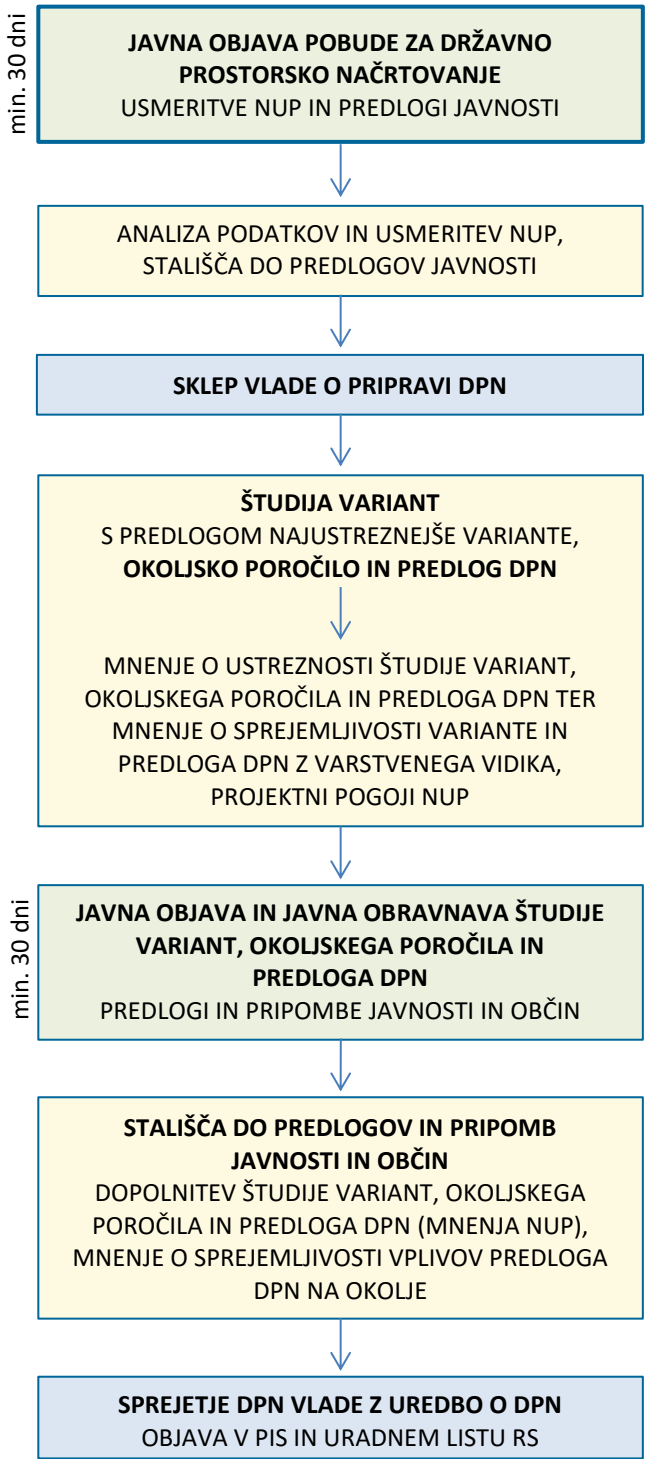


A. POSTOPEK PRIPRAVE
DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTOVANJA
(na podlagi 91. - 95. člena in 97. člena ZUreP-3)



DPN državni prostorski načrt
NUP nosilci urejanja prostora
PIS prostorski informacijski sistem
□ trenutna faza v postopku priprave DPN
■ faza vključevanja javnosti
■ faza izdelave dokumentacije
■ faza sprejetja na Vladi RS

B. CILJI IN NAMEN
DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTOVANJA

Predmet pobude za državno prostorsko načrtovanje je **nadgradnja glavne železniške proge št. 10 med Železniško postajo Kresnice in Železniško postajo Ljubljana Zalog**. Glavna proga med Zidanim Mostom in Ljubljano je del vseevropskega jedrnega TEN-T omrežja in Core Network Corridors (CNCs) ter najbolj obremenjen del železniškega omrežja v Sloveniji. Proga ne ustreza standardom Evropske unije, ki veljajo za vseevropsko prometno omrežje, zaradi prometno tehnoloških problemov bo vse težje zadostiti prometnim potrebam. Zaradi osrednje lege v železniškem omrežju ter upoštevajoč strateške dokumente s področja razvoja prometa in urejanja prostora, je nadgradnja te proge opredeljena kot prednostna za nadaljnji razvoj železniškega omrežja in umestitev v prostor.

Pobuda vsebuje podatke, potrebne za odločanje o postopku državnega prostorskega načrtovanja ter podatke, potrebne za izdajo mnenja o verjetno pomembnih vplivih na varovana območja in o obveznosti izvedbe presoje sprejemljivosti. Za državni prostorski načrt se izvede celovita presoja vplivov na okolje. Na podlagi pobude bodo pridobljeni podatki in usmeritve nosilcev urejanja prostora ter predlogi in pripombe javnosti. Usmeritve, podatki ter predlogi in pripombe bodo analizirani. Na podlagi analize bodo izoblikovane usmeritve za nadaljnje načrtovanje, pripravljavec prostorskega akta pa bo pripravil osnutek sklepa o izvedbi državnega prostorskega načrta. Sklep o izvedbi sprejme Vlada RS.

- Cilji nadgradnje železniške proge št. 10 na odseku Kresnice–Ljubljana Zalog, ob izpolnitvi zahtev in standardov, ki veljajo za železniško infrastrukturo omrežja TEN-T, so:
- izboljšati konkurenčnost železniškega osebnemu prometu s skrajšanjem potovalnih časov,
 - približati se cilju doseganja hitrosti minimalno 120 km/h za tovarne in 160 km/h za potniške vlake,
 - modernizacija in nadgradnja vseh potniških in tovornih železniških postaj (multimodalne točke),
 - modernizacija signalnovarnostnih naprav,
 - zagotovitev osnega pritiska za kategorijo proge D4 (22,5 t),
 - zagotovitev interoperabilnosti,
 - izboljšanje prepustnosti proge in odprava počasnih voženj,
 - povečanje stopnje varnosti v železniškem prometu,
 - izboljšanje tehničnih elementov proge,
 - zmanjšanje negativnega vpliva na okolje,
 - uskladitev in oblikovanje funkcionalno povezanih optimalnih prostorskih rešitev vseh infrastrukturnih projektov na obravnavanem območju,
 - zmanjšanje stroškov vzdrževanja za nadgrajene elemente infrastrukture za 50% v 10 letih od nadgradnje.

C. OPIS
PREDLAGANIH PROSTORSKIH UREDITEV

Trasa nadgradnje proge na odseku Kresnice–Ljubljana Zalog v večjem delu ostaja znotraj obstoječega koridorja, zaradi prostorskih omejitev in povečanja hitrosti pa med Lazami pri Dolskem in Zalogom zahteva prehode v krajše predore. Na območju Kresniških Poljan trasa poteka v novem koridorju, v daljšem predoru in pokritem vkopu južno od naselja. V okviru nadgradnje proge se načrtujejo naslednje prostorske ureditve:

- nadgradnja dvotirne proge s prevladujočo progovno hitrostjo za lahke vlake 160 km/h v dolžini 13,47 km;
- gradnja dvocevne, enotirne predora Kresniške Poljane v dolžini 2.150 m (z evakuacijskim rovom dolžine 110 m, z enim prečnikom) ter štirih dvocevnih, dvotirnih predorov – Lučna v dolžini 550 m, Gradovlje v dolžini 730 m, Podgrad v dolžini 580 m in Ostrovrh v dolžini 280 m;
- gradnja obojestranskih evakuacijskih ploščadi na območju portalov predora;
- nadgradnja železniških postaj Jevnica in Laze: Uporabne dolžine peronov na obeh postajah znašajo 250 m. Postaja Jevnica se uredi severno od obstoječe postaje, ima 4 tire peronizirane s stranskima peronoma. Postaja Laze ima 4 tire – tira 2 in 3 sta glavna prevozna tira, peronizirana z otočnim peronoma, tira 1 in 4 sta stranska tira, namenjena ustavljanju, prehitevanju in čakanju, prvenstveno za tovorni promet. Na vseh postajah so predvideni izvennivojski dostopi na perone s podhodi, stopnišči in dvigali ter ureditev parkirnih hiš ali parkirišč sistema P+R;
- preureditev lokalnih cest v dolžini 4.633 m in lokalnih poti v dolžini 1.165 m;
- gradnja 2 križnih objektov s cestno deviacijo preko tirnih naprav v skupni dolžini 155 m, 10 cestnih podvozov, pokriti vkop dolžine 310 m na B strani predora Kresniške Poljane, 2 prepusta ter podporno-oporni ukrepi vzdolž proge;
- zaradi nadgradnje proge je potrebna odstranitev 22 objektov, od tega 12 stanovanjskih stavb.

Nadgrajena proga bo na odseku Litija–Ljubljana Zalog iz sedanjih 300 vlakov dnevno omogočala vozni red 396 vlakov dnevno, na odseku Zidani Most–Litija pa 346 vlakov dnevno.

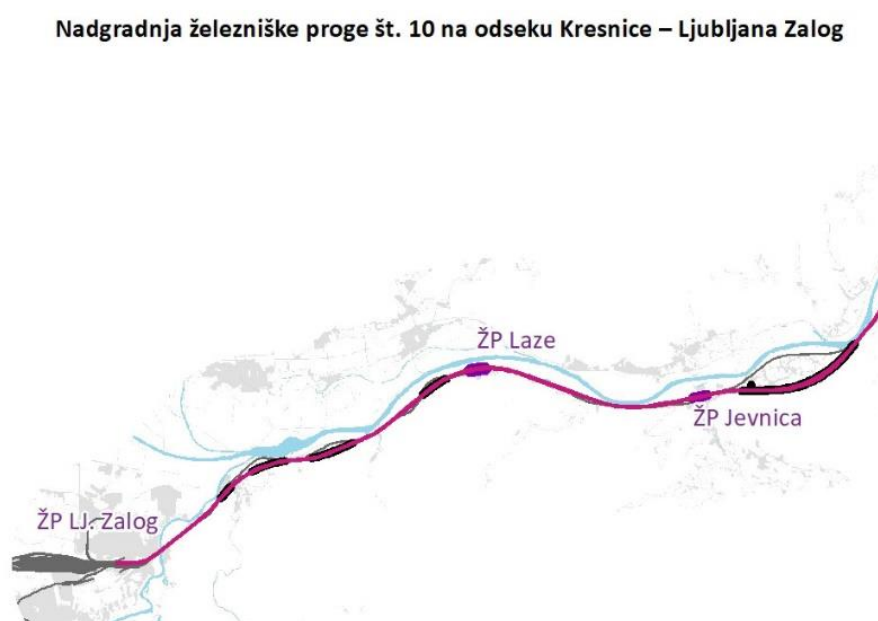
Iz analize v pobudi izhaja, da nadaljnja obravnava variant ni smiselna. Predlaga se sočasna izdelava študije variant (utemeljitve rešitve) in državnega prostorskega načrta.

Pobudnik	MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
Naročnik	MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO Direkcija RS za infrastrukturo
Pripravljavec prostorskega akta	MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR Direktorat za prostor in graditev

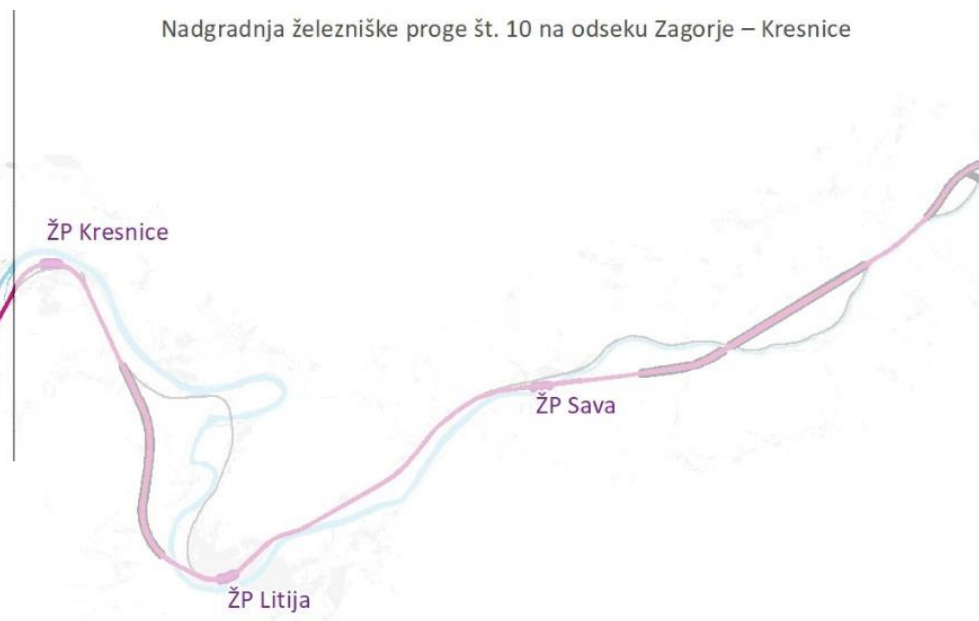
Državno prostorsko načrtovanje za
NADGRADNJO ŽELEZNIŠKE PROGE
ŠT. 10 NA ODSEKU
KRESNICE – LJUBLJANA ZALOG
Pobuda

POVZETEK

Nadgradnja železniške proge št. 10 na odseku Kresnice – Ljubljana Zalog



Nadgradnja železniške proge št. 10 na odseku Zagorje – Kresnice

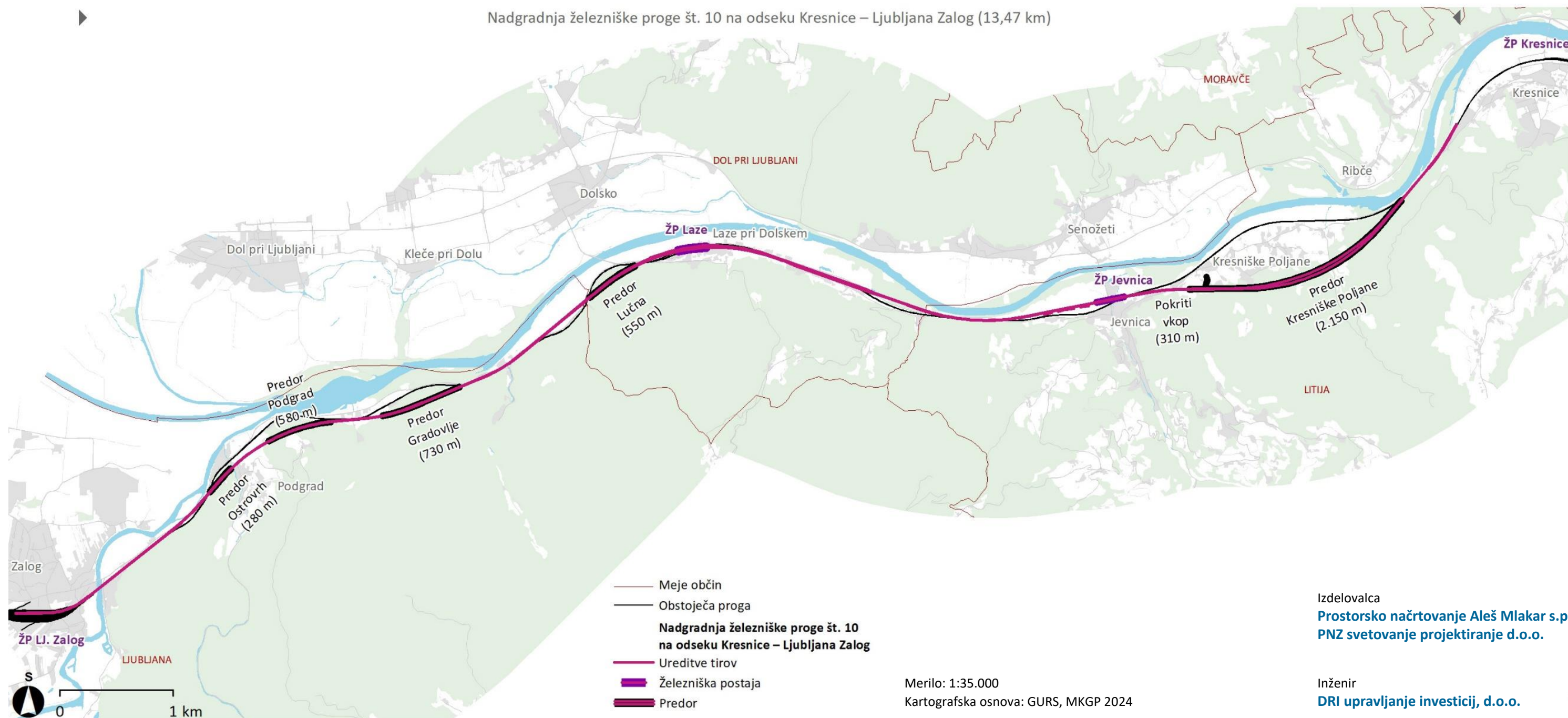


Nadgradnja železniške proge št. 10 na odseku vozlišče Zidani Most – Zagorje



0 1 km

Nadgradnja železniške proge št. 10 na odseku Kresnice – Ljubljana Zalog (13,47 km)



Izdelovalca
Prostorsko načrtovanje Aleš Mlakar s.p.
PNZ svetovanje projektiranje d.o.o.

Inženir
DRI upravljanje investicij, d.o.o.

Merilo: 1:35.000
Kartografska osnova: GURS, MKGP 2024