



Mestna občina  
Ljubljana  
Mestna uprava

**Oddelek za  
gospodarske dejavnosti  
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 17 00  
faks: 01 306 17 01  
glavna.pisarna@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

Številka: 430-1183/2020-4  
Datum: 27. 11. 2020

## PROJEKTNA NALOGA

**za izvedbo javnega naročila (javno zasebnega partnerstva) za podelitev koncesije za vzpostavitev in upravljanje javnega sistema izposoje in souporabe električnih vozil na območju Mestne občine Ljubljana**

### 1. SPLOŠNO

Mestna občina Ljubljana, želi izvesti projekt za vzpostavitev in upravljanje javnega sistema izposoje in souporabe električnih vozil na območju Mestne občine Ljubljana. Projekt se izvede v obliki javno zasebnega partnerstva. Podelitev koncesije se izvede zaradi želje do dolgoročnega vpliva na podnebje na območju MOL, saj je storitev souporabe ena izmed storitev, ki zmanjša onesnaženost tako ozračja, kot tudi prostora, k čemur se je MOL zavezala s sprejetjem Celostne prometne strategije leta 2017.

### 2. PRAVNA PODLAGA

Javno naročilo se izvede na podlagi Koncesijskega akta za podelitev koncesije za vzpostavitev in upravljanje javnega sistema izposoje in souporabe električnih vozil na območju Mestne občine Ljubljana, ki je bil sprejet na 12. seji Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana dne 4. maja 2020 in objavljen v Uradnem listu RS, št. 73/2020.

### 3. RAZLOGI IN CILJI ZARADI KATERIH JE AKT POTREBEN TER OCENA STANJA

Ključni razlogi za objavo akta o javno zasebnem partnerstvu so sledeči:

- da se občanom MOL ter ostalim obiskovalcem omogoči učinkovit, preprost, finančno dostopen, varen, čist in okolju prijazen prevoz z vozili po Ljubljani ter omogoča povezavo z drugimi infrastrukturnimi točkami (Letališče Ljubljana, trgovski centri, možnost vožnje po avtocesti, povezava z drugimi mesti ipd.),
- da se vzpostavi sistem, ki predstavlja trajnostno naravnano in vzdržno dopolnitev javnega prevoza v MOL, prilagojenega potrebam občanom in obiskovalcem,
- da se prispeva k znižanju emisij CO<sub>2</sub> v MOL,
- da se poveča delež prometa z okolju prijaznejšim pogonom, ki poteka brez emisij hrupa, s čimer se zmanjša obremenitev okolja s hrupom,
- da se zmanjša raven onesnaženosti zraka,
- da se promovira Celostno prometno strategijo MOL.



Javni interes je izkazan na naslednji način:

- varstvo okolja ter zmanjšanje obremenitve okolja (zmanjšanje emisij toplogrednih plinov, zmanjšanje onesnaževanja zraka, povečanje rabe energije iz obnovljivih virov energije),
- krepitev trajnostnih vidikov razvoja občine (razvoj javne infrastrukture za električno mobilnost),
- uvajanje novih konceptov trajnostne mobilnosti (promocija električne mobilnosti, zagotavljanje javne infrastrukture za prehod v nizkoogljično krožno gospodarstvo, doseganje ciljev nizkoogljičnega in čistega prometa z nizkimi izpusti toplogrednih plinov),
- uresničevanje ciljev in ukrepov iz Lokalnega energetskega koncepta MOL in s tem izpolnjevanje obvez in zaveze držav članic Evropske unije k doseganju ciljev Evropske komisije za podnebno in energetske politiko 2020.

Izvedba javno-zasebnega partnerstva bo omogočila zmanjšanje zastojev, čistejše ozračje, manjše skupno število potrebnih parkirnih mest, večanje možnosti za mobilnosti, nižanje stroškov mobilnosti za uporabnike ter možnost prihranka MOL pri lastni mobilnosti.

#### **4. VLOGA KONCEDENTA**

Koncedent zagotovi zemljišča (javna parkirna mesta) za izposojno in polnjenje električnih vozil. Za začetek izvajanja storitve zagotovi najmanj 100 parkirnih mest, ki se jih tekom trajanja koncesije lahko poveča na 200 parkirnih mest na javni površini.

Zaradi izvedbe pogodbenega razmerja koncedent zagotovi koncesionarju pravico dostopa do javnih površin, namenjenih postavitvi polnilnih centrov in drugih investicijskih ukrepov.

Koncedent sodeluje pri pripravi in potrjevanju projektne dokumentacije ter pridobitvi potrebnih upravnih dovoljenj, mnenj in soglasij, kolikor je to potrebno za realizacijo projekta, v obsegu kot je dogovorjeno s pogodbo.

Koncedent sodeluje pri opredelitvi lokacij za vzpostavitev infrastrukture. Lokacije zajemajo bodisi pomembne infrastrukturne točke, bodisi območje, kjer so spalna naselja in je frekvenca ljudi ter potreb po mobilnosti velika.

#### **5. VLOŽKI KONCEDENTA IN KONCESIONARJA**

##### **Investicijski ukrepi**

Investicijske ukrepe izvede koncesionar. Izvedeni investicijski ukrepi ostanejo last koncesionarja tudi po preteku s pogodbo določenega koncesijskega obdobja. Po zaključeni koncesiji mora koncesionar vzpostaviti prvotno stanje javnih lokacij, kot je bilo pred začetkom izvajanja koncesije, razen če se s koncedentom v pogodbi dogovorita drugače. Koncedent bo s kandidati v fazi dialoga opredelil izhodišča za oblikovanje odkupne opcije investicijskih ukrepov v javne lokacije (tj. polnilna mesta).

##### **Vložki koncedenta**

Prihodki in naslova takse za parkirna mesta in polnilnice ter parkirnine štejejo za vložek koncedenta v izvedbo projekta.

## 6. TRAJANJE KONCESIJE

Pogodba se sklene za obdobje najmanj 20 let. Koncedent si pridržuje pravico, da po 5 (petih) letih opravi generalno revizijo izvajanja koncesijske pogodbe na način, da stranki ugotovita morebitne novosti na relevantnem trgu, ki vplivajo na izvajanje koncesijske pogodbe in na podlagi ugotovitev dopolni pogodbo oziroma odloči o nadaljnjem izvajanju koncesijske pogodbe. Generalna revizija se opravi najmanj vsakih 5 let do preteka roka koncesije oziroma po potrebi.

## 7. LOČENO VODENJE RAČUNOVODSTVA

Koncesionar mora za izvajanje koncesije voditi ločeno računovodstvo v skladu z veljavnimi predpisi. Koncesionar mora koncedentu predložiti revidirano letno poročilo.

Pripravil:  
Matic Sopotnik



Sekretar – vodja oddelka  
David Polutnik

