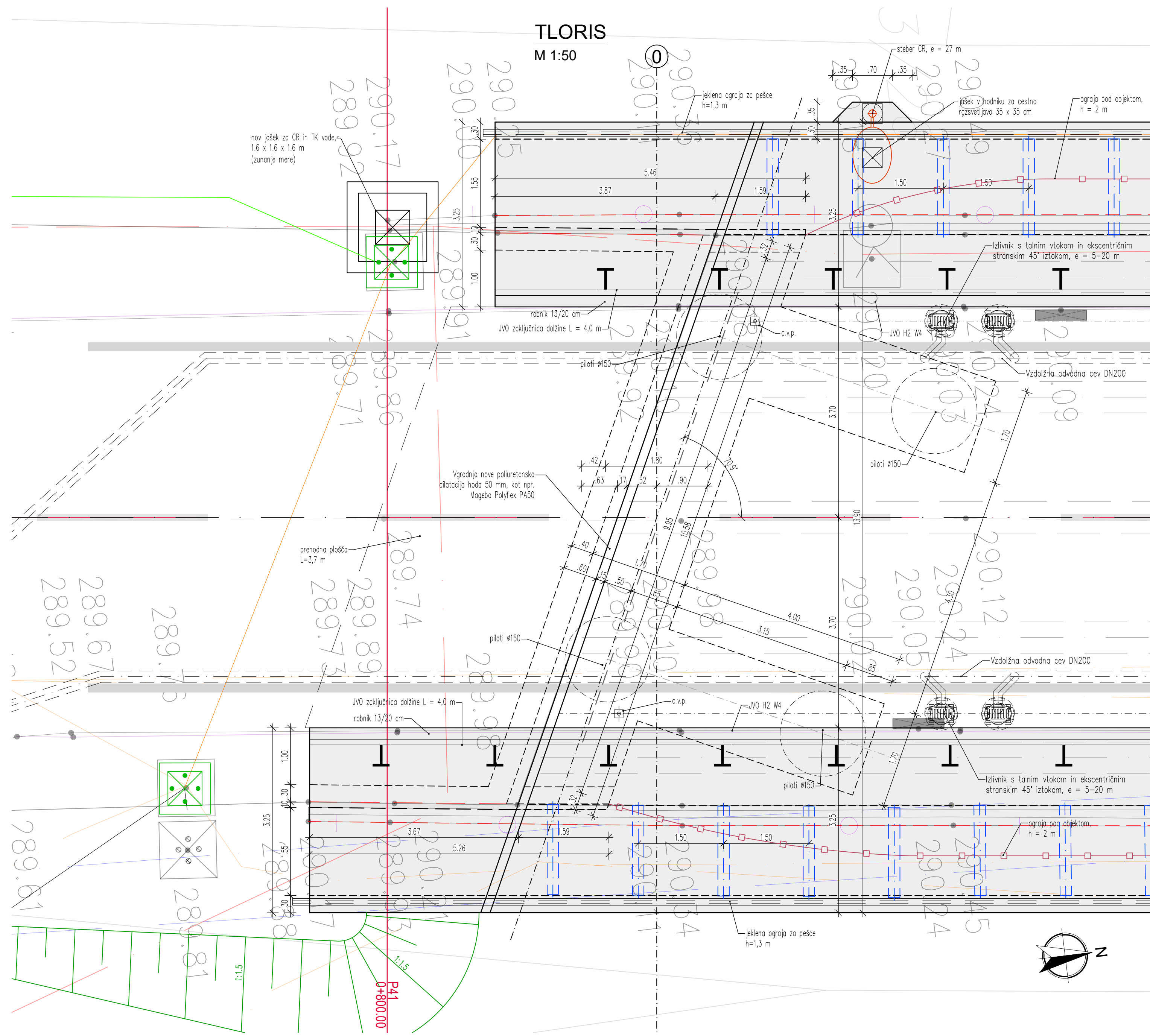
PREREZ K-D

M 1:50



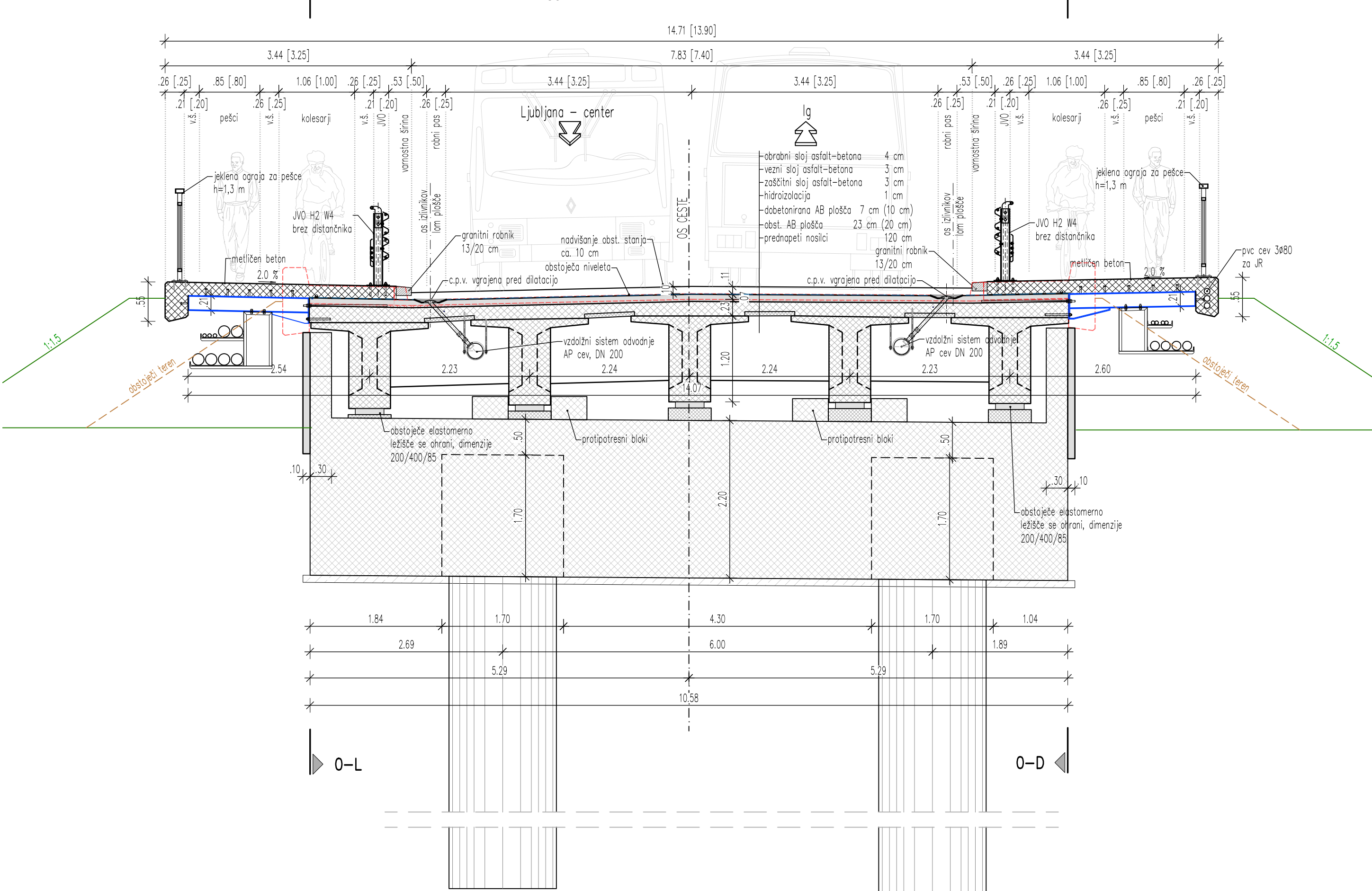
TLORIS

M 1:50



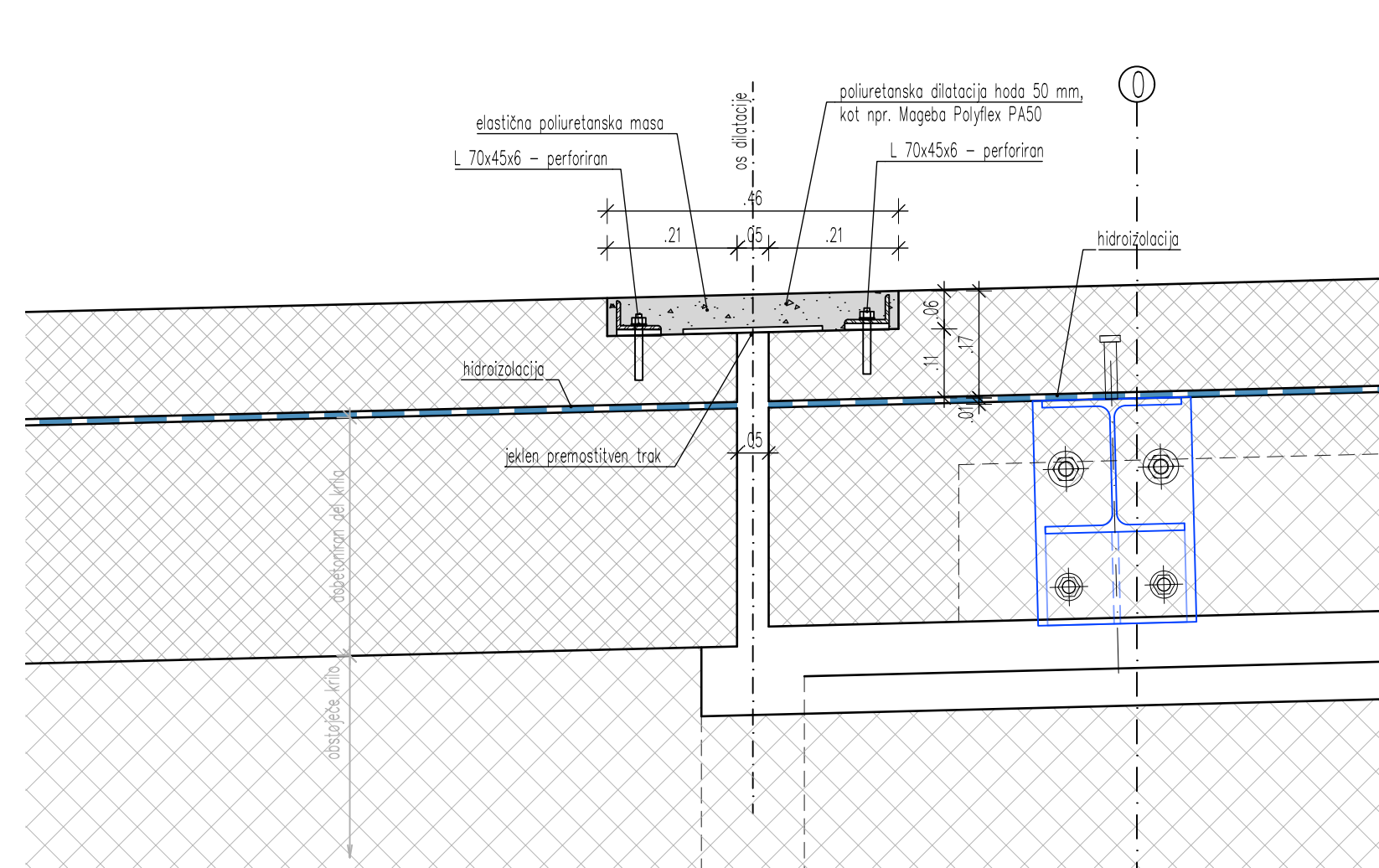
PREČNI PREREZ V OSI PODPORE 0

M 1:50



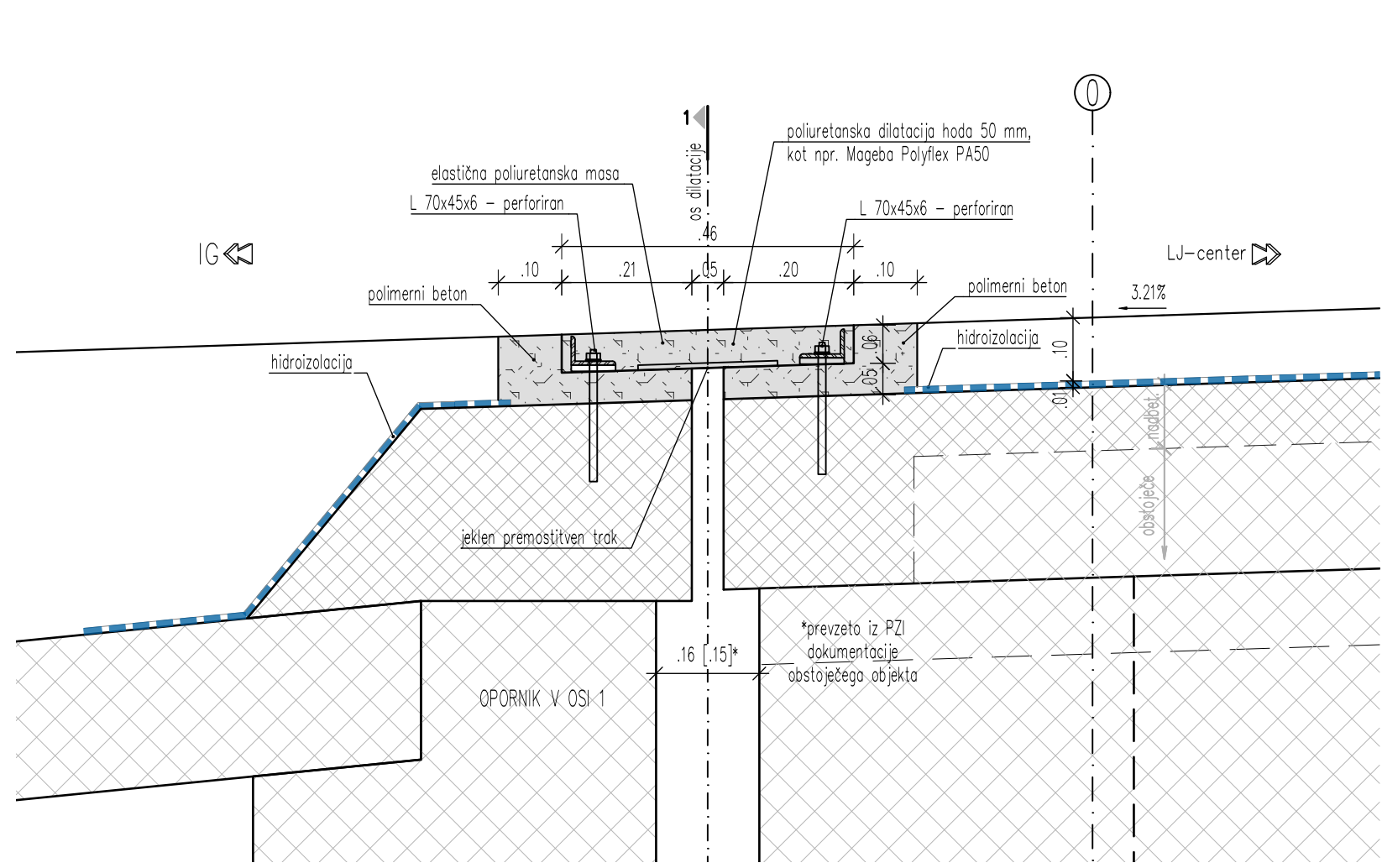
PREREZ DILATACIJE NA HODNIKU

M 1:10



PREREZ DILATACIJE NA VOZIŠČU

M 1:10



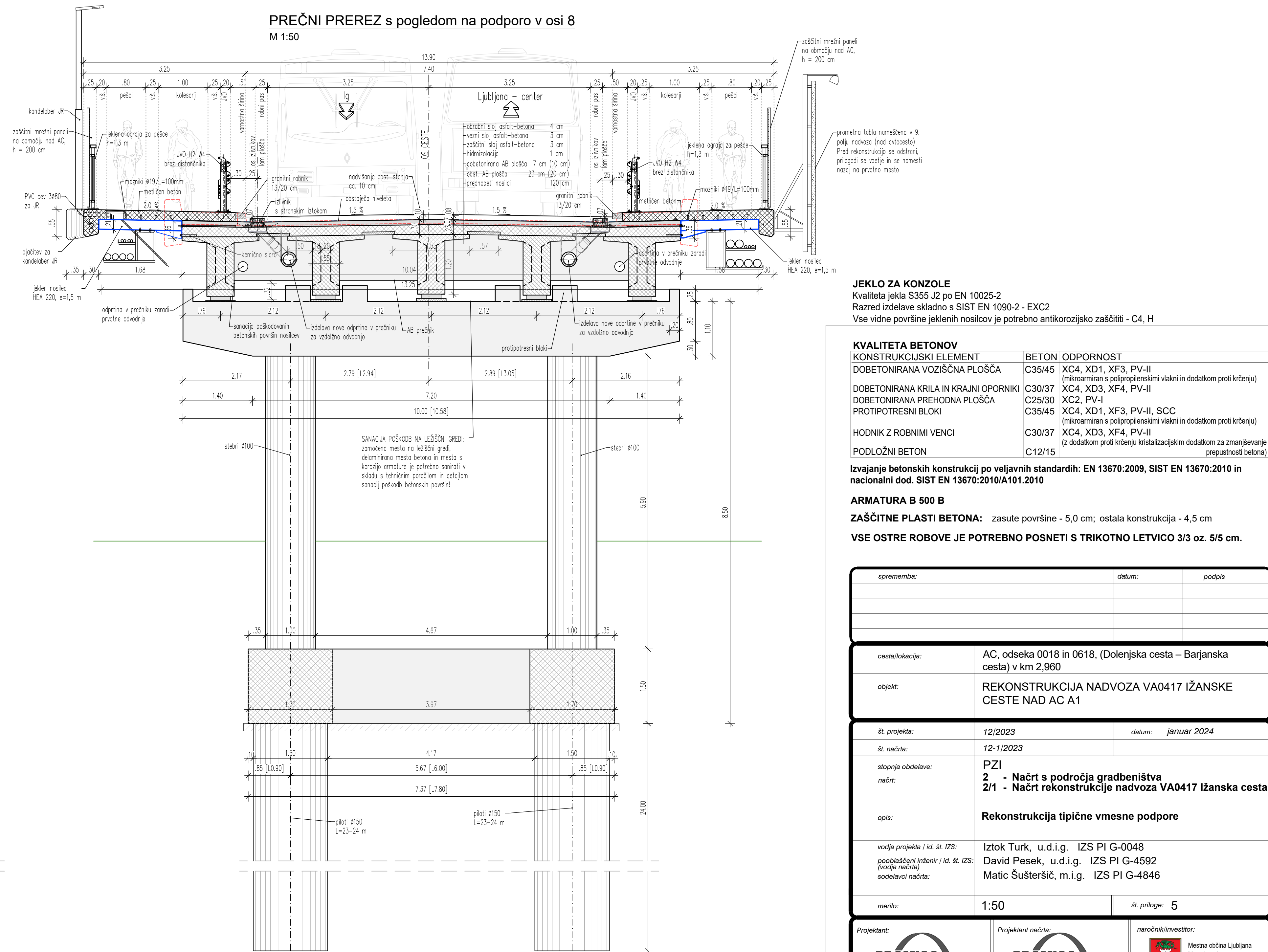
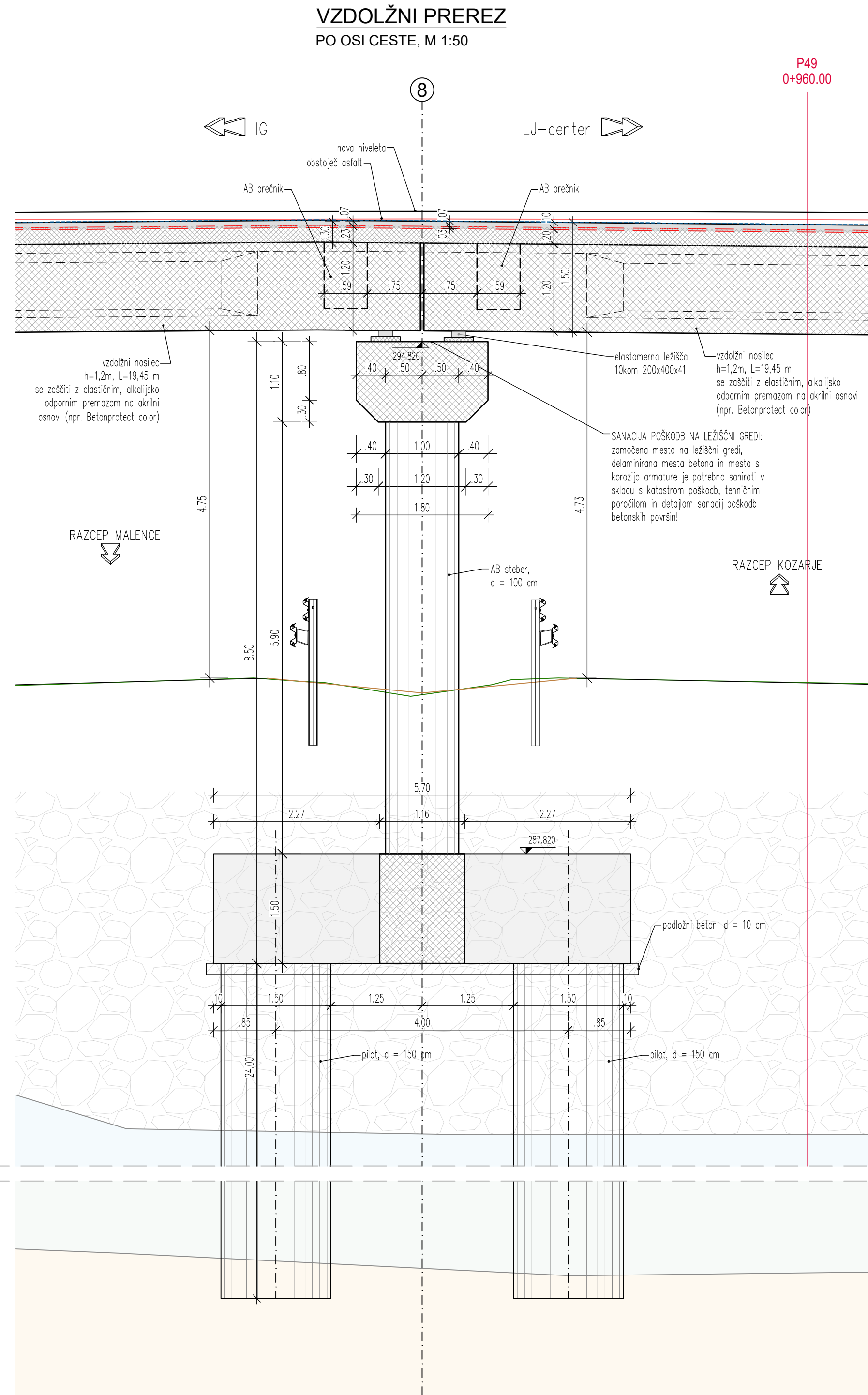
JEKLO ZA KONZOLE
Kvaliteta jekla S355 J2 po EN 10025-2
Razred izdelave skladno s SIST EN 1090-2 - EXC2
Vse vidne površine jeklenih nosilcev je potrebno antikorozijsko zaščititi - C4, H

KVALITETA BETONOV	
KONSTRUKCIJSKI ELEMENT	BETON
DOBETONIRANA VOZIŠČNA PLOŠČA	C35/45
DOBETONIRANA KRILA IN KRAJNI OPORNIKI	C30/37
DOBETONIRANA PREHODNA PLOŠČA	C25/30
PROTIPOTRESNI BLOKI	C35/45
HODNIK Z ROBNIMI VENC	C30/37
PODLOŽNI BETON	C12/15

Izvajanje betonskih konstrukcij po veljavnih standardih: EN 13670:2009, SIST EN 13670:2010 in nacionalni dod. SIST EN 13670:2010/A101.2010

ARMATURA B 500 B
ZAŠČITNE PLASTI BETONA: zasute površine - 5,0 cm; ostala konstrukcija - 4,5 cm
VSE OSTRE ROBOVE JE POTREBNO POSNETI S TRIKOTNO LETVICO 3/3 oz. 5/5 cm.

spremenba:	datum:	podpis:
cesta/lokacija:	AC, odseka 0018 in 0618, (Dolerjska cesta – Barjanska cesta) v km 2.960	
objekt:	REKONSTRUKCIJA NADVOZA VA0417 IŽANSKE CESTE NAD AC A1	
št. projekta:	12/2023	datum: januar 2024
št. načrta:	12-1/2023	
stopnja obdelave:	PZI	
načrt:	2/1 - Načrt s področja gradbeništva	
opis:	Rekonstrukcija krajne podpore v osi 0	
vodja projekta / id. št. IZS:	Iztok Turk, u.d.i.g. IZS PI G-0048	
podizvajalci inženir / id. št. IZS:	David Pesek, u.d.i.g. IZS PI G-4592	
sodelavci načrta:	Matic Sušteršič, m.i.g. IZS PI G-4846	
merilo:	1:50	št. priloge: 4
Projektant:	Projektant načrta:	naročnik/investitor:
0018	0004.00	004.2160
0618	G.232.2	






KVALITETA BETONOV		
KONSTRUKCIJSKI ELEMENT	BETON	ODPORNOST
DOBETONIRANA VOZIŠNA PLOŠČA	C35/45	XC4, XD1, XF3, PV-I (mikroarmirani s polipropilenskim vlakni in dodatkom proti krčenju)
DOBETONIRANA KRILA IN KRAJINI OPORNIKI	C30/37	XC4, XD3, XF4, PV-II
DOBETONIRANA PREHODNA PLOŠČA	C25/30	XC2, PV-I
PROTIPOTRESNI BLOKI	C35/45	XC4, XD1, XF3, PV-II, SCC (mikroarmirani s polipropilenskim vlakni in dodatkom proti krčenju)
HODNIK S ROBNIMI VENCİ	C30/37	XC4, XD3, XF4, PV-II (z dodatkom proti krčenju kristalizacijskim dodatkom za zmanjšanje prepuščnosti betona)
PODLOŽNI BETON	C12/15	

Izvajanje betonskih konstrukcij po veljavnih standardih: EN 13670:2009, SIST EN 13670:2010 in nacionalni dod. SIST EN 13670:2010/A101.2010

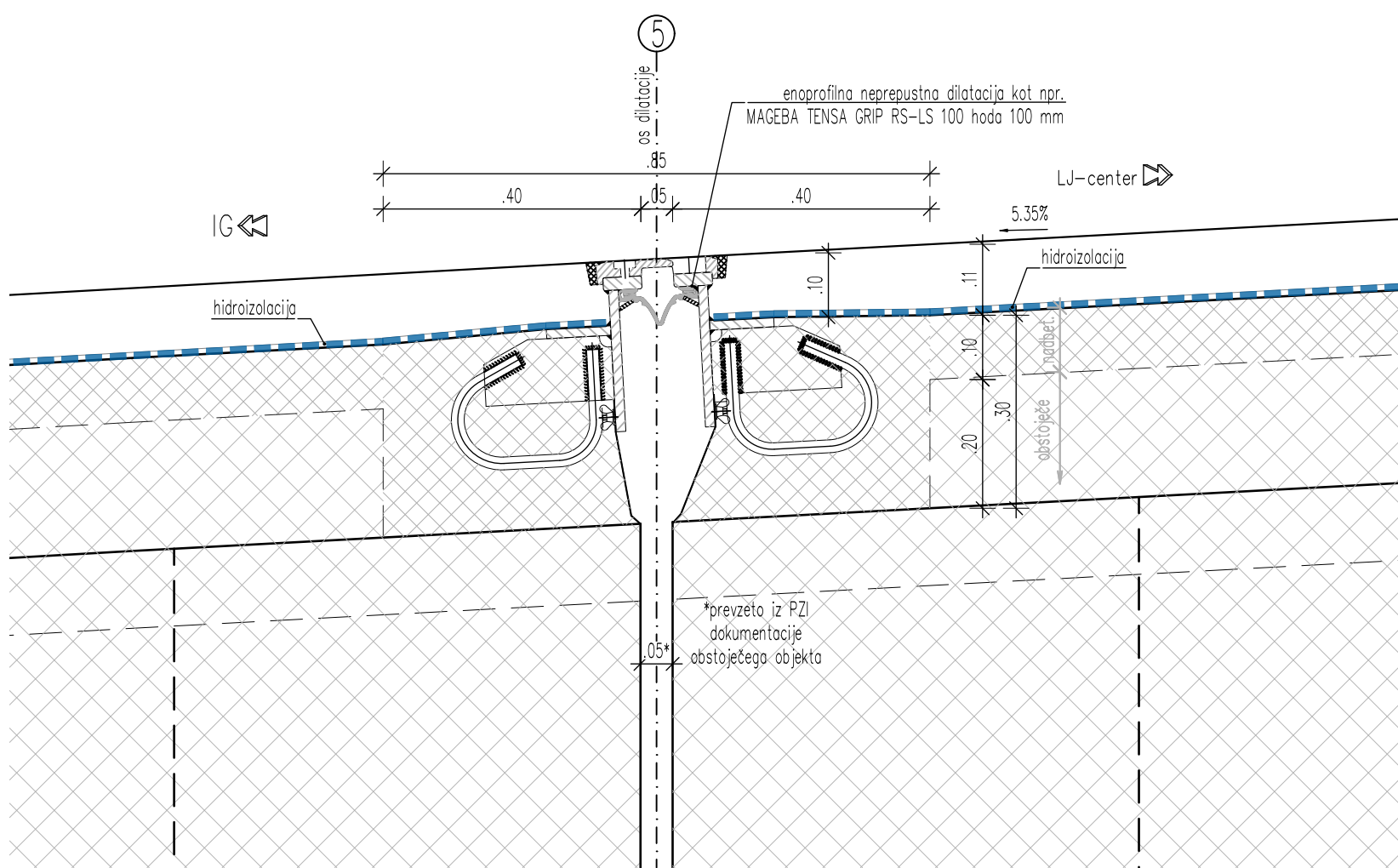
ARMATURA B 500 B

ZAŠČITNE PLASTI BETONA: zasute površine - 5,0 cm; ostala konstrukcija - 4,5 cm

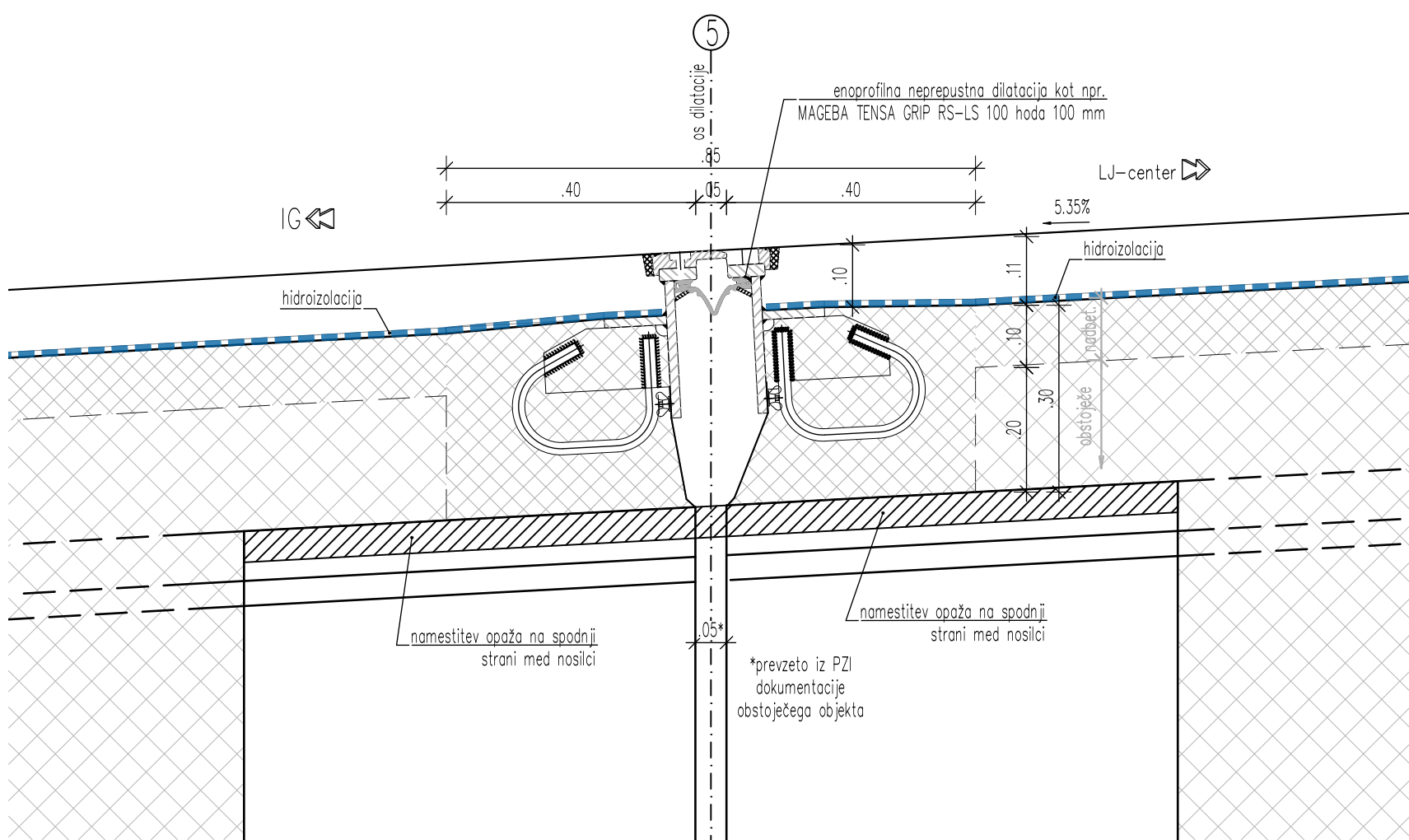
VSE OSTRE ROBOVE JE POTREBNO POSNETI S TRIKOTNO LETVICO 3/3 oz. 5/5 cm.

sprememba:		datum:		podpis	
cesta/lokacija:		AC, odseka 0018 in 0618, (Dolenjska cesta – Barjanska cesta) v km 2,960			
objekt:		REKONSTRUKCIJA NADVOZA VA0417 IŽANSKE CESTE NAD AC A1			
št. projekta:		12/2023		datum: januar 2024	
št. načrta:		12-1/2023			
stopnja obdelave:		PZI			
načrt:		2 - Načrt s področja gradbeništva 2/1 - Načrt rekonstrukcije nadvoza VA0417 Ižanska cesta			
opis:		Rekonstrukcija tipične vmesne podpore			
vodja projekta / id. št. IZS:		Iztok Turk, u.d.i.g. IZS PI G-0048			
pooblaščenji inženir / id. št. IZS:		David Pešek, u.d.i.g. IZS PI G-4592			
(vodja načrta)		Matic Šušteršič, m.i.g. IZS PI G-4846			
sodelavci načrta:					
merilo:		1:50		št. priloge: 5	
Projektant:		Projektant načrta:		naročnik/investitor:	
				 Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1 1000 Ljubljana	
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:	
0018	0004.00	004.2160	G.232.3		
0618					

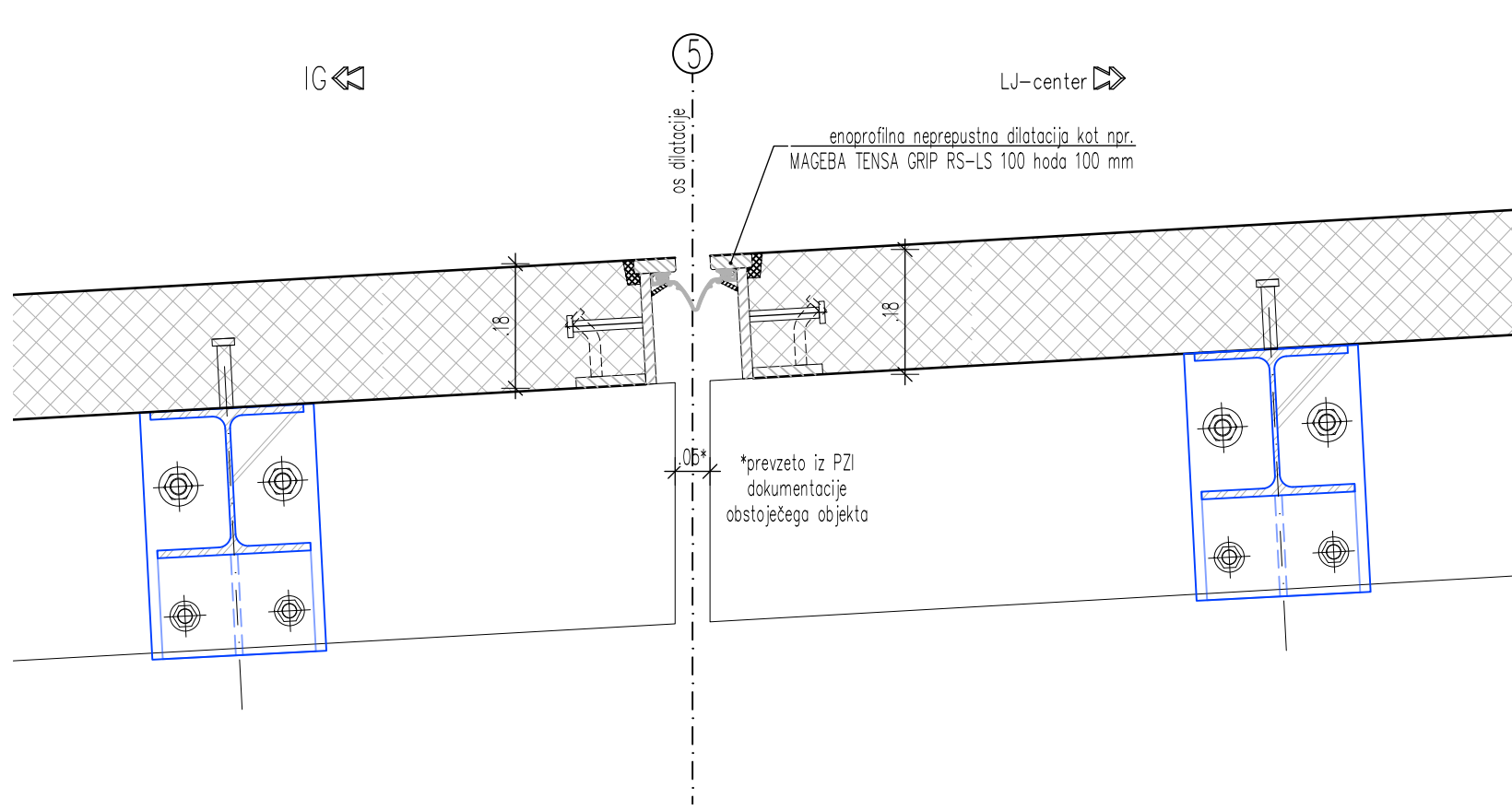
PREREZ A-A NA VOZIŠČU
PREREZ NA MESTU VZDOLŽNIH PREDNAPETIH NOSILCEV, M 1:10



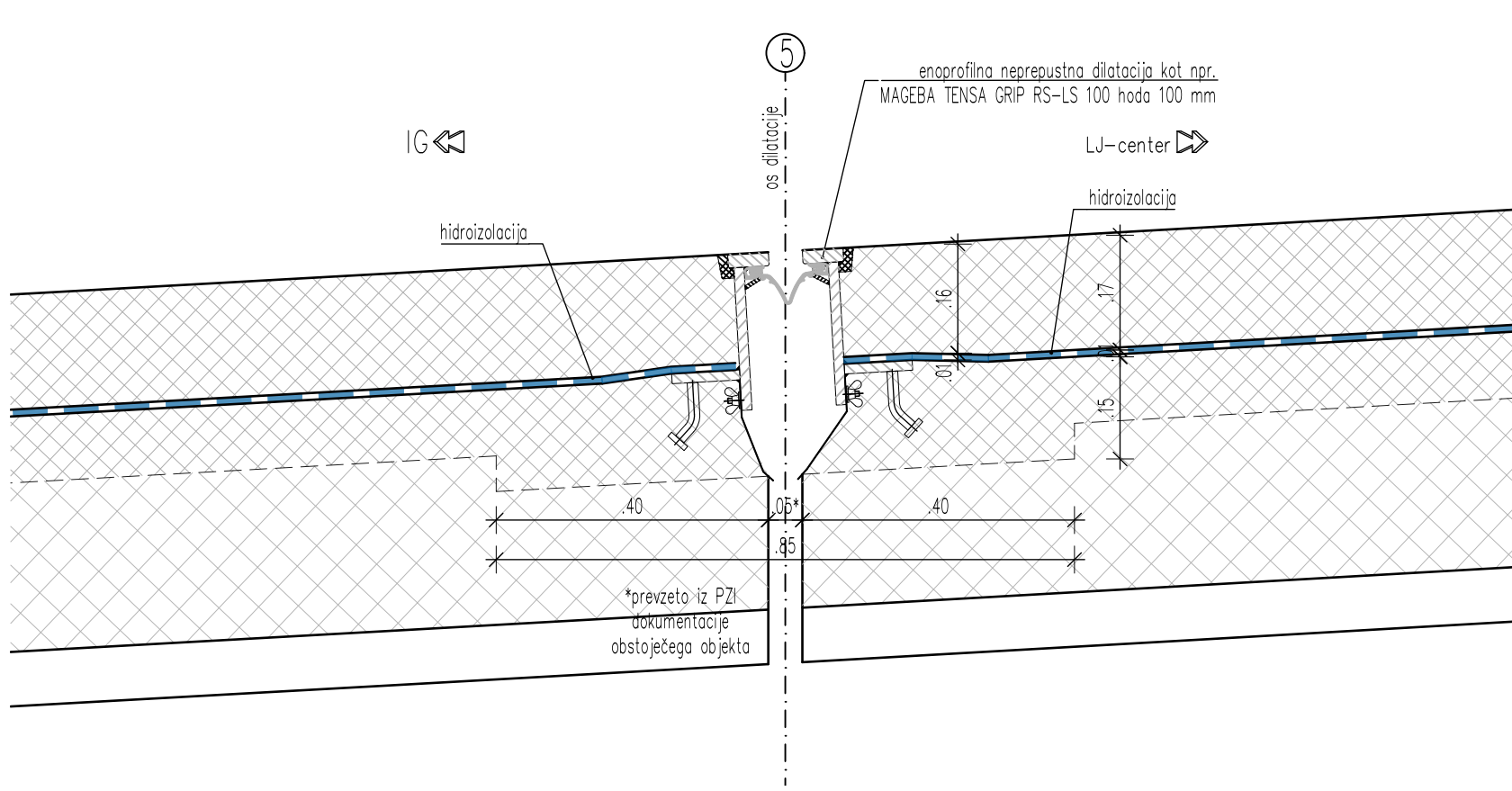
PREREZ B-B NA VOZIŠČU
PREREZ MED VZDOLŽNIMI PREDNAPETIMI NOSILCI, M 1:10



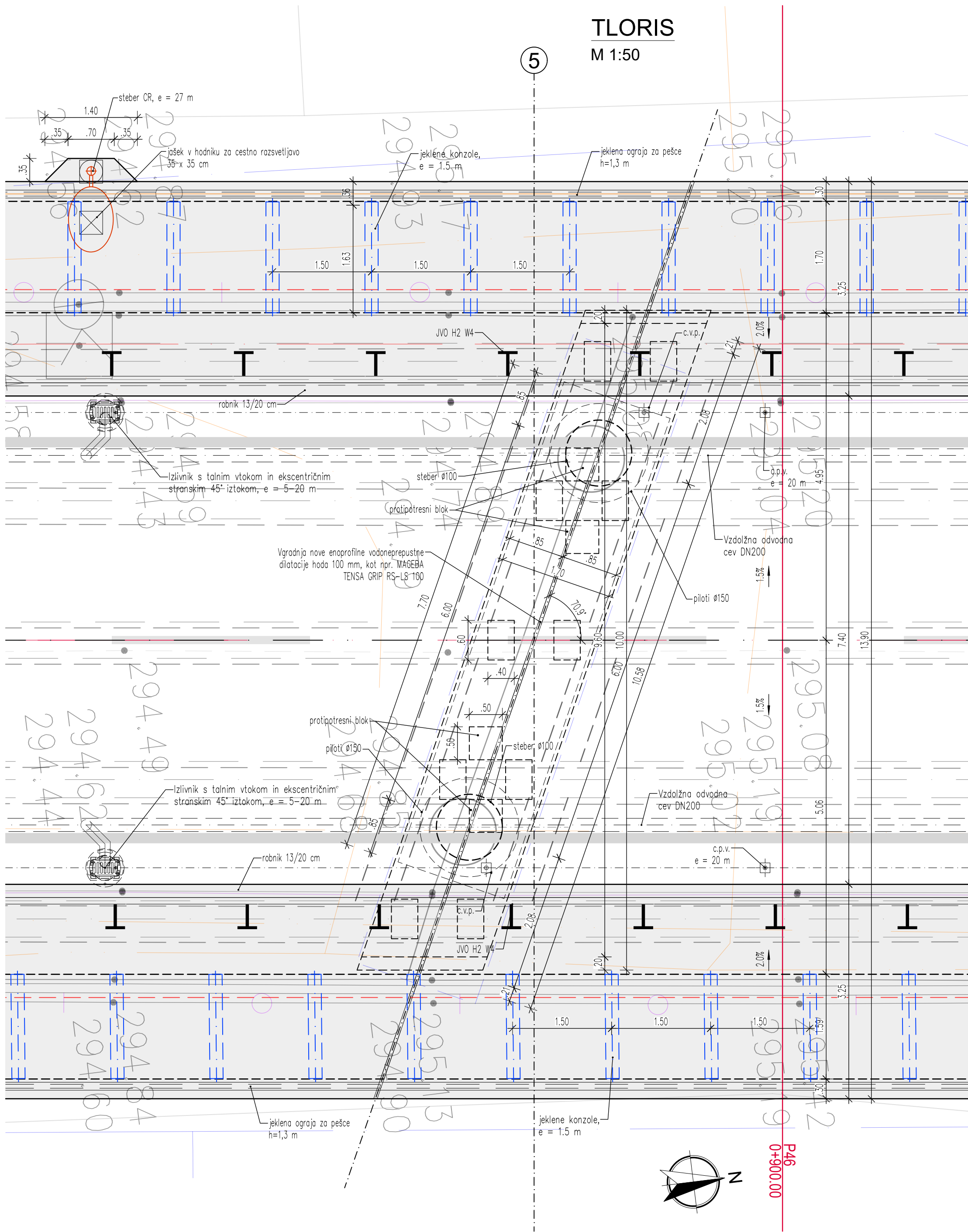
PREREZ D-D NA HODNIKU
PREREZ NA MESTU JEKLENIH KONZOL, M 1:10



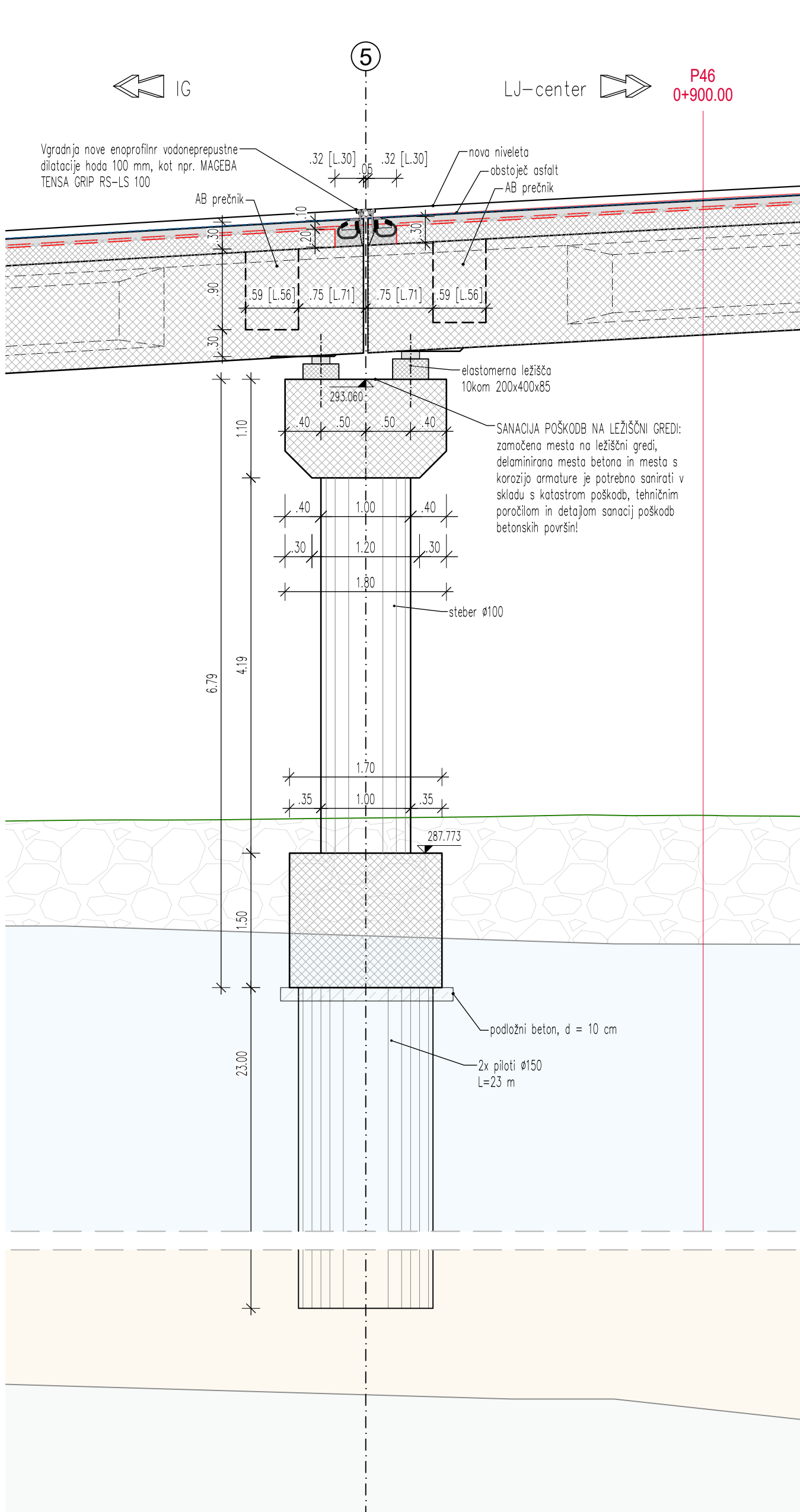
PREREZ C-C NA HODNIKU
PREREZ NA MESTU AB NOSILNE KONSTRUKCIJE, M 1:10



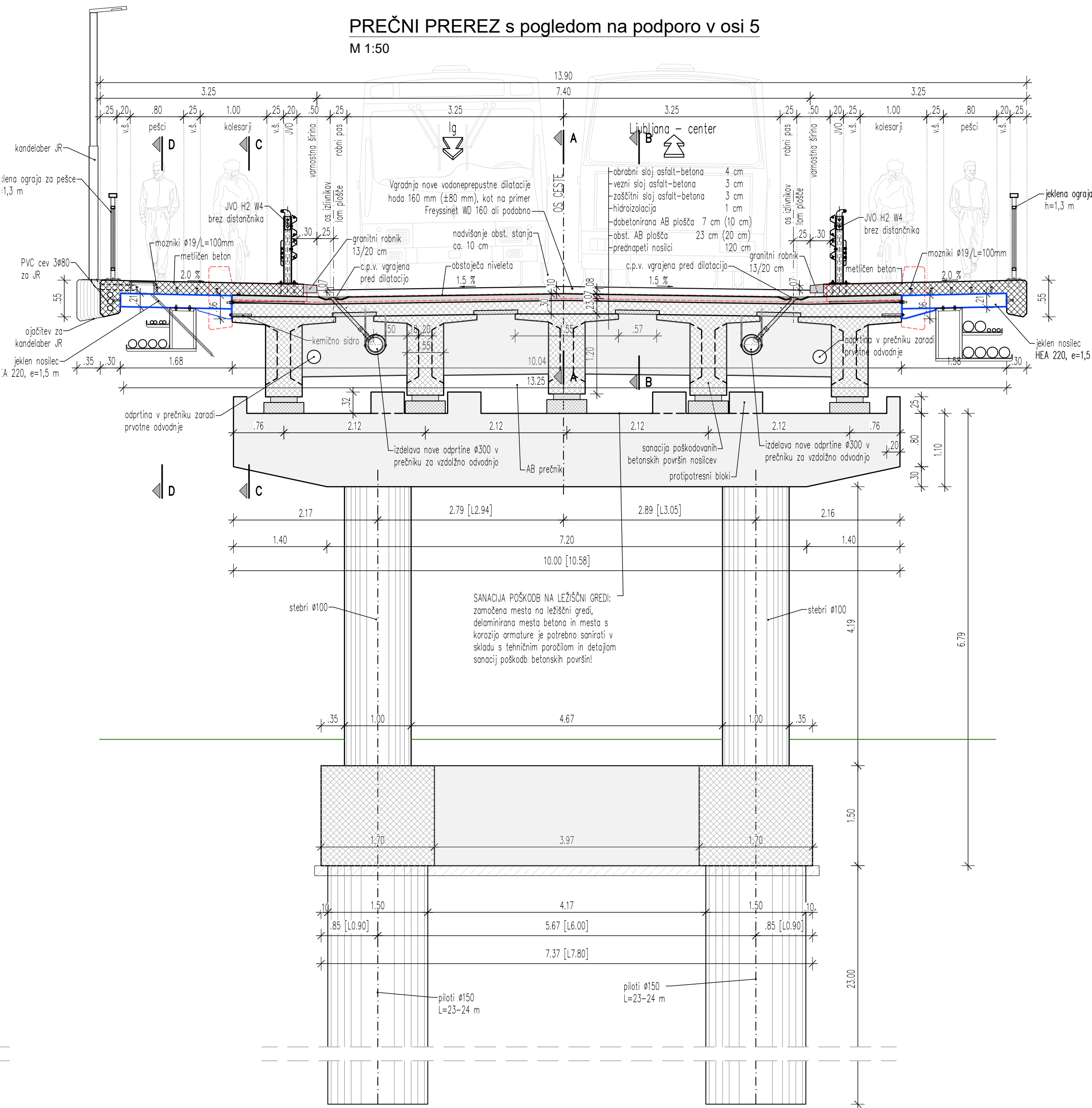
TLORIS
M 1:50



VZDOLŽNI PREREZ
PO OSI CESTE, M 1:50



PREČNI PREREZ s pogledom na podporo v osi 5
M 1:50



JEKLO ZA KONZOLE

Kvaliteta jekla S355 J2 po EN 10025-2

Razred izdelave skladno s SIST EN 1090-2 - EXC2

Vse vidne površine jeklenih nosilcev je potrebno antikorozijsko zaščititi - C4, H

KVALITETA BETONOV

KONSTRUKCIJSKI ELEMENT	BETON	ODPORNOST
DOBETONIRANA VOZIŠČNA PLOŠČA	C35/45	XC4, XD1, XF3, PV-II (mikroarmiran s polipropilenskimi vlakni in dodatkom proti krčenju)
DOBETONIRANA KRILA IN KRAJNI OPORNIKI	C30/37	XC4, XD3, XF4, PV-II
DOBETONIRANA PREHODNA PLOŠČA	C25/30	XC2, PV-I
PROTIPOTRESNI BLOKI	C35/45	XC4, XD1, XF3, PV-II, SCC (mikroarmiran s polipropilenskimi vlakni in dodatkom proti krčenju)
HODNIK Z ROBNIH VENC	C30/37	XC4, XD3, XF4, PV-II (z dodatkom proti krčenju kristalizacijskim dodatkom za zmanjševanje prepustnosti betona)
PODLOŽNI BETON	C12/15	

Izvajanje betonskih konstrukcij po veljavnih standardih: EN 13670:2009, SIST EN 13670:2010 in nacionalni dod. SIST EN 13670:2010/A101.2010

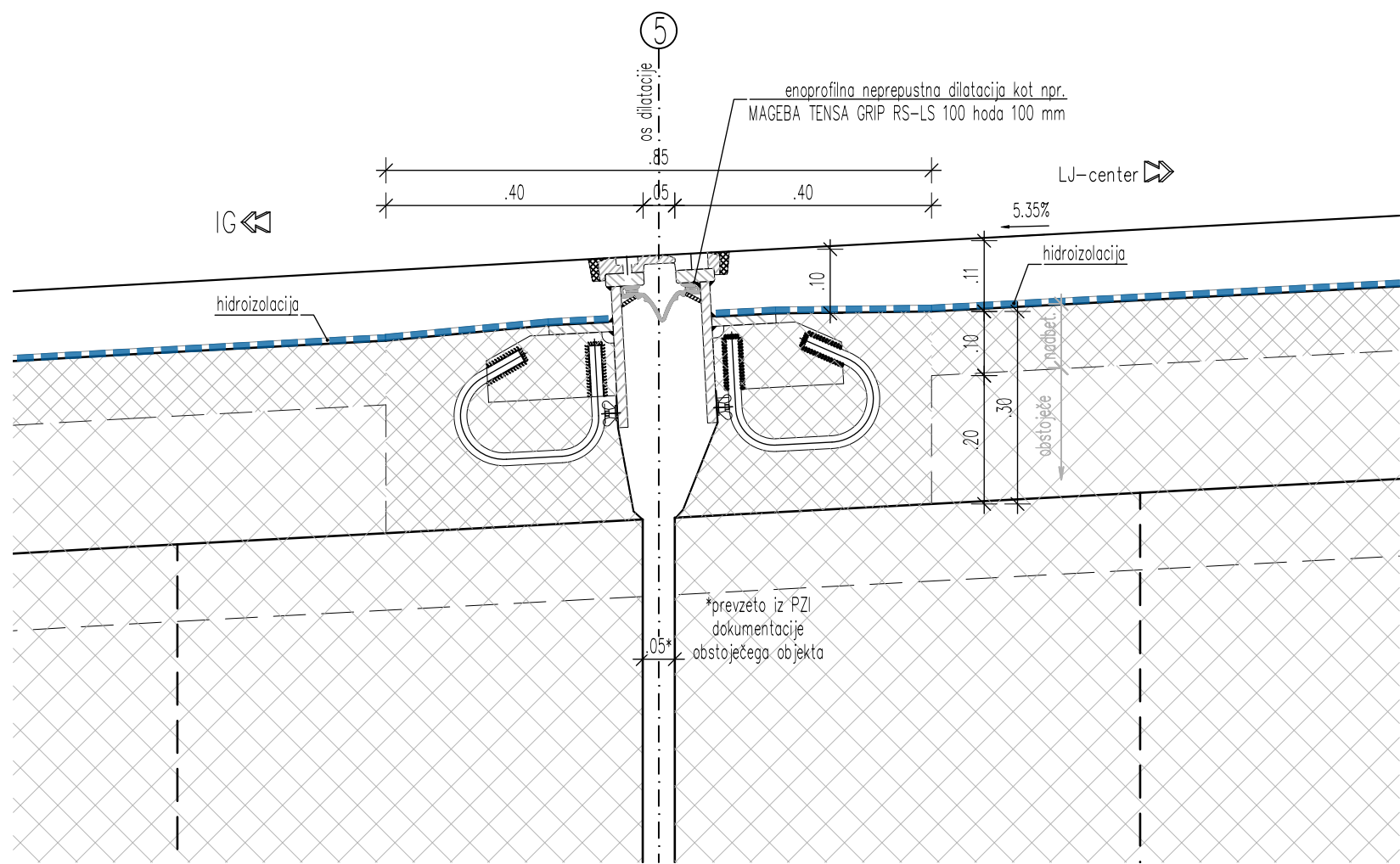
ARMATURA B 500 B

ZAŠČITNE PLASTI BETONA: zasutje površine - 5,0 cm; ostala konstrukcija - 4,5 cm

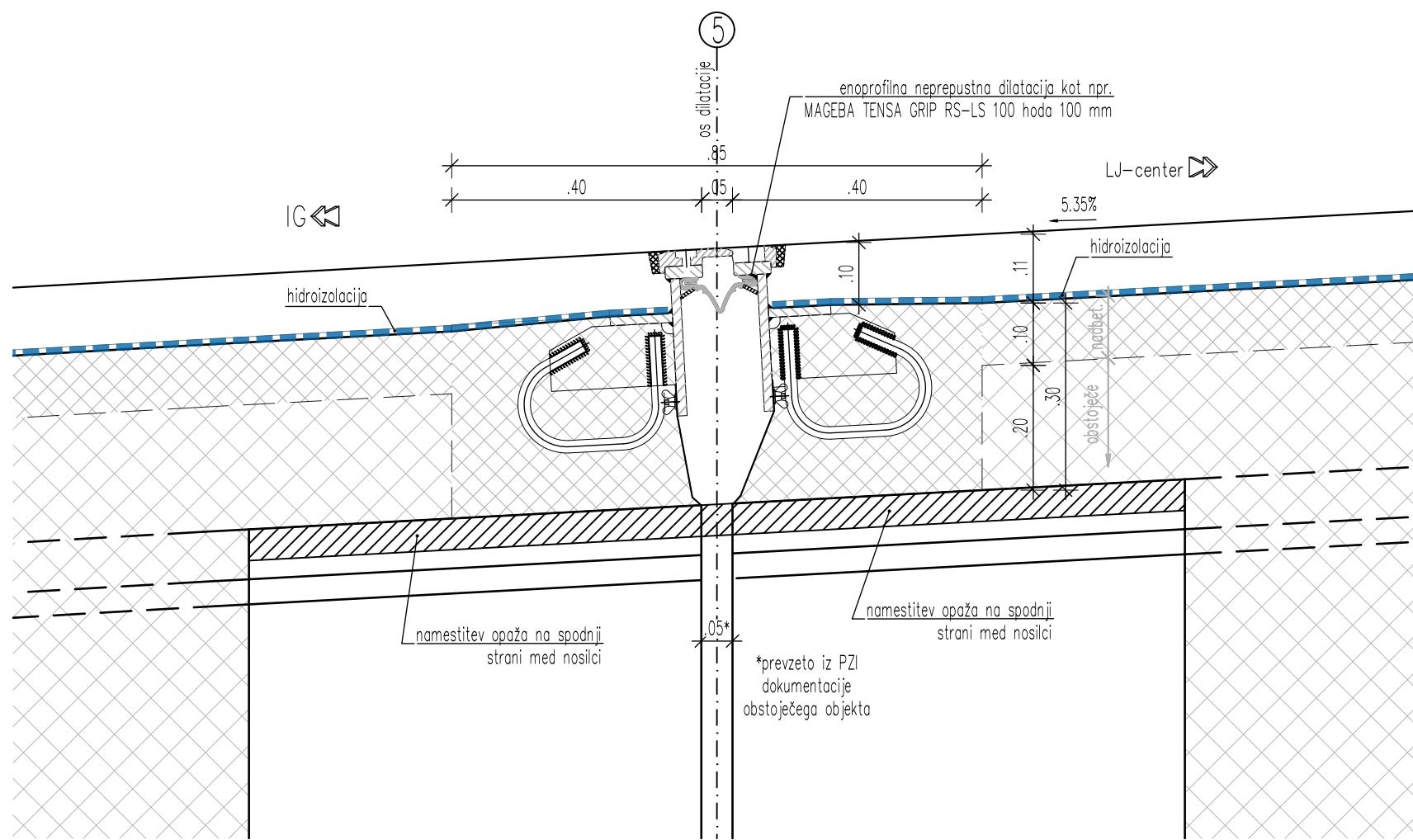
VSE OSTRE ROBOVE JE POTREBNO POSNETI S TRIKOTNO LETVICO 3/3 oz. 5/5 cm.

sprememba:		datum:		podpis	
cesta/lokacija:		AC, odseka 0018 in 0618, (Dolenjska cesta – Barjanska cesta) v km 2,960			
objekt:		REKONSTRUKCIJA NADVOZA VA0417 IŽANSKE CESTE NAD AC A1			
št. projekta:		12/2023	datum: januar 2024		
št. načrta:		12-1/2023			
stopnja obdelave:		PZI			
načrt:		2 - Načrt s področja gradbeništva 2/1 - Načrt rekonstrukcije nadvoza VA0417 Ižanska cesta			
opis:		Rekonstrukcija vmesne podpore v osi 5			
vodja projekta / id. št. IZS:		Iztok Turk, u.d.i.g. IZS PI G-0048			
pooblaščen inženir / id. št. IZS:		David Pesek, u.d.i.g. IZS PI G-4592			
sodelavci načrta:		Matic Šušteršič, m.i.g. IZS PI G-4846			
merilo:		1:50	št. priloge: 6		
Projektant:		Projektant načrta:		naročnik/investitor:	
				 Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1 1000 Ljubljana	
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:	
0018	0004.00	004.2160	G.232.4		
0618					

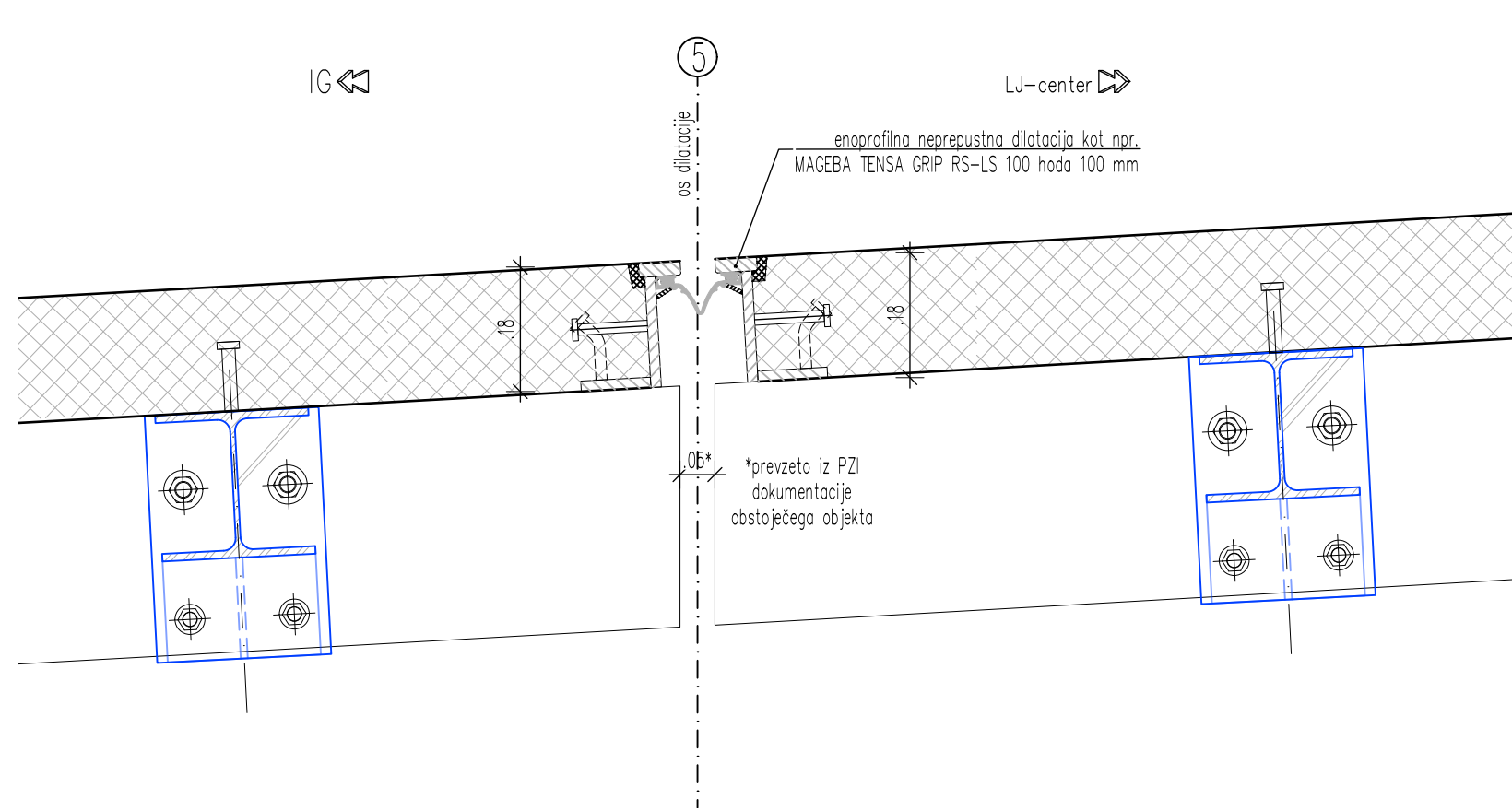
PREREZ A-A NA VOZIŠČU
PREREZ NA MESTU VZDOLŽNIH PREDNAPETIH NOSILCEV, M 1:10



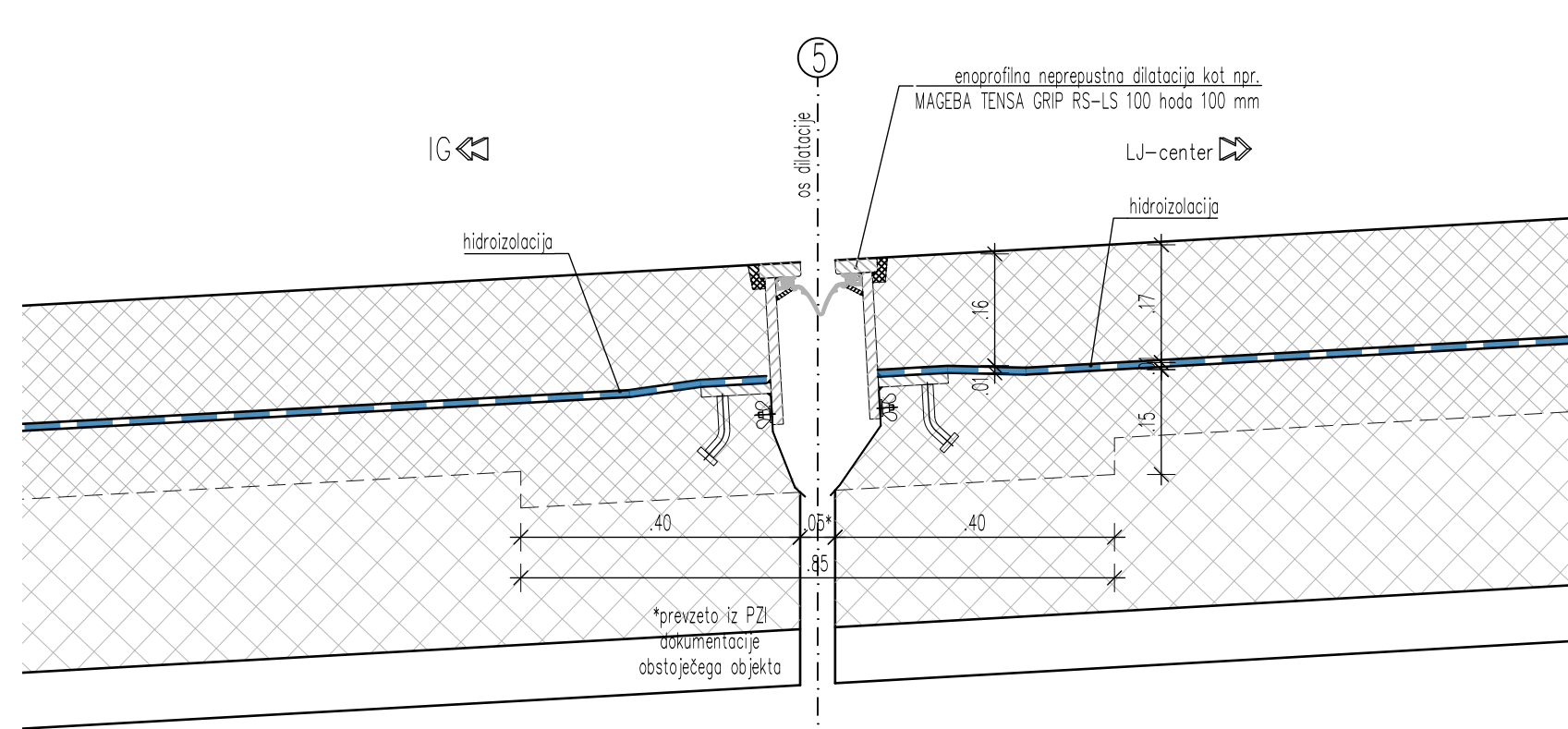
PREREZ B-B NA VOZIŠČU
PREREZ MED VZDOLŽNIMI PREDNAPETIMI NOSILCI, M 1:10



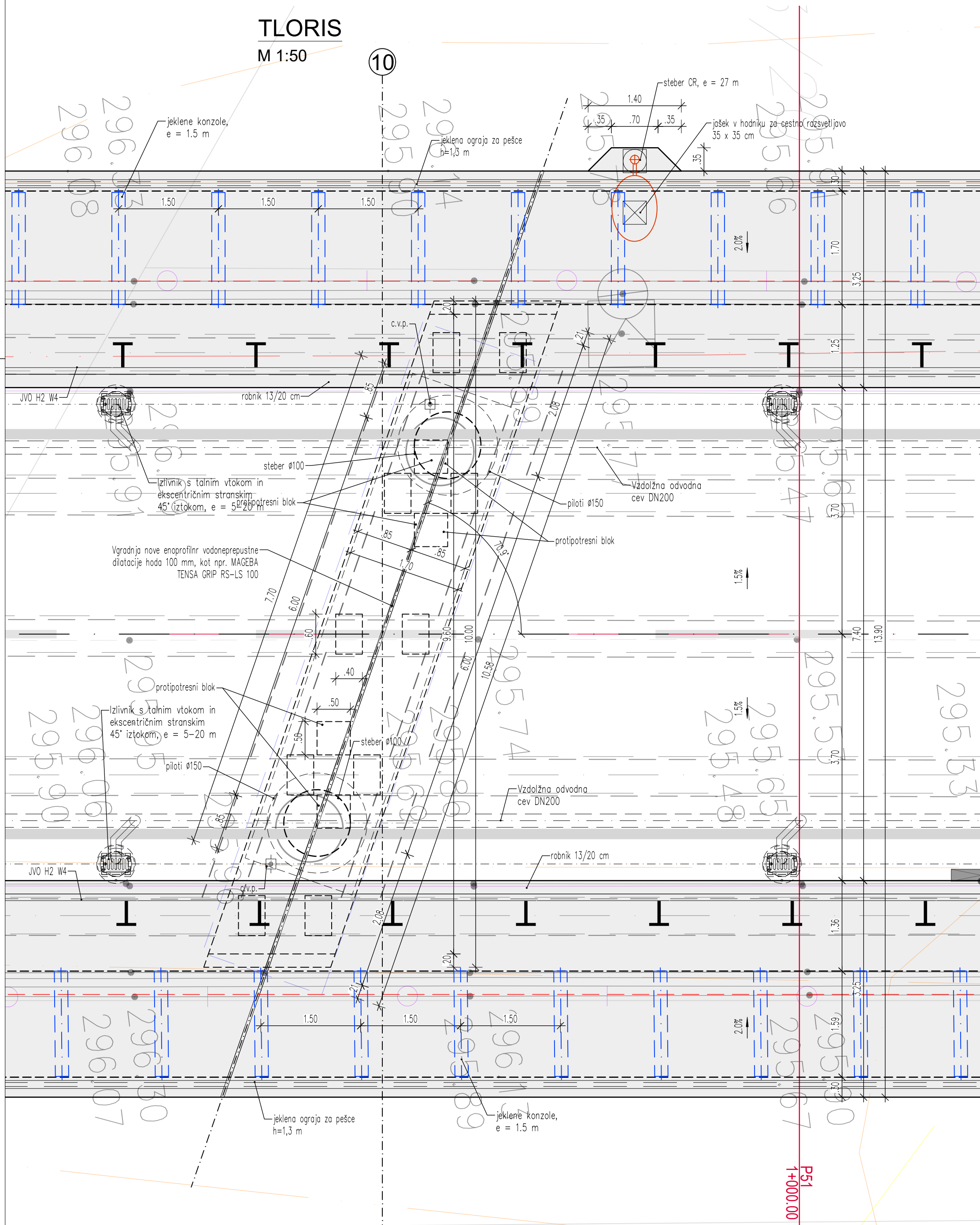
PREREZ D-D NA HODNIKU
PREREZ NA MESTU JEKLENIH KONZOL, M 1:10



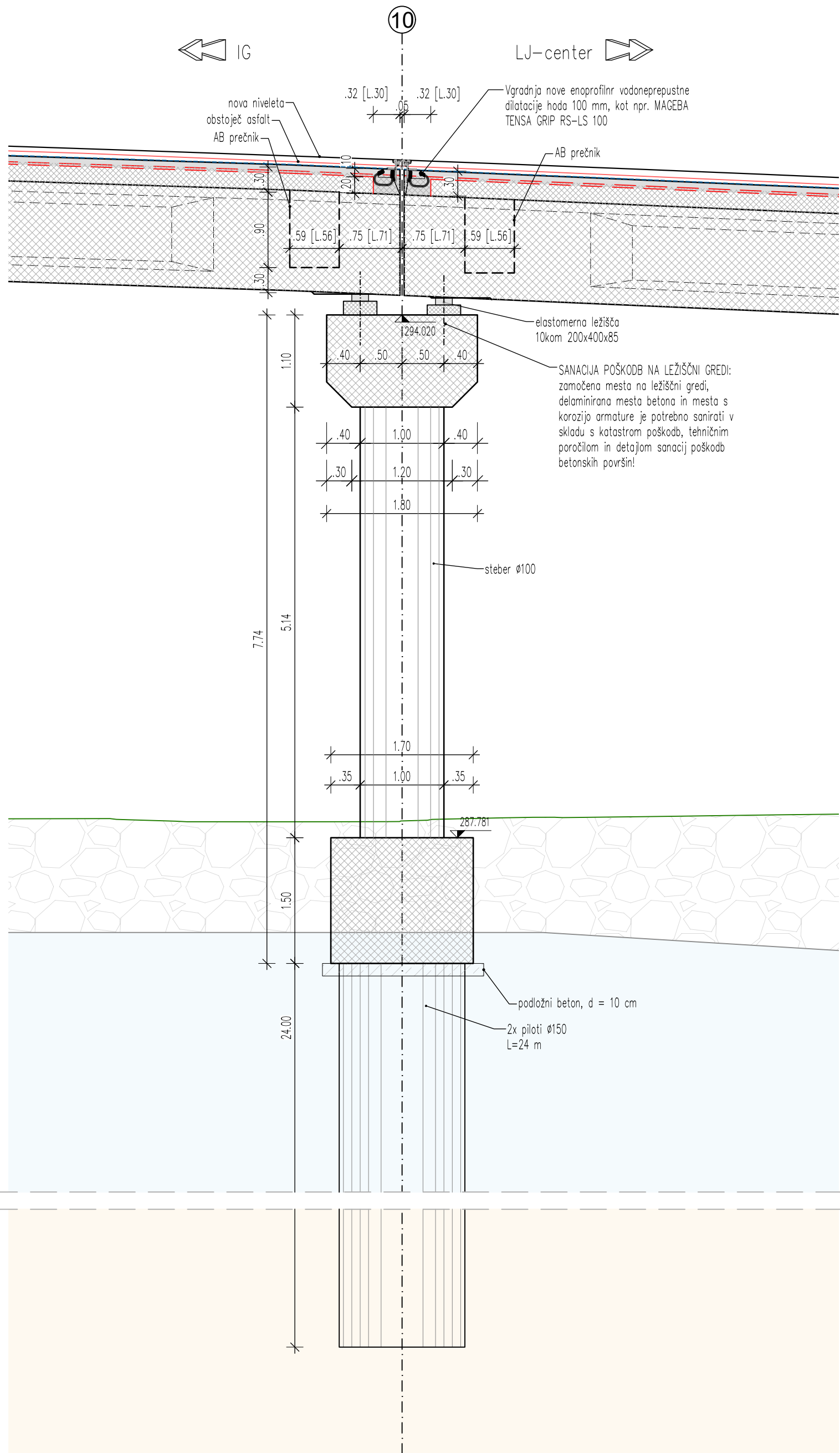
PREREZ C-C NA HODNIKU
PREREZ NA MESTU AB NOSILNE KONSTRUKCIJE, M 1:10



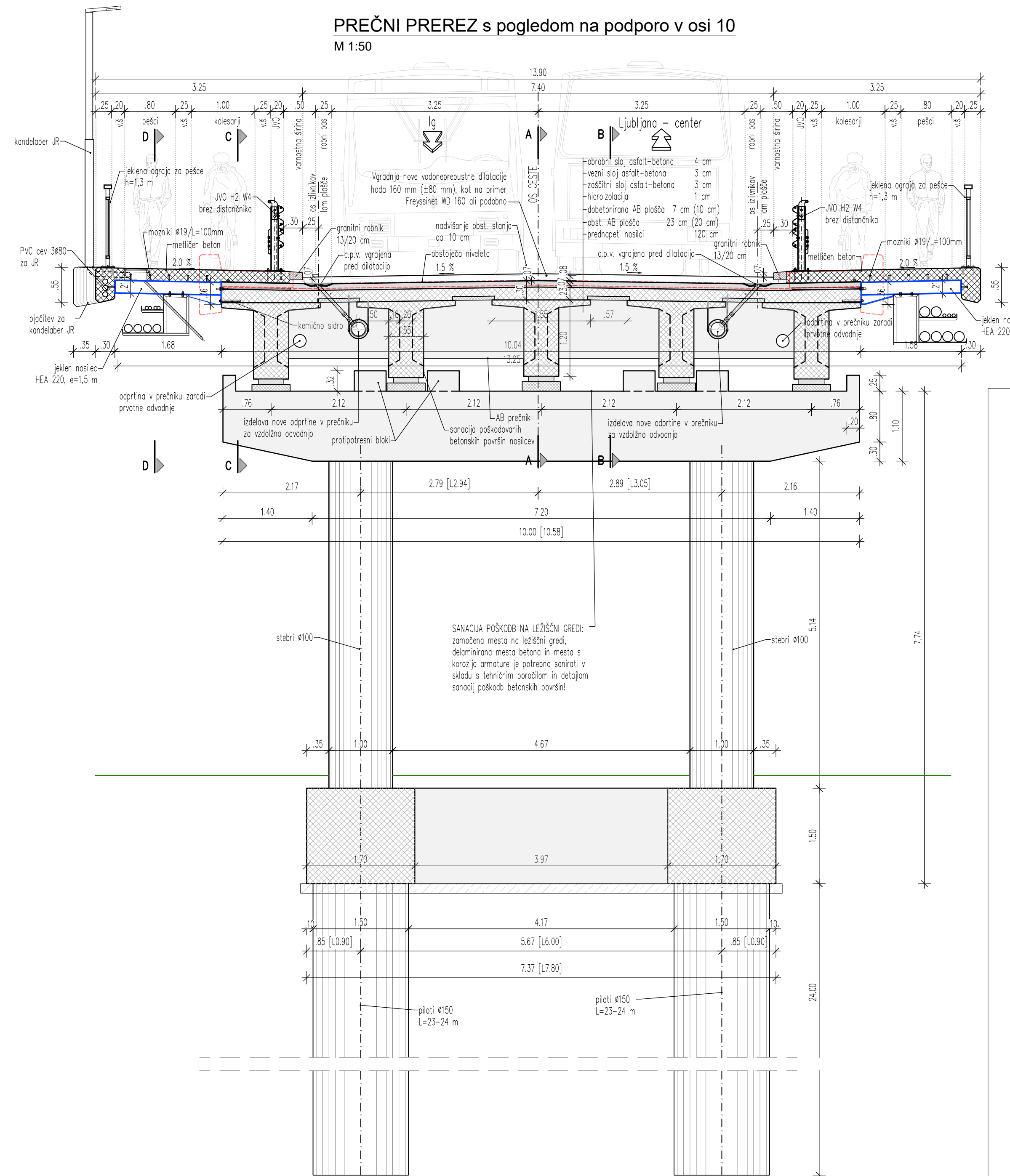
TLORIS
M 1:50



VZDOLŽNI PREREZ
PO OSI CESTE, M 1:50



PREČNI PREREZ s pogledom na podporo v osi 10
M 1:50



*JEKLO ZA KONZOLE

Kvaliteta jekla S355 J2 po EN 10025-2

Razred izdelave skladno s SIST EN 1090-2 - EXC2

Vse vidne površine jeklenih nosilcev je potrebno antikorozijsko zaščititi - C4, H

KVALITETA BETONOV




KONSTRUKCIJSKI ELEMENT	BETON	ODPORNOST
DOBETONIRANA VOZIŠČNA PLOŠČA	C35/45	XC4, XD1, XF3, PV-II (mikroarmiran s polipropilenskimi vlakni in dodatkom proti krčenju)
DOBETONIRANA KRILA IN KRAJNI OPORNIKI	C30/37	XC4, XD3, XF4, PV-II (mikroarmiran s polipropilenskimi vlakni in dodatkom proti krčenju)
DOBETONIRANA PREHODNA PLOŠČA	C25/30	XC2, PV-I
PROTIPOTRESNI BLOKI	C35/45	XC4, XD1, XF3, PV-II, SCC (mikroarmiran s polipropilenskimi vlakni in dodatkom proti krčenju)
HODNIK Z ROBNIMI VENCI	C30/37	XC4, XD3, XF4, PV-II (mikroarmiran s polipropilenskimi vlakni in dodatkom proti krčenju)
PODLOŽNI BETON	C12/15	

Izvajanje betonskih konstrukcij po veljavnih standardih: EN 13670:2009, SIST EN 13670:2010 in nacionalni dod. SIST EN 13670:A101:2010

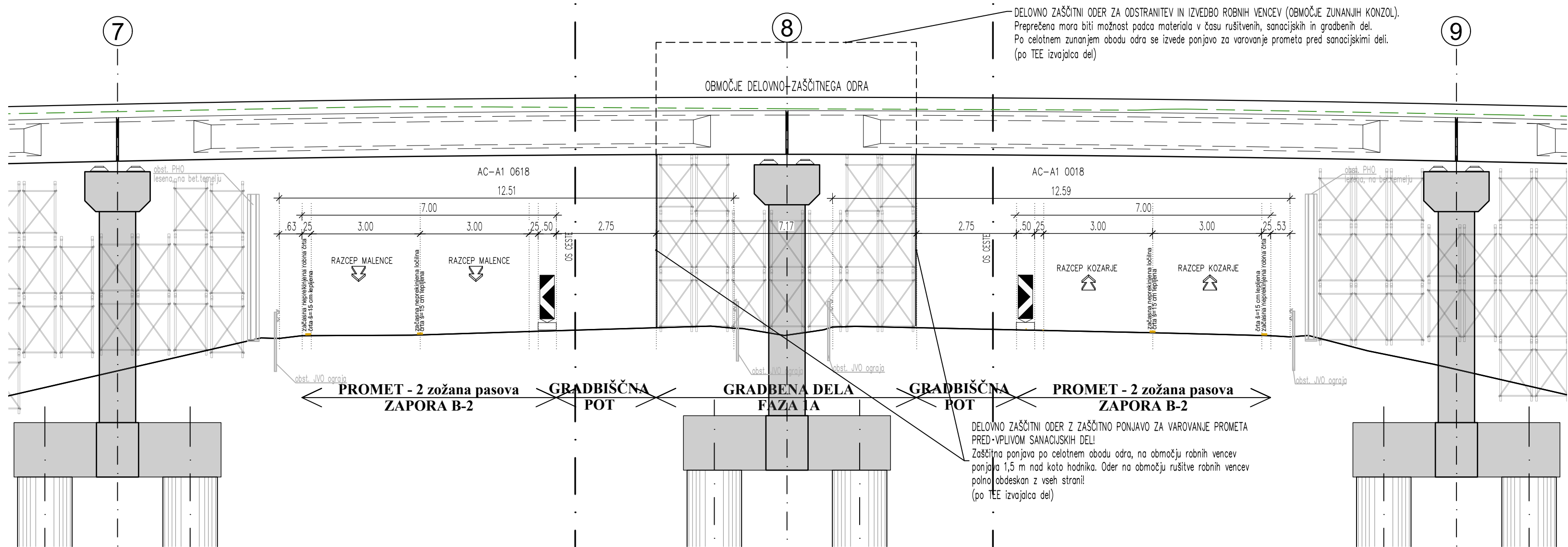
ARMATURA B 500 B

ZAŠČITNE PLASTI BETONA: zasutje površine - 5,0 cm; ostala konstrukcija - 4,5 cm

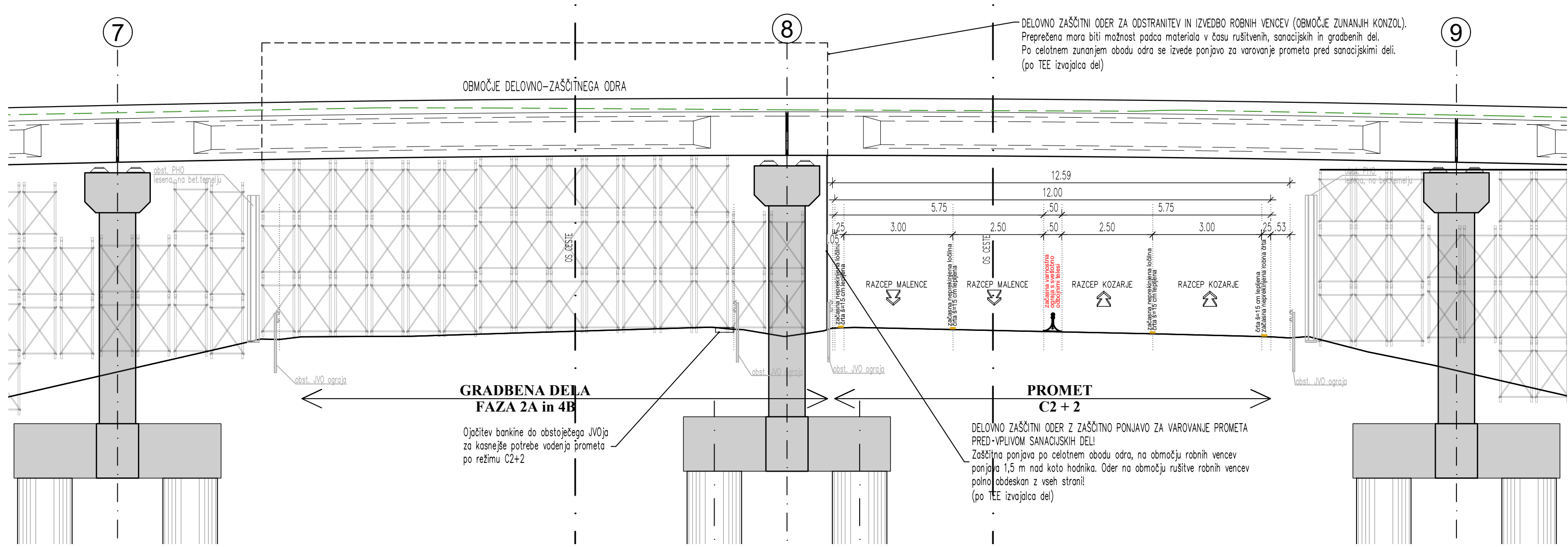
VSE OSTRE ROBOVE JE POTREBNO POSNETI S TRIKOTNO LETVICO 3/3 oz. 5/5 cm.

sprememba:		datum:		podpis	
cesta/lokacija:		AC, odseka 0018 in 0618, (Dolenjska cesta – Barjanska cesta) v km 2,960			
objekt:		REKONSTRUKCIJA NADVOZA VA0417 IŽANSKE CESTE NAD AC A1			
št. projekta:		12/2023		datum: januar 2024	
št. načrta:		12-1/2023			
stopnja obdelave:		PZI			
načrt:		2 - Načrt s področja gradbeništva			
		2/1 - Načrt rekonstrukcije nadvoza VA0417 Ižanska cesta			
opis:		Rekonstrukcija vmesne podpore v osi 10			
vodja projekta / id. št. IZS:		Iztok Turk, u.d.i.g. IZS PI G-0048			
pooblaščen inženir / id. št. IZS:		David Pesek, u.d.i.g. IZS PI G-4592			
sodelavci načrta:		Matic Šušteršič, m.i.g. IZS PI G-4846			
merilo:		1:50		št. priloge: 7	
Projektant:		Projektant načrta:		naročnik/investitor:	
				 Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1 1000 Ljubljana	
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:	
0018	0004.00	004.2160	G.232.5		
0618					

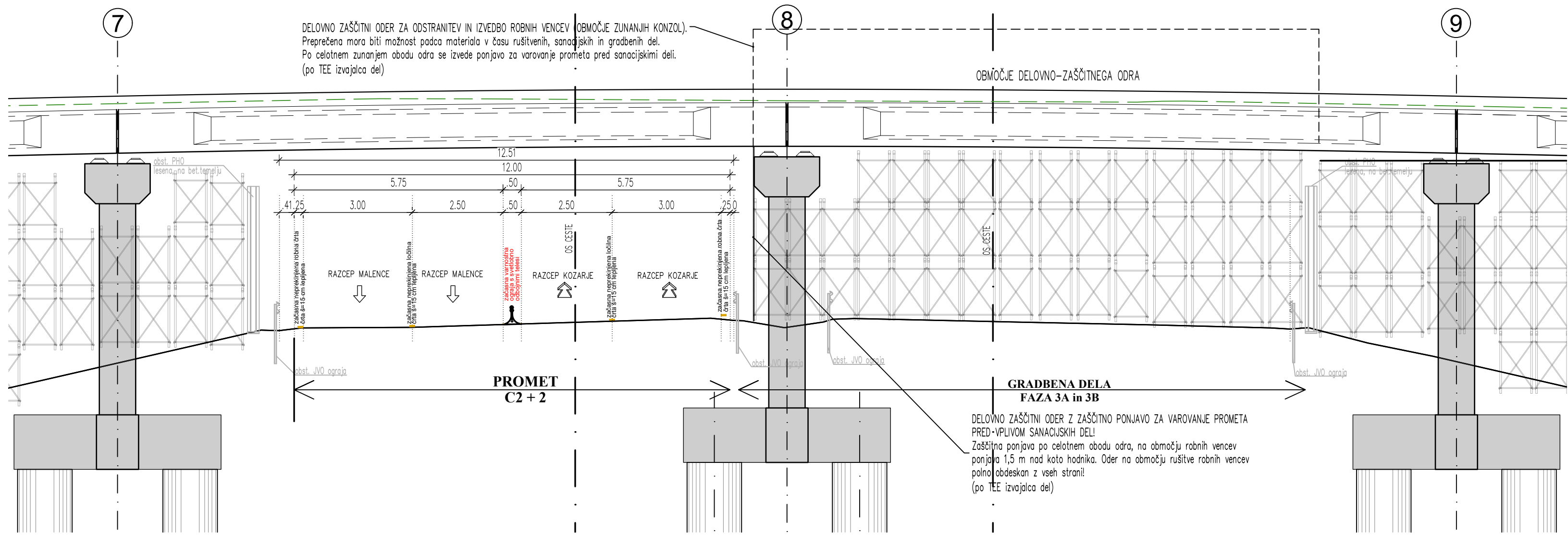
VZDOLŽNI PREREZ - FAZA 1A
M. 1:100



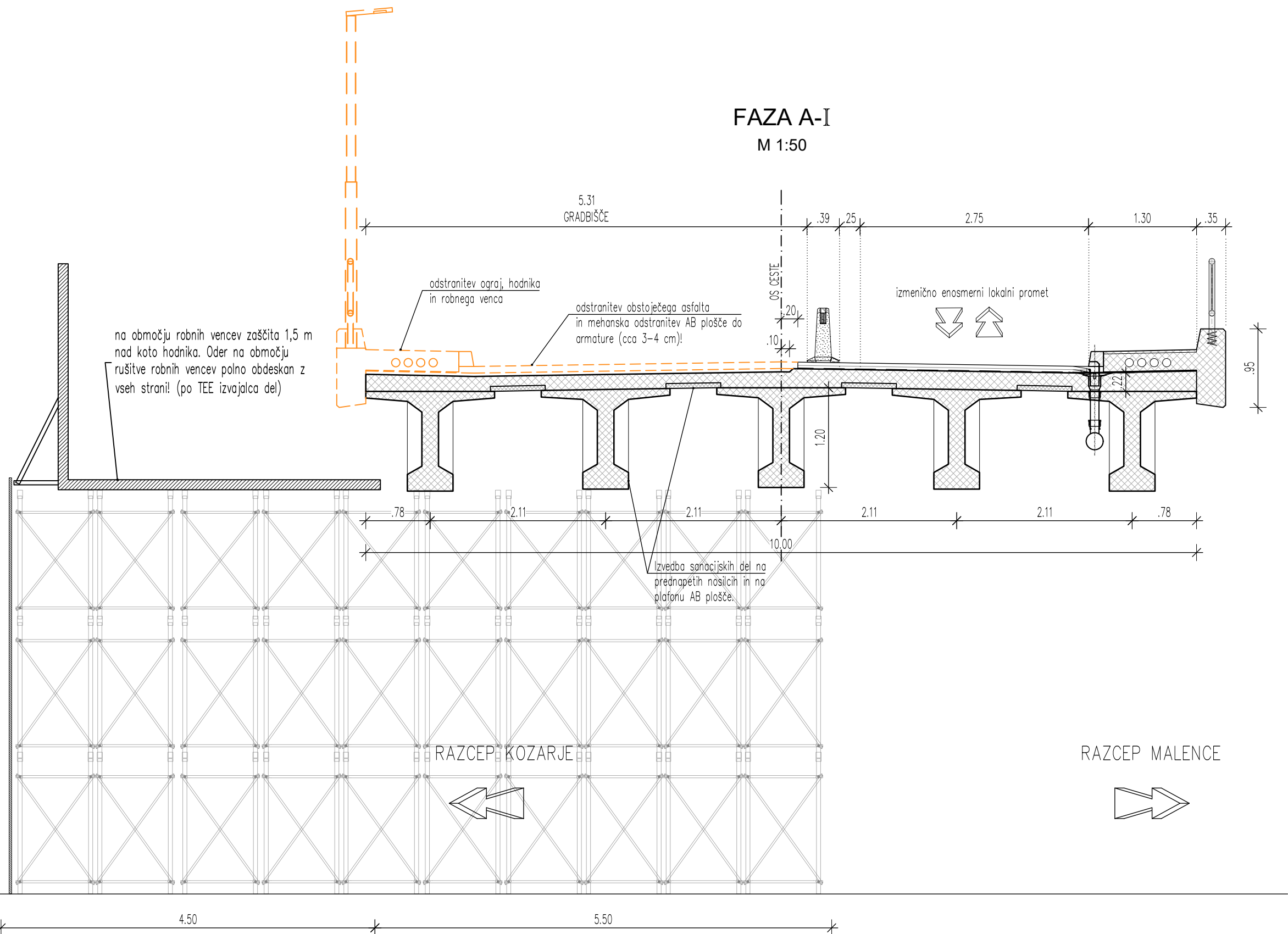
VZDOLŽNI PREREZ - FAZA 2A in 4B
M. 1:100



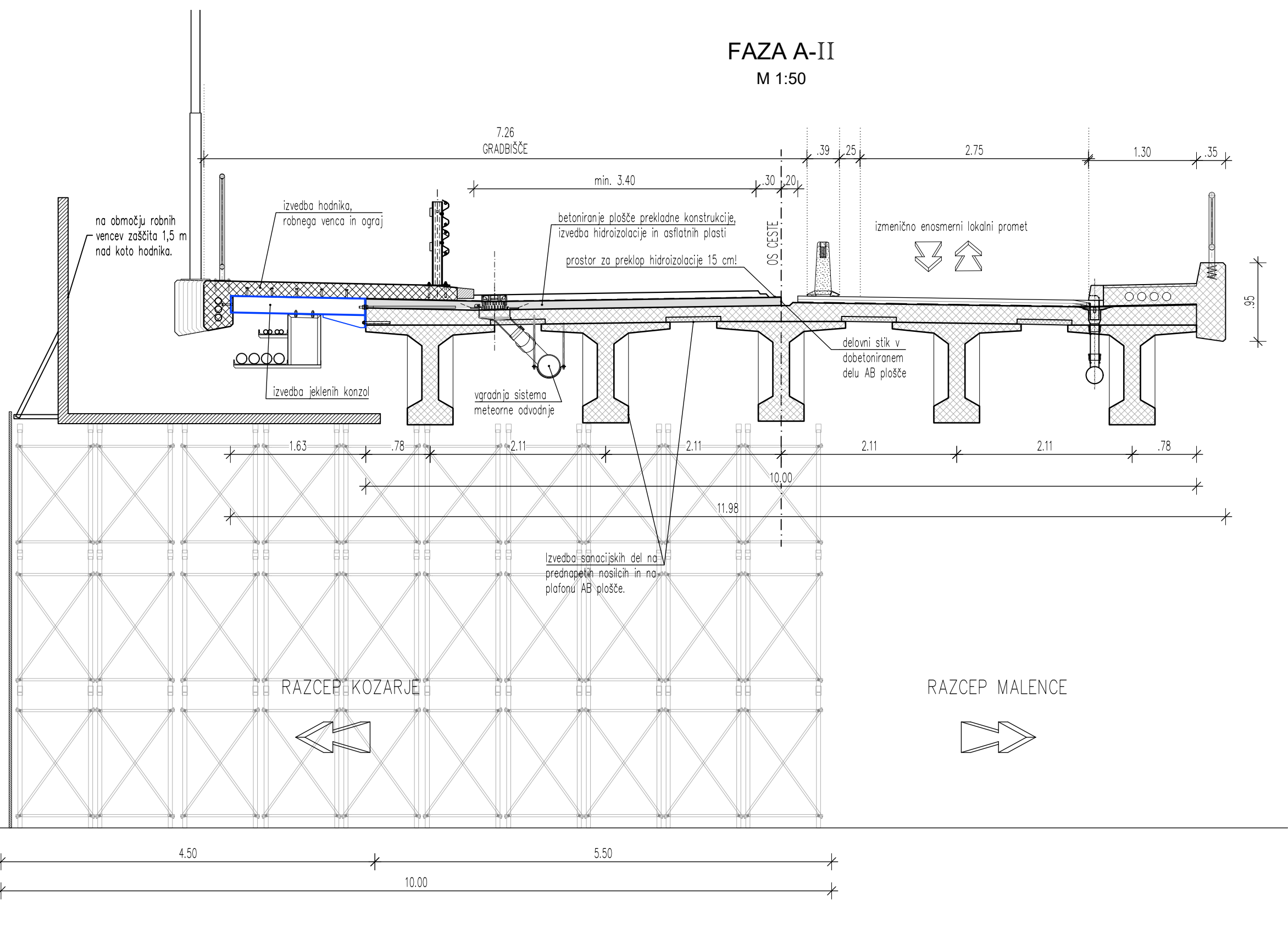
VZDOLŽNI PREREZ - FAZA 3A in 3B
M. 1:100



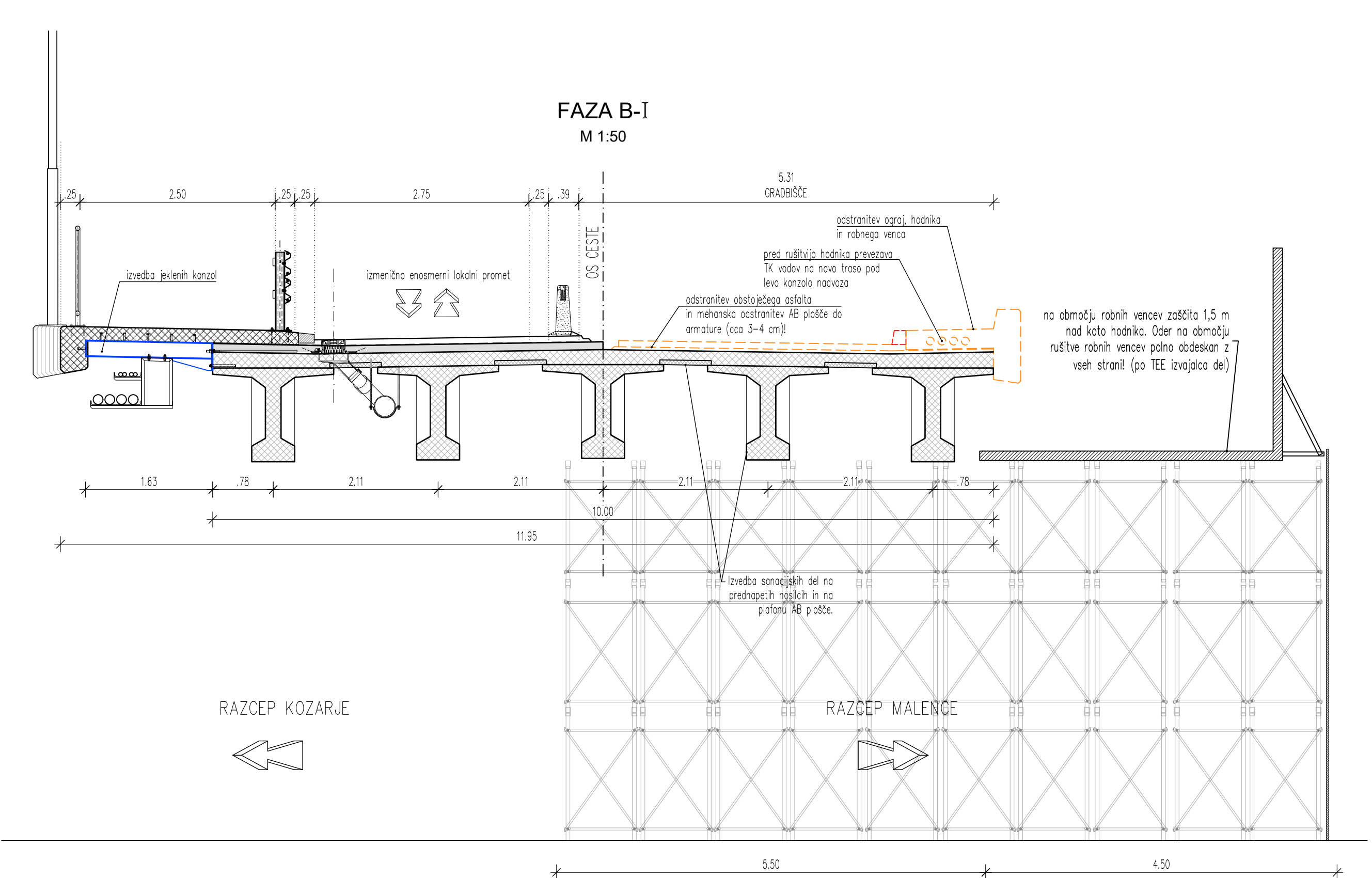
FAZA A-I
M 1:50



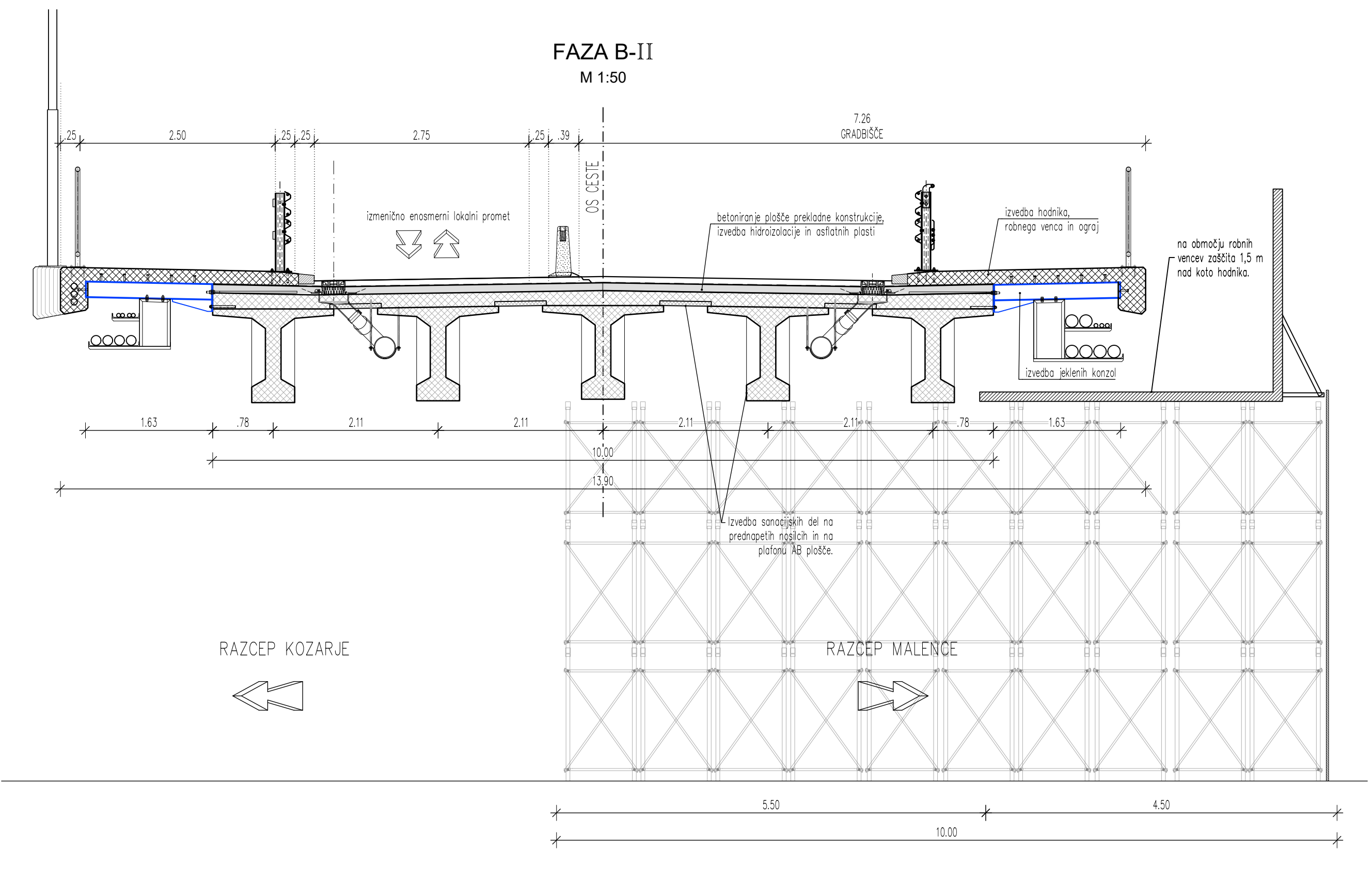
FAZA A-II
M 1:50



FAZA B-I
M 1:50



FAZA B-II
M 1:50



FAZE REKONSTRUCIJE NADVOZA

Predvideni skupni čas rekonstrukcije je 8 mesecev.

FAZA 1A - trajanje 1 mesec
Prometna ureditev avtocest: Promet na AC poteka po obojest. zap. B-2
Prometna ureditev na objektu: Lokalni promet poteka po desni strani nadvoza - izmenično enosmerno
Pešci in kolesarji: Pešci in kolesarji se vodijo po desnem hodniku nadvoza

Dela na krovu objekta na levi strani nadvoza:
- Presmeritev in zavarovanje prometa na objektu.
- Odstranitev asfalta in HI celotne leve strani nadvoza.
- Odstranitev levega hodnika po celotni dolžini objekta razen nad AC, kjer ni zaščitnega odra.
- Odstranitev vrhnjega sloja AB plošče v debelini 3-4 cm po celotni dolžini objekta razen nad AC, kjer ni zaščitnega odra.
- Čiščenje in AK zaščita odkrite armature.

Sanacijska dela na prekladni konstrukciji (območje ločilnega pasu AC) in na podpori v osi 8:
- Vzpostavitev delne zapore AC.
- Izdelava zaščitno-delovnega odra v ločilnem pasu.
- Izvedba sanacijskih del na plafonu prekladne konstrukcije na območju ločilnega pasu.
- Sanacija stebrov, AB ležišne blazine in proti potresnih blokov na podpori v osi 8.
- Izvedba zaščitnega premaza vseh vidnih betonskih površin na podpori v osi 8.

FAZA 2A - trajanje 1,5 meseca

Prometna ureditev avtocest: Promet na AC poteka v režimu zapore C2+2 po desnem smernem vozišču AC - smer

Prometna ureditev na objektu: Lokalni promet poteka po desni strani nadvoza - izmenično enosmerno
Pešci in kolesarji: Pešci in kolesarji se vodijo po desnem hodniku nadvoza

Dela na krovu objekta na levi strani nadvoza:
- Odstranitev levega hodnika v območju levega smernega vozišča AC.
- Odstranitev vrhnjega sloja AB plošče v debelini 3-4 cm v območju levega smernega vozišča AC.
- Odstranitev obstoječih izliznikov in vzdolžnega sistema odvodnje po celotni dolžini nadvoza (leva stran) razen v območju desnega smernega vozišča AC.
- Čiščenje in AK zaščita odkrite armature.
- Vzgradnja novih izliznikov od osi 0 do 8.
- Izvedba HI pod hodnikom v prvih osmih poljih (osi od 0 do 8).
- Izvedba hodnika z robnim vencem v prvih osmih poljih (osi od 0 do 8).
- Izvedba kandelabrov za javno razsvetljavo od osi 0 do 8.
- Izvedba jeklene ograje za pešce od osi 0 do 8.
- Izvedba konzol za komunalne vode od osi 0 do 8.

Sanacijska dela na prekladni konstrukciji (območje levega smernega vozišča AC):
- Izdelava zaščitno-delovnega odra.
- Izvedba sanacijskih del na plafonu prekladne konstrukcije.
- Rušitev dela levega hodnika in robnega venca na območju levega smernega vozišča AC.
- Visokotlačno pranje vseh vidnih betonskih površin.
- Pregled betonske konstrukcije in določitev območja sanacije betonskih površin.
- Odstranitev poškodovanega roba konzol in reparacija betonskih površin.
- Odstranitev zaščitnega delovnega odra in ureditev vozišča do lica JVO na levem smernem vozišču AC.

FAZA 3A - trajanje 1,5 meseca

Prometna ureditev avtocest: Promet na AC poteka v režimu zapore C2+2 po levem smernem vozišču AC - smer

Prometna ureditev na objektu: Lokalni promet poteka po desni strani nadvoza - izmenično enosmerno
Pešci in kolesarji: Pešci in kolesarji se vodijo po desnem hodniku nadvoza

Dela na krovu objekta na levi strani nadvoza:
- Odstranitev levega hodnika v območju desnega smernega vozišča AC.
- Odstranitev obstoječih izliznikov in vzdolžnega sistema odvodnje v območju desnega smernega vozišča AC.
- Čiščenje in AK zaščita odkrite armature.
- Vzgradnja novih izliznikov od osi 8 do 15.
- Izvedba HI pod hodnikom v preostalem območju od osi 8 do 15.
- Izvedba hodnika z robnim vencem v preostalem območju od osi 8 do 15.
- Izvedba jeklene ograje za pešce od osi 8 do 15.
- Izvedba JVO po celotni dolžini levega hodnika.
- Izvedba HI in asfalta na celotni dolžini leve polovice nadvoza.
- Vzgradnja vseh 4 dilatacij na levi polovici nadvoza.

Sanacijska dela na prekladni konstrukciji (območje desnega smernega vozišča AC):
- Presmeritev in zavarovanje prometa na AC.
- Izdelava zaščitno-delovnega odra.
- Izvedba sanacijskih del na plafonu prekladne konstrukcije.
- Rušitev dela levega hodnika in robnega venca na območju desnega smernega vozišča AC.
- Visokotlačno pranje vseh vidnih betonskih površin.
- Pregled betonske konstrukcije in določitev območja sanacije betonskih površin.
- Odstranitev poškodovanega roba konzol in reparacija betonske površine.

FAZA 3B - trajanje 2 meseca

Prometna ureditev avtocest: Promet na AC poteka v režimu zapore C2+2 po levem smernem vozišču AC - smer

Prometna ureditev na objektu: Lokalni promet poteka po levi strani nadvoza - izmenično enosmerno
Pešci in kolesarji: Pešci in kolesarji se vodijo po levem hodniku nadvoza

Dela na krovu objekta na desni strani nadvoza:
- Presmeritev in zavarovanje prometa na objektu.
- Odstranitev asfalta in HI celotne desne strani nadvoza.
- Odstranitev desnega hodnika po celotni dolžini objekta razen nad levim smernim voziščem AC.
- Odstranitev vrhnjega sloja AB plošče v debelini 3-4 cm po celotni dolžini objekta razen nad levim smernim voziščem AC.
- Čiščenje in AK zaščita odkrite armature.
- Izvedba nadbetoniranja AB plošče in jeklenih konzol od osi 8 do 15.
- Vzgradnja novih izliznikov od osi 8 do 15.
- Izvedba HI pod hodnikom od osi 8 do 15.
- Izvedba hodnika z robnim vencem od osi 8 do 15.
- Vzgradnja novega vzdolžnega sistema odvodnje od osi 8-15 (na levi in desni strani nadvoza).
- Izvedba jeklene ograje za pešce od osi 8 do 15.

Sanacijska dela na prekladni konstrukciji (območje desnega smernega vozišča AC):
- Rušitev dela desnega hodnika in robnega venca na območju desne polovice AC.
- Visokotlačno pranje vseh vidnih betonskih površin.
- Pregled betonske konstrukcije in določitev območja sanacije betonskih površin.
- Odstranitev poškodovanega roba konzol in reparacija betonskih površin.
- Izvedba zaščitnega premaza vseh vidnih betonskih površin od osi 8-15 po celotni širini nadvoza.

FAZA 4B - trajanje 2 meseca

Prometna ureditev avtocest: Promet na AC poteka v režimu zapore C2+2 po desnem smernem vozišču AC - smer razcep Kozarje
Prometna ureditev na objektu: Lokalni promet poteka po levi strani nadvoza - izmenično enosmerno
Pešci in kolesarji: Pešci in kolesarji se vodijo po levem hodniku nadvoza

Dela na krovu objekta na desni strani nadvoza:
- Odstranitev dela desnega hodnika in robnega venca v območju levega smernega vozišča AC.
- Odstranitev vrhnjega sloja AB plošče v debelini 3-4 cm v območju leve polovice AC.
- Odstranitev obstoječih izliznikov in vzdolžnega sistema odvodnje v območju leve polovice AC.
- Čiščenje in AK zaščita odkrite armature.
- Izvedba nadbetoniranja AB plošče in jeklenih konzol v preostalem območju (od osi 0 do 8).
- Vzgradnja novih izliznikov v preostalem območju (od osi 0 do 8).
- Vzgradnja novega vzdolžnega sistema odvodnje od osi 0 do 8 (na levi in desni strani nadvoza).
- Izvedba HI pod hodnikom v preostalem območju (od osi 0 do 8).
- Izvedba hodnika z robnim vencem v preostalem območju (od osi 0 do 8).
- Izvedba jeklene ograje za pešce od osi 0 do 8.
- Izvedba JVO po celotni dolžini desnega hodnika.
- Izvedba HI in asfalta na celotni dolžini desne polovice nadvoza.
- Vzgraditev vseh 4 dilatacij na desni polovici nadvoza.

Sanacijska dela na prekladni konstrukciji (območje levega smernega vozišča AC):
- Izdelava zaščitno-delovnega odra.
- Izvedba sanacijskih del na plafonu prekladne konstrukcije.
- Visokotlačno pranje vseh vidnih betonskih površin.
- Pregled betonske konstrukcije in določitev območja sanacije betonskih površin.
- Odstranitev poškodovanega roba konzol in reparacija betonske površine.
- Izvedba zaščitnega premaza vseh vidnih betonskih površin od osi 0 do 8 po celotni širini nadvoza.

Izvedba zaščitnih del.
Sanacijska dela na podpornem sistemu se izvajajo vzporedno z zgornjimi delovnimi fazami na prekladni konstrukciji.

OPOMBE:
- Vse izliznike nad AC je do vzpostavitve vzdolžnega sistema odvodnje potrebno zabližirati.

JEKLO ZA KONZOLE
Kvaliteta jekla S355 J2 po EN 10025-2
Razred izdelave skladno s SIST EN 1090-2 - EXC2
Vse vidne površine jeklenih nosilcev je potrebno antikorozijsko zaščititi - C4, H

KVALITETA BETONOV	
KONSTRUKCIJSKI ELEMENT	BETON OPORNOST
DOBETONIRANA VOZIŠČNA PLOŠČA	C35/45 XC4, XD1, XF3, PV-II (mikroarmiran s polipropilenskim vlakni in dodatkom proti krčenju)
DOBETONIRANA KRALJA IN KRALNI OPORNIKI	C30/37 XC4, XD3, XF4, PV-II
DOBETONIRANA PREHODNA PLOŠČA	C25/30 XC2, PV-I
PROTIPOTRESNI BLOKI	C35/45 XC4, XD1, XF3, PV-II, SCC (mikroarmiran s polipropilenskim vlakni in dodatkom proti krčenju)
HODNIK Z ROBNIH VENC	C30/37 XC4, XD3, XF4, PV-II (z dodatkom proti krčenju kristalizacijskim dodatkom za zmanjševanje prepustnosti betona)
PODOŽNI BETON	C12/15

Izvajanje betonskih konstrukcij po veljavnih standardih: EN 13670:2009, SIST EN 13670:2010 in nacionalni dod. SIST EN 13670:2010A/101:2010

ARMATURA B 500 B

ZAŠČITNE PLASTI BETONA: zasute površine - 5,0 cm; ostala konstrukcija - 4,5 cm

VSE OSTRE ROBOVE JE POTREBNO POŠNETI S TRIKOTNO LETVICO 3/3 osi 5/5 cm.

sprememba:	datum:	polje/p
cesta/kolovoz:	AC, odseka 0018 in 0618, (Dolenjska cesta – Barjanska cesta) v km 2.960	
objekt:	REKONSTRUKCIJA NADVOZA VA0417 IŽANSKE CESTE NAD AC A1	
št. projekta:	12/2023	datum: januar 2024
št. načrta:	12-1/2023	
stopnja obdelave:	PZI	
načrt:	2 - Načrt s področja gradbeništva	
opis:	2/1 - Načrt rekonstrukcije nadvoza VA0417 Ižanska cesta	
opis:	TEHNOLOGIJA GRADNJE	
vodja projekta / id. št. projektanta / inženir / id. vodje načrta / sodelavci načrta:	črtnjak Turk, u.d.l.g. IZS PI G-0048 David Pesek, u.d.l.g. IZS PI G-4592 Matic Šušteršič, m.l.g. IZS PI G-4846	
merilo:	1:100	št. prilog: 9
Projektant:	PROMICO	narodnik/investitor:
št. odziva:	0018	0004.00
0618	004.2160	G.255.1

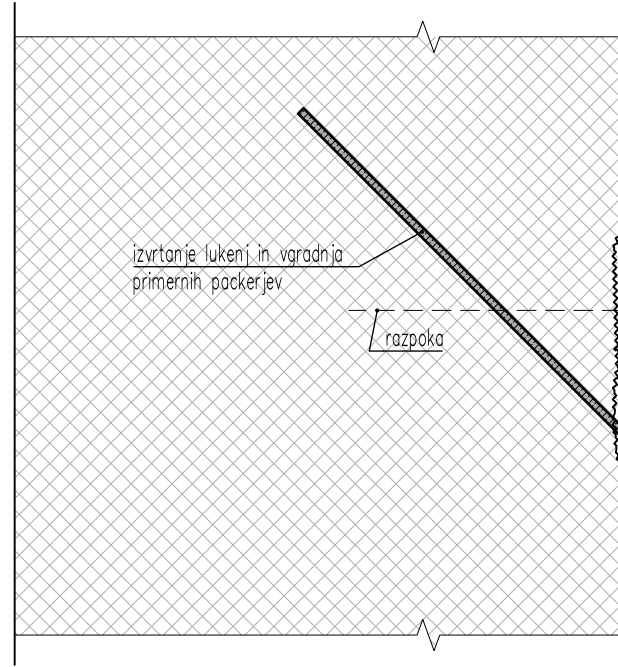
IZVEDBA SANACIJE

Sanacijska dela se izvedejo skladno s standardi SIST EN 1504.

DODATNA NAVODILA IN POSTOPKI ZA SANACIJO SO PODANI V TEHNIČNEM POROČILU.

DETAJL SANIRANJA RAZPOK

M 1:10



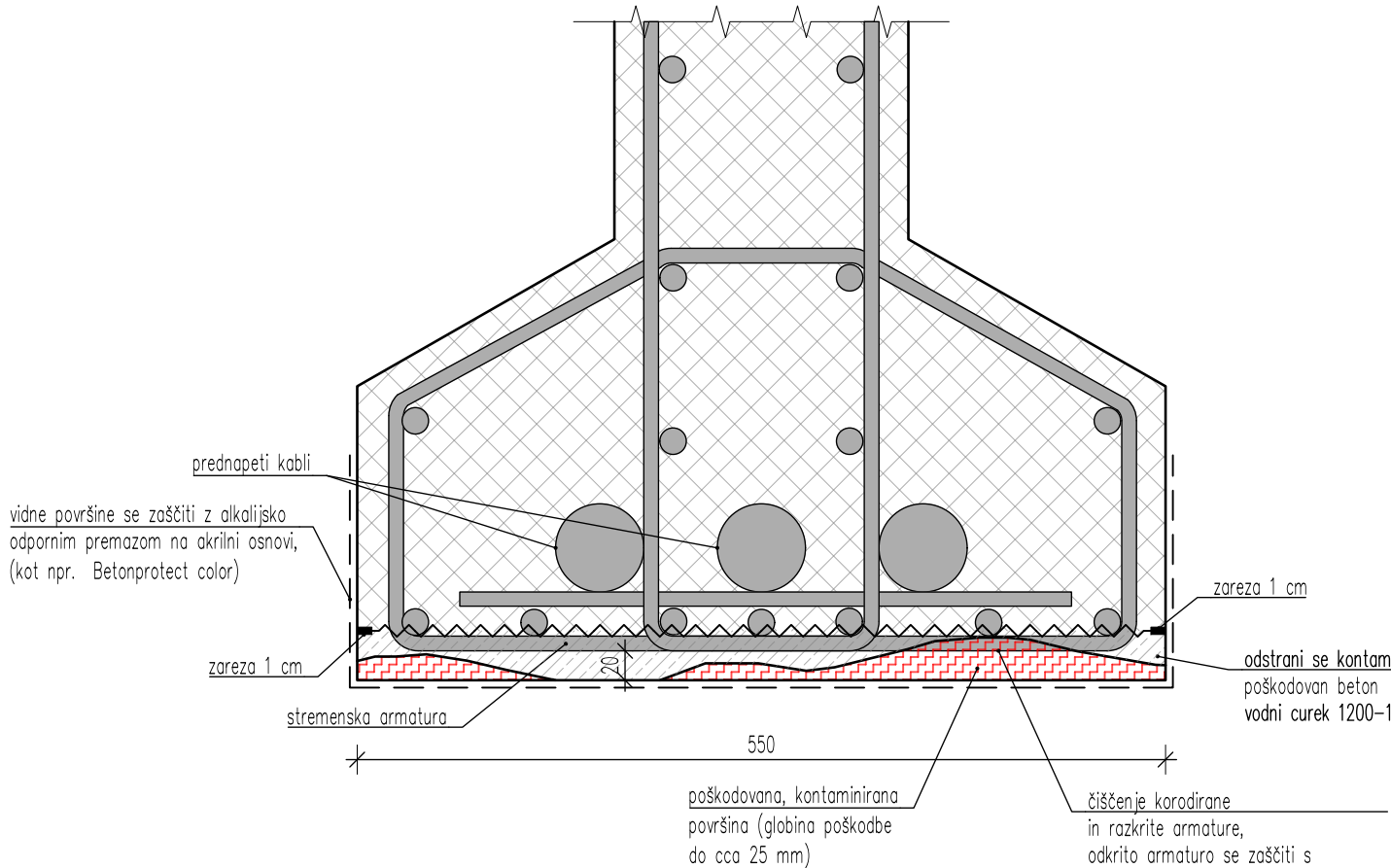
čiščenje površine z vodnim curkom pod visokim pritiskom, da se pokaže oblika razpoke ali stika

injektiranje:

- Injektiranje globinskih razpok z nizko-viskozno epoksidno smolo, cementno suspenzijo ali poliuretansko smolo skladno z navodili proizvajalca.
- Injektiranje razpok karakteristične širine nad 0,30 mm.

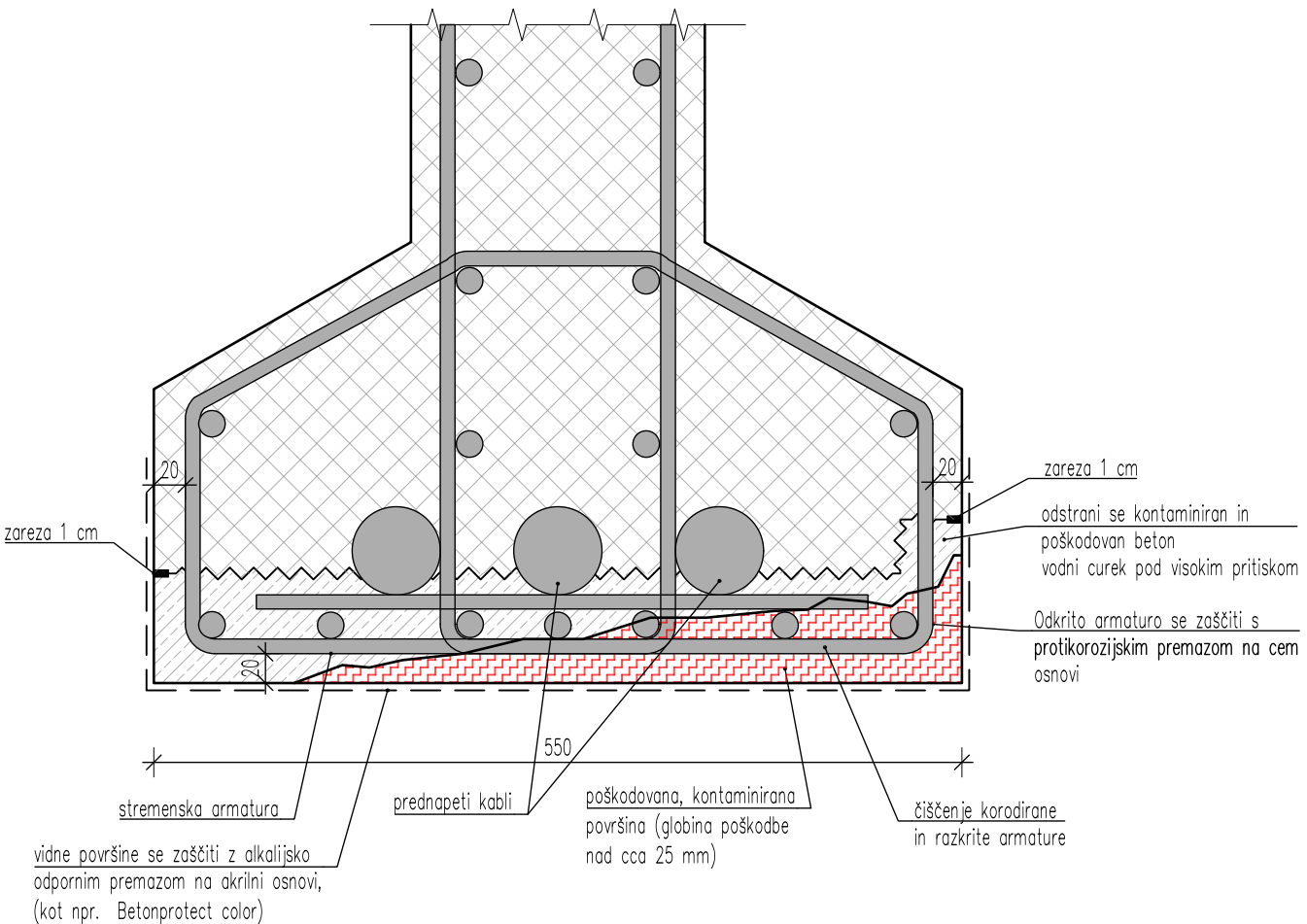
DETAJL SANACIJE PLITKIH POŠKODB PREDNAPETEGA NOSILCA

M 1:10



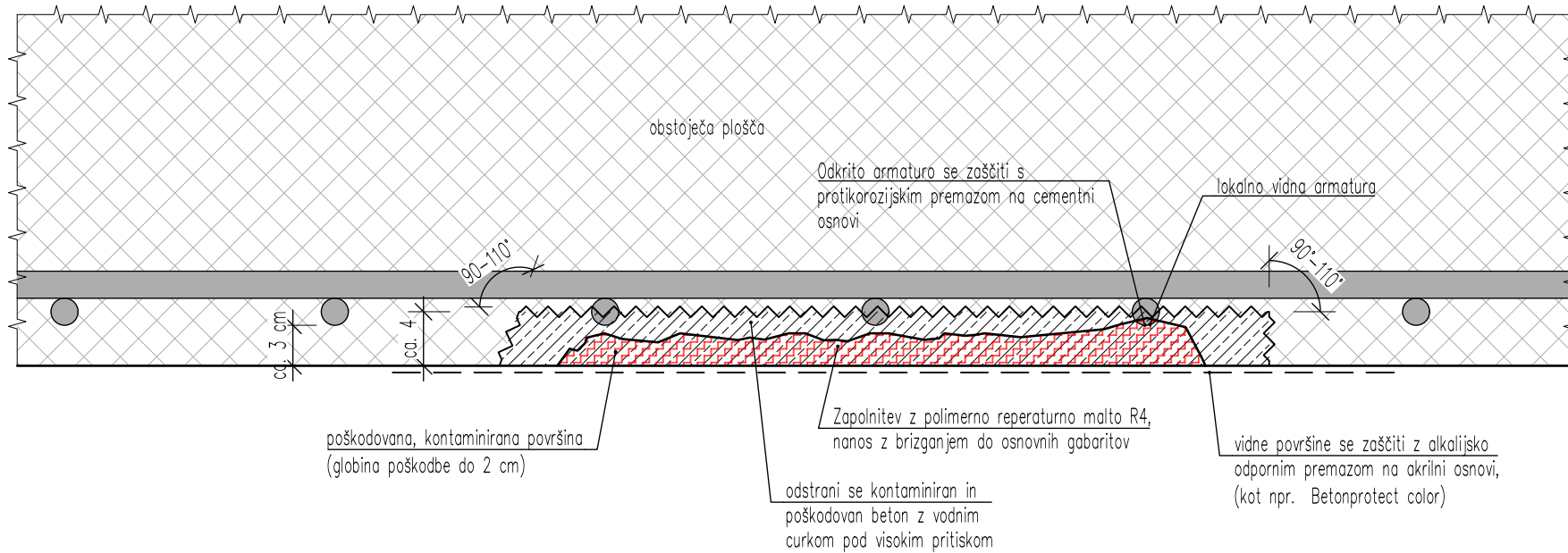
DETAJL SANACIJE GLOBOKIH POŠKODB PREDNAPETEGA NOSILCA

M 1:10



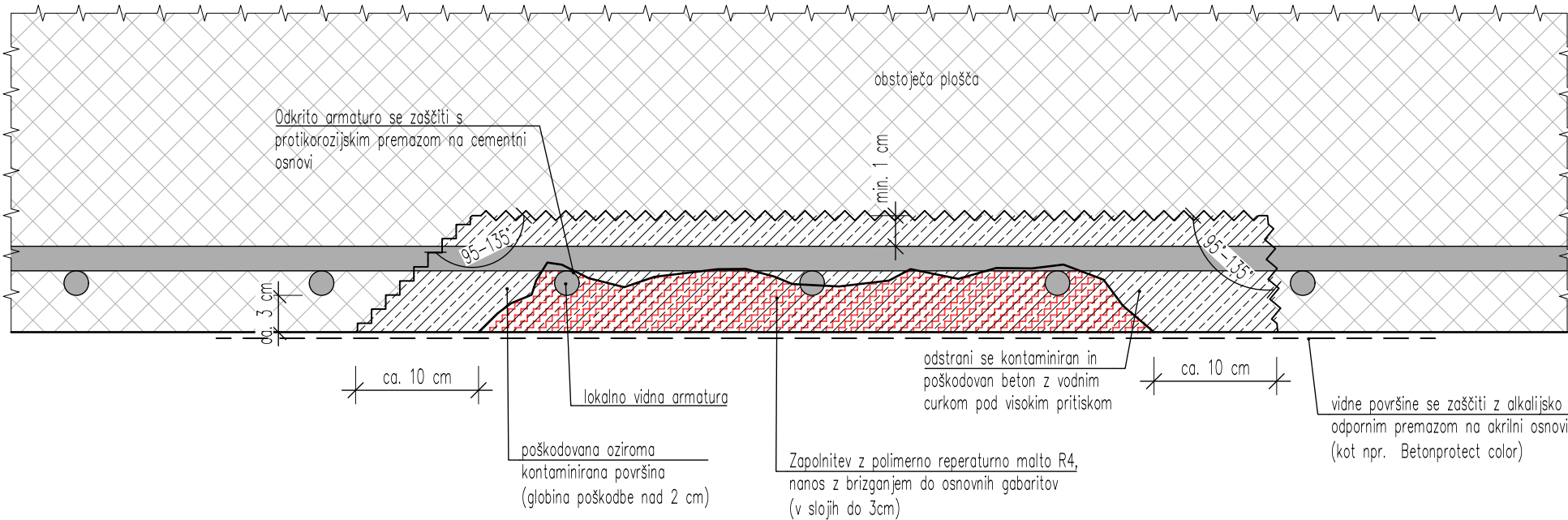
DETAJL SANIRANJA PLITKIH POŠKODB

M 1:5



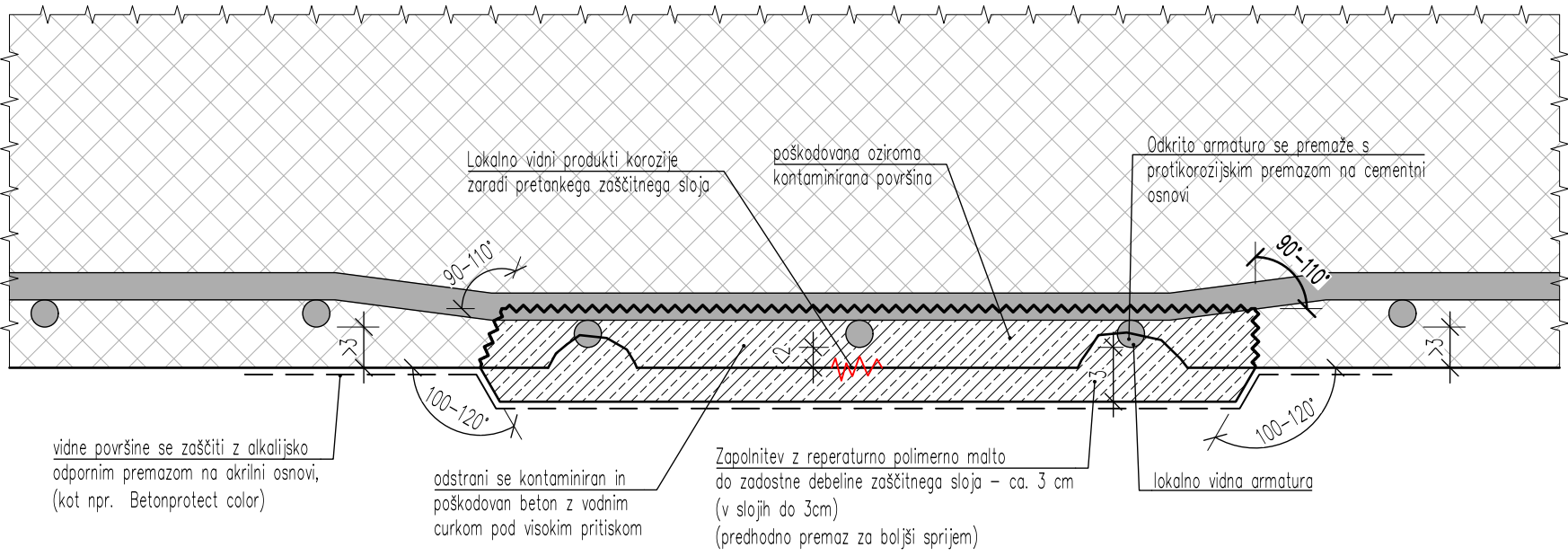
DETAJL SANIRANJA GLOBOKIH POŠKODB

M 1:5



DETAJL SANIRANJA POŠKODB S PRETANKIM ZAŠČITNIM SLOJEM

M 1:5



KVALITETA BETONOV		
KONSTRUKCIJSKI ELEMENT	BETON	ODPORNOST
DOBETONIRANA VOZIŠČNA PLOŠČA	C35/45	XC4, XD1, XF3, PV-II (mikroarmiran s polipropilenskimi vlakni in dodatkom proti krčenju)
DOBETONIRANA KRILA IN KRAJNI OPORNIKI	C30/37	XC4, XD3, XF4, PV-II
DOBETONIRANA PREHODNA PLOŠČA	C25/30	XC2, PV-I
PROTIPOTRESNI BLOKI	C35/45	XC4, XD1, XF3, PV-II, SCC (mikroarmiran s polipropilenskimi vlakni in dodatkom proti krčenju)
HODNIK Z ROBNIMI VENC	C30/37	XC4, XD3, XF4, PV-II (z dodatkom proti krčenju kristalizacijskim dodatkom za zmanjševanje prepustnosti betona)
PODLOŽNI BETON	C12/15	

Izvajanje betonskih konstrukcij po veljavnih standardih: EN 13670:2009, SIST EN 13670:2010 in nacionalni dod. SIST EN 13670:2010/A101.2010

ARMATURA B 500 B

ZAŠČITNE PLASTI BETONA: zasute površine - 5,0 cm; ostala konstrukcija - 4,5 cm

VSE OSTRE ROBOVE JE POTREBNO POSNETI S TRIKOTNO LETVICO 3/3 oz. 5/5 cm.

sprememba:	datum:	podpis

cesta/lokacija:	AC, odseka 0018 in 0618, (Dolenjska cesta – Barjanska cesta) v km 2,960
objekt:	REKONSTRUKCIJA NADVOZA VA0417 IŽANSKE CESTE NAD AC A1

št. projekta:	12/2023	datum:	januar 2024
št. načrta:	12-1/2023		

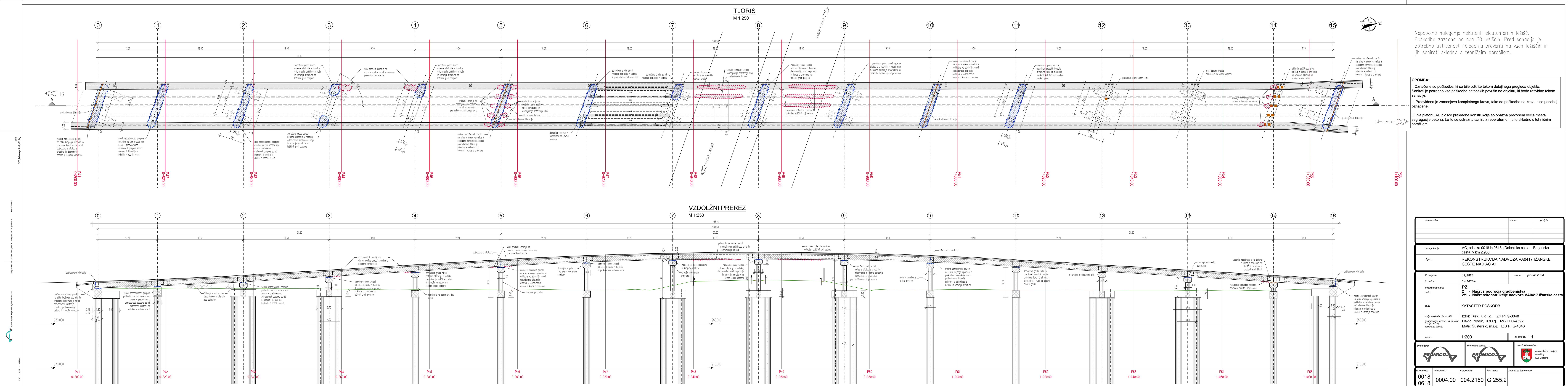
stopnja obdelave:	PZI		
načrt:	2 - Načrt s področja gradbeništva		
	2/1 - Načrt rekonstrukcije nadvoza VA0417 Ižanska cesta		
opis:	DETAJL SANACIJE POŠKODB BETONSKIH POVRŠIN Z LOKALNO REPROFILACIJO		

vodja projekta / id. št. IZS:	Iztok Turk, u.d.i.g. IZS PI G-0048
pooblaščen inženir / id. št. IZS:	David Pesek, u.d.i.g. IZS PI G-4592
sodelavci načrta:	Matic Šušteršič, m.i.g. IZS PI G-4846

merilo:	1:10/5	št. priloge:	10
---------	--------	--------------	----

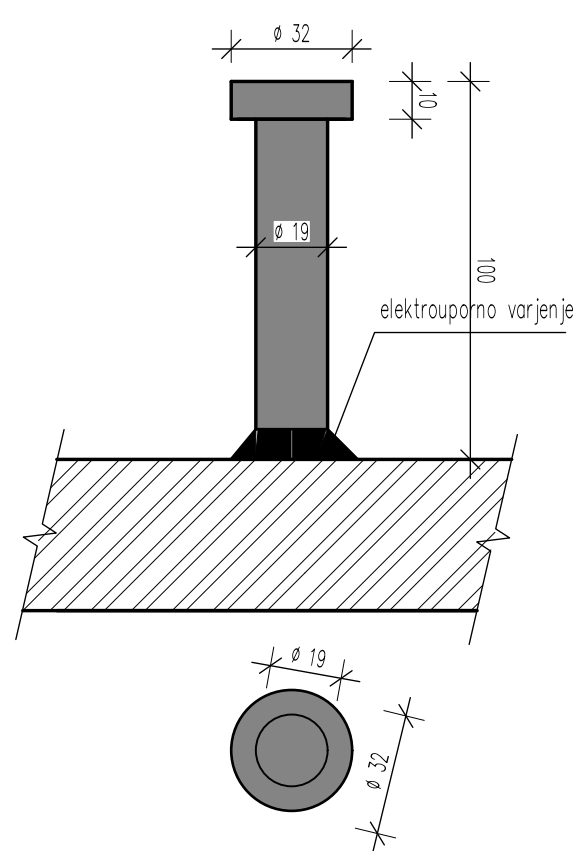
Projektant:	Projektant načrta:	naročnik/investitor:
		Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1 1000 Ljubljana

št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
0018 0618	0004.00	004.2160	G.251	



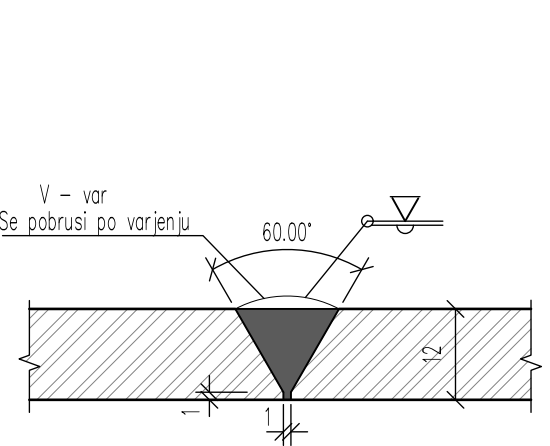
M 1:2, mere v mm

M 1:2, mere v mm



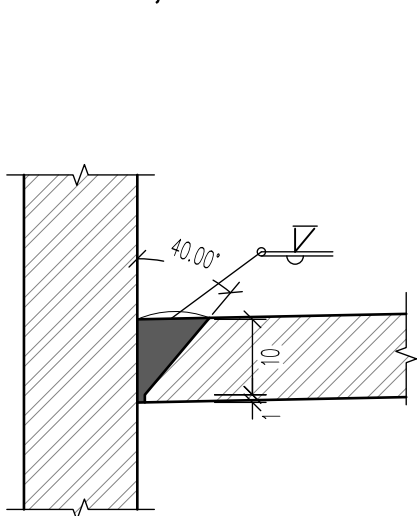
M 1:1, mere v mm

M 1:1, mere v mm



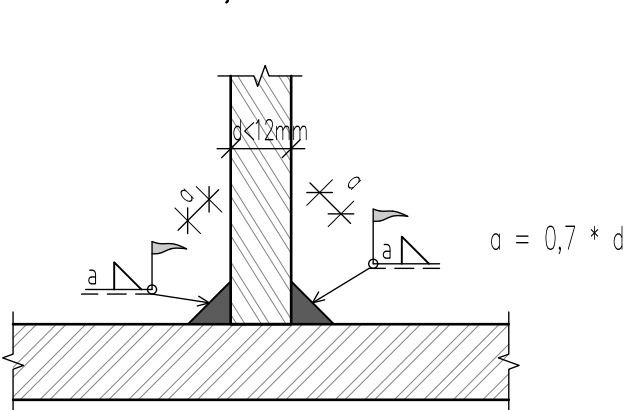
M 1:1, mere v mm

M 1:1, mere v mm



M 1:1, mere v mm

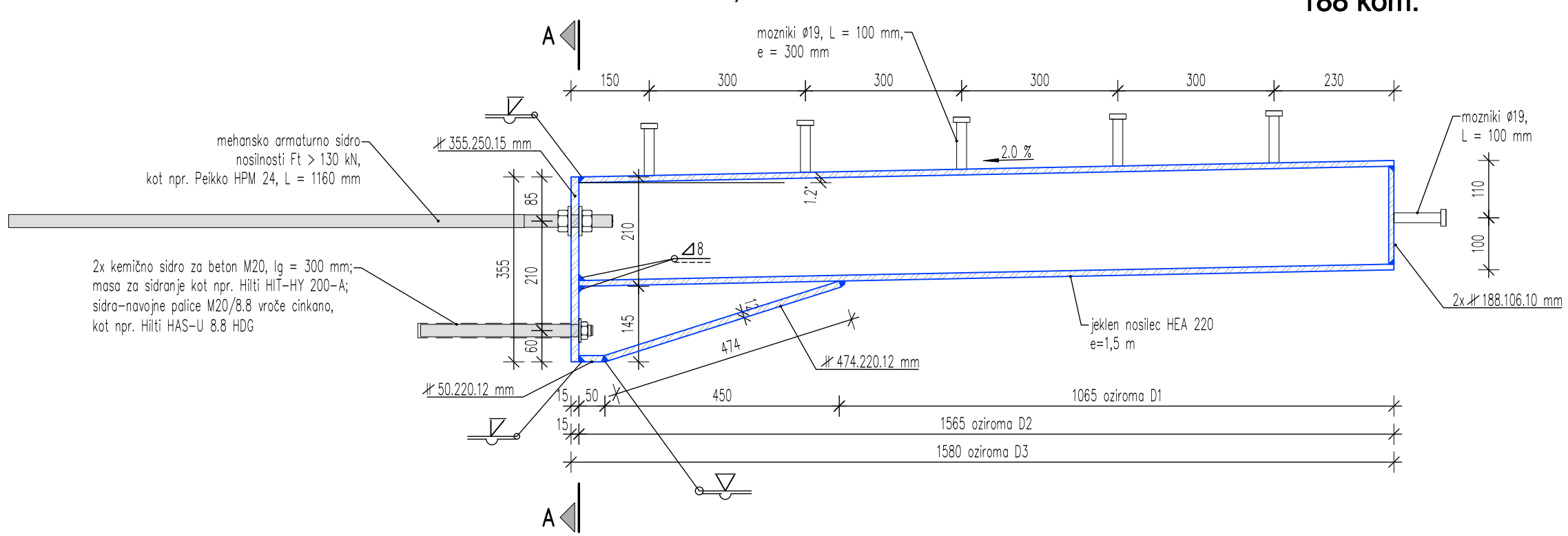
M 1:1, mere v mm



M 1:10.

M 1:10.

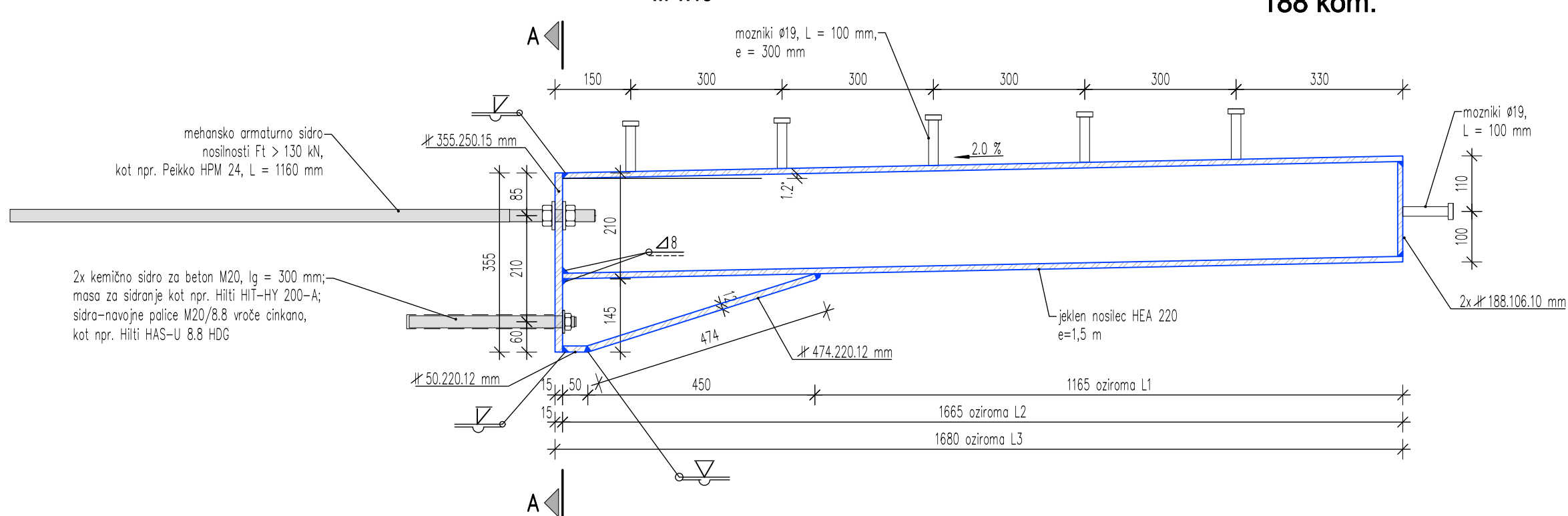
400 km



M 1:10

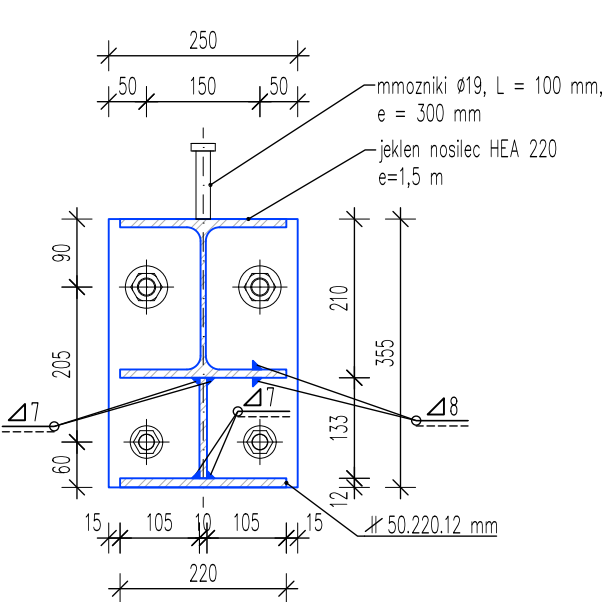
M 1:10

100 L.....



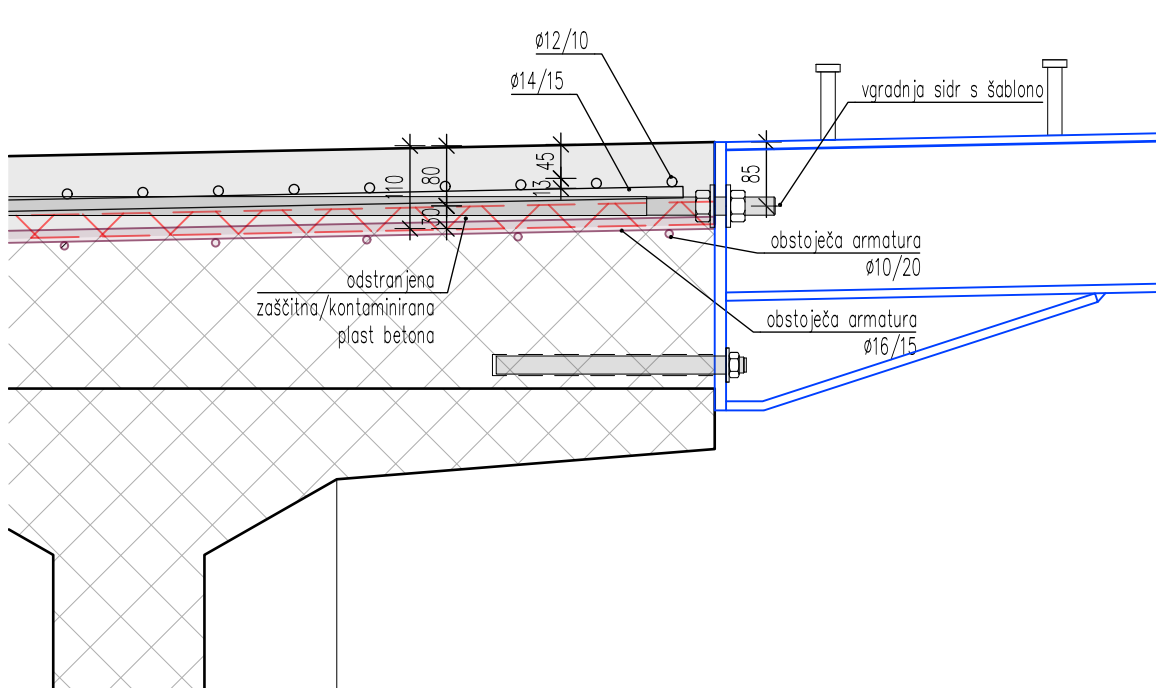
M 1:10

M 1:10



M 1:10

M 1:10

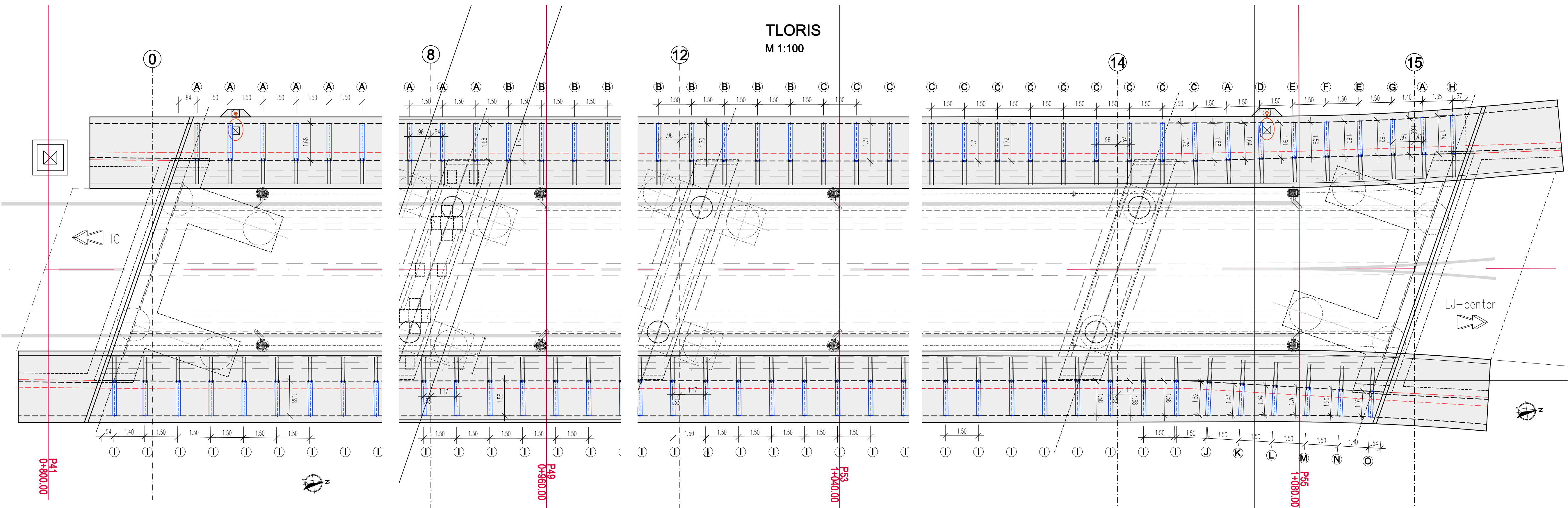


L1 [r

	L1 [mm]	L2 [mm]	L3 [mm]	št. kom
A	1165	1665	1680	103
B	1185	1685	1700	54
C	1195	1695	1710	18
Č	1205	1705	1720	7
D	1125	1625	1640	1
E	1085	1585	1600	2
F	1070	1570	1585	1
G	1110	1610	1625	1
H	1225	1725	1740	1

	D1 [mm]
--	---------

	D1 [mm]	D2 [mm]	D3 [mm]	št. kom
I	1065	1565	1580	182
J	1000	1500	1515	1
K	910	1410	1425	1
L	820	1320	1335	1
M	740	1240	1255	1
N	685	1185	1200	1
O	645	1145	1160	1



Jeklene konzole z nanosom zaključnega sloja v strukturi barvi DB703 oziroma po izbiri investitorja.

Kvaliteta jekla S355 J2 po




Razred izdelave skladno s SIST EN 10

Vse vidne površine jeklenih nosilcev je potrebno ant

KVALITETA BETONOV		
KONSTRUKCIJSKI ELEMENT	BETON	ODPORNOST
DOBETONIRANA VOZIŠČNA PLOŠČA	C35/45	X/C40, X1, XF3, PV-II (mikroarmiran s polipropilenskim vlakni in dodatkom proti krčenju)
DOBETONIRANA KRILA IN OBRABI OPORNIKI	C30/37	X/C40, X3, XF4, PV-II
DOBETONIRANA PREHODNA PLOŠČA	C25/30	X/C2, PV-I
PROTIPOTRESNI BLOKI	C35/45	X/C40, X1, XF3, PV-II, SCC (mikroarmiran s polipropilenskim vlakni in dodatkom proti krčenju)
HODNIK S ROBNIMI VENCMI		X/C40, X3, XF4, PV-II (z dodatkom proti krčenju kristalizacijskim dodatkom za zmanjšanje
PODLOŽNI BETON	C12/15	prepusnosti betona)

Izvajanje betonskih konstrukcij po veljavnih standardih: EN 13670:2009, SIST EN 13670:2010 in nacionalni dod. SIST EN 13670:2010/A101.2010

ZAŠČITNE PLOSTI

spremembe:		datum:		podpis	
cesta/lokacija:		AC, odseka 0018 in 0618, (Dolenjska cesta – Barjanska cesta) v km 2,960			
objekt:		REKONSTRUKCIJA NADVOZA VA0417 IŽANSKE CESTE NAD AC A1			
št. projekta:		12/2023		datum: januar 2024	
št. načrta:		12-1/2023			
stopnja obdelave:		PZI			
načrt:		2 - Načrt s področja gradbeništva 2/1 - Načrt rekonstrukcije nadvoza VA0417 Ižanska cesta			
opis:		Detalji jeklenih konzol			
vodja projekta / id. št. IZS:		Iztok Turk, u.d.i.g. IZS PI G-0048			
pomočlašeni inženir / id. št. IZS:		David Pesek, u.d.i.g. IZS PI G-4592			
(vodja načrta)		Matic Šušteršič, m.i.g. IZS PI G-4846			
sodelavci načrta:					
merilo:		1:10		št. priloge: J-1	
Projektant:		Projektant načrta:		naročnik/investitor:	
				 Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1 1000 Ljubljana	
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:	
0018	0004.00	004.2160	G.231.1		
0618					