



Mestna občina  
Ljubljana

Mestni svet

**Svetniški klub  
Levica**

Krekov trg 10  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 10 16  
faks: 01 306 12 06  
levica@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

Številka: 90000-17/2020-27

Datum: 18. 1. 2021

Mestni svet  
Mestne občine Ljubljana  
Mestni trg 1  
1000 Ljubljana

### **Zadeva: Pripombe SK Levica na Osnutka odlokov o proračunu MOL za leti 2022 in 2023**

Skladno z 129. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL v Svetniškem klubu Levica podajamo naslednje pripombe in predloge na Osnutka odlokov o proračunu Mestne občine Ljubljana za leti 2022 in 2023. Od pristojnih služb in odgovornih oseb pričakujemo upoštevanje predlogov in pisno obrazložitev zavrnjenih pobud.

#### **1. Področje zdravja in socialnega varstva**

- Predlagamo povečanje sredstev, namenjenih za enkratne denarne socialne pomoči zaradi materialne ogroženosti, ki ostajajo v letih 2022 in 2023 na isti višini (nekaj čez milijon evrov letno), čeprav se je zaradi epidemije in posledične ekonomske in socialne krize v stiski znašlo ogromno ljudi, družin.
- Predlagamo povišanje sredstev za socialno naravnane programe, višje sofinanciranje socialnovarstvenih programov in projektov, ki jih izvajajo nevladne organizacije. Obenem predlagamo zagotovitev dodatnih sredstev za izvajanje programov, ki bodo blažili posledice epidemije covida-19.
- Predlagamo vzpostavitev dodatnih kapacitet nastanitvene podpore za brezdomne osebe in ustrezno financiranje programov društva Kralji ulice. Sredstva naj se namenijo tudi preprečevanju brezdomstva, spodbujanju prilagojenih zaposlitev za brezdomne osebe in osebe z oviranostmi ... V sodelovanju z JSS MOL je treba poskrbeti za ustrezno namestitvev brezdomnih ljudi (varne celodnevne namestitve, prehodne namestitve oziroma bivalne enote).
- Predlagamo umestitev dnevnihi centrov aktivnosti za starejše v vsako četrtno skupnost. Dnevni centri so zelo dobro sprejeti in starejšim omogočajo samostojnejše in kvalitetnejše bivanje v domačem okolju. MOL naj iz fonda stvarnega premoženja praznih prostorov in zgradb poišče primerne prostore za delovanje dnevnihi centrov in poviša sredstva za financiranje programov neprofitnih organizacij za programe za starejše. V razpisih za sofinanciranje programov in projektov s področja socialnega varstva naj se več programov razpiše za zdravo in aktivno staranje ter kvalitetnejše življenje starostnikov.
- Obenem za reševanje bivanjske problematike starejših predlagamo, da občina v fondu stavbnih zemljišč evidentira primerno lokacijo in brezplačno prenese primerno zemljišče na

državo za izgradnjo vsaj enega doma za starejše. Alternativno lahko tudi občina sama pristopi k izgradnji sodobnih in kvalitetnih namestitev za starejše.

## **2. Področje lokalne samouprave**

- Višina sredstev za izvajanje nalog četrtnih skupnosti je enaka že vse od leta 2015, 500.000 EUR. Ta sredstva predstavljajo le 0,11 % celotnega mestnega proračuna. V Levici zato predlagamo postopno letno povečevanje sredstev za izvajanje nalog četrtnih skupnosti za 20 %. Z večjim financiranjem ČS lahko bistveno dvignemo kakovost bivanja v posameznih delih mesta in poskrbimo za bolj enakomeren razvoj.
- Predlagamo postopno uvajanje participativnega proračuna v MOL, s pilotnimi projekti v eni ali dveh četrtnih skupnostih v letih 2022 in 2023 in nadaljnjo razširitvijo programa na celotno MOL. Participativni proračun je inštitut neposredne demokracije in proces, v katerem prebivalke in prebivalci neposredno odločajo o razporeditvi dela javnih sredstev. Gre za način neposredne udeležbe občanov pri urejanju javnih zadev in razporejanju proračunskih sredstev, s ciljem učinkovitega zadovoljevanja potreb občanov in dviga kakovosti bivanja v občini.

## **3. Področje stanovanjskega gospodarstva**

- Za leti 2022 in 2023 se načrtuje povečanje namenskega premoženja v JSS MOL v denarju v višini 7 milijonov in 6,8 milijona EUR. Predlagana dokapitalizacija stanovanjskega sklada je za reševanje primanjkljaja najemniških stanovanj prenizka. Predlagamo višjo subvencijo, in sicer za izvedbo izvršljivih ukrepov v tem obdobju - nakup stanovanj za mlade in oskrbovanih stanovanj za starejše.
- Želimo si ožvitev pilotnega projekta vzpostavitve stanovanjske zadruga v Ljubljani. Po sprejetju ustreznih zakonskih podlag, ki se obetajo v letošnjem letu predlagamo, da MOL oziroma JSS MOL v projektu sodeluje z dodelitvijo zemljišča; po potrebi pa zagotovi tudi finančna sredstva za zagon projekta.
- MOL naj iz fonda stavbnih zemljišč najemnih stanovanjskih zgradb letno zagotovi vsaj eno primerno zemljišče v mestu za gradnjo nove stanovanjske soseske za neprofitna najemna stanovanja. Natečajni postopki od arhitekturnega natečaja, izdelave projektne dokumentacije do izbire izvajalce traja lahko desetletje dolgo, zato predlagamo pospešene aktivnosti na področju zagotavljanja zemljišč za stanovanjsko gradnjo.

## **4. Področje predšolske vzgoje, izobraževanja in problematike mladih**

- V proračunih za leti 2022 in 2023 pri proračunskem uporabniku OVPI na proračunski postavki 091118 Sredstva za vzdrževanje počitniških domov ni planiranih nobenih sredstev za investicijsko vzdrževanje in obnove počitniških domov. Predlagamo, da se prioriteto nameni zadostna sredstva za vzdrževanje in obnovo počitniških domov, v katerih letujejo predvsem otroci z zdravstvenimi težavami in v socialni stiski. V povezavi s Predlogom Sklepa o spremembah in dopolnitvah Sklepa o Načrtu ravnanja z nepremičnim premoženjem Mestne občine Ljubljana v vrednosti nad 200.000 eurov za leto 2021, kjer je ponovno

predvidena prodaja zemljišč s stavbami: Poreč, Špadiči, RH, dve zemljišči s parc.št. 2750 in 2751 v skupni vrednosti 2.273.000 EUR, predlagamo, da se to zemljišče umakne iz načrta ravnanja ter zagotovi potrebna sredstva za ustrezno celostno obnovo počitniškega doma na tem zemljišču.

- V načrtu razvojnih programov je predvidena tudi izgradnja prizidka Baragovega semenišča (severna stran) kot zaokrožitev Plečnikove kompozicije. Obenem je del Baragovega semenišča, v katerem je študentski dom Akademski kolegij, vključen v Predlog Sklepa o spremembah in dopolnitvah Sklepa o Načrtu ravnanja z nepremičnim premoženjem Mestne občine Ljubljana v vrednosti nad 200.000 eurov za leto 2021. MOL pozivamo, naj se glede nadaljnjega bivanja študentov v študentskem domu Akademski kolegij ustrezno dogovori z Ministrstvom za izobraževanje, znanost in šport, del stavbe umakne iz načrta ravnanja, v proračunih za naslednja leta pa zagotovi ustrezna sredstva tudi za obnovo tega dela Baragovega semenišča in za nadaljnje nemoteno bivanje študentov v njem (ali v dogovoru z MIZŠ poskrbi za nadomestno lokacijo za bivanje, lahko tudi s prenosom primernih zemljišč za gradnjo novih študentskih domov ali samostojno pristopitvijo k izgradnji študentskih domov).

## **5. Področje kulture**

- Ministrstvo za kulturo in MOL se že več kot 10 let sprenevedata glede obnove Plečnikovega stadiona, spomeniku pa grozi popolno uničenje, razvrednotenje in izbris. Načrtovani projekt Pečočnikov projekt pomeni popolno degradacijo Plečnikovega stadiona in ne predstavlja prenove stadiona. Močno presega najnujnejše intervencije na spomeniku in ne omogoča njegove trajnostne rabe. Zato predlagamo, da MOL skupaj z Ministrstvom za kulturo v letošnjem letu skupaj z lastnikom prouči možnosti odkupa lastniškega deleža Bežigrajskega športnega parka in sredstva za odkup zagotovi v proračunu za leti 2022 in 2023. Nato naj MOL in država zagotovita ustrezna sredstva za obnovo stadiona v izvorni obliki in njegovo namenitev prvotni namen, za katerega je bil zasnovan, torej športni park odprtega tipa, ki bi služil interesom prebivalcev in prebivalcev.
- MOL v naslednjih letih predvideva začetek gradnje centra Rog, četudi situacija s trenutnimi uporabniki bivše tovarne še ni urejena, prav tako se pogovori glede prihodnjega sodelovanja ne nadaljujejo. V Levici si bomo še naprej prizadevali za nenasilno, skupno in transparentno rešitev situacije na področju nekdanje tovarne Rog. MOL predlagamo, da v letošnjem letu in naslednjih ne namenjena dodatnih sredstev za začetek gradbenih del, pač pa naj v tem času poskuša priti do mirne rešitve situacije.

## **8. Področje protipotresne utrditve stavb**

- Glede na nedavne potrese v bližini in rezultate nedavne raziskave Zavoda o gradbeništvu o potresni odpornosti stavb v Ljubljani predlagamo, da MOL zagotovi sredstva za dodatno analizo potresne odpornosti javnih in zasebnih zgradb v Ljubljani ter pripravo načrta protipotresne sanacije – morda po vzoru projekta energetskih sanacij javnih stavb ali vzporedno s tem projektom.
- Po poročanju Vlade RS bo Nacionalni načrt za okrevanje in odpornost podlaga za črpanje denarja iz evropskega Sklada za okrevanje in odpornost, kjer je predviden denar tudi za

zagotavljanje potresne varnosti. Ukrep se imenuje »Krepitev potresne odpornosti stavbnega fonda s celovitimi prenovami potresno ogroženih stavb«. Zato predlagamo MOL, da zagotovi sredstva za pripravo operativnega načrta kot programsko podlago za črpanje sredstev.

## 9. Področje urejanja prometa

- Subvencija LPP-ju za izvajanje mestnega javnega prometa je za leto 2021 predvidena v višini 10 milijonov EUR, prav tako za leto 2022 in leto 2023. Predvidena subvencija je za izvedbo ukrepov trajnostne prometne politike prenizka, z njo ne bomo dosegli pogostejše frekvence voženj, večje pokritosti prog in večjega števila uporabnikov zaradi cenovno ugodnega javnega prevoza. Zato predlagamo, da se v okviru proračunske postavke Mestni javni promet - subvencije javnim podjetjem zagotovijo dodatna sredstva, ki bodo zagotovila nižje cene vozovnic LPP, brezplačen prevoz za starejše, brezposelne, osebe s statusom begunca in prosilce za azil.
- V Levici smo skupaj z Ljubljansko kolesarsko mrežo pripravili Kolesarsko karto MOL z opisom obstoječega stanja in poudarkom na predlaganih ukrepih, ki bodo povečali varnost in privlačnost kolesarjenja. Pripravili smo nabor prioriteten ukrepov (v prilogi št. 1), kjer je nujno potrebna ureditev kolesarskih površin. Za projekte, ki jih ne mogoče izvesti v naslednjih dveh letih, naj se za projekt začne planiranje in odpre načrt razvojnih programov.
- Na celostno ureditev čakajo tudi varne kolesarnice, širitev sistemov izposoje koles in povezava kolesarskega z javnim potniškim prometom. Zato zaključujemo, da so predvidena sredstva za širitev, posodobitev in urejanje varnih kolesarskih poti s ciljem spodbujanja kolesarstva prenizka, zato apeliramo na vodstvo MOL, da v ta namen za leti 2022 in 2023 zagotovi dodatna, znatno višja sredstva.
- Predlagamo ureditev prometne situacije v ČS Bežigrad, predvsem v Savskem naselju in naselju Tomačevo. Sama ČS nima sredstev za celovito ureditev stanja, zato naj v sodelovanju s ČS MOL pripravijo načrti za ureditev in zagotovijo sredstva za: preplastitev določenih dotrajanih cestišč, ureditev mirujočega prometa v Savskem naselju, vključno z možnostjo zagotovitve sredstev za gradnjo parkirne hiše, ureditev površin za pešce in kolesarje v naselju Tomačevo, osvetlitev pešpoti in prehodov za pešce, ureditev kolesarskih povezav in dostopov na tem območju (v prilogi št. 2).
- MOL predlagamo ureditev sprehajalne poti med Kardeljevo ploščadjo in Žalami: Najkrajša pot med lokacijama poteka po Dimičevi in Kranjčevi ulici, ki sta precej prometni. Zato predlagamo, da pot poteka po zelenih žepih: mimo FDV-ja in Upravne in Ekonomske fakultete, Zavoda za gluhe ter po Dečkovi in Koželjevi ulici, ki sta le dovozni poti do kmetijskih zemljišč. Da bi pot zaživela in vabila sprehajalce, so potrebni sorazmerno majhni posegi. Na koncu slepe Koželjeve ulice bi bilo treba urediti nekaj metrov pešpoti do krožišča na Štajerski cesti. Za prečkanje Vojkove ceste bi bilo treba na prehodu za pešce spustiti pločnik, tako da bi cesto lahko prečile tudi osebe na vozičku. Ob poti bi namestili klopi in koše za odpadke. Pri parkirišču fakultete bi lahko zasadili nekaj dreves ali vsaj visokih grmovnic. Na začetku Kardeljeve ploščadi že stoji tabla ''Sprehajalna pot''. Ob poti bi lahko postavili še nekaj smerokazov. Na Koželjevi ulici bi za voznike morali postaviti opozorilni znak za pešce, ob poti bi lahko zasadili nekaj dreves, ki bi zakrila Hoferjevo stavbo. Projekt je na pobudo člana Levice že obravnaval in potrdil svet ČS Bežigrad. Predlagamo, da MOL poskrbi za ustrezna finančna sredstva za ureditev poti.

- V letu 2022 je predviden začetek investicijskega projekta gradnje parkirne hiše pod tržnico. Nasprotujemo gradnji parkirne hiše, saj v središče mesta privablja večje število osebnih avtomobilov. Gradnja je neprimerna še iz drugih razlogov: projekt gradnje bi z izkopavanjem zemljišča ob samih temeljih ogrozil dragoceno nepremično kulturno dediščino, ki se nahaja v neposredni bližini tržnice. Prav tako se na lokaciji nahaja tudi z arheološkimi ostalinami izredno bogato območje. Zato predlagamo ustavitev še ne začete investicije in prerazporeditev sredstev za povečanje sredstev za izboljšavo in pocenitev javnega prometa – LPP – ter ukrepov za privlačnejše in varnejše kolesarjenje.

## 6. Področje varstva okolja

- Za projekt mestni vrtički je bilo v preteklem letu porabljenih 211.191 EUR, v letu 2021 je planiranih 90.000 EUR in v letu 2022 85.500 EUR. Na kontu za investicije in obnove vrtičkov je predvidena le petina lanskih sredstev. Dolgoročni cilj programa oddelka je vzpostavljanje novih vrtičkarskih območij, vsaj eno v vsaki četrtini skupnosti. V prihodnjih dveh letih pa v načrtu razvojnih programov ni zaslediti novih projektov. V času epidemije in omejitve gibanja so mestni vrtički za urbano ekološko vrtnarjenje izjemnega pomena. Žal predvidena sredstva ne omogočajo nadaljevanja širjenja mestnih vrtov v obsegu, kot je bilo zamišljeno. Zato predlagamo, da MOL z zagotovitvijo zemljišč in dodatnimi sredstvi pospeši razvoj in širitev mreže vrtičkov v Ljubljani.

## 7. Področje športa

- Predlagamo obnovo (preplastitev) igrišča za košarko v BS3 (športne površine med parkiriščem Štembalova in Vojkovo c. 73) in preplastitev igrišč »Šerkova« - športna igrišča med Šerkovo, Majaronovo in Luize Pesjakovo ulico. Predlagamo postavitve dodatne opreme – gol, zaščitna ograja, ki mora biti postavljena tako, da bo pozimi še vedno mogoča uporaba hriba ob igrišču za sankanje otrok. Za predlagani obnovi naj se zagotovijo sredstva v proračunih za naslednji leti.

Tovariški pozdrav,

Milan Jakopovič,  
vodja Svetniškega kluba Levica

### Priloga:

- Prioritetni ukrepi za ureditev kolesarskih površin
- Prometno urejanje v ČS Bežigrad

## Priloga št. 1: Prioritetni ukrepi za ureditev kolesarskih površin

V Levici smo skupaj z Ljubljansko kolesarsko mrežo pripravili Kolesarsko karto MOL z opisom obstoječega stanja in poudarkom na predlaganih ukrepih, ki bodo povečali varnost in privlačnost kolesarjenja.

Ukrepi, ki jih predlagamo MOL so pripravljene na podlagi naslednjih izhodišč:

- temeljit terenski pregled, na katerem so bile identificirane težave
- izvedbeni načrt OPN MOL, kjer so nekateri ukrepi že predvideni
- potek državnih kolesarskih povezav, ki potekajo skozi Ljubljano
- nevarne šolske poti, določene na portalu vzgoje in izobraževanja
- pobude meščanov po posameznih četrtnih skupnostih (dostopne na portalu MOL)

Pripravili smo nabor prioriteten ukrepov, kjer je nujno potrebna ureditev kolesarskih površin. Za projekte, ki jih ni mogoče izvesti v naslednjih dveh letih, naj se za projekt začne planiranje in odpre načrt razvojnih programov.

- **Dolenjska cesta** (že v ID OPN), navezava na Karlovško cesto: izgradnja kolesarskih površin, kolesarjenje mora biti omogočeno na celotnem notranjem obroču.
- **Barjanska cesta manjkajoči del:** ureditev kolesarskih stez in manjkajočega odseka, da bo vzpostavljena celotna povezava jug-sever.
- **Ob Štajerski cesti čez Savo:** ureditev kolesarske poti, asfaltiranje, signalizacija. Predlog je že umeščen v ID OPN in je del pomembne povezave Lj.-Črnuče-Kamnik. V povezavi s tem projektom je potrebno urediti tudi dvosmerni kolesarski pas na križišču Božičeve in Štajerske in podaljšati dvosmerni kolesarski pas čez križišče.
- Izgradnja prehoda (podhoda) med **Kurilniško in Pivovarniško ulico**.
- **Zaloška cesta:** potrebna je polna prenova oz. rekonstrukcija, saj so kolesarske površine neudobne, ozke, dotrajane, krajši odseki nimajo kolesarskih površin ...
- **Njogoševa cesta:** ureditev kolesarskih pasov ali steze; na zelo prometni cesti so ozki kolesarski pasovi samo na delu ceste, vozni pasovi pa so preširoki; kolesarjenje je zato zelo nevarno.
- **Jurčkova cesta, Hladnikova cesta in Cesta v Mestni log:** enotna povezava z ureditvijo kolesarske steze ali pasu (že v ID OPN).
- **Komenskega ulica, Ilirska cesta:** na tem odseku ni kolesarskih površin. Treba je zagotoviti zveznost površin na celotni trasi, kjer je zelo veliko prometa.
- **Regentova cesta:** izgradnja obojestranske enosmerne kolesarske steze (že v ID OPN).
- **Tacenska cesta:** celotna trasa je potrebna celostne prenove. Gre za državno cesto, vendar je možno tudi kratkoročno izboljšati trenutno situacijo: urediti manjkajočo povezavo, preplastitev, znižanje robnikov, kolesarski pas pri Miheličevi cesti je dotrajan z dvigi in spusti, na delu kolesarske je neasfaltiran odsek, kolesarski pas se v križišču brez signalizacije konča, steber javne razsvetljave je umeščen na območje kolesarskega pasu.

- V sklopu projekta **Emonika**: varovana kolesarnica, kolesarske poti čez postajo.
- **Večna pot**: ureditev poti in javne razsvetljave ob kolesarski poti ob Večni poti (del nekdanje trase pionirske železniške proge). Ob poti je potrebno redno odstranjevati veje in rastlinje, ki se razraščajo na progo, sanacija kaskaderskih izboklin (posledica razraščanih korenin pod asfaltom), neosvetljena pot je v mraku in temi nevarna in neuporabna.
- **Cesta na Brdo** – ureditev kolesarskih stez in sprejetje ukrepov za umirjanje prometa. Promet je zelo gost, kolesarskih površin ni, zaradi nove stanovanjske soseske in pričakovati porast motornega in kolesarskega prometa.
- **Cesta v Rožno dolino** – uvedba cone 30 in preplastitev vozišča. Gre za majhen poseg za zelo pomembno kolesarsko povezavo z gostim kolesarskim prometom.
- **Brdnikova ulica**: potrebna ureditev peš in kolesarske površine. Gre za nevarno šolsko pot, ni pločnika, ne kolesarske steze.
- **Rožna dolina Cesta II**: zamenjava smeri enosmernega prometa. Ukrep bi zmanjšal tranzitni promet, kjer se dosegajo visoke hitrosti in vzpodbudil kolesarjenje.
- **Cesta na Bokalce**: ureditev kolesarskega pasu in umirjanje prometa. Projekt je že predviden v OPN MOL. Gre za pomembno povezavo do središča mesta, kjer pa je promet vse gostejši.
- **Cesta na Vrhovce**: ureditev kolesarskega pasu in sprejetje ukrepov za umirjanje prometa. Gre za nevarno šolsko pot in frekventno cesto za krajane. Promet je vse gostejši zaradi nove stanovanjske soseske Brdo.
- **Cesta na Vrhovce**: izgradnja kolesarske poti ob Gradaščici. Projekt, ki je že predviden v OPN, naj se umesti v NRP; potencial za prijetno obvodno kolesarsko povezavo.
- **Kozarska cesta**: nadaljevanje ureditve kolesarske poti; potencial za povezavo do obvodne poti ob Malem gradnu in proti PST.
- **Dolgi most**: ureditev kolesarske poti. Projekt je že predviden v OPN; deloma že obstoječa pot, vendar v neustreznem stanju. Pot bi se lahko povezala s PST.
- **Oražnova in Bobenčkova ulica**: nadgradnja podhoda za kolesarje in pešce, razširitev svetlega profila. Gre za pomemben podhod za povezavo Rožne doline in Viča, ki pa je preozek in prenizek.
- **Ulica Iga Grudna**: nadgradnja podhoda za kolesarje in pešce, razširitev svetlega profila. Gre za pomemben podhod za povezavo Viča in Grbine, ki je preozek in prenizek.

## **Priloga št. 2: PROMETNO UREJANJE (v povezavi z drugimi resorji) V ČS BEŽIGAD:**

- Načrtujejo naj se sredstva za preplastitev dotrajanih cestišč ulic med ulico Bežigrad, Samovo ulico in Dunajsko cesto z ukrepi za umirjanje prometa (»dvignjena« križišča – predvsem križišča z Einspielerjevo ulico).
- Potrebna je preplastitev Podmilščakove ulice. Zaradi velikega obsega tovornega prometa na teh ulicah, ter številnih prekopov ulic, sta ulici (predvsem Slovenčeva ulica) na nekaterih mestih v zelo slabem stanju, hrup zaradi neustreznosti cestišča pa je zaradi vožnje tovornih vozil zelo moteč za okoliške stanovalce.
- V proračunu naj se načrtujejo sredstva za celostno prenovu in prometno ureditev Savskega naselja (s poudarkom na ureditvi mirujočega prometa; tudi s proučitvijo možnosti izgradnje podzemne garaže pri križišču Topniške in Linhartove ceste) ter naselja Tomačevo (s poudarkom na ukrepih za povečanje prometne varnosti – predvsem pešcev).

Četrtna Skupnost Bežigrad že vrsto let opozarja pristojne oddelke MOL na nujnost ureditve mirujočega prometa v Savskem naselje (tudi s proučitvijo možnosti in učinkov uvedbe enosmernega prometa) ter na prometno problematiko v naselju Tomačevo (ulice brez pločnikov, nujni ukrepi za večjo varnost pešcev, izboljšanje povezave z LPP-možnost krožne proge znotraj naselja, izboljšanje peš in kolesarskih povezav do naselja).

- Predlagamo izvedbo osvetlitve pešpoti v parku pri Trgu 9. maja (med Staničevo, Dravsko in Vodovodno cesto), pešpoti v parku med Fabianijevo, Luize Pesjakovo in Šerkovo ulico ter osvetlitev prehoda za pešce na Kranjčevi ulici (v bližini h.š. 25 in 26).
- V proračunu MOL za leto 2022-23 naj se predvidijo sredstva za izdelavo načrta, pridobivanje potrebnih zemljišč in izvedbo peš/kolesarske povezave z javno razsvetljavo za dostop z Vojkove ceste do naselja Tomačevo in RIC Sava (povezava vključena v OPN MOL).
- Načrtovanje rekonstrukcije Linhartove ceste se prenaša iz proračuna v proračun. Na nekaterih delih je cestišče Linhartove že zelo dotrajano. Zagotovijo naj se sredstva vsaj za preplastitev najbolj dotrajanih delov cestišča Linhartove.