



Mestna občina  
Ljubljana

Mestna uprava

**Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet**

Odsek za promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7, 1000 Ljubljana

t: 01 306 17 00

glavna.pisarna@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Mestna občina Ljubljana

Mestna uprava

Oddelek za urejanje prostora

Poljanska cesta 28

1000 Ljubljana

Številka: 3505-20/2017-134

Datum: 11. 4. 2023

Zadeva: **Prvo mnenje (s pripombami) k prostorskemu aktu – Občinskem podrobnem prostorskem načrtu 457 Drevesnica ob Litijski cesti**

Zveza: Poziv za podajo prvih mnenj o prostorskem aktu – Občinski podrobni prostorski načrt 457 Drevesnica ob Litijski cesti, številka 3505-20/2017-123 z dne 17.3.2023

Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet Mestne občine Ljubljana, je pregledal osnutek prostorskega akta – Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu 457 Drevesnica ob Litijski cesti, na katerega podaja naslednje ugotovitve / komentarje / pripombe:

(1) 4. odstavek 11. člena: ... »Zapornice ... dopustno postaviti na podlagi pogojev in soglasja organa Mestne uprave MOL, pristojnega za promet ...

Postavljanje zapornic oziroma kakršnihkoli objektov v varovalnem pasu občinskih (javnih) cest je (že) določeno z Zakonom o cestah (ZCes-2, Ur. l. RS, št. 132/22 in spremembe)<sup>1</sup>.

(2) 12. odstavek 38. člena: »Oblikovanje PM mora omogočati parkiranje osebnih vozil«. : navesti ustrezen termin/pojem.

(3) 10. odstavek 39. člena: - *drop off cone*: uporabiti slovenski izraz.

---

<sup>1</sup> 109. člen: Zaradi razvoja občinskega cestnega omrežja, preprečitve škodljivih vplivov emisij prometa na bivalno okolje in preprečitve vplivov drugih neposrednih prostorskih ureditev na občinsko cesto in promet na njej je ob občinskih cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena. Gradnja objektov ali izvajanje drugih gradbenih posegov, vzpostavitev trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu občinske ceste je dovoljena le s soglasjem, ki ga izda upravljavec občinske ceste v skladu z zakonom, ali mnenjem, ki ga izda upravljavec občinske ceste v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov. Upravljavec občinske ceste izda soglasje ali mnenje iz prejšnjega odstavka, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja občinske ceste in prometa na njej ter so zagotovljeni regulacijski elementi, ki ločujejo grajene javne površine od površin v zasebni lasti, s katerimi se zagotavlja prihodnji razvoj prometa.

- (4) Iz smernic, štev. 3505-20/2017-81 z dne 29.5.2021 izhaja, da se dovoz do območja OPPN uredi preko skupnega (enega) cestnega priključka na Litijsko cesto, v osi (južno od) Poti na Breje. Obstoječi cestni priključki na Litijsko cesto, na območju OPPN, se ukinejo.

Predložen osnutek odloka predvideva ureditev križišča v 2 fazah, pri čemer se v 1. fazi cestni priključki ohranjajo oziroma urejajo novi: neskladnost z izdanimi smernicami tukajšnjega oddelka<sup>2</sup>.

- (5) Potrebno je prikazati avtobusna postajališča, tako za 1. kot za 2. fazo<sup>3</sup>.

Pripravila:

Mag. *Andreja Jagodič*, univ.dipl.inž.tehnol.prom.

Višja svetovalka

*Uršula Longar*, univ.dipl.inž.gradb.

Vodja Odseka za promet

*Maja Žitnik*, univ.dipl.inž.arh.

Vodja oddelka



Vročiti:

1. MOL MU, Oddelek za urejanje prostora, Poljanska 28, Ljubljana

<sup>2</sup> Neposredne posamične priključke je treba združevati v skupinske priključke ali jih na občinsko cesto priključiti posredno prek ceste nižje kategorije ali nekategorizirane ceste (13 člen Odloka o občinskih cestah v Mestni občini Ljubljana, Ur. l. RS, št. 63/2013).

<sup>3</sup> Glede na Odlok o lokacijskem načrtu za Litijsko cesto med Pesarsko cesto v Štepanjskem naselju in Cesto II. Grupe odredov v Dobrunjah - MT6/2 in MT9/1 ter za podaljšek Chengdujske ceste med Litijsko cesto in Trpinčevo ulico - MT6/3 (Uradni list RS, št. 79/99, 78/10, 88/15 - DPN in 78/19 - DPN) je ob Litijski cesti predvidena ureditev avtobusnega postajališča.