

Priloga 3: Opredelitev prednostnih ciljev – Izhodišča za izvedbeni del

VSEBINE, USKLAJENE NA DELAVNICAH 27. 5. 2015, 5. 6. 2015, N 21. 9. 2015 IN DOPOLNJENE DO 2 10. 2015

Originalne parafirane liste pristojnih oseb oddelkov, služb mestne uprave, javnih podjetij, zavodov in organov, hrani Oddelek za urejanje prostora.

Sklop	Zap. št.	Opis	Pristojnost	Uresničljivo takoj (projekti MOL začeti v 2015 ali 2016)	Do 2020	Do 2050
1 Človek	1	Delovna mesta; zelena delovna mesta; zaposlovanje mladih do 29 let	OK-mladi RRA LUR	Zagotavljanje izvajanja nalog MU MOL z pravočasnim zaposlovanjem nadomestnih sodelavcev; Umestitev ciljev zaposlovanja mladih v strategije javnih zavodov in podjetij, katerih ustanovitelj je MOL; Umestitev ciljev zaposlovanja mladih v strategije društev, ki delujejo v javnem interesu in delujejo na teritoriju MOL	S programi tako za razvoj inovativnih podjetniških pobud mladih na eni strani, kot s programi večanja kompetenc in zaposlitvenih možnosti za mlade z manj priložnostmi v družbi do leta 2020 ustvariti najmanj 2000 novih delovnih mest; Nova in kakovostna delovna mesta tudi na regionalni ravni; Krepitev znanstveno-razvojnih podjetniških vozlišč (povezovanje znanosti in gospodarstva) – Tehnološki park Ljubljana Ljubljana bo tretja po številu »start-up« podjetij) Razvoj kulturnih in kreativnih industrij	5000 zelenih delovnih mest; MOL bo mesto priložnosti za zaposlitve mladih z 0 % stopnjo nezaposlenih mladih do 29 let Ljubljana je eno od vodilnih središč v EU na področjih, kjer ima MOL primerjalno prednost (voda, les, znanje, ...) v kreativnih industrijah (podpora »start-up« podjetjem)
		Skrb za spoštovanje pravic in dolžnosti v delovnih razmerjih, varno in zdravo delovno okolje.	SMU OUK	Vsakodnevno skrbeti za najboljše delovne pogoje, prilagoditev na spremembe zakonodaje.	Seznanjenost sodelavcev z njihovimi pravicami in dolžnostmi v vseh fazah kariernega razvoja. Skrb za varno in zdravo delovno okolje; preprečevanje poškodb na delovnem mestu	Vsem dela sposobnim prebivalcem zagotoviti zaposlitev in plačilo za delo, ki bo omogočalo dostojno življenje posamezniku in njegovo družini.
		Zelena delovna mesta: <i>Ocenjujemo, da je v Mestni upravi MOL več kot tretjina delovnih mest že zelenih. Ta delovna mesta zajemajo tako sodelavce, ki se neposredno ukvarjajo z vprašanji okolja (varstvo okolja, trajnostna energija, zelena gradnja, kmetovanje, ravnanje z odpadki) kot tudi tiste, ki o varovanju okolja ozaveščajo občane</i>	SMU OUK JP Snaga	Vsi naši sodelavci morajo na tak ali drugačen način biti vključeni v varovanje okolja, ki predstavlja tudi eno izmed vrednot organizacije. Nova zelena delovna mesta v RCERO Ljubljana	Povečati število zelenih delovnih mest. Nova zelena delovna mesta na zbirnih centrih s ponovno uporabo	Povečevanje trajnosti delovnih postopkov (npr. zmanjševanje števila prekarne delovnih mest, vključenost ranljivih skupin prebivalcev idr.
			SMU OUK	Delovne postopke poenostaviti tako, da bodo strokovni, a hkrati trajnostni (npr. vključitev v sistem EMAS) Doseči e-poslovanje v največji meri, posodobiti obstoječe elektronske poti.	Razširiti uporabo programskih orodij za komunikacijo in vodenje postopkov; s programskimi orodji doseči avtomatizacijo določenih postopkov (<i>krepitev IT podpore</i>).	
	2	Enakost spolov:	SMU OUK	Stalni cilji: Zastopanost tako žensk in moških v različnih delovnih postopkih (npr. odborih, komisijah, drugih delovnih sestavah). Izobraževanje zaposlenih s področja enakostispolov. Pri oblikovanju vseh politik se zagotavlja načelo enakosti spolov	Izobraževanje zaposlenih s področja enakostispolov.	Izobraževanje zaposlenih s področja enakosti spolov.
3	Zdravje	OZSV	Širitev mreže lekarniške in zdravstvene dejavnosti; Ohranjanje obstoječega razmerja programov izvajalcev v osnovni zdravstveni dejavnosti (razmerje programov 70:30 v korist ZD Ljubljana) Sprememba obstoječega razmerja izvajalcev lekarniške dejavnosti v korist Lekarne Ljubljana (trenutno stanje: 25 enot Lekarna Ljubljana, 14 enot koncesionarji); Širitev enote ZD Ljubljana-Vič	Širitev mreže lekarniške (vsaj 5 novih enot) in zdravstvene dejavnosti (javno/koncesionarji) v okviru javnih zavodov MOL; Izgradnja in delovanje izobraževalnega centra Zdravstvenega doma Ljubljana (lokacija Metelkova) začetek 2017/2018; Zdravstveni dom Ljubljana – Izgradnja prizidka enote Bežigrad; Energetska sanacija enot Zdravstvenega doma Ljubljana;	Zagotavljanje kakovostne zdravstvene oskrbe na primarni ravni <i>Vsak prebivalec MOL bo imel dosegljivo in zagotovljeno zdravstveno oskrbo na primarni ravni; Ohranitev zdravstva kot javne službe</i> <i>Širitev mreže lekarniške dejavnosti (10 novih enot Lekarne Ljubljana)</i> <i>Razširitev vseh šestih enot ZD Ljubljana na obstoječih ali nadomestnih lokacijah</i>	

					Ohranitev nadstandardnih storitev, ki jih zagotavlja MOL ločeno od ZZS (nočna zobozdravstvena ambulanta, ambulanta za osebe brez zdravstvenega zavarovanja)		
4	Socialno varstvo	OZSV	Širitev dejavnosti ZOD Stalni cilji: Sofinanciranje storitve pomoč na domu (MOL storitev sofinancira v višini 80%); Financiranje pravice do izbire družinskega pomočnika; Doplačevanje stroškov institucionalnega varstva za starejše; Zagotavljanje izplačevanja denarnih pomoči MOL; Sofinanciranje socialnovarstvenih programov za ranljive skupine prebivalstva, ki jih izvajajo NVO in javni zavodi;		Vzpostavitev delovanja centra za demenco (vsaj 1 center za demenco) Povečanje št. bivalnih enot za starejše		Širitev mreže centrov za demenco (vsaj 5 delujočih centrov za demenco na območju MOL)
5	Vzgoja in izobraževanje	OPVI	Razvoj in optimizacija mreže vrtcev in šol glede na demografska gibanja in načrtovanje varnih sosesk, ki narekujejo optimalno uporabo šolskega prostora in smotno vlaganje vanj s ciljem vsaj 90 % vključenosti otrok v vrtec in socio-ekonomski ukrepi sledijo doseganju tega cilja. - Prizidek OŠ Kolezija, OŠ Koseze, trajnostna rekonstrukcija in prizidek OŠ Vide Pregarc, novi vrtec v Tehnološkem parku. Z izvajanjem nadstandardnih preventivnih programov v vrtcih in šolah zagotoviti dobro počutje otrok in zmanjšati konflikte, medvrstniško nasilje, vandalizem, itd. Nadaljevanje z subvencioniranjem letovanj in zimovanj in drugih aktivnosti za otroke za večjo dostopnost počitnic tudi socialno šibkejšim otrokom. Izboljšanje procesa integracije otrok s posebnimi potrebami in ureditev statusa otrok s posebnimi potrebami v VIZ ustanovah in v življenjskem okolju. Zagotavljanje ljubljanskega standarda in nadstandarda za doseganje boljših materialnih pogojev dela v vrtcih in šolah. Zagotavljanje vseh pogojev za vključevanje generacije tretjega življenjskega obdobja v izobraževalne programe in ponudba kakovostnih programov za vseživljenjsko učenje.		Razvoj in optimizacija mreže vrtcev in šol glede na demografska gibanja in načrtovanje varnih sosesk, ki narekujejo optimalno uporabo šolskega prostora in smotno vlaganje vanj s ciljem vsaj 90 % vključenosti otrok v vrtec in socio-ekonomski ukrepi sledijo doseganju tega cilja. - Prizidave in dogradnje OŠ Vrhovci, OŠ Zadobrova, OŠ Polje, OŠ Franca Rozmana Staneta, OŠ Riharda Jakopiča, OŠ Šentvid, OŠ narodnega heroja Maksa Pečarja z izgradnjo športne dvorane, Vrtec Galjevica, Vrtec Miškolin, novogradnja vrtca Pedenjped – enote Kašelj, Nadaljnja energetska sanacija vrtcev in šol poteka prek projekta ELENA v okviru energetske obnove Ljubljane. Obnova otroških igrišč pri vrtcih in šolah in počitniškega doma Drago Makuc v Umagu. Zagotovitev visokega vzgojno-izobraževalnega standarda za otroke, mladino in odrasle ter ohranitev visoke stopnje (nad 85 %) zadovoljstva uporabnikov vrtcev, šol in izobraževalnih ustanov v Ljubljani. Zagotoviti več kot 90 % vključenost otrok iz MOL v vrtce od 11. Meseca do vstopa v šolo. Skrb za dvig kakovosti predšolske vzgoje in izobraževanja s ponudbo različnih programov in z vključevanjem elementov mednarodno uveljavljenih pedagoških pristopov za kvalitetno življenje in razvoj otrok v Ljubljani z namenom vzgojiti zadovoljnega, srečnega, odgovornega ter čustveno in socialno kompetentnega otroka in mladostnika. Kompetentni strokovni delavci, ki se odzovejo na učne, socialne in čustvene potrebe otrok in družine s povečanjem vloge izobraževalnega centra PIKA MOL. - Zagotovitev enakih možnosti za doseganje izobrazbe pri otrocih s posebnimi potrebami, - Vključevanje strokovnih delavcev v programe strokovnega izpopolnjevanja za delo z otroki s posebnimi potrebami.		Razvoj in optimizacija mreže vrtcev in šol glede na demografska gibanja in načrtovanje varnih sosesk, ki narekujejo optimalno uporabo šolskega prostora in smotno vlaganje vanj. Prvi v EU po izobraženih generacijah v vrtcih in šolah in zagotovitev visokega vzgojno-izobraževalnega standarda za otroke, mladino in odrasle ter ohranitev visoke stopnje (85 %) zadovoljstva uporabnikov vrtcev, šol in izobraževalnih ustanov v Ljubljani. - Po raziskavi EU barometer je s šolami in drugimi izobraževalnimi ustanovami zadovoljnih 87 % Ljubljančank in Ljubljančanov, s čimer se Ljubljana uvršča na prvo mesto med glavnimi mesti EU. Zagotoviti več kot 90 % vključenost otrok iz MOL v vrtce od 11. Meseca do vstopa v šolo. Zagotavljanje standardnih in nestandardnih kadrovskih in materialnih pogojev za celotno vertikalno izobraževanja v pristojnosti MOL. Skrb za dvig kakovosti predšolske vzgoje in izobraževanja s ponudbo različnih programov in z vključevanjem elementov mednarodno uveljavljenih pedagoških pristopov za kvalitetno življenje in razvoj otrok v Ljubljani z namenom vzgojiti zadovoljnega, srečnega, odgovornega ter čustveno in socialno kompetentnega otroka in mladostnika. Kompetentni strokovni delavci, ki se odzovejo na učne, socialne in čustvene potrebe otrok in družine s povečanjem vloge izobraževalnega centra PIKA MOL. - Zagotovitev enakih možnosti za doseganje izobrazbe pri otrocih s posebnimi potrebami, - Vključevanje strokovnih delavcev v programe strokovnega izpopolnjevanja za delo z otroki s posebnimi potrebami. Razvoj novega pristopa dela z visoko usposobljenimi mladimi in nadarjenimi po zaključku izobraževanja s programi, ki spodbujajo pridobivanje delovnih izkušenj ob vstopu v prvo zaposlitev, zaposlitev nadarjenih študentov MOL.

					<p>Razvoj novega pristopa dela z visoko usposobljenimi mladimi in nadarjenimi po zaključku izobraževanja s programi, ki spodbujajo pridobivanje delovnih izkušenj ob vstopu v prvo zaposlitev, zaposlitev nadarjenih študentov MOL.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zagotovitev štipendiranja MOL od 200 do 250 nadarjenih in vsakoletni razpis za vsaj 90 štipendij za nadarjene dijake in študente ter vzpostavitev programa pripravništev študentov (do 10 pripravništev letno) <p>Zagotovitev kakovostnega preživljanja prostega časa za otroke in mladostnike.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vključevanje otrok v bogate športne, kulturne, tehnične, raziskovalne in počitniške programe, ki jih MOL sofinancira prek javnega razpisa za sofinanciranje programov in/ali projektov s področja podpornih storitev v vzgoji in izobraževanju ter prostem času otrok (Ljubljana bere, Ljubljanski festival kulturno-umetnostne vzgoje Kinobalon v Kinodvoru in pustni Zmajev karneval, programi za otroke v okviru letnega programa športa, programi v okviru noveletne prireditve, zelene prestolnice Evrope 2016, Ljubljanskega maratona, Pot ob žici itd.) 	<ul style="list-style-type: none"> - Zagotovitev štipendiranja MOL od 200 do 250 nadarjenih in vsakoletni razpis za vsaj 90 štipendij za nadarjene dijake in študente ter vzpostavitev programa pripravništev študentov (do 10 pripravništev letno) <p>Zagotovitev kakovostnega preživljanja prostega časa za otroke in mladostnike.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vključevanje otrok v bogate športne, kulturne, tehnične, raziskovalne in počitniške programe, ki jih MOL sofinancira prek javnega razpisa za sofinanciranje programov in/ali projektov s področja podpornih storitev v vzgoji in izobraževanju ter prostem času otrok (Ljubljana bere, Ljubljanski festival kulturno-umetnostne vzgoje Kinobalon v Kinodvoru in pustni Zmajev karneval, programi za otroke v okviru letnega programa športa, programi v okviru noveletne prireditve, zelene prestolnice Evrope 2016, Ljubljanskega maratona, Pot ob žici itd.) <p>Krepitev spoštovanja kulturne različnosti, medkulturnega in medgeneracijskega sodelovanja, ohranjanja zdravega in varnega okolja za otroke.</p>
6	Izobraževanje – mladi in kultura	OK-mladi	<p>Okrepiti vzgojo o kulturi;</p> <p>Razširitev mladinskih centrov (stičišča za mlade) - trenutno 11;</p> <p>Povečati varnost in infrastrukturo;</p> <p>Opolnomočiti vse nivoje vzgoje in izobraževanja (otroke in vzgojitelje, pedagoške delavce - vzgojne, čustvene, socialne kompetence), poseben poudarek na otrocih s posebnimi potrebami;</p> <p>Krepiti mrežo javnih šol, zasebne kot dobrodošla konkurenca;</p>	<p>Okrepiti vzgojo o kulturi;</p> <p>Oblikovati mrežo najmanj 20 mladinskih centrov, ki bodo izvajali primerljivo kakovostne programe za mlade in dosegli najmanj 50.000 mladih v MOL</p> <p>Povečati varnost in infrastrukturo;</p> <p>Opolnomočiti vse nivoje vzgoje in izobraževanja (otroke in vzgojitelje, pedagoške delavce - vzgojne, čustvene, socialne kompetence), poseben poudarek na otrocih s posebnimi potrebami;</p> <p>Krepiti mrežo javnih šol, zasebne kot dobrodošla konkurenca;</p>	<p>Izobraževati vse generacije o pomembnosti »zelenega«, še posebej najmlajše generacije;</p> <p>Ljubljana - mesto priložnosti za mlade tako v smislu izobraževanja, zaposlitve kot življenja</p> <p>Prvi v EU po izobraženih generacijah;</p> <p>Okrepiti vzgojo o kulturi;</p> <p>Opolnomočiti vse nivoje vzgoje in izobraževanja (otroke in vzgojitelje, pedagoške delavce - vzgojne, čustvene, socialne kompetence), poseben poudarek na otrocih s posebnimi potrebami;</p> <p>Krepiti mrežo javnih šol, zasebne kot dobrodošla konkurenca;</p> <p>Zmanjševanje »osipnikov« v formalnem izobraževanju;</p>	
7	Stanovanja JSS MOL;	JSS MOL, MOL, Javni in zasebni partnerji, stanovanjske kooperative oz. zadruge, Republika Slovenija, SSRS	<p>Zagotoviti okrog 150 neprofitnih najemnih stanovanj letno z gradnjo, prenovo ali nakupi.</p> <p>Stanovanja bo zagotavljal JSS MOL in MOL v lastni režiji, v okviru javno zasebnih partnerstev in z nudenjem pomoči stanovanjskim kooperativam oz. stanovanjskim zadrugam. Stanovanjske kooperative – zadruge ustanovijo člani – iskalci stanovanja, ki s pomočjo lastnih sredstev in ugodnosti oz. spodbud s strani države in občine v obliki dodelitve zemljišča pod ugodnimi pogoji oz. dolgoročnega najema zemljišč, izdaje garancij za najem posojil, dajanja ugodnih posojil ipd. organizirajo pridobitev stanovanj, katerih lastnik je kooperativa oz. zadruga, člani pa so najemniki.</p> <p>Projekti:</p>	<p>Zgraditi okrog 1000 neprofitnih najemnih stanovanj (za 25% zmanjšati primanjkljaj teh stanovanj);</p> <p>Vzpostaviti sistem javnopravnih spodbud (ponudba komunalno opremljenih zemljišč, ugodna posojila) za zasebne vlagatelje v neprofitna najemna stanovanja in stanovanjskega združenstva.</p> <p>Z izgradnjo 250 bivalnih enot omogočiti sprotno reševanje stanovanjskih vprašanj socialno najbolj ogroženih ljudi;</p> <p>Postopno zagotoviti dovolj različnih stanovanj in stanovanjskih stavb za sprotno reševanje stanovanjskih potreb ranljivih skupin prebivalstva (oskrbovana stanovanja za starostnike, za institucionalno bivanje ranljivih skupin, za mlade talente, za brezdomce,...);</p>	<p>Dovolj poselitvenih možnosti za zadovoljitev različnih stanovanjskih potreb prebivalstva;</p> <p>Z novogradnjo, prenovo oz. nadomeščanjem dotrajanega stanovanjskega fonda se zagotovi zadostno število različnih stanovanj in stanovanjskih stavb za vse sloje prebivalstva (mladi, starejši, družine, ranjive skupine...);</p> <p>Bolj uravnotežena ponudba lastniških in najemnih stanovanj. Do leta 2050 bo vsaj 35% celotnega stanovanjskega fonda v javni in privatni lasti najemnega, od tega 20 odstotkov najemnih stanovanj z neprofitno najemnino, kar bo omogočilo tudi večjo mobilnost prebivalstva;</p> <p>Vzpostavitev ustreznih spodbud in instrumentov za</p>	

				<ul style="list-style-type: none"> - stanovanjske soseske (gradnja): <ul style="list-style-type: none"> • Polje IV (54 stanovanj) • Dolgi most (30 stanovanj) - stanovanjske soseske (prenova) <ul style="list-style-type: none"> • naselje Španski borci (44 stanovanj) • poslovna stavba Ob Ljubljani 42 (10 stanovanj) • samski dom Hladilniška pot 34 (19 stanovanj) - Stanovanjske stavbe za posebne namene: <ul style="list-style-type: none"> • izgradnja Hiše Sonček za potrebe obolelih za cerebralno paralizo, • prenova stavbe Vodnikova 5 za potrebe oskrbovancev iz Centra Dolfke Boštjančič, - prenova stanovanjske stavbe Ulica Vide Pregarc 34, - prenova stanovanjske stavbe Knobleharjeva ulica 24 - Stanovanja za mlade (30 stanovanj) Javno zasebno partnerstvo - dolgoročni tržni najem od zasebnega partnerja in oddaja mladim za neprofitno najemnino 	<p>Dosledno upoštevati standarde trajnostne gradnje in prenove, energetske učinkovitosti, primerne stanovanjskega standarda, univerzalne dostopnosti, zagotavljanja skupnostnih prostorov;</p> <p>Tekoče zagotoviti ustrezno pomoč v obliki subvencij ali drugih spodbud (izredne pomoči) uporabnikom stanovanj, ki tega ne zmorejo sami.</p> <p>Razširiti ponudbo s stanovanjskimi enotami za druge ranljive skupine (starostniki, osebe s posebnimi potrebami, invalidi idr.)</p> <p>V sodelovanju s pristojnimi organizacijami v MOL zagotoviti ustrezna stanovanja za potrebe mladih talentov.</p> <p>Zagotoviti okrog 70 stanovanj za mlade do 29 let.</p> <p>Projekti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - stanovanjske soseske (gradnja): <ul style="list-style-type: none"> • Rakova jelša I in II • Jesihov štradon • Cesta španskih borcev • Zelena jama • Nad motelom • Brdo • Komunalna cona Povšetova - prenova stanovanjskih sosesk in stanovanjskih ter poslovnih stavb, ki so bile po osamosvojitvi preurejene iz bivših samskih domov in poslovnih stavb: <ul style="list-style-type: none"> • Mislejeva 3 • Bavdkova 1 • Poljanska 66a • Topniška 58, 58a • Zarnikova 4 • Križevniška 2 	<p>izboljšanje dostopnosti do vseh vrst stanovanj;</p> <p>Celovita prenova stanovanjskih sosesk, zgrajenih pred letom 2000;</p> <p>Zagotovljena primerna pomoč v obliki subvencij ali drugih spodbud pri uporabi stanovanj vsem, ki tega ne zmorejo sami;</p> <p>S trajnostno gradnjo in celovito prenovo dvigniti kakovost stanovanj, bivalnega okolja, stanovanjskega standarda, energetske učinkovitost in univerzalno dostopnost.</p> <p>Stanovanjske enote za druge ranljive skupine (starostniki, osebe s posebnimi potrebami, invalidi idr.) Vsi mladi v MOL bodo imeli priložnost za zaposlitev in priložnost za ureditev svojega bivanjskega problema.</p> <p>Projekti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - stanovanjske soseske (cca. 4000 stanovanj): <ul style="list-style-type: none"> • Stanežiče • Rakova Jelša III
8	Kultura	OK	<p>Izvedba projekta »Voda« v okviru EXPO-a (Muzej in galerije mesta Ljubljane)</p> <p>Sprejetje nove kulturne strategije MOL za obdobje 2016-2019, ki bo narejena v skladu z načelom trajnostnega razvoja</p> <p>Obnova Švicarije in vzpostavitev rezidenčnih likovnih ateljejev</p>	<p>Priprava kandidature za EPK 2025 (prijava MOL v letu 2019);</p> <p>Razglasitev Ljubljane za »Mesto literature« (Svetovna dediščina UNESCO)</p> <p>Krepitev kulturnega turizma, vključno z boljšo mednarodno promocijo ljubljanske kulturne ponudbe (promocija vsaj leto pred dogodkom)</p> <p>Krepitev infrastrukturnih pogojev za delovanje nevladnih kulturnih organizacij</p> <p>Vzpostavitev enotnega informacijskega centra na področju kulture (KIC)</p> <p>Rešitev statusa šestih javnih zavodov, ki jih je ustanovila MOL in jih večinsko financira država</p> <p>Energetska sanacija vseh enajstih javnih kulturnih zavodov, ki jih je ustanovila MOL</p> <p>Novi minipleks mestnega kina;</p>	<p>Organizacija EPK 2025;</p> <p>Trajna rešitev prostorskih težav knjižnične mreže in drugih javnih kulturnih zavodov MOL;</p> <p>Novi produkcijski prostori za uprizoritvene umetnosti;</p> <p>Dokončanje doživljajskega centra Barje, v skladu z načelom trajnostnega razvoja;</p> <p>Novi depoji za arheološke najdbe (nov arheološki center MGML)</p>	

					<p>Obnova Cukrarne in vzpostavitev novega kulturnega centra (Galerija Cukrarna in Palača knjige in mladih)</p> <p>Okrepiti sektor kulturnih in kreativnih industrij v okviru novega Centra Rog</p>	
9	Kulturna dediščina, oblikovna podoba mesta – prenova in regeneracija	<p>OK</p> <p>OUP</p>	Zmanjšanje vandalizma;	<p>Pridobitev statusa nove kulturne dediščine in obnova obstoječe (kakovostna arhitektura in umetnost 20. st.);</p> <p>Pridobitev UNESCO naslova za Plečnikovo dediščino;</p> <p>Obnova Vodnikove domačije</p> <p>Obnova vile Zlatica;</p> <p>Obnova Gradu Tivoli (MGLC);</p> <p>Obnova Križank (prej pridobitev v lastništvo MOL);</p> <p>Bistveno povečati sredstva za Ljubljana moje mesto - LMM</p>	Zvišati indeks zadovoljstva občanov MOL s kulturo (EUROSTAT)	
10	Javni prostori	<p>OK-mladi</p> <p>OGDP</p>	<p>Zmanjšanje vandalizma na javnih prostorih, stavbah in opremi MOL (povprečno 150 primerov vandalizma na leto);</p> <p>Prenova Slovenske ceste;</p> <p>Ureditev brežin Gruberjevega kanala s postavitvijo pristanov (Ljubljana za zeleno mobilnost);</p> <p>Gradnja priključka Zaloške ceste na AC na odseku od Rjave ceste do Zadobrovske;</p> <p>Izgradnja industrijske ceste v Zalogu;</p> <p>Izgradnja povezovalne ceste med Tržaško cesto in Cesto na Vrhovce-podvoz Vič;</p> <p>PST-izgradnja brvi na Malem Grabnu;</p> <p>Bohoričeva (rekonstrukcija in ureditev dostopa do reševalne postaje pri Kliničnem centru Ljubljana);</p> <p>Gallusovo nabrežje;</p> <p>Obrežna pešpot Poljanski nasip (pot med Cukrarno in materinskim mostom);</p> <p>Izgradnja hodnika za pešce ob regionalni cesti Šentjakob-Domžale, od Colnarjeve do avtobusne postaje;</p> <p>Sanacija podhoda pod Litijsko cesto zaradi zamakanja in odstopanja ometa;</p> <p>Ureditev dovozne poti do pokopališča v Bizoviku;</p> <p>Izvedba hodnikov za pešce in ureditev dvosmernega prometa na Štepanjskem nabrežju, na odseku od</p>	<p>Aktivna politika MOL glede zmanjševanja vandalizma; v roku največ 48 ur odprava vsake škode, ki je posledica vandalizma</p>	Ljubljana brez vandalizma	

			<p>Štepanjske ceste do Mekinčeve ulice;</p> <p>Letališka cesta (rekonstrukcija z štiripasovnico) in Kajuhova;</p> <p>Grubarjev kanal (rekonstrukcija brvi čez kanal v izteku Povšetove ulice);</p> <p>Zaloška-Kašeljaska (rekonstrukcija cestišča med obvoznico in Zadobrovško, preureditev križišča Zaloške s Kašeljasko)-del projekta je vključen v projekt Zaloške, ki se dela v letu 2015;</p> <p>Brdnikova cesta (ureditev povezave med območjem Brda in Večne poti s komunalno infrastrukturo in suhim zadrževalnikom);</p> <p>Druga faza ureditve Ceste Dolomitskega odreda;</p> <p>R376-Brdo (navezava regionalne ceste R376 med Horjulom, Dobrovo in Ljubljano z navezavo na zahodno obvoznico-priključek Brdo-2.faza odsek Ceste na Bokalce-Cesta Dolomitskega odreda);</p> <p>Pešpot Livada;</p> <p>Ureditev pločnika in javne razsvetljave od križišča Sadinja vas/V Karlovce do Podlipoglava;</p> <p>Izgradnja pločnika na Dobrunjski cesti;</p> <p>Rekonstrukcija Ulice pod Hribom (varna pot v šolo);</p> <p>Izgradnja manjkajočega pločnika v Ulici Draga;</p> <p>Ureditev parkirišč na območju vhoda v ŠRC Mostec (ob Večni poti);</p> <p>Rekonstrukcija ceste skozi Gameljne (manjkajoči pločniki in ustrezna signalizacija, prehodi za pešce);</p> <p>Eipprova ulica (območje umirjenega prometa);</p> <p>Cesta dveh cesarjev (ureditev komunalnih vodov);</p> <p>Šmartinski podvoz (razširitev podvoza v štiripasovnico).</p>				
		OUP			<p>Izgradnja novih četrtnih trgov in parkov in/ali rekonstrukcija zdajšnjih (v vseh ČS in lokalnih skupnostih)</p> <p>Vzpostavitev mreže lokalnih urbanih centrov</p> <p>trajnostna urbana prenova osrednjih urbanih javnih prostorov</p> <p>vključujoč program javnega življenja (raba) javnih prostorov</p>		
11	Šport in prosti čas	OŠ	Po seznamu <i>Projekti MOL</i> do 2016	Povečati število zgrajenih in obnovljenih športnih	Vsak meščan športno aktiven vsaj 2x tedensko		

					<p>objektov po načelih trajnostnega razvoja;</p> <p>Povečati število zgrajenih in obnovljenih zunanjih športnih površin;</p> <p>Povečati število trajnostnih športnih prireditvev;</p> <p>Povečati delež športnih organizacij, ki udeležujejo načela trajnostnega razvoja;</p> <p>Vse športne prireditve so »Zero waste«</p> <p>Izgradnja športnega plavalnega centra Ilirija</p>	
12	Upravljanje z lastnim premoženjem	JHL	<p>Zagotavljanje stroškovne učinkovitost družb v skupini Javnega holdinga Ljubljana s trajnim zmanjševanjem materialnih stroškov.</p> <p><u>Kazalci:</u> Zmanjšanje stroškov materiala in storitev za 1% na leto; Zmanjšanje pogodbenih vrednosti nabav za 1% na enoto z združevanjem naročil družb v skupini.</p> <p>Zagotavljanje virov financiranja za nemoteno poslovanje in strateške projekte družb v skupini Javnega holdinga Ljubljana.</p> <p><u>Kazalci:</u> Kapitalska ustreznost družb v skupini Javnega holdinga Ljubljana in prihranki pri obrestnih merah.</p> <p>Najmanj 70 % realizacija načrtovanih investicijskih nalog družb v skupini Javnega holdinga Ljubljana.</p> <p><u>Kazalci:</u> % realizacije strateških načrtov in letnih poslovnih načrtov družb v skupini Javnega holdinga Ljubljana.</p> <p>ENP MOL (in premoženjske bilance, osnovna sredstva)</p>	<p>Vzpostavitev centra za stranke »vse na enem mestu« z implementacijo CRM Billinga (informacijske podpore za upravljanje odnosov s strankami) za vsa javna podjetja. (op. lokacija ni znana).</p> <p>Povečati število osebnih in delovnih vozil na CNG pogon v voznem parku družb v skupini Javnega holdinga Ljubljana.</p> <p><u>Kazalci:</u> Število vozil na CNG kot pogonsko gorivo (68 vozil v skupini v letu 2014, po stanju na dan ____ 2015 skupno _____ vozil na CNG pogon – podatek se ustrezno dopolni na predlagani datum).</p> <p>Izgradnja enega produkcijskega podatkovnega centra in enega rezervnega podatkovnega centra za vse družbe v skupini Javnega holdinga Ljubljana.</p> <p><u>Kazalci:</u> 1 produkcijski podatkovni center in 1 rezervni podatkovni center.</p> <p>Prenos informacijskih storitev iz obstoječe fizične strojne opreme družb v skupini Javnega holdinga Ljubljana v virtualno okolje.</p> <p><u>Kazalci:</u> Vrednost ogljičnega odtisa in energijska učinkovitost; Število virtualiziranih sistemov (strežniki, omrežje, aplikacije)</p>	<p>Razvoj trajnostno in s smernicami pametnega mesta naravnanih elektronskih storitev za občane in zaposlene.</p> <p><u>Kazalci:</u> Število in penetracija eStoritev po posameznih kategorijah</p>	
13	Varnost kot dobrina in ustavna kategorija	MR	<p>Nadzor nad kršitvami iz stvarne pristojnosti s poudarkom na varnostno obremenjenih tveganjih (javni red in mir, cestni promet);</p>	<p>Ničelna toleranca pri kršitvah v okolici pomembnih ustanov (OŠ, vrtci, dom starejših občanov, ZD...) in prometnih površinah (pešci, kolesarji, prostori za invalide,...);</p> <p>Avtomatizacija zaznavanja prekrškov in vzpostavitev enotnega komunikacijskega centra MOL (vključitev vseh operativnih služb za delovanje mesta);</p> <p>Polovično zmanjšanje števila dejanskih kršitev povezanih z vandalizmom in nedostojnim vedenjem na javnem kraju;</p> <p>Povečati število redarjev in njihovih pooblastil z namenom zagotavljanja varnosti in preventivnih nalog ter prisotnosti na varnostno najbolj obremenjenih območjih 24/7;</p>	<p>Najvarnejša prestolnica na svetu.</p> <p>0 smrtnih žrtev v prometu.</p>	

					<p>Sprememba osnovnega zakona (ZORed);</p> <p>Preoblikovanje službe v moderno Mestno policijo;</p> <p>Zagotoviti v vsaki ČS vodjo okoliša (<i>po principu angleškega bobija</i>);</p> <p>Povišanje izobrazbene strukture redarjev in povečanje profesionalnosti;</p> <p>Ljubljana – najvarnejša evropska prestolnica</p>	
2 Okolje in Prostor	1	Trajnostni prostorski razvoj	<p>OUP</p> <p>RRA LUR</p> <p>JP Energetika</p> <p>OGDP</p>	<p>Urbana prenova degradiranih območij</p> <p>Začetek reurbanizacije obmestja</p> <p>Urbana regeneracija stanovanjskih sosesk-celovita strategija regeneracije stanovanjskega fonda (zgrajenega med 1950-1985)-z vključitvijo v državne stanovanjske politike in mestne razvojne programe. Strategija vključuje prenavo- stavb, zunanjega prostora, ekološko in energetska sanacijo, reševanje socio-ekonomskih problemov in načinov financiranja).</p>	<p>Plovna Ljubljana v celoti;</p> <p>Urbana prenova degradiranih območij (Tomačevo, Rakova Jelša, Cesta v Gorice) in preprečiti nastanek novih</p> <p>Uvedba in izvajanje strateškega regionalnega prostorskega načrtovanja</p> <p>Razvoj in širjenje ter povečanje izkoriščenosti sistemov daljinskega ogrevanja, hlajenja in, kjer to ni možno, širitev omrežja zemeljskega plina.</p> <p>Urbana regeneracija stanovanjskih sosesk, skladna s sprejeto strategijo regeneracije stanovanjskega fonda</p>	<p>Poglobitev železnice;</p> <p>Ljubljana ne bo imela degradiranih območij</p> <p>Integrirano prostorsko načrtovanje med vsemi ravni: državno – regionalno – občinsko</p> <p>Urbana regeneracija stanovanjskih sosesk zgrajenih med 1950-1985, uspešno izvedena, skladno s strategijo regeneracije stanovanjskega fonda</p> <p>Ljubljana bo zelena prestolnica sveta.</p>
	2	Okoljsko sprejemljiv prostorski razvoj	<p>OUP</p> <p>OGDP</p> <p>OVO</p>	<p>Razbremeniti javni prostor vizuelne polucije z grafičnimi in svetlobnimi reklamnimi panoji ter grafiti.</p>	<p>Kakovostna nadgradnja že urbaniziranih območij ob krepitvi mreže četrtnih in lokalnih središč</p> <p>Celovita prenova podeželskih naselij s programsko in funkcionalno sanacijo</p> <p>Dopolniti družbeno in gospodarsko javno infrastrukturo,</p> <p>Racionalna širiti poselitve, kjer je to za razvoj MOL nujno potrebno,</p> <p>Spodbujanje trajnostne rabe prostora tako, da so pri vseh novih prostorskih ureditvah in prenovah že obstoječih mestnih območij upoštevana načela racionalne rabe prostora, učinkovite rabe energije, uporabe javnega mestnega prometa in ohranjanje zelenih površin ter so upoštevana načela dolgoročne varne oskrbe z naravno pitno vodo</p> <p>Razvoj in širjenje ter povečanje izkoriščenosti sistemov daljinskega ogrevanja, hlajenja in, kjer to ni možno, širitev omrežja zemeljskega plina.</p>	<p>Poglobitev železnice;</p> <p>Razpršena gradnja ali drugače neustrezno izrabljena površina, sanirana</p> <p>Open City – dinamično odprto mesto – odprto za ljudi različnih kultur in znanj. Privlačno za mlade talente-koncentracija mladih talentov mednarodnih razsežnosti;</p> <p>Mesto s pogoji za razvoj kreativnosti, inovacij, umetnosti in znanja (združitev talenta, tolerance in tehnologije). Mesto znanja (Knowledge City) kot osnova za jutri;</p> <p>Koncept kompaktnega mesta z dinamično kooperacijo s širšim zaledjem in regijo;</p> <p>Trajnostno mesto z razširjeno okolico – metropolitanska regija;</p> <p>Ljubljana kot multifunkcionalno mesto v interaktivnem globalnem omrežju mest uspešno deluje in se razvija.</p>
	3	Kakovost zraka	<p>OGDP</p> <p>JP LPP</p> <p>JP LPT</p> <p>JP Energetika</p>	<p>Zmanjšanje onesnaženosti zraka</p> <p>Novi drevoredi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Druga linija Cesta v Mestni log (od Tbilisjske ulice do Koprške ulice, cca 40 dreves); - Soška ulica (cca 60 dreves); - Goriška ulica (od Obirske ulice do Verovškove ulice (cca 100 dreves); - Cesta Ljubljanske brigade (40 dreves); - Hajdrihova ulica (cca 50 dreves); - Langusova ulica (cca 50 dreves); 	<p>Zmanjšanje onesnaženosti zraka</p> <p>UKREPI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Več hoje, dodatno urejanje pešcem prijaznih trgov in ulic v Ljubljani - Več s kolesom, vzpostavitev neprekinjene kolesarske mreže glavnih in povezovalnih poti, vzpostavitev varnih kolesarnic za hrambo koles zlasti ob novi železniški in avtobusni postaji, okoli glavnih zaposlovalcev ter parkirišč P&R, vzpostavitev mreže varnih poti in pogojev za povečano uporabo koles dijakov in 	<p>Prvi v EU po zmanjšanju CO, CO2, PM10, NOx ...; ob navedbi izhodiščnega leta</p> <p>Mere kontrole prometa, prednost nizko emisijskim vozilom;</p> <p>Javni prevoz brez okolju škodljivih izpustov.</p> <p>Uveden električni tirni promet na relacijah sever - jug in vzhod - zahod. Avtobusne linije z avtobusi na električni pogon (gorljive celice in induktivno polnjenje). + zagotovitev elektrike iz lokalnih virov v MOL (na trasah). –</p>

		<p>JHL</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ptujška ulica (od Mariborske ulice do Dunajske ceste, cca 10 dreves); - Grintovška ulica (manjka cca 55 dreves); - Božičeva ulica (zamenjava cca 90 dreves); <p>Pogozdovanje cca 1,5 ha (odločbo izda ZGS) 12.000 dreves in mestni sadovnjaki.</p> <p>OVO</p> <p>UKREPI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Več hoje, dodatno urejanje pešcem prijaznih trgov in ulic v Ljubljani - Več s kolesom, vzpostavitev neprekinjene kolesarske mreže glavnih in povezovalnih poti, vzpostavitev varnih kolesarnic za hrambo koles zlasti ob novi železniški in avtobusni postaji, okoli glavnih zaposlovalcev ter parkirišč P&R, vzpostavitev mreže varnih poti in pogojev za povečano uporabo koles dijakov in študentov vključno s kolesarskimi stojali in kolesarnicami. - Več z javnimi prevoznimi sredstvi, uvedba enotne vozovnice za prevoz z javnimi prevoznimi sredstvi, podaljšanje linij LPP v sosednje občine, dnevni delovni migranti bodo imeli možnost parkiranja svojega osebnega avtomobila na enem izmed P&R na obrobju občine, od koder bodo ob konicah povečana frekvenca LPP proti središču mesta, Izboljšana širša trgovska ponudba v središču mesta, Uvedba priložnostnih vozovnic za javni prevoz in povečanje števila mestnih avtobusov ob začetku in koncu večjih prireditev, Država in občina bosta kot največja zaposlovalca v javnem sektorju za zaposlene uvedli ukrepe za povečano uporabo JPP in trajnostne mobilnosti. - Manj z avtom, širitev parkirnih con v gosto naseljenih soseskah iz mestnega središča navzven, nadaljnja zamenjava parkirišč na cestnih površinah z javnimi garažnimi hišami, izvedba mobilnostnega načrta za zaposlene v MOL ter proučitev možnosti uvedbe vstopne takse in/ali okoljske cone za osebna vozila za vožnjo v mestnem središču - Obnova flote vozil javnega potniškega prometa z zamenjavo dotrajanih dizelskih avtobusov LPP z vozili na stisnjen zemeljski plin in preučitev možnosti vgradnje retrofiltrov na preostale dizelske agregate v avtobusih LPP. - Optimizacija zimskega posipavanja in soljenja cest - 1/3 prometa z javnim transportom, 1/3 prometa peš in s kolesi; 1/3 prometa z avtomobili. <p>Strateški dokumenti:</p> <p>Program varstva okolja Odlok o načrtu za kakovost zraka v Ljubljani s podrobnim programom ukrepov 2014-2016, Ur. list RS 24/14, kjer so podrobno definirani nosilni skupaj z državo.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - študentov vključno s kolesarskimi stojali in kolesarnicami. - Več z javnimi prevoznimi sredstvi, uvedba enotne vozovnice za prevoz z javnimi prevoznimi sredstvi, podaljšanje linij LPP v sosednje občine, dnevni delovni migranti bodo imeli možnost parkiranja svojega osebnega avtomobila na enem izmed P&R na obrobju občine, od koder bodo ob konicah povečana frekvenca LPP proti središču mesta, Izboljšana širša trgovska ponudba v središču mesta, Uvedba priložnostnih vozovnic za javni prevoz in povečanje števila mestnih avtobusov ob začetku in koncu večjih prireditev, Država in občina bosta kot največja zaposlovalca v javnem sektorju za zaposlene uvedli ukrepe za povečano uporabo JPP in trajnostne mobilnosti. - Manj z avtom, širitev parkirnih con v gosto naseljenih soseskah iz mestnega središča navzven, nadaljnja zamenjava parkirišč na cestnih površinah z javnimi garažnimi hišami, izvedba mobilnostnega načrta za zaposlene v MOL ter proučitev možnosti uvedbe vstopne takse in/ali okoljske cone za osebna vozila za vožnjo v mestnem središču - Preučitev možnosti zmanjševanja hitrosti na delih avtocest in hitrih cest avtocestnega obroča in odsekov, ki se priključujejo nanj iz 130 na 110 km/h oziroma na 90 km/h. - Preučitev možnosti prepovedi vožnje tovornih vozil, ki presegajo 7,5 t največje dovoljene mase po severni ljubljanski obvoznici in učinkov takšnega ukrepa na emisije, hrup in pretočnost prometa. Preučijo se tudi možnosti izvajanja ukrepa, kjer omejitve veljajo le za določen čas v dnevu ali sezoni. - Poostren nadzor nad vozili s čezmernimi emisijami - Obnova flote vozil javnega potniškega prometa z zamenjavo dotrajanih dizelskih avtobusov LPP z vozili na stisnjen zemeljski plin in preučitev možnosti vgradnje retrofiltrov na preostale dizelske agregate v avtobusih LPP. - Komunalna podjetja v Holding Ljubljana pripravijo načrt zamenjave ali nadgradnje starejših vozil z vozili z nizkimi emisijami, vključno z vozili na stisnjen zemeljski plin ter električnimi vozili. - V mestni upravi se bo prednostno izvajala nemotorizirana oblika transporta. Pri obnovi voznega parka imajo prednost vozila z nižjimi emisijami vključno na stisnjen zemeljski plin in električnimi vozili. - Javna podjetja LPP in Holding mesta Ljubljana za svoje zaposlene izvedejo načrt izobraževanja in spodbujanja voznikov za uporabo varčnih oblik vožnje. - Občina bo izvajala in posodabljala strategijo razvoja elektromobilnosti. Na začetku bo 2% parkirnih mest na parkiriščih opremljenih s polnilnimi postajami, odstotek se bo za tem povečeval skladno s povpraševanjem po polnilnih mestih. Dodatno bo najmanj 15% 	<p>čim višja stopnja samooskrbe</p> <p>Zamenjava komunalnih vozil z vozili na plin</p> <p>Soljenja cest se ne izvaja več</p>
--	--	--	---	--

					<p>parkirnih mest imelo možnost naknadne vgradnje dodatnih polnilnih postaj. Država bo preko Podnebnega sklada v višini 200.000 € dodatno sofinancirala postavitev hitrih polnilnic in navadnih polnilnic. Ukrep se izvede v letu 2016.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Optimizacija zimskega posipavanja in soljenja cest 		
		<p>JP Energetika</p> <p>Energetski manager</p> <p>MOL</p> <p>OVO</p>	<p>Ohranjanje in izboljševanje kakovosti okolja</p> <p>UKREPI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - povečevanje odjema in izkoriščenosti ter širitev sistemov za daljinsko ogrevanje <ul style="list-style-type: none"> - priključevanje objektov na plinovodno omrežje - spodbujanje zamenjav obstoječih kurilnih naprav z ustrežnejšimi kurilnimi napravami in drugimi načini ogrevanja z obnovljivimi viri energije. 	<p>Ohranjanje in izboljševanje kakovosti okolja</p> <p>UKREPI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - povečevanje odjema in izkoriščenosti ter širitev sistemov za daljinsko ogrevanje <ul style="list-style-type: none"> - priključevanje objektov na plinovodno omrežje - spodbujanje zamenjav obstoječih kurilnih naprav z ustrežnejšimi kurilnimi napravami in drugimi načini ogrevanja z obnovljivimi viri energije. - prepoved uporabe premoga v malih kurilnih napravah - natančna evidenca malih kurilnih naprav - izvajanje poostrelega nadzora nad kurjenjem odpadkov v malih kurilnih napravah - doseganje standardov okolja- delci PM10 - zmanjšanje onesnaženosti s smogom- zmanjševanje dušikovih (NOx) in žveplovih (SO2) oksidov ter emisij prahu Povečanje učinkovite rabe energije -povečanje izkoristkov naprav proizvodnih virov Ohranjanje deleža OVE v sistemu daljinskega ogrevanja in sistemu zagotavljanja oskrbe z električno energijo Izboljšanje kakovosti zunanjega zraka Širitev uporabe zemeljskega plina v prometu (CNG) 	<p>Načrtovani projekti so predvideni v obdobju 2014 - 2024</p> <p>Projekti, ki jih zasledujemo v obdobju 2024-2050 in h katerim bomo resnejše pristopili po izpolnitvi ciljev zastavljenih za obdobje 2014-2024, bodo zasledovali usmeritve EU in slovenske politike razvoja energetike ter politike varovanja okolja in zdravja ljudi. Eden izmed glavnih in najizdatnejših ciljev EU, je prehod v nizkoogljico družbo. Dosega tega cilja bo možna le s prehodom na obnovljive vire energije ob hkratnem razvoju tehnologij zajema in skladiščenja ogljikovega dioksida. Hkrati bodo pri oblikovanju projektov izrednega pomena okoljske omejitve, vezane tako na kakovost zraka, voda, tal, ravnanja z odpadki.</p>		
		<p>JP Energetika</p>		<p>Ohranjanje in izboljševanje kakovosti okolja</p> <ul style="list-style-type: none"> - doseganje standardov okolja- delci PM10 - zmanjšanje onesnaženosti s smogom- zmanjševanje dušikovih (NOx) in žveplovih (SO2) oksidov ter emisij prahu Povečanje učinkovite rabe energije -povečanje izkoristkov naprav proizvodnih virov -razvoj in širjenje ter povečanje izkoriščenosti sistemov daljinskega ogrevanja, hlajenja ter širitev omrežja zemeljskega plina na območjih kjer sistem daljinskega ogrevanja ekonomsko ni opravičljiv ter povečanja OVE na območjih, kjer sistemi daljinskega ogrevanja ali priključitve na zemeljski plin niso ekonomsko opravičljivi. Izboljšanje kakovosti zunanjega zraka Širitev uporabe zemeljskega plina v prometu (CNG) <ul style="list-style-type: none"> - CNG na Cesti Ljubljanske brigade se v letu 2016 	<p>Načrtovani projekti so predvideni v obdobju 2014 - 2024</p> <p>Projekti, ki jih zasledujemo v obdobju 2024-2050 in h katerim bomo resnejše pristopili po izpolnitvi ciljev zastavljenih za obdobje 2014-2024, bodo zasledovali usmeritve EU in slovenske politike razvoja energetike ter politike varovanja okolja in zdravja ljudi. Eden izmed glavnih in najizdatnejših ciljev EU, je prehod v nizkoogljico družbo. Dosega tega cilja bo možna le s prehodom na obnovljive vire energije ob hkratnem razvoju tehnologij zajema in skladiščenja ogljikovega dioksida. Hkrati bodo pri oblikovanju projektov izrednega pomena okoljske omejitve, vezane tako na kakovost zraka, voda, tal, ravnanja z odpadki.</p>		

					<p>poveča kapaciteta iz 1000 Nm³/h na 1600 Nm³/h (osebna in tovorna/avtobusi vozila)</p> <ul style="list-style-type: none"> - CNG na P&R Dolgi most se konec leta 2015 postavi nova polnilnica s kapaciteto 200 Nm³/h (osebna in tovorna/avtobusi vozila) - CNG v okviru bencinskega servisa Leclerc – Rudnik se v letu 2016 postavi polnilnica s kapaciteto 60 Nm³/h (osebna vozila) - CNG na Letališki cesti se v letu 2017 postavi nova polnilnica s kapaciteto 200 Nm³/h (osebna in tovorna/avtobusi vozila) 		
		JP LPP	Postavitev »zelene strehe« na lokaciji LPP s fotovoltaike s katero bomo zagotovili električno energijo za CNG polnilnico na tej lokaciji in za polnjenje električnih vozil. Vzoredno se uredijo priključki (voda, zrak, elektrika) za skrajšanje časov od vžiga motorja do vožnje in s tem se zmanjšajo negativni vplivi na okolje ter zmanjšajo stroški vzdrževanja in eksploatacije vozil.		Vsi avtobusi, ki ne izpolnjujejo standarda Euro 3, 4, 5 se zamenjajo s CNG avtobusi.		
		JP Snaga	Zamenjava 10 komunalnih vozil z vozili na plin		Zamenjava 40 komunalnih vozil z vozili na plin		
4	Hrup	OGDP OVO JHL JP LPT	<p>UKREPI:</p> <p>Priprava operativnega programa varstva pred hrupom (v sodelovanju z državo podobno, kot je že bil pripravljen program podrobnih ukrepov za izvedbo načrta za zmanjšanje onesnaženosti zraka.</p> <p>Ureditev proti-zvočne zaščite na AC ljubljanskem obroču</p> <p>Strateški dokumenti:</p> <p>Program varstva okolja</p> <p>Operativni program varstva pred hrupom (v pripravi na MOP)</p>		<p>CILJ: Zmanjšanje hrupne obremenjenosti prebivalcev v MOL</p> <p>Ukrepi na segmentu urejanja cestnega prometa in prenove prometne infrastrukture na cestah v pristojnosti MOL (OGDP).</p> <p>Ukrepi na segmentu urejanja prometa in prenove prometne infrastrukture na cestah izven pristojnosti MOL (DRŽAVA)</p> <p>K zmanjšanju hrupa prispevajo tudi ukrepi, navedeni i v sklopu zmanjšanja onesnaženosti zraka v Ljubljani, ki so bili sprejeti v okviru načrta za kakovost zraka v Ljubljani (npr. ozelenitev mesta, itd).</p> <p>Ukrepi na segmentu ustreznega načrtovanja in izgradnje (OUP, MOL)</p> <p>Ukrepi na segmentu sanacij hrupa na stavbah (protihrupna okna), MOL in DRŽAVA, v obliki subvencij Eko-Sklada.</p>		Prvi v EU po zmanjšanju obremenjenosti prebivalci s hrupom glede na izhodiščno leto 2012 (na osnovi katerega je bila izdelana novelacija karte hrupa).
5	Svetlobno onesnaževanje	OVO OGDP koncesionar JR	Strateški dokumenti: Program varstva okolja		<p>CILJ: Zmanjšati svetlobno onesnaženje Ljubljane ob hkratnem zmanjšanju porabe električne energije za razsvetljavo mestnih ulic in cest za 20% glede na izhodiščno leto 2012.</p> <p>UKREP: Postopna zamenjava obstoječe, okoljsko neustrezne razsvetljave, z okolju prijaznejšimi svetilkami.</p>		Zmanjšati svetlobnega onesnaženja Ljubljane ob hkratnem zmanjšanju porabe električne energije za razsvetljavo mestnih ulic in cest za 50% glede na izhodiščno leto 2012.
6	Naravna dediščina in biodiverzitet	OVO ORN	<p>Program varstva okolja za Mestno občino Ljubljana 2014-2020</p> <ul style="list-style-type: none"> - določitev upravljavca za krajinski park Tivoli, Rožnik in Šišenski hrib - v proračunu zagotoviti sredstva za upravljanje s krajinskim parkom Tivoli, Rožnik in Šišenski hrib - zagotoviti primerne prostore uprave v krajinskem parku Tivoli, Rožnik in Šišenski hrib 		<p>CILJ: ohraniti in izboljšati stanje biotske raznovrstnosti</p> <p>UKREPI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pripraviti strategijo ohranjanja biotske raznovrstnosti - Zavarovati nova območja narave in novelirati stare odloke - Monitoring ogroženih in zavarovanih vrst - Vsako leto izvesti 5 naravovarstvenih ukrepov - Revitalizirati eno degradirano območje 		<p>V Mestni občini Ljubljana je 30% površine varovano in zavarovano območje narave. Zavarovana območja so aktivno upravljana.</p> <p>MOL bo lastnica zemljišč (gozdov) v vseh zavarovanih območjih.</p> <p>Na območju MOL ni invazivnih tujerodnih vrst.</p>

					<ul style="list-style-type: none"> - Ozaveščati javnost - Odstranitev tujerodnih invazivnih vrst iz enega zavarovanega območja - Akcijski načrt ravnanja s tujerodnimi invazivnimi vrstami - Prebivalcem MOL omogočiti odlaganje invazivnih vrst v zbirnih centrih <p>CILJ: vzpostaviti učinkovito upravljanje z zavarovanimi območji in naravnimi vrednotami</p> <p>UKREPI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vzpostaviti učinkovito upravljanje krajinskega parka Tivoli, Rožnik in Šišenski hrib - Odkupiti najmanj 6% zemljišč na zavarovanih območjih - Revitalizirati naravna rezervata Mostec in Mali Rožnik - Gozdna učilnica v krajinskem parku Tivoli, Rožnik in Šišenski hrib - Obnova ZOO Ljubljana 		
7	Blaženje in prilagajanje na podnebne spremembe	RRA LUR JP Energetika		izdelava strategije prilagajanja na podnebne spremembe, ki vključuje povečanje razvoj in širjenje ter povečanje izkoriščenosti sistemov daljinskega ogrevanja, hlajenja ter širitev omrežja zemeljskega plina na območjih kjer sistem daljinskega ogrevanja ekonomsko ni opravičljiv ter povečanja OVE na območjih, kjer sistemi daljinskega ogrevanja ali priključitve na zemeljski plin niso ekonomsko opravičljivi. Povečanje OVE v sistemu zagotavljanja oskrbe z električno energijo. Uporaba novih proizvodnih virov (npr. PPE-TOL), ki lahko omogočijo nižje specifične emisije TGP in manjšo količino odpadka pepela.	uravnavanje urbane mikroklimе (zelene površine, mestni drevoredi, ozelenjena parkirišča, zelene strehe in stene idr. – preprečevanje pregrevanja) zmanjševanje površinskega odtoka vode v urbanem okolju (uporaba vodopropustnih tlakov, preplastitve nepropustnih tlakov, zelene strehe idr.) zagotavljanje poplavne varnosti Ljubljana bo brezogljica prestolnica. Ljubljana bo v celoti prešla na OVE.		
8	Zelene površine	OUP RRA LUR	izgradnja novih zelenih elementov (zelene strehe, stene, »green living rooms« itd.) Šmartinski park – otroško igrišče spodbujanje skupnostnih zelenih površin (tudi začasne rabe) ureditev Vstopne točke Barje	inventarizacija mestnih zelenih površin in prvin ter ustvarjanje podatkovne baze povezovanje načrtovanja zelenih površin s politiko urbanističnega razvoja strategija za razvoj, izboljšavo in upravljanje mestnega zelenega sistema obnova in strokovno vzdrževanje obstoječih zelenih površin (mestni parki, žepni parki, drevoredi, stanovanjske zelene površine itd.) izgradnja novih zelenih površin izgradnja novih zelenih elementov (zelene strehe, stene, »green living rooms« itd.) skupnostne zelene površine (tudi začasne rabe)	povezovanje načrtovanja zelenih površin s politiko urbanističnega razvoja strategija za razvoj, izboljšavo in upravljanje mestnega zelenega sistema obnova in strokovno vzdrževanje obstoječih zelenih površin izgradnja novih zelenih površin 75% MOL ostane nepozidane.		
		OVO	Prenova degradiranih območij v zelene parkovne površine (Mestni park Rakova jelša)	Postopna revitalizacija degradiranih območij. Celovita ureditev parka na območju Fužin in Štepanjskega naselja (z otroškim igriščem, urbanimi športnimi površinami, vrtički in užitnim parkom ter ureditvijo brežin), ki poveže oba bregova z brvjo.	Vsa degradirana območja bodo sanirana.		
9	Vode, vodne površine in vodnogospodarske ureditve	OGDP	Širitev varovalnega pasu vodarne Brest in Kleče.	Plovna Ljubljana do okoljsko in kulturno sprejemljive stopnje (v skladu z varstvom naravne in kulturne			

			Izgradnja mostov čez Mali graben zaradi zagotavljanja poplavne varnosti v MOL;		dediščine in varovanjem brežin)	
10	Kakovost vode in vodnega okolja	OVO OGDP JP VO-KA	Program varstva okolja za Mestno občino Ljubljana 2014-2020 Izgradnja vodovoda Trebeljevo-Volavljje-sekundarno omrežje; Gradnja povezovalnega cevovoda od črpališča Trebeljevo do vodohrana Prežganje; Monitoring površinskih vodotokov v MOL		CIL: izboljšati ekološko stanje površinskih voda na območju MOL UKREPI: - Ugotoviti ekološko stanje vodotokov v MOL - Vsako leto revitalizirati odsek vodotoka - Rekonstrukcija razbremenilnikov - Priklučitev vseh objektov na javno kanalizacijo - Ugotoviti izvore in odpraviti vzroke onesnaženj na porečju Gradaščice in Malega grabna, Ižice in Save - Vsako leto sanirati 20 km kanalizacijskega omrežja - Vzpodbujati gradnje malih ČN na območjih, kjer ni predvidena javna kanalizacija	Vodotoki dosegajo dobro ekološko stanje. Kopališče na Špici in nad Črnuškim mostom
11	Oskrba s pitno vodo	OGDP JP VO-KA OUP OVO	Varnost oskrbe v skladu z zakonodajo in tehničnimi standardi (kontinuirano zagotavljanje ustreznih količin, tlačnih razmer in skladnosti ter zdravstvene ustreznosti pitne vode) za vodovodne sisteme v upravljanju JP		Ohranjati in izboljšati varnost oskrbe s pitno vodo v centralnem vodovodnem sistemu, katerega koncept delovanja ogroža gradnja HE na srednji Savi Zmanjšati dejanske vodne izgube na 20% Povečati število odkritih okvar v sistemu za 10 % na leto; Ohraniti delež neskladnih vzorcev pitne vode pod 4 % Doseganje uravnoteženosti med napajanjem in odvzemi podzemne vode, ohranjanje količine podzemne vode na nivoju iz leta 1990; Izboljšanje kakovosti virov pitne vode in zmanjšanje onesnaževanja: - ohranjanje koncentracije pesticidov novejšega izvora in nitratov v vodnjakih centralnega vodovodnega sistema ohranjati pod <0,05 ug/l in 25 mg/l, koncentracijo kloridov v vseh vodnjakih vodarne Hrastje zmanjšati pod 30 mg/l in kroma (VI) na vseh opazovalnih mestih na Ljubljanskem polju <10 ug/l; Omogočiti delujoč enoten okoljski GIS sistem za MOL;	Vsem prebivalcem MOL so zagotovljene potrebne količine zdrave naravne pitne vode Varnost oskrbe v skladu z zakonodajo in tehničnimi standardi (kontinuirano zagotavljanje ustreznih količin, tlačnih razmer in skladnosti ter zdravstvene ustreznosti pitne vode) za javne vodovodne sisteme Oskrba z naravno pitno vodo brez priprave vode v centralnem vodovodnem sistemu Ohranjati in izboljšati varnost oskrbe s pitno vodo v centralnem vodovodnem sistemu, katerega koncept delovanja ogroža načrtovana gradnja HE na srednji Savi Zaščititi kakovost in količine virov pitne vode za naslednje generacije: -Izboljšanje kakovosti virov pitne vode in zmanjšanje onesnaževanja oz. preprečevanje pojava ali naraščanja konc. katerih koli onesnaževal -Doseganje uravnoteženosti med napajanjem in odvzemi podzemne vode, ohranjanje količine podzemne vode na nivoju iz leta 1990;- Odkup zemljišč na vodovarstvenih območjih (na VVO I ali delu VVO I) Zmanjšati dejanske vodne izgube na 10% Vzpostavitev dveh rezervnih vodnih virov
12	Odvajanje in čiščenje odpadne vode	OGDP JP VO-KA OVO	Izgradnja meteorne in fekalne kanalizacije ter rekonstrukcija vodovodnega omrežja ter rekonstrukcija vozišča Izletniške ulice ter ureditev javne razsvetljave; Gradnja in dokončanje manjkajoče kanalizacije za objekte Podgorica od h.št. 119 do h.št. 143 ter ustrežna ureditev manjkajoče meteorne kanalizacije v naselju Podgorica; Arničeva ulica-Zdešarjeva cesta (gradnja črpališča in povezovalnega vodovoda);		Število aglomeracij > 2000 PE s 95% priključenostjo povečati na 5, izboljšati ekološko stanje površinskih voda; Projekt ODVAJANJE IN ČIŠČENJE ODPADNE VODE NA OBMOČJU VODONOSNIKOV LJUBLJANSKEGA POLJA IN BASRJA (sestavljen iz posameznih delov): - Nadgradnja sistema odvajanja komunalne odpadne vode v občinah Medvode in Vodice ter izgradnja povezovalnega kanala C0 v Mestni občini Ljubljana, - Dograditev javne kanalizacije v aglomeracijah MOL,	Urejenost odvajanja in čiščenja odpadne vode v skladu z zakonodajo in tehničnimi standardi Odstranjevanje ostankov zdravil in drugih novo pojavljajočih se onesnaževal iz odpadne vode Dezinfekcija prečiščene odpadne vode Optimizacija procesov za doseganje energetske učinkovitost CČNL Zmanjšati vplive odpadne vode na vodne vire ter na reki Savo in Ljubljanico

			<p>Cesta dveh cesarjev (ureditev komunalnih vodov):</p> <p>Izgradnja komunalne infrastrukture na Toškem čelu;</p> <p>Komunalna infrastruktura Dolnice-Glince in Cesta Andreja Bitenca;</p> <p>Izgradnja komunalne infrastrukture Hrušica in Litijska cesta;</p> <p>Izgradnja komunalne infrastrukture na Gornjem Rudniku in Londonu (vključno s sanacijo plazu London);</p> <p>Zacevitev jarkov ob Ižanski cesti na odseku od križišča za Črno vas in Peruzzijske ulice do Jurčkove ceste;</p> <p>Izgradnja komunalne infrastrukture v stranskih ulicah Rakove Jelše;</p> <p>Dograditev javne kanalizacije v aglomeracijah MOL večjih od 2000 PE*;</p> <p>Izgradnja povezovalnega kanala CO v Mestni občini Ljubljana*</p> <p>Odvajanje in čiščenje odpadne vode v porečju Ljubljance-Krajinski park Ljubljansko barje;</p> <p>Ustrezno odvajanje in čiščenje odpadne vode na prispevnih območjih kanalizacijskih sistemov v upravljanju JP</p> <p>Odvajanje in čiščenje odpadne vode na območju vodonosnika Ljubljanskega polja-II.faza (izgradnja III.faze Centralne čistilne naprave Ljubljana).</p>	<p>- Izgradnja III. faze CČNL -koncentracija celotnega dušika na iztoku iz CČNL <10 mg/l, fosforja < 1mg/l, zagotovitev ustreznega čiščenja za predvideno dodatno obremenitev 120.000 PE glede na trenutno obremenitev;</p> <p>Zmanjšati vpliv Ljubljance na centralni kanalizacijski sistem in CČNL – rekonstrukcija štirih razbremenilnikov</p> <p>Urediti odvajanje in čiščenje odpadnih voda v naseljih, kjer ni predvidena javna kanalizacija (50-2000 PE) in na območjih razpršene poselitve s spodbujanjem izgradnje malih ČN s strani MOL.</p>	<p>Zmanjšati količino padavinske vode dovedene v centralni kanalizacijski sistem</p> <p>Zmanjšati prelivanje odpadne vode preko razbremenilnikov v Ljubljano</p>
13	Ravnanje z odpadki	<p>OGDP</p> <p>JP Snaga</p>	<p>Politika Zero Waste s kampanjami</p> <p>Projekt izgradnje in obratovanja objektov za mehansko-biološko obdelavo RCERO (Projekti MOL),</p> <p>Projekt izgradnje podzemnih zbiralnic Špica, Prule 17, Dalmatinova 2, Šubičeva ulica, Slovenska 55a, Trubarjeva 64, Dalmatinova 15, Kotnikova ulica, Slomškova ulica, Krakovski nasip, Poljanski nasip, Gradaška ulica, Eipprova ulica (Projekti MOL) ter zbirnih centrov s ponovno uporabo</p>	<p>Predlog Strategije razvoja dejavnosti na področju ravnanja z odpadki v Mestni občini Ljubljana za obdobje 2014-2035 sprejet 7. 7. 2014: potreben sprejem Strategije</p> <p>Cilji v okviru izvajanja politike Zero Waste:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zmanjšanje količine komunalnih odpadkov glede na leto 2014; – zmanjšanje količine mešanih komunalnih odpadkov iz gospodinjstev na 80 kg/preb/leto; – 71% delež ločeno zbranih frakcij komunalnih odpadkov; – vsakoletno zmanjšanje količine odpadne hrane med komunalnimi odpadki in sprememba odnosa občanov do hrane; – vsakoletno povečanje količine ločeno zbranih nevarnih gospodinskih odpadkov do zanemarljivih količin v mešanih komunalnih odpadkih; – zmanjšanje količine odloženih odpadkov na 30 kg/preb/leto; <p>Ukrepi za doseganje zastavljenih ciljev:</p> <ul style="list-style-type: none"> – kampanja zmanjševanja, preprečevanja nastajanja komunalnih odpadkov – kampanja zmanjševanja hrane med odpadki – kampanja za povečevanje ponovne uporabe odpadkov-izdelkov 	<p>Politika Zero waste:</p> <ul style="list-style-type: none"> – v okviru politike Zero Waste postati mesto z nič odpadki, v katerem dosegamo najbolj učinkovito rabo virov in največjo stopnjo preprečevanja, zmanjševanja odpadkov na izvoru in ponovne uporabe, recikliranja in predelave odpadkov; – dograditev sistema ločenega zbiranja odpadkov z razširjenimi zbiralnicami – , mini zbirnimi centri, zbirnimi centri, eko parki (zbirni center in ponovna uporaba s spremljajočimi aktivnostmi); – vzpostavitev osnovne platforme za zbiranje vseh vrst odpadkov in surovin v regiji ter posredovanje teh materialov v ponovno rabo; – najti rešitve za ponovno uporabo, recikliranje, snovno izrabo za vse izhodne materiale iz RCERO; – najkasneje do zapolnitve obstoječega odlagališča zagotoviti odlagalni prostor za neuporabne ostanke iz obdelave odpadkov in določene inertne odpadke, – uporaba prostih površin zaprtih odlagalnih polj za različne koristne namene na primer za izrabo sončne energije, športne aktivnosti, rastlinjake ...

					<ul style="list-style-type: none"> - kampanja za podaljševanje življenjske dobe izdelkov pri uporabnikih - kampanja za povečevanje lastnega kompostiranja - dograjevanje tarifnega sistema, ki bi bil za uporabnike najbolj pravičen (po principu "plačaj kolikor odvržeš") - končanje izgradnje podzemnih zbiralnic, postopno dograjevanje sistema ločenega zbiranja odpadkov z razširjenimi zbiralnicami, mini zbirnimi centri, zbirnimi centri, eko parki (zbirni center in ponovna uporaba s spremljajočimi aktivnostmi) - ureditev zbiranja manjših količin gradbenih odpadkov iz gospodinjstev na izvoru in njihovo nadaljnje ravnanje - nadgraditev sistema za zbiranje ločeno zbranih nevarnih gospodinskih odpadkov z večjim številom sprejemnih mest - sprejem in izvajanje Zero Waste načrta v občinah, ki se bodo priključile na RCERO 		
		OVO			Odstranjevanje nelegalno odloženih gradbenih in azbestnih odpadkov z zemljišč MOL	Na zemljiščih MOL ni več nelegalnih odlagališč gradbenih in azbestnih odpadkov.	
14	Učinkovita raba energije in obnovljivi viri energije (URE in OVE)	OGDP JP Energetika	Izvedba 3 polnilnic za CNG Gradnja plinovodnega omrežja po Sneberski cesti.		Povečati daljinsko ogrevanje; Izkoristiti in širiti potrebno infrastrukturo; Povečanje števila polnilnic CNG; Javni prevoz bo uporabljal goriva, ki bodo manj obremenjujoča za okolje (CNG).	Javni prevoz bo uporabljal goriva iz OVE.	
15	Zanesljiva oskrba z energijo, celovito energetska upravljanje	JP Energetika			Povečanje deleža stavb na sistem daljinskega ogrevanja in sistem zemeljskega plina Povečanje števila uporabnikov infrastrukturnih sistemov daljinske energetske oskrbe Zagotavljanje visoke zanesljivosti obratovanja proizvodnih virov in omrežij infrastrukturnih sistemov daljinske energetske oskrbe Zanesljivost oskrbe s toploto in električno energijo Izvedba PPE-TOL	Oskrba s trajnostno daljinsko energijo za vse stanovalce;	
16	Trajnostna mobilnost – kompaktno mesto	OUP OGDP RRA LUR JP LPT SRPI	Ureditev intermodalnih prestopnih točk s P+R na obrobju Ljubljane; Zagotoviti čim več varnih parkirnih mest za kolesarje (ob prestopnih točkah P+R, ob javnih objektih ...) + varne kolesarske poti za vse uporabnike Omogočiti peš dostop vseh otrok do vrtcev in šol; Podhod na Vilharjevi Izvedba P+R (glej projekti MOL) Parkirne hiše PH: - Tržnica-Vodnikov trg; - Ilirija; - Kozolec;		Ureditev intermodalnih prestopnih točk s P+R na obrobju Ljubljane; Zagotoviti čim več varnih parkirnih mest za kolesarje (ob prestopnih točkah P+R, ob javnih objektih ...) + varne kolesarske poti za vse uporabnike Parkirne hiše PH: - Krekov trg; - Tobačna Cestne povezave, križišča: - Zasavska cesta-Brnčičeva ulica s krožiščem na Štajerski cesti-most čez Savo-krožišče na Obvozni cesti do modificiranega AC priključka Vižmarje-z novim priključevanjem Dunajske ceste (Ježica); - Cestna povezava AC priključek Vižmarje s priključevanjem na Celovško cesto v krožišču na	Ob poglobitvi železniških tirov (Ljubljansko prometno vozlišče), urediti nivojsko križišče-krožišče Topniška ulica-Šmartinska cesta-Grablovičeva ulica; Ob poglobitvi železnice se območje železniškega koridorja od Ceste v Rožno dolino vzdolž Tivolija do območja postaj (z navezavo na Vilharjevo cesto in Trg Osvobodilne fronte) uredi v peš in hitro kolesarsko povezavo; Uveden električni tramvaj na relacijah sever - jug in vzhod - zahod. Avtobusne linije z avtobusi na električni pogon (gorljive celice in induktivno polnjenje). + zagotovitev elektrike iz lokalnih virov v MOL (na trasah). – čim višja stopnja samooskrbe Parkirne hiše PH: - Zvezdarska ulica-Grudnovno nabrežje;	

			<p>Cestne povezave, križišča, mostovi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Masarykova cesta (bulvar); - Grablovičeva ulica z križiščem Grablovičeva ulica-Zaloška cesta in mostom čez Ljubljano; - Hladnikova cesta-Jurčkova cesta z navezavo na AC priključek Jug (z nadkritjem grabna ob Jurčkovi cesti); - Parterna ureditev Eipprove ulice v Ljubljani; - Prenova dela Erjavčeve ceste od Cankarjevega doma do Ulice Josipine Turnograjske z navezavo na južni del Trga republike; <p>Izgradnja P+R Barje;</p> <p>Izgradnja P+R Dolgi most;</p> <p>P+R Črnuče;</p> <p>P+R Zalog;</p> <p>Vožnja kolesarjev po cestišču na cestnem omrežju znotraj 1. mestnega ringa in cestiščih območij omejene hitrosti 30 km/h;</p> <p>Kolesarska postaja v podvozu na Dunajski na desni strani proti centru;</p> <p>Sklenitev notranjega kolesarskega obroča, povezave in preureditev omrežja kolesarskih stez na vpadnicah Tržaška, Dunajska, Celovška in odprava nevarnih črnih točk-kolesarskih pasti znotraj zunanjega kolesarskega obroča;</p> <p>Širitev sistema Bicike(LJ) ob vpadnicah do obvoznice in do večjih trgovskih središč;</p> <p>Izgradnja kolesarske steze ob Vojkovi cesti;</p> <p>Analiza stanja mobilnosti in priprava različnih scenarijev za bodoči razvoj;</p> <p>V »projektu bodočega razvoja« vključeni vsi oddelki MOL-delujejo v enako smer;</p> <p>Močno izboljšanje javnega potniškega prometa, podaljšanje rumenih pasov ;</p> <p>Boljši pogoji za kolesarje: urediti-izravnati obstoječe kolesarske steze, v vseh križiščih razširiti in spustiti robnike na vozni nivo, urediti višino tabel prometnih in drugih znakov ob kolesarskih stezah, na »daljinskih« kolesarskih stezah urediti »zeleni val« na vseh semaforiziranih križiščih, na vseh semaforiziranih križiščih urediti enovito fazo za kolesarje v vse smeri;</p> <p>Sistemske ureditve zadostno število stojal za kolesa (pravilnih dimenzij) predvsem pred javnimi objekti (oddelki MOL, zgradbami upravnih enot, zdravstvenimi domovi, lekarnami, kliniko in kliničnim centrom, avtobusno in železniško postajo, športnimi objekti, kulturnimi objekti, na ploščadi pred gradom, na Rožniku, na parkirišču v Tivoliju ...</p> <p>Železniška javna infrastruktura.</p>	<p>Celovški cesti (Gunclje);</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ureditev Celovške ceste po novi trasi ob železnici ter z novim mostom (Medno); <p>Minimalni pogoj EURO3 vozila;</p> <p>Umik cestnega tranzitnega tovornega prometa na železnice;</p> <p>Posodobitev železniškega omrežja in javnega prevoza (kakovosten, učinkovit in integriran železniški promet-trajnostni način prevoza);</p> <p>Obnova železniških postaj v regiji in izgradnja novih;</p> <p>Ureditev »prometne glave« v Ljubljani z poglobitvijo tirov;</p> <p>Razvoj in posodobitev železniškega omrežja z navezavo do letališča;</p> <p>Preselitev dnevnih migrantov z osebnimi vozili na druge oblike mobilnosti;</p> <p>Ustavitev procesa suburbanizacije (število delovnih mest v Ljubljani narašča-zasedajo jih delavci vozači-dnevne delovne migracije) s stanovanjsko politiko, ki bi gradila vsaj toliko stanovanj, koliko bi bilo delovnih mest;</p> <p>Ustavitev sedanjih urbanih procesov v ljubljanski urbani regiji, ki so v nasprotju z deklariranim trajnostnim prostorskim razvojem regije.</p>	- Moste.
17	Trajnostna mobilnost – regija	RRA LUR	Ureditev mreže intermodalnih P+R točk v regiji (27)	Dokončanje mreže intermodalnih P+R točk	Poglobitev železnice;

			<p>OGDP</p> <p>JP LPT</p> <p>Ureditev omrežja kolesarskih poti (kratkih povezanih poti) za vožnjo dom-delo-dom ter navezava na postajališča javnega potniškega prometa ali železnice; Ureditev nadkritih stojišč za kolesa z možnostjo priklepanja kolesa na vseh prestopnih točkah (postajališčih JPP);</p> <p>Železniška javna infrastruktura:</p> <p>Nadgradnja proge in postaj na odseku Zidani Most-Ljubljana z ureditvijo daljinskega prometa vlakov in povečanje progovne hitrosti na odseku Litija-Ljubljana;</p> <p>Nadgradnja odseka Ljubljana-Kranj za hitrosti do 160 km/h;</p> <p>Gradnja drugega tira na relaciji Ljubljana-Kranj.</p>	<p>Dokončanje regionalne kolesarske mreže</p> <p>Omejitev prometa znotraj AC obroča: - uvedba vinjete za področje MOL znotraj AC obroča, - uvedba cenejše vinjete za vožnjo po AC obroču, - izgradnja dodatnih P + R, - ureditev ustreznega prevoza s P + R do mestnega središča – direktne linije LPP + vlaki – ureditev dodatnih postajališč za vlake, ureditev varne kolesarnice na železniški postaji (boksi na zaklep);</p> <p>Vzpostavitev pogojev za večjo mobilnost prebivalcev: - uvedba spletne in mobilne platforme – urniki za javni potniški promet in vlake, prosta kolesa v sistemu Bikelj, proste kapacitete P + R, proste kapacitete v garažnih hišah in na urejenih parkiriščih, ki so v lasti MOL in v upravljanju JP LPT d.o.o., in prostih kapacitet v garažnih hišah in na parkiriščih, ki niso v lasti MOL);</p> <p>Železniška javna infrastruktura:</p> <p>Nadgradnja proge Ljubljana-Sežana z nadgradnjo postaj in ureditvijo pogojev za daljinsko vodenje prometa vlakov;</p> <p>Nadgradnja progovnega odseka Ljubljana-Borovnica za hitrosti do 160 km/h;</p> <p>Ljubljansko železniško vozlišče.</p>	<p>Revitalizacija železniškega omrežja (obnova, dograditev in elektrifikacija regionalnih železniških prog)</p> <p>Uvedba taktnega potniškega prometa v vseh glavnih prometnih smereh</p> <p>Integracija javnega potniškega prometa in multimodalnost</p> <p>Uporaba čiste energije v prometu</p> <p>Krajše transportne poti in policentričen razvoj regije</p> <p>Železniška javna infrastruktura:</p> <p>Nadgradnja proge na odseku Zidani Most-Litija za hitrosti do 160 km/h in gradnja dveh dodatnih tirov na relaciji Litija-Ljubljana;</p> <p>Nova dvotirna elektrificirana proga za mešani promet Ljubljana-Kranj-Jesenice z navezavo na ljubljansko letališče;</p> <p>Gradnja nove dvotirne proge Ljubljana-Divača z navezavo na obstoječo progo;</p> <p>Nadgradnja in elektrifikacija proge na odseku Ljubljana-Novo mesto;</p> <p>Gradnja drugega tira na odseku Ljubljana-Grosuplje.</p>
18	Trajnostna mobilnost	<p>OUP</p> <p>OGDP</p> <p>JP LPT</p> <p>Spodbujati uporabo javnega prevoza z razvojem informacijske tehnologije (on line informacije in sistemi za načrtovanje poti – vzporedno s sistemi elektronskega ticketinga.</p> <p>Vzdrževanje obstoječe prometne infrastrukture;</p> <p>Logistični center v Ljubljani;</p> <p>Železniška javna infrastruktura:</p> <p>Na celotnem železniškem omrežju urediti centralno vodenje prometa in elektrovleko; Na glavnih progah naj vozijo potniški vlaki v polurnem taktu, iz Ljubljane v Maribor v manj kakor v 90 minutah;</p> <p>Dodatni kopalni vlak na dan;</p> <p>Izvedba in/ali spremljanje priprave:</p> <ul style="list-style-type: none"> – OPPN za PUSP za RRT-ILC (intermodalni logistični center); – DPN za Tivolski lok; – DPN za ljubljansko železniško vozlišče; – DPN za novo progo Ljubljana-Kranj-Jesenice z navezavo letališča Ljubljana; – DPN za izgradnjo obvoznice Škofljica; <p>Cilj na področju storitev železniškega prevoza tovora je, prevzem večinskega deleža prevoza tovora v mednarodnem in tranzitnem prometu;</p>	<p>10-20 električnih avtobusov, skladno z tehničnimi možnostmi in racionalnostjo;</p> <p>Vsa vozila izpolnjujejo okoljski standard EURO 3 ali višji. Spodbujati uporabo javnega prevoza z uporabo informacijske tehnologije (on line informacije in sistemi za načrtovanje poti – vzporedno s sistemi elektronskega ticketinga.</p> <p>Zmanjševanje negativnih vplivov prometa (onesnaževanje zraka, toplogredni plin CO2, hrup in drugo)-za izboljšanje kakovosti življenja v mestih in na podeželju; Preusmeritev blaga s cest na železnice (trajnostna mobilnost); Javno železniško infrastrukturo uskladiti s standardi za jedrna omrežja TEN-T: elektrifikacija prog, 22.5 tonska nosilnost, možnost 740 metrskih tovornih vlakov s hitrostjo 100 km/h; Vzpostaviti funkcionalno in multimodalno prometno omrežje TEN-T (dva železniška koridorja, letališče in pristanišče) ter povečati dolžine obstoječega železniškega omrežja za velike hitrosti; Prepoloviti uporabo motornega prometa na naftne derivate v mestih (izpusti brez CO2); Cestni tovorni promet (30%) na železnice; Razvoj logistike;</p> <p>Delujoča zelena mestna dostava</p> <p>Železniška javna infrastruktura:</p>	<p>Nadaljnje izboljšave javnega potniškega prometa (glej točko kakovost zraka)</p> <p>Povečanje deleža nemotoriziranih oblik mobilnosti (pešačenje in kolesarjenje): - ustrezne peš in kolesarske poti in povezave - spremljajoča infrastruktura (npr. varne kolesarnice, nosilci za kolesa na avtobusih in vlakih) - širitev sistema BicikeLJ)</p> <p>Potniški vlaki prepeljejo že 30 milijonov potnikov na leto.</p> <p>Prevoz tovora je večji kot 30 milijonov ton;</p> <p>Projekt vodne poti;</p> <p>Železniška javna infrastruktura:</p> <p>Na področju storitev železniškega prevoza tovora, je dosežen cilj – večinski delež prevoza tovora v mednarodnem in tranzitnem prometu je prevzela železnica.</p>	

				Polnilna mesta za električna vozila.		Cilj na področju storitev železniškega prevoza tovora je, prevzem večinskega deleža prevoza tovora v mednarodnem in tranzitnem prometu;		
19	Pogrebna in pokopališka dejavnost	JP Žale OGDP SRPI		Izvajanje gospodarske javne službe in tržne dejavnosti; Kolombarij Črnuče; Sanacija opornega zidu na lokalnem pokopališču Javor; Širitev pokopališč -zagotavljanje zadostnega števila grobov s strani MOL.		Širitev pokopališč -zagotavljanje zadostnega števila grobov s strani MOL; Ohranjanje kulturne dediščine na pokopališčih; Varovanje vodovarstvenih območij na pokopališčih; Varovanje prvin javnega zelenja na pokopališčih; Razvijanje uporabnikom prijaznih pristopov; Sodelovanje v mednarodnih organizacijah;		Širitev pokopališč - zagotavljanje zadostnega števila grobov s strani MOL; Ohranjanje kulturne dediščine na pokopališčih; Varovanje vodovarstvenih območij na pokopališčih; Varovanje prvin javnega zelenja na pokopališčih; Razvijanje uporabnikom prijaznih pristopov; Sodelovanje v mednarodnih organizacijah;
20	Zeleno javno naročanje	MU JHL JZ		Zelena nabava predvsem iz področij: 1. Električna energija 100%, 2. Živila, 3. Pisarniški material, higienski papirnati proizvodi, 4. Elektronska pisarniška oprema, 5. Avdio in video oprema, 6. Bela tehnika, 7. Stavbe, 8. Pohištvo, 9. Čistila in storitve čiščenja, 10. Vozila, Obveščanje javnosti o »zelenih« projektih s poudarkom na okolju in človeku prijaznimi rešitvami, z namenom: a. varovanja okolja, b. ozaveščanja oz. spodbujanja javnosti k bolj zdravemu življenjskemu slogu ter c. spodbujanja gospodarstva za povečanje »zelene« ponudbe na trgu. Sodelovanje MOL pri izvedbi nabave (v obliki svetovanja ali izvedbe postopkov po ZJN) predvsem v šolah in vrtcih		Povečati število zelenih projektov: V vse mestne projekte vključiti okolju bolj prijazne materiale, opremo, pohištvo, stavbe in storitve. Obveščanje javnosti o »zelenih« projektih s poudarkom na okolju in človeku prijaznimi rešitvami, z namenom: - varovanja okolja, - ozaveščanja oz. spodbujanja javnosti k bolj zdravemu življenjskemu slogu ter - spodbujanja gospodarstva za povečanje zelene ponudbe na trgu. Razširitev sodelovanja MOL pri izvedbi nabave (v obliki svetovanja ali izvedbe postopkov po ZJN) še drugim manjšim javnim zavodom MOL		Vzpostavitev centralnega nabavnega organa/službe (za MOL in javne zavode MOL)
21	Informacijsko-komunikacijska tehnologija	SMU CI		Dvig zavedanja pri zaposlenih v MOL in občanih o možnostih in prednostih, ki jih ponuja sodobna IKT. UKREP: stalno ozaveščanje in izobraževanje zaposlenih v MOL in občanov o možnostih in prednostih, ki jih ponuja sodobna IKT. OKOLJE IKT: - priprava temeljev za vzpostavitev Občinskega računalniškega oblaka (ORO), - zagotoviti informacijsko varnost, - zmanjšati ogljični odtis v okolju IKT,		Dvig zavedanja pri zaposlenih v MOL in občanih o možnostih in prednostih, ki jih ponuja sodobna IKT. UKREP: stalno ozaveščanje in izobraževanje zaposlenih v MOL in občanov o možnostih in prednostih, ki jih ponuja sodobna IKT. Upravljanje portfelja vseh IT projektov v MOL. OKOLJE IKT: <i>optimizacija, avtomatizacija, ..., zanesljivost podatkov.</i> - vzpostavitev Občinskega računalniškega oblaka (ORO),		Sledenje novim tehnologijam na vseh ravneh in vključevanje le-teh v okolje MOL. OKOLJE IKT: - popolnoma brezpapirno poslovanje, - vedno in povsod je vse na dosegu, - virtualno delovno okolje, kjerkoli in kadarkoli. STORITVE IKT: - vse je e-storitev, - osebni občinski virtualni 3D e-uradnik.

			<ul style="list-style-type: none"> - zmanjšati število aplikacij in dobaviteljev programske opreme, - zagotoviti skladnost informacijskega okolja z lokalno in evropsko zakonodajo - izgradnja optičnega omrežja v MOL (MU, JP, JZ). <p>STORITVE IKT:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vizualna upodobitev podatkov (GIS), - omogočiti učinkovito in smotrno poslovno odločanje (Business Intelligence - BI)/ poročanje na nivoju MOL, - priprava na vzpostavitev storitve IKT, ki bo ponudila javnosti vse javne podatke MOL (priprava na vzpostavitev open-data platforme), - nove spletne storitve za občane in zaposlene v MOL. <p>ORGANIZACIJA IT v MOL:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ustanovitev Informacijskega sveta MOL, ki bi kot krovni organ koordiniral smernice razvoja na področju informatike v MOL; CI MU MOL, JHL, informatike posameznih JZ (ZD LJ, LL; MK LJ ...). <p>KAZALNIKI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - % IKT opreme z nizkoogljivi odtisom v MOL, - število natisnjenih strani v MOL, - inovativnost (merjenje preko anket). 	<ul style="list-style-type: none"> - povezava z državnim Hibridnim državnim računalniškim oblakom (HDRO), - zmanjšati število aplikacij in dobaviteljev programske opreme, - zmanjšati ogljični odtis v okolju IKT, - prenoviti aplikacije z zastarelo arhitekturo, ki ne zagotavljajo integracije in s tem povečati avtomatizacijo delovnih procesov MOL, - standardizirati tehnologijo za poslovne rešitve, - zagotoviti skladnost informacijskega okolja z lokalno in evropsko zakonodajo, - zagotoviti informacijsko varnost, - dokončanje izgradnje optičnega omrežja v MOL (MU, JP, JZ), - integracija IKT s pametno mobilnostjo in pametnim energetskega upravljanjem; <p>STORITVE IKT:</p> <ul style="list-style-type: none"> - omogočiti učinkovito in smotrno poslovno odločanje (Business Intelligence - BI)/ poročanje na nivoju MOL, - vizualna upodobitev podatkov (GIS), - delujoč enoten okoljski GIS sistem za MOL; - vzpostavitev "open data" platforme (informacija -> znanje -> trajnostni razvoj), - posredovanje javnih podatkov javnosti, ki ne bi predstavljalo strošek MOL ampak le dodano vrednost, - omogočiti elektronsko izvajanje storitev za občane, zmanjševanje administrativnih ovir, zmanjševanje digitalne ločnice, - uvajanje storitev e-demokracije, e-participacija javnosti pri načrtovanju in izvajanju projektov, - mobilnost in lokacijske storitve; <p>Prilagoditi se in slediti novim tehnologijam (na vseh ravneh – promet, stanovanja ...) in vključevanje le-teh v okolje MOL.</p> <p>ORGANIZACIJA IT v MOL: - celovito urediti področje informatike v MOL, vključno z javnimi zavodi MOL - po trenutnih predpisih je možno preko CI MU MOL pokriti le informatiko v javnih vrtcih MOL;</p> <p>KAZALNIKI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - število aplikacij na open-data platformi, - število deležnikov pri razvoju in uporabi open-data platforme, - % uporabljene infrastrukture v ORO, - % uporabljene IKT infrastrukture ali IKT storitev MOL v HDRO (hibridni državni računalniški oblak), - število natisnjenih strani v MOL, - inovativnost (merjenje preko anket). 	<p>ORGANIZACIJA IT v MOL:</p> <ul style="list-style-type: none"> - enotna informatika za celotno MOL.
22	Varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami	<p>OZRCO</p> <p>OUP</p> <p>OGDP</p> <p>OPVI</p>	<p>Zagotavljati 100% usposobljenost operativnih gasilcev glede na zahtevano formacijo gasilskih enot;</p> <p>Zagotavljati 100% zavarovanje vseh operativnih gasilcev, gasilskih vozil, orodij in opreme;</p> <p>Oblikovanje delovne skupine za pripravo nabora možnih ukrepov za povečanje potresne odpornosti stavb in izdelava nabora ukrepov;</p>	<p>Na večini urbaniziranih območij povečati poplavno varnost pred visokimi vodami Q100, razen na območjih Barja, kjer se zagotovi vsaj varnost pred visokimi vodami Q10;</p> <p>Povečati poplavno varnost dela Rožne doline in Viča ob Glinščici pred visokimi vodami Q100 Glinščice; Izvedba projekta Brdnikova do leta 2017; Izvesti protipoplavne ukrepe skladno z DPN za zagotavljanje poplavne varnosti JZ dela Ljubljane in naselij v občini Dobrova-Polhov Gradec in s tem zagotoviti poplavno varnosti JZ dela Ljubljane pred</p>	<p>Zagotoviti potresno odporno vseh objektov v lasti MOL na 1. stopnjo (zeleno) kategorije poškodb.</p> <p>Zagotoviti poplavno varnost v MOL pred visokimi vodami Q500.</p> <p>Zagotoviti v 100 % intervencijah na leto 5 minutni intervencijski čas gasilskih enot vključenih v Javno gasilsko službo MOL.</p>

					<p>visokimi vodami Q100.</p> <p>Zagotavljati 5 minutno dostopnost do mesta nesreče za vse operativne službe (južna postaja Trnovo) in Center za zaščito in reševanje (izvedba);</p> <p>Izgraditi J postajo GBL in s tem zagotoviti v 80 % intervencij na leto, ki so znotraj AC obroča intervencijski čas do 5 minut (t.j. čas vožnje na mesto nesreče).</p> <p>Začeti z gradbenimi deli izgradnje Centra zaščite in reševanja.</p> <p>Nadomestiti 20 gasilskih vozil z novimi in s tem nenehno zagotavljati 100% operativnost gasilskih vozil.</p> <p>Ob sanacijah stavb, ki so v lasti MOL, izvesti tudi ukrepe za povečanje njihove protipotresne odpornosti objektov (iz rdeče v zeleno kategorijo);</p> <p>Zagotoviti potresno odporno objektov vrtcev in osnovnih šol v MOL na 1. stopnjo kategorije poškodb.</p>	
3 Gospodarstvo in regionalni razvoj	1	Mednarodni vidiki gospodarskega razvoja v prostoru	<p>OUP</p> <p>OMOP</p> <p>RRA LUR</p>	<p>Sodelovanje z drugimi regijskimi centri v evropskih makro regijah (alpski prostor, Donavska strategija, JV Evropa, Jadransko – Jonska strategija) (ZG, BG, DUN ...) – oblikovanje skupnih vizij in priprave na skupne projekte;</p> <p>Zeleni turizem (decentraliziran, regionalno uravnotežen razvoj) v tesni povezavi z zdravstveno dejavnostjo;</p>	<p>Sodelovanje z drugimi regijskimi centri (ZG, BG, DUN ...) – izvedba projekta Javna kolesarska pot ob reki Savi</p>	<p>Sodelovanje z drugimi regijskimi centri (ZG, BG, DUN)</p>
	2	Kapitalizacija na prednostih iz makro-geografske lege	<p>OUP</p> <p>RRA LUR</p>		<p>Izvedba Intermodalnega logističnega centra, vezanega na promet po železnici</p> <p>Izvedba nizko-ogljicnih gospodarskih con</p> <p>Izvedba 2. tira Ljubljana-Jesenice z odcepom do letališča Jože Pučnik</p>	<p>Poglobitev železnice</p> <p>Izvedba PCL</p>
	3	Krepitev središčnega gospodarskega položaja mesta v državi in regiji	<p>OUP</p> <p>RRA LUR</p>	<p>Rekonstrukcija regionalnih železniških povezav do Ljubljane (Kamnik, Ribnica-Kočevje, Borovnica-Logatec)</p>	<p>Učinkovito notranje povezana regija;</p> <p>Regija, ki preudarno uporablja svoj prostor, naravne vire in energijo;</p> <p>Regija, ki spodbuja razvoj znanja, kreativnosti in inovativnosti;</p> <p>Prepoznavna in konkurenčna metropolitanska regija;</p> <p>Regija, ki omogoča kakovostna delovna mesta;</p> <p>Regija, ki zagotavlja visoko kakovost bivanja;</p>	<p>ZELENI MOTOR RAZVOJA metropolitanska bioregija znanja;</p> <p>Ljubljanska urbana regija ohranja in krepi vlogo glavnega nosilca gospodarskega razvoja na nacionalni ravni;</p> <p>Regija stremi k izgradnji pozitivnega, trajnostnega odnosa z okoljem, ki jo bo v slovenskem in mednarodnem prostoru umestil kot bioregijo;</p>
	4	Prostorski regionalni razvoj	RRA LUR		<p>Uvedba strateškega prostorskega načrtovanja na ravni regije</p> <p>Izdelava »Regionalnega strateškega prostorskega načrta«</p>	<p>Novelacija »Regionalnega strateškega prostorskega načrta«</p>
	5	Trajnostni turizem	TL	<p>Oblikovanje atraktivnih programov v obdobju slabše obiskanosti mesta ;</p> <p>Turiste usmeriti izven ožjega mestnega središča v smer</p>	<p>Strategija razvoja in trženja turistične destinacije Ljubljana za obdobje 2014-2020 je bila na Mestnem svetu MOL sprejeta januarja 2015.</p>	<p>Železniška povezava do letališča Jožeta Pučnika;</p> <p>Ljubljana bo postala ena izmed vodilnih evropskih trajnostnih turističnih destinacij (graditi predvsem na</p>

			regije.	<p>Ljubljana bo do leta 2020 na mednarodnem trgu prepoznana kot doživljajsko bogata evropska mestna turistična destinacija, mesto za aktivna in romantična doživetja ter poslovna srečanja skozi vse leto. Ljubljana bo ostala mesto z visoko kakovostjo bivanja in prijetno atmosfero za vse njene prebivalce, obiskovalce ter turiste.</p> <p>Razvijali bomo naslednje turistične proizvode:</p> <ul style="list-style-type: none"> - mesto za aktivna in romantična doživetja (kultura, kratek mestni oddih, šport); - mesto za odkrivanje Slovenije in bližnjih turističnih atrakcij (izleti, rekreacija); - mesto za poslovna srečanja (kongresi, individualna poslovna srečanja, izobraževanje). <p>Razvoj turistične destinacije bo temeljil na delovanju različnih med seboj povezanih področjih, strateških politikah:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. partnerstvo (dobro sodelovanje med javnim in zasebnim ter civilnim sektorjem, izboljšanje pogojev za gospodarsko rast); 2. konkurenčnost <ul style="list-style-type: none"> - razvoj turistične ponudbe – vrhunske prireditve, svetovna dediščina UNESCO, nadgradnja ponudbe muzejev, ureditev sodobnega razstavno kongresnega centra, nov hotel s petimi zvezdicami, manjše butične in inovativne nastanitve, prostor za avtodome, kopališče ob Savi. - izboljšanje prometne dostopnosti in povezanosti Ljubljane (povezava z drugimi letališči, vzpostavitev hitrih prometnih povezav do letališča Jožeta Pučnika, v Ljubljano z vlakom, nova avtobusna in železniška postaja, - razvoj kongresne dejavnosti; 3. intenzivno trženje (usmerjeno trženje turistične destinacije, razvoj kulturnega turizma, dvig prepoznavnosti destinacije, dobra informiranost turistov); 4. inovativnost in kakovost (inovativni turistični produkti, dvig kakovosti turistične ponudbe in infrastrukture); 5. znanje (dobra usposobljenost v zaposlenih v turizmu in zaposlenih s turizmom povezanih dejavnosti na turistični destinaciji Ljubljana, dobra informiranost deležnikov o ponudbi in predvidenem razvoju na destinaciji); 6. trajnostni razvoj: <ul style="list-style-type: none"> - trajnostni pristop pri razvoju destinacije – vzpostavitev novih turističnih območij izven centra mesta, -desezonalizacija – povečati obisk v obdobju november do marec izven glavne turistične sezone, - umeščenost turizma za vse osebe z oviranostmi v turistično ponudbo destinacije , - nadgradnja turistične ponudbe s povezovanjem ponudbe in storitev v regiji. 	kakovostni trajnostni turistični ponudbi in ne toliko na številu turistov).
		OUP	Omogočanje turističnih vsebin v Vstopni točki Barje		
6	Trajnostno kmetijstvo	Ljubljanski grad OGDP	Ureditev grajskega vinograda		

			<p>OVO Urejena Ljubljanska čebelarška pot</p> <p>OGDP Končana komasacija Zadobrova na 188 ha</p> <p>Postavljen javni sadovnjak (na Grbi, ob Savi)</p> <p>OK Ureditev 442 vrtičkov na Rakovi jelši</p> <p>Strategija razvoja podeželja MOL v programskem obdobju 2014-2020</p> <p>Širitev zavetišča Gmajnice</p>		<p>Preprečevati prekomerno urbanizacijo; spodbujati standardizirano pridelavo (integrirana, ekološka pridelava, vsaj 10%);</p> <p>Izkoristiti CAP (SKP) EU sredstva za kmetijstvo – agrarne operacije (komasacije, melioracije kmet. zemljišč);</p> <p>podpirati druge oblike prehranske samooskrbe (vrtičkarstvo, urbano vrtnarstvo, skupnostni vrtovi kot začasna raba ipd.) – četrtne skupnosti imajo urejeno vsaj eno območje za potrebe vrtičkarstva</p>	<p>Samooskrba je v pomembnem deležu zagotovljena iz neposredne okolice Ljubljane</p> <p>Na območju Posavskega hribovja so izkoriščeni naravni pogoji za razvoj sadjarstva – imamo vsaj 100 ha sodobnih sadnih nasadov ; sadni nasadi so zaščiteni pred vremenskimi vplivi s protitočnimi mrežami;</p> <p>Z območij Ljubljanskega polja in barja zagotavljamo 40 % samooskrbo z zelenjavo v času rastne sezone; z zaščitnimi prostosti podaljšujemo obdobje samooskrbe z zelenjavo in smo v manjši meri odvisni od zunanjih vplivov (vreme); površine zasajene z zelenjavo so urejene s komasacijami in pokrite z namakalnimi sistemi;</p> <p>Rašica je pomembno območje za pridelavo jedilnih odpornih sort grozdja;</p> <p>Na VVO območjih imamo ekološko kmetijstvo, na ostalih območjih predstavlja ekološko kmetijstvo 30 %; z nadzorom rodovitnosti tal na VVO območjih nimamo zemljišč s preseženimi ostanki rastlinskih hranil in fitofarmaceutskih sredstev;</p> <p>Površina kmetijskih zemljišč kot osnova za kmetijsko pridelavo se ne zmanjšuje;</p> <p>Kmetijskim gospodarstvom se omogočajo prostorske možnosti za nadaljnji razvoj primarne in drugih dejavnosti na kmetiji;</p> <p>Območje Ljubljanskega barja, ki leži v Mestni občini Ljubljana postane center reje hladnokrvnih konj slovenskih avtohtonih pasem s čimer se ohranja kulturna krajina;</p> <p>V vseh javnih zavodih so vzpostavljene kratke oskrbovalne verige za oskrbo s hrano;</p> <p>Vsi javni zavodi bodo oskrbovani z lokalno pridelano hrano;</p> <p>Vsak Ljubljančan, ki to želi, ima svoj vrtiček in se delno sam oskrbuje;</p> <p>Na območju Posavskega hribovja se površine pred zaraščanjem ohranjajo z urejenimi pašniki in pašo živine ter predelavo mesa in mleka;</p>
7	Trajnostno gozdarstvo in lesarstvo kot temelj samooskrbe	<p>OGDP Končana sanacija gozdov poškodovanih v žledu</p> <p>ORN Pogozdovanje površin prizadetih po žledu</p> <p>OVO Prvi odkupi gozdov s posebnim namenom</p> <p>Strategija razvoja podeželja MOL v programskem obdobju 2014-2020</p>	<p>Povečajo se površine gozdov s posebnim namenom v lasti MOL</p> <p>Oblikovane prve skupine lastnikov gozdov za skupno gospodarjenje</p> <p>Povečuje se obseg redno vzdrževanih gozdnih prometnic</p>	<p>Ljubljana je glavno mesto z biološko stabilnim gozdom na preko 40 % površine občine</p> <p>Gozd s posebnim namenom je v celoti v lasti MOL ; zagotavlja se zdržna raba gozda, ki ga ohranja v večnamenski rabi;</p> <p>Lastniki gozdnih zemljišč so združeni v formalne in neformalne oblike za skupno gospodarjenje z gozdom in ohranjanje vseh njegovih funkcij;</p> <p>Imamo biološko stabilen gozd, ki zagotavlja njegov obstoj in naravno obnovo ter optimalno kljubovanje ujmam in kalamitetam (vetrolom, žled, snegolom ipd., bolezni, prereznožitev lubadarja idr.);</p>		

								Urejena je mreža gozdnih prometnic v lasti MOL, ki hkrati služijo gospodarski rabi gozda in drugim rabam kot npr. rekreaciji; z odprtostjo gozdov se omogoča zniževanje stroškov gozdne proizvodnje; Večja gospodarska izkoriščenost gozda na različne načine (pridobivanje lesa, turizem) pomeni večji prihodek za lastnike gozdov in s tem tudi več delovnih mest v lokalnem okolju, kar skupaj dviguje kvaliteto življenja.	
--	--	--	--	--	--	--	--	---	--

Predlogi MOL Vladi Republike Slovenije

	Nosilec	Predlog Vladi	Parafa
1	OUP	Skupno usklajevanje nosilcev urejanja prostora (!);	
2	CI	Spodbujati vlado k poenotenju informatike tudi na lokalnem nivoju (poenotenje lokalnih IKT rešitev, centralizacija). Država mora pri načrtovanju strateškega razvoja informatike v državi k aktivnemu sodelovanju povabiti tudi informatike lokalnih skupnosti, predvsem MOL. Cilj mora biti iskanje skupnih rešitev za vse občine, ki jih država potem ponudi preko svojega računalniškega oblaka. Področni zakoni predstavljajo poenotenju informatik veliko oviro (take zakonske podlage še ni).	
3		Koristiti sredstva za kohezijo (železnice, Ljubljansko vozlišče; modernizacija, poglobitev železnice KP – Madžarska- 7,5 mlrd sredstev; 500 mio € na letni ravni za SLO);	
4		KP Barje, sektorske politike uskladiti (NUP);	
5	SMU	Prenoviti sektorsko zakonodajo na državni ravni za boljše načrtovanje in usklajevanje sektorskih politik, tudi kadrovske (JS v prihodnosti). MOL biti kot iniciator;	
6		Centralizacija na področju vzgoje in izobraževanja ne deluje, se ne strinjamo, da na ravni občin le primarno izobraževanje. Okrepiti oziroma preobraziti pristojnosti;	
7	OZRCZ	Spodbujati Vlado k večji učinkovitosti in financiranju poplavlne varnosti, izvedba protipoplavnih ukrepov;	
8	OZSV	Rešitev HOSPIC;	
9	TL	Železniška povezava do letališča JP in povečanje letalskih linij (turizem);	
10	OFR, SMU OUK, OPVI	Ukinitvev ZUJF in varčevalnih ukrepov	
11	OFR, SMU	Sprememba plačne zakonodaje	
12	OGDP	Aktivna pobuda MOL-državi za večjo dinamiko pri realizaciji DPN za druge državne ceste in železnice na območju MOL, (pogodbe o sodelovanju DARS-MOL, SŽ-MOL); Obnova AC obroča naj se vrši z drenažnim asfaltom in urejenim odvodnjavanjem (zmrzali) s ciljem povečati prometno varnost in izboljševanja voznih pogojev, vključno z varnostjo prebivalstva ob cesti (hrup) - ob dežju, za avtomobili ne prši in ni vodne zavese, ponoči pa ni svetlobnih odbojev; V sodelovanju (MOL-Vlada RS) nujno intenziviranje razvojnih vsodbud za strukturne, kohezijske in druge evropske sklade ter programe pri sofinanciranju izgradnje nujno potrebne infrastrukture ter uvajanju novih logističnih storitev na območju MOL in osrednji ljubljanski regiji.	
13	OGDP	Aktivna pobuda in sodelovanje MOL pri dopolnjevanju - menjava zakonodaje, za dosego hitrejših izdelave in postopkov sprejemanja prostorskih aktov za umeščanje objektov in infrastrukture v prostor;	
14	OGDP, JP LPT	Za ureditev plovne Ljubljanice v celoti je med drugim potrebna sprememba Uredbe o uporabi plovil na motorni pogon na reki Ljubljanici in sicer na način kot je že definirano v Strokovnih podlagah za plovnost Ljubljanice, katerega naročnica je bila RRA LUR – predlog sprememb je že uvrščen v aktivnosti med MOL in Ministrstvom za okolje in prostor.	
15	OGDP, JP LPT	Zmanjšanja dovoljene hitrosti na AC obroču - DARS d.d. in soglasje Ministrstva za infrastrukturo.	
16	OGDP, JP LPT	Sprememba gestrateških kart - Ministrstvo za infrastrukturo.	
17	OGDP, JP LPT	Cenejša vinjeta izključno za vožnjo po AC obroču je potrebna sprememba Zakona o cestninjenju – Ministrstvo za infrastrukturo. <i>Predvidevamo, da bi navedenim spremembam bila naklonjena tako Mestna občina Maribor kakor tudi Mestna občina Koper.</i>	
18	OPVI	Predlog spremembe določbe o zniževanju zaposlenih v VIZ za 1 % letno po ZIPRS1415. Predlog za podelitev nacionalnega statusa in priznanje programov Strokovnega izpolnjevanja strokovnih delavcev za delo z otroki s posebnimi potrebami in Individualnega svetovanja za potrebe strokovnega izpolnjevanja, ki ju izvaja izobraževalni center Pika	
19	VOKA	Predlog Uredbe o vzdrževalnih delih v javno korist na področju oskrbe s pitno vodo in ravnanja z odpadnimi vodami <i>Predlagamo, da se predlog »Uredbe o vzdrževalnih delih v javno korist na področju oskrbe s pitno vodo in ravnanja z odpadnimi vodami« ponovno prouči in preveri možnost, da se med področja vzdrževalnih del v javno korist vključi še javna oskrba s pitno vodo in kanalizacija.</i>	
20	VOKA	Pogoji za usposobljenost izvajalcev hišnega vodovodnega omrežja	
21	VOKA	Vzpostavitev sledenja nevarnih kemikalij na slovenskem ozemlju	
22	VOKA	Prenos pristojnosti preventivnega nadzora nad nelegalnim odlaganjem odpadkov na lokalne redarske službe.	
23	VOKA	Periodični pregled in obnova kanalizacijskih priključkov kot del gospodarske javne službe odvajanja odpadne vode Sprememba 14.čl. Uredbe o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode (Ur.l. RS 88/11) – dostop do zasebnih napeljav	
24	VOKA	Pogoji za usposobljenost izvajalcev kanalizacijskih priključkov	
25	VOKA	Program zmanjševanja uporabe natrijevega klorida za zimsko soljenje cest	
26	VOKA	Novelacija predpisa (Uredbe Ur. L. RS 109/2010), ki ureja obvezne gospodarske javne službe na področju urejanja voda za primere preprečevanja onesnaženja podzemnih voda	

27	VOKA	Načrt ravnanja ob večjih okoljskih nesrečah na reki Savi – akcijski načrt ukrepov	
28	VOKA	Vzpostavitev hitrega obveščanja upravljavcev vodovodnih sistemov na podlagi rezultatov monitoringa podzemne vode v izjemnih primerih	
29	MR	Povečanje pooblastil redarjem v sklopu ZPrCP, ki bodo enakovredna policijskim pooblastilom	
30	MR	Razširitev pooblastil Mestnih redarjev na področju ZZŽiv in ustavitev posebne skupine v smislu Animal police	
31	MR	Ob vzpostavitvi polovnosti Ljubljane tudi zagotoviti nadzor Mestnega inšpektorata	
32	JPE	Uredba komisije (EU) št. 651/2014 z dne 17. junija 2014 o razglasitvi nekaterih vrst pomoči za združljive z notranjim trgom pri uporabi členov 107 in 108 Pogodbe	
33	JPE	Smernice o državni pomoči za varstvo okolja in energijo za obdobje 2014-2020 (2014/C 200/01).	
34	JPE	Akt o metodologiji za oblikovanje cene toplote za daljinsko ogrevanje	
35	JPE	Predvsem bo potrebno o države pridobiti sredstva za spodbujanje daljinskega sistema ogrevanja v MOL. Avstrije, ki je bila v uporabi OVE na prvem mestu, sedaj že ugotavlja, da je bolj okoljsko sprejemljivo investirati v vročevod in SPTE in to tudi izvaja. Potrebno bo pogledati dobro prakso iz Avstrije.	
36		Predlog davčnih olajšav ali ustreznih ukrepov za pospeševanje nastajanja »start-up« podjetij in upravljanja nepremičnin v javni lasti ter izvedbe gospodarskih con	
37	OVO	Pripravi naj se zakonska podlaga za pripravo lokalnih aktov za urejanje zelenih površin.	
38	OVO	Vrne naj se pristojnost inšpekcijskega nadzora nad kanalizacijskimi priključki na javno kanalizacijo z državnega na lokalni nivo.	
39	OVO	Pripravi naj se zakonska podlaga za izvajanje nadzora nad onesnaževanjem zraka iz malih kurišč na podlagi daljinskega nadzora.	
40		Spremeniti regulativo države v smeri, da spodbuja uporabo vozil na goriva, ki so manj obremenjujoča za okolje (CNG).	
41	JSSMOL	Na podlagi sprejete Resolucije o nacionalnem stanovanjskem programu 2015-2025 spremeniti regulativo na stanovanjskem področju. Spremeniti Zakon o javnih skladih (ZJS-1) v smislu povečanega zadolževanja javnih stanovanjskih skladov.	