



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

Mestno redarstvo

Proletarska 1
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 16 20
faks: 01 306 12 06
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 023-92/2018-3
Datum: 19. 3. 2019

POROČILO

O DELU

MESTNEGA REDARSTVA

MESTNE OBČINE LJUBLJANA

V LETU 2018



MAREC 2019

KAZALO

UPORABA KRATIC IN OKRAJŠAV.....	3
1 UVOD	5
2 STRATEGIJA V SKUPNOSTI USMERJENEGA DELA MESTNEGA REDARSTVA.....	6
2.1 SODELOVANJE Z LOKALNO SKUPNOSTJO IN PARTNERSKIMI SUBJEKTI PRI	6
ZAGOTAVLJANJU VIŠJE RAVNI VARNOSTI SKOZI PREVENTIVNO DELO	6
2.2 KOMUNICIRANJE Z OBČANI, STRANKAMI IN DRUGIMI ORGANI.....	10
3 PREGLED SPLOŠNEGA OPERATIVNEGA DELA MR.....	12
3.1 VARNOST CESTNEGA PROMETA.....	13
3.1.1 <i>Mirujoči promet in ostali cestni promet</i>	13
3.1.2 <i>Meritve s samodejnimi merilnimi napravami</i>	16
3.2 JAVNI RED IN MER TER ZAŠČITA ŽIVALI	19
3.3 DELO NA PODLAGI PISNEGA PREDLOGA PREDLAGATELJA	20
4 UPORABA POOBLASTIL IN PRISILNIH SREDSTEV	21
5 VAROVANJE OKOLJA	22
6 VODENJE PREKRŠKOVNEGA POSTOPKA	24
6.1 POSTOPKI S TUJIMI DRŽAVLJANI.....	25
7 PRIHODKI IZ NASLOVA GLOB IN STROŠKOV POSTOPKA.....	27
8 OBRAVNAVA PRITOŽB NAD DELOM MESTNIH REDARJEV	28
9 STRUKTURNA ORGANIZIRANOST MR IN SKRB ZA KADRE	29
9.1 KADROVSKA ZASEDBA.....	29
9.2 IZOBRAŽEVANJA IN USPOSABLJANJA	30
9.3 PREKRŠKI IN KAZNIVA DEJANJA ZOPER PUO	30
10 ZAKLJUČEK	31

UPORABA KRATIC IN OKRAJŠAV

KRATICA	POMEN	KRATICA	POMEN
AVP	Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa	PA	Policijska akademija
CBE	CBE Directive (EU) 2015/413	PN	Plačilni nalog
CNG	Stisnjen zemeljski plin (compressed natural gas)	PPP	Postaja prometne postaje
ČS	Četrtna skupnost	PU	Policijska uprava
DARS	Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji	PGD	Prostovoljno gasilsko društvo
EU	Evropska unija	PP	Policijska postaja
EUCARIS	Evropski portal vozil in vozniških dovoljenj	PPVSP	Policijska postaja vodnikov službenih psov
FURS	Finančna uprava Republike Slovenije	PUO	Pooblaščen uradna oseba
FVV	Fakulteta za varnostne vede	RPL	Reševalna postaja Univerzitetnega kliničnega centra Ljubljana
GDPR	General Data Protection Regulation (Splošna uredba EU o varstvu podatkov)	ReNPVCP	Resolucija o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022
GBL	Gasilska brigada Ljubljana	RS	Republika Slovenija
IRSI	Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo	SIM ZD LJ	Simulacijski center zdravstveni dom Ljubljana
IP	Informacijski pooblaščenec	SMN	Samodejne merilne naprave
IVK	Inštitut za varnostno kulturo	SMS	Sistem kratkih sporočil
JP LPT	Javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice d.o.o.	SOAKO	Svet za odpravljanje arhitekturnih in komunikacijskih ovir MOL
JRM	Javni red in mir	SOS	Skupnost občin Slovenije
KŽ	Kabinet župana	SPVCP	Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu
LPP	Ljubljanski potniški promet	SSMN	Stacionarna samodejna merilna naprava
MI	Ministrstvo za infrastrukturo	SUDMR	Strategija v skupnost usmerjenega dela Mestnega redarstva
MIRS	Urad RS za meroslovje	ŠRC	Športno rekreacijski center Stožice
MJU	Ministrstvo za javno upravo	TIRS	Tržni inšpektorat RS
MOL	Mestna občina Ljubljana	TRR	Transakcijski račun
MP	Ministrstvo za pravosodje	UKC	Univerzitetni klinični center Ljubljana
MR	Mestno redarstvo	UE	Upravna enota
MSMN	Mobilna samodejna merilna naprava	VČO	Vodja četrtnega okoliša
MU	Mestna uprava	VČP	Varuh človekovih pravic
MZZ	Ministrstvo za zunanje zadeve	VPO	Vodja policijskega okoliša

NPA	Nacionalna preventivna akcija	ZCes-1	Zakon o cestah
OAP	Odlok o avtotaksi prevozih	ZDL	Zdravstveni dom Ljubljana
ODT	Okrožno državno tožilstvo	ZJU	Zakon o javnih uslužbencih
OFR	Oddelek za finance in računovodstvo	ZJRM-1	Zakon o varstvu javnega reda in miru
OPFTP	Odsek za prekrškovne finance in tehnično poslovanje	ZMOS	Združenje mestnih občin Slovenije
OPP	Odsek za prekrškovni postopek	ZORed	Zakon o občinskem redarstvu
OPPD	Odlok o pokopališki in pogrebni dejavnosti	ZP-1	Zakon o prekrških
OPV	Občinski program varnosti	ZPCP	Zakon o prevozih v cestnem prometu
OR	Odsek za redarstvo	ZPrCP	Zakon o pravilih cestnega prometa
OŠ	Osnovna šola	ZRSZV	Zbornica za razvoj slovenskega zasebnega varovanja
OUP MOL	Odlok o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana	ZSV	Zahteva za sodno varstvo
OV	Obvestilo vozniku	ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku
OZRCO	Oddelek za zaščito reševanje in civilno obrambo	ZZZiv	Zakon o zaščiti živali

1 UVOD

Poročilo o delu MR MOL temelji na rezultatih dela v preteklem letu 2018, ki izhajajo iz opravljenih nalog, na podlagi zakonskih določil in odlokov za katere je MR pristojno.

Pri izvrševanju nalog MR pozornost posveča zakonitosti in strokovnosti postopkov. Zaradi represivnih pooblastil je MR deležno tudi posebne pozornosti javnosti. Z namenom prikazati naše delo ne zgolj kot represijo, pač pa tudi kot so-partnerski odnos pri sobivanju v MOL, vam želimo približati naše delo z letnim poročilom 2018.

Zaradi obširnih področij našega dela smo poročilo razdelili v posamezna poglavja, saj vam želimo prikazati delo MR kar najbolj celovito. Na koncu se nahajajo grafične priloge, kjer so prikazani izvedeni ukrepi na območju MOL.

MR sestavljajo trije odseki in samostojni izvajalci. Poglavitno delo tako izhaja iz OR, vendar pa brez odličnega zalednega dela, ki ga predstavljata OPP in OPFTP, uspešnost in učinkovitost dela MR ne bi dosegalo takšnih rezultatov.

2 STRATEGIJA V SKUPNOSTI USMERJENEGA DELA MESTNEGA REDARSTVA

2.1 SODELOVANJE Z LOKALNO SKUPNOSTJO IN PARTNERSKIMI SUBJEKTI PRI ZAGOTAVLJANJU VIŠJE RAVNI VARNOSTI SKOZI PREVENTIVNO DELO

V letu 2018 je bil za naše delo ključen poudarek na sodelovanju in povezovanju s ČS, meščani ter društvi in drugimi nevladnimi organizacijami pri obvladovanju varnostne problematike in uresničevanju naših ciljev. Tako smo v tem kontekstu okrepili preventivno delo v obliki nalog, ki so jih izvajali mestni redarji, ki opravljajo naloge VČO. V tem obdobju je naloge VČO opravljalo 6 mestnih redarjev. VČO so v tem kontekstu opravili veliko ogledov lokacij, poizvedb in razgovorov z meščani, kompleksnejše zadeve in problematiko pa smo reševali v sodelovanju s ČS in drugimi službami MOL.

V tem obdobju je bilo na področju preventivnega dela in izvajanja funkcije SUDMR opravljeno **4.440 ur** **efektivnega dela**, kar predstavlja v primerjavi z letom 2017, ko je bilo opravljeno 3.236 ur **povečanje za 37,2 %** oziroma 1.204 ur.

Sodelovanje s PU Ljubljana in njenimi policijskimi postajami

S ciljem zmanjšanja deviantnih ravnanj in izboljšanja varnostnih razmer, v skladu s podpisanim Protokolom o sodelovanju MR MOL in PU Ljubljana, smo intenzivirali operativne aktivnosti v obliki mešanih patrulj (policist – mestni redar) s PU in PP predvsem v mestnem središču, na območjih, kjer se zadržujejo večje skupine ljudi (prireditvah) in je pričakovati pogoste kršitve.

Med drugimi aktivnostmi sodelovanja izpostavljamo:

- projekt »Varnost v lokalni skupnosti«, s katerim želimo dodatno dvigniti nivo varnosti v MOL in posledično pri meščanih in obiskovalcih mesta občutek varnosti,
- v organizaciji PPP Ljubljana je bilo za mestne redarje izvedeno usposabljanje v praktični vožnji z motorjem,
- »Osveščanje lastnikov oziroma skrbnikov psov« glede njihove dolžnosti zagotavljanja ustreznega fizičnega varstva psov na javnih mestih (vodenje psov na povodcih, ščuvanje psov zoper druge osebe ali živali), skupaj z Inšpektoratom MOL in PPVSP,
- skupne aktivnosti v okolici ŠRC Stožice ob večjih športnih in drugih prireditvah,
- skupne aktivnosti v času množičnih dogodkov in prireditev v mestnem središču (koncerti, proslave, športne prireditve, ipd.), kot tudi v okolici pokopališča Žale, predvsem v času Dneva spomina na mrtve,
- sodelovanje poteka na skupnih predstavitev v vrtcih, šolah in prireditvah oziroma preventivnih akcijah, ki jih organizirajo različni deležniki (SPVCP MOL, ČS, AVP...),
- na povabilo Policije smo se v vadbenem centru Policije Gotenica udeležili praktičnega prikaza učinkov različnih orožij, streliva in eksplozivnih sredstev v napadu na vozila ter tako pridobili pomembna praktična znanja ob morebitnih tovrstnih dogodkih v Ljubljani,
- v dogovoru s PU Ljubljana so se mestni redarji udeležili usposabljanja za fizično urejanje prometa v križiščih. Usposabljanje je obsegalo teoretični in nato še praktični del v večjih križiščih. Udeleženci usposabljanja so si s tem osvežili znanje iz fizičnega urejanja prometa in pridobili nove izkušnje in veščine,
- intenzivno sodelovanje in skupne aktivnosti v širšem mestnem središču času množičnih dogodkov in prireditev v mesecu decembru.

Sodelovanje s Policijo ocenjujemo kot odlično in primer dobre prakse v RS. Ker pa so varnostni izzivi nepredvidljivi, strmimo k še boljšemu sodelovanju med Policijo in MR, predvsem na področju izmenjave informacij na operativnem nivoju.

Sodelovanje z JP LPT

V letu 2018 smo nadaljevali z neposredno izmenjavo informacij in podatkov v segmentu preventivnega izvajanja meritev s prikazovalniki VI VOZITE, saj se je takšna praksa izkazala za odličen način sodelovanja, kot tudi znatno pomoč pri planiranju naših aktivnosti in operativnega dela na teh lokacijah, kot tudi pri določitvi novih lokacij izvajanja meritev hitrosti s SSMN.

Sodelovanje z ZRSZV

Nadaljevali smo s sodelovanjem z ZRSZV in v operativnem segmentu predvsem z njenimi člani (družbami, ki na območju MOL izvajajo naloge varovanja) na različnih množičnih prireditvah in dogodkih v centru mesta, ŠRC Stožice ipd.

Sodelovanje in povezovanje z meščani, ČS, šolami, vrtci

- sodelovanje in povezovanje z deležniki in predvsem temeljnimi celicami v lokalni skupnosti (meščani, ČS, vrtci in šole, društva) je ključno za uspešno izvajanje operativnega dela na področju preventive in SUDMR. Proaktivno sodelovanje skozi prizmo povezovanja in izmenjavo koristnih podatkov ter informacij pomeni dodano kakovost pri zagotavljanju varnosti v lokalnem okolju,
- udeležba na sestankih in sejah ČS na katerih se obravnava varnostna problematika je ena od ključnih oblik sodelovanja,
- na povabila smo se udeleževali tudi neformalnih srečanj ob različnih prireditvah in dogodkih, ki jih organizirajo ČS in drugi deležniki (Dan soseda v ČS Center, Dan ČS Golovec, Moščanski dan sosedov, Jesensko srečanje ČS Šentvid, Dan ČS Rudnik, Prometni dan na OŠ Zadobrova, Otroški bazar na OŠ Kašelj, Dan vrtca Jelka, potresna vaja na OŠ Toneta Čufarja) ter drugih dogodkov, na katerih smo predstavili svoje delo, pooblastila, službeno opremo in vozila, nudili informacije s področja našega dela ter delili informativne zgibanke in promocijski material s potiskom MR.



Slika 1: (Vir: arhiv MR, 2018)

Sodelovanje in povezovanje z ostalimi partnerskimi subjekti in deležniki

V tem obdobju smo nadaljevali tudi s sodelovanjem z zunanjimi partnerskimi subjekti in deležniki (SPVCP MOL, AVP, FVV, PU Ljubljana, medobčinska redarstva, ZMOS, SOS, RPL), saj so tovrstna odlična sodelovanja ključna in v širšem kontekstu pomenijo dodano kakovost na področju zagotavljanja varnosti in kvaliteti bivanja:

- na povabilo TC MOTO SHOP smo sodelovali na tradicionalni prireditvi »Otvoritev motoristične sezone 2018« (slika 2),
- na povabilo MK Orange Family smo se udeležili izobraževalnega dogodka »Nudenje prve pomoči motoristu«, na katerem smo predstavili delo in pooblastila, službeno opremo in nahrbtnik, v katerem je shranjen avtomatski defibrilator, s katerim so opremljene patrulje MR (slika 3),
- na povabilo organizatorja smo sodelovali na prireditvi ECOmeet, srečanje ekoloških vozil in predstavitev tehnologij, ki je bila na Kongresnem trgu. Na predstavitveni stojnici smo predstavili naše delo in 100 % električno vozilo Twizy,
- na povabilo PGD Črnuče smo sodelovali na dogodku »Požarna varnost v mesecu oktobru«, kjer smo med drugim predstavili svoja pooblastila in naloge.



Slika 2: (Vir: arhiv MR, 2018)



Slika 3: (Vir: arhiv MR, 2018)

Sodelovanje z AVP :

- pod okriljem AVP smo skupaj s Policijo, MP, MI in DARS sodelovali pri spremembi zakonodaje na področju zagotavljanja varnosti cestnega prometa,
- nacionalna preventivna akcija glede uporabe mobilnih telefonov med vožnjo s sloganom »Vozimo pametno«, ki je potekala v mesecu januarju 2018,
- nacionalna preventivna akcija »Varnostni pas«, ki je potekala v mesecu marcu 2018,
- nacionalna preventivna akcija »Hitrost«, ki je potekala v treh delih in sicer prvi del v aprilu, drugi junija, tretji del pa je potekala v avgustu,
- nacionalna preventivna akcija »Pešec«, ki je potekala meseca oktobra,
- 50. državno tekmovanje »Kaj veš o prometu«, ki je potekalo po ulicah centra Ljubljane in na Kongresnem trgu 26.5.2018, za kar smo prejeli tudi zahvalo AVP za sodelovanje in naš prispevek za dobro izvedeno tekmovanje.

Sodelovanje s FVV:

- nadaljevali smo z aktivnostmi in sodelovanjem na področju reševanja varnostne problematike po sklopih (hitrost, javna varnost s poudarkom na uličnih nastopih, brezdromstvu v segmentu osredotočanja na določanje prioritet na posameznih lokacijah glede na različne faktorje ogroženosti) ter primerjalni pogled skozi prizmo zakonodaje z ureditvijo pristojnosti in možnosti nadaljnjega razvoja občinskega redarstva,
- sodelovanje na edukativnem in znanstvenem varnostnem področju,
- sodelovanje na raziskovalni ravni v okviru katere so študentje FVV izvedli več raziskav, analiz in anket, diplomskih in magistrskih nalog ter projektov, ki se nanašajo na področje varnosti in so pomembni tudi za MOL, kot npr.: na predlog MR je bilo narejeno magistrsko delo »Vloga lokalne skupnosti v zagotavljanju varnosti v cestnem prometu – primer MOL«, iz katere izhaja celostna analiza varnosti na področju cestnega prometa v MOL, magistrsko delo »Krizno upravljanje v primeru rušilnega potresa v MOL«, magistrsko delo »Varnost in zaupanje v delo policistov na območju Policijske postaje Ljubljana Moste« idr.

Sodelovanje z ZMOS in SOS

Tudi v letu 2018 smo intenzivno sodelovali z ZMOS in SOS v okviru skupnega delovnega telesa **Komisijo za delovanje občinskih redarstev**, ki združuje in zastopa interese dveh največjih združenj lokalnih skupnosti.

MOL je bila soorganizatorica usposabljanja vodij občinskih redarstev v zvezi z določili ZORed. Izpostavljene teme so se dotikale pritožbenih postopkov zoper delo občinskega/mestnega redarja, uporabe prisilnih sredstev s poudarkom na praktičnih primerih. Pri usposabljanju smo aktivno sodelovali in kot ena izmed vodilnih občin, tako po številu izdanih ukrepov, kot tudi usposobljenosti in izkušnjah iz praktičnih primerov izdatno prispevali h kvaliteti izobraževanja.

Ostale preventivne aktivnosti v katerih smo sodelovali:

- sodelovanje v skupni družbeno odgovorni kampanji »Človek čuvaj svoje mesto, samo eno imaš«, ki jo je MOL začela izvajati maja 2015 s ciljem osveščanja in izboljšanja splošne varnosti na območju MOL, s katero želimo opozoriti na nesprejemljivost vandalizma ter poudariti pomen spoštovanja našega skupnega javnega prostora,

- v okviru projekta **»Parkiraj izgovore drugim. Ne na mesta, rezervirana za invalide.«** smo nadaljevali s kontinuiranimi nadzori upravičenosti parkiranja na parkirnih mestih rezerviranih za invalide,
- na parkirnih mestih, namenjenih za souporabo avtomobilov in električnih vozil smo izvajali redne nadzore z namenom spodbujanja elektromobilnosti in souporabe vozil, saj so prosta parkirna mesta pogoj za uspešno izvedbo projekta,
- v mesecu decembru smo v okviru preventivne akcije **»Bodi zvezda – ne meči petard«** obiskali vrtce in šole z namenom ozaveščanja otrok glede posledic metanja petard in uporabe drugih pirotehničnih sredstev ter sodelovali v skupni akciji s policisti na predstavitveni stojnici na Prešernovem trgu. Delili smo tudi zloženko in plakate v stilu stripa s sloganom **»Petarde? Ne, hvala!«** (slika 4).



Slika 4: (Foto: Nik Rovar, december 2018)

Mednarodno sodelovanje mestnih policij EU

Ljubljana velja kot eno najbolj varnih mest in se je po vzoru drugih varnih mest udeležila raznih srečanj in povabil ter organizirala posvet:

- na povabilo Policije RS in Policije mesta Antwerpen smo pristopili k projektu PERICLES v okviru Sklada za notranjo varnost. Namen projekta je iskanje primernih taktičnih rešitev v smislu nevtralizacije groženj napadov na javne površine z vozili ter na takojšnje zagotavljanje varnosti pešcev, ki se jih preusmeri na varne točke,
- v sklopu mednarodnega sodelovanja mestnih policij EU je MR gostilo predstavnike Mestne straže Varšava iz Poljske, ki so si ogledali sedež MR, službeno in komunikacijsko opremo, vozni park ter izmenjali izkušnje pri zagotavljanju varnosti,
- v Mestni hiši smo organizirali posvet na temo dela lokalnih varnostnih struktur, na katerem so referate poleg Mestne straže Varšava in MR predstavili tudi Inšpektorat MU MOL, IVK inštitut (Slovensko združenje za varen svet) ter FVV, v katerih so predstavili svoje poglede na lokalne varnostne strukture ter njihove naloge, s poudarkom na bodoče izzive na tem področju,
- v začetku junija smo obiskali Mestno stražo v Varšavi ter si ogledali sedež Mestne straže z operativno komunikacijskim centrom, pomembne infrastrukturne objekte v mestu in njihovo varovanje, specializirano PP, ki skrbi za red ter delo rečne policije na reki Visli.

Primeri dobre prakse in operativnega dela Mestnega redarstva

Izpostavili bi nekaj uspešnih operativnih aktivnosti mestnih redarjev, v nekaterih primerih tudi na področju kaznivih dejanj, katerih nadaljnja obravnava je sicer v pristojnosti Policije, kar pa izkazuje pomembno vlogo prisotnosti mestnih redarjev, ter predvsem odličnega sodelovanja s Policijo in drugimi deležniki na področju varnosti.

V več primerih smo izsledili storilce tatvin, jih prijeli in zadržali do prihoda policistov, ki so prevzeli postopek nadaljnje obravnave, nudili prvo pomoč poškodovanim občanom, preprečili vsiljivo beračenje, zavarovali kraje prometnih nesreč in izvedli prve nujne ukrepe za nudenje prve pomoči do prihoda reševalcev na kraj, pomagali voznikom in voznicam, ki so zaradi okvar vozil, menjave pnevmatik ali drugih razlogov obstali z vozilom na vozišču, našli izgubljene denarnice, dokumente ter druge najdene predete vrnili lastnikom ter v enem primeru našli izgubljeno vozilo. V povprečju smo bili vsaj enkrat na teden vključeni v iskanje pogrešanih oseb, od tega tudi več otrok in v enem primeru tudi uspešno našli pogrešanega otroka. Na prošnjo pristojnih oddelkov MOL smo redno izvajali kontrole na območju novega družinskega parka Muste in Plaža Sava. Sodelovali smo z GBL, Prostovoljnimi gasilskimi društvi in Policijo v primeru požarov ter pri tem zavarovali kraj in skrbeli za varnost v prometu in mimoidočih (na primer: vžig avtobusa LPP na

Slovenski cesti, požar na objektu THEWOOK na Čopovi idr.). Uspešnost odličnega sodelovanja MR, organov MOL in ostalih pristojnih služb (Policija, varnostne službe, RPL, GBL, UE Ljubljana) se kaže tudi v dejstvu, da v času zgoščenih dogodkov in prireditev v mestnem središču v času Veselega decembra posledično izjemno povečanega števila obiskovalcev ni prišlo do večjih incidentov, ki bi vplivali na varnost ljudi in premoženja.



Slika 5: (Vir: arhiv MR, 2018)

Uresničevanje Prometne politike MOL in uvajanje načela trajnostne mobilnosti

MR skladno z usmeritvijo dela sledi skupnemu cilju MOL, ki ga želimo doseči s prometno politiko MOL, katere cilj je uvajanje načela trajnostne mobilnosti z:

- uporabo okolju prijaznih službenih vozil (vozila na CNG, kolesa, električni vozili) in aktivnostmi, ki so usmerjene v spodbujanje uporabe okolju prijaznih oblik prevoznih sredstev,
- osveščanjem voznikov glede nepravilnega parkiranja na zelenih površinah,
- nadzorom parkiranja na elektro polnilnih postajah,
- soustvarjanjem varnejše mobilnosti skupaj z Zavodom Varna pot,
- nadzorom na površinah namenjenih vozilom za souporabo (car sharing) ter
- sledimo ciljem ReNPVCP13-22 in sodelujemo pri "Viziji 0"- nič žrtev prometnih nesreč.

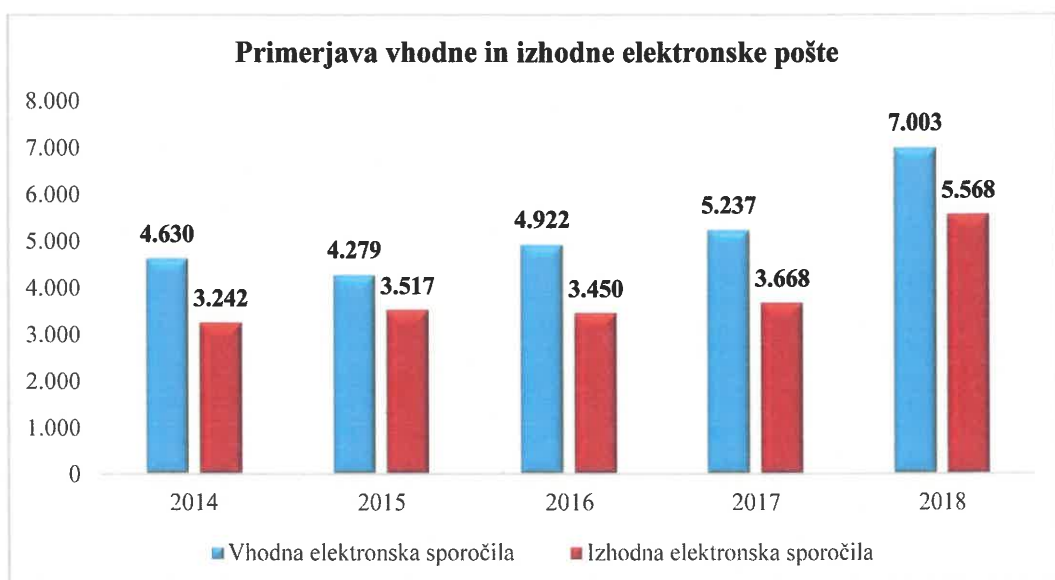
2.2 KOMUNICIRANJE Z OBČANI, STRANKAMI IN DRUGIMI ORGANI

Z leta v leto se **povečuje število elektronske pošte**, preko katere komuniciramo s strankami in drugimi organi. Na elektronski naslov MR smo v letu 2018 prejeli 6.861 elektronskih sporočil. Kar je v primerjavi z letom 2017 **za 31,0 % več** prejetih elektronskih sporočil.

Poslanih odgovorov strankam in drugim organom je bilo 4.138, 755 je bilo odgovorov na pobude in kar 451 odgovorov na novinarska vprašanja, tako smo skupaj poslali kar 5.344 izhodnih sporočil. V letu 2018 se je v primerjavi z letom 2017 delež odgovorov na novinarska vprašanja **povečal za kar 168,5 %**. Prav tako so se **povečali odgovori na pobude 25,2 %**. Celotno povečanje izhodne elektronske pošte, ko primerjamo leto 2018 z letom 2017, je kar za **45,7 %**.

Elektronsko poslovanje					
	2014	2015	2016	2017	2018
Vhodna elektronska sporočila	4.630	4.279	4.922	5.237	6.861
Izhodna elektronska sporočila	3.242	3.517	3.450	3.668	5.344
Odgovori na pobude	357	375	485	603	755
Odgovori na novinarska vprašanja	114	134	109	168	451
Odgovori strankam, občanom, drugim organom in ostalo	2.771	3.008	2.856	2.897	4.138

Tabela 1: Elektronsko poslovanje (Vir: evidenca MR, 2018)



Graf1: Primerjava vhodne in izhodne elektronske pošte (Vir: evidenca MR, 2018)

Primerjava med letoma 2014 in 2018 prikaže povečanje vhodnih elektronskih sporočil za kar 48,2 % več vhodnih elektronskih sporočil v letu 2018. Za leto 2018 se 64,8 % povečanje prikaže tudi pri izhodni elektronskih sporočilih v primerjavi z letom 2014.

Naraščajoče število vhodne in izhodne elektronske pošte se občuti tudi pri povečanju administrativnega dela.

3 PREGLED SPLOŠNEGA OPERATIVNEGA DELA MR

MR ima pristojnosti na področju zagotavljanja varnosti v cestnem prometu (glede mirujočega prometa, ostalega cestnega prometa, vključno z izvajanjem meritev hitrosti s tehničnimi sredstvi), na področju varstva javnega reda in miru ter zaščite živali. Del ukrepov pa je izvedenih na predlog predlagatelja JP LPT. Navedeni ukrepi izhajajo iz področja zakonodaje, ki ureja delo občinskih redarjev, njihove pristojnosti in odlokov samoupravne lokalne skupnosti.

Izvedeni ukrepi					
	2014	2015	2016	2017	2018
Varnost cestnega prometa	49.688	59.024	51.408	62.772	68.405
Mirujoči promet in ostali cestni promet	31.057	41.480	34.289	40.400	38.003
Meritve s samodejnimi merilnimi napravami	18.631	17.545	17.119	22.372	30.402
Javni red in mir, zaščita živali	125	187	127	145	213
Predlog predlagateljev	51.218	44.705	36.082	24.065	12.045
Skupaj	101.032	103.916	87.617	86.982	80.663

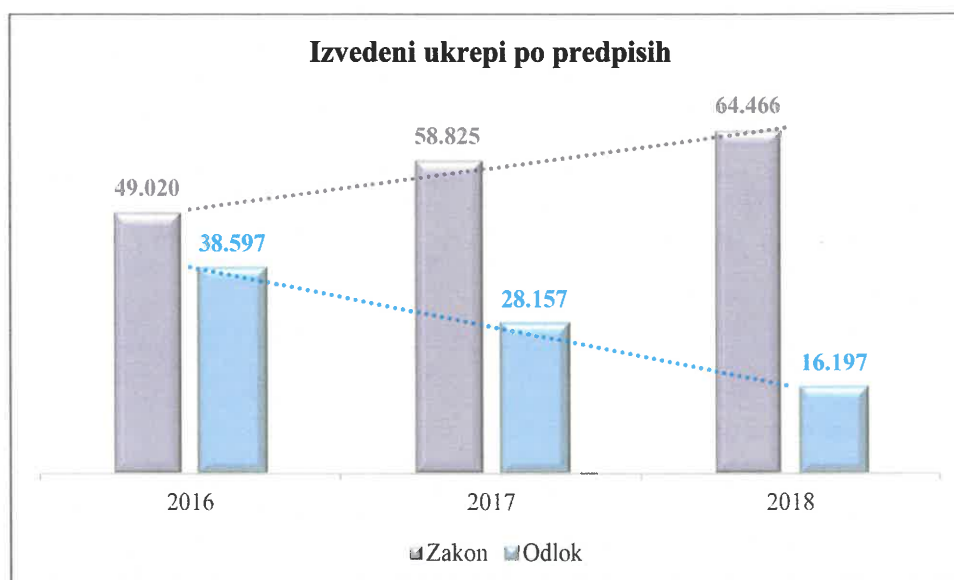
Tabela 2: Izvedeni ukrepi (Vir: aplikacija MR, 2018)

Vseh izvedenih ukrepov v letu 2018 je bilo 80.663. Skupno število izvedenih ukrepov je manjše predvsem zaradi zmanjšanja števila podanih predlogov predlagatelja JPLPT, ki se je v primerjavi z letom 2017 prepolovilo. Povečano število izvedenih ukrepov pa beležimo na ostalih dveh delovnih področjih. V segmentu mirujočega in ostalega cestnega prometa se je število izvedenih ukrepov nekoliko zmanjšalo, kar glede na stanje mirujočega prometa pripisujemo vedno večji osveščenosti udeležencev v prometu o pravilnem ravnanju. Posledica manjšega števila izvedenih ukrepov pa je tudi manjše število mestnih redarjev med letom 2018. Povečanje števila izvedenih ukrepov na področju meritev hitrosti s SMN sta vplivala nakup nove SSMN in treh ohišij ter kontinuirano izvajanje meritev hitrosti 24 ur na dan na lokacijah. Rezultat povečanja izvedenih ukrepov na področju varstva javnega reda in miru ter zaščite živali je izvajanje lastnih in skupnih nadzorov s policisti PPVSP in inšpektorji Inšpektorata MU MOL.

Izvedeni ukrepi po predpisih v letu 2018			
Zakon		Odlok	
Zakon o cestah	18	Odlok o avtotaksi prevozi	165
Zakon o varstvu javnega reda in miru	151	Odlok o urejanju in čiščenju javnih tržnic	59
Zakon o pravilih cestnega prometa	64.234	Odlok o urejanju prometa	15.973
Zakon o omejevanju uporabe tobačnih in povezanih izdelkov	1	Skupaj	16.197
Zakon o zaščiti živali	62		
Skupaj	64.466		

Tabela 3: Izvedeni ukrepi po predpisih (Vir: aplikacija MR, 2018)

Zakonske oziroma podzakonske podlage, ki jih mestni redar uporablja pri svojem delu so razvidne iz zgornje tabele. Glavnina izvedenih ukrepov izhaja iz kršitev določila ZPrCP in OUP MOL. V OUP MOL so med drugim opredeljene tudi kršitve, ki se nanašajo na neplačilo parkirnine in se obravnavajo kot predlog predlagatelja JP LPT. ZPrCP pa opredeljuje večino kršitev mirujočega prometa, kot tudi kršitve omejitev hitrosti ter kršitve kot so neupoštevanje prometne signalizacije, uporaba varnostnega pasu, telefona med vožnjo, kršitve pravil pešcev in kolesarjev, ...



Graf 2: Izvedeni ukrepi po predpisih (Vir: evidenca MR, 2018)

Primerjava zadnjih treh let kaže na povečanje števila prekrškov na podlagi zakonov. Manjše število prejetih predlogov na podlagi predlagatelja je razlog za padec pri številu izvedenih ukrepov na podlagi odlokov, predvsem zaradi uveljavitve instituta nadomestne parkirnine.

Delo MR je bilo usmerjeno v kratkotrajne in ciljne nadzore glede na posamezno problematiko ter akcijske načrte, ki jih je načrtovala in koordinirala AVP oziroma lastne akcijske načrte MR, ki so se izvajali periodično.

3.1 VARNOST CESTNEGA PROMETA

3.1.1 Mirujoči promet in ostali cestni promet

Izvedeni ukrepi					
	2014	2015	2016	2017	2018
Število izrečenih opozoril	5.503	5.834	5.307	5.126	5.832
Izdanih predhodnih obvestil - OV	25.630	32.048	30.694	32.575	30.323
Izdanih PN - osebno	3.212	3.598	2.116	2.700	1.848
Odrejenih odvozov s pajkom	4.971	5.030	4.904	3.180	4.627
Delež odvozov s pajkom (v %)	19,40	15,70	15,98	9,76	15,26

Tabela 4: Izvedeni ukrepi po mirujočem in ostalem cestnem prometu (Vir: aplikacija MR, 2018)

Za kršitev predpisov o ustavitvi in parkiranju vozil se ob ugotovitvi prekrška, o katerem kršitelja ni bilo mogoče seznaniti na kraju prekrška, na primernem mestu pritrdi na vozilo OV s pravnim poukom, na katerega kršitelji nimajo možnosti ugovora, saj v primeru neplačila prejmejo PN po določbah ZUP. V kolikor pa kršitelj pravočasno plača globo, to je ob izdanem OV, pa se že izdaja OV šteje, da je bil kršitelju izdan PN za prekršek.

Na zmanjšanje števila izdanih OV in PN je vplivalo več dejavnikov. Med drugim prav gotovo zaradi izvajanja kontinuiranih nadzorov na najbolj prometno obremenjenih lokacij, kjer se je število kršitev zmanjšalo, kot tudi dejstva, da so mestni redarji namesto, da bi kršitelju izdali PN izrekli opozorilo. Pri tem ne gre zanemariti dejstva o najmanjšem številu redarjev v zadnjih šestih letih, saj je bilo število mestnih redarjev med letom najmanjše do sedaj.

Nadzori so bili usmerjeni v ravnanja, ki najbolj ogrožajo najranljivejše udeležence v prometu, torej pešce, kolesarje in invalide. Pri izvajanju nadzora na peščevih in kolesarskih površinah (pločniki, prehodi za pešce, območja za pešce, kolesarske površine...) ima mestni redar tudi zakonsko podlago za odvoz vozil. Zakonska

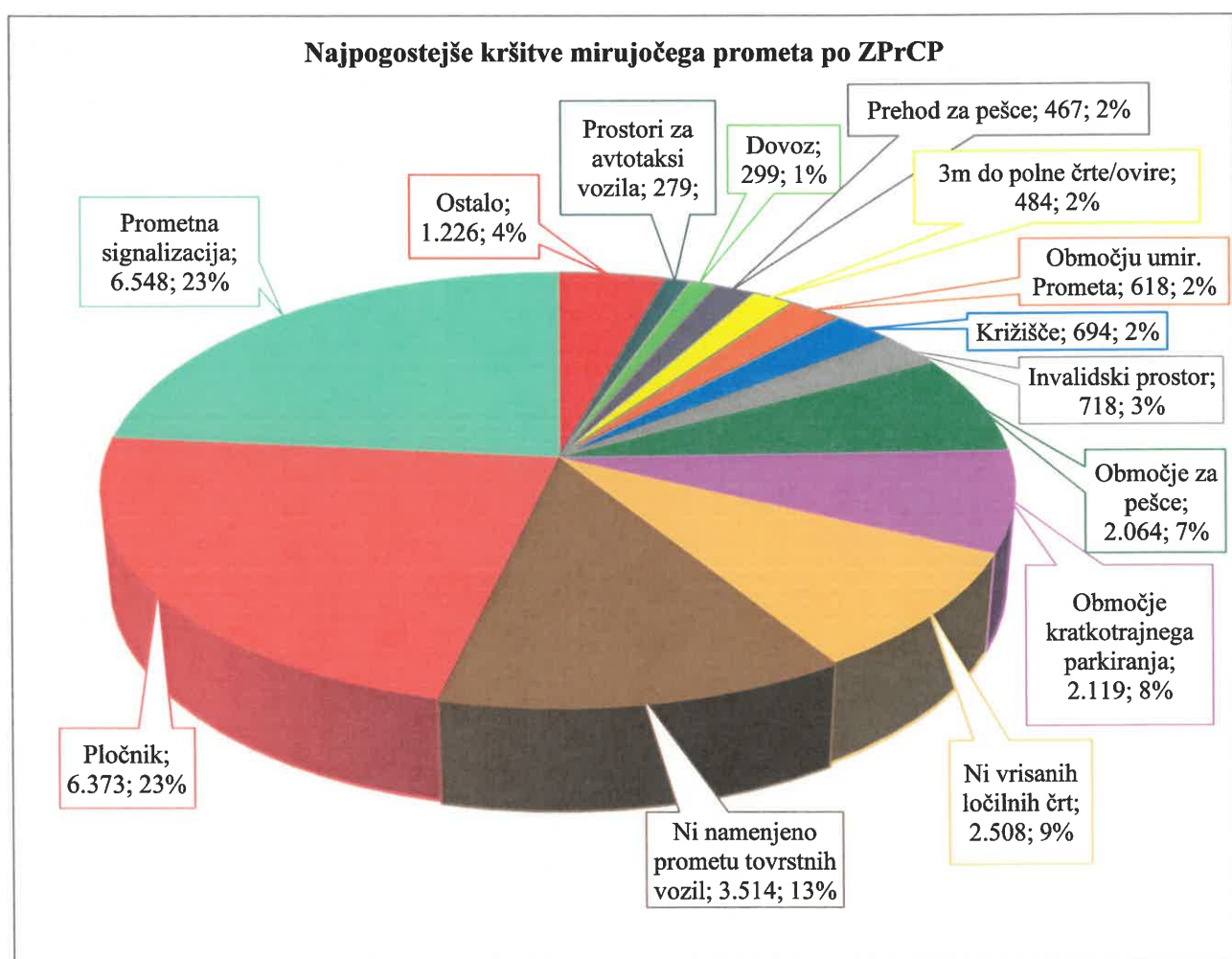
podlaga za odvoz vozila je tudi odvoz za neupravičeno parkiranje na označenem parkirnem prostoru za invalida. V letu 2018 je bil nadzor usmerjen ravno na teh površinah in z namenom večjega učinka, uporabljeno zakonsko pooblastilo odvoza, kar je razvidno v povečanju odstotka odrejenih odvozov v primerjavi z letom 2017.

3.1.1.1 Mirujoči promet

Izvedeni ukrepi po mirujočem prometu			
	2016	2017	2018
Odlok o urejanju in čiščenju javnih tržnic	38	45	59
Odlok o urejanju prometa v MOL	2.310	2.501	2.928
Zakon o pravilih cestnega prometa	29.966	31.296	28.140
Skupaj	32.314	33.842	31.127

Tabela 5: Izvedeni ukrepi po mirujočem prometu (Vir: aplikacija MR, 2018)

Skupno število izvedenih ukrepov na področju mirujočega prometa se je zmanjšalo izključno po ZPrCP, dočim so se izvedeni ukrepi po OUCJT in OUP MOL povečali. Posamezni izvedeni ukrepi so razvidni iz spodnjega grafa.



Graf 3: Najpogostejše kršitve mirujočega prometa po ZPrCP (Vir: evidenca MR, 2018)

Delo MR je bilo, skladno z OPV, varnostno oceno za MOL in Letnim načrtom dela, usmerjeno predvsem v nadzor mirujočega prometa v mestnem središču. Največ izvedenih ukrepov je iz naslova kršenja določil prometne signalizacije, sledijo parkiranje na pločniku in parkiranje na prostorih, ki niso namenjeni prometu tovornih vozil (car sharin) oziroma na bankinah, cestnih otokih,... Sledijo še območja kratkotrajnega parkiranja in območja za pešce. MR še posebej veliko pozornost posveča ukrepom, ki ogrožajo najšibkejšo udeležence v prometu, to so območja za pešce, pločniki, invalidski prostori, kolesarske steze, območja umirjenega prometa,...

V primerjavi z letom 2017 je sicer število kršitev na pločnikih, območjih za pešce in prehodih za pešce ostalo približno enako, prav tako je odstotek kršitev približno enak pri nedovoljenem parkiranju na invalidskih prostorih. Za en odstotek se je zmanjšalo število kršitev v zvezi s prometno signalizacijo, v območjih kratkotrajnega parkiranja in pri kršitvah parkiranja na površinah, ki niso namenjene prometu vozil.

Ne glede na izvedene ukrepe, pa še vedno opažamo problematiko parkiranja na parkirnih mestih rezerviranih za invalide. Problematika je izrazita predvsem na lokacijah, kjer parkirnih mest primanjkuje, torej v ožjem mestnem središču (npr. Miklošičeva, Trg francoske revolucije,...) in v nakupovalnih središčih. Zato je MR nadaljevalo svoje aktivnosti v okviru projekta »Parkiraj izgovore drugim! Ne na mesta za invalide.«.

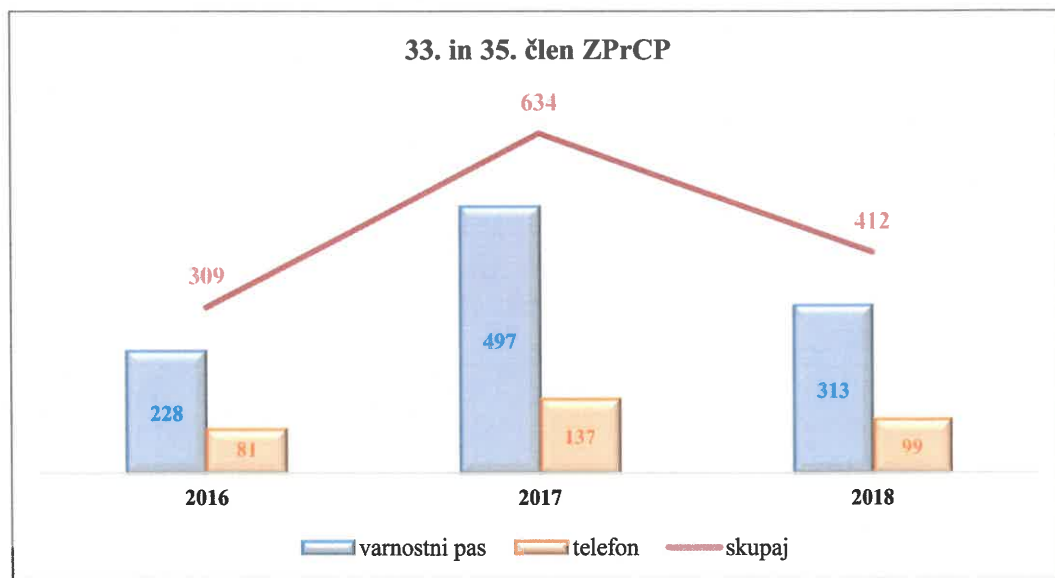
3.1.1.2 Ostali cestni promet

Področje ostalega cestnega prometa zajema izvedene ukrepe, ki niso povezani z ukrepi mirujočega prometa oziroma s področja ustavitve in parkiranja in meritev s SMN.

Izvedeni ukrepi po ostalem cestnem prometu			
	2016	2017	2018
Odlok o avtotaksi prevozih v MOL	167	247	165
Zakon o cestah	8	8	18
Zakon o pravilih cestnega prometa	1.800	2.256	1.742
Skupaj	1.975	2.511	1.925

Tabela 6: Izvedeni ukrepi po ostalem cestnem prometu (Vir: aplikacija MR, 2018)

Po številu izvedenih ukrepov najbolj izstopa ZPrCP. Povečalo se je število izvedenih ukrepov po ZCes-1. Gre predvsem za prepovedi uporabe javne ceste, v smislu prepovedi izvajanja del na cesti in onesnaževanja ceste skladno z varstvom prometne infrastrukture in preprečevanja ogrožanja varnosti cestnega prometa. Na področju nadzora izvajanja avtotaksi dejavnosti, se je število izvedenih ukrepov zmanjšalo zaradi neurejene zakonodaje na področju ZPCP, ki posledično ureja tudi določila OAP.



Graf 4: Izvedeni ukrepi po 33. in 35. členu ZPrCP (Vir: aplikacija MR, 2018)

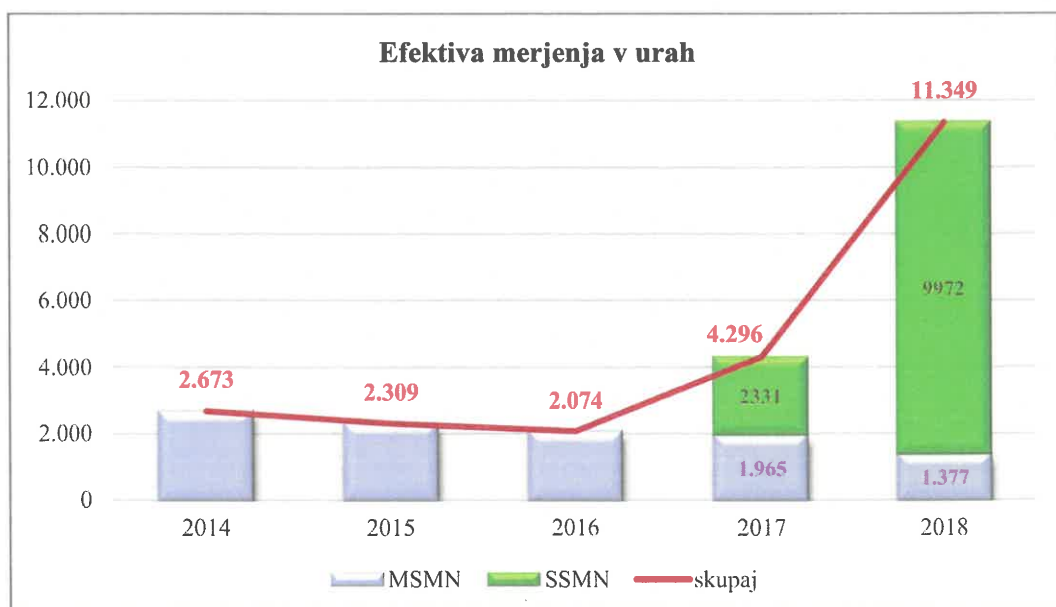
Med ostali cestni promet štejemo tudi ukrepe po 33. členu ZPrCP (med vožnjo morajo biti osebe v motornem vozilu na vseh sedežih, kjer so vgrajeni varnostni pasovi, pripete) in 35. členu ZPrCP (med vožnjo se ne sme uporabljati opreme ali naprav na način, ki bi zmanjševale njegovo slušno ali vidno zaznavanje ali zmožnost obvladovanja vozila). Vzroki zmanjšanja ukrepov v letu 2018 glede na letu 2017 so predvsem o osveščanju voznikov nas podlagi akcijskih načrtov in nacionalnih preventivnih akcij.

3.1.2 Meritve s samodejnimi merilnimi napravami

V letu 2018 je MR nadaljevalo z utečeno metodologijo dela na področju meritev na območjih posameznih ČS. Sklopi izvajanja meritev so se dopolnjevali z novimi lokacijami in novim načinom merjenja na posamezni lokaciji.

Poleg tega je bil v letu 2018, v mesecu oktobru, sistem dopolnjen še z dodatno SSMN za merjenje hitrosti in tremi ohišji, kar omogoča izmenično merjenje hitrosti na sedmih lokacijah. MR je tako v letu 2018 imelo v uporabi dve SSMN in postavljenih sedem ohišji v katerih so bile izmenično nameščene naprave za merjenje hitrosti. Poleg že obstoječih lokacij za merjenje hitrosti s SSMN so bila tako stacionarna ohišja nameščena še na Cesti Dolomitskega odreda nasproti hišne številke 94, Slovenčevi ulici nasproti hišne številke 15 in Zadobrovški cesti nasproti hišne številke 14. Vse lokacije merjenj so označene z znakom za obveščanje o izvajanju meritev hitrosti, ki označujejo bližino mesta, kjer so nameščene stacionarne naprave za odkrivanje in dokazovanje presežene najvišje hitrosti.

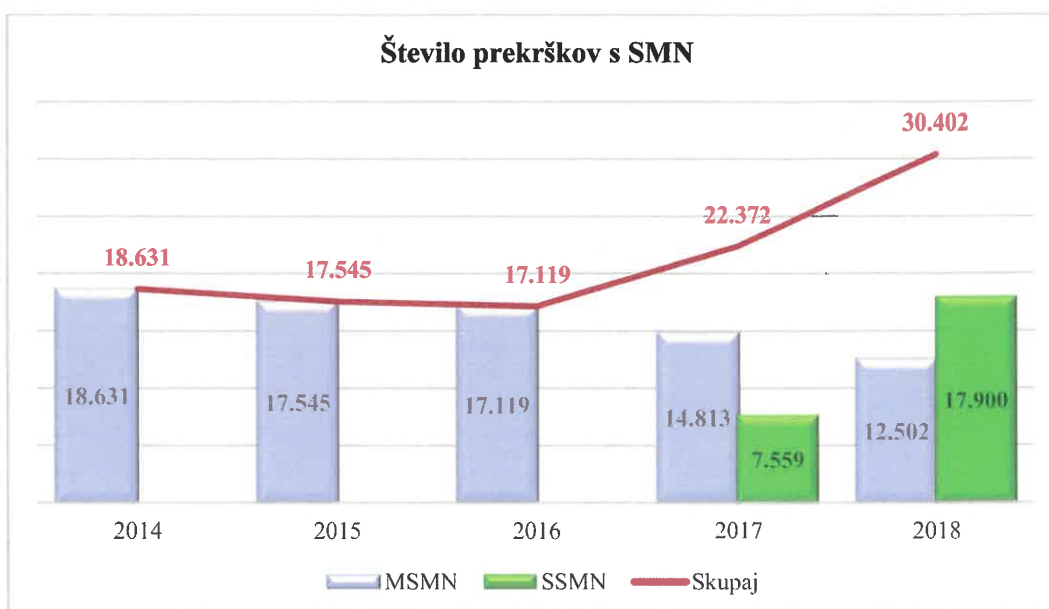
S ciljem umirjanja prometa je bila večina meritev z MSMN opravljena na območjih šol in vrtcev, zdravstvenih domov in drugih javnih ustanov, kjer je moč pričakovati večjo frekvenco pešcev, kot ranljivejših udeležencev v prometu.



Graf 5: Efektiva merjenja s SMN (Vir: evidenca MR, 2018)

Efektivni čas merjenja se je v primerjavi z letom 2018 povečal za 7.030 ur. Povečanje evertime pripisujemo postavitvi dodatnih treh novih ohišij in dodatna SSMN ter izvajanju meritev s SSMN 24 ur na dan, sedem dni na teden.

V letu 2018 je efektivni čas merjenja s SSMN znašal 9.972 ur, kar predstavlja 87,9 % vsega efektivnega časa merjenja s SMN.



Graf 6: Število prekrškov s SMN (Vir: evidenca MR, 2018)

Posledica večjega števila ur efektivnega merjenja v primerjavi z letom 2017, je tudi več ugotovljenih prekoračitev. Iz zgornjega prikaza izvedenih operativnih ukrepov s SMN izhaja, da se je število kršitev v letu 2018 primerjavi z letom 2017 povečalo za 8.030 kršitev kar predstavlja 35,9 % povečanje. Povečanje števila kršitev ugotovljenih s SMN je posledica že zgoraj omenjene postavitve novih ohišij in dodatne SSMN za izvajanje meritev.

Prikaz zaznanih prekrškov po višini prekoračitve hitrosti					
	2014	2015	2016	2017	2018
do 10 km/h	12.672	12.124	11.184	14.432	21.766
od 11-20 km/h	5.298	4.859	5.294	6.872	7.236
od 21-30 km/h	547	472	550	822	1.013
več kot 30 km/h	114	90	91	246	387
Skupaj	18.631	17.545	17.119	22.372	30.402

Tabela 7: Prikaz zaznanih prekrškov po višini prekoračitve hitrosti (Vir: aplikaciji MR, 2018)

Zgornja tabela prikazuje število zaznanih prekrškov po višini prekoračitve hitrosti. Največ prekoračitev je bilo v letu 2018 v rangi do 10 km/h z že upoštevano toleranco 5 km/h. Glede na leto 2017 se je povečalo število kršitev z višjimi hitrosti. Kršitve v rangi od 21 do 30 km/h so se povečale za 191, kršitev v rangi več kot 30 km/h pa za 141 kršitev. Posledica večjega števila zaznanih prekoračitev je opravljanje meritev s SSMN, s katerimi se meritve opravljajo tudi v večernem in nočnem času ter v času ob koncu tedna, ko je takšnih kršitev največ.

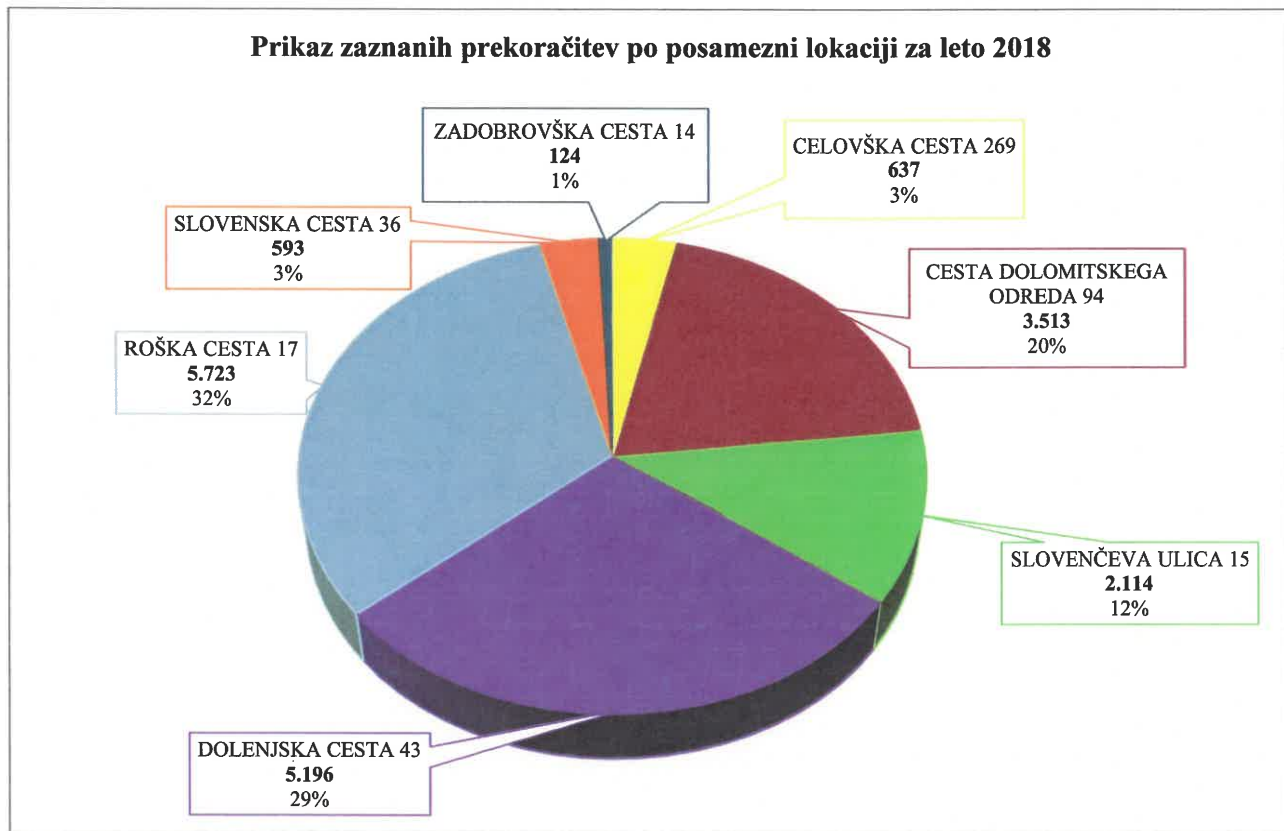
Največje povečanje števila prekoračitev glede na leto 2017 je v rangi do 10 km/h. Posledica tako zelo velikega števila prekoračitev hitrosti temelji na odločitvi MR, da je v letu 2018, na podlagi priporočila AVP, kakor tudi lastne zaznave povečanja problematike, pri merjenju hitrosti z MSMN izvajalo meritve na šolskih poteh, neposredno ali pa v bližini šol in vrtcev ter ZDL in drugim javnimi ustanovami.

MR je tudi izvajalo različne preventivne akcije s področja prometne varnosti ter se na povabilo AVP priključilo nacionalni preventivni akciji Hitrost. Ocenjujemo, da bodo tudi v prihodnje takšne akcije pripomogle k umirjanju hitrosti v naselju, zato bo MR tudi v prihodnje nadaljevalo z izvajanjem tovrstnih akcij in s tem ozaveščanju voznikov na spoštovanje omejitev hitrosti.

3.1.2.1 Kršitve ugotovljene s stacionarno samodejno merilno napravo

V letu 2018 kršitve zaznane s SSMN predstavljajo 58,9 % vseh zaznanih prekrškov ugotovljenih s SMN.

Iz spodnje tabele izhaja, da je bilo s SSMN ugotovljenih 17.900 prekoračitev. Največ zaznanih prekoračitev je bilo na Roški cesti 17, najmanj zaznanih pa na Zadobrovški cesti 14. Razloga za takšno razliko med obema lokacijama sta bila v efektivni merjenju in v frekvenci prometa. Ohišje na Zadobrovški cesti 14 je bilo postavljeno šele v mesecu oktobru 2018, ohišje na lokaciji Roške ceste 17 pa je bilo postavljeno že v letu 2017.



Graf 7: Prikaz zaznanih prekoračitev po posamezni lokaciji za leto 2018 (Vir: aplikaciji MR, 2018)

Na podlagi statističnih podatkov lahko upravičeno trdimo, da je bil nakup dodatne SSMN ter ohišij v letu 2018 pravilna odločitev saj bo prav gotovo dolgoročno prispevalo k umirjanju hitrosti, ki še vedno ostaja eden večjih varnostnih tveganj na področju zagotavljanja varnosti v cestnem prometu. Tudi v letu 2019 se bo sledilo ciljem ReNPVCP13-22, med drugim tudi zmanjševanja hitrosti v naseljih in sodelovalo pri "Viziji 0" - nič žrtev prometnih nesreč in v ta namen pristopilo k dopolnitvi sistema dela s SSMN.

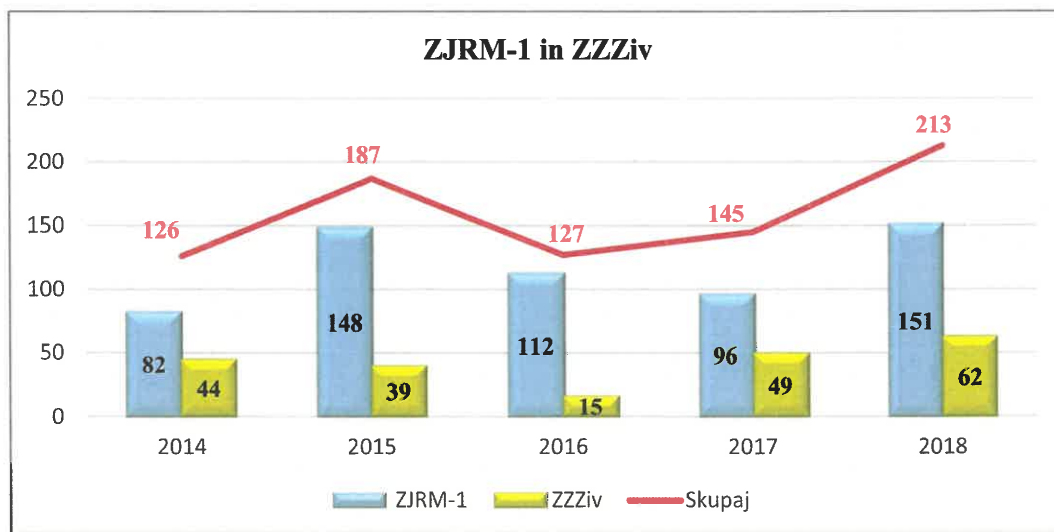
SSMN na osrednjem, za avtomobilski promet načeloma zaprtem delu, Slovenske ceste, ima dvojni učinek. Ne samo, da zazna prehitre voznike na območju deljenega prometnega prostora (shared space), ampak tudi vožnja po tem delu Slovenske ceste, ni dovoljena razen za prebivalce z dovolilnicami MOL, goste hotela Slon in mestne avtobuse ter vozila na intervencijskih vožnjah. Tovrstnim voznikom se pošlje tudi globo zaradi neupoštevanja prometne signalizacije (prepoved vožnje). Lani je SSMN na Slovenski cesti odkril 593 prehitrih voznikov, od tega jih 191 ni imelo dovoljenja za vožnjo po tem delu mesta, kar predstavlja kar 32,2 %.

3.2 JAVNI RED IN MER TER ZAŠČITA ŽIVALI

Naloge na področju zagotavljanja varstva JRM oziroma izvrševanje ZJRM-1 in ZZZiv so se izvajale tako med rednimi nadzori, kot tudi z usmerjenim delom med akcijskimi načrti. Nadzori so potekali bodisi samostojno bodisi v mešanih patruljah s policisti, glede ZJRM v nočnih patruljah s policisti PP Ljubljana Center, glede ZZZiv pa v mešanih patruljah s policisti PPVSP in inšpektorji Inšpektorata MU MOL.

Izvedeni ukrepi					
	2014	2015	2016	2017	2018
Vsiljivo beračenje ZJRM-1 - 9/1	7	12	6	2	7
Nedovoljeno grafitiranje ZJRM-1 - 13/-	0	1	2	1	2
Nedovoljeno kampiranje ZJRM-1 - 18/1	2	0	1	3	3
Nedostojno vedenje na javnem kraju ZJRM-1 - 7/1	20	29	16	12	31
Nedostojno vedenje do uradne osebe ZJRM-1 - 7/2	47	83	69	64	88
Spolno občevanje na javnem kraju ZJRM-1 - 7/3				2	0
Neupoštevanje odredbe ZJRM-1 - 22/1	6	21	18	11	19
Vandalizem ZJRM-1 - 16/1	0	2	0	1	1
Skupaj ZJRM-1	82	148	112	96	151
Skupaj ZZZiv	44	39	15	49	62

Tabela 8: Izvedeni ukrepi (Vir: aplikacija MR, 2018)



Graf 8: ZJRM-1 in ZZZiv (Vir: aplikaciji MR, 2018)

V letu 2018 je bilo tako na obeh področjih skupaj izvedenih 213 ukrepov. Število izvedenih ukrepov na področju zaščite živali se je povečalo in prav tako na področju varstva JRM.

Kot v preteklih letih so tudi v letu 2018 prevladovali kršitve nedostojnega vedenja do uradne osebe in kršitve nedostojnega vedenja na javnem kraju. V primerjavi z letom 2017 se je še posebej povečalo število kršitev nedostojnega vedenja na javnem kraju, saj se je nadzor zaradi pobud meščanov kot tudi lastnega opažanja nad tovrstnimi kršitvami poostрил.

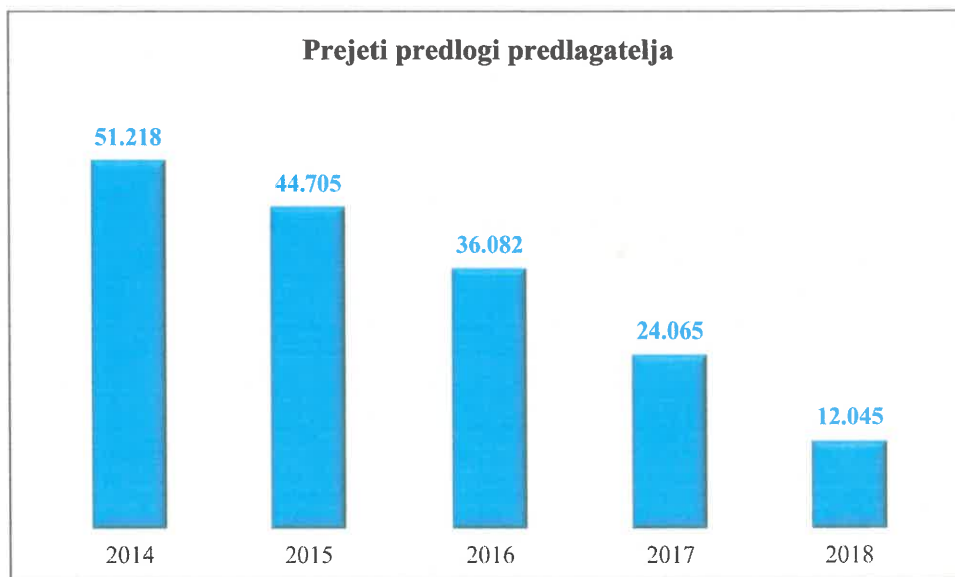
Vandalizem in grafitiranje sta prekrška, ki jih na terenu mestni redar zelo težko zazna, saj kršitelji še pred prihodom Policije oziroma mestnih redarjev pobegnejo. Problematika vsiljivega beračenja glede na število obiskovalcev v mestnem središču ne izstopa.

Predvsem ob koncu vikendov in v nočnem času so se z namenom preprečitve tovrstnih odklonskih pojavov, izvajali poostreni nadzori, kateri so bili usmerjeni v preventivno delo, opazovanje mestnega središča, kjer je največkrat prihajalo do tovrstnih odklonskih pojavov in pa sodelovanje z meščani.

Zagotavljanje zaščite živali se je zagotavljalo skozi skupne nadzore, kot tudi z lastnim kratkotrajnimi in usmerjenimi nadzori na točno določeno območje. V nadzorih so sodelovali predvsem VČO, ki najbolj poznajo problematiko po posameznih ČS. Tovrstni nadzori so se izkazali kot primeri dobrih praks, kar nenazadnje dokazuje število izvedenih ukrepov na tem področju.

3.3 DELO NA PODLAGI PISNEGA PREDLOGA PREDLAGATELJA

V letu 2018 smo prejeli 12.045 predlogov JP LPT kar je bilo za 12.020 predlogov manj glede na leto 2017. Trend zmanjšanja se iz leta 2014 nadaljuje še naprej. Poglavitni razlog je v uveljavitvi novega OUP MOL, kjer lahko uporabnik plačljive parkirne površine (bele cone), za katerega je bilo ugotovljeno, da ni plačal parkirnine, v 8 dneh od prejema obvestila izvajalca o neplačilu parkirnine na vozilu, plača nadomestilo parkirnine v višini 12 evrov. V primeru, da je nadomestilo parkirnine plačano pravočasno, izvajalec ne poda predloga za uvedbo postopka o prekršku. Trend zmanjševanja prejetih predlogov pa nadaljuje tudi pristop plačevanja in podaljševanja parkirnine preko aplikacije SMS Urbana. Iz navedenega voznikom ni potrebno večkrat na dan plačati parkirnine, pač pa lahko preko aplikacije podaljšajo čas parkiranja. Ocenjujemo, da je sistem učinkovit, saj primerjava leta 2018 z letom 2014 pove, da se je **število predlogov zmanjšalo** za več kot 4 krat.



Graf 9: Prejeti predlogi predlagatelja (Vir: aplikaciji MR, 2018)

Predlogi za uvedbo postopka o prekršku so bili prejeti izključno s strani JP LPT.

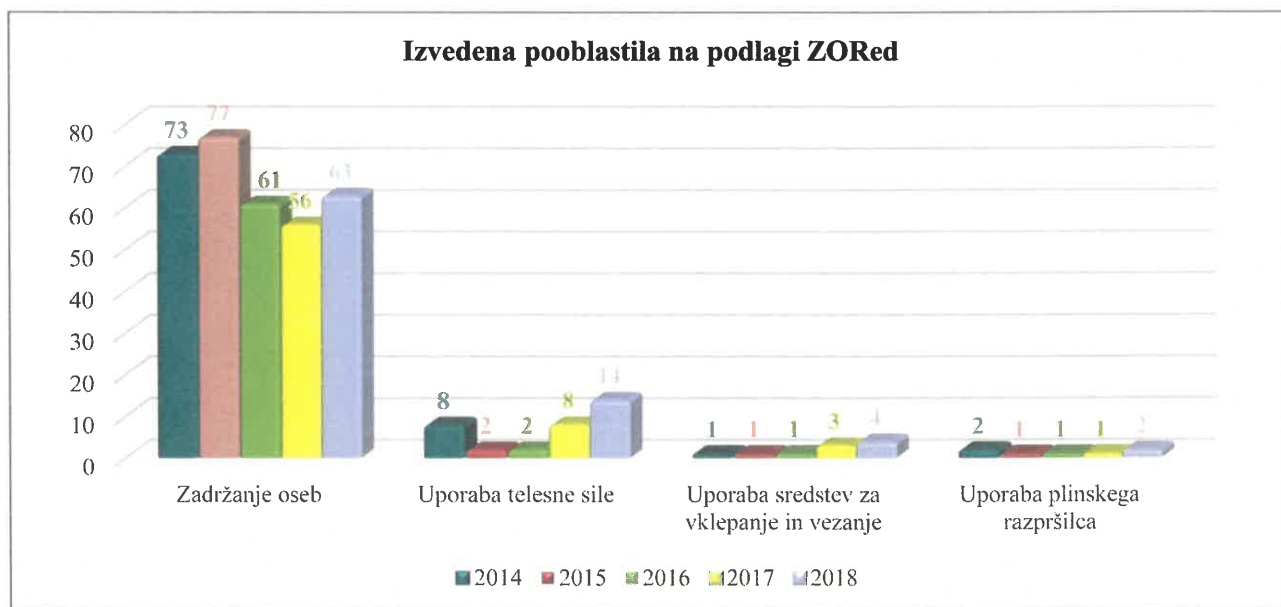
4 UPORABA POOBLASTIL IN PRISILNIH SREDSTEV

Pri izvedenih pooblastilih na podlagi ZORed se beležijo zadržanja na kraju, uporaba telesne sile, uporaba sredstev za vklepanje in vezanje ter uporaba plinskega razpršilca.

Izvedena pooblastila na podlagi ZORed					
	2014	2015	2016	2017	2018
Zadržanje oseb	73	77	61	56	63
Uporaba telesne sile	8	2	2	8	14
Uporaba sredstev za vklepanje in vezanje	1	1	1	3	4
Uporaba plinskega razpršilca	2	1	1	1	2

Tabela 9: Izvedena pooblastila na podlagi ZORed (Vir: evidenca MR, 2018)

V letu 2018 je bilo odrejenih 63 zadržanj. Zadržanje osebe odredi mestni redar v primeru, ko mora ugotoviti identiteto, ko osebo zaloti pri storitvi kaznivega dejanja, za katero se storilec preganja po uradni dolžnosti ali storilca prekrška, če gre za prekršek iz pristojnosti drugega prekrškovnega organa, ko je to potrebno zaradi zagotovitve varnosti ljudi in premoženja.



Graf 10: Izvedena pooblastila na podlagi ZORed (Vir: aplikaciji MR, 2018)

Mestni redar sme sredstva za vklepanje in vezanje uporabiti, če se oseba upira zadržanju, zaradi odvrnitve napada ali zaradi preprečitve samopoškodbe osebe. Telesno silo sme mestni redar uporabiti, če ne more drugače obvladati upiranja osebe, ki jo je treba zadržati, odvrniti napada ali preprečiti samopoškodbe. Plinski razpršilec sme mestni redar uporabiti, če so izpolnjeni pogoji za uporabo telesne sile in če ne more uporabiti drugega, milejšega prisilnega sredstva, s katerim bi obvladal upiranje zadržanju, odvrnil napad ali preprečil samopoškodbo osebe. V letu 2018 so bila prisilna sredstva uporabljena v 10 primerih, in sicer:

- v 6 primerih telesna sila,
- v 2 primerih telesna sila (2x) in sredstva za vklepanje in vezanje,
- v 1 primerih telesna sila, sredstva za vklepanje in vezanje ter plinski razpršilec,
- v 1 primerih telesna sila (3x), sredstva za vklepanje in vezanje ter plinski razpršilec.

Prisilna sredstva so bila uporabljena v 2 primerih zaradi storitve kaznivega dejanja, v 3 primerih zaradi izvedbe zadržanja, prav tako v 3 primerih zaradi odvrnitve napada na mestnega redarja in v 2 primerih zaradi odvrnitve napada na policista v mešani patrulji.

Glede na oceno uporabe prisilnih sredstev so bila vsa sredstva uporabljena strokovno, zakonito in profesionalno.

5 VAROVANJE OKOLJA

Na področju varovanja okolja je bilo v letu 2018 opravljeno veliko aktivnosti. Pomembno področje pri ohranjanju in varovanju našega okolja pa je tudi skrb za **odstranitev zapuščenih vozil**.

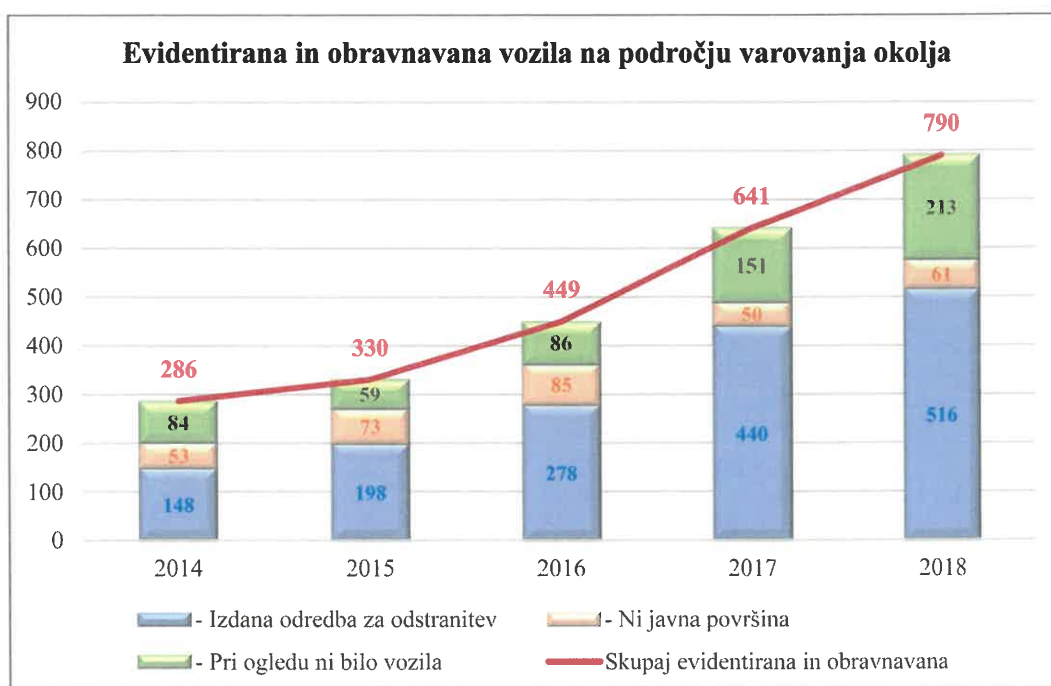
Izvedeni ukrepi na področju varovanja okolja					
	2014	2015	2016	2017	2018
- Izdana odredba za odstranitev	148	198	278	440	516
- Ni javna površina	53	73	85	50	61
- Pri ogledu ni bilo vozila	84	59	86	151	213
Vozilo odmaknjeno po odredbi	80	105	162	258	296
Odstranitev vozila s pajkom	68	93	116	182	220
Skupaj evidentirana in obravnavana	286	330	449	641	790

Tabela 10: Izvedeni ukrepi na področju varovanja okolja – zapuščena vozila (Vir: evidenca in aplikacija MR, 2018)

Postopek zapuščenih vozil se prične na podlagi osebnih zaznav mestnih redarjev ali na podlagi prijav. Ob prijavi zapuščenega vozila mestni redar opravi ogled lokacije z namenom ugotovitve ali je vozilo še na kraju, če gre za javno površino ter ali ima registrske tablice ali ni registrirano več kot 30 dni. V primeru, da so izpolnjeni zakonski pogoji za zapuščeno vozilo, mestni redar izda odredbo za odstranitev vozila v roku treh dni. V kolikor lastnik vozila po poteku roka ne odstrani, ga na stroške lastnika odstrani zunanji izvajalec.

V letu 2018 je bilo evidentirano in obravnavano 790 prijav zapuščenih vozil, kar je za **149 prijav oziroma 23,2% več** kot v primerjavi z letom 2017. Število prijav je najvišje v obdobju zadnjih petih let.

Primerov, kjer so bila dejansko odpeljana vozila je v letu 2018 kar 220 oziroma 20,8% več, še vedno pa so lastniki v večji meri vozila odstranili v časovno določenem roku. V letu 2018 je bilo tako po odredbi odmaknjenih 296 vozil.



Graf 11: Evidentirana in obravnavana vozila na področju varovanja okolja (Vir: aplikaciji MR, 2018)

V zadnjem času se je zvišala stopnja zavedanja meščanov o pomembnosti urejenega in čistega okolja, prav tako pa se čuti pripadnost meščanov in njihova želja po soustvarjanju uspešne zgodbe in napredka našega mesta. Tako prikazuje graf velik porast obravnave zapuščenih vozil.

Pri delu na področju varovanja okolja, v primerih, ko so bili zaznani prekrški iz pristojnosti drugih prekrškovnih organov, le-te odstopljeni v pristojno reševanje. V največji meri je bilo to sodelovanje z Inšpektoratom MU MOL glede črnih odlagališč s poudarkom na okolju nevarnih odpadkov (odsluženi akumulatorji, pnevmatike ipd.). Redno pa se je za čiščenje javnih površin, predvsem predmetov, ki lahko negativno vplivajo na okolje in tudi zdravje ljudi (uporabljene igle za injiciranje drog...) obveščalo Snago.

Naloge na terenu namreč opravljamo z električnima voziloma in vozili na CNG oziroma se jih ob ugodnih vremenskih razmerah opravlja na kolesih, v mestnem središču pa tudi peš.

6 VODENJE PREKRŠKOVNEGA POSTOPKA

Področje vodenja in odločanja v prekrškovnem postopku, kakor tudi vodenje predpisanih evidenc je ena od primarnih nalog MR. Zakonsko podlago za delo predstavljajo v procesnem pogledu ZP-1 ter ZUP, podlaga za materialno odločanje pa so predpisi, za nadzor katerih ima stvarne pristojnosti MR.

Izvedeni ukrepi					
	2014	2015	2016	2017	2018
Izdanih pozivov (Zahteva za posredovanje podatkov in Obvestilo fizični osebi, da se izjavi)	60.197	55.469	42.852	34.044	20.391
Prejetih izjav	8.313	7.808	6.291	7.596	8.699
Izdanih PN	30.276	31.960	28.698	33.448	36.684
Prejetih ugovor	494	564	452	481	385
Prejetih ZSV na PN	1.513	1.172	1.100	1.302	1.367
Izdanih odločb	11.295	10.035	7.422	9.900	10.750
Prejetih ZSV na odločbo	312	183	150	179	228
Izdanih odstopov sodišču	821	638	581	843	1.040
Izdanih obdolžilnih predlogov	20	15	9	40	76

Tabela 11: Izvedeni ukrepi (Vir: aplikacija MR, 2018)

V letu 2018 smo izdali za 13.653 manj pozivov (ki vključujejo tako pozive fizičnim osebam kot tudi pozive pravnim osebam, da posredujejo podatke o uporabniku vozil) kot v letu 2017. Zmanjšanje števila izdanih pozivov v letu 2018 je posledica za polovico manj prejetih predlogov predlagatelja v primerjavi z letom 2017. Ob tem ugotavljamo, da smo v letu 2018 prejeli več izjav kršiteljev kot v letu 2017, predvsem s področja predlagatelja.

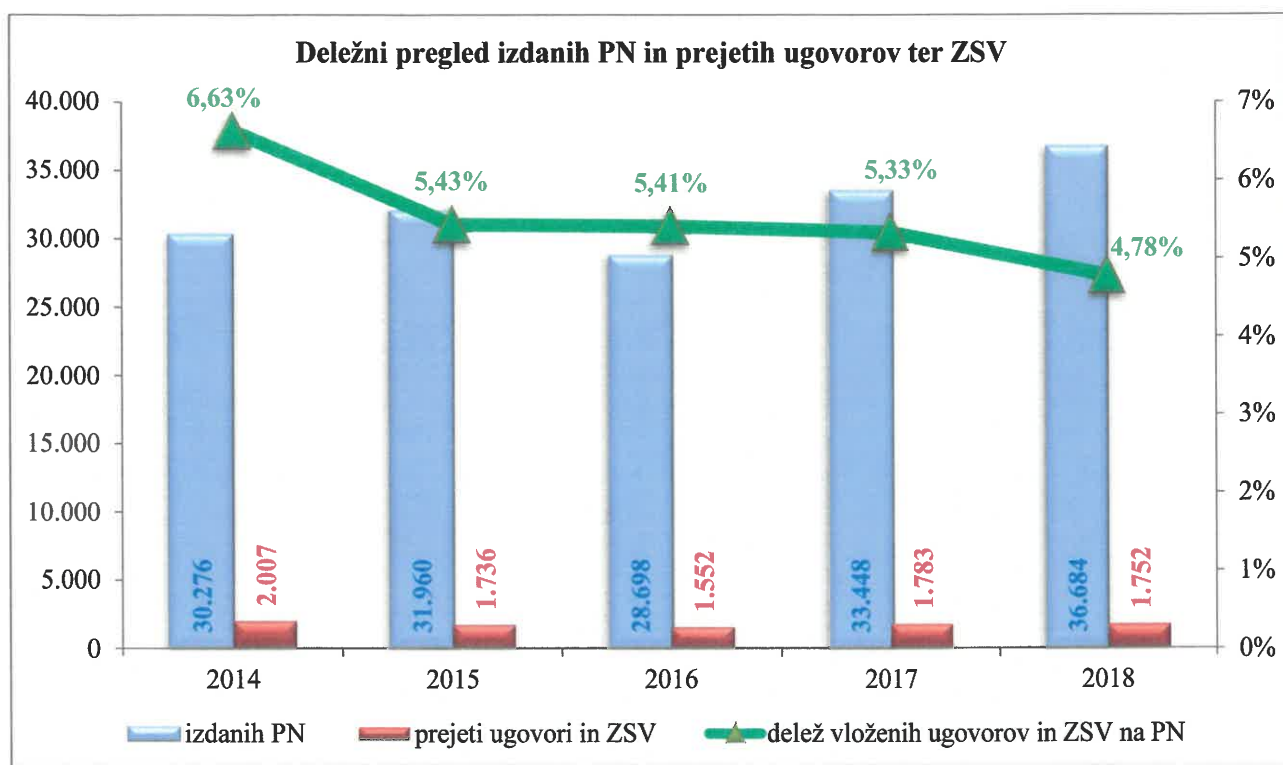
Število izdanih PN se je v primerjavi z letom 2017 povečalo in sicer za 3.236 PN. Povečanje števila izdanih PN pripisujemo predvsem kršitvam zaradi prekoračitve hitrosti.

Posledično smo v leto 2018 prejeli 65 ZSV na PN več, kot v letu 2017, saj ZP-1 kot pravno sredstvo pri PN za prekoračitev hitrosti predvideva ZSV, medtem ko v letu 2018 beležimo 96 prejetih ugovorov manj kot v letu 2017. Ugovor kot pravno sredstvo pa je v skladu z ZP-1 predviden pri PN izdanem zaradi kršitev določil o ustavitvi in parkiranju.

V letu 2018 opazamo porast izdanih odločb in sicer za 850 odločb v primerjavi z letom 2017. Vzrok za povečanje je zaradi predlogov predlagatelja, kjer se postopki zaključijo z izdajo odločbe in zaradi večjega števila zaznanih prekoračitev hitrosti, kjer kršitelji v postopku uspejo dokazati, da niso storilci prekrška. V navedenih primerih se izda odločba o ustavitvi in se postopki vodijo zoper dejanskega kršitelja.

Glede na to, da je bilo v letu 2018 izdanih več odločb, se je tudi število prejetih ZSV na odločbo povečalo v primerjavi z letom 2017. Enako ugotavljamo pri odstopih zadev na sodišče, pri čemer se je število odstopov prav tako povečalo, glede na povečano število izdanih odločb in PN. Število odstopov na sodišče se je leta 2018 v primerjavi z letom 2017 povečalo za 197 odstopov.

Povečanje je tudi na podanih obdolžilnih predlogih v letu 2018, ko smo vložili 36 obdolžilnih predlogov več kot leta 2017. Obdolžilni predlogi so bili podani zoper mladoletne osebe, voznike začetnike, ki so dosegli več kot 7 kazenskih točk ter zoper voznike, ki so dosegli 18 kazenskih točk zaradi prekoračitve hitrosti.



Graf 12: Deležni pregled (Vir: evidenca MR, 2018)

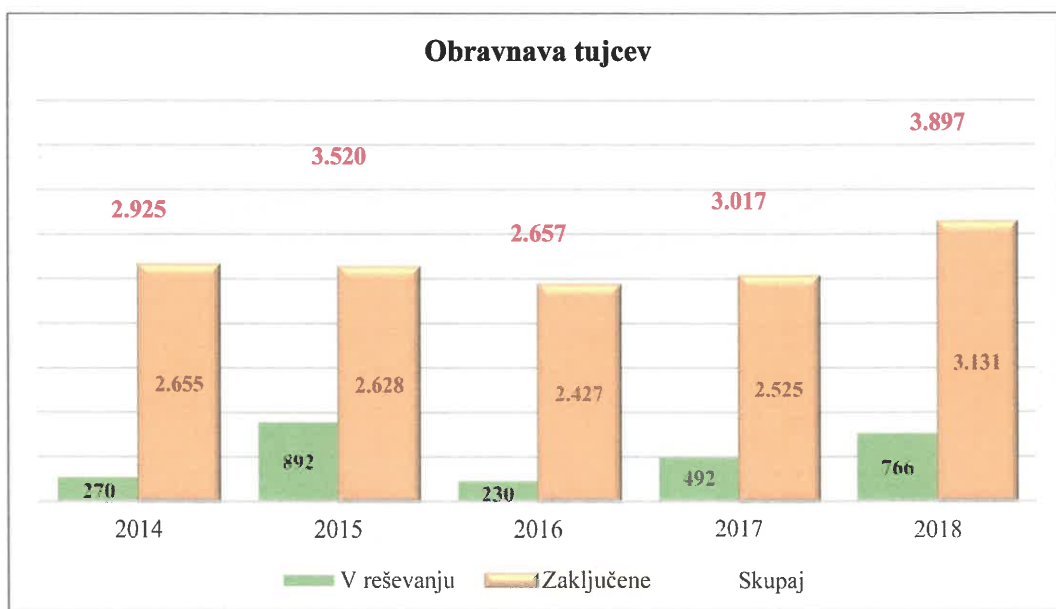
Iz deležnega pregleda izdanih PN in vloženih pravnih sredstev je razvidno padanje vloženih sredstev, kljub povečanemu številu izdanih PN, kar predstavlja dejstvo, da manj kršiteljev vloga pravna sredstva in da so seznanjeni, z učinkovitostjo vodenja prekrškovnega postopka in naše ažurnosti.

Velik pripad zadev se je nanašal tudi na odstop pristojnim prekrškovnim organom v zvezi z zaznavo ukradenih tablic ter ukradenih in neregistriranih vozil. V letu 2018 je bilo takšnih zadev 45.

6.1 POSTOPKI S TUJIMI DRŽAVLJANI

V letu 2018 beležimo 3.897 primerov cestnoprometnih prekrškov (nepravilno parkiranje, hitrost), kar je za 880 primerov obravnav tujih državljanov več kot v letu 2017. V primerih, ko gre za kršitve prekoračitve hitrosti lahko v skladu z Direktivo EU vodimo postopek o prekršku zoper državljane EU. Na podlagi omenjene Direktive lahko tudi, preko CBE Eucarisa, pridobimo ustrezne podatke o lastništvih vozil za vodenje prekrškovnega postopka. V primerih neplačila globe lahko tudi zoper državljane EU vložimo predlog za prisilno izterjavo neplačane globe na Okrajnem sodišču v Celju. Ob tem je potrebno poudariti, da kljub možnosti izterjave neplačane globe, pa za nekatere kršitelje, ki so državljani držav, ki sicer so članice EU in zoper katere lahko vodimo prekrškovni postopek na podlagi Direktive EU, pa kljub vsemu ne moremo vložiti predloga za prisilno izterjavo globe, saj država ni pristopila k sporazumu, ki je potreben za uspešno izvedbo izterjave. Ena takšnih držav je žal tudi Italija, kjer izterjava neplačane globe ni možna. Na podobno težavo pri izterjavi neplačanih glob naletimo pri kršiteljih, ki so državljani bivših Jugoslovanskih republik (BiH, Srbija, Črna Gora, Makedonija), pri katerih imamo že težave pri pridobivanju podatkov o kršiteljih oz. lastništvih vozil. Posledično je v nekaterih primerih že vodenje prekrškovnega postopka onemogočeno.

Pri vročanju aktov kršiteljem v prekrškovnem postopku, si nemalokrat pomagamo tudi z vročanjem preko pravne pomoči, tako preko MP kot tudi z vročanjem preko tujih organov, pristojnih za vročanje, saj se nekateri kršitelji poizkušajo izogniti vročitvi.



Graf 13: Obravnava tujcev (Vir: aplikacija MR, 2018)

Na dan 31.12.2018 je bilo tako še 766 zadev v reševanju medtem, ko smo jih 3.131 zaključili, bodisi s plačilom, ustavitvijo postopka ali odstopom pristojnemu organu v izterjavo.

7 PRIHODKI IZ NASLOVA GLOB IN STROŠKOV POSTOPKA

Prihodki izdanih tiskovin se stekajo na tri TRR - podračune MOL, ki so razdeljeni glede na plačilo, ki ga namerava plačnik izvršiti in sicer, dva TRR sta vezana na prihodke proračuna MOL in sta namenjena plačilu globe in sodne takse prekrškovnega organa medtem, ko vodimo tudi prihodke sodišča in so namenjeni plačilu sodne takse sodišča, ki so prihodek sodišča.

Prihodki v EUR					
	2014	2015	2016	2017	2018
Globa	3.987.529,59	3.588.550,85	3.406.979,61	3.461.156,53	3.457.599,65
Stroški prekrškovnega organa	364.334,42	296.014,90	238.604,65	313.945,50	392.846,00
Stroški sodišča	27.888,61	28.929,62	21.096,20	10.318,37	11.098,19
Skupaj	4.379.752,62	3.913.495,37	3.666.680,46	3.785.420,40	3.861.543,84

Tabela 12: Prihodki (Vir: evidenca OFR, aplikacija MR, 2018)

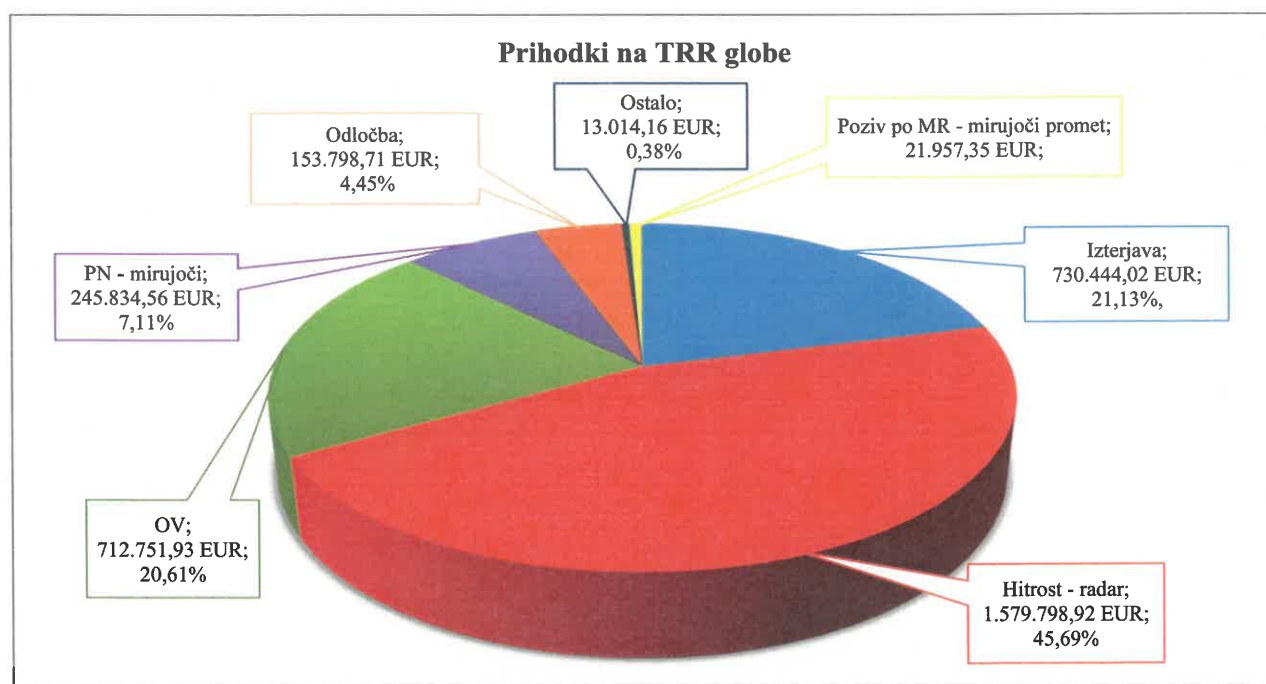
Največ prihodkov se steka na račun glob, ki jih izrečejo mestni redarji. Izjema so globe, ki se na podlagi zakona stekajo v državni proračun (obdolžilni predlog).

Prihodki iz naslova glob v letu 2018 predstavljajo glavnino vseh prihodkov MR. Glede na leto 2017, smo prejeli za 3.556,88 EUR prihodkov manj na računu glob, kar lahko pripišemo predvsem k nekoliko manjšemu številu zaznanih prekrškov. Kljub temu velik delež poravnanih glob pripisujemo uspešni izvršitvi izterjave FURS in zavedanju kršiteljev, da imajo z možnostjo vložitve pravnega sredstva še dodatne stroške. Iz navedenega kršitelji poravnajo globo že po prejemu PN ali na OV.

Povečanje je na računu sodne takse prekrškovnega organa in sicer so prihodki za leto 2018 večji za 78.900,50 EUR glede na leto 2017. Razlog povečanja stroškov prekrškovnega organa so postopki prekrškov predlagatelja JP LPT, ki se zaključijo z izdajo globe in posledično sodne takse.

Rahlo povečanje beležimo tudi na računu sodne takse sodišča in sicer so prihodki za leto 2018 večji za 779,82 EUR glede na leto 2017. Razlog za povečanje je večje število zaznanih prekrškov s področja prekoračitve hitrosti, kjer so kršitelji za vložene ZSV prejeli sodbe sodišč z odmerjeno sodno takso sodišča. Sodna taksa sodišča se zgolj steka na predhodni račun MOL-a in ne predstavlja prihodka.

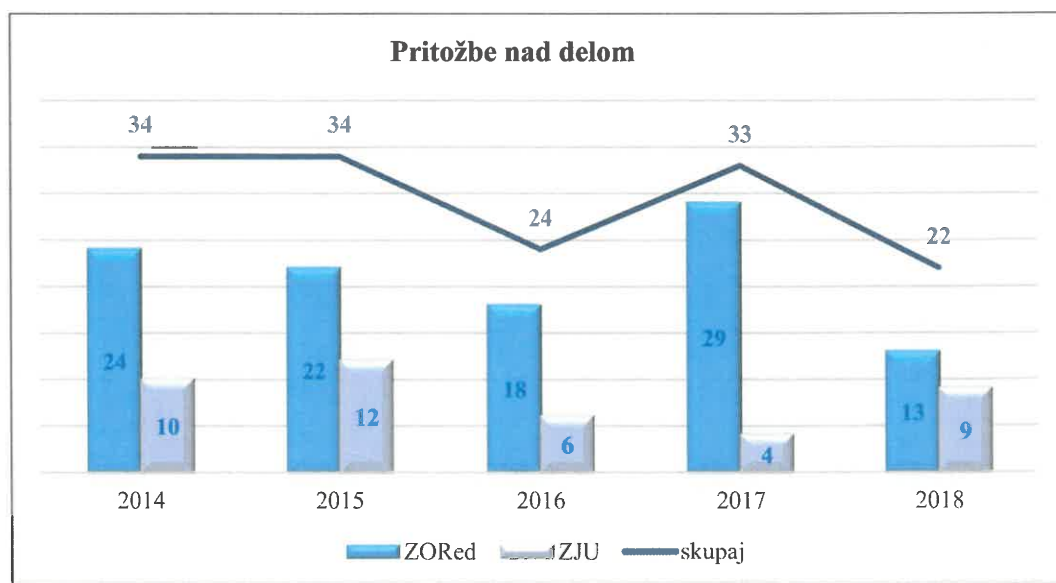
Prihodki na TRR glob so razdeljeni tudi po namenih, kar je prikazano v spodnjem grafu.



Graf 14: Prihodki na TRR (Vir: evidenca OFR, aplikacija MR, 2018)

8 OBRAVNAVA PRITOŽB NAD DELOM MESTNIH REDARJEV

Delo predvsem pa v določenih primerih ravnanja mestnih redarjev so podvržena nadzoru javnosti, kar je prav gotovo pomemben korektiv delovanju MR. Ravno zato se obravnavi pritožb posveča velika pozornost. Pritožbe nad delom mestnih redarjev namreč predstavljajo pomemben podatek, kako je po eni strani javnost seznanjena s pooblastili mestnih redarjev, po drugi strani pa poglobljena vsebinska obravnava pritožb predstavlja pomemben kazalec glede strokovnosti in zakonitosti dela mestnih redarjev ter omogoča sprejemanje ustreznih korektivnih ukrepov.

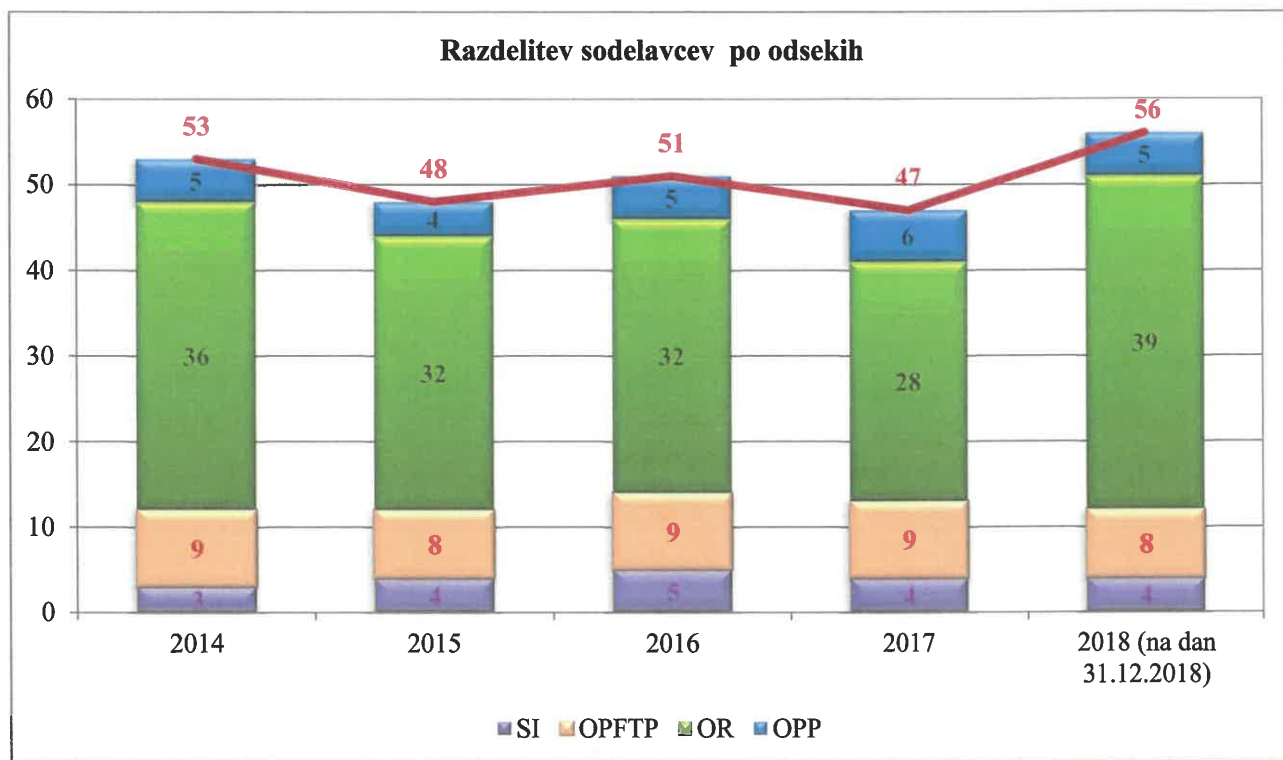


Graf 15: Pritožbe (Vir: evidenca MR, 2018)

V letu 2018 je bilo prejeto 22 pritožb nad delom mestnih redarjev, od tega je bilo 13 pritožb po ZORed in 9 pritožb po ZJU. V primerjavi z letom 2017 se je število pritožb zmanjšalo za 11. Od vseh prejetih pritožb na delom mestnih redarjev jih je bilo 15 neutemeljenih in 5 utemeljenih. Utemeljene pritožbe so se nanašale na osebno urejenost mestnih redarjev oziroma neuporabe opozorilne svetilke rumene barve. V 2 primerih pritožbi nista bili vsebinsko obravnavani iz razloga pomanjkljive vsebine oziroma podaje pritožbe po preteku 30 dnevnega zakonskega roka, kot to določa 19.člen ZORed.

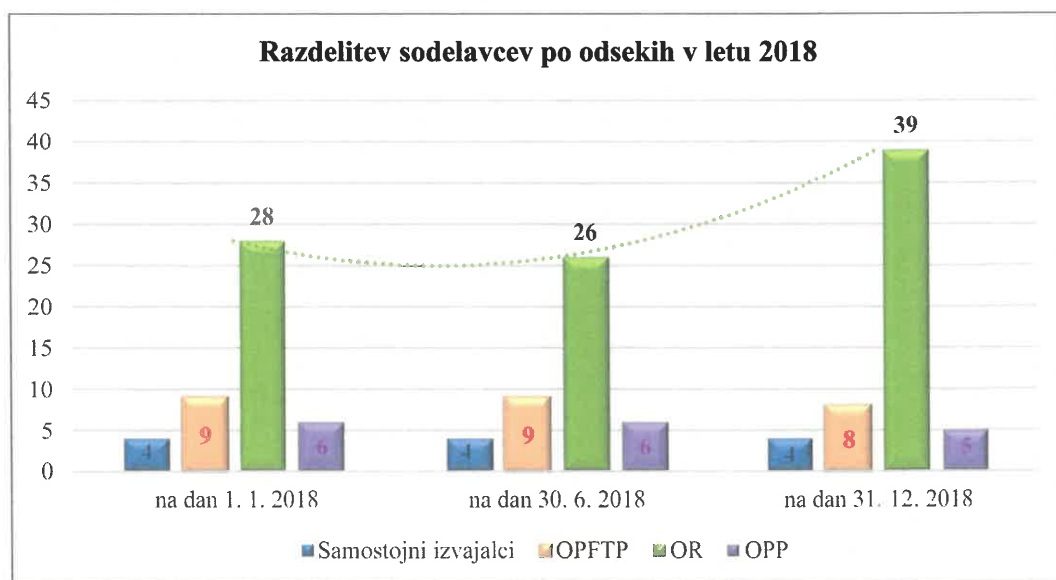
9 STRUKTURNA ORGANIZIRANOST MR IN SKRB ZA KADRE

9.1 KADROVSKA ZASEDBA



Graf 16: Kadrovska zasedba (Vir: evidenca MR, 2018)

Na dan 31.12.2018 je bilo na MR zaposlenih 56 uslužbencev. Največji delež s 69,6% zaposlenih je v OR kjer je 39 uslužbencev, v OPFTP je 8 uslužbencev, v OPP je 5 uslužbencev ter 4 samostojni izvajalci.



Graf 17: Kadrovska zasedba v letu 2018 (Vir: evidenca MR, 2018)

V letu 2018 smo zaposlili **15 novih uslužbencev**, od tega kar 12 zaposlitev za nedoločen čas. Zapustilo nas je 6 uslužbencev, zaradi upokojitev in odpovedi. Naša kadrovska popolnjenost je bila **med letom 2018 najmanjša glede na vsa pretekla leta**, čeprav je bila konec leta 2018 najvišja glede na pretekla leta. Predvsem se pozna primanjkljaj števila zaposlenih med letom 2018 na terenu, torej v OR. Število zaposlenih konec leta 2018 se je v primerjavi z letom 2017, ko je bilo število zaposlenih najmanjše v primerjavi petih let, povečalo za 19,1 %.

9.2 IZOBRAŽEVANJA IN USPOSABLJANJA

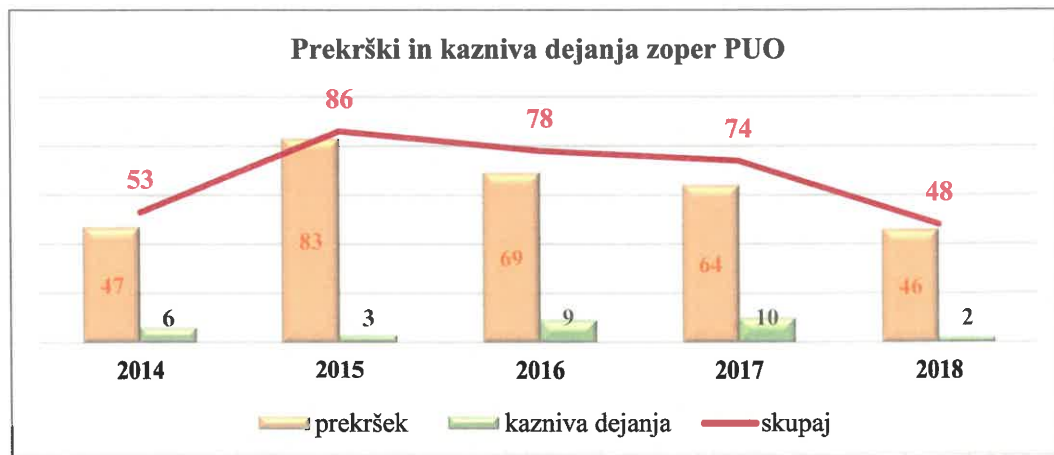
S ciljem, da sledimo zadanim dolgoročnim ciljem in dosežemo želeno kakovost na področju preventivnega dela, je ena od naših prednostnih nalog tudi ustrezno kakovostno izobraževanje. Namreč zavedamo se, da je izjemno pomemben vidik pri razvoju kadrov prav vlaganje v izobraževanje, saj SUDMR poleg strokovnih kompetenc zahteva tudi kompetence in določeno znanje s področja navezovanja stikov, komuniciranja in drugih socialnih veščin. S tem namenom smo se v letu 2018 udeležili izobraževanj, seminarjev in usposabljanj:

- usposabljanje v SIM centru ZDL in temeljni postopki oživljanja za mestne redarje, kjer so pridobili status polprofesionalnega reševalca,
- usposabljanje iz uporabe praktičnih postopkov prisilnih sredstev in strokovnih prijemov, v izvedbi strokovnjakov s področja izvedbe policijskih pooblastil iz PA,
- delovno – izobraževalno srečanje vodstva MOL,
- udeležba na Dnevih prekrškovnega prava,
- udeležba na 19. dnevih varstvoslovja,
- izobraževanje za uporabo mobilne aplikacije mRedar,
- udeležba na VI. konferenci Varnost v lokalnih skupnostih,
- izobraževanje s področja sprejeta novele ZORed,
- udeležba na obveznem usposabljanju za imenovanje v naziv,
- udeležba na usposabljanju za uporabo SMN,
- udeležba na delavnici ZP-1 v praksi,
- izobraževanje za vodenje in odločanje v prekrškovnem postopku,
- udeležba na delavnici Varstvo osebnih podatkov v praksi,
- udeležba na seminarju Priprava zakonodajnih in občinskih predpisov,
- seminar na temo Uredbe o upravnem poslovanju,
- redno in obdobjno usposabljanje in izpopolnjevanje občinskih redarjev,
- seminar GDPR.

Poudarek seveda dajemo tudi pri komunikaciji med uslužbenci, zato redno organiziramo delovne sestanke oddelka in tudi odsekov, tedenske kolegije in dnevne odprave na delo.

9.3 PREKRŠKI IN KAZNIVA DEJANJA ZOPER MESTNE REDARJE

V letu 2018 smo zabeležili 46 prekrškov in 2 kazniva dejanja zoper mestne redarje (preprečitev uradnega dejanja pooblaščenega uradne osebe in napad na uradno osebo, ki opravlja naloge varnosti in grožnje). Dejstvo je tudi, da so mestni redarji pri svojem delu še kako izpostavljeni, saj je v 4 primerih prišlo tudi do telesnih poškodb. Vse poškodbe so se zgodile pri izvajanju nadzora varnosti cestnega prometa. Tako prekrški kot kazniva dejanja zoper mestne redarje so se v primerjavi z letom 2017 zmanjšali, iz česar sklepamo, da so opozorila, izobraževanja in navodila glede strokovnega in zakonitega delovanja PUO dosegla namen in jih zaposleni v MR tudi upoštevajo. Seveda pa so k uspešnemu, zakonitemu in strokovnemu delovanju pripomogla poleg rednih obvezujočih obdobjnih izpopolnjevanj tudi interna izobraževanja z zunanjimi strokovnjaki.



Graf 18: Prekrški in kazniva dejanja zoper PUO (Vir: aplikacija MR in evidenca MR, 2018)

10 ZAKLJUČEK

Rezultati dela za leto 2018 kažejo na še eno izjemno leto za MR, ter nam dajejo vzpodbudo za naprej:

- MOL je prejela nagrado **Slovenian Grand Security Award** za najbolj varno mesto/občino v RS s strani Inštituta za korporativne varnostne študije ICS Ljubljana;
- ker naš trend preventivnega dela raste še naprej in smo opravili za 1.204 ur več preventivnega dela kot leta 2017. To je tudi odraz manj izvedenih represivnih ukrepov;
- ker so aktivnosti naših VČO s sodelovanjem in udeležbo na neformalnih srečanjih, preventivnih akcijah in projektih, vidno navzven predvsem pa v ČS;
- ker se naša aktivnost pozna tudi pri elektronskem komuniciranju, kar so opazile stranke in se zaradi hitrosti in kakovosti pridobitve odgovora vse bolj obračajo na nas;
- ker nas javnost vse pogosteje prepozna kot partnerski varnostni organ in se na nas obrača ob različnih varnostnih dogodkih;
- ker nas zunanji deležniki prepoznajo kot pomembnega soustvarjalca na področju prometne varnosti v okviru sodelovanja v vseslovenskih nacionalnih preventivnih akcijah pod okriljem AVP;
- ker s sodelovanjem uspešno zagotavljamo problematiko na različnih področjih dela (skupne akcije IRSI, TIRS, MIRS, Policija in Inšpektorat MU MOL);
- ker poskušamo ugoditi predlogom meščanov za izvajanje dodatnih meritev hitrosti, smo sistem dopolnili še z dodatno napravo za merjenje hitrosti in tremi ohišji, ter s tem zagotoviti še bolj umirjen promet;
- ker so se uporabniki javnih parkirišč v večji meri seznanili z obravnavno prekrškov predlagatelja ter se v večini poslužujejo plačevanja parkirnine še pred uvedbo prekrškovnega postopka;
- ker smo povečali nadzor nad kršitvami s področja varstva in zaščite živali, tudi kot primer dobrega sodelovanja s policisti PPVSP in inšpektorji Inšpektorata MU MOL;
- ker smo na področju varovanja okolja smo dosegli največje število pri obravnavi zapuščenih vozil in s tem poskrbeli za čistejšo Ljubljano;
- ker so naši postopki pri reševanju vloženih pravnih sredstev učinkoviti, bolj zahtevni in argumentirani, kar se kaže v tem, da se delež vloženih pravnih sredstev glede na število PN in odločb iz leta v leto zmanjšuje, ob tem pa še vedno poskrbimo za enakopravnost obravnave vseh kršiteljev v postopku s pridobivanjem podatkov o tujih osebah;
- ker skrbimo za svoje kadre z udeležbami na konferencah, seminarjih, usposabljanjih, naša strokovna usposobljenost iz leta v leto narašča.

Verjamemo, da ne bo naše delo neopazno tudi v letu 2019, za kar pa nas čaka nekaj ključnih projektov kot so:

- na podlagi dolgoletnih izkušenj, znanj in sodelovanja MR in JP LPT bo izveden **skupen projekt obravnavanja zapuščenih vozil in odvoza vozil** z možnostjo varnega in učinkovitega prenosa izmenjave podatkov preko mobilnih enot;
- MR ima voden **vlogo koordiniranja** pri izvedbah prenovljenega akcijskega načrta na območju ŠRC v času večjih prireditev;
- poleg uporabe mobilnih enot za evidentiranje prekrškov na terenu bi redarji uporabljali tablične računalnike za pisanje odgovorov, dopisov, odstopov, ... s tem bi lahko pričela delovati "**mobilna pisarna**" v OR, katere cilj je zmanjšanje birokratskih ovir in s tem večja prisotnost uniformiranih uslužbencev na terenu;
- implementacija nove programske rešitve na področju obravnave prekrškovnih zadev z upoštevanjem kompatibilnosti obstoječe strojne opreme bo zagotovila ekonomično izvajanje zakonitega in strokovnega prekrškovnega postopka, ažurno vodenje ustreznih evidenc prekrškovnih organov (vpisniki, evidence zaseženih predmetov, upravna statistika...) in pripravo odgovorov drugim organom (MZZ, IP, VČP, Policija, ODT...) ter strankam;
- skrb za okolje z menjavo razgradljivega **ECO papirja in ECO vrečk**, ki jih mestni redarji uporabljajo pri zaznavi prekrškov. Papir in vrečke bodo izdelane iz ekoloških materialov, ki so prijazni okolju;
- pridobitev nove **analitične programske rešitve BI Power** nam bo omogočila celoten pregled nad opravljenim delom po časovnih intervalih in lokacijah. Pridobljene analize bi lahko uporabljali za tedenska, mesečna, letna poročila pri obveščanju vodstva MU MOL in KŽ, za lažje organizacijo

dela in kot tudi za pomoč pri raznih odgovorih na novinarska vprašanja ali vprašanja mešačnov kot informacijo javnega značaja;

- sodelovanje v evropskem projektu **PERICLES** (preprečevanje napadov z vozili na javne površine, kjer se zadržujejo pešci), katerega koordinira policija mesta Antwerp. V projektu poleg MOL sodelujejo še slovenska Policija, romunska Žandarmerija, belgijska Federalna policija, ter mesti Antwerp in Mecheln z lokalnimi varnostnimi strukturami. V okviru MOL naloge koordinira MR v skladu s koordinacijsko skupino in podžupanom prof. Koželjem;
- udeležba na **mednarodnih konferencah** v tujini. Izmenjava dobre prakse s tujimi lokalno varnostnimi organi (mestna policija, mestna straža,...) in izvedba mednarodne konference s področja varnosti;
- sodelovanje **pri projektu Hackathon**, kjer skupaj z MJU sodelujemo v projektu varnostne pustolovščine na dlani. Na podlagi navedenega projekta se mladi raziskovalci ukvarjajo z odprtimi podatki in predstavijo nove informacijske rešitve, ki bi se lahko uporabile v praksi. Projekt financira MJU;
- organiziranje **mednarodne konference** lokalnih varnostnih struktur Evropskih mest z namenom izmenjave dobre prakse (mestna policija, mestna straža,...) v Ljubljani

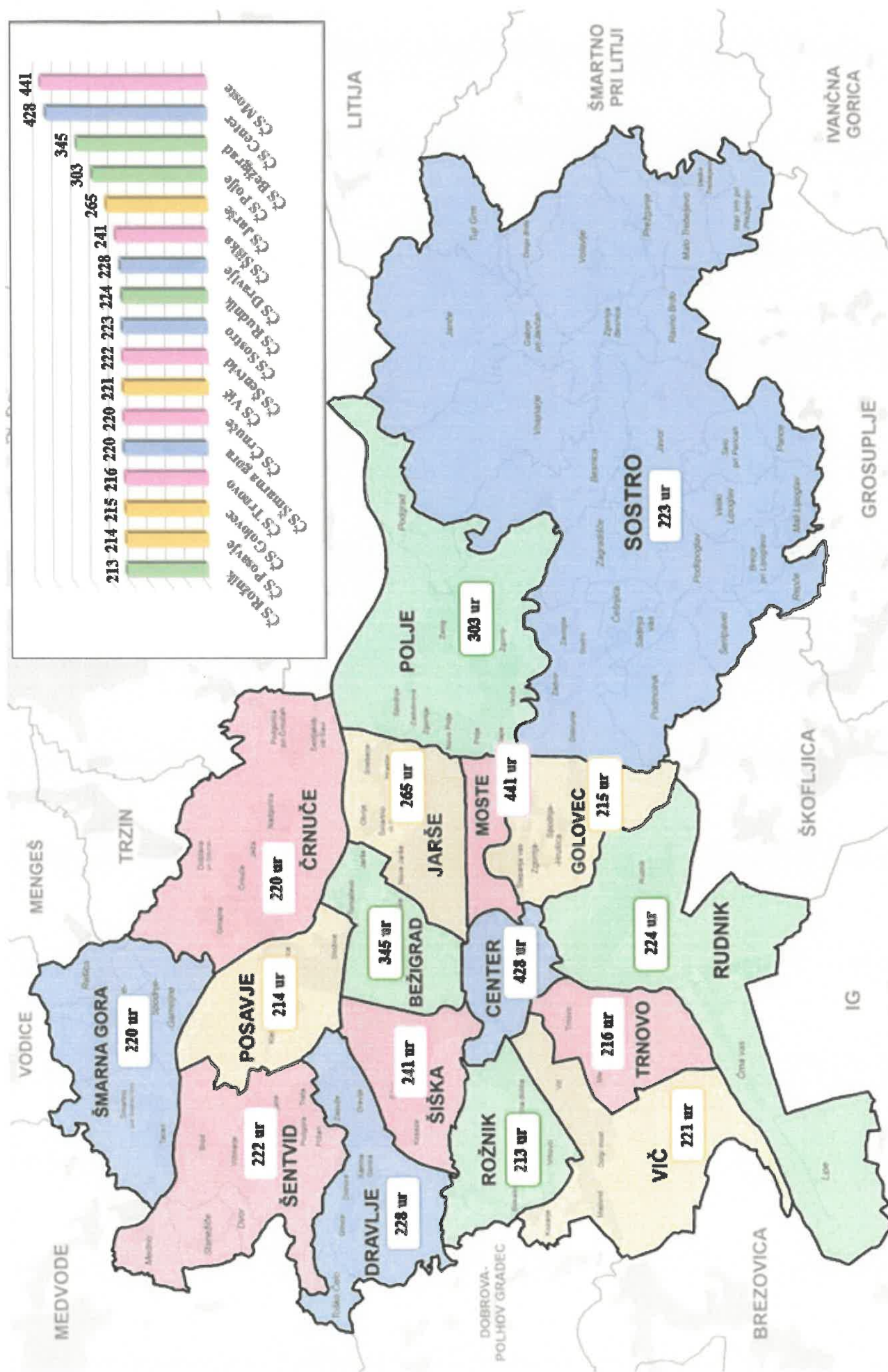
Roman Fortuna
vodja Mestnega redarstva



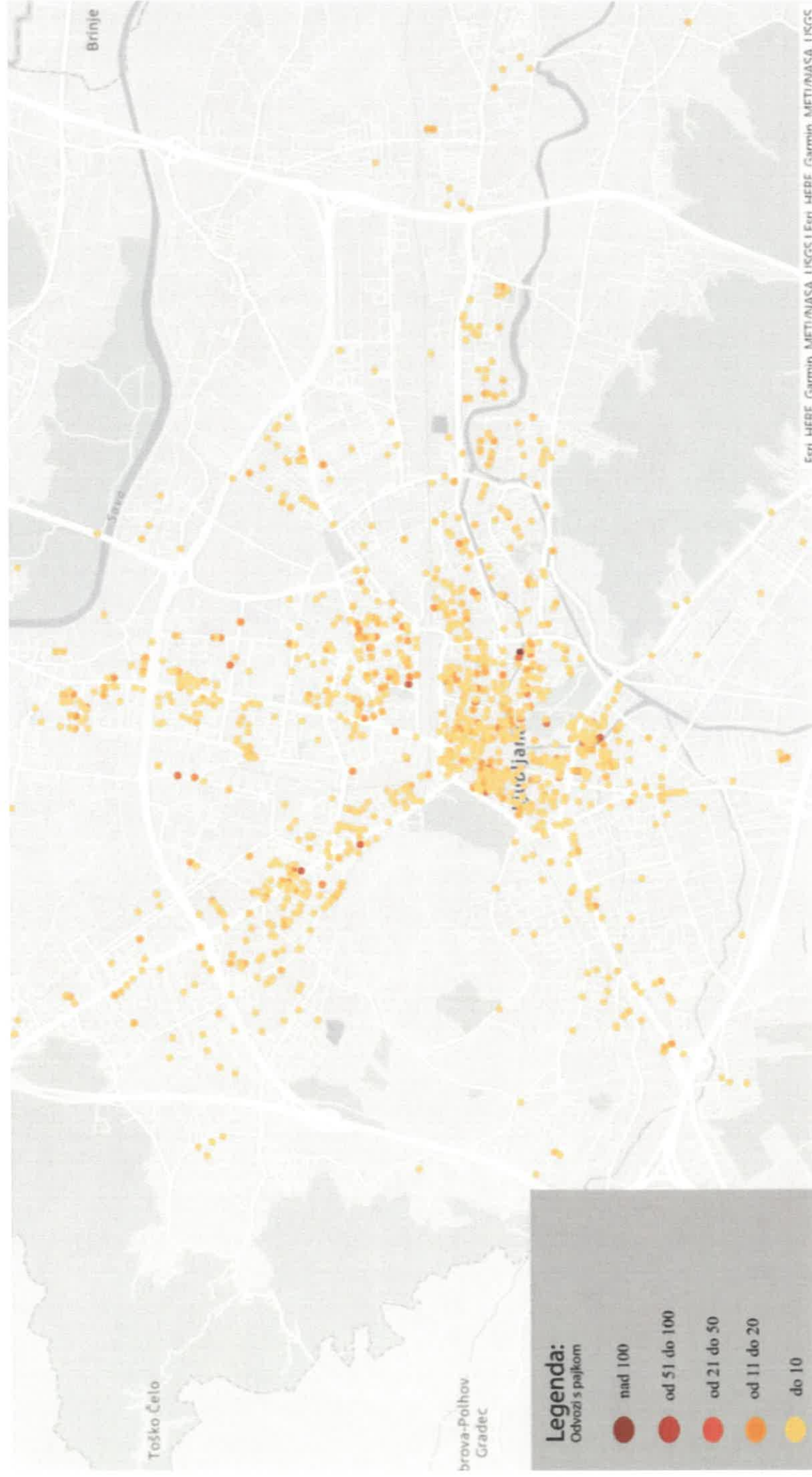
Priloge:

- kartografija ukrepov za leto 2018

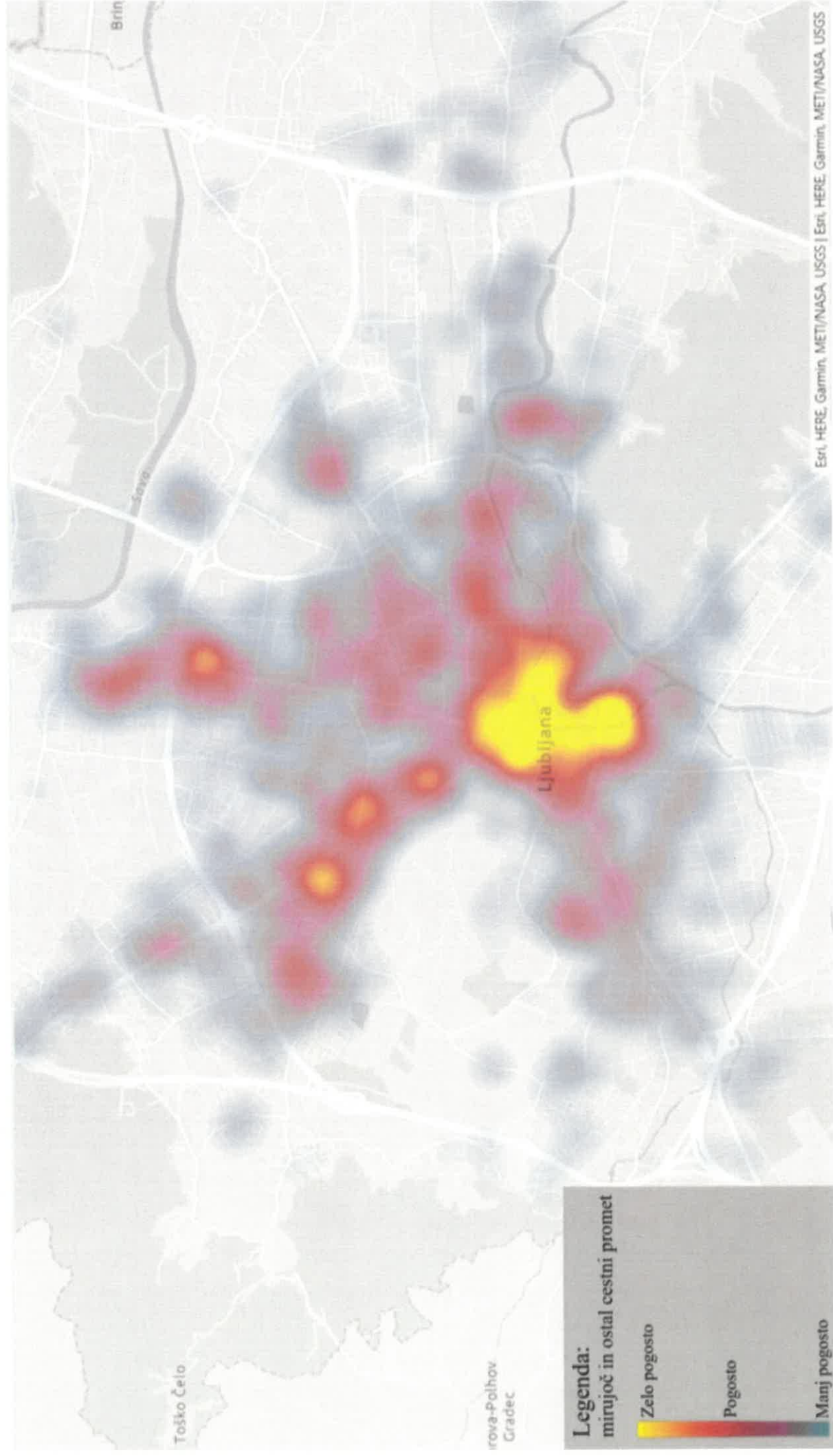
Priloga 1: Prikaz efektivnega dela SUDMR po ČS za leto 2018



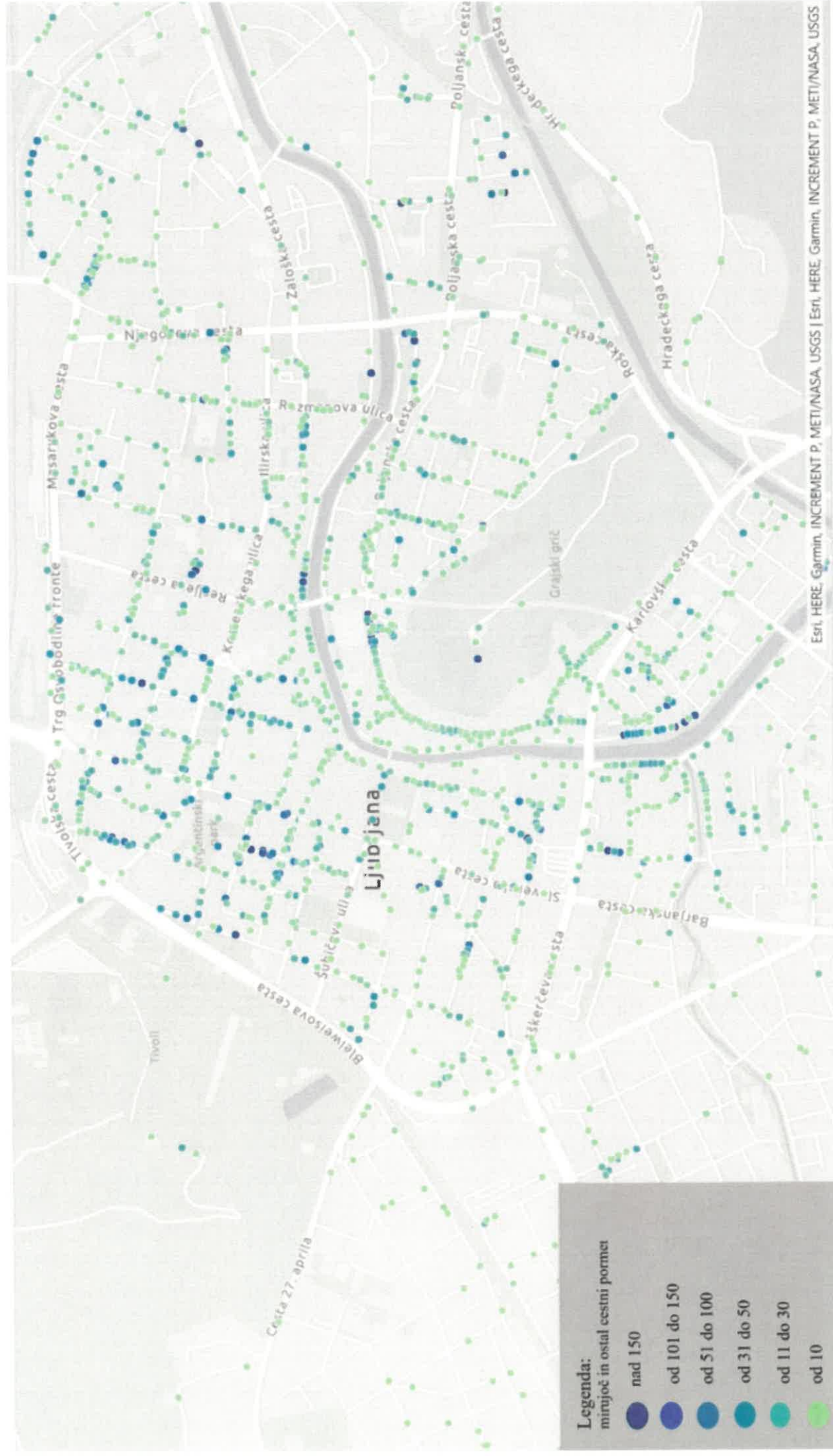
Priloga 2: Prikaz izdanih odredb za odvoz vozil s specialnim vozilom - pajek v letu 2018



Priloga 3: Prikaz izvedenih ukrepov na področju mirujočega in ostalega cestnega prometa za leto 2018



Priloga 4: Prikaz izvedenih ukrepov na področju mirujočega in ostalega cestnega prometa – ožje središče za leto 2018



Priloga 5: Prikaz izvedenih ukrepov za leto 2018 na področju preoračitve hitrosti

