

3. TEHNIČNO POROČILO

1. TEHNIČNI OPIS

1.1 Splošno

Ureditev Zaloške ceste od km 3,020 do km 3,120 s priključkom ulice Pot v Mejah v dolžini 35m in Poti na Labar v dolžini 30m skupaj z obstoječimi in novimi hišnimi priključki in ureditvijo prehoda za pešce preko Zaloške ceste

Ureditev zaloške ceste in priključnega kraka na Zaloške ceste:

Predvidena je ureditev Zaloške ceste na od km 3,020 do km 3,120 v enotni širini 6m z ureditvijo priključka južnega kraka Zaloške ceste. Ob Zaloški cesti je predvidena razširitev pločnika ob severnem robu na 2.5m. Ob priključnem južnem kraku Zaloške ceste se ob vzhodnem robu predvidi ureditev pločnika v širini 1.50m do območja urejanja priključka oziroma do obstoječega priključka do več obstoječih stanovanjskih objektov.

Predvidena je ureditev:

- ☐ Ureditev Zaloške ceste od km 3,020 do km 3,120 s
- ☐ priključkom ulice Pot v Mejah v dolžini 35m in
- ☐ Poti na Labar v dolžini 30m skupaj z
- ☐ obstoječimi in novimi hišnimi priključki in
- ☐ ureditvijo prehoda za pešce preko Zaloške ceste

1.1 Obstoječe stanje

Parcela št. 268 k.o. Kašelj predstavlja trikotnik med Zaloško cesto in javno potjo, ki se zaradi konfiguracije terena močno dviguje in je na severnem robu kar tri metre višja kot na stiku z Zaloško cesto. Zato je predvidena gradnja v dveh ravninah. Zgornji rob se priključuje na obstoječi javni poti. Spodnji del parcele pa naravno gravitira proti Zaloški cesti.

Glede na izrabo prostora parcele se eno oziroma dvostanovanjski objekti priključujejo s hišnimi cestnimi priključki na Zaloško cesto za objekt A (dve stanovanjski enoti), objekt B (ena stanovanjska enota) in objekt M ena stanovanjska enota. Na pot v mejah se priključuje objekt B (ena stanovanjska enota) in na Pot na Labar ena stanovanjska enota (M).

Ob severnem robu Zaloške ceste od priključka ceste Pot v Mejah do priključka k gostinskemu objektu je urejen pločnik v širini 1.5m.

Odvodnjavanje cestnih površin, predvidenih za rekonstrukcijo, obstoječega priključka na Zaloško cesto Pot v Mejah in Pot na Labor ter dela Zaloške ceste, je obstoječe odvodnjavanje meteorne vode iz javnih cestnih površin vodeno preko cestnega požiralnika s peskolovom ter v ponikanje.

Lokacija obstoječega CP pod robnikom je na JV strani parc. št. 268 k.o. Kašelj, vodeno pod pločnikom na parc. št. 268 k.o. Kašelj, kjer se nahaja ponikovalnica.

1.2 Odvodnjavanje meteorne vode cest ter izvedba treh hišnih priključkov na JFK

Predvideno je odvodnjavanje meteorne vode cest, ki se rekonstruira ter izvedba treh hišnih priključkov na JFK v Zaloški cesti parc. št. 24657 k.o. Kašelj za objekt A (dve stanovanjski enoti), objekt B (ena stanovanjska enota) in objekt M ena stanovanjska enota.

1.2.1 Predvidena je ureditev cest:

Ureditev priključka južnega kraka Zaloške ceste (Vaška pot)

Priključek južnega kraka Zaloške ceste (Vaška pot) se ureja do priključka k obstoječim manjšim blokom (v profilu V2m) ob zahodnem robu priključka. Priključek na tem delu ima osnovno širino 4m in se s traktrisa priključuje na Zaloško cesto.

Ob priključnem južnem kraku Zaloške ceste (Vaška pot) se ob zahodnem robu predvidi ureditev pločnika v širini 1.50m od profila P8 do profila V2, kjer se zaključi na obstoječem priključku do več

obstojećih stanovanjskih objektov.

Ureditev Priključka Pot v Mejah na Zaloško cesto in ureditev ceste

Predvidena je ureditev priključka Poti v mejah, ki spada med skupinske priključke.

Priključek Poti v Mejah na Zaloško ceste se ureja v dolžini 30m od Zaloške ceste. Priključek na tem delu ima osnovno širino 5m in se s traktrisa priključuje na Zaloško cesto.

Predvidena je ureditev Poti v mejah, ki se uredi v širini 4m z enostranskim pločnikom ob desnem robu ceste v širini 1.5m. Pločnik je od vozišča ločen z betonskimi robniki +2cm. Ob levem robu se uredi bankina v širini 75cm.

Ureditev ceste Pot na Labar

Cesto Pot na Labar se uredi v širini 4m z enostranskim pločnikom ob desnem robu ceste v širini 1.5m do zaključka parcele 268 K.O. Kašelj. Od tu naprej se cesta prilagodi na obstoječi rob ceste. Pločnik se spelje na bankino ob cesti.

1.2.2 Ureditev odvodnjavanja meteorne vode s ceste (javne ceste) območja, ki se ureja ter izvedbe treh priključkov fekalne kanalizacije na JFK:

V sklopu ureditve Zaloške ceste od km 3,020 do km 3,120 s priključkom ulice Pot v Mejah v dolžini 35m in Poti na Labar v dolžini 30m skupaj z obstoječimi in novimi cestnimi hišnimi priključki in ureditvijo prehoda za pešce preko Zaloške ceste se bo uredilo tudi meteorna in fekalna kanalizacija:

- **odvodnjavanje meteorne vode** s cest, ki se vodijo preko 5 cestnih požiralnikov ((2 x na cesti Pot v Mejah (1x z vtokom pod robnik ter 1x z LTŽ rešetko ter 3x na Zaloški cesti z vtokom pod robnik)) , povezano skupaj gravitacijsko v ponikovalnice, ki bodo locirane izven povoznih površin, na javnih površinah.
- **treh hišnih priključkov (ločeno za tri stanovanjske objekte predvidena na parc. št. 268 k.o. Kašelj) za fekalno kanalizacijo** na obstoječi javni kanal, ki se nahaja v cestnem svetu Zaloške ceste parc. št. 24657 k.o. Kašelj. Predvideni priključki na JFK se projektirajo skladno s projektom gradnje treh objektov na parc. št. 268 k.o. Kašelj (objekt A (dve stanovanjski enoti), objekt B (ena stanovanjska enota) in objekt M ena stanovanjska enota), ki predstavlja trikotnik med Zaloško cesto in javno potjo. Na JZ delu predmetne parcele je že izveden obstoječi fekalni priključek DN 160mm, ki je priključen na JFK B 800/1200. Dva nova priključka pa sta predvidena na JV strani, kjer je predviden novi cestni priključek na parc. št. 268 k.o. Kašelj in bosta priključena na JFK GRP 250, ki poteka iz cestnega priključka južnega kraka Zaloške ceste (Vaška pot).

Pri izdelavi načrta se je upoštevalo:

- Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Ur. l. RS, st. 64/12, 64/14 in 98/15).
- Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05)
- Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Ur.l. RS, st. 36/18).
- Zakon o urejanju prostora (Ur.l. RS, st. 61/17).
- Odlok o občinskem prostorskem nacrtu Mestne občine Ljubljana - izvedbeni del (Uradni list RS, st. Ur. l. RS, st. 78/10, 10/11 - DPN, 22/11 - popr., 43/11 - ZKZ-C, 53/12 - obv. razl., 9/13, 23/13 - popr., 72/13 - DPN, 71/14 - popr., 92/14 - DPN, 17 /15 - DPN, 50/15 - DPN, 88/15 -DPN, 95/15, 38/16 - avtenticna razlaga, 63/16, 12/17 - popr., 12/18 - DPN in 42/18) in Odlok o občinskem prostorskem nacrtu Mestne občine Ljubljana - strateski del (Uradni list RS, st. 78/10, 10/11 - DPN, 72/13 - DPN, 92/14 - DPN, 17 /15 - DPN, 50/15 - DPN, 88/15 - DPN, 12/18 - DPN in 42/18).
- Odlok o odvajanju in ciscenju komunalne in padavinske odpadne vode v Mestni občini Ljubljana (Ur.l.RS, st. 9/2018).
- Uredbo o odvajanju in ciscenju komunalne odpadne vode (Ur. l. RS, st. 98/15, 76/17, 81/19).



1.2.3 Odvodnjavanje meteorne vode s ceste

Obstoječe je na celotnem delu obravnavanega območja je odvodnjavanje odpadnih meteornih vod iz javnih utrjenih površin delno urejeno preko dveh požiralnikov ob robniku in vodeno v ponikovalnici. Oba požiralnika se ukine skupaj s ponikovalnico.

Na rekonstruiranem delu Zaloške ceste, priključka južnega kraka Zaloške ceste (Vaška pot), priključka Pot v Mejah na Zaloško cesto in ureditev ceste ter ureditev ceste Pot na Labor so predviden nov cestni požiralniki premera Ø50 cm z vtokom pod robnik oz LTŽ rešetko in peskolovom.

Na celotnem delu obravnavanega območja bo odvodnjavanje odpadnih meteornih vod iz utrjenih površin urejeno s postavitvijo dvignjenih betonskih robnikov. Utrjene površine se odvodnjava gravitacijsko s pomočjo ustreznega vzdolžnega in prečnih nagibov v cestne požiralnike, kar je že obdelano v načrtu gradbeništva - ceste. Na rekonstruiranem cestnem odseku občinske ceste so predvideni novi cestni požiralnik premera Ø50 cm z vtokom pod robnik, le na delu, kjer je predvideno odvodnjavanje dela ceste Pot na Labor je predviden cestni požiralnik z LTŽ rešetko in peskolovom.

Cestne požiralnike s peskolovom, se povezano skupaj gravitacijsko vodi v ponikovalnice, ki bodo locirane izven povoznih površin, zaščitene in na javnih površinah.

Odvodnjavanje se bo izvedlo skladno z 51. členom OPN MOL ID, kjer v drugem odstavku med drugim navaja: (2) Odvajanje in čiščenje padavinske vode z javnih cest, parkirišč in drugih povoznih utrjenih ali tlakovanih površin, na katerih se odvija motorni promet, je treba izvajati v skladu s predpisi s področja odvajanja in čiščenja odpadnih vod.

Na osnovi »Uredbe o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest«, Ur.list. RS, št. 47/05, je bila preverjena potreba po dodatnih ukrepih za zmanjšanje emisije snovi pred odvajanjem padavinske vode, ki odteka s cestišč v vodotoke oziroma v ponikanje.

Prometna obremenitev na Zaloški cesti je le ocenjena na 3000 vozil/dan. Pot na Labor pa do 400 vozil/dan - maloprometna cesta, kar je za velikostni razred manjši od 12.000 EOV/dan.

Glede na določila 4. člena uredbe, za javne ceste, katerih dnevni povprečni pretok vozil je manjši od 12.000 EOV/dan, ni potrebe po dodatnih ukrepih za zmanjšanje emisije snovi.

V OPN MOL ID Ljubljana je predpisano, da mora biti odvodnjavanje padavinske vode s parkirišč, manipulativnih površin in platojev v zasebni lasti izvedeno preko lovilcev olj in maščob. Za ceste takega pogoja ni navedenega. Padavinska voda iz zasebnih površin se ne sme odvajati v cestno kanalizacijo.

Elementi cestne kanalizacije bodo betonski ali PE vtočni jaški Ø50 z 250 kN pokrovi na hodniku za pešce ter PVC cevi Ø150 – Ø200, togostnega razreda SN8, ki so pod voziščem obbetonirane. Na rekonstruiranem delu je predvideno 5 novih cestnih požiralnikov premera Ø50 cm, 4x z vtokom pod robnik in 1x z LTŽ rešetko in peskolovom, ki se naveže na novo meteorno kanalizacijo. ((2 x na cesti Pot v Mejah (1x z vtokom pod robnik ter 1x z LTŽ rešetko ter 3x na Zaloški cesti z vtokom pod robnik)) Na vse nove cestne požiralnike, ki se navežejo na novo cestno meteorno kanalizacijo, preko katere se meteorna voda odvaja v ponikovalnice, se montira nove LTŽ pokrove Ø500 EN 124 D 250.

Za ponikanje meteorne vode s povoznij javnih površin sta predvideni dve ponikovalnici, ki bosta locirani izven povoznih površin, zaščiteni in na javnih površinah.

