

**1.1**

**NASLOVNA STRAN**

ŠTEVILČNA OZNAKA IN VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

**PROJEKTNA DOKUMENTACIJA ZA PRIDOBITEV MNENJ IN  
GRADBENEGA DOVOLJENJA**

INVESTITOR:

**MESTNA OBČINA LJUBLJANA, MESTNI TRG 1, 1000 LJUBLJANA**

NAZIV GRADNJE:

**GJI DOLINA**

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

**DGD**

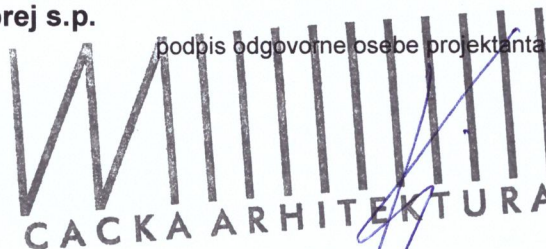
VSEBINA ZAHTEVE:

**NOVOGRADNJA LOKALNE CESTE IN MOSTA, CEVOVODA ZA ODPADNO VODO IN  
LOKALNEGA VODOVODA ZA PITNO VODO**

PROJEKTANT:

**ČAČKA ARHITEKTURA, Leonard Kumprej s.p.**

podpis odgovorne osebe projektanta in žig:

  
**ČAČKA ARHITEKTURA**

POOBLAŠČENI ARHITEKT:

**LEONARD KUMPREJ, u.d.i.a., ZAPS A-1490**

osebni žig, podpis:



ŠTEVILKA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE DOKUMENTACIJE:

**20180205-J, v Ljubljani, dne 3.1.2019**

<b>1.2</b>	<b>KAZALO VSEBINE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE</b>
------------	---

1.1	Naslovna stran
1.2	Kazalo vsebine projektne dokumentacije
Priloge	Obrazci 1A, 2A, 4
1.5	Tehnično poročilo
1.6.	Grafični prikazi

## PRILOGA 1A

PODATKI O UDELEŽENCIH,  
GRADNJI IN DOKUMENTACIJI

## INVESTITOR

ime in priimek ali naziv družbe	MESTNA OBČINA LJUBLJANA
naslov ali sedež družbe	Mestni trg 1, 1000 Ljubljana
elektronski naslov	
telefonska številka	
davčna številka	67593321

## OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	GJI DOLINA
---------------	------------

*naziv gradnje se določi po namenu  
glavnega objekta*

kratak opis gradnje	NOVOGRADNJA LOKALNE CESTE IN MOSTA, CEVOVODA ZA ODPADNO VODO IN LOKALNEGA VODOVODA ZA PITNO VODO
---------------------	---

*Seznam objektov, ureditev površin in  
komunalnih naprav z navedbo vrste  
gradnje.*

vrste gradnje	novogradnja - novozgrajen objekt
---------------	----------------------------------

*Označiti vse ustrezne vrste gradnje*

## DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	DGD
---------------------	-----

*(IZP, DGD, PZI, PID)*

## PODATKI O PROJEKTNIM DOKUMENTACIJI

številka projekta	20180205-J
datum izdelave	3.1.2019

## PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	ČAČKA ARHITEKTURA, LEONARD KUMPREJ S.P.
naslov	ROŠKA CESTA 17, 1000 LJUBLJANA
vodja projekta	Leonard Kumprej, u.d.i.a.
identifikacijska številka	ZAPS A-1490
podpis vodje projekta	

LEONARD  
KUMPREJ

UNIV.DIPL.INŽ.ARH.  
PODBLAŠČENI ARHITEKT

PA\*

ZAPS 1490

odgovorna oseba projektanta	Leonard Kumprej, u.d.i.a.
-----------------------------	---------------------------

podpis odgovorne osebe projektanta	
------------------------------------	--

LEONARD  
KUMPREJ

UNIV.DIPL.INŽ.ARH.  
PODBLAŠČENI ARHITEKT

PA\*

ZAPS 1490

## UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

*Neustrezno izpusti ali dodaj vrstice. V fazi DGD in pri PZI za odstranitev se kot "gradiva, ki so jih izdelali" navedejo kakršnakoli gradiva, ki služijo vodji projekta pri pripravi DGD ali PZI za odstranitev (skice, detajli, izračuni, strokovne podlage, ki jih pred izdelavo zahtevajo področni predpisi, npr. geodetski načrt, geomehansko poročilo), v fazi PZI in PID pa načrti ter poročila o preveritvi ustreznosti strokovnih rešitev, kadar se pri projektiranju ne uporabljajo pravila evrokodov ali tehničnih smernic.*

### POOBlašČENI ARHITEKTI

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	<b>Leonard Kumprej, u.d.i.a., ZAPS A-1490</b>
navedba gradiv, ki so jih izdelali	<b>prostorska ureditev</b>

### POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	<b>Antonija Rotar, univ.dipl.inž.grad., IZS G-0424</b>
navedba gradiv, ki so jih izdelali	<b>komunalna ureditev</b>

### POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	<b>Mitja Lisec, univ.dipl.inž.el., IZS E-1374</b>
navedba gradiv, ki so jih izdelali	<b>NN in TK ureditev</b>

### POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA STROJNIŠTVA

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

### POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA TEHNOLOGIJE

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

### POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA POŽARNE VARNOSTI

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

### POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	<b>dr.Matej Rozman, univ.dipl.inž.grad., IZS G-3213</b>
navedba gradiv, ki so jih izdelali	<b>geološko - geotehnično poročilo</b>

### POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	<b>Janja Marolt, univ.dipl.inž.geol., IZS RG-0128</b>
navedba gradiv, ki so jih izdelali	<b>hidrološko-hidravlični elaborat</b>

### POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	<b>Iva Deisinger, univ.dipl.inž.geod., IZS Geo-0344</b>
navedba gradiv, ki so jih izdelali	<b>geodetski načrt- posnetek stanja</b>

### POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	<b>Branko Batistič, univ.dipl.inž.grad., IZS G-0749</b>
navedba gradiv, ki so jih izdelali	<b>prometna ureditev</b>

### POOBlašČENI KRAJINSKI ARHITEKTI

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	



POOBLAŠČENI PROSTORSKI NAČRTOVALCI

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

STROKOVNJAKI DRUGIH STROK

ime in priimek, strokovna izobrazba	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

*neustrezno izpusti ali po potrebi dodaj vrstice*

PRILOGA 2A

IZJAVA PROJEKTANTA  
IN VODJE PROJEKTA V DGD

PROJEKTANT

projektant (naziv družbe)	Čačka arhitektura, Leonard Kumprej s.p.
sedež družbe	Roška cesta 17, 1000 Ljubljana
odgovorna oseba projektanta	Leonard Kumprej

IN VODJA PROJEKTA

vodja projekta	Leonard Kumprej, univ. dipl. inž. arh.
identifikacijska številka	ZAPS A-1490

IZJAVLJAVA

- da je projektna dokumentacija skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta, gradbenimi in drugimi predpisi, da omogoča kakovostno izvedbo objekta in racionalnost rešitev v času gradnje in vzdrževanja objekta,
- da so izbrane tehnične rešitve, ki niso v nasprotju z zakonom, ki ureja graditev, drugimi predpisi, tehničnimi smernicami in pravili stroke,
- da so na ravni obdelave projektne dokumentacije izpolnjene bistvene in druge zahteve.

vodja projekta	Leonard Kumprej, univ. dipl. inž. arh.
identifikacijska številka	ZAPS A-1490
podpis vodje projekta	

LEONARD KUMPREJ  
univ.dipl.inž.arh.  
pooblaščen arhitekt  
ZAPS 1490

odgovorna oseba projektanta	Leonard Kumprej
podpis odgovorne osebe projektanta	

LEONARD KUMPREJ  
univ.dipl.inž.arh.  
pooblaščen arhitekt  
ZAPS 1490

PRILOGA 4

SPLOŠNI PODATKI  
O GRADNJI

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	GJI DOLINA
naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta	
kratek opis gradnje	NOVOGRADNJA LOKALNE CESTE IN MOSTA, CEVOVODA ZA ODPADNO VODO IN LOKALNEGA VODOVODA ZA PITNO VODO
Seznam objektov, ureditev površin in komunalnih naprav z navedbo vrste gradnje.	
kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja	
Izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja.	
kratek opis pripravljanih del	
Označiti vse ustrezne vrste gradnje	novogradnja
glavni objekt	lokalna cesta, cevovod za odpadno vodo (fekalno in meteorno), lokalni vodovod za pitno vodo
pripadajoči objekti	most
objekt z vplivi na okolje	NE
številka GD za obstoječe objekte	
datum GD za obstoječe objekte	
navedba uprav. organa, ki je izdal GD	
ZEMLJIŠČA ZA GRADNJO	
seznam zemljišč je v priloženi tabeli	
SEZNAM A: OBJEKTI IN UREDITVE POVRŠIN	
IZP, DGD, PZI, PID samo za stavbe	
katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	
SEZNAM B: POTEKI PRIKLJUČKOV NA GJI	
Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri spremembi namembnost.	
OSKRBA S PITNO VODO	
katastrska občina	BIZOVIK
številka katastrske občine	1733
parc. št.	552/21, 610/1, 610/2, 611, 1071/1, 1071/12, 1049/31
ELEKTRIKA	
katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	
PLIN	
katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	
TOPLOVOD	
katastrska občina	

številka katastrske občine	
parc. št.	

DRUGA OSKRBA Z ENERGIJO	
katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	

ODVAJANJE FEKALNIH VODA	
katastrska občina	BIZOVIK
številka katastrske občine	1733
parc. št.	610/1, 610/2, 611, 1049/31,1071/1, 1071/12

ODVAJANJE METEORNIH VODA	
katastrska občina	BIZOVIK
številka katastrske občine	1733
parc. št.	610/1, 610/2, 611, 1071/1

DOSTOP DO JAVNE POTI ALI CESTE	
katastrska občina	BIZOVIK
številka katastrske občine	1733
parc. št.	610/1, 611, 1071/1, 1071/12, 1049/31

DRUGO (NAVEDI)	
TK	
katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	

katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	

SEZNAM C: PRESTAVITVE INFRASTRUKTURNIH OBJEKTOV	
Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri spremembi namembnost. V IZP se navede samo vrste infrastrukture, ki se prestavlja.	
vrsta infrastrukture	
katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	

SEZNAM D: OBMOČJE GRADBIŠČA IZVEN SEZNAMA A	
Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnih objektih in spremembi namembnosti. Vpišejo se zemljišča za območje gradbišča izven območja nameravane gradnje.	
katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	

SEZNAM E: ZEMLJIŠČA ZA DRUGE UREDITVE	
Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnih objektih in spremembi namembnosti. Vpišejo se zemljišča za ureditve, ki jih je treba izvesti zaradi nameravane gradnje (npr. nadomestni habitati).	
katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	



LOKACIJSKI PODATKI

prostorski akt	Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (Ur.list RS št. 78/10, 10/11 - DPN, 72/13 - DPN, 92/14 - DPN, 17/15 - DPN, 50/15 - DPN, 88/15 - DPN, 12/18 - DPN in 42/18)		
EUP	GO-246		
namenska raba	SSse		
zazidana površina	0.000,00 m2		
URBANISTIČNI KAZALCI			
samo za stavbe			
a) površina vseh objektov na stiku z zemljiščem		faktor zazidanosti (FZ)	
b) tlakovane odprte bivalne površine		faktor izrabe (FI)	
c) tlakovane prometne in funkcionalne površine		faktor odprtih bivalnih površin (FOBP)	
d) zelene površine		faktor zelenih površin (FZP)	
velikost gradbene parcele (a+b+c+d)		drugi podatki o gradbeni parceli v skladu z zakonom o urejanju prostora	
(obvezno po letu 2021)		podatek se vpisuje po letu 2021)	

ZAGOTAVLJANJE KOMUNALNE OSKRBE IN PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO

Izpolniti v IZP in DGD, razen če gre za spremembo namembnosti.

	predvidena komunalna oskrba	lokacija priključitve	k.o.	parcelna št.
OSKRBA S PITNO VODO	nov priključek		Bizovik	552/21
ELEKTRIKA				
PLIN				
TOPLOVOD				
DRUGA OSKRBA Z ENERGIJO				
ODVAJANJE FEKALNIH VODA	nov priključek		Bizovik	1049/31
ODVAJANJE METEORNIH VODA	nov priključek		Bizovik	1071/1
DOSTOP DO JAVNE POTI ALI CESTE	nov priključek		Bizovik	1071/12
ZBIRANJE KOM. ODPADKOV				
TELEFONIJA				
KABELSKA TV				
DRUGO (NAVEDI)				

K DOKUMENTACIJI SE PRIDOBIMO NASLEDNJA MNENJA

Izpolniti v IZP in DGD, če je za poseg relevantno.

SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI

OBČINA	SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI
--------	-------------------------------

VAROVANA OBMOČJA

VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE	
VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE	
VARSTVO NARAVE	
VARSTVO VODA	VODNO MNENJE
VARSTVO GOZDOV	MNENJE ZA GRADNJO V GOZDNEM PROSTORU

RIBIŠKI OKOLIŠ
OKOLJE DIVJADI
OBMOČJE MEJNEGA PREHODA
CARINA

VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE

VODOVOD	MNENJE
ELEKTRIKA	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
PLIN	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
TOPLOVOD	
FEKALNE VODE	MNENJE
METEORNE VODE	MNENJE
TELEFONIJA	MNENJE
KABELSKA TV	
JAVNE CESTE	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA JAVNIH CEST
ŽELEZNICE	
LETALIŠČA	
VARNOST PLOVBE	
OBJEKT V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA	
OBJEKT V VAROVALNEM PASU	
ŽIČNIŠKE NAPRAVE	

PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO

VODOVOD	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
ELEKTRIKA	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
PLIN	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
TOPLOVOD	
FEKALNE VODE	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
METEORNE VODE	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
DOSTOP	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV

DRUGA MNENJA

JEDRSKA VARNOST
SEVALNA VARNOST
KMETIJSKO GOSPODARSTVO
VETERINA
OBRAMBA
METEOROLOŠKA DEJAVNOST

PODATKI O POSAMEZNIH OBJEKTIH

Podatki se vpisujejo za vsak objekt posebej, pri čemer se uporabi ustrezno predlogo glede na vrsto objekta.  
(stavbe inženirski objekti priključki ureditve)

OBJEKT 1 - GRADBENO INŽENIRSKI OBJEKT

OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH

imenovanje objekta	lokalna cesta
kratek opis objekta	lokalna dovozna cesta znotraj regulacijske linije, dvosmerni promet, zaključena z obračališčem
V opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa.	
parcelna številka	610/1, 611
katastrska občina	BIZOVIK
vrsta gradnje	novogradnja - novo zgrajen objekt
zahtevnost objekta	manj zahteven
požarno zahteven objekt	ne
objekt z vplivi na okolje	ne
klasifikacija po CC-SI	21120 Lokalne ceste in javne poti, nekatégorizirane ceste in gozdne ceste
uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	
ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE	
opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane drugje	skupna površina objekta 248,07m2, širina vozišča 5,50m, skupna osna dolžina ceste 44,22m,

OBJEKT 2 - GRADBENO INŽENIRSKI OBJEKT

OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH

imenovanje objekta	most
kratek opis objekta	most znotraj regulacijske linije, dvosmerni promet
V opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa.	
parcelna številka	611, 1071/1, 1071/12
katastrska občina	BIZOVIK
vrsta gradnje	novogradnja - novo zgrajen objekt
zahtevnost objekta	nezahteven
požarno zahteven objekt	ne
objekt z vplivi na okolje	ne
klasifikacija po CC-SI	21410 Mostovi, viadukti, nadvozi, podvozi, prepusti
uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	
ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE	
opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane drugje	skupna površina objekta 31,66m2, širina vozišča min.5,50m, skupna osna dolžina vozišča 2,85m,

**OBJEKT 3 - GRADBENO INŽENIRSKI OBJEKT**

OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH

imenovanje objekta	cevodod za odpadno vodo	
kratek opis objekta	cevodod za odpadno fekalno vodo, sekundarni vod	
V opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa.		
parcelna številka	610/1, 610/2, 611, 1071/1, 1071/12, 1049/31	
katastrska občina	BIZOVIK	
vrsta gradnje	novogradnja - novo zgrajen objekt	
zahtevnost objekta	manj zahteven	
požarno zahteven objekt	ne	
objekt z vplivi na okolje	ne	
klasifikacija po CC-SI	22231 Cevovodi za odpadno vodo	
uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju		
ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE		
opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane druge	premer cevi Ø250mm, skupna dolžina 120,34m1	

**OBJEKT 4 - GRADBENO INŽENIRSKI OBJEKT**

OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH

imenovanje objekta	cevodod za odpadno vodo	
kratek opis objekta	cevodod za odpadno meteorno vodo, sekundarni vod	
V opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa.		
parcelna številka	610/1, 610/2, 611, 1071/1	
katastrska občina	BIZOVIK	
vrsta gradnje	novogradnja - novo zgrajen objekt	
zahtevnost objekta	manj zahteven	
požarno zahteven objekt	ne	
objekt z vplivi na okolje	ne	
klasifikacija po CC-SI	22231 Cevovodi za odpadno vodo	
uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju		
ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE		
opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane druge	premer cevi Ø400mm, skupna dolžina 223,15m1 za prispevne površine izven parkirišč, skupna dolžina 74,05m1 za prispevne površine parkirišč (oljni separator)	



OBJEKT 5 - GRADBENO INŽENIRSKI OBJEKT

OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH

imenovanje objekta	lokalni cevovod
kratak opis objekta	lokalni vodovod za pitno vodo, sekundarni vod
V opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa.	
parcelna številka	610/1, 610/2, 611, 552/21, 1071/1, 1071/12, 1049/31
katastrska občina	BIZOVIK
vrsta gradnje	novogradnja - novo zgrajen objekt
zahtevnost objekta	manj zahteven
požarno zahteven objekt	ne
objekt z vplivi na okolje	ne
klasifikacija po CC-SI	22221 Lokalni vodovodi za pitno in tehnološko vodo
uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	
ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE	
opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane drucie	premer cevi Ø100mm, skupna dolžina 119,56m1, umestitev 2 hidrantov

### 1.5.1. SPLOŠNI OPIS ZASNOVE

#### Uvod

Predmetni projekt obsega navedeno infrastrukturo:

- lokalno cesto (vred z novim mostom)
- sekundarni cevovod za odpadno vodo
- sekundarni cevovod za meteorno vodo (\*op)
- sekundarni lokalni cevovod za pitno vodo

Predmetni projekt je ureditveno povezan s sočasnim projektiranjem novogradnje gruče dvojčkov s pripadajočo zunanjo ureditvijo (parkiriščem in otroškim igriščem)- s projektom št.20180205 in omogoča minimalno komunalno opremljenost stavbnih zemljišč na parceli št.610/1, 610/2 in 611, vse k.o.Bizovik. Navedena infrastruktura se glede na povezan projekt št.20180205 (stavbe, parkirišče in otroško igrišče) omeji z:

- prometna infrastruktura: uvoz v območje parkirišča stavb
- okoljska infrastruktura (odpadna voda) : do zadnjega revizijskega jaška pred stavbo
- okoljska infrastruktura (meteorna voda): do zadnjega revizijskega jaška pred stavbo
- okoljska infrastruktura (vodovod): do vodomera pred stavbo, do zadnjega hidranta na parkirišču

*opomba: v sklopu sekundarnega cevovoda za meteorno vodo je obdelano tudi odvodnjavanje zasebnega parkirišča stavb ter dreniranje zalednih vod na zasebni parceli stavb (zaščita pred škodnim vplivom precdnih in površinskih vod iz smeri hribine)*

#### CESTA

Gradbeno-inženirski objekt ceste je manj zahtevni objekt kot predvidena lokalna cesta grajena na parc.št.610/1 in 611; k.o.Bizovik. Gradi se v okviru regulacijske linije med javno Periško cesto in javno cesto Pot v dolino. Regulacijska linija tvori pas širine najmanj 6m.

Cesta je zasnovana kot dvopasovno vozišče v dveh smereh, ki se zaključi slepo z obračališčem za intervencijska in komunalna vozila. V nadaljevanju ureditve se po brežini proti Periški cesti uredi del brežine kot utrjen v širini 1,25m. Na eni strani ceste je na zasebni strani regulacijske linije pločnik, na drugi - severni strani pa robni pas z asfaltno muldo. Cesta se preko mostička čez Bizoviški potok priključi na javno cesto Pot v dolino.

Ob tem je spričo specifične umestitve in višine mostu predvidena manjša preplastitev obstoječega vozišča Pot v dolino (lokalno nad-asfaltiranje)- kot vzdrževalno delo.

#### MOST

Gradbeno-inženirski objekt premostitvene konstrukcije je nezahtevni objekt grajen na parc. št.611, 1071/1 in 1071/12; vse k.o.Bizovik. Gradi se v okviru regulacijske linije med javno Periško cesto in javno cesto Pot v dolino- na mestu obstoječega mostu.

Most je zasnovan kot dvo-pasovno vozišče, ki ima na eni strani pločnik, na drugi pa robni pas. Most se na stiku s cesto Pot v dolino – kot križišče- razširi s krivino. Pretočni profil potoka pod mostom je enak ali večji kot pri obstoječem mostu. Zahtevana višina in naklon mosta povzročajo da se na priležni cesti Pot v dolino uredi preplastitev vozišča zaradi višje lege mostu. Struga pod mostom ter gor- in dol-vodno se področno zavaruje s kamnito talno oblogo.

#### VODOVOD

Sekundarni cevovod je manj zahtevni objekt, ki se gradi na parc.št.1049/31,1071/12, 1071/1, 611, 610/1, 610/2, 552/21 in 552/10 ; vse k.o.Bizovik. Nov cevovod poteka od predvidenih vodomeroz gruče dvojčkov in se priključi na obstoječi cevovod pod cesto Pot v dolino. Preko potoka se vodi pod strugo potoka.

Cevovod se gradi deloma v območju majhne- do preostale poplavne nevarnosti. Cevovod služi tudi vzpostaviti hidrantnega omrežja za novo ureditev gruče dvojčkov na parcelah št.610/1, 610/2 in 611, k.o.Bizovik in se končno zaključi s podtalnim hidrantom.

V področju ceste Pot v dolino se predmetni cevovod križa s TKK, plinovodom in mešanim vodom odpadnih in meteoroidnih vod.

Nov vodovod je od novopredvidenih dreves ter grmičevja odmaknjen vsaj 2m oz. 1m. Od temeljev pa vsaj 0,5m. Od sosednjih parcel na jugu, zahodu, severu in vzhodu, z izjemo občinskih in državnih parcel, pa je več kot 1m odmaknjen od parcelne meje.

Hišni odcepi so del projekta novogradnje zasebnih hiš (predvidenih dvo-stanovanjskih dvojčkov).

Opomba: Obstoječi vodovod predvidoma nima zadostne kapacitete ter potrebnega tlaka da bi zadostil delovnim normativom novih hidrantov v področju novogradnje dvojčkov, zato se kot dopolnitev hidrantnemu omrežju predvidi podzemni zalogovnik prostornine vsaj 36m<sup>3</sup> (predviden nezahtevni objekt prostornine 40m<sup>3</sup>, je del drugega projekta).

Značilnosti cevovoda so pogojene s projektno nalogo upravljalca Vo-Ka št.2800 V, izdelano decembra 2018.

Opomba: predvideni vodovodni priključki, ki služijo novogradnji dvojčkov so del drugega projekta.

## **KANALIZACIJA**

### **-Odpadne vode**

Sekundarni cevovod je manj zahtevni objekt, ki se gradi na parc.št.1049/31,1071/12, 1071/1, 611, 610/1 in 610/2; vse k.o.Bizovik. Nov cevovod odpadne vode se priključi gravitacijsko na obstoječega gravitacijskega pod cesto Pot v dolino. Preko potoka se vodi pod strugo potoka v globini, ki omogoča gravitacijski priklp na obstoječi cevovod. V področju ceste Pot v dolino se predmetni cevovod križa s TKK in plinovodom.

Cevovod se gradi deloma v območju majhne- do preostale poplavne nevarnosti ter prečka priobalni pas vodotoka.

Značilnosti cevovoda so pogojene s projektno nalogo upravljalca Vo-Ka št.3427 K, izdelano decembra 2018.

### **-Meteorne vode**

Sekundarni cevovod je manj zahtevni objekt, ki se gradi na parc.št. 1071/1, 611, 610/1 in 610/2; vse k.o.Bizovik. Gradnja se vrši kot ločen sistem kanalizacije. Območje gradnje je zaglinjen teren z visokimi talnimi vodami , zato so razmere manj ugodne za ponikanje dežnih vod. Nov cevovod se tako izteka v utrjeno strugo Bizoviškega potoka.

Cevovod se gradi deloma v območju majhne- do preostale poplavne nevarnosti.

Vode z utrjenih površin novograjenih cestišč in parkirišča na parcelah št.610/1 , 610/2 in 611 se pred iztokom v potok odvodnjava preko lovilca olj.

Sistem cevovoda obsega tudi zajem zalednih vod hribine nad Periško cesto. Del teh vod se zajema globinsko preko perforirane cevi, del pa površinsko zajema s travnato muldo preko požiralnika.

Značilnosti cevovoda so pogojene s projektno nalogo upravljalca Vo-Ka št.3427 K, izdelano decembra 2018.

Opomba: predvideni kanalizacijski priključki hiš (interna odpadna in meteorna kanalizacija), ki služijo novogradnji dvojčkov so del drugega projekta.

## **1.5.2. FUNKCIONALNA ZASNOVA**

### **CESTA**

Dvosmerna cesta s hitrostno omejitvijo 30km/h se v odseku med mostom in koncem obračališča izvede v dolžini 44,21m (26,82m (dvosmerno vozišče) + 17,39m (obračališče)) in ima vozišče široko 5,50m. Na severni strani vozišča se ob obstoječi medsosedski ograji v okviru robnega pasu predvidi odvodna mulda širine 0,50m. Vzдолžni naklon vozišča je v odseku med mostom in obračališčem 1%, v predelu obračališča pa 2%. Prečni naklon je v smeri mulde v občem 2,5%, vendar zaradi ujemanja potrebnega prečnega naklona mostu tik pred mostom preide v naklon 1%.

Vozišče je namenjeno prometu osebnih vozil, intervencijskih vozil (gasilni kombi ali kamion) ter komunalnih vozil (smetarski kamion).

Predvidene so naslednje nosilnosti voziščne konstrukcije :

- Planum temeljnih tal Ev2 ≥ 15 MPa (CBR ≥ 3%)
- Planum kamnite grede Ev2 ≥ 80 MPa (CBR ≥ 15%), zgoščenost 98%
- Planum tampona Ev2 ≥ 100 MPa, Ev2/Ev1 ≤ 2,2, zgoščenost 98%

Komunalno vozilo se zaustavlja v obračališču konec ceste. Ob povratku v smeri ceste Pot v dolino pa obrača vzvratno v novo predvideno parkirišče gruče dvojčkov. Ob novi cesti se uporabi prometna

znakovna signalizacija ki ob vstopu na novo cesto omogoča kamionom prednost pred osebnim prometom.

V nadaljevanju ureditve se po brežini proti Periški cesti uredi del brežine kot utrjen za namen servisnega ali intervencijskega osebnega prehoda.

## **MOST**

Dvosmerno vozišče preko mosta s hitrostno omejitvijo 30km/h in nosilnostjo 60t + 40t je najmanjše širine 5,50m in se v priključku na cesto Pot v dolino razširi do širine 10,51m. Most je dolg 2,85m. Na južni strani mostu je pločnik širine 1,20m omejen z ograjo višine 1,20m, na severni strani pa z varovalnim robnim pasom 0,50m omejenim z ograjo širine 1,20m. Južna ograja je dodatno izvedena kot varovalna še gorvodno v razdalji do 3,50m- na obstoječ zid kanala. Most ima prečni naklon 1%, ki sledi naklonu struge ter maksimalni vzdolžni naklon 1,4%. Dežna voda z mostu se odvodnjava na novopredvideno dovodno pot.

Zastavljeni nakloni mostu ter predvidena začetna in končna absolutna višina vozišča omogočajo ohranitev pretočnosti vodnega korita v poplavni situaciji. Struga potoka se vzdrževalno zavaruje s poravnanimi kamni v betonski postelji.

Zaradi potrebne začetne višine mostu +294,46m je potrebno priležno javno cesto Pot v dolino v območju priključka preplastiti s slojem asfalta.

## **VODOVOD**

Predviden sekundarni cevovod NL DN100 se priključi na obstoječi cevovod NL DN 100 zgrajen leta 1999. Nov cevovod se dimenzionira tudi za vzpostavitev hidrantnega omrežja.

Nanj se v predelu novopredvidenega skupnega parkirišča priključi novih 24 stanovanj v dvojčkih, vzpostavi pa se tudi končni podtalni hidrant ter vmesni nadtalni hidrant, ki za potrebe gašenja zahtevata kapaciteto 10l/s in minimalni tlak 1,5bar za čas trajanja 2ur. Ker zaenkrat vodovodno omrežje tega ne omogoča, se na območju gruč dvojčkov kot dopolnitev obstoječi kapaciteti hidrantov namesti podzemni vodni rezervoar prostornine vsaj 36m<sup>3</sup> (rezervoar je del drugega projekta).

Maksimalna potreba po vodi je v skupnem za požar in potrebe hiš 10,6l/s:

*Izračun značilnih porab vode:*

*Predvidena dnevna poraba vode:*

$$Q_d = 8.640 \text{ l/dan} = 0,1 \text{ l/s}$$

*1. Maksimalna dnevna poraba:  $K_1 = 2$*

$$Q_{dmax} = K_1 \times Q_d = 2 \times 8.640 \text{ l/dan} = 17.280 \text{ l/dan} = 0,2 \text{ l/s}$$

*vodovod 5*

*2. Maksimalna urna poraba:  $K_2 = 3$*

$$Q_{hmax} = K_2 \times Q_{dmax} = 3 \times 17.280 \text{ l/dan} = 51.840 \text{ l/dan} = 0,60 \text{ l/s}$$

*3. Minimalna urna poraba:  $K_3 = 0,36$*

$$Q_{hmin} = K_3 \times Q_d = 0,36 \times 8.640 \text{ l/dan} = 3.110 \text{ l/dan} = 0,04 \text{ l/s}$$

*4. Požar in maksimalna poraba vode:*

$$Q_{krit} = Q_{hmax} + Q_{požar} = 0,6 \text{ l/s} + 10,0 \text{ l/s} = 10,6 \text{ l/s}$$

Opomba: predvideni vodovodni priključki, ki služi novogradnji dvojčkov so del drugega projekta.

## **KANALIZACIJA**

-Odpadne vode

Predviden sekundarni cevovod GRP DN250 se priključi na obstoječi gravitacijski cevovod PVC DN250. Dimenzioniranje cevovoda je prilagojeno številu stanovalcev 24 stanovanj novega zaselka dvojčkov (predvidoma do 108 stanovalcev).

-Meteorne vode

Predviden sekundarni cevovod s končnim premerom DN400 se izlije v reguliran Bizoviški potok v predelu novega mostu. Prispevne površine utrjenih prometnih površin se odvodnjavajo preko lovilca olj. V področju prostora za smeti ter javne ceste se pred izlivom v potok predvidi dodatni oljni separator.



Dimenzioniranje cevovoda je prilagojeno prispevni površini parcel novega zaselka dvojčkov ob 10 minutnem nalivu intenzitete 253L/s/ha, pojavnosti  $n=2$  ter vpadli drenažni zaledni vodo s hribine nad Periško cesto.

Opomba: predvideni kanalizacijski priključki hiš (interna kanalizacija), ki služijo novogradnji dvojčkov so del drugega projekta.

### 1.5.3. TEHNIČNA IZVEDBA

#### CESTA

Predvidena javna cesta se izvede z asfaltiranjem v  $d=9\text{cm}$  na tamponski podlagi  $d=20\text{cm}$ . Pod tamponom se izvede posteljica debeline 60cm ležeča na geotekstilu. V predelu vozišča se odrine humus ter izvede širok izkop jame za izvedbo spodnjega ustroja cestišča. Tampon in sp.ustroj se drenirata, medtem ko se površinska voda s cestišča odvodnjava v priležno asfaltno muldo. Pločnik je od vozišča ločen z 12cm betonskim robnikom.

#### MOST

Nosilna konstrukcija je armiranobetonska plošča  $d=25\text{cm}$ . Prometna obtežba se privzame s shemo skupne obtežbe 2-osnega vozila s skupno obtežbo 400kN za prometni pas  $W1+w2$  in obtežno shemo 2-osnega vozila s skupno obtežbo 600kN za prometni pas  $w1$ . Nosilne stene mostu so vodotesne armiranobetonske v obliki vodnega korita  $d_{\min}=30\text{cm}$ . AB temeljna plošča mostu je na globini 1m pod strugo.

V mostni plošči se umesti cevovod  $\varnothing 75\text{mm}$  za TK kablovod in vzporedno poleg dodatni rezervni cevovod  $\varnothing 75\text{mm}$ .

Povozna plast je asfalt  $d=4\text{cm}$ . Pločnik in varnostni pas sta od vozišča ločena z 12cm betonskim robnikom. Bočno sidrana jeklena skeletna ograja je na strani potoka višine 120cm nad pločnikom oz. varnostnim pasom. Ograja otroku onemogoča plezanje ali prehod glave.

Preplastitev ceste Pot v dolino se na mestu priključitve na most uredi v višini do 10cm.

#### VODOVOD

Projektirani cevovod bo iz cevi NL DN 100 - standardne izvedbe Natural NL, po standardu EN 545. ISO 2531, razred C40.

Priključitev na obstoječi vodovod NL DN 100 bo na vozišču ceste Pot v Dolino pred uvozom na nov most.

Vodovod prečka potok- Bizoviški potok- pod strugo potoka s temenom zaščitne cevi DN 200 mm na globini 1,2m pod strugo. Na najnižji točki vodovoda bo vgrajen podtalni hidrant-blatnik. Izvedba prečkanja potoka je možna s pilotskim uvrtnjem zaščitne cevi pod dnom struge potoka ali s klasičnim izkopom istočasno z novogradnjo mosta čez potok.

Projektirani vodovod NL DN 100 se bo zaključil na koncu slepe ulice s končnim podtalnim hidrantom in zračnikom podtalne izvedbe.

Trasa vodovoda bo višinsko naraščala od prečkanja pod potokom proti koncu ulice, prilagojeno novi niveleti terena in z minimalnim kritjem 1,2 m nad cevjo; Na trasi bo prečkanje vodovoda pod posameznimi priključki kanalizacije, tk vodov in elektrovodov nizke napetosti.

Prečkanja bodo izvedena pod komunalnimi vodi min. 30 cm pod njimi oz. min. 30 cm nad odpadnim kanalom, splošni opisi v nadaljevanju tehničnega poročila.

Projektirani vodovodi bodo opremljeni s potrebnimi armaturami: zasuni, hidranti, zračnikom. Podtalni hidrant-blatnik ima funkcijo tudi za gašenje požara.

#### KANALIZACIJA

##### -Odpadne vode

Po pogojih projektne naloge je predvidena nova kanalizacija za komunalno odpadno vodo iz centrifugiranega poliestra dimenzije DN 250 mm, togosti SN 10 000.

Revizijski jaški so predvideni iz poliestrskih ali PE cevi profila  $\varnothing 800\text{mm}$  in  $\varnothing 1000\text{mm}$  z ustrezno protivzgonsko zaščito pri globokih jaških več od 1,0 m glede na novo niveleto.

Izvedba prečkanja potoka se izvede s klasičnim izkopom. Teme cevi je karseda globoko pod strugo potoka in predvidoma 25cm pod njo. Kanalizacijska cev se pod strugo in skozi podzemno mostno konstrukcijo vstavi v zaščitno cev DN400.

##### -Meteorne vode

Kanalizacija za meteorno vodo je izvaja iz trdih PVC cevi minimalne togosti SN-8.

Revizijski jaški so predvideni iz poliestrskih ali PE cevi profila fi 800 mm in fi 1000 mm z ustrezno protivzgonsko zaščito pri globokih jaških več od 1,0 m glede na novo niveleto. Revizijski jaški na kanalih za meteorno so lahko tudi vodotesni betonski z vodotesnimi priključki cevi v jašek. Kanal je speljan v Bizoviški potok 0,50 m nad dnom potoka.

#### **1.5.4. INVESTICIJA**

Obračun velja za predmetno infrastrukturo (brez hišnih priključkov) ter javni del ceste s prometno signalizacijo in mostom. Nivelacija ceste Pot v dolino (doasfaltaža) je obračunana.

##### **CESTA**

27.000€

##### **MOST**

75.000€

##### **VODOVOD**

44.418€

##### **KANALIZACIJA**

-Odpadne vode

117m1 x 300€/m1 + 12kos x 1500€= 53.000€ (ocena Vo-Ka)

-Meteorne vode

41.020€

Skupno: 240.438€+ ddv

### 1.5.6. IZPOLNJEVANJE BISTVENIH IN DRUGIH ZAHTEV

Opis gradnje in njenih značilnosti je nadalje urejen za predmetne manj zahtevne ali zahtevne objekte, medtem ko se za predmetne enostavne in nezahtevne objekte ne navaja opisa.

#### MEHANSKA ODPORNOST IN STABILNOST

1.) Objekti morajo biti med gradnjo in uporabo mehansko odporni in stabilni, ob upoštevanju vplivov, ki jim bodo izpostavljeni. Ti vplivi ne smejo povzročiti porušitve celotnega objekta ali njegovega dela, deformacij in nihanj, večjih od dopustnih, škode na drugih delih objekta, napeljavi in vgrajeni opremi zaradi večjih deformacij nosilne konstrukcije, razen pri potresu z majhno verjetnostjo dogodka.	CESTA, MOST: projektiranje zagotavlja varno in stabilno uporabo za namen, za katerega je predvidena (uvoz oz. izvoz osebnih vozil, smetarskega vozila in gasilskega vozila, prehod težkih tovornih vozil med gradnjo).
2.) Pri zagotavljanju mehanske odpornosti in stabilnosti je treba upoštevati trajne, spremenljive in naključne vplive. Trajni vplivi so zlasti vplivi zaradi težnosti, zemeljskega in vodnega pritiska ter deformacije, ki se pojavljajo med gradnjo. Spremenljivi vplivi so zlasti koristna obtežba, obtežba s snegom in ledom, obtežba zaradi vetra, obtežba z vodo in valovi, toplotni vplivi in zmrzovanje, vplivi, ki jih povzročijo žerjavi, dinamični vplivi strojev, obremenitve ob gradnji in korozija. Naključni vplivi so zlasti udarci, eksplozije, potresi in vplivi požara.	CESTA: Cesta je projektirana tudi tako, da zagotavlja varno zaščito komunalnih in ostalih vodov pred obremenitvami, ki jih povzročajo vozila, katerim je namenjena.  MOST: most je projektiran tudi tako, da zagotavlja varno zaščito prehodnih komunalnih in ostalih vodov pred obremenitvami, ki jih povzročajo vozila, katerim je namenjen. Most je zavarovan pred vplivom poplavnih in deročih vod značilnih za lokacijo.
3.) Gradnja glede mehanske odpornosti in stabilnosti ne sme negativno vplivati na bližnja zemljišča in ogrožati stabilnosti drugih objektov.	CESTA, MOST: objekti so projektirani tako, da njih uporaba ne bo negativno vplivala na bližnja zemljišča ali objekte

Opomba: Pri nadaljnjem projektiranju faze PZI se za cesto izdelava načrt s področja prometnega inženirstva, za most pa s področja gradbene konstrukcije.

#### VARNOST PRED POŽAROM

1.) Objekti morajo zaradi zmanjšanja ogroženosti ljudi v njih ali v njihovi bližini in okolja zagotavljati požarno varnost in omogočiti učinkovito ter varno ukrepanje gasilcev in reševalcev. Zagotovljena mora biti zadostna količina vode za gašenje.	CESTA:/  VODOVOD: hidrantnemu omrežju je zagotovljena količina 5L/s za čas gašenja 2 ur s tlakom najmanj 1,5bar. Ker to ne zadošča požarnim normativom (potreba 10L/s) se za gašenje do vzpostavitve normalnih kapacitet vodovodno omrežje dopolnjuje z gasilnim bazeni (rezervoarji) ali vodo iz gasilnih vozil.
2.) Nosilna konstrukcija objekta mora ob požaru določen čas ohraniti potrebno nosilnost. Za omejitev hitrega širjenja požara po objektu morajo biti uporabljeni gradbeni elementi, ki se težko vžgejo, ob vžigu oddajajo majhne količine toplote in dima ter omejujejo hitro širjenje požara po površini.	ni predmet
3.) Za omejitev širjenja požara po objektu je treba objekt razdeliti v požarne sektorje.	ni predmet
4.) Objekti morajo zagotoviti zadostno število ustreznih	ni predmet

izvedenih evakuacijskih poti in izhodov na ustreznih lokacijah, da jih lahko ljudje hitro in varno zapustijo. Za zagotovitev hitre in varne evakuacije ljudi ter hitrega posredovanja gasilcev in reševalcev v objektu morajo biti vanj vgrajeni sistemi za požarno javljanje in alarmiranje.	
5.)V objektih in okolici objektov mora biti zagotovljen neoviran in varen dostop za gašenje in reševanje.	ni predmet
6.)V objektih morajo biti nameščeni oziroma vgrajeni ustrezni sistemi in naprave ter oprema za gašenje požara.	ni predmet
7.)Zunanje stene in strehe objektov, ločilne stene, skupaj z vrati, okni in drugimi preboji, morajo zmanjšati nevarnost širjenja požara na sosednje objekte.	ni predmet

Opomba: /

#### HIGIENSKA IN ZDRAVSTVENA ZAŠČITA IN ZAŠČITA OKOLJA

1.)V objektih je treba zagotoviti higiensko in zdravstveno zaščito. Objekti ne smejo ogrožati zdravja ljudi ali povzročiti čezmerne obremenitve okolja.	CESTA: Z izgradnjo predvidene ceste ne bo ogroženo zdravje ljudi in ne bo čezmerne obremenitve okolja.
2.)Objekti in deli objektov morajo zagotavljati, da je onesnaževanje notranjega in zunanjega zraka, odvajanje odpadnih voda, ravnanje z odpadki ter ionizirajoča in elektromagnetna sevanja čim manjše in ne presega predpisanih mejnih vrednosti.	CESTA:/ VODOVOD: hišni vodovod je del drugega projekta. KANALIZACIJA: hišna kanalizacija je del drugega projekta.
3.)V objektih, v katerih se zadržujejo ljudje, mora biti na voljo pitna voda. Opremljeni morajo biti z zadostnim številom sanitarij. Deli objekta, ki so v stiku s pitno vodo, ali drugi vplivi (na primer mikrobiološko onesnaženje, nenamerni povratni tok) ne smejo spremeniti fizikalnih, kemijskih ali mikrobioloških lastnosti pitne vode tako, da vplivajo na njeno zdravstveno ustreznost.	ni predmet
4.)Vse prostore v objektih, dostopne ljudem, je treba osvetliti v skladu z njihovo namembnostjo. Prostori, v katerih se dalj časa zadržujejo ljudje, morajo biti osvetljeni z naravno svetlobo, ki je zadostna z vidika zdravja in dobrega počutja. Če primerna naravna osvetlitev ni tehnično izvedljiva, se lahko prostori druge namembnosti osvetlijo tudi z umetno razsvetljavo.	ni predmet
5.)V objektih je treba zagotoviti notranje ugodje in kakovost zraka. Dimne pline iz kurilnih naprav je treba odvesti na prosto tako, da nista ogrožena zdravje ljudi in okolje. Prezračevalni in klimatizacijski sistemi ne smejo ogrožati zdravja ljudi ali negativno vplivati na pravilno odvajanje produktov zgorevanja iz kurilnih naprav.	ni predmet
6.)Objekti morajo imeti higiensko in zdravstveno neoporečen sistem zbiranja in odvajanja komunalnih, padavinskih in industrijskih odpadnih voda ter drugih odpadnih tekočin.	CESTA: Meteorna voda s ceste se zbira v meteorno kanalizacijo, ki ima ustrezen jašek za zadrževanje olj. VODOVOD: hišni vodovod je del drugega projekta.



	KANALIZACIJA: hišna kanalizacija je del drugega projekta.
7.)Objekte je treba ščititi pred posledicami talne vode, atmosferskih padavin, vode iz napeljav objekta in neželjeno vlago. Preprečiti je treba škodljivo nabiranje vlage zaradi kondenzacije vodne pare v gradbenih elementih objektov in na njihovih površinah.	<p>CESTA: Pri cesti je predvideno tudi ustrezno dreniranje in odvajanje zalednih voda.</p> <p>VODOVOD: hišni vodovod je del drugega projekta.</p> <p>KANALIZACIJA: hišna kanalizacija je del drugega projekta.</p>

Opomba: pri nadaljenem projektiranju faze PZI bo prepoznavanje izpolnjevanja bistvenih in drugih zahtev v vezi higienske in zdravstvene zaščite in zaščite okolja izhajalo iz vodilnega načrta ter načrta gradbeništva-komunalne ureditve (vodovod in kanalizacija).

#### VARNOST PRI UPORABI

1.)Objekti morajo biti ob normalni uporabi varni pred zdrsi, spotikanjem, padci, utopitvami, trčenjem, padci predmetov, opeklinami, električnimi udari, udari strele, eksplozijami, vlomom in drugimi nesrečami ali poškodbami.	<p>CESTA: Ob cesti je predviden hodnik za pešce, ki ima prečni nagib 2% in tako ni nevarnosti zdrsa pešca s te površine. Brežina ob Periški cesti ni namenjena osebnemu prehodu v javnem smislu pri čemer se izvede del brežine kot utrjen za intervencijski osebni dostop ali prehod.</p> <p>VODOVOD: sekundarni cevovod je podzemni v javnem upravljanju s strani pooblaščenih strokovnih oseb.</p> <p>KANALIZACIJA: sekundarni cevovod je podzemni v javnem upravljanju s strani pooblaščenih strokovnih oseb.</p>
2.)V delih objektov, po katerih je predvidena hoja, ne sme biti mest, kjer obstaja nevarnost zdrsa in spotika zaradi nestabilnih ali nepričakovano spreminjajočih se tal, nevarnih ovir ali neravnin. Na mestih v objektih, kjer obstaja nevarnost padca, morajo biti nameščeni ustrezni elementi, ki to nevarnost zmanjšajo. Če so ta mesta dostopna tudi otrokom, je treba elemente prilagoditi tako, da se otroci ne morejo zmuzniti skozi in da je plezanje nanje oteženo.	CESTA: Hodnik za pešce ob cesti ima ravno površino, tako da ni nevarnosti za zdrs ali spotikanje pešca.
3.)Zasteklitve morajo biti zaščitene pred trkom ali izdelane tako, da ob razbitju niso nevarne. Na komunikacijskih poteh morajo biti vidno označene.	ni predmet
4.)Gradbeni elementi, kot so fasade in stekleni elementi, morajo biti varno pritrjeni. Strehe morajo biti varne pred zdrsi snega in leda.	ni predmet
5.)Deli objekta, ki so vroči in bi lahko bili za ljudi nevarni, se po potrebi zavarujejo pred dotiki.	ni predmet
6.)Objekti morajo biti varni pred električnim udarom, čezmernim elektromagnetnim vplivom, vžigom možne eksplozivne atmosfere, čezmernim segrevanjem inštalacijskih elementov in elektroenergetskih sistemov, električnimi kratkimi stiki in preskoki, pod- in prenapetostnimi vplivi ter drugimi nevarnostmi.	<p>CESTA: ni predmet</p> <p>VODOVOD: ni predmet</p> <p>KANALIZACIJA: ni predmet</p>

7.)Objekti morajo biti opremljeni s sistemom zaščite pred strelo tako, da odvede atmosfersko razelektrenje v zemljo, pri čemer ne povzroča nevarnosti za požar, da omeji okvare sistemov in naprav ter zagotavlja dovolj nizke napetosti dotika in koraka z ustrezno izenačitvijo potenciala.	CESTA: ni predmet VODOVOD: ni predmet KANALIZACIJA: ni predmet
---	--

Opomba: pri nadaljnem projektiranju faze PZI bo prepoznavanje izpolnjevanja bistvenih in drugih zahtev v vezi varnosti pri uporabi izhajalo iz vodilnega načrta , načrta prometne ureditve, načrta s področja gradbeništva .

#### ZAŠČITA PRED HRUPOM

1.)Raven hrupa v objektih ne sme ogrožati zdravja ljudi. Zagotovljene morajo biti primerne razmere za delo, druge dejavnosti in počitek. Upoštevajo se zunanji hrup, hrup, ki prihaja iz drugih prostorov, hrup obratovalne opreme in odmevni hrup.	ni predmet
2.)Ob predvideni uporabi objekta mejne in kritične vrednosti kazalcev hrupa v okolju ne smejo biti presežene.	ni predmet

Opomba: pri nadaljnem projektiranju faze PZI bo prepoznavanje izpolnjevanja bistvenih in drugih zahtev v vezi zaščite pred hrupom izhajalo iz vodilnega načrta, pri čemer bo izdelana priloga zaščite pred hrupom.

#### VARČEVANJE Z ENERGIJO, OHRANJANJE TOPLOTE IN RABA OBNOVLJIVIH VIROV ENERGIJE

1.)Objekti morajo zaradi varčevanja z energijo in ohranjanja toplote ter čim večje rabe obnovljivih virov energije zagotavljati učinkovito rabo energije in rabo obnovljivih virov energije na področju toplotne zaščite, ogrevanja, hlajenja, prezračevanja ali njihove kombinacije, priprave tople vode in razsvetljave v stavbah ter drugih tehničnih sistemov, povezanih s sistemi stavbe. Čim večji del energije za delovanje sistemov v stavbi mora biti zagotovljen iz obnovljivih virov energije.	ni predmet
2.)Objekt mora biti ustrezno orientiran in zasnovan z ugodnim razmerjem med površino toplotnega ovoja stavbe in njegovo kondicionirano prostornino. Prostori morajo biti energijsko optimalno razporejeni. Z materiali in elementi konstrukcije ter celotno zunanjo površino objekta mora biti omogočeno učinkovito upravljanje energijskih tokov.	ni predmet
3.)Sistem ogrevanja mora ob najmanjših toplotnih izgubah zagotoviti ustrezno raven notranjega toplotnega ugodja.	ni predmet
4.)S pasivnimi gradbenimi elementi je treba zagotoviti, da se v času sončnega obsevanja in hkratnih visokih zunanjih temperaturah zraka prostori v objektu zaradi sončnega obsevanja ne pregrejejo. Če s temi rešitvami v objektu ni mogoče zagotoviti predpisanega toplotnega ugodja, se uporabijo sistemi intenzivnega nočnega hlajenja oziroma prezračevanja prostorov in druge alternativne rešitve. Če z uporabo teh pristopov ni mogoče zagotoviti predpisanega toplotnega ugodja, se uporabi sistem za hlajenje stavbe.	ni predmet
5.)Če z naravnim prezračevanjem v prostorih ni mogoče doseči predpisane kakovosti zraka, se uporabi sistem	ni predmet

hibridnega ali mehanskega prezračevanja, ki mora omogočati učinkovito vračanje toplote zraka.	
6.)Topla voda se praviloma zagotavlja centralno, z uporabo obnovljivih virov energije. Če to ni mogoče, se energijska učinkovitost tega sistema zagotovi z energijsko učinkovitimi generatorji in hranilniki tople vode, energijsko učinkovitim razvodom, zmanjšanim pretokom in regulacijo sistema.	ni predmet
7.)Učinkovita raba energije za razsvetljavo se zagotavlja z naravno osvetlitvijo. Če to ni mogoče, se uporabijo energijsko učinkovita svetila in pripadajoči elementi ter ustrezna regulacija.	ni predmet

Opomba: pri nadaljnjem projektiranju faze PZI bo prepoznavanje izpolnjevanja bistvenih in drugih zahtev v vezi varnosti pri uporabi izhajalo iz vodilnega načrta , načrta prometne ureditve, načrta s področja gradbeništva .

#### UNIVERZALNA GRADITEV IN UPORABA OBJEKTA

1.)Univerzalna graditev in uporaba objektov vključuje: - graditev in uporabo objektov, dostopnih vsem ljudem in - graditev prilagodljivih objektov.	CESTA: cesta je kot javna namenjena vsem ljudem
2.)Graditev in uporaba objektov, dostopnih vsem ljudem, ne glede na njihovo morebitno trajno ali začasno oviranost, pomeni projektiranje, gradnjo in uporabo objektov na način, ki omogoča neoviran dostop do objektov in njihovo uporabo. Dostopi, prehodi, povezovalne poti, vrata ter vertikalne povezave (stopnice, klančine, osebna dvigala in druge mehanske dvizgane naprave) morajo ljudem s posameznimi funkcionalnimi oviranostmi omogočati samostojno uporabo, opremljeni morajo biti s potrebno signalizacijo in opremo za nemoteno gibanje, komunikacijo in orientacijo. Število parkirnih mest za invalide v bližini glavnega vhoda mora biti zadostno, če prostorske možnosti to omogočajo, pa morajo biti zagotovljena tudi parkirna mesta za uporabnike z otroškimi vozički.	CESTA: cesta omogoča uporabo invalidov.
3.)Graditev prilagodljivih objektov pomeni projektiranje in gradnjo na način, ki ne posega v izpolnjevanje drugih bistvenih zahtev in brez nesorazmernih stroškov omogoča prilagoditev objekta trajni ali začasni funkcionalni oviranosti uporabnikov.	CESTA: ni pogojev
4.)Na način iz drugega odstavka tega člena morajo biti projektirani, grajeni in se uporabljati: - objekti v javni rabi ali deli objektov, ki so v javni rabi in - najmanj eno stanovanje na vsakih deset stanovanj in skupni deli večstanovanjskih stavb z deset in več stanovanji.	CESTA: cesta omogoča uporabo invalidov.
5.)Ne glede na prvo alinejo prejšnjega odstavka zahtev iz drugega odstavka tega člena ni treba izpolnjevati objektom na težko dostopnih krajih. Pri hotelskih in podobnih gostinskih stavbah ter drugih gostinskih stavbah za kratkotrajno nastanitev pa mora te zahteve izpolnjevati vsaj ena nastavitvena enota v stavbi z desetimi in več nastanitvenimi enotami, oziroma na vsakih dodatnih deset nastanitvenih enot vsaj ena nastavitvena enota.	ni predmet

6.)Na način iz tretjega odstavka tega člena morajo biti projektirane in grajene stavbe, ki niso navedene v četrtem odstavku tega člena, razen industrijskih stavb in skladišč ter nestanovanjskih kmetijskih stavb.	ni pogojev
7.)Občine lahko v dogovoru z reprezentativnimi invalidskimi organizacijami sprejmejo smernice za zagotavljanje dostopnosti, s katerimi določijo stopnjo prilagojenosti zunanjih javnih površin, ne glede na zahteve o opremljenosti javnih površin določenih s tem zakonom.	ni predmet
8.)Za zagotavljanje univerzalne graditve in uporabe objektov, ki so že zgrajeni, lahko država ali lokalna skupnost za ta namen prispeva javna sredstva, kadar to presega finančne zmožnosti lastnika ali uporabnika objekta.	ni predmet

Opomba: pri nadaljenem projektiranju faze PZI bo prepoznavanje izpolnjevanja bistvenih in drugih zahtev izhajalo iz vodilnega načrta.

#### TRAJNOSTNA RABA NARAVNIH VIROV

1.)Objekti morajo biti projektirani, grajeni, vzdrževani in odstranjeni tako, da je raba naravnih virov trajnostna in da se omogoča predvsem: - ponovna uporaba ali možnost recikliranja objektov, njihovih delov in gradbenega materiala po odstranitvi; - dolga življenjska doba objektov in - uporaba okoljsko sprejemljivih surovin in sekundarnih materialov v objektih.	CESTA:/ VODOVOD:/ KANALIZACIJA:/
--	--

Opomba: pri nadaljenem projektiranju faze PZI bo prepoznavanje izpolnjevanja bistvenih in drugih zahtev izhajalo iz vodilnega načrta in načrta prometne ureditve.

## 1.5.8. OPIS SKLADNOSTI GRADNJE S PROSTORSKIMI AKTI IN PREDPISI O UREJANJU PROSTORA

NAVEDBA VELJAVNEGA PROSTORSKEGA AKTA Z OPISOM USKLAJENOSTI	
<p>VELJAVNI PROSTORSKI AKTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – strateški del (Ur.list RS št. 78/10, 10/11-DPN in 72/13 DPN);</li> <li>• Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (Ur.list RS št. 78/10, 10/11 - DPN, 72/13 - DPN, 92/14 - DPN, 17/15 - DPN, 50/15 - DPN, 88/15 - DPN, 12/18 - DPN in 42/18);</li> </ul> <p>Enota urejanja prostora (EUP): GO-246, GO-360, GO-406  Namenska raba: <u>SSse</u> – splošne eno in dvostanovanjske površin, Vc – celinske vode  Tip, tipi objektov: NA – Nizka prostostoječa stavba</p>	
Pogoji, ki izhajajo iz prostorskega akta in so relevantni za predvideno gradnjo	Opis usklajenosti s prostorskim aktom
<p><b>Enota urejanja prostora (7.člen OPN MOL ID):</b>  Enota urejanja prostora (EUP): GO-246, GO-360  Namenska raba: SSse – splošne eno in dvostanovanjske površine  Tip, tipi objektov: NA – nizka prosto stoječa stavba</p> <p>Enota urejanja prostora (EUP): GO-406  Namenska raba: Vc – celinske vode  Tip, tipi objektov: /</p>	<p>Projekt obravnava gradnjo:</p> <p>- lokalne ceste  Klasifikacija: 21121 (100%)</p> <p>- cevovod za odpadno vodo  Klasifikacija: 22231 (100%)</p> <p>- lokalni vodovod za pitno vodo  Klasifikacija: 22221 (100%)</p>
<p><b>1. Namenska raba zemljišč (9.člen OPN MOL ID):</b>  Oznaka za predmetna zemljišča:  <b>SSse</b> – splošne eno in dvostanovanjske površine, območja namenjena stalnemu bivanju – eno in dvostanovanjske stavbe s spremljajočimi dejavnostmi;  <b>Vc</b> – celinske vode, območje namenjeno vodnim zemljiščem površinskih voda</p>	<p>Za izgradnjo ceste je potrebno zagotoviti sledeče objekte:</p> <p>- most  Klasifikacija: 21410 (100%)</p>
<p><b>2. Dopustni objekti in dejavnosti po območjih namenske rabe (11. člen OPN MOL ID):</b>  <b>SSse</b> - splošne eno in dvostanovanjske površine, dopustni objekti in dejavnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 11210 – dvostanovanjske stavbe,</li> </ul> <p><b>Vc</b> – celinske vode, dopustni objekti in dejavnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Premostitve voda</li> </ul>	<p>Za izgradnjo ceste je potrebno trajno preoblikovanje reliefa :</p> <p>- nasipi  Klasifikacija: 31110 (100%)</p> <p>- izkopi in odkopi  Klasifikacija: 31120 (100%)</p>
<p><b>3. Drugi dopustni objekti in posegi v prostor (12. člen OPN MOL ID):</b>  <b>Celotno območje OPN MOL ID:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vodi in naprave za oskrbo s pitno in požarno vodo</li> <li>• Za odvajanje in čiščenje komunalne in padavinske odpadne vode</li> <li>• Za javno razsvetljavo in semaforizacijo</li> <li>• Za distribucijo električne energije napetostnega nivoja do vključno 20kV</li> <li>• Za zagotavljanje elektronskih komunikacij</li> <li>• Brvi in mostovi</li> </ul>	<p>Območje Vc- celinske vode- Predmetni komunalni vodi (vodovod, odpadni komunalni vodi, komunikacijski vod) so nujni za minimalno komunalno opremo območja oz.ti prečkajo območje.</p>
<p><b>4. Vrste dopustnih gradenj in spremembe namembnosti (13. člen OPN MOL ID):</b>  (1)Če ta odlok ali drug predpis ne določa drugače se v zvezi z objekti in dejavnostmi, ki so dopustni na podlagi tega odlok se lahko izvajajo naslednje gradnje:</p>	<p>Pri navedeni gradnji gre za gradnjo novega objekta.</p>

<p>- gradnja <i>novega objekta</i>, dozidava in nadzidava objekta, <i>odstranitev</i>, rekonstrukcija, vzdrževanje objekta.....;</p>			
<p><b>5. 18. člen</b></p> <p>(oblikovanje višinskih razlik stavbnega zemljišča)</p> <p>(1) Zunanja ureditev objekta na nagnjenem terenu mora biti zasnovana tako, da se prilagaja terenu. Izvedbe platojev z nasipi in useki niso dopustne, razen če so nujne za funkcioniranje stavbe (na primer dovoz, dostop, parkiranje).</p> <p>(2) Višinske razlike na stavbnem zemljišču je treba premostiti s travnatimi brežinami. Višinske razlike se lahko premostijo tudi s podpornimi zidovi ali škarpami do višine 1,50 m. Podporni zid ali škarpa sta lahko tudi višja od 1,50 m, kadar obstaja nevarnost rušenja terena: v tem primeru morata biti podporni zid ali škarpa izvedena v kaskadah, na podlagi geotehnične preveritve izjemoma tudi brez kaskad, v tem primeru je treba zid vizualno zakriti z visoko vegetacijo.</p> <p>(3) Vsaj 50 % površine podpornega zidu ali škarpe mora biti ozelenjenih.</p> <p>(4) Kadar se tip objekta NA, NB, ND ali NV gradi na nagnjenem terenu, izkop hribine, potreben za umestitev objekta na parcelo, namenjeno gradnji, ne sme presegati višine venca novogradnje.</p>	<p>Teren je na mestu novogradnje dovozne lokalne ceste sorazmerno raven zato premoščanje višinskih razlik ni potrebno oz. oporni zidovi ali brežine niso predvideni. Naklon ceste je prilagojen naklonu terena in ni bistvenih odstopanj pri izkopih ali nasutjih.</p> <p>Gradnja objektov tipa NA,NB,ND ali NV ni del tega predmetnega projekta.</p>		
<p><b>6. Določanje velikosti objektov (19. člen OPN MOL ID):</b></p> <p>(1) Merila za določanje velikosti objektov so:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– faktor izrabe (FI),</li> <li>– faktor zazidanosti (FZ),</li> <li>– faktor odprtih bivalnih površin (FBP),</li> <li>– faktor zelenih površin (FZP) ter</li> <li>– višina objektov (V), opredeljena v metrih ali s številom etaž.</li> </ul> <p>(2) Velikost objektov določajo tudi ukrepi za zagotavljanje požarnovarnostnih odmikov, ki omogočajo dostop gasilskih vozil v skladu s predpisi o površinah za gasilce ob zgradbah, oziroma ukrepi za omejevanje širjenja požara na sosednje objekte.</p>	<p>Predmet projekta niso stavbe ampak gradbeno-inženirski objekti ter drugi gradbeni posegi.</p>		
<p><b>7. Višine nastanovanjskih objektov glede na namensko rabo (22. člen OPN MOL ID):</b></p> <p>Če ni s PPIP določeno drugače, veljajo za posamezne vrste območij .</p> <p>namenske rabe, navedene v spodnji preglednici, naslednje omejitve glede višine oziroma velikosti objektov (preglednica 8):</p> <table border="1" data-bbox="215 1787 821 1859"> <tr> <td>SSse, SSce, SK</td><td>Višina objektov ne sme presegati višine 11,00 m</td></tr> </table>	SSse, SSce, SK	Višina objektov ne sme presegati višine 11,00 m	<p>Objekti ne presegajo višine 11m. Gre za nizko gradnjo objektov (gradbeno-inženirski objekti)</p>
SSse, SSce, SK	Višina objektov ne sme presegati višine 11,00 m		
<p><b>8. Regulacijske črte in lega objektov na parceli, namenjeni gradnji (23. člen OPN MOL ID):</b></p> <p>(1) Regulacijske črte določajo urbanistične razmejitve ali razmejitve površin javnega in zasebnega interesa. Delijo se na</p>	<p>Na obravnavanem zemljišču je regulacijska linija, ki ločuje zasebno površino od površine v javni rabi :</p>		



<p>naslednje kategorije:</p> <p>a) regulacijska linija (RL) je črta, ki obstoječe in predvidene javne površine ločuje od površin v zasebni lasti,</p> <p>b.) gradbena meja (GM) je črta, ki je načrtovani objekti pod zemljo, na terenu in v nadstropjih ne smejo presegati, lahko pa se je dotikajo ali pa so od nje odmaknjeni v notranjost parcele, namenjene gradnji. Gradbeno mejo lahko presegajo komunalni priključki, parkirišča in ograja k objektu, urbana oprema ter spominska obeležja</p>	<p>-obstoječa lokalna »Periška cesta« -predvidena lokalna dovozna cesta</p> <p><u>Odmik objektov od lokalne ceste »Periška cesta«:</u> cesta: 12,23m, od reg.lin.:8,74m</p> <p><u>Odmik objektov od predvidene lokalne dovozne ceste:</u> cesta: v celoti znotraj regulacijske linije most: v celoti znotraj regulacijske linije</p> <p>Predvideni objekti so izven vpliva gradbene meje.</p>
<p><b>9. Odmiki stavb od sosednjih zemljišč (24. člen OPN MOL ID):</b></p> <p>(14) Nezahtevni in enostavni objekti morajo biti od meje sosednjih parcel, na katere mejijo, odmaknjeni najmanj 1,00 m, s pisnim soglasjem lastnikov parcel, na katere mejijo, pa jih je dopustno postaviti tudi bližje ali na parcelno mejo.</p> <p>(17) Ograjo, škarpo ali podporni zid je dopustno postaviti največ do meje parcele, na kateri se gradijo, vendar tako, da se z gradnjo ne posega na sosednje zemljišče; če se gradijo na meji, se morajo lastniki zemljišč, na katere ti objekti mejijo, o tem pisno sporazumeti. Za odmike od regulacijske linije javne ceste in drugih javnih površin veljajo določbe šestnajstega odstavka tega člena.</p> <p>(20) Če ni z gradbeno črto določeno drugače, mora biti odmik objektov za oskrbo s pitno vodo, odvajanje in čiščenje odpadne vode, distribucijo zemeljskega plina, oskrbo s toploto, oskrbo z električno energijo in oskrbo z elektronskimi komunikacijami, katerih višina ne presega 4,00 m, najmanj 1,00 m od meje sosednjih parcel. Če so navedeni objekti višji od 4,00 m, mora biti njihov odmik najmanj 4,00 m od meje sosednjih parcel oziroma najmanj 1,00 m, če s tem pisno soglašajo lastniki sosednjih parcel. Podzemne dele teh objektov je dopustno postaviti tudi bližje ali na parcelno mejo brez soglasja lastnikov sosednjih parcel.</p> <p>(24) Oddaljenost stavbe od parcelne meje je najkrajša razdalja med mejo sosednjega zemljišča in tej meji najbližjo zunanjo točko najbolj izpostavljenega dela objekta (na primer napušč, konzolna konstrukcija, balkon in podobno).</p>	<p>Predmet projekta niso stavbe ampak gradbeno-inženirski objekti ter drugi gradbeni posegi.</p> <p><u>Odmik predvidenega objekta (kot celote) od obodnih parcelnih meja:</u></p> <p><b>Dovozna lokalna cesta</b> (op.:upoštevano z muldo vred) parc. št. 612 k.o. Bizovik 0,05m; parc. št. 1052/6 k.o. Bizovik : 12,23m; parc. št. 1071/1 k.o. Bizovik : 0,00m;</p> <p><b>most</b> parc. št. 611 k.o. Bizovik : 0,00m (ležeče na parceli); parc. št. 612 k.o. Bizovik : 0,53m; parc. št. 1071/1 k.o. Bizovik : 0,00m (ležeče na parceli); parc. št. 1071/12 k.o. Bizovik : 0,00m (ležeče na parceli);</p> <p><b>sekundarni vodi- (cevovod kanalizacije in vodovoda):</b> vsi &gt;1,00m od sosednje parcele</p>
<p><b>10. Velikost in oblika parcele, namenjene gradnji (25. člen OPN MOL ID):</b></p> <p>(3) Površina dostopne poti od javne ceste do parcele, namenjene gradnji, se ne upošteva v izračunu FZ, FI, FBP ali FZP.</p>	<p>Predmet projekta niso stavbe ampak gradbeno-inženirski objekti ter drugi gradbeni posegi.</p> <p>Predvidena cesta je lokalna cesta z prometno funkcijo dovozne ceste.</p>
<p><b>11. Urbana oprema in spominska obeležja (31.člen OPN MOL ID):</b></p> <p>(1) Urbana oprema, usmerjevalne in izobraževalne table, kažipoti in podobno ter spominska obeležja morajo biti postavljeni tako, da dopolnjujejo javni prostor in ne ovirajo gibanja pešcev ter vzdrževanja komunalnih naprav in prometnih objektov. Do objektov javne opreme (klopi, koši ...) je treba ohraniti prost in neoviran dostop.</p>	<p>Ob novi cesti bo v področju priključka postavljena tipska prometna signalizacija za urejanje javnega prometa (prometni znaki).</p>

<p>(2) Tip, obliko in lokacijo urbane opreme na območju MOL določita organa Mestne uprave MOL, pristojna za urejanje prostora in za promet. Urbana oprema v območjih registrirane kulturne dediščine mora biti oblikovana celostno.</p>	
<p><b>12. Velikost in zmogljivost objektov prometne infrastrukture (40.čl. OPN MOL ID):</b></p> <p>(1.)Pri rekonstrukciji in novogradnji cestne infrastrukture je treba upoštevati usmeritve o tipologiji in o prečnih profilih posameznih kategorij cest, ki so določene s predpisi s področja projektiranja cest:</p> <p>2. Občinske ceste:</p> <p>d) LK – lokalna krajevna cesta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dvopasovno vozišče</li> <li>- pločniki</li> </ul> <p>(4) Pri rekonstrukcijah in preplastitvah cest je treba višino cestišča in območij za pešce uskladiti z višinami vhodov v objekte, tako da se s tem ne poslabša dostopnosti do objektov.</p> <p>5) Območje za pešce je treba urejati kot enovito pretežno ravno površino, ki bo primerna za peš hojo in za funkcionalno ovirane osebe. Površine tlakov morajo biti izvedene s protidrsnimi materiali ali površinsko obdelane proti drsenju. Stopnice in drugi robovi morajo biti izvedeni tako, da so dobro vidni tudi funkcionalno oviranim osebam.</p>	<p>Predmetna cesta je namenjena dvosmernemu prometu ter ima neposredno priležen pločnik.</p> <p>Nadasfaltiranje dela ceste »Pot v dolino« tik ob mestu novega mostu je usklajena z višinami in nakloni obstoječe trase ceste ter ne ovira dostopa ali dovoza na priležne parcele.</p> <p>Območje za pešce ob cesti ni del tega projekta, saj leži izven regulacijskih linij, vendar je ureditev tega pločnika skladna s 40.čl.OPN MOL ID. Ureditev je razvidna v drugem, povezanem, projektu. V nadaljevanju trase se obcestni pločnik trasira preko predmetnega mosta v širini 1,20m in naklonih do 2% kar omogoča normalno hojo brez zdrsa ter srečanje 2 oseb kar je obdelano v tem projektu.</p>
<p><b>13. Varovalni pasovi prometne infrastrukture in priključevanje objektov na javne ceste (41. in 43. člen OPN MOL ID):</b></p> <p>Širna varovalnih pasov cest:</p> <p>f) javna pot: največ 10,00 m *op</p> <p>op*: Periška cesta cesti svet+ 8m, Pot v dolino =8m</p>	<p>Obravnavana gradnja brežine (renivelacija obstoječe) v nadaljevanju nove dovozne lokalne ceste leži deloma v varovalnem pasu Periške ceste. Gradnja nove dovozne lokalne ceste leži skupaj z novim mostom v varovalnem pasu ceste Pot v dolino.</p> <p>Sekundarni komunalni vodi ležijo vsaj deloma v varovalnih pasovih cest kar je razvidno iz lokacijskih prikazov.</p>
<p><b>14. Mostovi in brvi (42.člen OPN MOL ID):</b></p> <p>(5) Gradnja mostov in cest v območju vodotokov mora biti takšna, da ne posega v pretočni profil, varnost objektov pred visokimi vodami pa mora biti zagotovljena z minimalno varnostno višino.</p>	<p>Obstoječi most preko Bizoviškega potoka (parc.št.1071/7) se odstrani in nadomesti z novim na istem mestu. Novogradnja mostu in ceste ne posega v pretočno zmogljivost potoka (pretočni profil se ohrani). Objekta ceste in mostu sta v območju poplavne nevarnosti za kar je pridobljeno mnenje upravljalca na osnovi izdelanega hidrološko-hidravlične elaborata št.5-1/2019 (januar 2019).</p>
<p><b>15. Priključevanje objektov na javne ceste (43. člen OPN MOL ID):</b></p> <p>(1) Vsi zahtevni in manj zahtevni objekti morajo imeti zagotovljen dostop ali priključek na javno cesto.</p> <p>(2) Priključki na javno cesto morajo biti zgrajeni tako, da ne ovirajo prometa. Izvedejo se na podlagi soglasja organa Mestne uprave MOL, pristojnega za promet, ali izvajalca gospodarske javne službe vzdrževanja državnih cest ter v skladu s standardi, ki omogočajo dostop gasilskih in intervencijskih vozil.</p>	<p>Novo predvidena prometna javna infrastruktura (nova lokalna dovozna pot, most), je namenjena dovozu do predvidenih novih stanovanjskih stavb v območju.</p>

<p><b>16. Obveznost gradnje na komunalno opremljenih zemljiščih (44. člen OPN MOL ID):</b></p> <p>(1) Gradnja objektov, razen objektov gospodarske javne infrastrukture, nezahtevnih ali enostavnih objektov in drugih objektov, ki ne potrebujejo komunalnih priključkov, je dopustna samo na komunalno opremljenih stavbnih zemljiščih.</p> <p>(2) Ne glede na določbe prvega odstavka tega člena je gradnja objektov dopustna tudi na komunalno neopremljenih stavbnih zemljiščih, če se sočasno z gradnjo objektov zagotovi komunalno opremljanje stavbnih zemljišč v skladu s predpisi s področja prostorskega načrtovanja.</p>	<p>Predmetna infrastruktura je predvidena da omogoča minimalno komunalno oskrbo dela območja.</p>
<p><b>17. Predpisana gospodarska javna infrastruktura (45.in 46. člen OPN MOL ID):</b></p> <p>1) Minimalna komunalna oskrba objektov vključuje oskrbo s pitno vodo, odvajanje odpadnih voda, oskrbo s toploto, oskrbo z električno energijo in dostop do javne ceste.</p> <p>(2) Če nestanovanjska stavba in gradbeno inženirski objekt za svoje delovanje ne potrebuje vse komunalne opreme za minimalno komunalno oskrbo iz prejšnjega odstavka tega člena, minimalno komunalno opremo za nestanovanjske stavbe in gradbeno inženirske objekte določi projektant v projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja glede na namen nestanovanjske stavbe oziroma gradbeno inženirskega objekta.«.</p> <p><b>(obveznost priključevanja na okoljsko in energetske gospodarsko javno infrastrukturo)</b></p> <p>(1) Kadar ima EUP oznako obveznosti priključevanja na gospodarsko javno infrastrukturo, je treba objekt priključiti na okoljsko in energetske gospodarsko javno infrastrukturo v skladu s preglednico 12 iz tretjega odstavka tega člena in na drugo gospodarsko javno infrastrukturo, če jo za posamezne vrste objektov oziroma EUP predpisuje drug predpis.</p> <p>(2) Kadar EUP nima oznake obveznosti priključevanja na gospodarsko javno infrastrukturo, objekt pa potrebuje minimalno komunalno oskrbo iz 45. člena tega odloka, mora obveznost priključevanja tega objekta na posamezno vrsto okoljske in energetske gospodarske javne infrastrukture s soglasjem ali mnenjem določiti pristojni izvajalec gospodarske javne službe oskrbe za posamezno vrsto okoljske in energetske gospodarske javne infrastrukture v postopku za pridobitev gradbenega dovoljenja.</p> <p><b>gradnja okoljske, energetske in elektronske komunikacijske gospodarske javne infrastrukture (48.čl. OPN MOL ID):</b></p> <p>(1) Trase omrežij okoljske, energetske in elektronske komunikacijske gospodarske javne infrastrukture je treba medsebojno uskladiti in jih združevati v skupne koridorje. Medsebojno usklajenost tras omrežij preverita organa Mestne uprave MOL, pristojna za gospodarske javne službe in za promet, v postopku za pridobitev gradbenega dovoljenja.</p> <p>(2) Gradnja omrežij okoljske, energetske in elektronske komunikacijske gospodarske javne infrastrukture mora potekati sočasno in usklajeno. Dopustne so tudi posamične gradnje za zagotavljanje celovite javne komunalne oskrbe ali izboljšanje ekonomske učinkovitosti izvajalcev gospodarskih javnih služb. Ob gradnji nove okoljske, energetske in elektronske komunikacijske gospodarske javne infrastrukture je treba izvesti rekonstrukcijo</p>	<p>Novozgrajena infrastruktura predstavlja :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- distribucijski cevovod za pitno vodo</li> <li>- Hidrantno omrežje</li> <li>- kanalizacijsko omrežje za odvajanje odpadne vode</li> <li>- lokalno dovozno cesto</li> </ul> <p>V območju je predpisan režim »3« -obveznost priključevanja na okoljsko in energetske javno infrastrukturo.</p> <p>Priklope na infrastrukturo so pridobljena soglasja pristojnih soglasodajalcev.</p> <p>Trase so sočasno projektirane in tako projektno urejene.</p> <p>Omrežje poteka znotraj območja regulacijske linije javne poti oz.po javni poti. Mestoma se prečka vodotok.</p> <p>Pokrovi jaškov na vozišču so zunaj kolesnic vozil, so nezdrski ter hkrati v kakovosti povozne nosilnosti .</p>

<p>obstoječe istovrstne infrastrukture, ki ni več ustrezna zaradi dotrajanosti, premajhne zmogljivosti, slabe tehnične izvedbe, poškodb ali urbanističnih zahtev.</p> <p>(3) Omrežja okoljske, energetske in elektronske komunikacijske gospodarske javne infrastrukture morajo potekati po javnih površinah. Na odsekih, kjer zaradi terenskih in drugih razlogov potek po javnih površinah ni mogoč, mora lastnik prizadetega zemljišča omogočiti gradnjo, obratovanje in vzdrževanje teh omrežij na svojem zemljišču, investitor pa mora za to od lastnika pridobiti služnost.</p> <p>(4) Omrežja in jaške okoljske, energetske in elektronske komunikacijske gospodarske javne infrastrukture je treba na javnih cestah umeščati zunaj vozišča. Če to ni mogoče, se jaški izvedejo tako, da so pokrovi zunaj kolesnic vozil.</p> <p><b>gradnja vodovodnega sistema (50.čl. OPN MOL ID)</b></p> <p>(1) Na območjih poselitve se iz vodovodnega sistema, ki je sestavljen iz cevovodov in objektov na sistemu, zagotavlja oskrba s pitno in sanitarno vodo ter prek podzemnih in nadzemnih hidrantov požarna varnost območij. Pri tem je treba upoštevati določila predpisov s področja oskrbe s pitno vodo o prednostni rabi vode iz vodovodnega sistema za pitne namene ter predpise s področja požarne varnosti.</p> <p>(3) Večje objekte na javnem vodovodnem sistemu (zajetja, vodohrani, črpališča in podobno) je treba, če je mogoče, locirati izven ali na rob območja pozidave ter do njih zagotoviti dostopno pot za potrebe obratovanja in vzdrževanja. Na objektih je treba zagotoviti fizično in tehnično varovanje z varovalno ograjo in nadzornimi sistemi.</p> <p><b>51. člen (gradnja kanalizacijskega sistema)</b></p> <p>(1) Javni kanalizacijski sistem mora biti zgrajen ločeno za odvod komunalne odpadne vode in padavinske odpadne vode z iztokom v odvodnik. Na območjih, kjer je izveden mešani sistem s skupnim odvodom komunalne odpadne in padavinske vode, je dopustno odvajati padavinsko vodo v ta sistem pod pogoji upravljavca javnega kanalizacijskega sistema.</p> <p>(2) Odvajanje in čiščenje padavinske vode z javnih cest, parkirišč in drugih povoznih utrjenih ali tlakovanih površin, na katerih se odvija motorni promet, je treba izvajati v skladu s predpisi s področja odvajanja in čiščenja odpadnih vod.</p> <p>(7) Odvajanje padavinskih voda z objektov in utrjenih površin je treba urediti s ponikanjem oziroma zbiranjem voda za ponovno uporabo na tak način, da se v čim večji možni meri zmanjša odtok padavinskih voda z utrjenih površin v javni kanalizacijski sistem ali površinski odvodnik. Ponikanje padavinske vode z objekta in utrjenih površin je treba urediti na raščenem (nepozidanem) terenu zemljišča, namenjenega gradnji. Na območju ožjega mestnega središča se to določi upošteva skladno s predpisanim FZP ali FBP in devetim odstavkom tega člena.</p> <p><b>56. člen (objekti za zbiranje odpadkov)</b></p> <p>(1) Komunalne odpadke je treba zbirati na zbirnih mestih. Zbirno mesto zagotavljajo uporabniki na parceli, namenjeni gradnji. Izjemoma je v širšem mestnem središču dopustna postavitev zbirnega mesta na javni površini na podlagi soglasja organa Mestne uprave MOL, pristojnega za gospodarske javne službe, in izvajalca gospodarske javne službe zbiranja in prevoza komunalnih</p>	<p>Predmetno novograjeno vodovodno omrežje je namenjeno oskrbi območja s pitno in sanitarno vodo ter preko predvidenih hidrantov tudi požarno varnost območja.</p> <p>V območju novogradnje je predviden ločen sistem.</p> <p>Padavinske vode z utrjenih povoznih površin se odvajajo preko lovilca olj oz.se separirajo.</p> <p>Predviden je cevovodni odvod dežnih voda z utrjenih površin. Teren na območju gradnje je namreč slabo prepusten za vodo (zaglinjen) , medtem ko je tudi prisotna dokaj visoka talna voda (cca 2m pod nivojem terena). Tako je predviden iztok dežnih voda z utrjenih površin in streh- v bližnjo utrjeno strugo potoka.</p> <p>Zbirno mesto za odpadke iz gospodinjstva je predmet drugega projekta. Predmetna cesta omogoča dostop tipskega komunalnega vozila za odvoz odpadkov.</p>
--	---

<p>odpadkov. Zbirno mesto je treba urediti tako, da je zagotovljena higiena ter da ni negativnih vplivov na javne površine, sosednje objekte, tla in podzemno vodo.</p>	
<p><b>18. Ohranjanje narave, varstvo kulturne dediščine, okolja in naravnih dobrin ter varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami (61. – 91. člen OPN MOL ID):</b></p> <p>74. člen: gradnja objektov ob gozdnem robu: Pri novogradnjah manj zahtevnih in zahtevnih objektov je treba zagotoviti zadosten varnostni odmik od gozdnega roba, praviloma v širini 25,00 m oziroma najmanj ene sestoje višine odraslega gozda. Za gradnje v 25,00 m širokem pasu, ki meji na EUP z namensko rabo Go, je treba pridobiti soglasje organa, pristojnega za gozdove</p> <p>76.člen: vodno in priobalno zemljišče: (1) Zunanja meja priobalnih zemljišč sega: - na vodah 1. reda (Sava in Ljubljanka) 15,00 m od meje vodnega zemljišča, zunaj območij naselja na odsekih Ljubljanka od meje MOL z občino Brezovica do južne avtoceste (A1) in Sava od vzhodne avtoceste (A1) do meje MOL z občino Dol pri Ljubljani pa najmanj 40,00 m od meje vodnega zemljišča, - na ostalih vodotokih in stoječih vodah 5,00 m od meje vodnega zemljišča. (4) Zacevljanje ali prekrivanje vodotokov ni dopustno, razen na krajših razdaljah, kadar se omogoča dostop ali prehod preko vodotoka z objektom javne prometne infrastrukture (most, prepuščila na javnih cestah in poteh) in drugi posegi, ki jih dopušča zakon, pod pogoji in s soglasjem organov, pristojnih za upravljanje voda in za varnost plovbe. (5) Na priobalnem zemljišču morata biti omogočena dostop in vzdrževanje vodotoka, vključno z zagotovitvijo pogojev za gasilske in druge intervencije, za reševanje iz vode ter za postavitve lovinskih pregrad za prestrezanje in odstranjevanje nevarnih snovi. (6) Za vse posege v vodno in priobalno zemljišče je treba pridobiti pogoje organov pristojnih za upravljanje voda, za varnost plovbe in za ohranjanje narave.</p> <p>83.člen: varstvo pred požarom: (1) Pri graditvi objektov in pri urejanju prostora je treba upoštevati prostorske, gradbene in tehnične predpise, ki urejajo varstvo pred požarom. (2) Pogoje za varen umik ljudi ter za gašenje in reševanje je treba zagotoviti z: - odmiki in požarnimi ločitvami med objekti oziroma s predpisanimi požarnovarnostnimi odmiki od parcelnih mej sosednjih zemljišč, - intervencijskimi potmi, dostopi, dovozi in delovnim površinami za intervencijska vozila, - viri za zadostno oskrbo z vodo za gašenje ter - s površinami ob objektih za evakuacijo ljudi. (3) Dostopne in dovozne poti ter postavitvene in delovne površine za gasilska vozila morajo biti v skladu s predpisi, standardi in smernicami, ki določajo površine za gasilce ob zgradbah. (5) Gradnje in ureditve v prostoru morajo v skladu s predpisi, standardi in smernicami zagotavljati dovoz za gasilska vozila do vodotokov, hidrantov in požarnih bazenov ter zadrževalnih bazenov viškov padavinskih voda. (6) Pri zagotavljanju pogojev za splavitev gasilskih plovil in za postavitve gasilskih črpalk za zajem požarne vode izda tehnične</p>	<p>Pridobi se soglasje zavoda za gozdove Slovenije za gradnjo dela ceste ter poseg v del brežine v varovalnem pasu gozda.</p> <p>Pridobi se soglasje MOP DRSV za gradnjo dela ceste in mosta, komunalnih vodov v vodnem in priobalnem zemljišču vodotoka 2.reda.</p> <p>Predvidem most ter sekundarna infrastruktura se preko potoka planira na kratki razdalji do 3m, ki predstavlja tudi najkrajšo smer prečkanja vodotoka (cca pravokotna smer).</p> <p>Predvidena gradnja ne ovira dostopa do potoka ali vzdrževanja vodotoka.</p> <p>Izdelan bo načrt požarne varnosti, ki upošteva vse potrebne predpise in je sestavni del PZI projektne dokumentacije. <i>Prostorski, gradbeni in tehnični predpisi so pri predvideni novogradnji upoštevani.</i> <i>Predvidena loklana dovozna cesta omogoča dostop in manevriranje tipskim gasilskim vozilom. Cesta predvideva nadaljni dovoz do predvidenih hidrantov, podzemnega zadrževalnika vode (del drugega projekta) ter stavb v območju do katerih bo vodila predmetna cesta.</i> Projekt predvideva vzpostavitev hidrantnega vodovodnega omrežja za namen gašenja morebitnega požara dvojčkov. Dopolnilno se gasilno kapaciteto zagotavlja s podzemnim rezervoarjem vode (del drugega projekta). Objekti so medsebojno ustrezno razmaknjeni.</p> <p><i>Projekt predvideva umestitev podzemnega zadrževalnika vode za zajem vode za gašenje</i></p>

pogoje in soglasje Gasilska brigada Ljubljana.	za kar je izdano soglasje Gasilske brigade Ljubljana (del drugega projekta).
<p><b>19. varstvo pred poplavami (84. člen OPN MOL ID)</b></p> <p>(2) Na poplavnih območjih, za katera so izdelane karte poplavne nevarnosti in določeni razredi poplavne nevarnosti, je pri načrtovanju prostorskih ureditev oziroma izvajanju posegov v prostor treba upoštevati predpis, ki določa pogoje in omejitve za posege v prostor in izvajanje dejavnosti na območjih, ogroženih zaradi poplav. Pri tem je treba zagotoviti, da se ne povečajo obstoječe stopnje ogroženosti na poplavnem območju in izven njega.</p> <p>(4) Če načrtovanje novih prostorskih ureditev oziroma izvedba posegov v prostor povečuje obstoječo poplavno ogroženost, je treba skupaj z načrtovanjem novih prostorskih ureditev načrtovati celovite omilitvene ukrepe za zmanjšanje poplavne ogroženosti, njihovo izvedbo pa končati pred začetkom izvedbe posega v prostor.</p>	<p>Obstoječe stopnje ogroženosti na poplavnem območju na površini predmetnih parcel ter na priležnem območju sosednjih parcel se ne povišajo. V obzir je vzeto, da se količina morebitnih poplavnih vod na predmetnih parcelah zadrži v najmanj enakih količinah kot pred načrtovanim posegom in to izven površin novih hiš - kar pomeni da se ustvari ugodne razmere za bivanje na predmetnih parcelah. Ne glede na morebitne predvidene površine poplavljanja na predmetnih parcelah je možna evakuacija oseb s predmetnega območja v smeri višje ležeče Periške ceste.</p>
<p><b>20. Plazljiva in erozijsko nevarna območja (85. člen OPN MOL ID):</b></p> <p>(1) Na plazljivih in erozijsko nevarnih območjih je dopustno v zemljišča posegati tako, da ne bo ogrožena stabilnost območja in povzročeno premikanje zemljišč, ter tako, da se onemogoči vpliv plazov z obstoječih plazišč v okolici.</p> <p>(4) Na plazljivih in erozijsko nevarnih zemljiščih so prepovedani:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zadrževanje voda, predvsem z gradnjo teras in posegi, ki bi lahko pospešili zamakanje zemljišč,</li> <li>- zasipavanje izvirov,</li> <li>- nenadzorovano zbiranje ali odvajanje zbranih voda po erozijsko nevarnih ali plazovitih zemljiščih,</li> <li>- omejevanje pretoka hudourniških voda, pospeševanje erozijske moči voda in slabšanje ravnovesnih razmer,</li> <li>- izvajanje zemeljskih del, ki dodatno obremenjujejo zemljišče ali razbremenjujejo podnožje zemljišča,</li> <li>- krčenje ter večja obnova gozdnih sestojev in grmovne vegetacije, ki pospešujeta erozijo in plazenje zemljišč,</li> <li>- vsako poseganje, ki bi lahko povzročilo dodatno zamakanje zemljišč in dvig podzemne vode ter povečanje erozije zemljišč.</li> </ul> <p>(5) Na plazljivih in erozijsko nevarnih zemljiščih je treba za gradnjo ali za poseg, ki ima značaj gradnje ali rekonstrukcije objekta in naprav, v postopku za pridobitev gradbenega dovoljenja pridobiti geološko poročilo organizacije s področja geomehanike.</p>	<p>V območju nevarnosti erozije se deloma umesti lokalno cesto ter uredi brežino z izkopi in nasutji. Navedena cesta je deloma nekoliko višje ležeča kot je obstoječi teren, deloma pa se umesti v predel obstoječe brežine. Vse drenažne vode zaledne hribine, dežne vode na predmetni parceli ter dežne vode z utrjenih površin se drenira in odvaja v priležni potok.</p> <p>Predvideni posegi v teren ne pospešujejo erozijo in plazenje. Dodatno zamakanje terena v predelu erozije ni predvideno, pač pa se v tem območju izvede drenažo in tako izboljša stanje.</p> <p>Izdelano je geomehansko poročilo ki zajema tako temeljenje objektov kot presojo erozijske nevarnosti. Iz poročila izhaja da je predmetna gradnja možna.</p>
<p><b>21. Varovanje pred hrupom (89. člen OPN MOL ID):</b></p> <p>(1) Na podlagi predpisov o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju so določena naslednja območja varstva pred hrupom:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– območje I. stopnje,</li> <li>– območje II. stopnje,</li> <li>– območje III. stopnje,</li> <li>– območje IV. stopnje.</li> </ul> <p>(2) Območja varstva pred hrupom iz prvega odstavka tega člena so prikazana na karti 8 »Območja varstva pred hrupom«.</p> <p>(3) Pri posegih v prostor je treba upoštevati predpise s področja varstva pred hrupom glede na stopnje varstva pred hrupom, ki jih določa ta odlok.</p>	<p>Obravnavana lokacija zapade pod območje II. stopnje varstva pred hrupom.</p> <p>Predmetna gradnja ceste predstavlja manj obremenjeno lokalno dovozno cesto namenjeno predvsem osebnim vozilom, z nizko predvideno največjo hitrostjo (do 30km/h) s čimer ta cesta ne predstavlja hrupnega bremena za bivalno okolje.</p>

<p>(5) Pri novogradnjah objektov in drugih posegih v obstoječe objekte v območjih s III. stopnjo varstva pred hrupom ali v območjih, s preseženimi mejnimi vrednostmi zaradi hrupa, je treba gradnje objektov načrtovati z ustrezno pasivno zaščito pred hrupom (zvočno izolirane fasade in okna).</p> <p>(6) Stavbe je treba zvočno zaščititi v skladu s predpisi s področja zvočne zaščite stavb.</p> <p>(14) Pri načrtovanju nove prometne infrastrukture oziroma pri njeni rekonstrukciji je treba na območjih, kjer obstoječi hrup že presega mejne vrednosti kazalcev hrupa, izvesti vse ukrepe, da se hrup omeji na zakonske meje oziroma se v največji meri zmanjša. Z novimi posegi ni dopustno hrupa še povečevati.</p>	<p>Obstoječi hrup na predmetnem prostoru ne presega mejnih vrednosti. Ukrepi za zmanjšanje hrupa niso predvideni.</p>
---	---

**Povzetek opisa skladnosti projektne rešitve z OPN MOL:**

**SPLOŠNO:**

Projektna rešitev je skladna z zahtevami, ki izhajajo iz prostorskega akta in veljajo za obravnavani poseg. Upoštevane so določbe, ki veljajo za obravnavano območje.

Zasnova objekta vzdržuje vzpostavljeno identiteto območja in se prilagaja objektom in ureditvam znotraj enote urejanja prostora glede:

- namenske rabe,
- vrste dopustnih gradenj in objektov,
- oblikovanja.

Upoštevana so merila in pogoji za gradnjo infrastrukturnih objektov ter obveznost priključevanja na objekte in omrežja javne infrastrukture.

### 1.5.8. OPIS PRIČAKOVANIH VPLIVOV GRADNJE NA NEPOSREDNO OKOLICO Z NAVEDBO USTREZNIH UKREPOV ZA ZMANJŠANJE TEH VPLIVOV

Pričakovani vplivi v času gradnje	Opis pričakovanih vplivov na neposredno okolico v času gradnje	Načrtovani ukrepi
V času gradnje se pričakuje vpliv na zrak, vodo in tla ter obremenitev območja gradnje s hrupom	<p><b>Vpliv na zrak</b> bodo v času gradbenih del predstavljale povečane emisije prahu, predvsem zaradi del, ki jih zahteva izravnava terena.</p> <p><i>Obremenjevanje območja s hrupom bo v času gradnje objekta.</i></p> <p><i>V času gradbenih del je pričakovati nastajanje gradbenih, komunalnih in drugih odpadkov, kot tudi nastajanje manjših količin nevarnih odpadkov, predvsem kot posledica vzdrževanja gradbene in strojne mehanizacije ter nepredvidenih dogodkov, ki predstavljajo potencialno nevarnost za onesnaževanje okolja pri nepravilnem ravnanju z njimi:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- odpadna olja ( odpadna hidravlična olja, iztrošena motorna, strojna in mazalna olja),</li> <li>- prazna oljna embalaža, čistilne krpe, z olji onesnažena zemljina in vpojni material,</li> <li>- odpadne baterije oziroma akumulatorji,</li> <li>- odpadki pri uporabi sredstev za površinsko zaščito (barve, laki), lepil in tesnilnih mas.</li> </ul>	<p><i>Pri ustrezni organizaciji gradbišča, ki bo vključeval tudi ustrezno zbiranje in odvoz odpadkov z območja gradbišča na ustrezno mesto oziroma deponijo, je možnost škodljivih vplivov na okolje zanemarljiva.</i></p> <p>Tista dela na gradbišču, ki povzročajo visoke ravni hrupa se morajo izvajati od ponedeljka do sobote med 8. in 19. uro in tako, da hrup ne bo presegel mejnih vrednosti za II. območje.</p>

SPLOŠNO: Med ukrepe za preprečitev ali zmanjšanje pričakovanih vplivov štejemo:

- ustrezno projektno rešitev, ki temelji na uporabi ustreznih gradbenih proizvodov, standardih in predpisih s področja varovanja okolja,
- projektne pogoje upravljalcev gospodarske javne infrastrukture in njihova soglasja na projektne rešitve,
- dosledno upoštevanje soglasodajalcev na območjih varovanj in omejitev ter drugih soglasodajalcev, ki jih tangira nameravani poseg.

Pričakovani vplivi	Pogoji, ki zagotavljajo izpolnjevanje bistvenih zahtev	Načrtovani ukrepi
1. Vpliv objekta na okolico v zvezi z mehansko odpornostjo in stabilnostjo: ☒,	<p>Gradnja:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ne bo povzročila porušitve kateregakoli objekta v okolici nameravane gradnje,</li> <li>- ne bo na objektih v okolici nameravane gradnje povzročila deformacij, večjih od dopustne ravni,</li> <li>- ne bo povzročila škode na delih objektov v okolici nameravane gradnje ali na njihovi napeljavi in vgrajeni opremi zaradi večjih deformacij nosilne</li> </ul>	Tovrstnih vplivov se ne pričakuje.



	konstrukcije, - ne bo na objektih v okolici nameravane gradnje povzročila škode, nastale zaradi nekega dogodka, katere obseg je nesorazmerno velik glede na osnovni vzrok.	
2. Pričakovani vpliv objekta na okolico v zvezi z varnostjo pred požarom: <input checked="" type="checkbox"/>	V zvezi z varnostjo nepremičnin pred požarom v okolici nameravane gradnje bo: - nosilna konstrukcija objektov v okolici nameravane gradnje določen čas ohranila svojo nosilno sposobnost, - omejeno širjenje požara na objekte v okolici nameravane gradnje, - omogočeno osebam v objektih v okolici nameravane gradnje, da objekt zapustijo in - da bo omogočena varnost reševalnih ekip.	Ob upoštevanju načrtovanih ukrepov so vplivi zanemarljivi.
3. Pričakovani vpliv objekta na okolico v zvezi s higiensko in zdravstveno zaščito: <input checked="" type="checkbox"/>	V zvezi s higiensko in zdravstveno zaščito nepremičnin v okolici nameravane gradnje ter varovanjem okolice je treba upoštevati, da: - ne bodo uhajali strupeni plini, - v zrak ne bodo uhajali nevarni delci ali plini, - ne bo emisij nevarnega sevanja, - ne bo onesnaženja ali zastrupitve vode in tal, - ne bo napačnega odstranjevanja odpadnih voda, dima, trdnih ali tekočih odpadkov, - ne bo prisotna vlaga v objektih v okolici nameravane gradnje ali na površinah znotraj njih.	Tovrstni vplivi niso pričakovani.
4. Pričakovani vpliv objekta na okolico v zvezi z varnostjo pri uporabi: <input checked="" type="checkbox"/>	V zvezi z varnostjo pri uporabi nepremičnin v okolici nameravane gradnje je treba upoštevati, da na nepremičninah v okolici nameravane gradnje pri uporabi in obratovanju ne bo prihajalo do nesprejemljivega tveganja za nastanek nezgod kot so zdrs, padec, trčenje, opekline, udar električnega toka oziroma poškodbe zaradi eksplozije.	Pri izvajanju vseh del morata biti zagotovljeni prometna varnost in varnost pri delu. V času izvedbe mora biti gradbišče zavarovano z ustreznimi opozorilnimi tablam in prometnimi znaki. Ob upoštevanju navedenega tovrstni vplivi niso pričakovani.
5. Pričakovani vpliv objekta na okolico v	V zvezi z zaščito pred hrupom nepremičnin v okolici nameravane	Tista dela na gradbišču, ki povzročajo visoke ravni hrupa se morajo izvajati od

zvezi z zaščito pred hrupom: <input checked="" type="checkbox"/>	gradnje je treba upoštevati, da bo hrup, ki ga zaznavajo osebe v objektih v okolici nameravane gradnje ali ljudje v okolici nameravane gradnje, zmanjšan na raven, ki ne bo ogrožala njihovega zdravja in jim bo omogočala zadovoljive razmere za delo.	ponedeljka do sobote med 8. in 19. uro in tako, da hrup ne bo presegel mejnih vrednosti za III. območje.
6. Pričakovan vpliv objekta na okolico v zvezi z energijo in ohranjanjem toplote: <input checked="" type="checkbox"/>	V zvezi z energijo in ohranjanjem toplote nepremičnin v okolici nameravane gradnje je treba upoštevati, da ne bo vplivala na povečanje količine energije, potrebne pri uporabi objektov v okolici nameravane gradnje.	Vpliv ni pričakovan.

## 1.5.9. OPIS SKLADNOSTI GRADNJE S PRIDOBLENIMI PROJEKTNIMI IN DRUGIMI POGOJI TER PREDPISI, KI SO PODLAGA ZA IZDAJO MNENJ

1.5.9.1	LEGA, VELIKOST IN OBLIKA ZEMLJIŠKE PARCELE Z OBSTOJEČIM STANJEM
<p>Oblika zemljiških parcel je razvidna iz priloženega geodetskega načrta, ki je izdelan v GK koordinatnem sistemu. Iz geodetskega načrta obstoječega stanja terena so razvidne tudi urejene meje parcel v radiu 25m od obravnavane gradnje.</p> <p>Zemljišča s parc. št. 610/1, 610/2 in 611; vse k.o.Bizovik in kvadratura 5.513,00m<sup>2</sup> so:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-komunalno neopremljena z NN elektriko, TKK elektrovirom, vodovodom in plinovodom kot prioriteten virom ogrevanja</li> <li>-neposredno povezano z javno potjo Periška cesta ter preko mostu preko Bizoviškega potoka z javno potjo Pot v dolino.</li> </ul> <p>Na delu navedenih zemljišč se gradi lokalno cesto, most ter komunalne, energetske in komunikacijske vode ter vodovod. Gradnja lokalne ceste, mosta, komunalnih vodov ter vodovoda se obravnava v sklopu predmetnega projekta, ki dopolnjuje ločen projekt novogradnje stanovanjskih hiš, parkirišča, igrišča in vodnega zadrževalnika na taistih parcelah ter dodatnimi parcelami na trasi do mesta priključitve na GJI (NN elektrovirom in komunikacijski vod sta del drugega projekta).</p> <p>Navedeni gradbeno- inženirski objekti so bili zasnovani na osnovi sledečih podatkov:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-glavna smer dostopa je urejena s smeri ceste Pot v dolino- preko Bizoviškega potoka.</li> <li>-glede na potrebe predvidene visoke gradnje se planira gospodarsko javno infrastrukturo (GJI).</li> </ul>	
1.5.9.2	UMESTITEV V PROSTOR
<p><b>Lega objekta na zemljišču</b></p> <p>Vsi objekti so gradbeno-inženirski linijski.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-lokalna cesta: št.610/1 in 611; vse k.o.Bizovik</li> <li>-most: št. 611, 1071/1,1071/12; vse k.o.Bizovik</li> <li>-preplastitev ceste Pot v dolino (vzdrževalno delo) : št.544/2, 544/22, 552/1, 552/10, 552/20, 552/21, 552/21, 1049/31, 1071/12; vse k.o.Bizovik</li> <li>-vodovod: 552/21, 610/1, 610/2, 611, 1049/31, 1071/1, 1071/12 vse k.o.Bizovik</li> <li>-odpadna kanalizacija: 610/1, 610/2, 611, 1049/31, 1071/1, 1071/12; vse k.o.Bizovik</li> <li>-meteorna kanalizacija: 610/1, 610/2, 611, 1071/1; vse k.o.Bizovik</li> </ul> <p><b>odmiki</b></p> <p>Odmik predvidenega objekta (kot celote) od obodnih parcelnih meja:</p> <p>Cesta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• od parcele s parc. št. 612, k.o.Bizovik bo objekt odmaknjen 0,05m.</li> <li>• od parcele s parc. št. 1052/6, k.o.Bizovik bo objekt odmaknjen 12,23m.</li> <li>• od parcele s parc. št. 1071/1, k.o.Bizovik bo objekt odmaknjen 0,00m.</li> <li>• od meje druge namenske rabe zemljišča (gozd (Go)) bo objekt odmaknjen 15,74m.</li> </ul> <p>op.: upoštevano z muldo vred</p> <p>Most:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• od parcele s parc. št. 612, k.o.Bizovik bo objekt odmaknjen 0,53m.</li> </ul> <p>Vodovod, odpadna kanalizacija, meteorna kanalizacija:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• od priležnih sosednjih parcel zasebnega lastnika &gt;1m</li> </ul> <p>Oblikovalski elementi so podrobno razvidni iz grafičnega dela projektne dokumentacije (tehnične risbe). Višinski in tlorisni gabarit objekta so razvidni iz grafičnega dela projektne dokumentacije (tehnične risbe)</p>	

1.5.9.3	PROMETNA IN KOMUNALNA UREDITEV
<p>Predmetni gradbeno-inženirski objekti so predvideni kot »gospodarska javna infrastruktura« in so namenjeni oskrbi stanovanjskega območja.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>omrežje javnega vodovoda;</b> izgradi se sekundarni del javnega vodovodnega omrežja, za kar je bila po zahtevi projektih pogojev št. VOK-351-4254/2018-002 , z dne 17.10. 2018 naročena in izdelana projektna naloga JP Vodovod-kanalizacija d.o.o.. Slednje služi tudi kot hidrantno omrežje in se priključi na obstoječi javni vod NL DN 100 na parceli št.552/21, k.o.Bizovik.</li> <li>– <b>odpadne vode;</b> Po zahtevi projektih pogojev JP Vodovod-kanalizacija d.o.o. št. VOK-351-4255/2018-002 , z dne 17.10. 2018 je bila naročena in izdelana projektna naloga kanalizacije JP Vodovod-kanalizacija d.o.o. Nov sekundarni vod se priključi na obstoječi mešani vod DN250 na parc.št.1049/31; k.o.Bizovik. Predvidena količina fekalnih odplak je (0.120 m<sup>3</sup>x 108 oseb x365dni) =4.730,4m<sup>3</sup></li> </ul> <p>Aglomeracije Ime aglomeracije: LJUBLJANA ID aglomeracije: 16481 Velikost aglomeracije (PE): 302292,90625</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>meteorne vode</b> Po zahtevi projektih pogojev JP Vodovod-kanalizacija d.o.o. št. VOK-351-4255/2018-002 , z dne 17.10. 2018 je bila naročena in izdelana projektna naloga kanalizacije JP Vodovod-kanalizacija d.o.o. Na parceli 610/1; k.o.Bizovik se tik ob Periški cesti z drenažnim cevovodom dodatno zajame gravitirane zaledne vode hribine zahodno od predmetnih parcel v predvideni površini 3,61ha. Predviden sekundarni vod zajema dežne vode z utrjenih in strešnih površin ter jih odvaja v Bizoviški potok. Vode z utrjenih površin se pred iztokom separirajo v lovilcu olj.</li> </ul> <p>Vode se ne iztekatjo na sosednja zemljišča.</p> <p>VT podzemne vode Šifra vodnega telesa: 1001 Ime vodnega telesa: Savska kotlina in Ljubljansko Barje Povodje: Donava Površina vodnega telesa (v km<sup>2</sup>): 774 Širina vodnega telesa (v km): 28 Dolžina vodnega telesa (v km): 69,6 Število tipičnih vodonosnikov: 2 Prvi vodonosnik ali skupina vodonosnikov: Peščeno-prodni zasipi reke Save in njenih pritokov</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Cesta z mostom</b> Lokalna dovozna cesta predvidena v okviru regulacijske linije je dvosmerno vozišče široko 5,50m z dodatnim robnim pasom širine do 0,5m ob obstoječi ograji. Cesta se preko mosta priključi na obstoječo javno pot »Pot v dolino«. Cesta je predvidena za osebna vozila kot tudi intervencijska gasilska ter komunalna vozila. Za ugoden dostop na most se na cesti Pot v dolino predvidi preplastitev, spričo katere je tudi most lahko nekoliko višje ležeč (ustrezen pretočni profil potoka).</li> </ul>	

1.5.9.4	VAROVALNI PASOVI in VAROVANA OBMOČJA
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Obravnavani poseg (ograja, meteorni komunalni vod in planiranje brežine) leži delno znotraj varovalnega pasu javne poti Periška cesta, ki znaša 8m od zunanjega roba cestnega sveta – zunanja ureditev in komunalni priključki.</li> <li>• Predmetna gradnja (lokalna dovozna cesta, ograja, meteorni komunalni vod in planiranje brežine) se delno nahaja v varnostnem pasu gozda.</li> <li>• Predmetna gradnja (deloma lokalna dovozna cesta, ograja, meteorni komunalni vod in planiranje brežine) se nahaja delno v erozijsko in plazljivo nevarnem območju- srednja ogroženost.</li> <li>• Predmetna gradnja (lokalna dovozna cesta, most, odpadni in meteorni komunalni vod, vodovod) se deloma nahaja v 5m priobalnem pasu vodotoka. V skladu s izdanimi projektnimi pogoji Direkcije RS za vode št.:35506-3432/2018-2 dne 7.11.2018 so v predmetni projektni dokumentaciji upoštevani navedeni pogoji tehnične narave:</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Predmet tega projekta so gradbeno-inženirski objekti, del sekundarne infrastrukture, ki se jih gradi znotraj vodotoka in vodnega zemljišča.</li> <li>2. V DGD je v grafiki prikazan odmik objektov od vodotoka in predvidena rešitev odvajanja vseh vrst odpadnih voda na območju urejanja</li> <li>3. V skladu s 37. Členom Zakona o vodah, ki dovoljuje izjeme gradenj na vodnem in priobalnem zemljišču je v tem projektu predvidena gradnja dela utrjenih površin lokalne ceste z mostom ter sekundarne infrastrukture. Ukrepi za izboljšanje in ohranjanje naravnega dobrega (hidrološko poročilo) niso predvideni, prav tako 6. In 7. odstavek (ni gradnje objektov namenjenih varstvu voda pred onesnaženjem ali gradnje objektov namenjenih obrambi, zaščiti in reševanju ljudi, živali, premoženja ter nalog policije)</li> <li>4. Gradnja ceste z mostom in sekundarne infrastrukture ne bodo ogrozili stabilnosti vodnih in priobalnih zemljišč. Ob predvideni novogradnji se ohrani normalen pretok vode v najmanj obstoječih kapacitetah. Nima vpliva na obstoj in razmnoževanje vodnih in obvodnih organizmov.</li> <li>5. Pri izdelavi DGD je upoštevan Pravilnik o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Ur. L. RS, št 25/2009)</li> <li>6. Predvidena novogradnja ne povečuje poplavne ogroženosti področja, kar izhaja iz hidrološko-hidravličnega poročila št.: 5-1/2019, januar 2019, izdelovalca Geomet d.o.o.</li> <li>7. Na karte poplavne nevarnosti ni pripomb. Novogradnja ustreza pogojem gradnje v območju majhne poplavne ogroženosti in območju ostale poplavne nevarnosti, kar izhaja iz zgoraj navedenega poročila</li> <li>8. DGD je izdelan v skladu s 3. Odstavkom 86. Člena ZV-1 podrobnejšimi merili in pogoji za posege v prostor po Uredbi o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Ur. L. RS št. 89/08)</li> <li>9. Predvidena gradnja je skladna s 84. členom Odloka o občinskem prostorskem načrtu MOL- izvedbeni del in Odlokom o spremembah (Ur. L. RS, št. 78/2010 in spremembe) in ne ovira predvidenih celovitih omilitvenih ukrepov (razvidno iz hidrološko hidravličnega poročila)</li> <li>10. Izdelano je bilo tudi geološko-geotehnično poročilo št.: MR-P-100/18, december 2018, izdelovalca MR projekt s.p., v katerem je predvidena celovita drenaža stoletnih vod (hribine) v smislu zaščite predmetnih parcel novogradenj in zmanjšuje možnost nastanka erozije in oblikovanje hudournikov</li> <li>11. DGD vsebuje tudi hidrološko poročilo kot prilogo</li> <li>12. Premostitveni objekt most je kot del prometne infrastrukture odvodnjava na priležno cesto Pot v dolino.</li> <li>13. Na mestu obstoječega se predvideva gradnjo novega mostu (nezahteven objekt), ki ohranja enako pretočno sposobnost struge, kar izhaja iz hidrološko-hidravličnega poročila mnenja in načrta premostitvene konstrukcije, ker premostitveni objekt neposredno meji na obstoječo javno »Pot v dolino« in se na nivoletu javne ceste neposredno navezuje z minimalnim posegom v cestišče.</li> <li>14. Dodatno zavarovanje oz.stabilizacija dna struge ni predvidena.</li> <li>15. Je del projekta.</li> <li>16. Vzporedno s strugo ne poteka komunalna ali prometna infrastruktura.</li> <li>17. Prevodna sposobnost struge ne bo zmanjšana. Križanja vseh inštalacijskih cevovodov so podzemna.</li> <li>18. Je del projekta.</li> <li>19. Je del projekta. Izjemoma poteka cevovod odpadne vode na globini 0,3m pod dnem struge potoka, saj se pri tej globini še lahko priklopi na obstoječi odpadni vod pod priležno ceto »Pot v dolino«.</li> <li>20. Gradnja jaškov v strugi ali v brežinah ob vodotoku v tem projektu ni predvidena.</li> <li>21. Križanja inštalacijskih vodov z vodotokom bodo točkovno obeležena.</li> <li>22. Prehod kom.vodov v višini mostu ni predviden.</li> <li>23. Projektna rešitev odvajanja in čiščenja padavinskih in komunalnih odpadnih voda je usklajena z »Uredbo o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode« (Ur. I. RS št. 98/2015) in ne tangira »Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo« (Ur. I. RS, št. 47/05, 45/07, 79/9 in</li> </ol>

64/12).

24. Vse utrjene površine (cesta) so omejene z dvignjenimi betonskimi robniki in se odvodnjavajo v vodotok preko standardizirnih lovilcev olj (SIST EN 858-2) ustreznih dimenzij v celoti, saj parcela namenjena gradnji ni ugodna za ponikanje. Most se zaradi svoje končne lege v novogradnji odvodnjava na priležno obstoječo cesto.
25. Poseg v prostor ne poslabšuje stanja voda, kar je razvidno v DGD.

1.5.9.5	GRADBENA PARCELA IN ELEMENTI ZA ZAKOLIČENJE OBJEKTA
<p>Parcela, namenjena gradnji, je zemljišče, sestavljeno iz ene ali več zemljiških parcel ali njihovih delov (gradbena parcela), na katerem stoji oziroma na katerem je predviden objekt in na katerem so urejene površine, ki služijo takšnemu objektu, oziroma je predvidena ureditev površin, ki bodo služile takšnemu objektu.</p> <p>Parcela namenjena gradnji za GJI je sestavljena iz delov zemljišč s parc. št.: 610/1, 610/2 in 611; vse k.o.Bizovik ter ostalih parcel v lasti MOL, RS ali zasebnega lastnika.</p> <p><b>ZAKOLIČBENI ELEMENTI</b> elementi bodo podani za končni sloj stan. stavbe na stiku z zemljiščem v projektni fazi PZI.</p>	

1.5.9.6	OPIS OBMOČJA GRADBIŠČA
<p>Območje gradbišča je omejeno znotraj obravnavanega območja na zemljišču s parc. št. 610/1, 610/2, 611, 1071/1, 1071/12, 1049/31, 544/2, 544/22, 552/1, 552/10, 552/20, 552/21; vse k.o.Bizovik.</p> <p>Gradbišče mora biti označeno, kot je določeno v Pravilniku o vsebini in načinu vodenja dnevnika in izvajanja del ter o načinu označitve gradbišča (Ur. List RS št. 55/2008). Gradbišče bo ograjeno z gradbiščno ograjo. Dostop na gradbišče je predviden iz javne poti. Humusno plast je potrebno odstraniti po z gradnjo prizadetem delu površine predvidenega posega in jo nameniti za kasnejšo uporabo pri izvedbi zunanje ureditve.</p> <p>Odpadki, ki bodo posledica gradbenih del se morajo odstraniti oziroma oddati v predelavo v skladu z <u>Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih</u> (Ur.l. RS, št. 34/2008).</p>	

<b>1.6.</b>	<b>GRAFIČNI PRIKAZI</b>
-------------	-------------------------

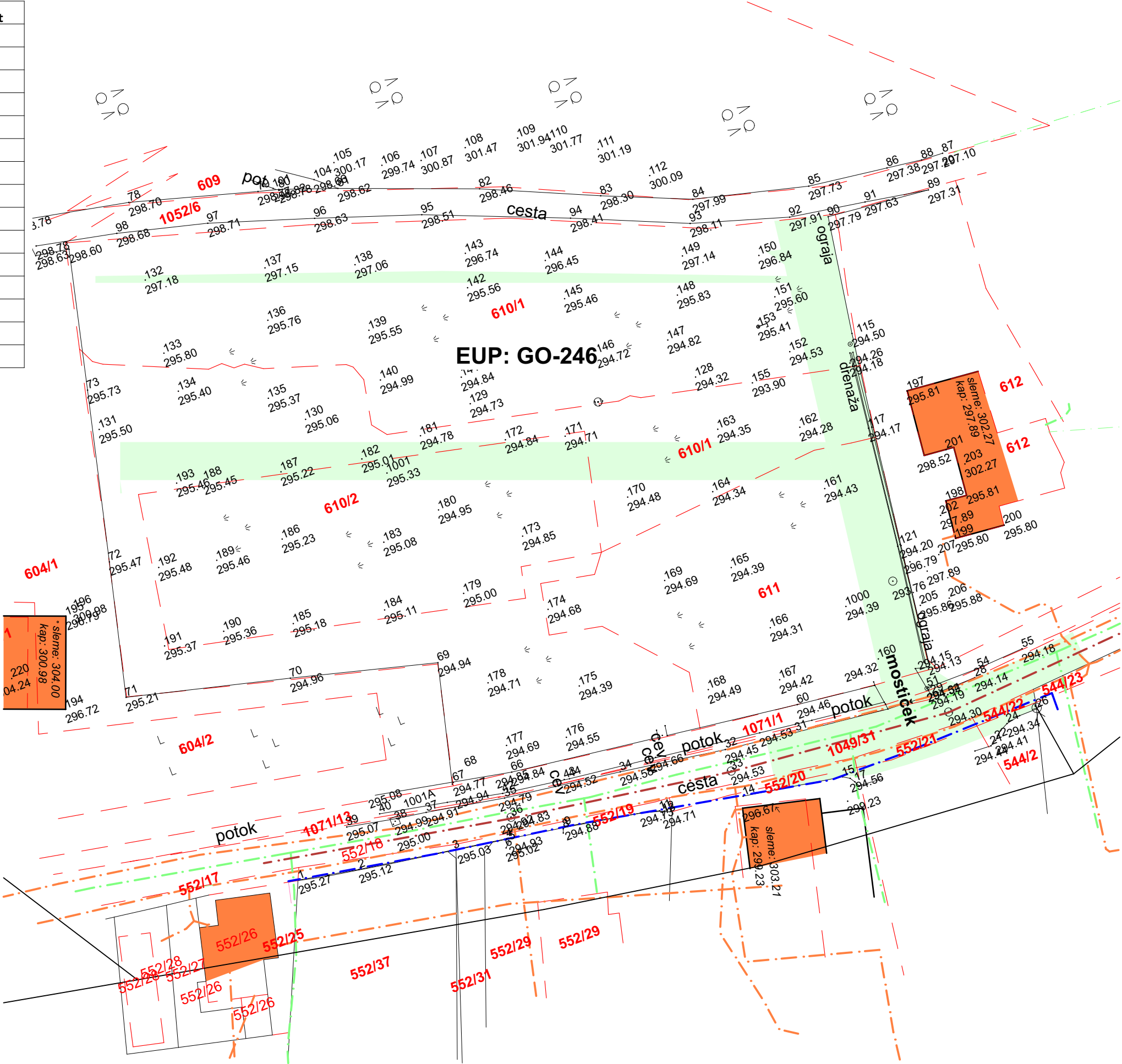
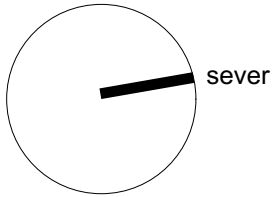
#### LOKACIJSKI PRIKAZI

1.6.1.1	območja urejanja- obstoječe	1:500
1.6.1.2	Stanje prostora	1:300
1.6.1.3	Gradbeno ureditvena situacija – cesta, most	1:300
1.6.1.4	Gradbeno ureditvena situacija- GJI vodi	1:300
1.6.1.5	Gradbeno ureditvena situacija- višine	1:300
1.6.1.6	Predvidena parcelacija	1:300
1.6.1.7	Odmiki nove ureditve	1:300
1.6.1.8	Zelene in tlakovane površine- novo	1:300
1.6.1.9	Obseg izkopov	1:300
1.6.1.10	Ureditev gradbišča	1:300

#### TEHNIČNI PRIKAZI

1.6.4.1	Situacija – novo stanje	1:300
1.6.4.2	Cesta- tloris	1:300
1.6.4.3	Cesta- uvoz/izvoz, obračanje	1:300
1.6.4.4-7	Cesta- prečni profili R1-R7	1:100
1.6.4.8	Cesta- prečni profili D1-D3	1:100
1.6.4.9	Cesta- vzdolžni profil	1:100
1.6.4.10	most- tloris	1:100
1.6.4.11	Sekundarni vodi- situacija	1:250

Podatki	Vir podatkov	Institucija	Datum	Natančnost
Dejansko stanje	Geod. izmera	T & G d.o.o.	julij 2018	do 6 cm
Katastrski podatki	ZKP	GURS	julij 2018	do 0,3 m
Vod telekomunikacij	ZK GJI	GURS	julij 2018	do 5 m
upravljavec	TELEKOM d.d. T2 d.o.o.	/		
Vod elektrike	Geod. izmera	T & G d.o.o.	julij 2018	do 1 m
ZK GJI	GURS	julij 2018	do 5 m	
upravljavec	ELEKTRO LJUBLJANA d.d.	/		
Vod vodovoda	ZK GJI	GURS	do 5m	
upravljavec	VO-KA d.o.o.	/		
Vod kanalizacije	ZK GJI	GURS	do 5m	
upravljavec	VO-KA d.o.o.	/		
Vod jav.razsvetljave	ZK GJI	GURS	do 5m	
upravljavec	JAVNA RAZSVETLJ.d.d.	/		
Vod plinovoda	ZK GJI	GURS	do 5m	
upravljavec	ENERGETIKA LJ d.o.o.	/		



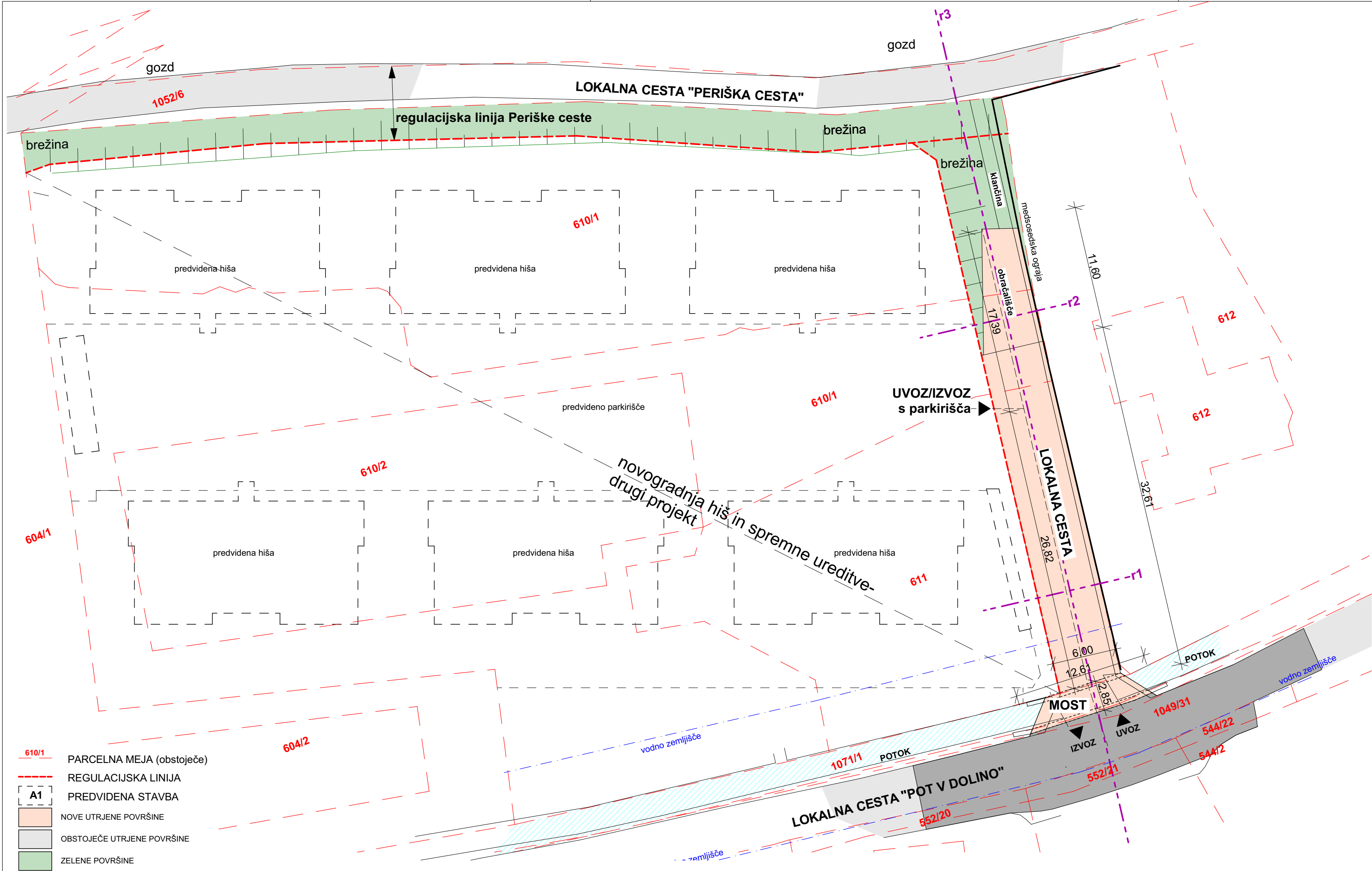
- 610/1 PARCELNA MEJA (obstoječe)
- OBSTOJEČA STAVBA
- OBMOČJE UREJANJA
- VODOVOD
- KANALIZACIJA- ODPADNA
- KANALIZACIJA- METEORNA
- ELEKTRO-NN
- ELEKTRO- TTK
- ELEKTRO -CR
- PLIN



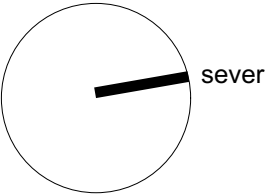
NAZIV GRADNJE	GJI DOLINA	POOBlašČENI ARHITEKT	Leonard Kumprej u.d.i.a., ZAPS A-1490	VRSTA NAČRTA	FAZA	ID OZN. PROJEKTA	DATUM	ŠT.PRIKAZA	MERILO
GRAFIČNI PRIKAZ	LOKACIJSKI PRIKAZI -GJI	območja urejanja		/	DGD	20180205 -J	3.1.2019	1.6.1.1	1:500







OPOMBA:  
-projektiranje hiš s  
pripadajočo zunanjo ureditvijo  
je del drugega projekta  
-urejanje brežine v  
regulacijski liniji Periške ceste  
ni del tega projekta oz.se  
brežina ohrani obstoječa.



Roška cesta 17, 1000 Ljubljana, t: 031 296 894, info@cacka.si, www.cacka.si

NAZIV GRADNJE	GJI DOLINA			
INVESTITOR	MESTNA OBČINA LJUBLJANA, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana			
POOBlašČENI ARHITEKT	Leonard Kumprej u.d.i.a., ZAPS A-1490			
VRSTA NAČRTA	VRSTA PR.DOKUMENTACIJE	ID OZNAKA PROJEKTA	DATUM	MERILO
/	DGD	20180205-J	3.1.2019	1:300

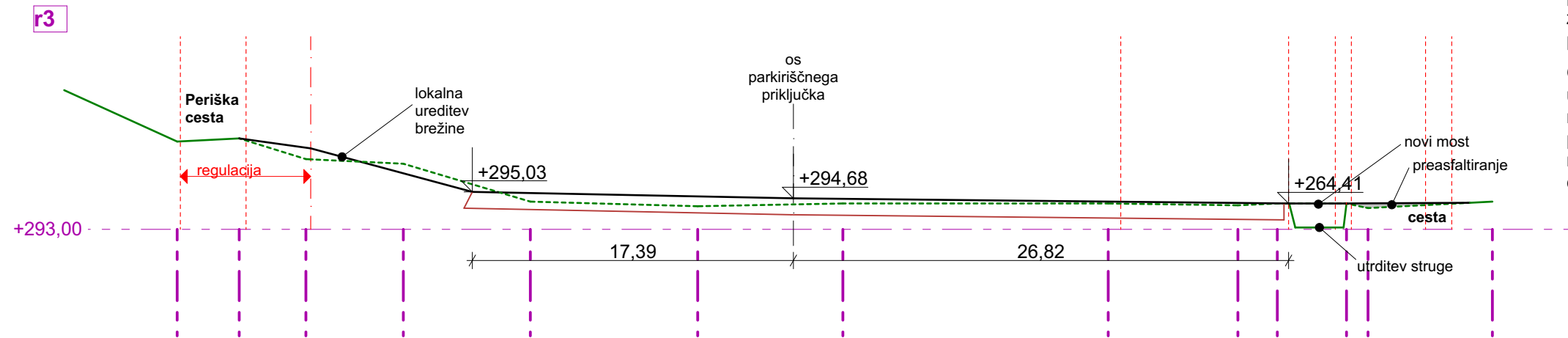
GRAFIČNI PRIKAZ	grad.ureditvena situacija- cesta, most			ŠT. PRIKAZA
LOKACIJSKI PRIKAZI -GJI				1.6.1.3



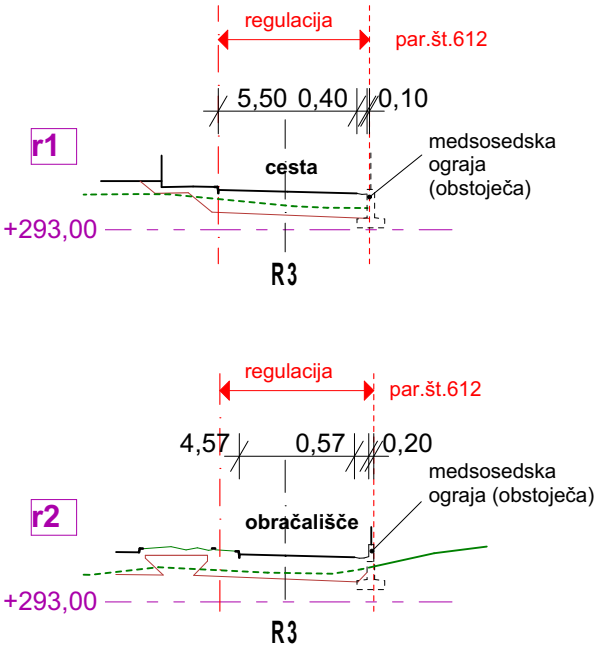
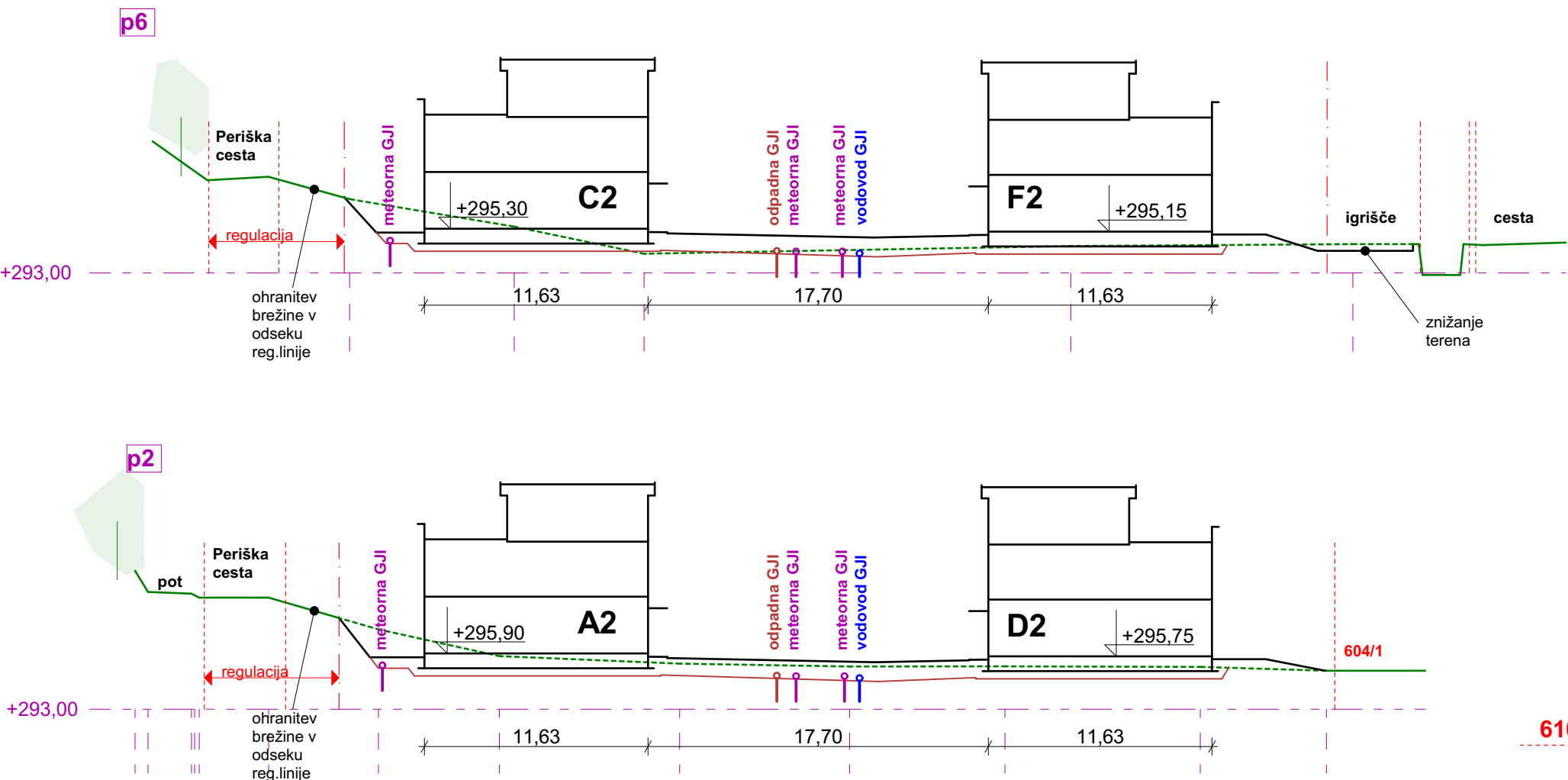


OPOMBA:  
projektiranje hiš s pripadajočo  
zunanjo ureditvijo ni del tega  
projekta

OPOMBA:  
ureditev brežin izven  
regulacijskih linij ni del tega  
projekta. Brežina v območju  
regulacijske linije Periške  
ceste se ohrani obstoječa.

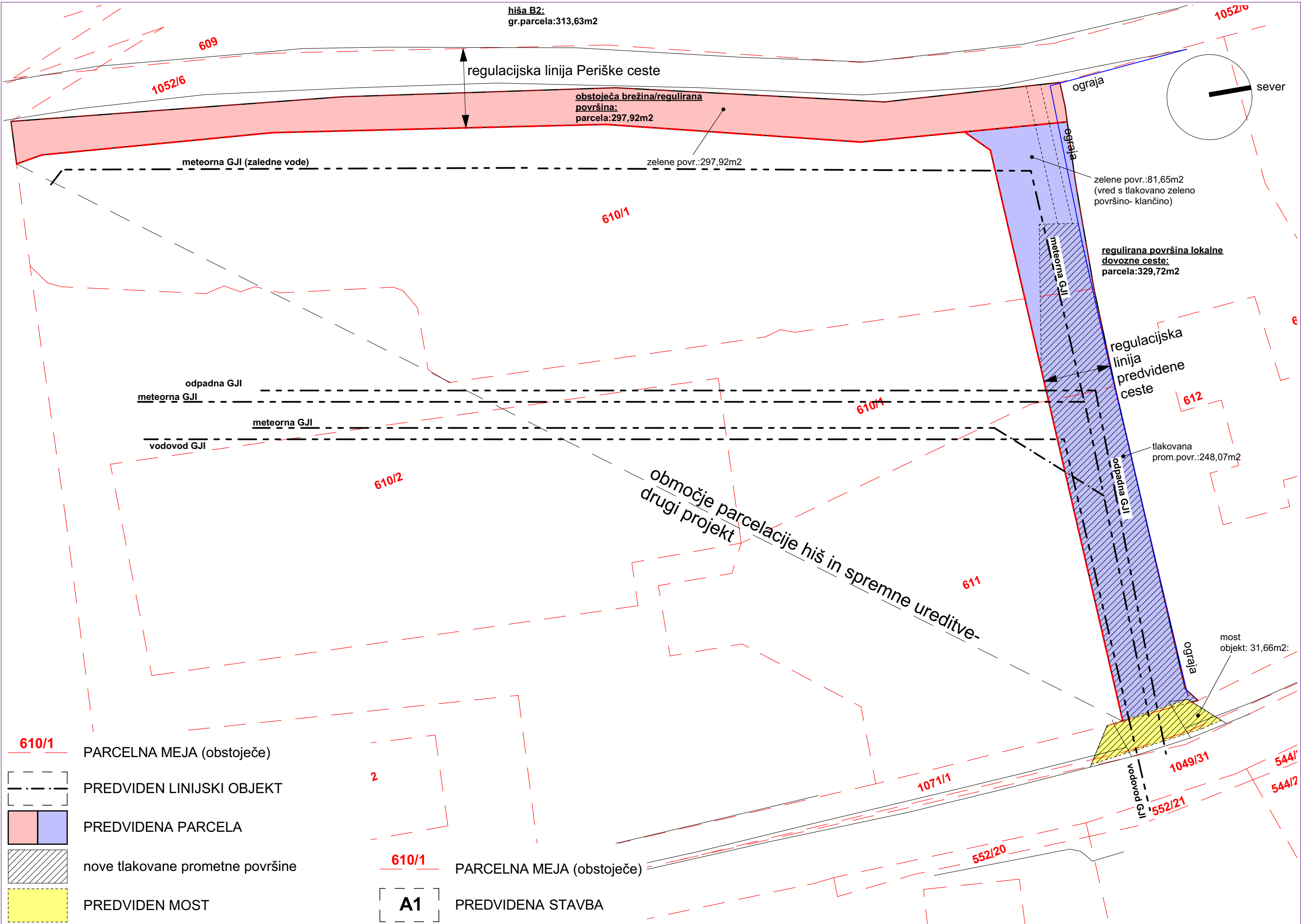


UMESTITEV INŠTALACIJSKIH TRAS GJI



- 610/1 PARCELNA MEJA (obstoječe)
- REGULACIJSKA LINIJA
- OBSTOJEČI TEREN
- OBSTOJEČI TEREN- POSEG
- OBJEKT/NIVELACIJA TERENA

	NAZIV GRADNJE	GJI DOLINA	POOBlašČENI ARHITEKT	Leonard Kumprej u.d.i.a., ZAPS A-1490	VRSTA NAČRTA	FAZA	ID OZN. PROJEKTA	DATUM	ŠT.PRIKAZA	MERILO
	GRAFIČNI PRIKAZ	LOKACIJSKI PRIKAZI -GJI	gradbeno ureditvena situacija- višine		/	DGD	20180205 -J	3.1.2019	1.6.1.5	1:300



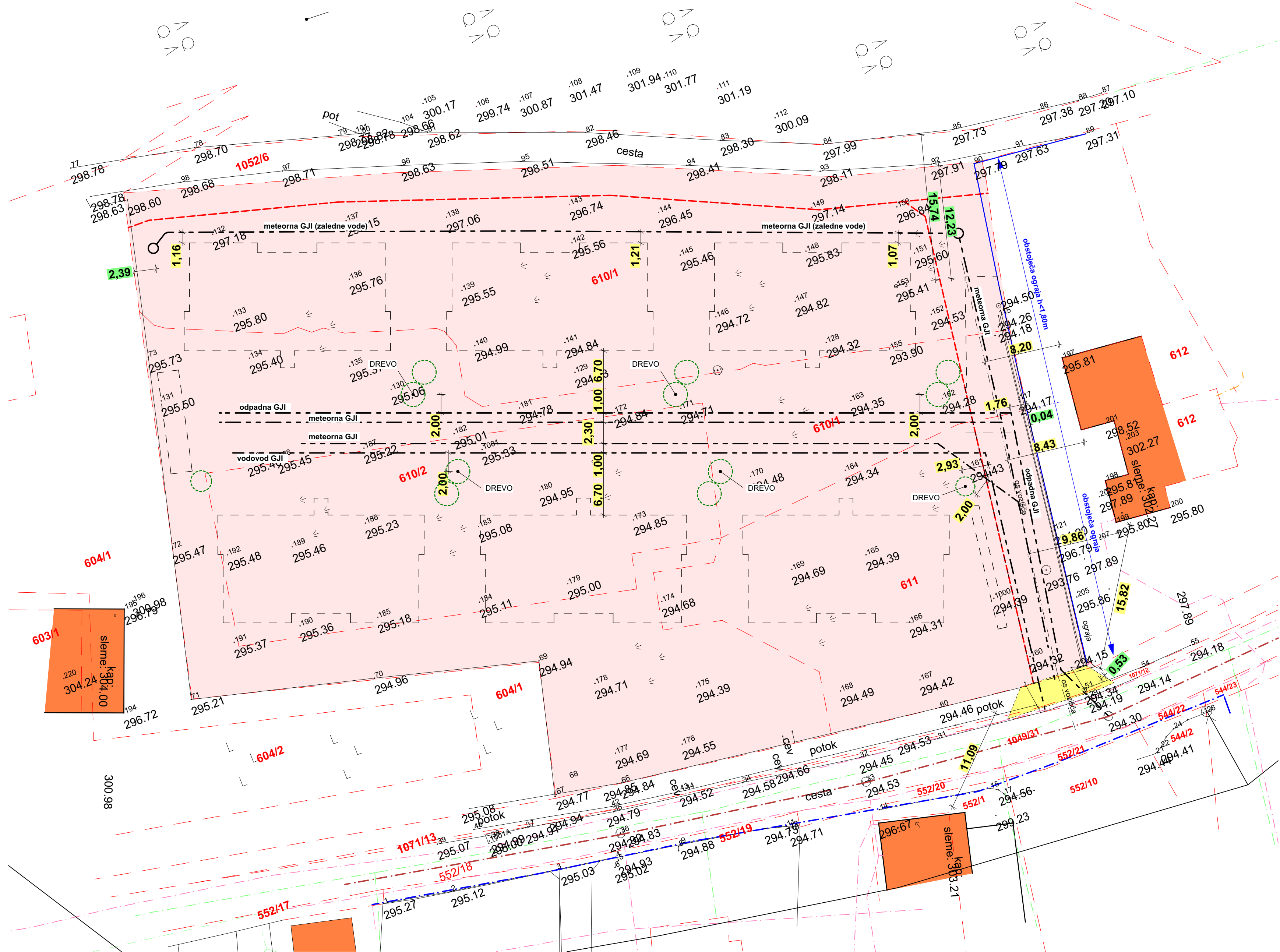
- 610/1 PARCELNA MEJA (obstoječe)
- PREDVIDEN LINIJSKI OBJEKT
- PREDVIDENA PARCELA
- nove tlakovane prometne površine
- PREDVIDEN MOST

- 610/1 PARCELNA MEJA (obstoječe)
- A1 PREDVIDENA STAVBA

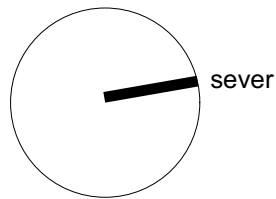


NAZIV GRADNJE	GJI DOLINA	POOBlašČeni ARHITEKT	Leonard Kumprej u.d.i.a., ZAPS A-1490	VRSTA NAČRTA	FAZA	ID OZN. PROJEKTA	DATUM	ŠT.PRIKAZA	MERILO
GRAFIČNI PRIKAZ	LOKACIJSKI PRIKAZI -GJI	predvidena parcelacija		/	DGD	20180205 -J	3.1.2019	1.6.1.6	1:300





- 610/1 PARCELNA MEJA (obstoječe)
- REGULACIJSKA LINIJA
- OBSTOJEČA STAVBA
- A1 PREDVIDENA STAVBA/OBJEKT
- 5.20 ODMIK MED STAVBAMI/OBJEKTI
- 5.20 ODMIK STAVBA- NOVA PARCELNA MEJA
- 5.20 ODMIK STAVBA/OBJEKT- OBST.PARCELNA MEJA
- 5.20 ODMIK STAVBA/OBJEKT- REGULACIJSKA LINIJA

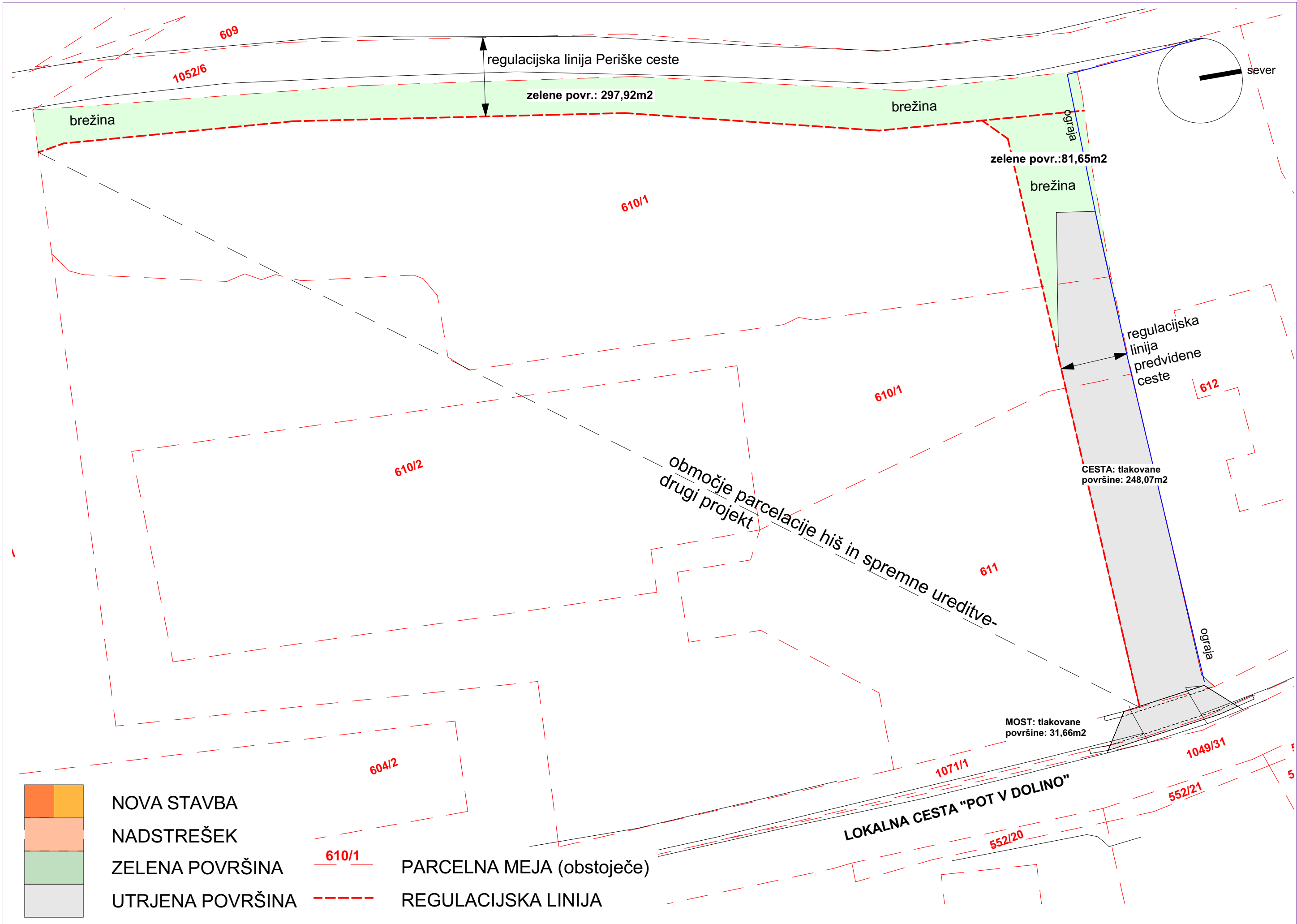


OPOMBA: projektiranje hiš s pripadajočo zunanjo ureditvijo je del drugega projekta  
OPOMBA: hišni priključki so del drugega projekta

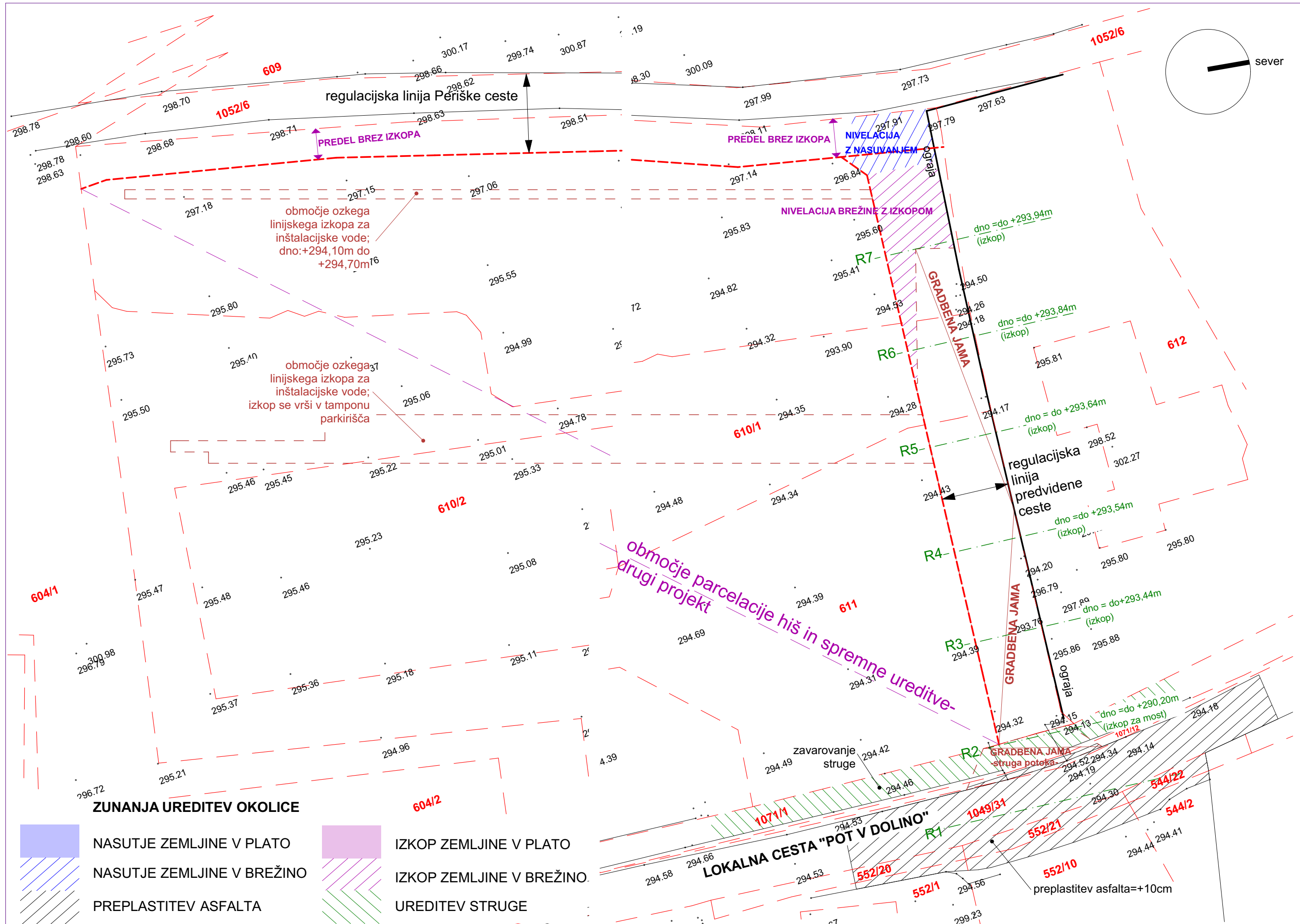
CACKA ARHITEKTURA

Roška cesta 17, 1000 Ljubljana, t: 031 296 894, info@cacka.si, www.cacka.si

NAZIV GRADNJE	GJI DOLINA			
INVESTITOR	MESTNA OBČINA LJUBLJANA, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana			
POOBlašČeni ARHITEKT	Leonard Kumprej u.d.i.a., ZAPS A-1490			
VRSTA NAČRTA	VRSTA PR.DOKUMENTACIJE	ID OZNAKA PROJEKTA	DATUM	MERILO
/	DGD	20180205-J	3.1.2019	1:300
GRAFIČNI PRIKAZ				ŠT. PRIKAZA
LOKACIJSKI PRIKAZI -GJI			odmiki nove ureditve	1.6.1.7

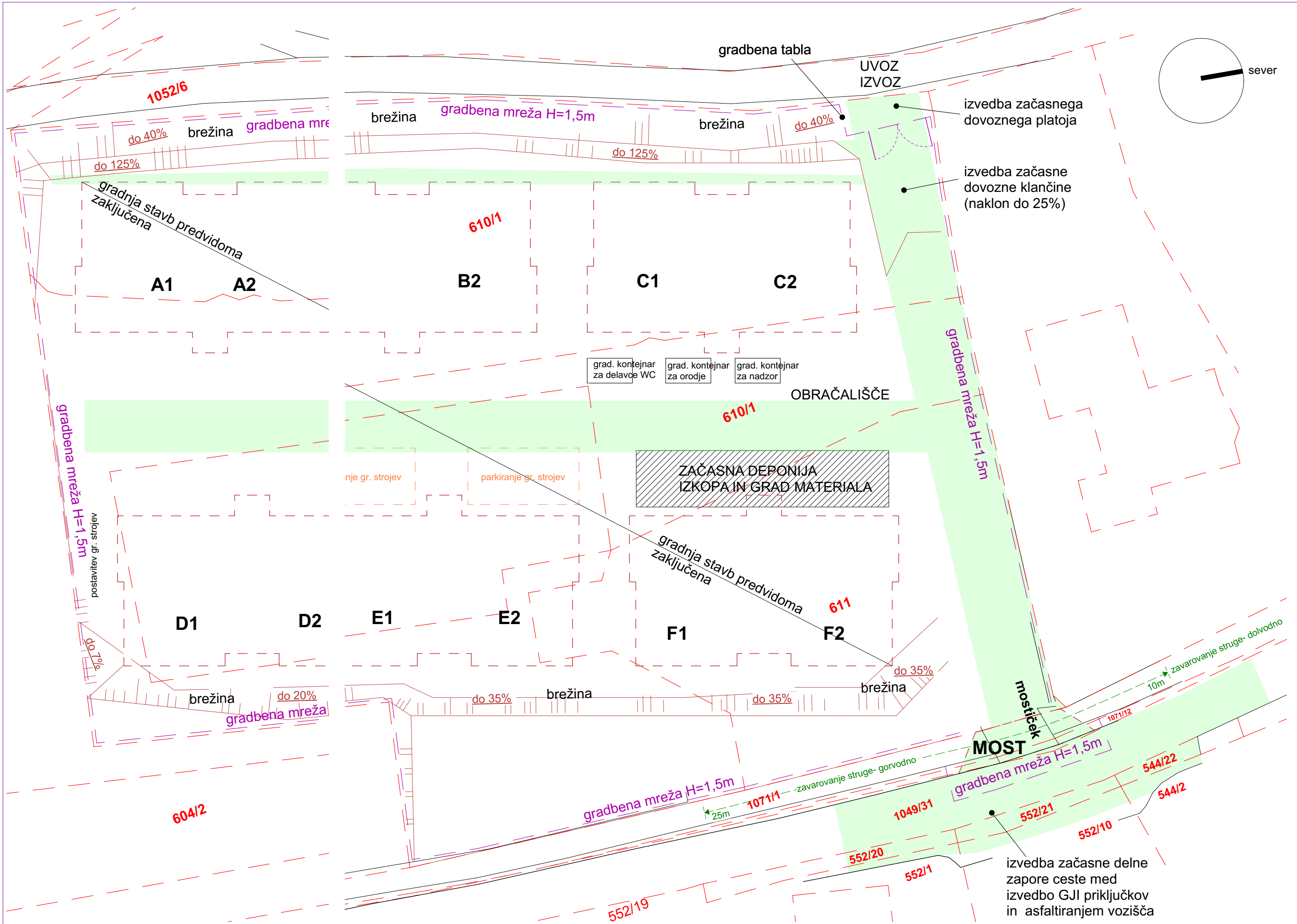



	NAZIV GRADNJE	GJI DOLINA	POOBlašČeni ARHITEKT	Leonard Kumprej u.d.i.a., ZAPS A-1490	VRSTA NAČRTA	FAZA	ID OZN. PROJEKTA	DATUM	ŠT.PRIKAZA	MERILO
	GRAFIČNI PRIKAZ	LOKACIJSKI PRIKAZI -GJI	zelene in tlakovane površine-novo		/	DGD	20180205 -J	3.1.2019	1.6.1.8	1:300

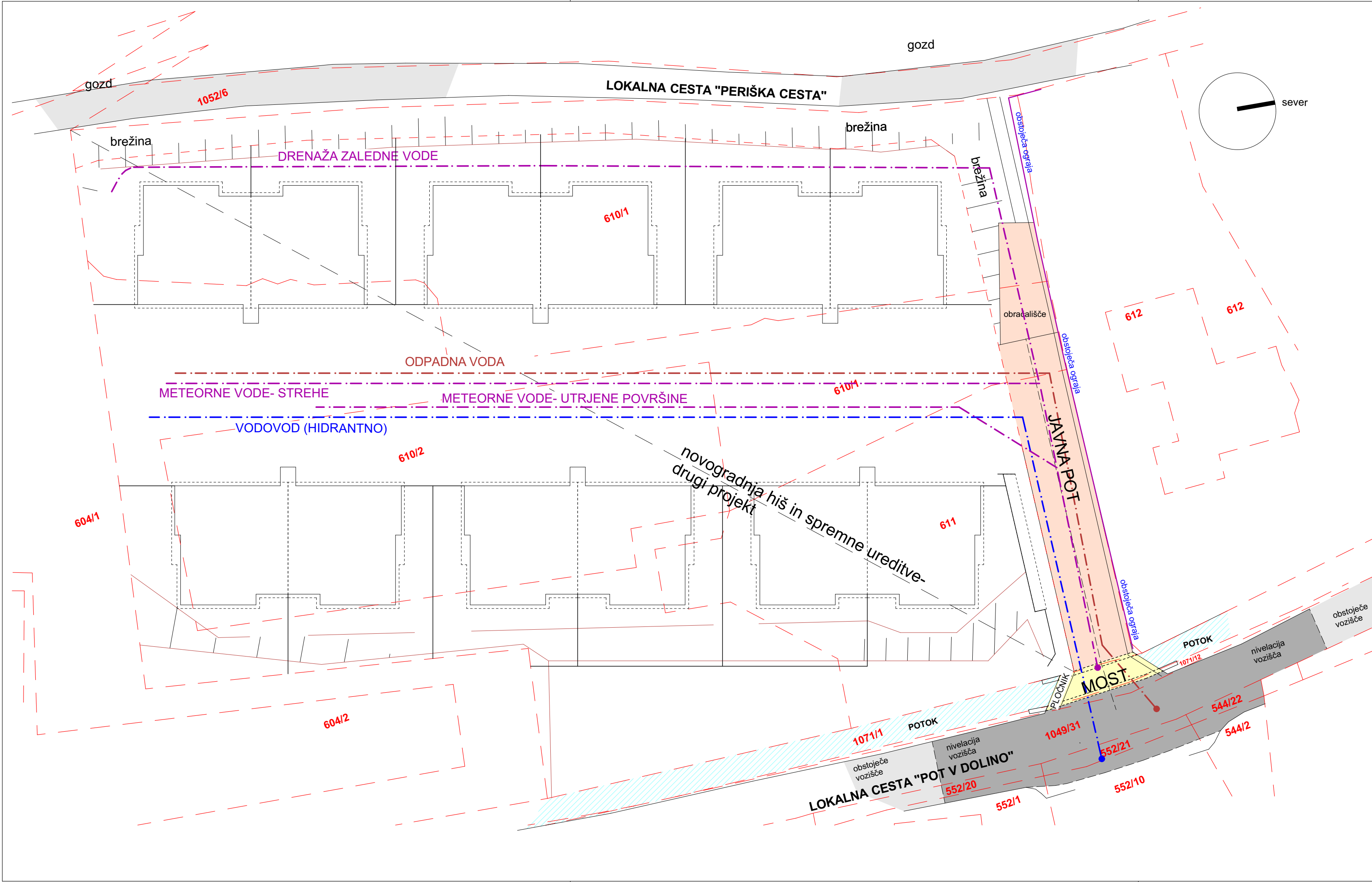


	NAZIV GRADNJE	DVOJČKI DOLINA	POOBLAŠČENI ARHITEKT	Leonard Kumprej u.d.i.a., ZAPS A-1490	VRSTA NAČRTA	FAZA	ID OZN. PROJEKTA	DATUM	ŠT.PRIKAZA	MERILO
	GRAFIČNI PRIKAZ	LOKACIJSKI PRIKAZI -GJI	obseg izkopov		/	DGD	20180205	3.1.2019	1.6.1.9	1:300





	NAZIV GRADNJE	GJI DOLINA	POOBlašČeni ARHITEKT	Leonard Kumprej u.d.i.a., ZAPS A-1490	VRSTA NAČRTA	FAZA	ID OZN. PROJEKTA	DATUM	ŠT.PRIKAZA	MERILO
	GRAFIČNI PRIKAZ	LOKACIJSKI PRIKAZI -GJI	ureditev gradbišča		/	DGD	20180205 -J	3.1.2019	1.6.1.10	1:300



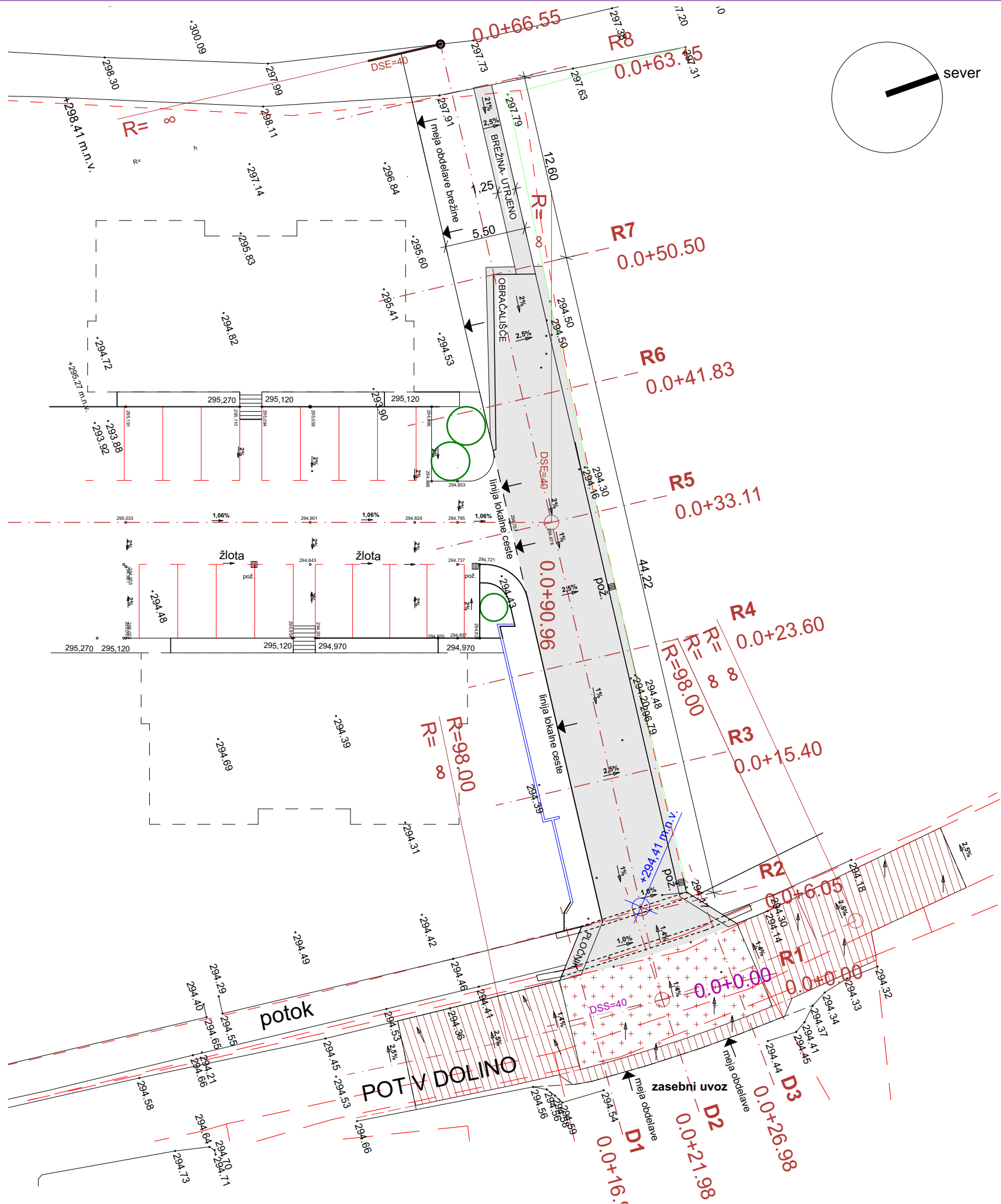
LEGENDA

- OBJEKTI**

  - CESTA OBSTOJEČE
  - CESTA NOVO
  - MOST NOVO
  - ASFALTIRANJE - VZDRŽEVALNA DELA
- OBJEKTI- LINIJSKI**

  - VODOVOD NOVO
  - FEKALNA KANALIZACIJA NOVO
  - METEORNA KANALIZACIJA NOVO

<div><div></div><div>CACKA ARHITEKTURA</div></div> <div>Roška cesta 17, 1000 Ljubljana, t: 031 296 894, info@cacka.si, www.cacka.si</div>				
NAZIV GRADNJE	GJI DOLINA			
INVESTITOR	MESTNA OBČINA LJUBLJANA, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana			
POOBlašČeni arhitekt	Leonard Kumprej u.d.i.a., ZAPS A-1490			
VRSTA NAČRTA	VRSTA PR.DOKUMENTACIJE	ID OZN.PROJEKTA	DATUM	MERILO
/	DGD	20180205-J	3.1.2019	1:300
GRAFIČNI PRIKAZ				ŠT. PRIKAZA
TEHNIČNI PRIKAZI- GJI				1.6.4.1
situacija-novo stanje				



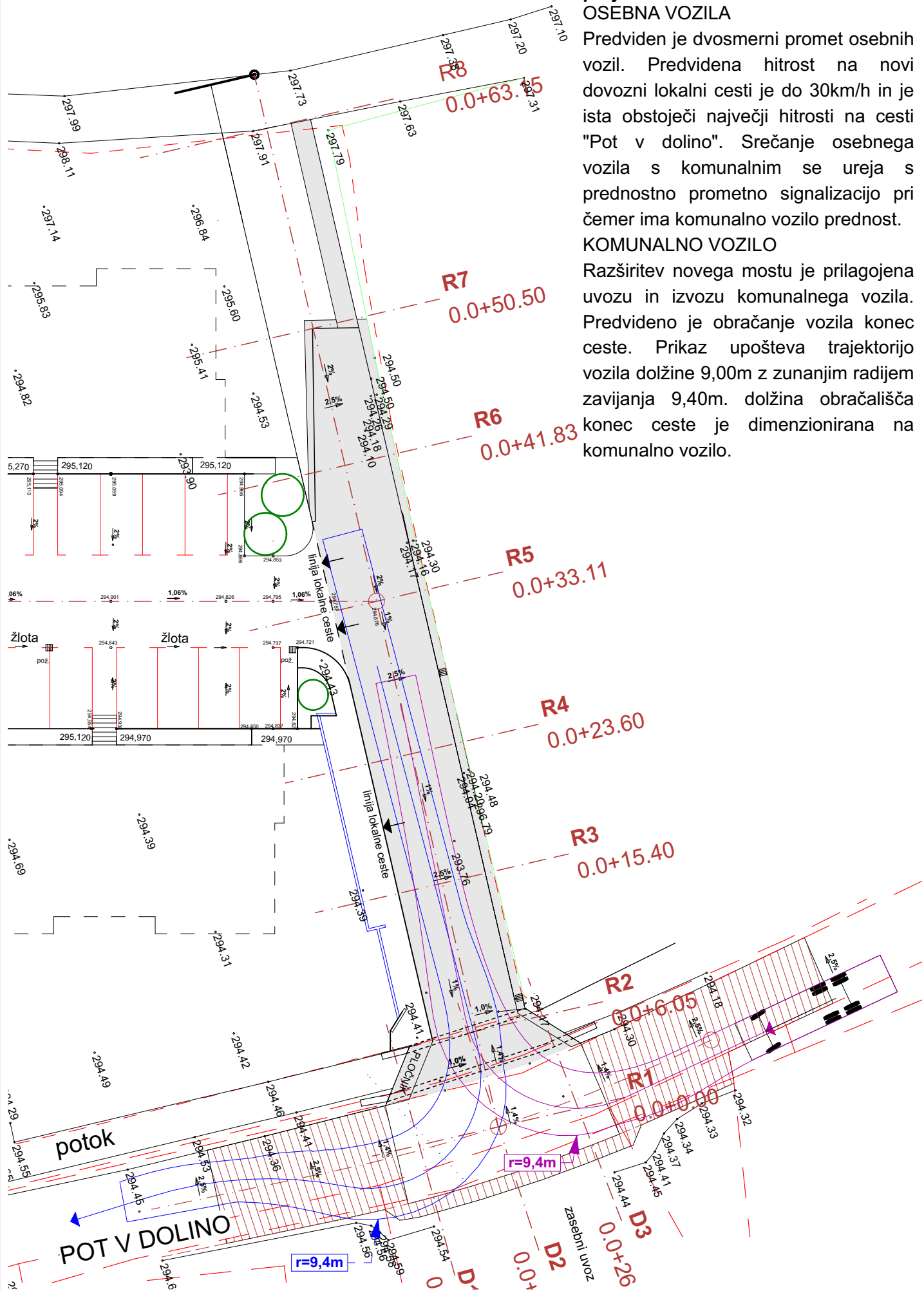
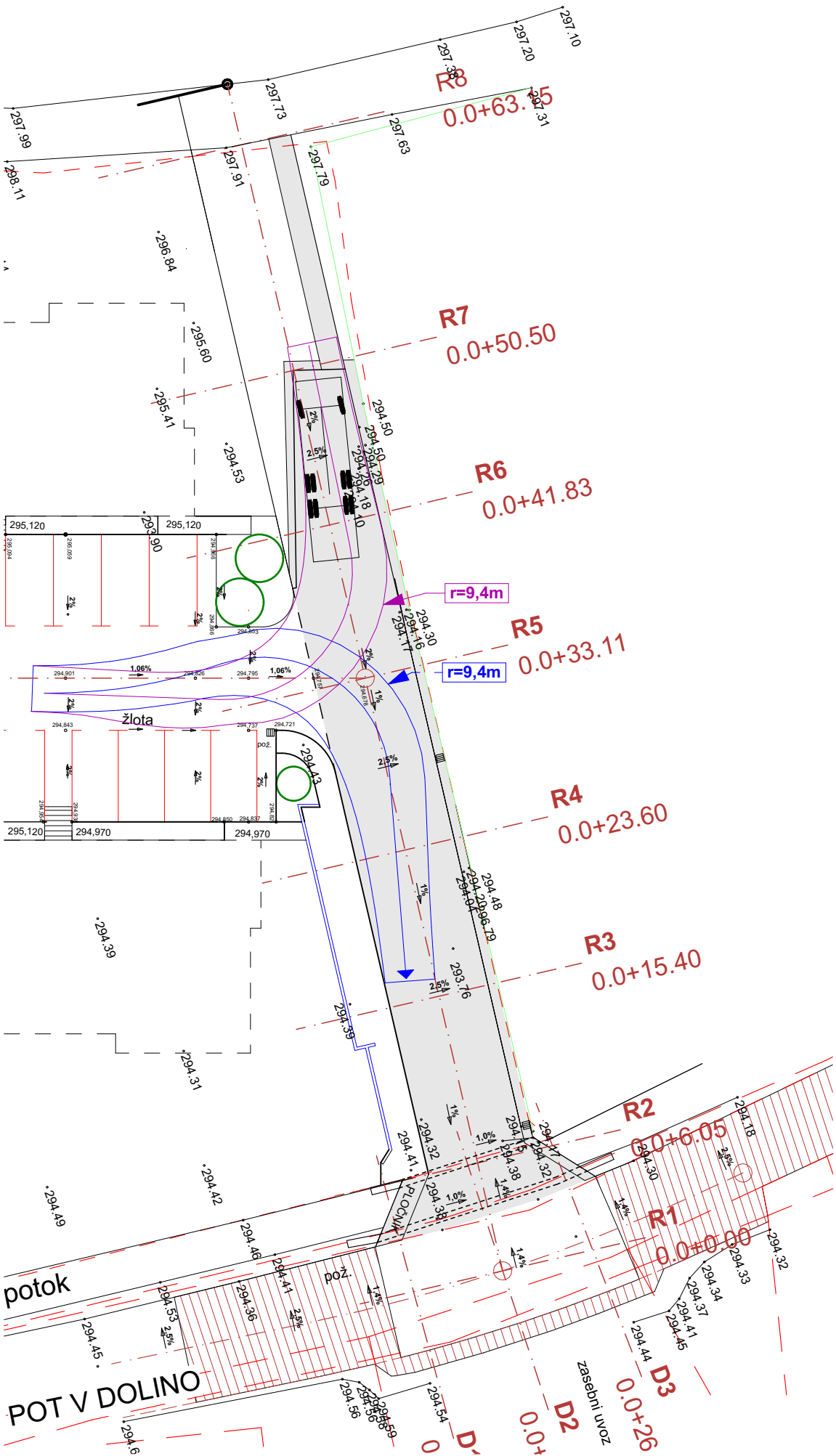
	NAZIV GRADNJE	GJI DOLINA	POOBLAŠČENI ARHITEKT	Leonard Kumprej u.d.i.a., ZAPS A-1490	VRSTA NAČRTA	FAZA	ID OZN. PROJEKTA	DATUM	ŠT.PRIKAZA	MERILO
	GRAFIČNI PRIKAZ	TEHNIČNI PRIKAZI- GJI	cesta- tloris		/	DGD	20180205 -J	3.1.2019	1.6.4.2	1:300

projektna rešitev  
OSEBNA VOZILA

Predviden je dvosmerni promet osebnih vozil. Predvidena hitrost na novi dovozni lokalni cesti je do 30km/h in je ista obstoječi največji hitrosti na cesti "Pot v dolino". Srečanje osebnega vozila s komunalnim se ureja s prednostno prometno signalizacijo pri čemer ima komunalno vozilo prednost.

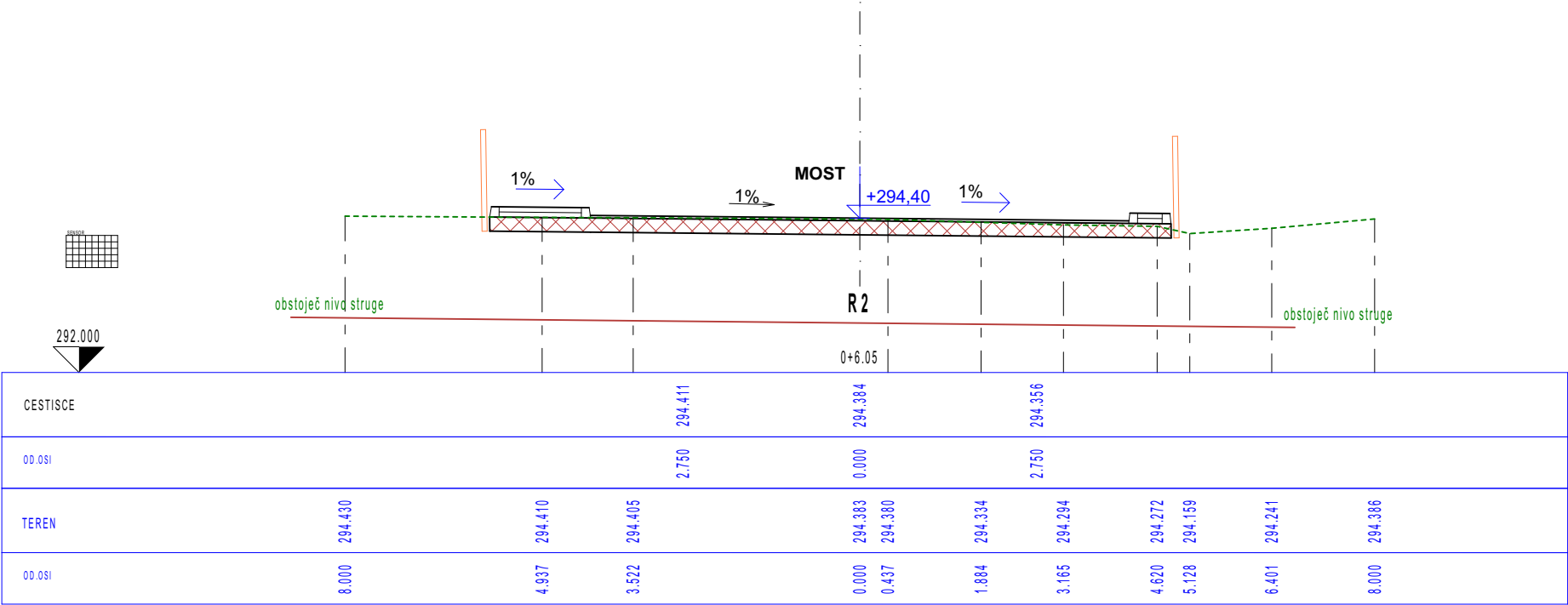
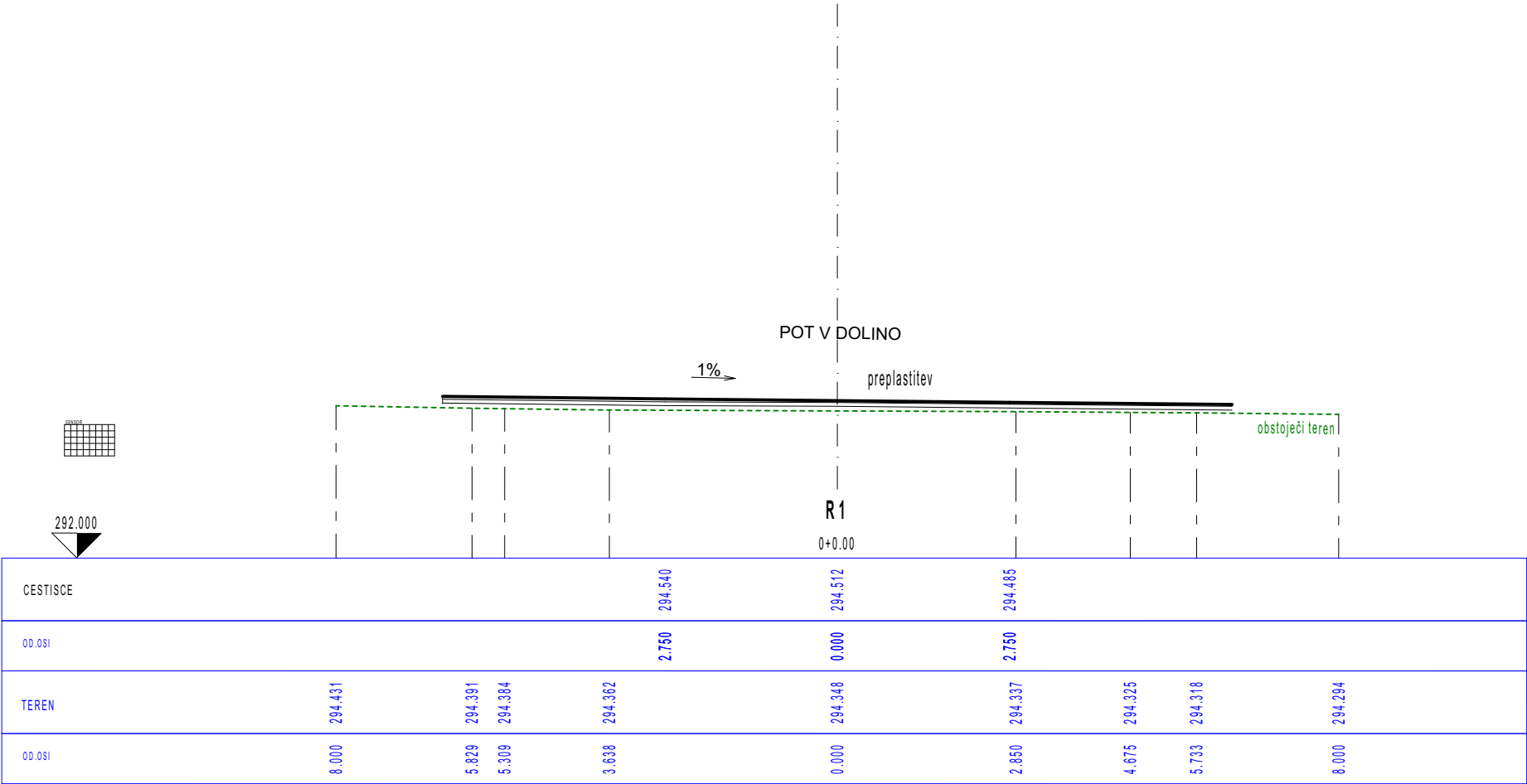
KOMUNALNO VOZILO

Razširitev novega mostu je prilagojena uvozu in izvozu komunalnega vozila. Predvideno je obračanje vozila konec ceste. Prikaz upošteva trajektorijo vozila dolžine 9,00m z zunanjim radijem zavijanja 9,40m. dolžina obračališča konec ceste je dimenzionirana na komunalno vozilo.

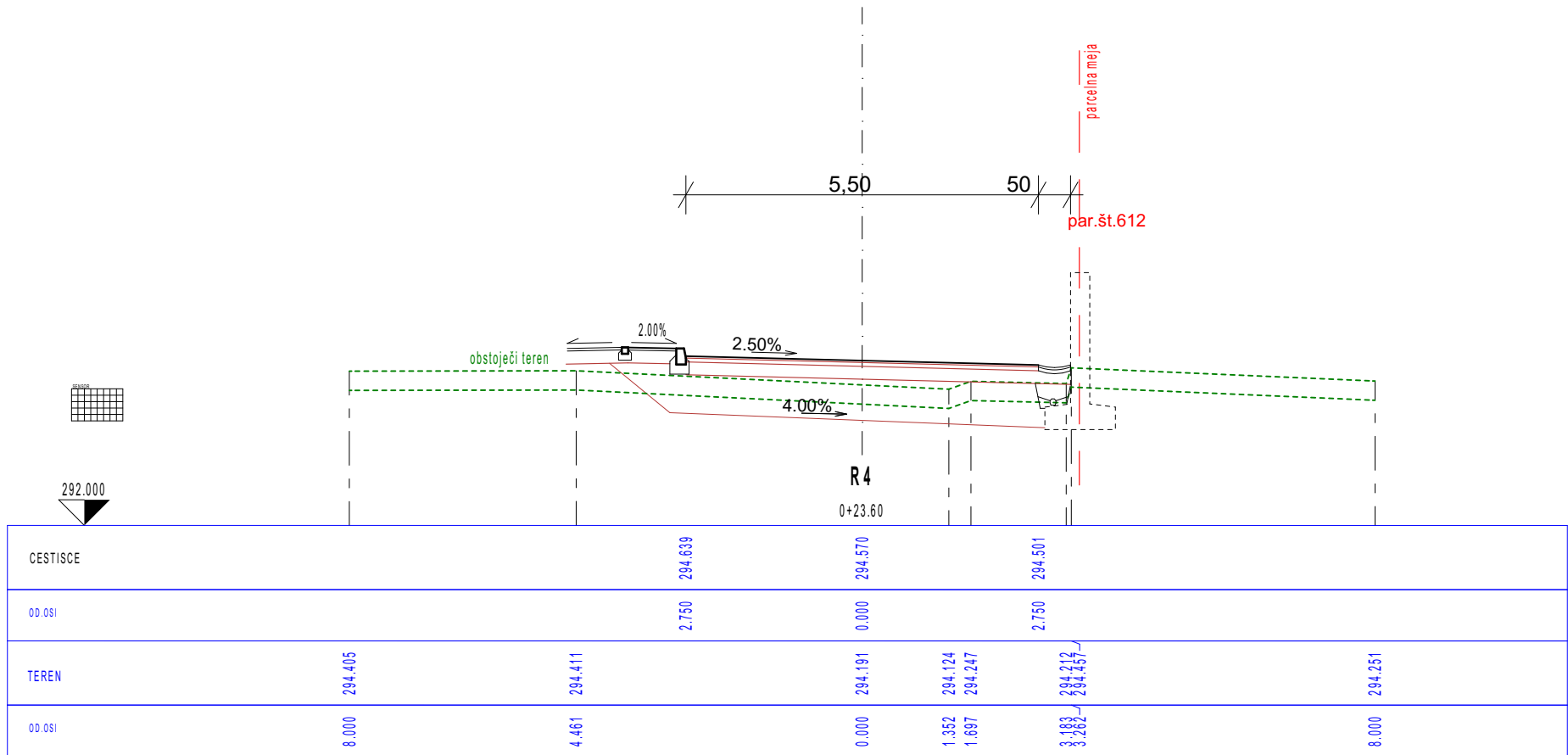
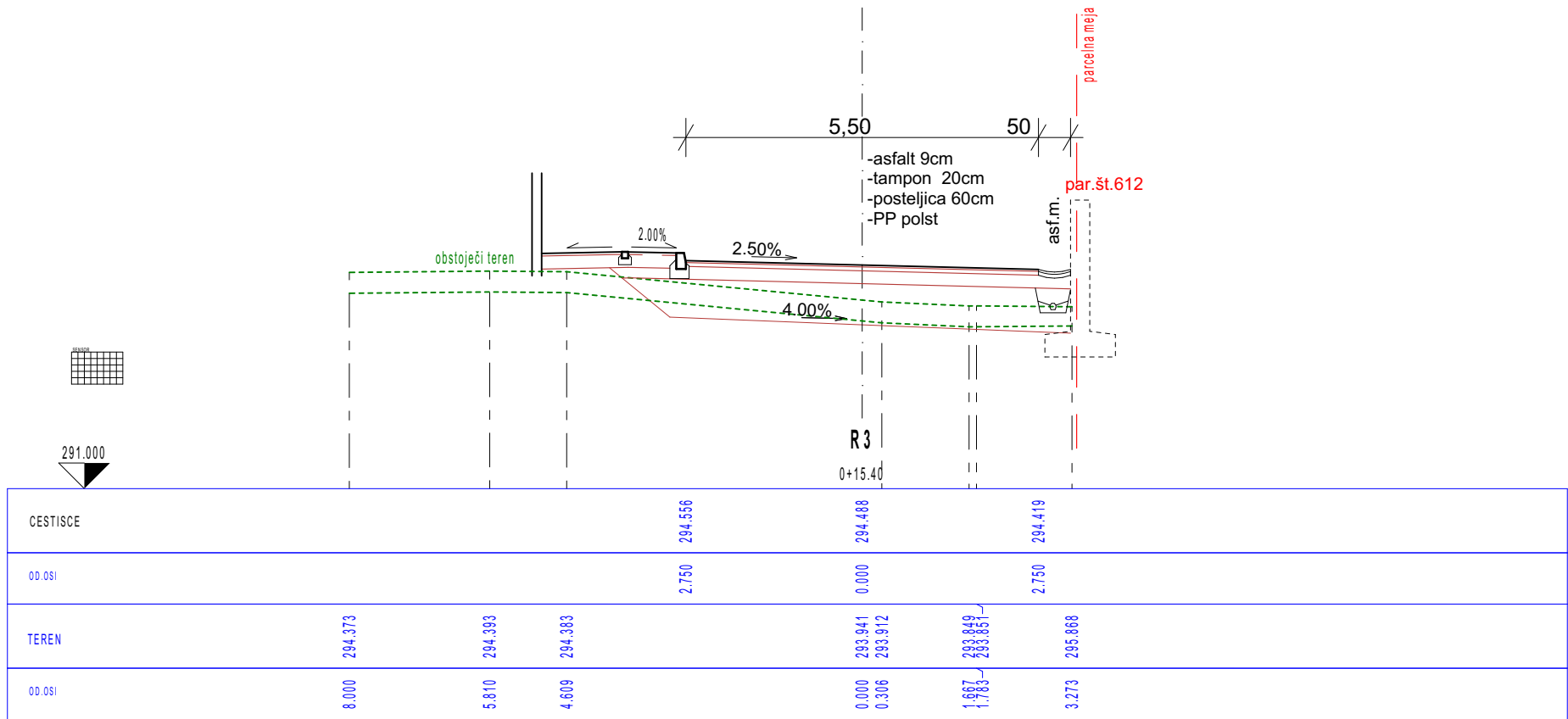


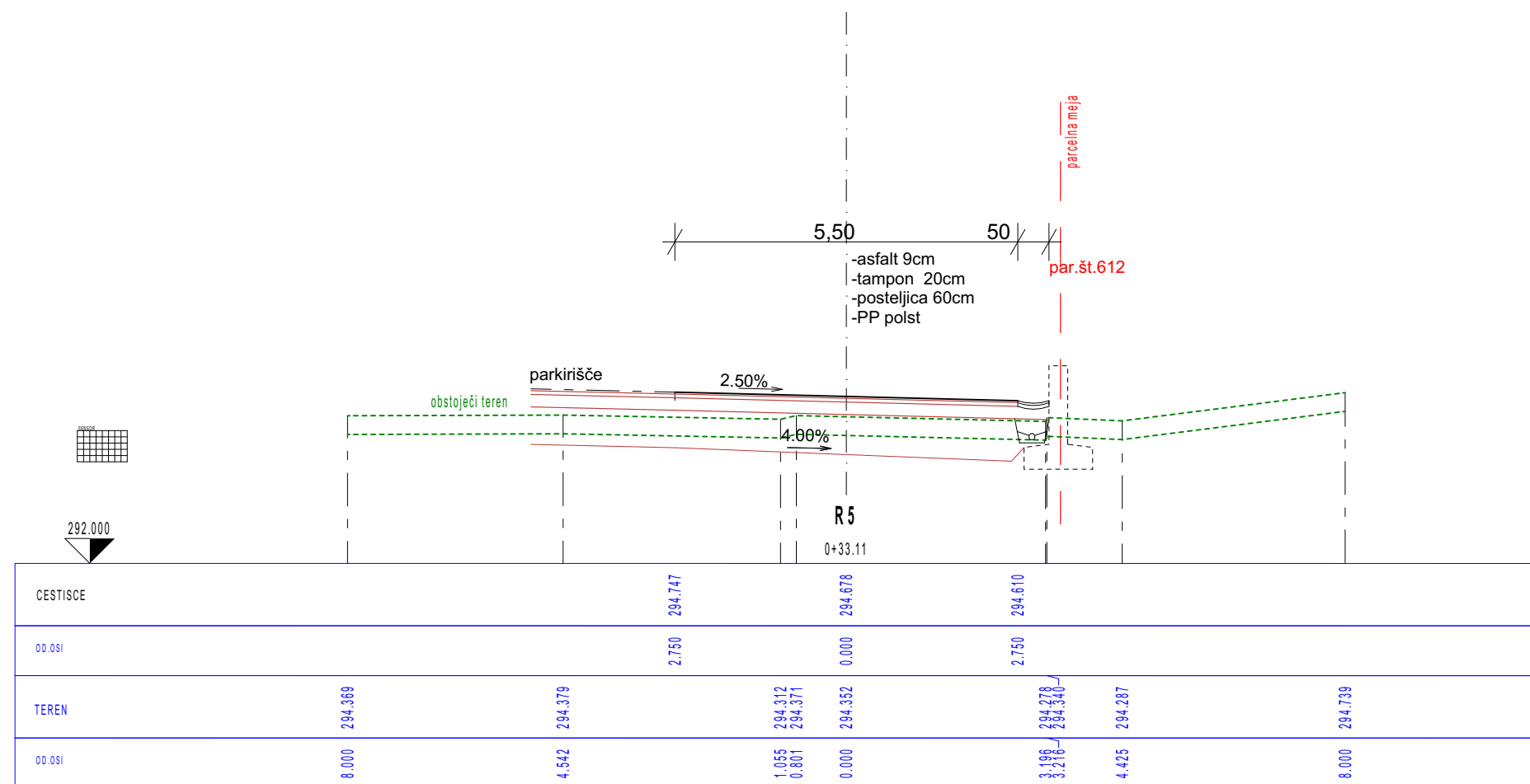
NAZIV GRADNJE	GJI DOLINA	POOBlašČENI ARHITEKT	Leonard Kumprej u.d.i.a., ZAPS A-1490	VRSTA NAČRTA	FAZA	ID OZN. PROJEKTA	DATUM	ŠT.PRIKAZA	MERILO
GRAFIČNI PRIKAZ	TEHNIČNI PRIKAZI- GJI	cesta- uvoz/izvoz most, obračanje		/	DGD	20180205 -J	3.1.2019	1.6.4.3	1:300

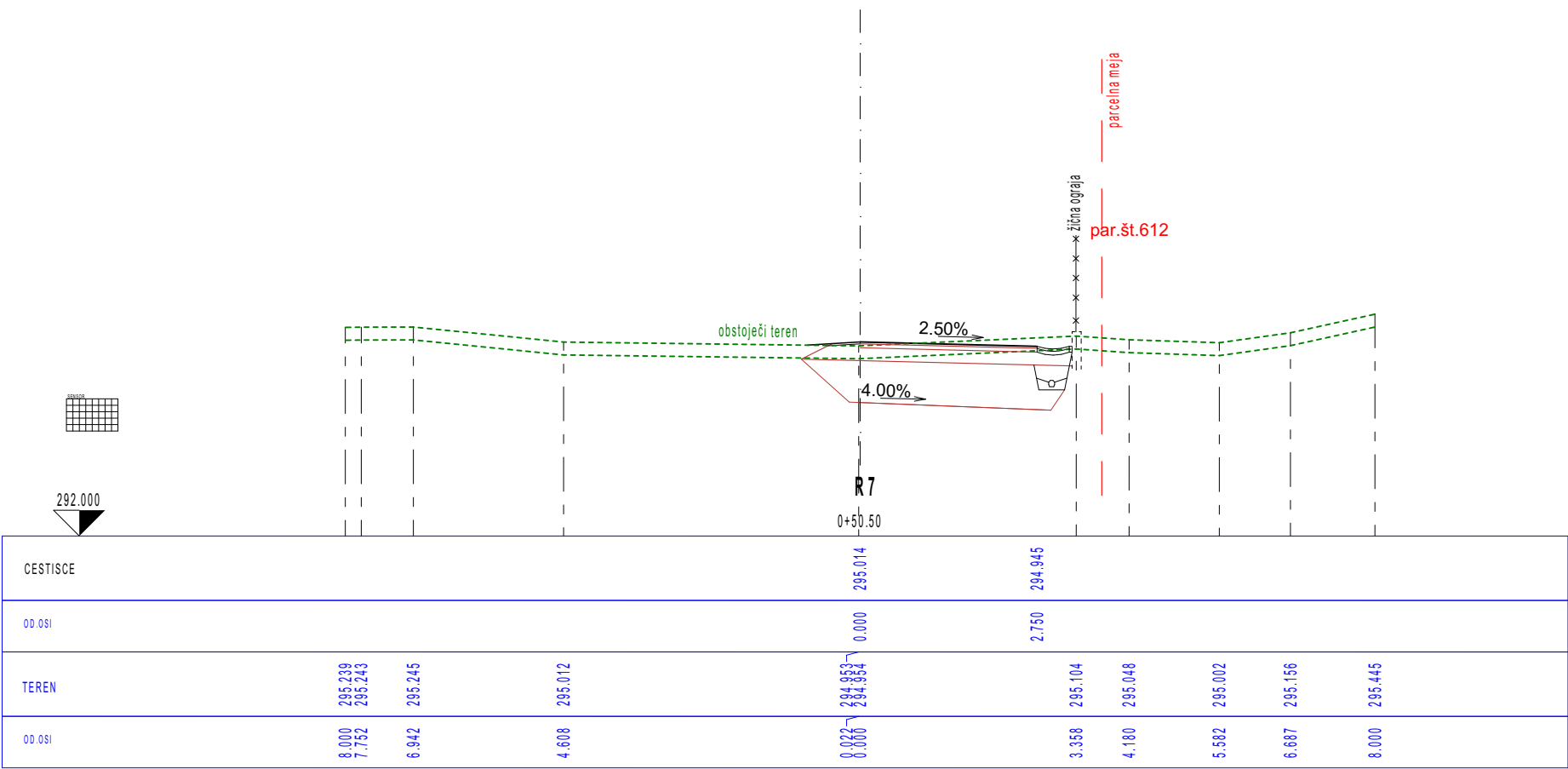




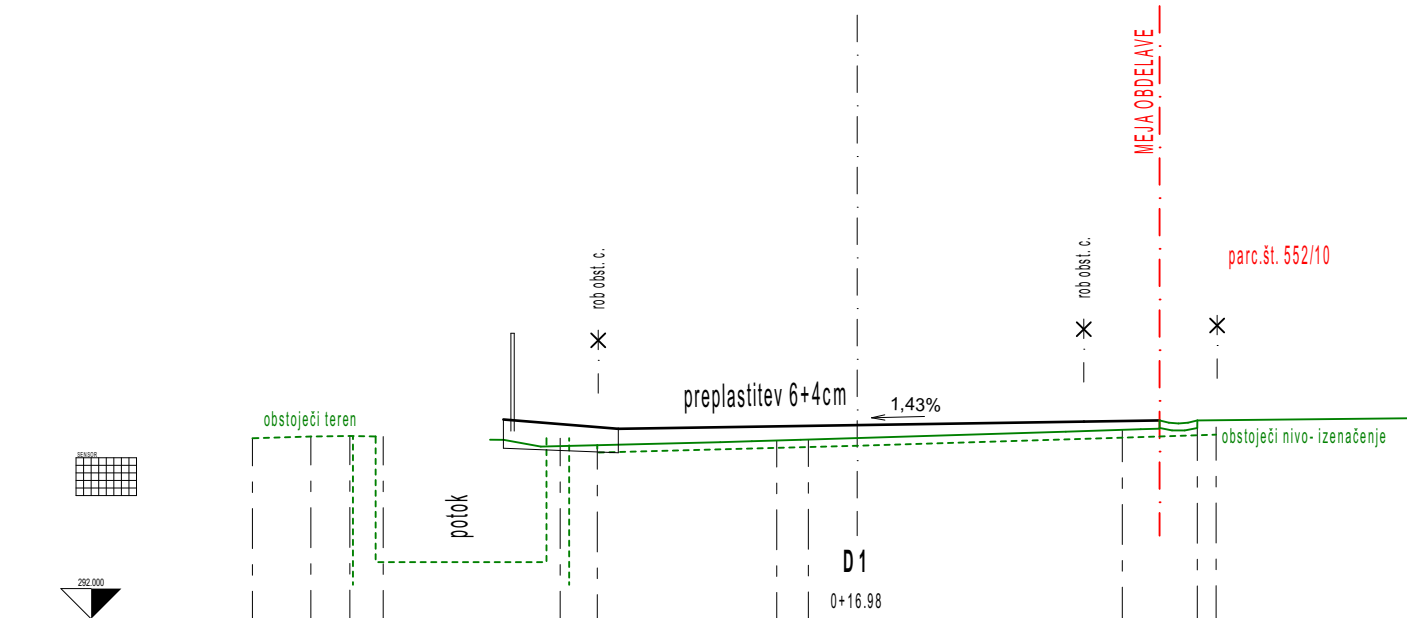
NAZIV GRADNJE	GJI DOLINA	POOBLAŠČENI ARHITEKT	Leonard Kumprej u.d.i.a., ZAPS A-1490	VRSTA NAČRTA	FAZA	ID OZN. PROJEKTA	DATUM	ŠT.PRIKAZA	MERILO
GRAFIČNI PRIKAZ	TEHNIČNI PRIKAZI- GJI cesta-prečni profili R1,R2				/	DGD	20180205 -J	3.1.2019	1.6.4.4



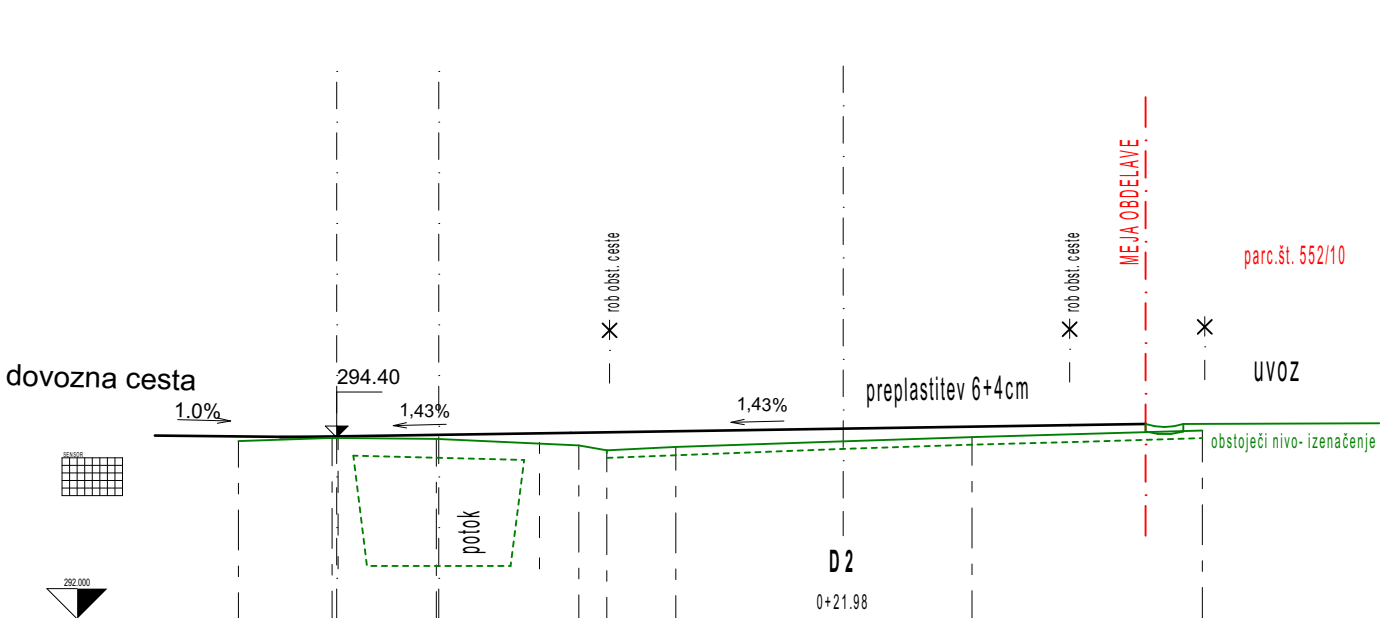




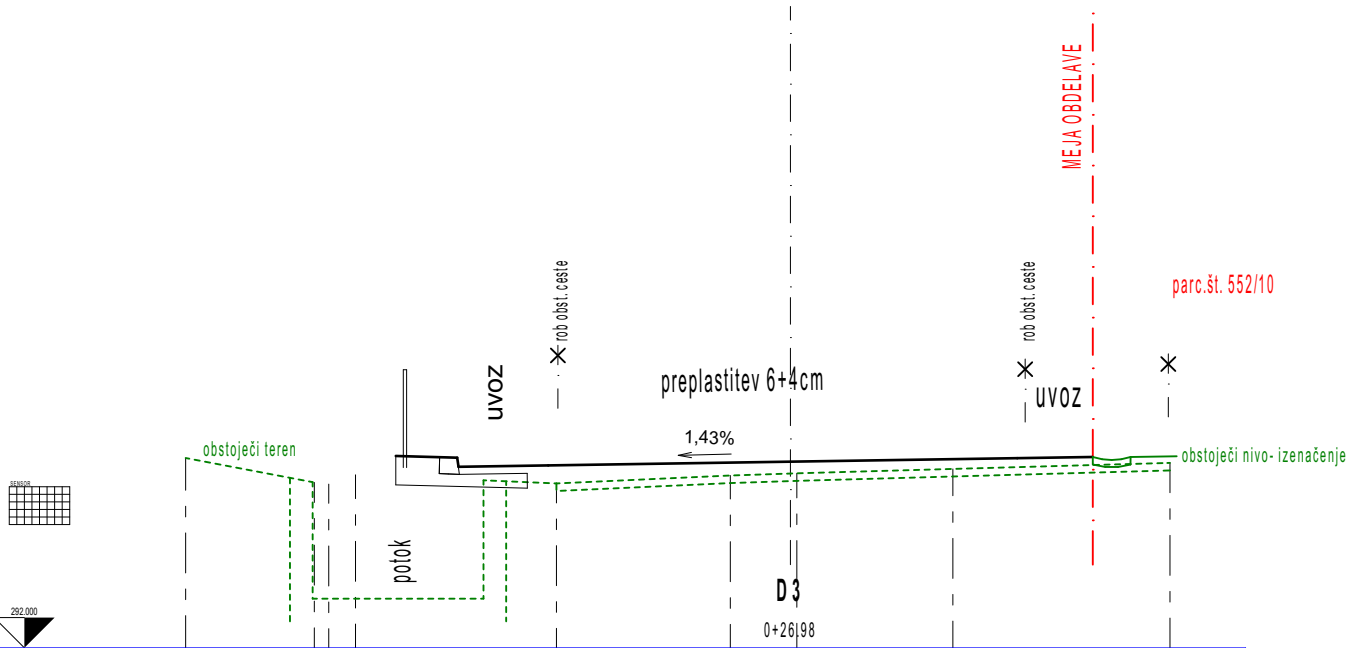




CESTISCE		294.520		294.562		294.604	
OD.OSI		2.92		0.000		3.000	
TEREN		294.388	294.411	294.388	294.357	294.496	294.529
OD.OSI		8.000	7.227	3.929	0.646	3.507	4.499
		6.711	294.418	294.299	294.370	294.529	294.536
		6.270	294.410		0.000	4.748	



CESTISCE		294.470		294.512		294.555	
OD.OSI		2.92		0.000		3.000	
TEREN		294.351	294.393	294.294	294.229	294.404	294.491
OD.OSI		8.000	6.761	3.497	3.127	1.704	4.751
		5.382	294.380	294.274	294.348		
		0.000		2.214			



CESTISCE		294.416		294.462		294.505	
OD.OSI		3.204		0.000		3.000	
TEREN		294.187	294.165	294.174	294.279	294.366	294.446
OD.OSI		6.298	6.107	3.095	0.795	2.149	5.021
		5.753	294.288		0.000		
					0.085		



NAZIV GRADNJE	GJI DOLINA	POOBLAŠČENI ARHITEKT	Leonard Kumprej u.d.i.a., ZAPS A-1490	VRSTA NAČRTA	FAZA	ID OZN. PROJEKTA	DATUM	ŠT.PRIKAZA	MERILO
GRAFIČNI PRIKAZ	TEHNIČNI PRIKAZI- GJI cesta- prečni profili D1-D3			/	DGD	20180205 -J	3.1.2019	1.6.4.8	1:100

PROFIL-3: OS\_R1  
MERILO 1:250/25



LK\_1

LK\_2

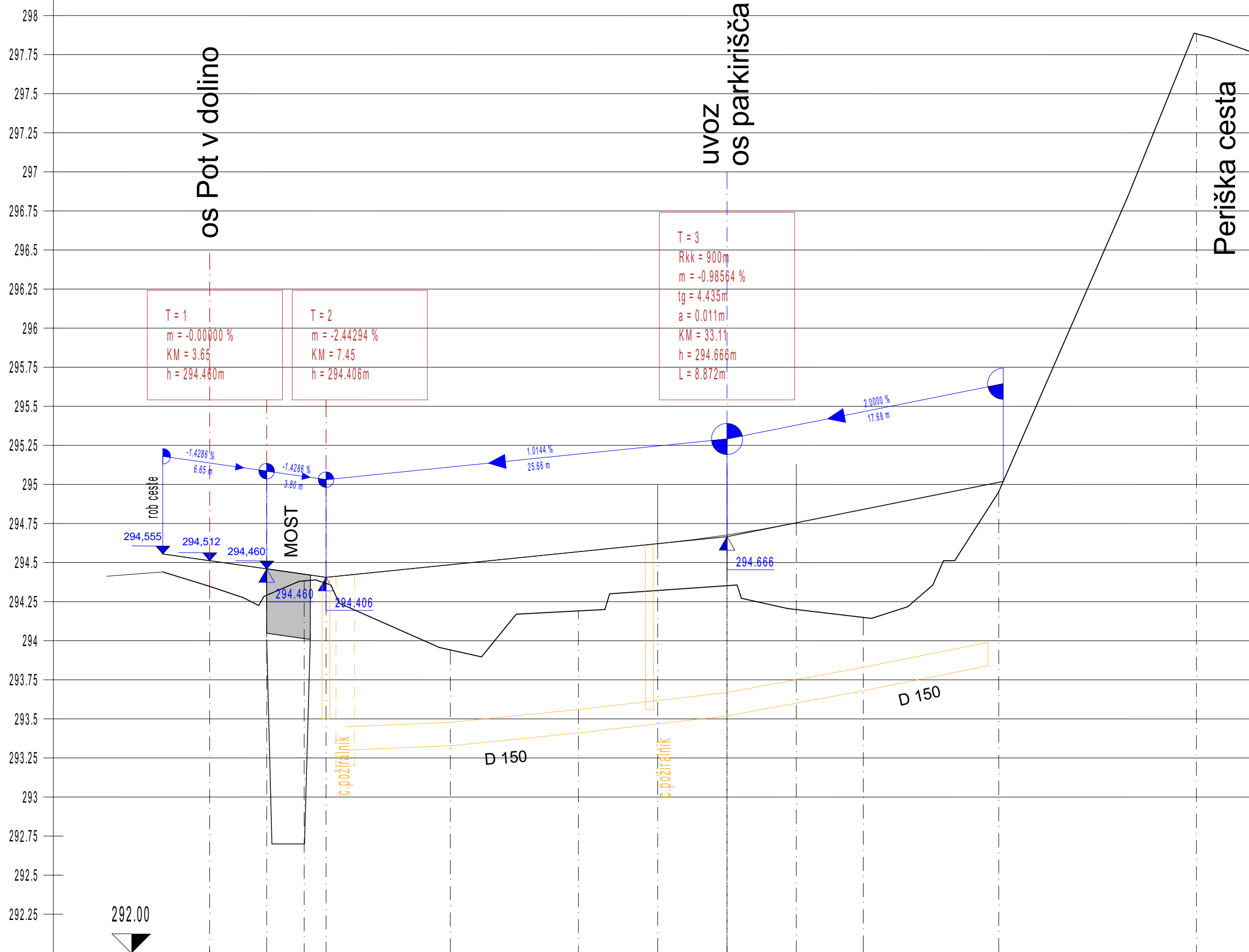
LK\_3

LRO\_1

LRO\_7

LRO\_3

LRO\_2

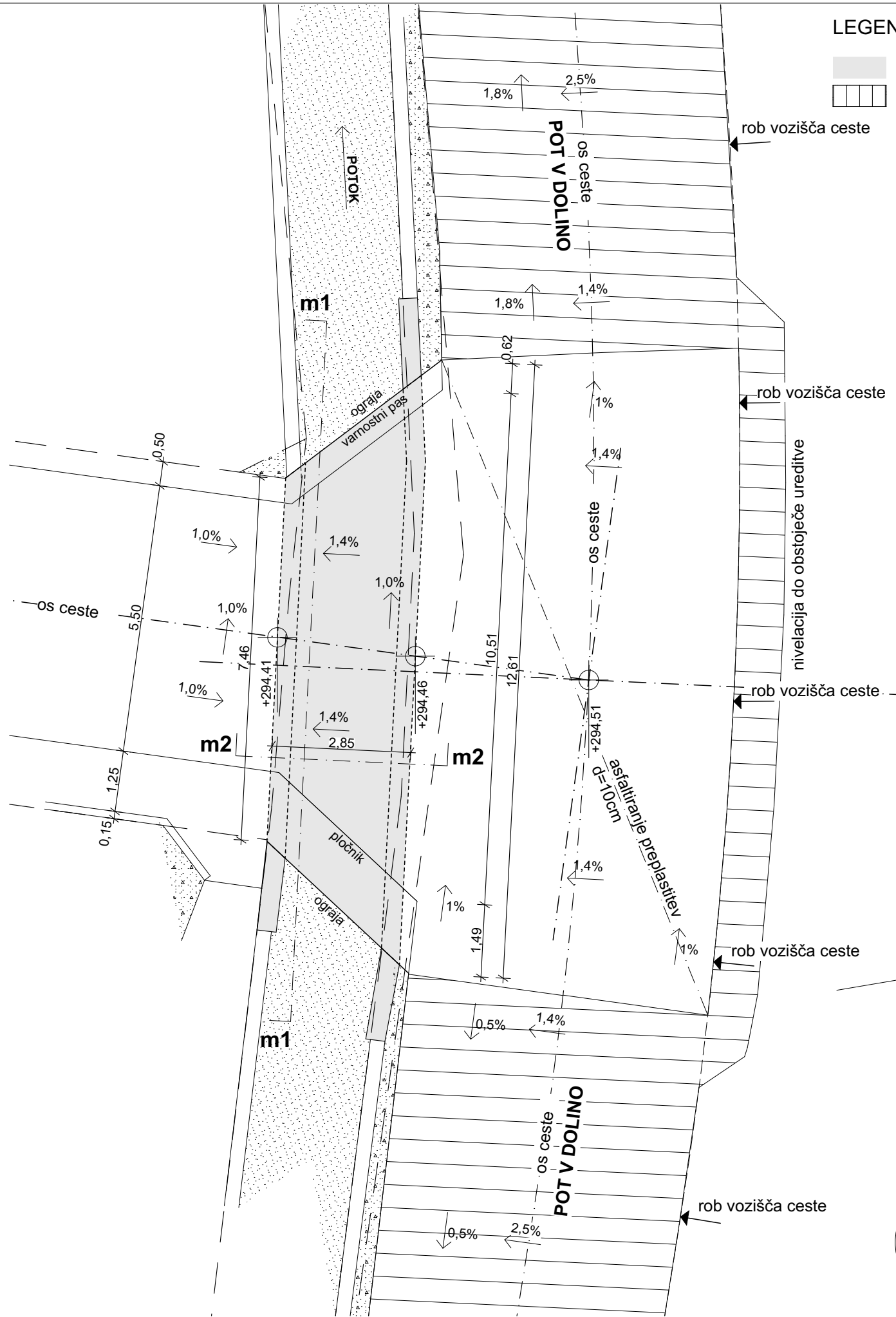
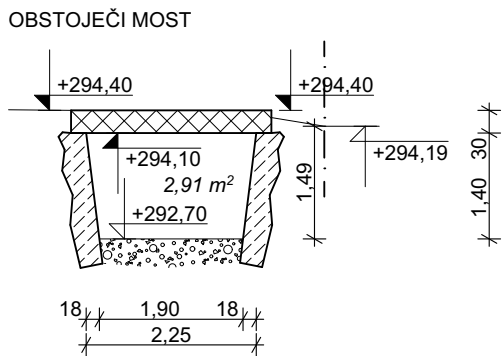
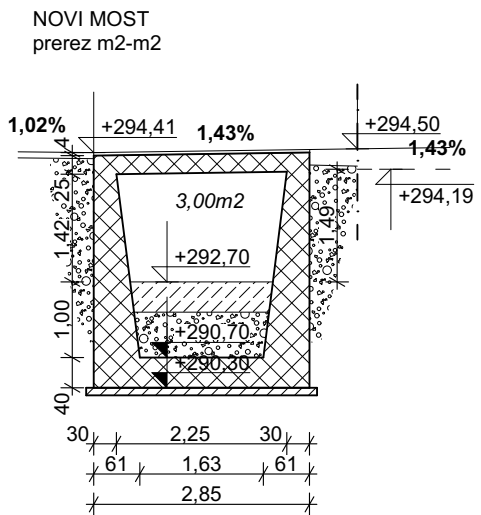
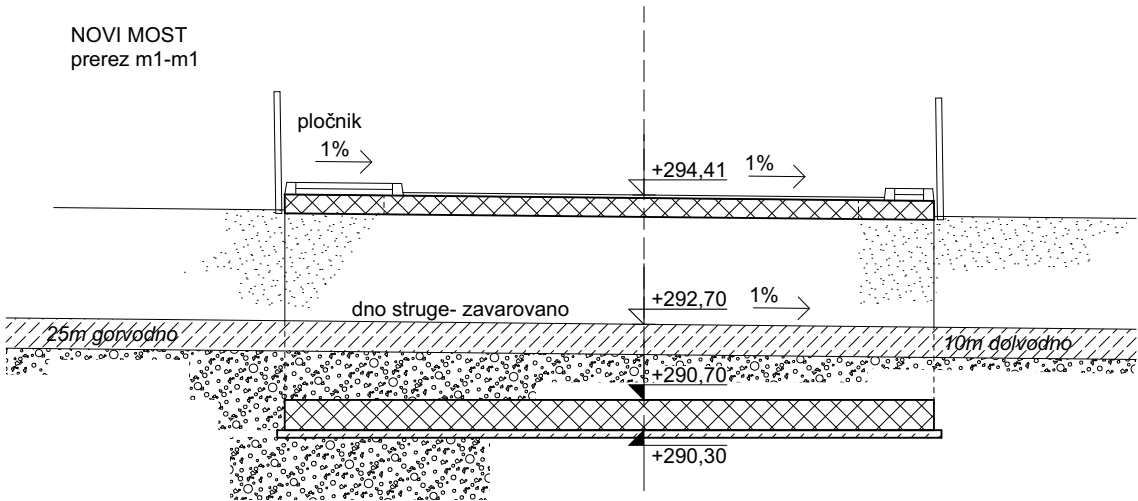


OZNAKE PROFILOV	3.000 R1	6.050 R2	9.350 R3	12.650 R4	15.950 R5	19.250 R6	22.550 R7	25.850 R8	29.150
STACIONAŽE	0.0	6.05	15.40	23.80	33.11	41.83	50.50	59.15	66.54
KOTE TERENA	294.348	294.383	293.941	294.191	294.352	294.149	294.954	297.883	297.772
KOTE NIVELETE	294.555	294.512	294.406	294.406	294.677	294.640	295.014	295.020	
VZDOLŽNI NAKLONI-PRI	-1.4286 %	-1.4286 %	1.0144 %		2.0000 %				
PREČNI NAGIBI									
PREME IN KRIVINE	Desno Levo	- Krivina			Prema d=66.55				

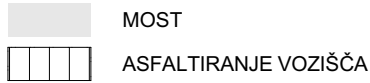
CACKA ARHITEKTURA

Roška cesta 17, 1000 Ljubljana, t: 031 296 894, info@cacka.si, www.cacka.si

NAZIV GRADNJE	GJI DOLINA			
INVESTITOR	MESTNA OBČINA LJUBLJANA, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana			
POOBlašČeni ARHITEKT	Leonard Kumprej u.d.i.a., ZAPS A-1490			
VRSTA NAČRTA	VRSTA PR.DOKUMENTACIJE	ID OZNAKA PROJEKTA	DATUM	MERILO
/	DGD	20180205 -J	3.1.2019	<b>1:100</b>
GRAFIČNI PRIKAZ				ŠT. PRIKAZA
<b>TEHNIČNI PRIKAZI- GJI</b>			<b>cesta-vzdolžni profil</b>	<b>1.6.4.9</b>



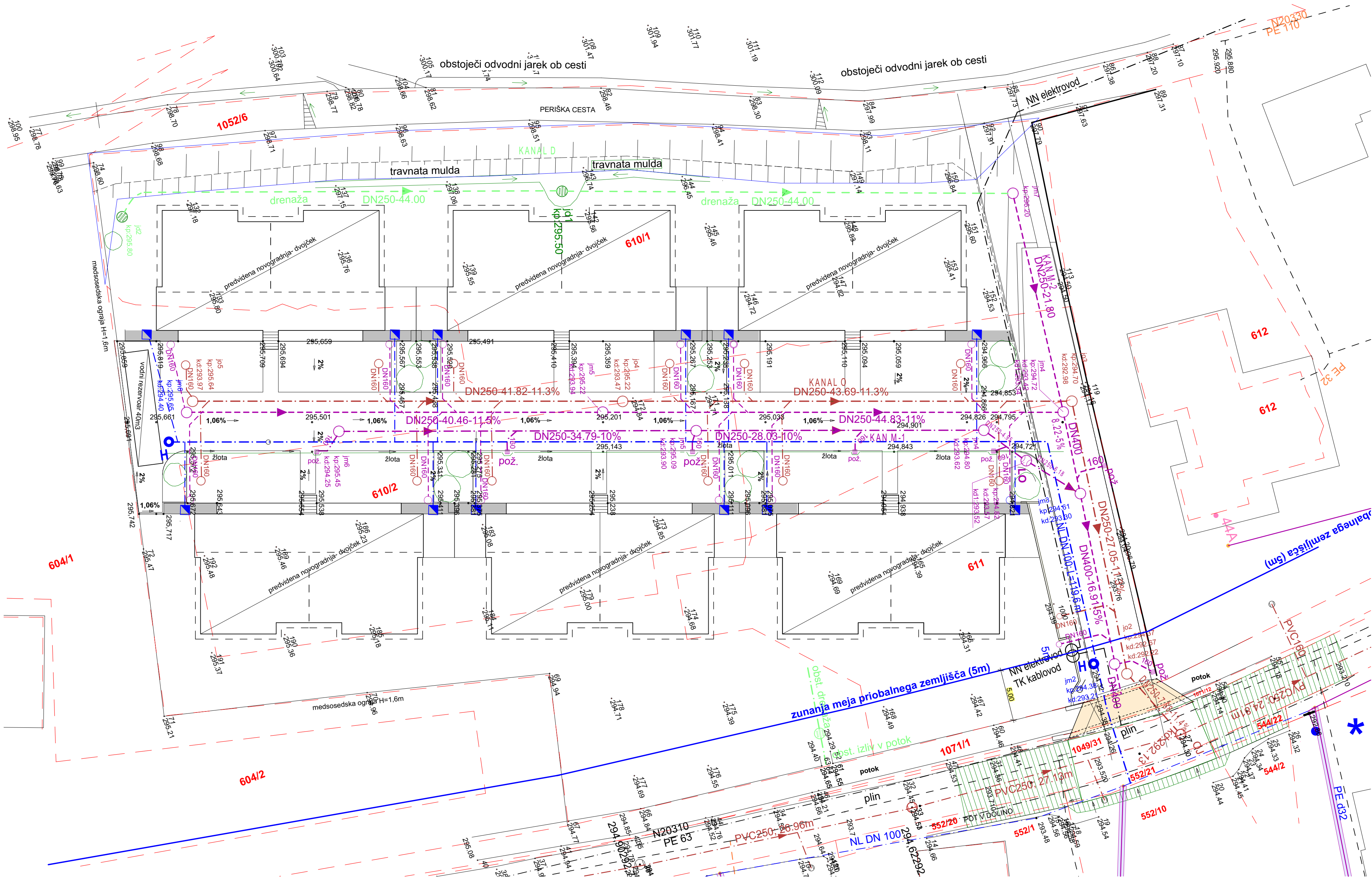
LEGENDA



sever



NAZIV GRADNJE	GJI DOLINA	POOBlašČENI ARHITEKT	Leonard Kumprej u.d.i.a., ZAPS A-1490	VRSTA NAČRTA	FAZA	ID OZN. PROJEKTA	DATUM	ŠT.PRIKAZA	MERILO
GRAFIČNI PRIKAZ	TEHNIČNI PRIKAZI- GJI	most		/	DGD	20180205 -J	3.1.2019	1.6.4.10	1:100



- VODOVOD
- KANALIZACIJA- ODPADNA
- KANALIZACIJA- METEORNA
- ELEKTRO-NN
- ELEKTRO -TK
- ELEKTRO -JR
- PLIN

- POVRŠINA VIŠINSKE NIVELACIJE VOZIŠČA
- POVRŠINA NOVEGA MOSTA

610/1 PARCELNA MEJA (obstoječe)

OPOMBA: projektiranje hiš s pripadajočo zunanjo ureditvijo je del drugega projekta  
OPOMBA: travnata mulda med hišami in brežino Periške ceste je del zunanje ureditve hiš (je del drugega projekta)  
OPOMBA: hišni priključki so del drugega projekta (vred z NN elektrovod in TK kablovod- obarvano črno)  
OPOMBA: vodni rezervoar (40m3) je del drugega projekta

<div><div></div><div>Roška cesta 17, 1000 Ljubljana, t: 031 296 894, info@cacka.si, www.cacka.si</div><div>CACKA ARHITEKTURA</div></div>				
NAZIV GRADNJE	GJI DOLINA			
INVESTITOR	MESTNA OBČINA LJUBLJANA, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana			
POOBLAŠČENI ARHITEKT	Leonard Kumprej u.d.i.a., ZAPS A-1490			
VRSTA NAČRTA	VRSTA PR.DOKUMENTACIJE	ID OZNAKA PROJEKTA	DATUM	MERILO
/	DGD	20180205 -J	3.1.2019	1:250
GRAFIČNI PRIKAZ				ŠT. PRIKAZA
TEHNIČNI PRIKAZI- GJI				sekundarni vodi- situacija 1.6.4.11