



Mestna občina
Ljubljana

Župan

Mestni trg 1, 1000 Ljubljana

t: 01 306 10 10

tajnistvo.zupana@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Številka: 370-4/2023-1

Datum: 5. 4. 2024

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet

ZADEVA: Predlog za obravnavo na seji Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana

PRIPRAVIL: Mestna uprava Mestne občine Ljubljana,
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

**ZUNANJI
STROKOVNJAK:** -

NASLOV: Predstavitev namena in ciljev nove Celostne prometne strategije Mestne občine Ljubljana

POROČEVALKI: Maja Žitnik, vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet
Uršula Longar, vodja Odseka za promet Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet

**PRISTOJNO
DELOVNO TELO:** Odbor za gospodarske javne službe in promet

PREDLOG SKLEPA:
Mestni svet Mestne občine Ljubljana se je seznanil z namenom in s cilji nove Celostne prometne strategije Mestne občine Ljubljana.

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

Prilogi:

- predlog sklepa z obrazložitvijo
- osnovne informacije o pričetku in postopku izdelave nove Celostne prometne strategije Mestne občine Ljubljana, njenem namenu in ciljeh

PREDLOG

Na podlagi Minimalnih standardov za izdelavo občinske celostne prometne strategije po številu prebivalcev v občini in odstopanja od minimalnih standardov za izdelavo občinske celostne prometne strategije, kadar jih izdeluje več sosednjih občin skupaj, iz decembra 2023 v povezavi z 21. členom Zakona o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/22) in 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 31/21 – uradno prečiščeno besedilo) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na ___ seji dne _____sprejel

S K L E P

Mestni svet Mestne občine Ljubljana je seznanil z namenom in s cilji nove Celostne prometne strategije Mestne občine Ljubljana.

Številka:
Ljubljana,

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

Obrazložitev Predstavitve namena in ciljev nove Celostne prometne strategije Mestne občine Ljubljana

1. Pravni temelj

Pravni temelji za **predstavitve namena in ciljev nove Celostne prometne strategije Mestne občine Ljubljana** so:

- Minimalni standardi za izdelavo občinske celostne prometne strategije po številu prebivalcev v občini in odstopanja od minimalnih standardov za izdelavo občinske celostne prometne strategije, kadar jih izdeluje več sosednjih občin skupaj, iz decembra 2023 (dostopno na: <https://www.sptm.si/gradiva/smernice>), ki v delu, ki določa minimalne standarde za izdelavo občinske celostne prometne strategije za občine nad 100.000 prebivalcev, v sklopu A kot obvezno aktivnost opredeljujejo predstavitve namena in ciljev občinske celostne prometne strategije (v nadaljnjem besedilu: OCPS) županu in občinskemu svetu;
- Zakon o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/22, v nadaljnjem besedilu: ZCPN) v prvem odstavku 21. členu določa, da je občinska celostna prometna strategija sedemletni temeljni strateški dokument občine ali več sosednjih občin o usmerjanju razvoja in celostnega upravljanja prometa na njenem območju. Skladno z drugim odstavkom 21. člena ZCPN OCPS občina v okviru svojih pristojnosti in v skladu z državno celostno prometno strategijo in regionalno celostno prometno strategijo na ravni prometne ali problemske regije poleg splošnih zahtev iz tretjega odstavka 15. člena ZCPN določi predvsem: razvoj prometne infrastrukture lokalnega pomena in njeno povezavo s sosednjimi občinami; povezavo z občinskim prostorskim aktom in drugimi strateškimi dokumenti na ravni občine; izhodišča za pripravo mobilnostnih načrtov za izbrane lokacije; celostno upravljanje prometa na občinski ravni v odnosu do sosednjih občin; akcijski načrt. Sprejetje OCPS je skladno s tretjim odstavkom 21. člena ZCPN obvezno za mestne občine. OCPS sprejme po četrtem odstavku 21. člena ZCPN občinski svet na predlog župana.
- Statut Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 31/21 – uradno prečiščeno besedilo), ki v 27. členu med drugim določa pristojnost Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana, da sprejema druge akte (sklepe).

2. Razlogi in cilji, zaradi katerih je akt potreben, ter ocena stanja

V Mestni občini Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: MOL) smo zavezani aktualni Celostni prometni strategiji (v nadaljnjem besedilu: CPS) s cilji do leta 2027, ki jo je Mestni svet MOL sprejel leta 2017. Vseskozi od sprejema strategije (in še prej v okviru dokumenta Prometna politika MOL iz leta 2012) kontinuirano izvajamo ukrepe in si prizadevamo za izboljšave na področjih spodbujanja trajnostne mobilnosti, dostopnosti, varnosti v prometu, oživljanja javnega prostora, ozelenitve mesta, učinkovitosti in modernizacije področnih storitev idr., ne samo v MOL, temveč tudi v povezavi z Ljubljansko urbano regijo.

Čeprav je aktualna CPS MOL še veljavna, je treba skladno z ZCPN izdelati novo strategijo. S tem namenom smo 25. 1. 2024 objavili javno naročilo za izdelavo nove CPS MOL. S sklepom o oddaji javnega naročila smo izbrali izvajalca oz. izdelovalca nove CPS MOL, in sicer LUZ d.d. kot vodilnega partnerja, s partnerjema Inštitut za politike prostora in Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije.

Skladno z minimalnimi standardi za izdelavo občinske celostne prometne strategije za občine nad 100.000 prebivalcev je treba v okviru aktivnosti urediti pogoje za delo, kar vključuje predstavitve namena in ciljev OCPS županu in občinskemu svetu. Ker želimo čim prej pristopiti k izdelavi nove CPS MOL in ker bo izvedba vseh predpisanih ter dodatnih dejavnosti v okviru priprave nove CPS MOL v danem časovnem okviru po pogodbi z izvajalcem (12 mesecev) zahtevna, predlagamo mestnemu svetu seznanitev z namenom in cilji nove CPS MOL.

Sprejet sklep o seznanitvi z namenom in s cilji (nove) CPS MOL na mestnem svetu in potrjen s strani pristojnega ministrstva bo predstavljal tudi pogoj za pridobivanje finančnih sredstev Republike Slovenije in Evropske unije na prihodnjih razpisih oz. pozivih.

MOL je bila uspešna na Javnem razpisu za sofinanciranje občinskih celostnih prometnih strategij Ministrstva za okolje, podnebje in energijo Republike Slovenije (objavljen je bil 17. 11. 2023), na podlagi katerega so bila odobrena sredstva za sofinanciranje izdelave CPS MOL v maksimalni višini, tj. 56.700 evrov.

3. Poglavitne rešitve

Tako kot v obstoječi CPS MOL iz leta 2017 tudi v novi Celostni prometni strategiji ostaja krovni cilj zmanjševanje deleža motornega prometa in vzpostavljanje še boljših razmer za spodbujanje trajnostnih načinov premikanja po mestu, kar je nujno za razvoj mesta in pomeni izboljšanje kakovosti bivanjskega okolje ter prav tako pogojev za izvajanje gospodarskih dejavnosti in vseh drugih dejavnosti v prostoru. Gre za trend celostnega trajnostnega prometnega urejanja, ki je že dalj časa uveljavljen v vseh sodobnih evropskih mestih, vključno z Ljubljano. Ta je usmerjen k ciljem, kot so boljše izkoriščena prometna infrastruktura, nižji stroški za mobilnost v proračunih prebivalcev in organizacij v občini, manjši zastoji, učinkovitejše naložbe, večje zadovoljstvo prebivalcev, manjše onesnaženje, merljivo izboljšanje kakovosti bivanja prebivalcev in povečanje možnosti občine za uspešen razvoj.

Pregledne osnovne informacije o namenu, ciljih in postopku priprave nove CPS MOL so v priloženi predstavitvi.

4. Ocena finančnih in drugih posledic akta

Sprejem predloga sklepa za proračun MOL ne prinaša finančnih posledic glede na sedanjo ureditev. So pa stroški predvideni v naslednji fazi – ob sami izdelavi CPS MOL, za kar so zagotovljena finančna sredstva na proračunski postavki 7560-23-1086.

5. Razlogi za razširitev dnevnega reda

Predlaga se, da se predlog sklepa uvrsti na 13. sejo mestnega sveta, sklicano za 22. 4. 2024. Skladno s sedmim odstavkom 94. člena Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 31/21 – uradno prečiščeno besedilo) lahko mestni svet odloča o razširitvi dnevnega reda seje, če so razlogi za razširitev nastali po sklicu seje in če je bilo svetnikom poslano ali izročeno gradivo, ki je podlaga za uvrstitev zadeve na dnevni red, najmanj 7 dni pred sejo. MOL je z izbranim izvajalcem na podlagi javnega naročila Izdelava nove CPS MOL sklenil pogodbo po sklicu 13. seje (po 29. 3. 2024).

Ljubljana, april 2024

Pripravila:
Vita Kontić Bezjak
Podsekretarka

Maja Žitnik
Sekretarka – vodja oddelka