

I. OBRAZLOŽITEV PREDLOGA PRVIH SPREMEMB IN DOPOLNITEV OBČINSKEGA PROSTORSKEGA NAČRTA MESTNE OBČINE LJUBLJANA - STRATEŠKI DEL

1. UVODNA OBRAZLOŽITEV

Mestna občina Ljubljana (v nadaljevanju: MOL) je julija 2010 sprejela in v oktobru istega leta uveljavila strateški in izvedbeni del OPN MOL. MOL je na podlagi spremljanja izvajanja plana ter ob spremembah družbenoekonomske situacije, v luči podnebnih sprememb ter s ciljem zasledovati trajnostni razvoj, pristopila k pripravi prvih sprememb in dopolnitev Občinskega prostorskega načrta Mestne občine Ljubljana – strateški del.

Osnovni urbanistični koncept prostorskega razvoja MOL se ohranja. Spremembe in dopolnitve OPN MOL SD so pripravljene na podlagi pripravljenih in sprejetih razvojnih dokumentov ob upoštevanju novih uradnih podatkov in evidenc ter aktov in predpisov, veljavnih oziroma uveljavljenih v času od uveljavitev osnovnega dokumenta. V okviru izdelave dopolnjenega osnutka ni bilo pripravljenih novih posebnih strokovnih podlag za posamezne sestavine prostorskega akta.

Glavna izhodišča so:

- Strategija prostorskega razvoja Slovenije,
- Evropska urbana agenda 2020,
- Trajnostna urbana strategija Mestne občine Ljubljana 2014 – 2020 (TUS-StrMOL), v kateri so upoštevane sektorske strategije MOL (Strategija razvoja kulture v MOL (za obdobje 2016–2019), Strategija MOL za mlade (za obdobje 2016–2025), Strategija razvoja vzgoje in izobraževanja v MOL za obdobje 2009–2019, Strategija razvoja socialnega varstva v MOL od 2013–2020, Strategija razvoja in trženja turistične destinacije Ljubljana za obdobje 2014–2020, Strategije javnih podjetij v JHL: Energetika Ljubljana, Vodovod-Kanalizacija, Ljubljanski potniški promet in Snaga ter javnih podjetij Žale in LPT, Strategija elektromobilnosti MOL (2013), Program varstva okolja MOL (za obdobje 2014–2020);
- Prometna politika MOL (2012),
- Zelena prestolnica Evrope 2016,
- Lokalni energetske koncept MOL (2011),
- Strategija razvoja podeželja Mestne občine Ljubljana v programskem obdobju 2014–2020
- Strategija trajnostnega razvoja MOL (2001),
- Vizija 2025,
- Občinski prostorski načrt MOL – Izvedbeni del (2010, 2013, 2015)
- Regionalni razvojni program LUR 2014 – 2020,
- Celostna prometna strategija MOL (2017),
- Splošne smernice nosilcev urejanja prostora,
- Mnenja nosilcev urejanja prostora.

V času priprave osnutka sprememb in dopolnitev OPN MOL SD je pripravljavec organiziral sestanke z nekaterimi nosilci urejanja prostora in drugimi udeleženci, od katerih je pridobil podatke in usmeritve za spremembe in dopolnitve vsebin strateškega dela OPN MOL, ki so bili smiselno upoštevani v osnutku. Dodatne usmeritve in podatki so bili pridobljeni v okviru postopka pridobivanja 1. mnenj.

V skladu z Zakonom o prostorskem načrtovanju (v nadaljevanju ZPNačrt) so bile preverjene tudi razvojne pobude in predlogi javnosti za spremembe prostorskega akta, ki jih je MOL zbirala v času od 17. maja do 30. junija 2016.

Vzporedno z izdelavo sprememb in dopolnitev OPN MOL SD se spreminja tudi Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (Uradni list RS, št. 78/10, 10/11 – DPN, 22/11 – popr., 43/11 – ZKZ-C, 53/12 – obvezna razlaga, 9/13, 23/13 – popr., 72/13 – DPN, 71/14 – popr., 92/14 – DPN, 17/15 – DPN, 50/15 – DPN, 88/15 – DPN in 95/15).

Dopolnjena osnutka obeh prostorskih aktov, sprememb in dopolnitev OPN MOL SD in OPN MOL ID (v nadaljevanju tudi s.d. OPN MOL SD in OPN MOL ID), sta bila javno razgrnjena in obravnavana v obdobju od 24. oktobra do 24. novembra 2017, javne razprave so potekale od 20.11. do 23.11.2018. V času javne razgrnitve so bile na oba dokumenta podane pripombe pravnih in fizičnih oseb.

V predlogu OPN MOL SD so upoštewane pripombe, za katere je bilo ugotovljeno, da se nanašajo na vsebine sprememb in dopolnitev, da so sprejemljive in da z njihovim upoštevanjem ne bo kršeno načelo sodelovanja javnosti. Upoštewane so pripombe, ki ne pomenijo vključevanja novih razvojnih pobud, pomenijo pa izboljšanje dokumenta z vidika javnega interesa (npr. usmeritve za dopolnitve kolesarskega omrežja, za večji delež javnega prometa ipd.).

V fazi priprave predlogov obeh prostorskih aktov za pridobitev drugih mnenj nosilcev urejanja prostora so potekala predhodna usklajevanja z Ministrstvom za kulturo, Zavodom RS za varstvo kulturne dediščine, Zavodom RS za varstvo narave, DARS ter posameznimi oddelki MOL, ki pa niso vplivala na spremembe vsebin s.d. OPN MOL SD. V fazi pridobivanja drugih mnenj so bila izvedena še dodatna usklajevanja z Direkcijo RS za vode, MOP, Direktoratom za prostor, graditev in stanovanja, MGRT, Zavodom RS za blagovne rezerve in DARS.

S spremembami in dopolnitvami OPN MOL SD so:

- spremenjene in dopolnjene vsebine odloka (besedilo in slike),
- spremenjene in dopolnjene karte (uskladitev z novim besedilom odloka, izboljšanje čitljivosti, odprava neusklajenosti med posameznimi kartami, posodobitev vsebin zaradi novih podatkov).

2. PRAVNI TEMELJ ZA SPREJEM AKTA

Spremembe in dopolnitve OPN MOL SD so izdelane v skladu z Zakonom o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 106/10 – popr. ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, 109/12, 76/14 – odl. US in 14/15 – ZUUJFO)) in njegovimi podzakonskimi predpisi ter z upoštevanjem drugih sektorskih predpisov.

Postopek priprave sprememb in dopolnitev OPN MOL SD se je začel s Sklepom o začetku postopka priprave sprememb in dopolnitev Občinskega prostorskega načrta Mestne občine Ljubljana – strateški del (Uradni list RS, št.41/16) - objava 10.6.2016, ki ga je sprejel župan Mestne občine Ljubljana.

3. VSEBINE PREDLOGA SPREMEMB IN DOPOLNITEV OPN MOL SD

3.1. Splošno

Predlog sprememb in dopolnitev OPN MOL SD vsebuje tekstualni in grafični del. Vsebine so izdelane v skladu s tehničnimi pravili za pripravo prostorskih načrtov v digitalni obliki in razdeljene na tri sklope:

- 1_tekstualni del
- 2_grafični del
- 3_priloge

Spremembe vsebin tekstualnega in grafičnega dela so izdelane s prikazom sprememb vsebin na podlagi veljavnega OPN MOL SD (Uradni list RS, št. 78/10, 10/11 - DPN, 72/13 - DPN, 92/14 - DPN, 17/15 - DPN, 50/15 - DPN in 88/15 – DPN) in v obliki čistopisa oziroma čistorisa.

Nove in spremenjene ter izbrisane vsebine so označene z različnimi barvami in opremljene z oznakami sprememb. Spremembe odloka, ki so nastale v fazi od dopolnjenega osnutka do predloga, so dodatno označene (rumeno obarvane). Na kartah so spremembe prikazane z grafičnimi znaki in oznakami sprememb (zaporedna številka). Dodani oziroma novelirani (zamenjani) sloji niso posebej prikazani kot spremembe, so pa navedeni v spodnjih opisih izvedenih sprememb.

3.2. Spremembe in dopolnitve odloka

V več poglavjih so narejeni redakcijski popravki (premik besedila, izboljšanje berljivosti oz. formulacije, popravki v smislu jasnosti in nedvoumnosti določb, slovnični popravki, ukinitve določenih poimenovanj zakonov in podzakonskih predpisov, uskladitev strokovnih izrazov z veljavnimi akti), ki v nadaljevanju niso posebej izpostavljeni. Opisi sprememb so pripravljene za osnovna poglavja ali za podpoglavja, odvisno od vrste sprememb. Dopolnitve se nanašajo tudi na poimenovanje preglednic, ki so sestavni del odloka.

1. Uvodne določbe

Vsa določna poimenovanja zakonov in podzakonskih predpisov so ukinjena in so v spremenjenem in dopolnjenem odloku nadomeščena s splošno dikcijo »področni predpis« ali »področni zakon«. V skladu s tem so v uvodnih določbah ukinjene tudi okrajšave zakonov.

Popravljeni so poimenovanja nekaterih kart zaradi uskladitve z grafičnim delom prostorskega akta. . Karte so opredeljene kot »publikacijske«, saj prikazujejo usmeritve za razvoj in niso primerne za prenos vsebin na parcelo natančno. Slike, ki so sestavni del odloka, so poimenovane »grafični prikazi konceptualnih rešitev«, seznam pa je ustrezno oštevilčen in dopolnjen.

Dodan je seznam preglednic, ki so sestavni del odloka in posodobljen pomen izrazov in uporabljene okrajšave.

2. Izhodišča in cilji prostorskega razvoja MOL

Na podlagi strokovnih utemeljitev (Trajnostna urbana strategija MOL in ostali strateški dokumenti MOL, dokumenti Evropske unije in Združenih narodov idr.) so v poglavjih **2.1 Vodilna izhodišča za opredelitev razvoja MOL** in **2.2. Cilji prostorskega razvoja MOL** dodane nekatere nove dikcije, ki pa ne posegajo v obstoječi koncept strateškega dela OPN MOL in zgolj dodatno izpostavljajo pomembne cilje in vrednote (npr. graditi odporno mesto z ukrepi za blaženje in za prilagajanje na podnebne spremembe, zagotavljati dolgoročno varno oskrbo s pitno vodo, spodbujati lokalno samooskrbo, zagotavljati nehrupno okolje idr.).

Nekateri strokovni izrazi so zamenjani s sodobnejšo terminologijo, ki se je vzpostavila v prostorsko-načrtovalski stroki v zadnjih letih.

V smislu izboljšanja formulacije, posodobitve glede na obstoječe stanje v MOL ter jasnosti, je nekaj dikcij in navedb konkretnih lokacij oz. projektov preoblikovanih.

V poglavju 2.1. Vodilna izhodišča za opredelitev razvoja MOL sta dodana grafična prikaza mesta Ljubljana v jedrnem omrežju EU in policentrični Evropi v smislu posodobitve glede na sodobno stanje.

3. Zasnova prostorskega razvoja MOL

3.1.1 Demografske podlage

Poglavje je posodobljeno z aktualnimi podatki Statističnega urada Republike Slovenije (SURS) in podatki iz drugih virov, da odražajo novo stanje prebivalstva. Besedilo upošteva nove definicije, ki jih je od sprejema veljavnega odloka uvedel SURS.

3.1.2 Temeljna načela poselitve

Osveženi so grafični prikazi konceptualnih rešitev, da se doseže skladnost s konceptom razvoja MOL.

3.1.3 Zasnova poselitve v regiji

Posodobljen je grafični prikaz Ljubljane kot osrednjega gravitacijskega središča v LUR. Dodan je pomen povezave med načrtovanjem poselitve in integriranim razvojem JPP, kolesarskega in peš prometa.

3.1.5 Vloga in funkcija naselij v policentričnem urbanem sistemu

Poglavje je redakcijsko popravljeno in dopolnjeno tako, da se približa določilom Strategije prostorskega razvoja Slovenije (SPRS) in razvojnim potrebam. Popravljen je shema, ki prikazuje gravitacijska območja središč. Na podlagi mnenj Ministrstva za okolje in prostor je posodobljena tipologija naselij, ki je skladna s SPRS. Termin »lokalno središče« je zamenjan s terminom »oskrbno-storitveno središče«. Dodane so usmeritve za razvoj Stanežič kot pomembnega oskrbno-storitvenega središča.

Na nekaterih mestih je opuščeno poimensko označevanje delov v prostoru, ohranjena je splošna dikcija.

3.2 Temeljne usmeritve za prometno povezovanje naselij

Poglavje je osveženo glede na usmeritve aktualne prometne politike MOL. Dodatno je poudarjen pomen trajnostne mobilnosti in zagotavljanje pogojev, da se izpolni cilj, da se do leta 2027 dve tretjini poti opravi na trajnosten način (JPP, kolo, hoja).

3.3. Okoljski vidiki trajnostnega prostorskega načrtovanja

Poglavje je dopolnjeno skladno z analizami obremenitev okolja v okviru spremljanja izvajanja odloka in z drugimi aktualnimi dokumenti (Lokalni energetske koncept, EEA publikacije, SEAP 2020). Skladno z novimi doktrinami so dopolnjena določila, vezana na doseganje bivalne kakovosti in spremljanje stanja okolja.

4. Usmeritve za razvoj poselitve in celovito prenavo

Na podlagi strokovnih utemeljitev (EU in svetovni dokumenti, EU projekti, MOL strateški dokumenti, ipd) so bile dodane nekatere nove tematike oziroma pristopi, ki pa niso posegale v obstoječi koncept prostorske zasnove mesta. Dodane so bile npr. t.i. »Nature Based Solutions« ali npr. področje upravljanja s prostorom. Na podlagi mnenj nosilcev urejanja prostora so dopolnjeni **kriteriji za sprejemanje občinskih podrobnih prostorskih**

načrtov, ki so predmet poglavja 4.1.4. (predvsem z vidika zagotavljanja poplavnne varnosti).

Grafični prikazi poglavja **4.2.1 Razpoznavna struktura mesta** so posodobljeni z namenom doseganja skladnosti z zasnovo prostorskega razvoja MOL.

V poglavju **4.2.3 Zasnova zelenih površin mesta** je odlok dopolnjen z usmeritvami za razvoj urbanega kmetijstva in urbanega gozda. Odlok je spremenjen tudi na podlagi strateških odločitev MOL, kot npr. prednostno zagotavljanje varstva virov pitne vode napram gradnji verige hidroelektrarn (umik hidroelektrarn). Dodane so usmeritve za drevorede. Posodobljene so usmeritve za zelene kline.

Dopolnjeni so cilji celovite prenove v MOL, kriteriji za določanje prioriteten območij prenove skladno z sodobnimi trendi in nabor aktivnosti potrebnih za razvoj prednostnih območij prenove ki so predmet **poglavja 4.3.2**. Dodatno je poudarjen pomen celovite prenove stanovanjskih sosesk in pomen doseganja standardov energetske učinkovitosti, varnosti stavb in kakovosti bivalnega okolja.

Nekatera strokovna poimenovanja so zamenjana s sodobnejšo terminologijo, ki se je vzpostavila v prostorsko načrtovalski stroki v zadnjih letih.

Pobude, ki so se nanašale na poglavje 4 in so bile s strani strokovnih služb MOL ter pripravljavcev sprememb in dopolnitev ocenjene kot primerne, so smiselno vključene v odlok.

Na nekaterih mestih se je opustilo poimensko označevanje delov v prostoru, ohranila se je splošna dikcija.

Popravljeni so bili nekateri grafični prikazi v smislu uskladitve s tekstualnim delom odloka ter uskladitve z izvedbenih delom OPN MOL.

5. Zasnova in usmeritve za razvoj v krajini

Spremembe poglavja temeljijo na usklajevanju z vsebinami in izrazi že sprejetih dokumentov po letu 2010 in področnimi zakoni. Podane so dodatne obrazložitve vsebin, ki so predmet odloka.

Za zagotavljanje jasnosti in razumevanja vsebin odloka so bili izvedeni tudi redakcijski popravki ter odpravljene so bile tehnične napake. Določene vsebine so se združevale in posodobile na podlagi usmeritev NUP. Uvajajo se pogoji za nove razvojne trende, ki spodbujajo razvoj inovativnih oblik kmetijstva, uvaja se pomen urbanih gozdov, spodbuja se ukrepe in posege temelječe na naravnih rešitvah kot so t.i. »Nature Based Solutions«, idr. Ker upravni postopki ter način upravljanja z zemljišči niso predmet strateškega dela OPN MOL, katerega namen je usmerjanje razvoja, se vsebine, ki se nanašajo na konkretne ukrepe, ukinjajo. Te se nanašajo predvsem na zagotavljanje subvencij.

5.6.1 Obramba

Poglavje je v celoti posodobljeno glede na usmeritve RS MORS in pristojnega oddelka MOL (Oddelek za zaščito, reševanje in civilno obrambo).

5.6.2 Varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami

Poglavje je dopolnjeno z zahtevo po ukrepih za povečanje potresne varnosti stavb. Podpoglavja so posodobljena glede poznavanje stanja.

6. Usmeritve za določitev namenske rabe zemljišč in organizacijo dejavnosti v prostoru

6.2.1. Stanovanja

Na podlagi Resolucije o nacionalnem stanovanjskem programu 2015-2025, je bil odlok dopolnjen z naslednjimi poudarki:

- zagotavljanje komunalno opremljenih zemljišč za alternativne oblike bivanja (kot so, npr. stanovanjske zadruga, stanovanjske skupnosti za mlade...),
- izboljšanje kakovosti bivanja v stanovanjskih soseskah,
- zagotavljanje možnosti za razvoj različnih oblik bivanja za starejše (drugi dokumenti v tej zvezi so: Članstvo v Globalni mreži Starosti prijaznih mest - izdelava Akcijskega načrta »Starosti prijazna Ljubljana« 2016–2020 in Trajnostna urbana strategija Mestne občine Ljubljana 2014–2020),
- prenova stanovanj in stanovanjskih objektov z namenom zagotavljanja požarne in potresne varnosti ter večje energetske učinkovitosti.

Predlagana je posodobitev seznama območij predvidenih za novo stanovanjsko gradnjo, v skladu z današnjim stanjem glede razpoložljivosti zemljišč.

Predlagana je zamenjava termina »začasna bivališča« s terminom »bivalne enote«, ki ga uporablja veljavni stanovanjski zakon in tudi RNSP 2015-2025.

Na osnovi znanja, pridobljenega z dolgo letnim delovanjem na tem področju, je dodano strokovno mnenje, da zgostitev sedanje poselitve načeloma ne sme posegati v obstoječe zelene površine, ki so pomemben element kakovosti bivalnega okolja, še posebej v velikih stanovanjskih soseskah. Tako poseganje je mogoče le na podlagi predhodnih preverjanj glede nujnosti posega in morebitnih rezerv v razmerjih faktorja izrabe površin.

Iz odloka je umaknjena zahteva za zagotovitev 10-15% prilagojenih stanovanj za starejše osebe pri gradnji novih stanovanjskih sosesk.

V preglednici (Priporočljiva gostota stanovanjske gradnje po tipih zazidave) je zamenjano st/ha s preb/ha. (ponovno je naveden vir po katerem smo razvili predlog gostot in sicer: Vir: Llewelyn-Davies (2000) Urban Design Compendium, dopolnjeno Dimitrovska Andrews (2004). Podrobnejša pravila urejanja urbanih območij (strokovne podlage za pripravo Prostorskega reda Slovenije).

6.2.2.2. Zdravstveno varstvo

Poglavje je posodobljeno na osnovi poznanih dejstev in usmeritev, ki jih je posredoval MOL OZSV.

6.2.2.3. Visoke šole

Poglavje je posodobljeno in korigirano glede zagotavljanja dobre dostopnosti do fakultet in med njimi z upoštevanjem stanja ter na osnovi sprememb lokacije akademij.

6.2.2.4. Srednje in glasbene šole

Poglavje je posodobljeno in korigirano na osnovi namenske rabe in načrtovanih dejavnosti v OPN MOL ID.

6.2.2.5. Osnovne šole in 6.2.2.6. Predšolska vzgoja

Poglavji sta usklajeni z določili OPN MOL ID na osnovi Navodil za graditev Osnovnih šol v Republiki Sloveniji in usmeritev, ki jih je posredoval MOL OPVI.

6.2.2.7. Šport

Poglavje je posodobljeno glede na izvedene in načrtovane posege in na osnovi usmeritev, ki jih je posredoval MOL OŠ.

Poglavje 6.2.2.8. Kultura je posodobljeno glede na izvedene in načrtovane posege in glede na usmeritve, ki so jih posredovali MK, ZVKLDS, MOL OK.

6.2.3. Proizvodne dejavnosti

Poglavje je posodobljeno glede na stanje (projekt RRT ILC, ki poteka ter spremembe in dopolnitve OPN MOL ID) in TUS MOL.

7. Zasnova gospodarske javne infrastrukture

7.1.1. Cestni promet

Na podlagi prometnih strategij MOL so dodani cilji, ki še dodatno izpostavljajo prometno varnost in trajnostno mobilnost. Z vidika zagotavljanja varstva okolja so dodani ukrepi za varstvo vodnih virov in kontrolirano zbiranje in odvodnjo padavinske vode.

Predlagana je sprememba poimenovanja cestnega omrežja tako, da je v večji meri usklajena s kategorizacijo cest v OPN MOL ID.

Ob vpadnicah je poleg povečanja vloge javnega prometa na ločenih pasovih poudarjen pomen oblikovanja javnega prostora z varnimi in udobnimi površinami za pešce in kolesarje.

Izvedena je posodobitev besedila glede na izvedene in načrtovane posege na državnem in lokalnem omrežju (npr. Slovenska cesta, načrtovana dopolnitev cestne mreže v poglavju B, točka 8. V tej točki je uvedena ločitev na občinske in državne ceste, med katerimi se še posebej izpostavlja severna tangenta in preureditev AC priključkov.

7.1.2. Železniški promet

Spremembe in dopolnitve se nanašajo na posodobitev besedila zaradi sprejetih dokumentov (npr. preimenovanje v. in x TEN-T koridorja) ali projektov v izvedbi (Intermodalni logistični terminal v funkciji jedrnega terminala evropskega prometnega omrežja).

Ohranjena je zahteva po novi železniški progi za navezavo letališča Brnik, pri čemer je kot opcija dodana navezava preko Kamnika.

7.1.3. Javni potniški promet

Poglavje se ne spreminja.

7.1.4. Kolesarski promet

Poudarjen je pomen kolesarjenja v okviru zagotavljanja trajnostne mobilnosti. Kolesarski promet se mora čimbolj varno in udobno odvijati tudi ob mestnih vpadnicah, zato je spremenjeno besedilo, ki se nanaša na načrtovanje prometnih površin ob glavnih mestnih cestah.

7.1.5. Mirujoči promet

V povezavi z zagotavljanjem trajnostne mobilnosti je dodan cilj zmanjšati skupno število parkirnih mest. V MOL se ukrepi za izvajanje tega cilja postopoma že izvajajo, npr. CPS in conacija glede na zahtevano število parkirnih mest v OPN MOL ID, spodbujanje uporabe JPP in drugih oblik trajnostne mobilnosti. Dodana je usmeritve, da se spodbuja urejanje zelenih in vodoprepustnih parkirnih površin, kjer to ni omejeno zaradi varstva pitne vode.

7.1.6. Vodni promet

V skladu s strokovnimi podlagami, s katerimi so bile preverjene možnosti vzpostavitve krožne plovne poti je dodan cilj »vzpostavitev krožne plovne poti po Ljubljani in Gruberjevem prekopu«. V času od sprejema osnovnega dokumenta OPN MOL SD so bile v povezavi s plovnostjo po Ljubljani izvedene ureditve (pristanišče na Špici, vstopno izstopna mesta) in izdelane študije, s katerimi so bile preverjene možnosti plovnosti in urejanja dodatnih vstopno izstopnih točk.

Poleg turistične plovbe se izpostavlja tudi možnost javnega prometa in povezave s sosednjimi občinami, kar je možno doseči z izgradnjo ustrezne plovne infrastrukture v obliki ladijskih splavnic na Ljubljani in na Gruberjevem prekopu, ob sočasnem

zagotavljanju prehodnosti za vodne organizme in izkoriščanju energetskega potenciala vode.

7.1.7. Zračni promet

Posodobljene so lokacije heliportov, na katere se poleg helikopterjev usmerja tudi brezpilotna letala in drone (ukinjene lokacije, ki niso več aktualne, ohranja se splošna usmeritev).

Enako kot v poglavju 7.1.2. Železniški promet je kot dodatna opcija nove železniške proge do letališča Brnik opredeljena navezava preko Kamnika.

7.2. Elektronske komunikacije

V tekstu je dodatno omenjeno omrežje za potrebe obveščanja, zaščite in reševanja.

7.3. Energetika

Na podlagi izhodišč v Lokalnem energetskega konceptu, Odloka o prioritetni uporabi energentov za ogrevanje na območju MOL ter usmeritev javnega podjetja Energetika za področje ogrevanja, oskrbe s toploto in oskrbe zemeljskim plinom ter podjetja Elektro Ljubljana za področje distribucije električne energije so smiselno novelirani in dopolnjeni cilji ter zasnova in usmeritve za posamezne energetske sisteme.

Vsebina področja pridobivanja električne energije iz elektrarn na (srednji) Savi je bistveno zmanjšana, saj gre za objekte državnega pomena, ki se jih umešča v prostor oz. načrtuje z državnimi izvedbenimi prostorskimi akti (državni prostorski načrt), količina in kvalitetne pitne vode pa ima prednost pred energetskega izkoriščanjem reke Save.

Izvedeni so popravki teksta predvsem za tiste infrastrukturne ureditve, ki so se v zadnjih 7 letih dejansko izvedle.

7.4. Oskrba z vodo ter odvajanje in čiščenje odpadne vode

Vsebinski področji sta bili razdeljeni na posamezna vsebinska sklopa posebej za oskrbo s pitno vodo in za odvajanje in čiščenje odpadne vode.

Na podlagi izhodišč in usmeritev javnega podjetja Vodovod - kanalizacija so smiselno novelirani in dopolnjeni cilji ter zasnova in usmeritve za posamezni oskrbni sistem.

Izvedeni so popravki teksta predvsem za tiste infrastrukturne ureditve, ki so se v zadnjih 7 letih dejansko izvedle ali so načrtovane skladno z operativnim programom odvajanja in čiščenja odpadne vode v RS.

7.5. Odpadki

Poglavje je prenovljeno glede skladnosti s principi "Zero Waste", uvedene so razširjene zbiralnice in mini zbirni centri, izvedeni so popravki teksta za tiste infrastrukturne ureditve, ki so se v zadnjih 7 letih dejansko izvedle, predvsem RCERO. V tekstualnem delu je bila popravljena slika 14: Omrežje centrov za ravnanje z odpadki tako, da se je prilagodila legenda (ni več razdelitve na obstoječe in predvidene objekte).

8. Usmeritve za določitev prostorskih izvedbenih pogojev

Poglavje je dopolnjeno z usmeritvami za prenovo stanovanjskih sosesk na območju kompaktnega mesta in zahtevami po sanaciji neustrezne rabe prostora na območju obmestja.

V poglavju 8.2.4. Višinski gabariti se spremeni največja dopustna višina objektov v območju širšega mestnega središča zunaj notranjega obroča.

9. Prehodne in končne določbe

Poglavje se v fazi dopolnjenega osnutka ne spreminja.

3.3. Spremembe in dopolnitve kart

Osnovni urbanistični koncept prostorskega razvoja MOL se ohranja. V kartografskem delu ni predlaganih bistvenih vsebinskih sprememb, temveč le posodobitve na podlagi novih podatkov in uradnih evidenc ter strokovnih dognanj.

Namen sprememb in dopolnitev grafičnega dela OPN MOL SD je, poleg posodobitve, izdelati bolj generalizirane prikaze, bolj primerne za strateške prostorske dokumente. Npr. razvoj mesta ob vpadnicah, ob katere se umeščajo centralne dejavnosti in večje gostote pozidave, višinski poudarki na ključnih vozliščih, morfološka zgradba mesta, zasnova zelenega sistema, infrastrukturni sistemi idr. Pri odločitvi o tem, ali prikaze radikalno spremeniti v sheme ali jih le delno generalizirati (združiti nekatere podrobnejše namenske rabe, delno spremeniti legende ipd), je bila sprejeta slednja, saj bi s popolno poenostavitvijo izgubili veliko vsebin, ki mestoma sicer zelo podrobno, a dobro ponazarjajo urbanistično / prostorsko zasnovo MOL. Odločitev je bila sprejeta ob predpostavki, da se pri tolmačenju skladnosti grafičnega dela OPN MOL SD in ID vsebin ne primerja na parcelo natančno (npr. območja podrobne namenske rabe), temveč se upošteva določena mera toleranc. Tolerance bi bile namreč v primeru radikalno shematskih kart (»krogov, elips« ipd) dejstvo.

SPLOŠNE SPREMEMBE VSEBIN NA VSEH KARTAH

- novelacija in vsebinsko poenotenje sloja vidnih imen naselij oziroma imen dela mesta zaradi boljše čitljivosti;
- pri nekaterih slojih, ki se vsebinsko pojavljajo na več kartah (ceste, železnice, namenska raba prostora), se spremembe na eni odražajo tudi na drugih kartah;
- iz sloja »celinske vode« so izbrisane zaježitve za potrebe hidroelektrarn na Savi
- v sloj »celinske vode« je dodan vodotok Besnica;
- popravki barv posameznih vsebin na kartah zaradi boljše preglednosti in berljivosti, predvsem v smislu prekrivanja oziroma dopolnjevanja prikazanih vsebin ter usklajenega prikaza enakih vsebin na različnih kartah;
- novelacija rastrske podlage kart z novo, ki je vsebinsko bolj generalizirana in kot taka bolj primerna merilu strateških kart;
- lektorski popravki legend (ednina / množina);

SPREMEMBE KARTA 1: Zasnova prostorskega razvoja

- brisan sloj »Vloga in funkcija naselij«;
- dodan sloj »Vloga in funkcija središč«, ki je usklajen z odlokom in v legendi sprememba termina »lokalno središče« v »oskrbno-storitveno središče«;
- uskladitev dikcije v legendi pri »železnica-poglobitev« tako, da se glasi »železnice-poglobitev ali v predoru«;
- spremembe oziroma uskladitve zasnove skladno s spremembami karte 3: Usmeritve za določitev namenske rabe zemljišč;
- spremembe v smislu generalizacija vsebin s ciljem po bolj jasnem prikazu koncepta mestnih vpadnic.

Preglednica: seznam vseh sprememb

ZAP. ŠT.	STARA VSEBINA	NOVA VSEBINA
1	hribovito zaledje	podeželska naselja in območja počitniških hiš
2	hribovito zaledje	urbane enote goste zazidave in proizvodnja
3	kompaktno mesto	območja prepletanja dejavnosti
4	območja prepletanja dejavnosti	območje obmestja

ZAP. ŠT.	STARA VSEBINA	NOVA VSEBINA
5	območja prepletanja dejavnosti	redkeje poseljene urbane enote
6	območja prepletanja dejavnosti	rekreacijska območja in območja posebne ekološke vrednosti
7	območja prepletanja dejavnosti	rekreacijska območja in območja posebne ekološke vrednosti
8	območja prepletanja dejavnosti	strnjeno urbano območje
9	območja prepletanja dejavnosti	strnjeno urbano območje
10	območja prepletanja dejavnosti	strnjeno urbano območje
11	območja prepletanja dejavnosti	strnjeno urbano območje
12	območja prepletanja dejavnosti	strnjeno urbano območje
13	območja prepletanja dejavnosti	strnjeno urbano območje
14	območja prepletanja dejavnosti	strnjeno urbano območje
15	območja prepletanja dejavnosti	strnjeno urbano območje
16	območja prepletanja dejavnosti	strnjeno urbano območje
17	območja prepletanja dejavnosti	strnjeno urbano območje
18	območja prepletanja dejavnosti	strnjeno urbano območje
19	območja prepletanja dejavnosti	strnjeno urbano območje
20	območja prepletanja dejavnosti	strnjeno urbano območje
21	območja prepletanja dejavnosti	strnjeno urbano območje
22	območja prepletanja dejavnosti	strnjeno urbano območje
23	območja prepletanja dejavnosti	strnjeno urbano območje
24	območja prepletanja dejavnosti	strnjeno urbano območje
24	območja prepletanja dejavnosti	strnjeno urbano območje
25	območja prepletanja dejavnosti	strnjeno urbano območje
26	območja prepletanja dejavnosti	strnjeno urbano območje
27	območja prepletanja dejavnosti	strnjeno urbano območje
28	območja prepletanja dejavnosti	strnjeno urbano območje
29	območja prepletanja dejavnosti	strnjeno urbano območje
30	območja prepletanja dejavnosti	strnjeno urbano območje
31	območja prepletanja dejavnosti	strnjeno urbano območje
32	območja prepletanja dejavnosti	strnjeno urbano območje
33	območja prepletanja dejavnosti	strnjeno urbano območje
34	območja prepletanja dejavnosti	strnjeno urbano območje
35	območja prepletanja dejavnosti	strnjeno urbano območje
36	območja prepletanja dejavnosti	tematski in mestni parki
37	območja prepletanja dejavnosti v obmestju	območje obmestja
38	območja prepletanja dejavnosti v obmestju	redkeje poseljene urbane enote
39	območja prepletanja dejavnosti v obmestju	redkeje poseljene urbane enote
40	območja prepletanja dejavnosti v obmestju	redkeje poseljene urbane enote
41	območja prepletanja dejavnosti v obmestju	redkeje poseljene urbane enote
42	območja prepletanja dejavnosti v obmestju	redkeje poseljene urbane enote
43	območja prepletanja dejavnosti v obmestju	redkeje poseljene urbane enote na Ljubljanskem barju
44	območja prepletanja dejavnosti v obmestju	rekreacijska območja in območja posebne ekološke vrednosti
45	območja prepletanja dejavnosti v obmestju	strnjeno urbano območje

ZAP. ŠT.	STARA VSEBINA	NOVA VSEBINA
46	območja prepletanja dejavnosti v obmestju	strnjeno urbano območje
47	območja prepletanja dejavnosti v obmestju	urbane enote goste zazidave in proizvodnja
48	območja prepletanja dejavnosti v obmestju	urbane enote goste zazidave in proizvodnja
49	območje obmestja	območja prepletanja dejavnosti v obmestju
50	strnjeno urbano območje	območja prepletanja dejavnosti
51	območje obmestja	rekreacijska območja in območja posebne ekološke vrednosti
52	strnjeno urbano območje	območja prepletanja dejavnosti
53	območje obmestja	strnjeno urbano območje
54	območje obmestja	športni centri-mesto
55	območje obmestja	tematski in mestni parki
56	območje obmestja	tematski in mestni parki
57	strnjeno urbano območje	območja prepletanja dejavnosti
58	območje obmestja	urbane enote goste zazidave in proizvodnja
59	območje obmestja	urbane enote goste zazidave in proizvodnja
60	območje obmestja	urbane enote goste zazidave in proizvodnja
61	redkeje poseljene urbane enote	hribovito zaledje
62	redkeje poseljene urbane enote	območja prepletanja dejavnosti v obmestju
63	redkeje poseljene urbane enote	območje obmestja
64	strnjeno urbano območje	območja prepletanja dejavnosti
65	redkeje poseljene urbane enote	strnjeno urbano območje
66	redkeje poseljene urbane enote na Ljubljanskem barju	območje obmestja
67	strnjeno urbano območje	območja prepletanja dejavnosti
68	rekreacijska območja in območja posebne ekološke vrednosti	območja prepletanja dejavnosti
69	rekreacijska območja in območja posebne ekološke vrednosti	območje obmestja
70	strnjeno urbano območje	območja prepletanja dejavnosti
71	strnjeno urbano območje	območja prepletanja dejavnosti
72	rekreacijska območja in območja posebne ekološke vrednosti	strnjeno urbano območje
73	rekreacijska območja in območja posebne ekološke vrednosti	strnjeno urbano območje
74	rekreacijska območja in območja posebne ekološke vrednosti	tematski in mestni parki
75	rekreacijska območja in območja posebne ekološke vrednosti	urbane enote goste zazidave in proizvodnja
76	rekreacijska območja in območja posebne ekološke vrednosti	urbane enote goste zazidave in proizvodnja
77	strnjeno urbano območje	območja prepletanja dejavnosti
78	strnjeno urbano območje	območja prepletanja dejavnosti
79	strnjeno urbano območje	območja prepletanja dejavnosti
80	strnjeno urbano območje	območja prepletanja dejavnosti
81	strnjeno urbano območje	območja prepletanja dejavnosti
82	strnjeno urbano območje	območja prepletanja dejavnosti
83	strnjeno urbano območje	območja prepletanja dejavnosti
84	strnjeno urbano območje	območja prepletanja dejavnosti
85	strnjeno urbano območje	območja prepletanja dejavnosti
86	strnjeno urbano območje	območja prepletanja dejavnosti

ZAP. ŠT.	STARA VSEBINA	NOVA VSEBINA
87	strnjeno urbano območje	območje obmestja
88	strnjeno urbano območje	območje obmestja
89	strnjeno urbano območje	rekreacijska območja in območja posebne ekološke vrednosti
90	športni centri-mesto	območje obmestja
91	športni centri-mesto	strnjeno urbano območje
92	tematski in mestni parki	območje obmestja
93	tematski in mestni parki	območje obmestja
94	strnjeno urbano območje	območja prepletanja dejavnosti
95	tematski in mestni parki	strnjeno urbano območje
96	urbane enote goste zazidave in proizvodnja	območja prepletanja dejavnosti v obmestju
97	urbane enote goste zazidave in proizvodnja	območje obmestja
98	strnjeno urbano območje	območja prepletanja dejavnosti
99	urbane enote goste zazidave in proizvodnja	območje obmestja
100	urbane enote goste zazidave in proizvodnja	območje obmestja
101	urbane enote goste zazidave in proizvodnja	območje obmestja
102	urbane enote goste zazidave in proizvodnja	območje obmestja
103	urbane enote goste zazidave in proizvodnja	redkeje poseljene urbane enote
104	urbane enote goste zazidave in proizvodnja	rekreacijska območja in območja posebne ekološke vrednosti
105	urbane enote goste zazidave in proizvodnja	strnjeno urbano območje
106	urbane enote goste zazidave in proizvodnja	strnjeno urbano območje
107	urbane enote goste zazidave in proizvodnja	strnjeno urbano območje
108	urbane enote goste zazidave in proizvodnja	strnjeno urbano območje
109	strnjeno urbano območje	območja prepletanja dejavnosti
110	strnjeno urbano območje	območja prepletanja dejavnosti
111	strnjeno urbano območje	območja prepletanja dejavnosti
112	strnjeno urbano območje	območja prepletanja dejavnosti
113	strnjeno urbano območje	območja prepletanja dejavnosti
114	strnjeno urbano območje	območja prepletanja dejavnosti
115	strnjeno urbano območje	območja prepletanja dejavnosti
116	območja prepletanja dejavnosti v obmestju	urbane enote goste zazidave in proizvodnja
117	območje obmestja	redkeje poseljene urbane enote
118	območje obmestja	redkeje poseljene urbane enote
119	rekreacijska območja in območja posebne ekološke vrednosti	urbane enote goste zazidave in proizvodnja
120	območje obmestja	rekreacijska območja in območja posebne ekološke vrednosti
121	redkeje poseljene urbane enote	rekreacijska območja in območja posebne ekološke vrednosti
122	tematski in mestni parki	športni centri-mesto
123	območja prepletanja dejavnosti	rekreacijska območja in območja posebne ekološke vrednosti
124	območja prepletanja dejavnosti	rekreacijska območja in območja posebne ekološke vrednosti
125	tematski in mestni parki	rekreacijska območja in območja posebne ekološke vrednosti
126	hribovito zaledje	podeželska naselja in območja počitniških hiš
127	območja prepletanja dejavnosti v obmestju	urbane enote goste zazidave in proizvodnja

ZAP. ŠT.	STARA VSEBINA	NOVA VSEBINA
128	Območja prepletanja dejavnosti	Strnjeno urbano območje

SPREMEMBE KARTA 2: Osnovna namenska raba

- spremembe in uskladitve namenske rabe skladno s spremembami karte 3: Usmeritve za določitev namenske rabe zemljišč;
- spremembe GJI skladno s spremembami karte 8: Cestno omrežje, karte 9: Železniško omrežje, karte 12: Oskrba s toploto, plinom in naftnimi derivati, karte 13: Elektroenergetski sistem, karte 14: Vodovodni sistem ter karte 15: Odvajanje in čiščenje komunalne in padavinske odpadne vode;

Preglednica: seznam vseh sprememb

ZAP. ŠT.	ONRP STARO	ONRP NOVO
1	druga zemljišča	zazidljiva stavbna zemljišča
2	gozdna zemljišča	kmetijska zemljišča
3	gozdna zemljišča	druga zemljišča
4	gozdna zemljišča	zazidljiva stavbna zemljišča
5	gozdna zemljišča	zazidljiva stavbna zemljišča
6	gozdna zemljišča	zazidljiva stavbna zemljišča
7	gozdna zemljišča	zazidljiva stavbna zemljišča
8	zazidljiva stavbna zemljišča	druga zemljišča
9	gozdna zemljišča	zelene površine, parki, pokopališča, rekreacijska območja, zeleni obvodni pasovi, POT
10	gozdna zemljišča	zelene površine, parki, pokopališča, rekreacijska območja, zeleni obvodni pasovi, POT
11	zazidljiva stavbna zemljišča	druga zemljišča
12	kmetijska zemljišča	gozdna zemljišča
13	kmetijska zemljišča	druga zemljišča
14	kmetijska zemljišča	športni centri
15	kmetijska zemljišča	zazidljiva stavbna zemljišča
16	kmetijska zemljišča	zazidljiva stavbna zemljišča
17	zazidljiva stavbna zemljišča	druga zemljišča
18	kmetijska zemljišča	zazidljiva stavbna zemljišča
19	kmetijska zemljišča	zazidljiva stavbna zemljišča
20	kmetijska zemljišča	zazidljiva stavbna zemljišča
21	kmetijska zemljišča	zelene površine, parki, pokopališča, rekreacijska območja, zeleni obvodni pasovi, POT
22	kmetijska zemljišča	zelene površine, parki, pokopališča, rekreacijska območja, zeleni obvodni pasovi, POT
23	kmetijska zemljišča	zelene površine, parki, pokopališča, rekreacijska območja, zeleni obvodni pasovi, POT
24	športni centri	kmetijska zemljišča
25	športni centri	zazidljiva stavbna zemljišča
26	zazidljiva stavbna zemljišča	gozdna zemljišča
27	zazidljiva stavbna zemljišča	gozdna zemljišča

ZAP. ŠT.	ONRP STARO	ONRP NOVO
28	kmetijska zemljišča	zazidljiva stavbna zemljišča
29	zazidljiva stavbna zemljišča	kmetijska zemljišča
30	zazidljiva stavbna zemljišča	kmetijska zemljišča
31	zazidljiva stavbna zemljišča	kmetijska zemljišča
32	zazidljiva stavbna zemljišča	kmetijska zemljišča
33	zazidljiva stavbna zemljišča	kmetijska zemljišča
34	zelene površine, parki, pokopališča, rekreacijska območja, zeleni obvodni pasovi, POT	športni centri
35	zazidljiva stavbna zemljišča	kmetijska zemljišča
36	zazidljiva stavbna zemljišča	kmetijska zemljišča
37	zazidljiva stavbna zemljišča	kmetijska zemljišča
38	zazidljiva stavbna zemljišča	kmetijska zemljišča
39	zazidljiva stavbna zemljišča	kmetijska zemljišča
40	zazidljiva stavbna zemljišča	kmetijska zemljišča
41	zazidljiva stavbna zemljišča	kmetijska zemljišča
42	zazidljiva stavbna zemljišča	druga zemljišča
43	zazidljiva stavbna zemljišča	druga zemljišča
44	zazidljiva stavbna zemljišča	zelene površine, parki, pokopališča, rekreacijska območja, zeleni obvodni pasovi, POT
45	zazidljiva stavbna zemljišča	zelene površine, parki, pokopališča, rekreacijska območja, zeleni obvodni pasovi, POT
46	zazidljiva stavbna zemljišča	zelene površine, parki, pokopališča, rekreacijska območja, zeleni obvodni pasovi, POT
47	zazidljiva stavbna zemljišča	zelene površine, parki, pokopališča, rekreacijska območja, zeleni obvodni pasovi, POT
48	zazidljiva stavbna zemljišča	zelene površine, parki, pokopališča, rekreacijska območja, zeleni obvodni pasovi, POT
49	zazidljiva stavbna zemljišča	zelene površine, parki, pokopališča, rekreacijska območja, zeleni obvodni pasovi, POT
50	zazidljiva stavbna zemljišča	zelene površine, parki, pokopališča, rekreacijska območja, zeleni obvodni pasovi, POT
51	zazidljiva stavbna zemljišča	zelene površine, parki, pokopališča, rekreacijska območja, zeleni obvodni pasovi, POT
52	zazidljiva stavbna zemljišča	zelene površine, parki, pokopališča, rekreacijska območja, zeleni obvodni pasovi, POT
53	zelene površine, parki, pokopališča, rekreacijska območja, zeleni obvodni pasovi, POT	kmetijska zemljišča
54	zelene površine, parki, pokopališča, rekreacijska območja, zeleni obvodni pasovi, POT	kmetijska zemljišča
55	zelene površine, parki, pokopališča, rekreacijska območja, zeleni obvodni pasovi, POT	kmetijska zemljišča
56	zelene površine, parki, pokopališča, rekreacijska območja, zeleni obvodni pasovi, POT	športni centri
57	zelene površine, parki, pokopališča, rekreacijska območja, zeleni obvodni pasovi, POT	zazidljiva stavbna zemljišča
58	zelene površine, parki, pokopališča, rekreacijska območja, zeleni obvodni pasovi, POT	zazidljiva stavbna zemljišča
59	zelene površine, parki, pokopališča, rekreacijska območja, zeleni obvodni pasovi, POT	zazidljiva stavbna zemljišča

ZAP. ŠT.	ONRP STARO	ONRP NOVO
60	zelene površine, parki, pokopališča, rekreacijska območja, zeleni obvodni pasovi, POT	zazidljiva stavbna zemljišča
61	zelene površine, parki, pokopališča, rekreacijska območja, zeleni obvodni pasovi, POT	zazidljiva stavbna zemljišča
62	zelene površine, parki, pokopališča, rekreacijska območja, zeleni obvodni pasovi, POT	zazidljiva stavbna zemljišča
63	zelene površine, parki, pokopališča, rekreacijska območja, zeleni obvodni pasovi, POT	zazidljiva stavbna zemljišča
64	zelene površine, parki, pokopališča, rekreacijska območja, zeleni obvodni pasovi, POT	zazidljiva stavbna zemljišča
65	zelene površine, parki, pokopališča, rekreacijska območja, zeleni obvodni pasovi, POT	zazidljiva stavbna zemljišča
66	druga zemljišča	kmetijska zemljišča
67	druga zemljišča	zazidljiva stavbna zemljišča

SPREMEMBE KARTA 3: Usmeritve za določitev namenske rabe zemljišč

- v legendi dikcija nadnaslova »Območja stanovanj« dopolnjena tako, da se glasi »Območja stanovanj s spremljajočimi dejavnostmi«;
- v legendi je vsebina »območja razpršene poselitve« (z dodano dikcijo »in manjših naselij«) prenesena v sklop »Območja stanovanj s spremljajočimi dejavnostmi«;
- v legendi spremenjena dikcija pri »trgovinsko in storitveno središče« tako, da se glasi »trgovska in storitvena središča«;
- uskladitev dikcije v legendi pri »železnica-poglobitev« tako, da se glasi »železnice-poglobitev ali v predoru«;
- usklajeni sloji »ceste/cesta v preučevanj/cesta v predoru« s karto 8: Cestno omrežje; dodatno je zaradi poenotenja vsebin dodan iztek Zaloške ceste proti Litiji (ki je sicer kategorizirana kot lokalna zbirna cesta - LZC);
- usklajen sloj »železnica« s karto 9: Železniško omrežje;
- popravljena lokacija cone Nadgorica (uskladitev z MOL ID) (1) (2) (22) (32);
- spremenjena namenska raba na Viču (pošta, SPAR) v NRP za posebna območja (trgovsko središče, enako kot Rudnik in BTC) (13) (74) (47) (73);
- usklajen obseg pokopališča Žale z obsegom iz MOL ID (15) (30) (20);
- spremenjena namenska raba na območju ILT (48) in TE-TOL (150, 151);
- spremenjena namenska raba na območju campusa ob Vojkovi cesti (58) (100);
- Črnuče prekategorizirane v pretežno stanovanjske površine (21) (36) (59) (94) (99) (124);
- NRP za območje Bizovika usklajena z NRP enako kot je definirano območje Hrušice (63) (64) (62) (65)
- generaliziralne nekatere rabe »C« ob vpadnicah:
 - o Jurčkova cesta (80) (77),
 - o Dunajska cesta (101) (102) (103),
 - o Litijska cesta (51) (52) (53) (110) (25),
 - o Barjanska cesta (83)
- usklajena NRP z lokacijami P+R središč in parkirišči za tovornjake (uskladitev z MOL ID) (11) (26) (31) (70) (91) (92) (93);
- usklajena NRP z lokacijami za potrebe obrambe in varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami skladno z MOL ID (17) (18) (19) (38) (98);
- usklajena NRP na območju psihiatrične bolnice Polje skladno z MOL ID (24) (49);
- usklajena NRP na območju remize LPP v Šiški (152)
- v zaledju skladno s karto 1: Zasnova prostorskega razvoja dodana središča, upoštevan tudi MOL ID (8) (14) (23) (87) (89) (112) (113) (129) (127);
- usklajena NRP na območju atletskega centra Ljubljana (141);
- spremenjena nekatera manjša območja C (npr. manjše šole in vrtce, trgovine, cerkve), ki so se združila oz. »potopila« v okoliška stavbna zemljišča;
- ostali vsebinski popravki, narejeni v smislu generalizacije vsebin;

Preglednica: seznam vseh sprememb

ZAP. ST.	NRP VELJAVNO	NRP NOVO
1	območja večjih prometnih površin in P+R	območja kmetijskih zemljišč
2	industrija in tehnološki parki, gospodarske cone	območja kmetijskih zemljišč
3	stanovanjske površine	območja gozdnih površin
4	mestni parki, rekreacijska območja in pokopališča	stanovanjske površine
5	druga območja centralnih dejavnosti	območja kmetijskih zemljišč
6	druga območja centralnih dejavnosti	obmestna naselja
7	obmestna naselja	območja kmetijskih zemljišč
8	območja razpršene poselitve	druga območja centralnih dejavnosti
9	mestni parki, rekreacijska območja in pokopališča	območja kmetijskih zemljišč
10	območja gozdnih površin	mestni parki, rekreacijska območja in pokopališča
11	mestni parki, rekreacijska območja in pokopališča	območja večjih prometnih površin in P+R
12	mestni parki, rekreacijska območja in pokopališča	druga območja centralnih dejavnosti
13	industrija in tehnološki parki, gospodarske cone	trgovinsko in storitveno središče, sejmišče
14	območja razpršene poselitve	druga območja centralnih dejavnosti
15	območja kmetijskih zemljišč	mestni parki, rekreacijska območja in pokopališča
16	območja gozdnih površin	mestni parki, rekreacijska območja in pokopališča
17	druga območja centralnih dejavnosti	območje za potrebe obrambe, varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami
18	druga območja centralnih dejavnosti	območja kmetijskih zemljišč
19	druga območja centralnih dejavnosti	območje za potrebe obrambe, varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami
20	mestni parki, rekreacijska območja in pokopališča	območja kmetijskih zemljišč
21	obmestna naselja	stanovanjske površine
22	območja gozdnih površin	industrija in tehnološki parki, gospodarske cone
23	območja razpršene poselitve	druga območja centralnih dejavnosti
24	druga območja centralnih dejavnosti	območja šolstva in zdravstva
25	stanovanjske površine	druga območja centralnih dejavnosti
26	druga območja centralnih dejavnosti	območja večjih prometnih površin in P+R
27	območja večjih prometnih površin in P+R	stanovanjske površine
28	druga območja centralnih dejavnosti	mestni parki, rekreacijska območja in pokopališča
29	druga območja centralnih dejavnosti	stanovanjske površine
30	mestni parki, rekreacijska območja in pokopališča	območja kmetijskih zemljišč
31	druga območja centralnih dejavnosti	območja večjih prometnih površin in P+R
32	območja kmetijskih zemljišč	industrija in tehnološki parki, gospodarske cone
33	območja večjih prometnih površin in P+R	stanovanjske površine
34	druga območja centralnih dejavnosti	stanovanjske površine
35	stanovanjske površine	območja kmetijskih zemljišč
36	obmestna naselja	stanovanjske površine
37	druga območja centralnih dejavnosti	obmestna naselja
38	območja kmetijskih zemljišč	območje za potrebe obrambe, varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami

ZAP. ŠT.	NRP VELJAVNO	NRP NOVO
39	območja kmetijskih zemljišč	športni centri
40	športni centri	območja kmetijskih zemljišč
41	stanovanjske površine	industrija in tehnološki parki, gospodarske cone
42	stanovanjske površine	mestni parki, rekreacijska območja in pokopališča
43	stanovanjske površine	druga območja centralnih dejavnosti
44	stanovanjske površine	območja kmetijskih zemljišč
45	stanovanjske površine	mestni parki, rekreacijska območja in pokopališča
46	druga območja centralnih dejavnosti	stanovanjske površine
47	industrija in tehnološki parki, gospodarske cone	trgovinsko in storitveno središče, sejmišče
48	območja večjih prometnih površin in P+R	industrija in tehnološki parki, gospodarske cone
49	druga območja centralnih dejavnosti	območja šolstva in zdravstva
50	druga območja centralnih dejavnosti	stanovanjske površine
51	stanovanjske površine	druga območja centralnih dejavnosti
52	stanovanjske površine	druga območja centralnih dejavnosti
53	stanovanjske površine	druga območja centralnih dejavnosti
54	mestni parki, rekreacijska območja in pokopališča	športni centri
55	mestni parki, rekreacijska območja in pokopališča	območja kmetijskih zemljišč
56	druga območja centralnih dejavnosti	stanovanjske površine
57	območja šolstva in zdravstva	stanovanjske površine
58	območja šolstva in zdravstva	druga območja centralnih dejavnosti
59	obmestna naselja	stanovanjske površine
60	stanovanjske površine	obmestna naselja
61	obmestna naselja	območja kmetijskih zemljišč
62	območja kmetijskih zemljišč	mestni parki, rekreacijska območja in pokopališča
63	območja kmetijskih zemljišč	stanovanjske površine
64	obmestna naselja	druga območja centralnih dejavnosti
65	obmestna naselja	stanovanjske površine
66	območja ostale gospodarske infrastrukture	območja kmetijskih zemljišč
67	industrija in tehnološki parki, gospodarske cone	mestni parki, rekreacijska območja in pokopališča
68	stanovanjske površine	območja kmetijskih zemljišč
69	druga območja centralnih dejavnosti	obmestna naselja
70	območja kmetijskih zemljišč	območja večjih prometnih površin in P+R
71	območja kmetijskih zemljišč	stanovanjske površine
72	stanovanjske površine	območja gozdnih površin
73	druga območja centralnih dejavnosti	trgovinsko in storitveno središče, sejmišče
74	športni centri	trgovinsko in storitveno središče, sejmišče
75	območja šolstva in zdravstva	druga območja centralnih dejavnosti
76	območja šolstva in zdravstva	stanovanjske površine
77	druga območja centralnih dejavnosti	stanovanjske površine
78	druga območja centralnih dejavnosti	stanovanjske površine
79	druga območja centralnih dejavnosti	območja gozdnih površin
80	stanovanjske površine	druga območja centralnih dejavnosti

ZAP. ŠT.	NRP VELJAVNO	NRP NOVO
81	stanovanjske površine	druga območja centralnih dejavnosti
82	stanovanjske površine	druga območja centralnih dejavnosti
83	stanovanjske površine	druga območja centralnih dejavnosti
84	območja gozdnih površin	druga območja centralnih dejavnosti
85	druga območja centralnih dejavnosti	mestni parki, rekreacijska območja in pokopališča
86	območja šolstva in zdravstva	stanovanjske površine
87	območja razpršene poselitve	druga območja centralnih dejavnosti
88	območja gozdnih površin	druga območja centralnih dejavnosti
89	območja razpršene poselitve	druga območja centralnih dejavnosti
90	mestni parki, rekreacijska območja in pokopališča	druga območja centralnih dejavnosti
91	druga območja centralnih dejavnosti	mestni parki, rekreacijska območja in pokopališča
92	druga območja centralnih dejavnosti	območja večjih prometnih površin in P+R
93	druga območja centralnih dejavnosti	območja večjih prometnih površin in P+R
94	obmestna naselja	stanovanjske površine
95	mestni parki, rekreacijska območja in pokopališča	območja večjih prometnih površin in P+R
96	druga območja centralnih dejavnosti	obmestna naselja
97	druga območja centralnih dejavnosti	stanovanjske površine
98	druga območja centralnih dejavnosti	območje za potrebe obrambe, varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami
99	obmestna naselja	stanovanjske površine
100	stanovanjske površine	druga območja centralnih dejavnosti
101	območja šolstva in zdravstva	druga območja centralnih dejavnosti
102	območja šolstva in zdravstva	druga območja centralnih dejavnosti
103	območja šolstva in zdravstva	druga območja centralnih dejavnosti
104	druga območja centralnih dejavnosti	mestni parki, rekreacijska območja in pokopališča
105	druga območja centralnih dejavnosti	obmestna naselja
106	mestni parki, rekreacijska območja in pokopališča	stanovanjske površine
107	druga območja centralnih dejavnosti	stanovanjske površine
108	druga območja centralnih dejavnosti	obmestna naselja
109	druga območja centralnih dejavnosti	obmestna naselja
110	industrija in tehnološki parki, gospodarske cone	druga območja centralnih dejavnosti
111	druga območja centralnih dejavnosti	stanovanjske površine
112	območja razpršene poselitve	druga območja centralnih dejavnosti
113	območja gozdnih površin	območja mineralnih surovin
114	stanovanjske površine	industrija in tehnološki parki, gospodarske cone
115	stanovanjske površine	mestni parki, rekreacijska območja in pokopališča
116	mestni parki, rekreacijska območja in pokopališča	industrija in tehnološki parki, gospodarske cone
117	stanovanjske površine	mestni parki, rekreacijska območja in pokopališča
118	stanovanjske površine	območja kmetijskih zemljišč
119	območja kmetijskih zemljišč	druga območja centralnih dejavnosti
120	območja kmetijskih zemljišč	mestni parki, rekreacijska območja in pokopališča
121	stanovanjske površine	območja kmetijskih zemljišč
122	obmestna naselja	območja kmetijskih zemljišč

ZAP. ŠT.	NRP VELJAVNO	NRP NOVO
123	druga območja centralnih dejavnosti	območja kmetijskih zemljišč
124	obmestna naselja	stanovanjske površine
125	mestni parki, rekreacijska območja in pokopališča	druga območja centralnih dejavnosti
126	mestni parki, rekreacijska območja in pokopališča	stanovanjske površine
141	mestni parki, rekreacijska območja in pokopališča	športni centri
142	industrija in tehnološki parki, gospodarske cone	trgovinsko in storitveno središče, sejmišče
143	mestni parki, rekreacijska območja in pokopališča	druga območja centralnih dejavnosti
144	območje za potrebe obrambe, varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami	stanovanjske površine
145	stanovanjske površine	območje za potrebe obrambe, varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami
146	druga območja centralnih dejavnosti	območje za potrebe obrambe, varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami
147	območja razpršene poselitve	območje za potrebe obrambe, varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami
148	območje za potrebe obrambe, varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami	območja kmetijskih zemljišč
149	območje za potrebe obrambe, varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami	druga območja centralnih dejavnosti
150	druga območja centralnih dejavnosti	območja ostale gospodarske infrastrukture
151	druga območja centralnih dejavnosti	industrija on tehnološki parki, gospodarske cone
152	industrija in tehnološki parki, gospodarske cone	druga območja centralnih dejavnosti

SPREMEMBE KARTA 4: Usmeritve za razvoj poselitve in celovito prenovo

- usklajen sloj »ceste/cesta v preučevanj/cesta v predoru« s karto 8: Cestno omrežje;
- usklajen sloj »železnica« s karto 9: Železniško omrežje;
- uskladitev dikcije v legendi pri »železnica-poglobitev« tako, da se glasi »železnice-poglobitev ali v predoru«;
- v sloju »sanacija razpršene gradnje: gradnja vključena v naselje« brisano območje naselja ob cesti na Bokalce, dodana območja v Tomačevem (1), na Rakovi jelši (2) ter območje ob cesti v Gorice (3)
- manjše spremembe oziroma uskladitve namenske rabe skladno s spremembami karte 3: Usmeritve za določitev namenske rabe zemljišč (območje campusa ob Vojkovi cesti, območje ob Litijski cesti, remiza LPP v Šiški);

SPREMEMBE KARTA 5: Usmeritve za urbanistično, krajinsko in arhitekturno načrtovanje in oblikovanje

- spremenjen naslov karte iz »Usmeritve za urbanistično in arhitekturno oblikovanje« v »Usmeritve za urbanistično, krajinsko in arhitekturno načrtovanje in oblikovanje«;
- v grafiki in legendi spremenjen grafični znak za prikaz dominant; spremenjena dikcija v legendi, tako da se »nove višinske dominante« zamenja z dikcijo »območja dominant«;
- dodan nov sloj »dominanta«, na območju športnega centra Stožice (14);
- dodana območja dominant na območju križišča Letališke in Kajuhove ceste (16), na križanju Zaloške ceste in AC obroča (11) ter na lokaciji obstoječega WTC (13);
- dodana lokacija vstopnega trga na južni vpadnici (12);
- območje BTC priključeno območju »srednja do visoka zazidava« (1);
- območje Podgorice spremenjeno iz območja »nizke do srednje zazidave v zelenju« v »območje nizke zazidave v zelenju« (15);

- korigiran oziroma ukinjen zeleni pas na severnem robu Bizovika (8);
- v legendi spremenjena dikcija iz »Pot spominov in tovarištva« v »POT«;
- manjše spremembe oziroma uskladitve namenske rabe skladno s spremembami karte 3: Usmeritve za določitev namenske rabe zemljišč (2) (3) (4) (5) (6) (7) (9) (10);

SPREMEMBE KARTA 6: Usmeritve za razvoj v krajini

- dodana shema, ki prikazuje območja Nature 2000 in poplavnih območij - premik vsebin iz glavne karte zaradi boljše preglednosti in čitljivosti;
- noveliran sloj »območja Nature 2000« (skladno s prikazom stanja prostora);
- brisan sloj »območje drugih protipoplavnih ukrepov«, ki se vsebinsko nadomesti s prikazom poplavnih območij v dodatni shemi;
- novelirani sloji »varovalni gozdovi, gozdni rezervati in gozdovi posebnega namena« (skladno s prikazom stanja prostora);
- noveliran sloj »suhi vodni zadrževalniki« (izdelane SP, podatki MOL), ki se v legendi preimenuje v dikcijo: »protipoplavni ukrepi«;
- uskladitev legende in prikazanih slojev gozdnih površin z odlokom. Ukinjen je sloj območja varovanih gozdov s poudarjenim rekreacijskim in ekološkim pomenom. Dodan je sloj »območja urbanih gozdov«;
- v legendi spremenjena dikcija iz »izletniško-rekreacijske poti in povezave z zaledjem« v »izletniško-rekreacijske poti in povezave med mestom in zaledjem«;
- v legendi spremenjena dikcija iz »Pot spominov in tovarištva« v »POT«;
- uskladitev območja zaledja Golovca z območjem, prikazanim v karti 5;
- mestoma uskladitev z namensko rabo prostora skladno s karto 3: Usmeritve za določitev namenske rabe zemljišč.

Preglednica: seznam sprememb

ZAP. ŠT.	STARA VSEBINA	NOVA VSEBINA
1	-	območja drugih večnamenskih gozdov
2	-	gozd s posebnim namenom
3	-	gozd s posebnim namenom
4	-	gozd s posebnim namenom - območje urbanega gozda
5	-	območja varovanja kmetijskih zemljišč največje ustreznosti
6	-	območja varovanja kmetijskih zemljišč največje ustreznosti
7	-	območja varovanja kmetijskih zemljišč največje ustreznosti
8	-	območja varovanja kmetijskih zemljišč največje ustreznosti
9	-	območja varovanja kmetijskih zemljišč največje ustreznosti
10	-	območja varovanja kmetijskih zemljišč največje ustreznosti
11	-	območja varovanja kmetijskih zemljišč največje ustreznosti
12	-	območja varovanja kmetijskih zemljišč največje ustreznosti
13	-	območja varovanja kmetijskih zemljišč s poudarjenim rekreacijskim in ekološkim pomenom
14	-	območja kmetijskih zemljišč z omejitvami/vodnimi viri, kulturna krajina
15	-	območja kmetijskih zemljišč z omejitvami/vodnimi viri, kulturna krajina
16	-	območja varovanja kmetijskih zemljišč s poudarjenim rekreacijskim in ekološkim pomenom

ZAP. ŠT.	STARA VSEBINA	NOVA VSEBINA
17	-	območja varovanja kmetijskih zemljišč s poudarjenim rekreacijskim in ekološkim pomenom
18	-	območja kmetijskih zemljišč z omejitvami/vodnimi viri, kulturna krajina
19	-	območja varovanja kmetijskih zemljišč
20	-	območja varovanja kmetijskih zemljišč
21	-	območja varovanja kmetijskih zemljišč
22	-	območja varovanja kmetijskih zemljišč s poudarjenim rekreacijskim in ekološkim pomenom
23	-	območja varovanja kmetijskih zemljišč s poudarjenim rekreacijskim in ekološkim pomenom
24	območja strogo varovanih gozdov	območja drugih večnamenskih gozdov
25	območja strogo varovanih gozdov	območja drugih večnamenskih gozdov
26	območja strogo varovanih gozdov	območja drugih večnamenskih gozdov
27	območja strogo varovanih gozdov	območja drugih večnamenskih gozdov
28	območja strogo varovanih gozdov	območja drugih večnamenskih gozdov
29	območja strogo varovanih gozdov	območja drugih večnamenskih gozdov
30	območja strogo varovanih gozdov	območja drugih večnamenskih gozdov
31	območja varovanih gozdov s poudarjenim rekreacijskim in ekološkim pomenom	-
32	območja varovanih gozdov s poudarjenim rekreacijskim in ekološkim pomenom	-
33	območja varovanih gozdov s poudarjenim rekreacijskim in ekološkim pomenom	-
34	območja varovanih gozdov s poudarjenim rekreacijskim in ekološkim pomenom	območja drugih večnamenskih gozdov
35	območja varovanih gozdov s poudarjenim rekreacijskim in ekološkim pomenom	gozd s posebnim namenom
36	območja varovanih gozdov s poudarjenim rekreacijskim in ekološkim pomenom	gozd s posebnim namenom
37	območja varovanih gozdov s poudarjenim rekreacijskim in ekološkim pomenom	gozd s posebnim namenom - območje urbanega gozda
38	območja varovanih gozdov s poudarjenim rekreacijskim in ekološkim pomenom	gozd s posebnim namenom - območje urbanega gozda
39	območja varovanih gozdov s poudarjenim rekreacijskim in ekološkim pomenom	gozd s posebnim namenom - območje urbanega gozda
40	območja varovanih gozdov s poudarjenim rekreacijskim in ekološkim pomenom	gozd s posebnim namenom - območje urbanega gozda
41	območja varovanih gozdov s poudarjenim rekreacijskim in ekološkim pomenom	gozd s posebnim namenom - območje urbanega gozda
42	območja varovanih gozdov s poudarjenim rekreacijskim in ekološkim pomenom	varovalni gozd - območje urbanega gozda
43	območja varovanih gozdov s poudarjenim rekreacijskim in ekološkim pomenom	varovalni gozd - območje urbanega gozda
44	območja varovanih gozdov s poudarjenim rekreacijskim in ekološkim pomenom	območja varovanja kmetijskih zemljišč s poudarjenim rekreacijskim in ekološkim pomenom
45	območja srednje varovanih gozdov	-
46	območja srednje varovanih gozdov	-
47	območja srednje varovanih gozdov	območja drugih večnamenskih gozdov
48	območja srednje varovanih gozdov	območja drugih večnamenskih gozdov
49	območja srednje varovanih gozdov	območja drugih večnamenskih gozdov
50	območja srednje varovanih gozdov	območja drugih večnamenskih gozdov
51	območja srednje varovanih gozdov	območja drugih večnamenskih gozdov
52	območja srednje varovanih gozdov	območja drugih večnamenskih gozdov
53	območja srednje varovanih gozdov	območja drugih večnamenskih gozdov

ZAP. ŠT.	STARA VSEBINA	NOVA VSEBINA
54	območja srednje varovanih gozdov	območja drugih večnamenskih gozdov
55	območja srednje varovanih gozdov	območja drugih večnamenskih gozdov
56	območja srednje varovanih gozdov	območja drugih večnamenskih gozdov
57	območja srednje varovanih gozdov	gozd s posebnim namenom - območje urbanega gozda
58	območja srednje varovanih gozdov	območja drugih večnamenskih gozdov
59	območja srednje varovanih gozdov	območja drugih večnamenskih gozdov
60	območja srednje varovanih gozdov	območja drugih večnamenskih gozdov
61	območja srednje varovanih gozdov	območja drugih večnamenskih gozdov
62	območja srednje varovanih gozdov	območja drugih večnamenskih gozdov
63	območja srednje varovanih gozdov	območja drugih večnamenskih gozdov
64	območja srednje varovanih gozdov	območja drugih večnamenskih gozdov
65	območja srednje varovanih gozdov	območja drugih večnamenskih gozdov
66	območja srednje varovanih gozdov	območja drugih večnamenskih gozdov
67	območja srednje varovanih gozdov	območja drugih večnamenskih gozdov
68	območja srednje varovanih gozdov	območja drugih večnamenskih gozdov
69	območja srednje varovanih gozdov	območja varovalnih gozdov in gozdnih rezervatov
70	območja srednje varovanih gozdov	območja varovalnih gozdov in gozdnih rezervatov
71	območja srednje varovanih gozdov	območja varovalnih gozdov in gozdnih rezervatov
72	območja srednje varovanih gozdov	območja varovalnih gozdov in gozdnih rezervatov
73	območja srednje varovanih gozdov	območja varovalnih gozdov in gozdnih rezervatov
74	območja srednje varovanih gozdov	območja kmetijskih zemljišč z omejitvami/vodnimi viri, kulturna krajina
75	območja varovanih gozdov s poudarjenim rekreacijskim in ekološkim pomenom	-
76	območja varovanih gozdov s poudarjenim rekreacijskim in ekološkim pomenom	območja drugih večnamenskih gozdov
77	območja varovanih gozdov s poudarjenim rekreacijskim in ekološkim pomenom	območja drugih večnamenskih gozdov
78	območja varovanih gozdov s poudarjenim rekreacijskim in ekološkim pomenom	območja drugih večnamenskih gozdov
79	območja varovanih gozdov s poudarjenim rekreacijskim in ekološkim pomenom	območja drugih večnamenskih gozdov
80	območja varovanih gozdov s poudarjenim rekreacijskim in ekološkim pomenom	območja drugih večnamenskih gozdov
81	območja varovanih gozdov s poudarjenim rekreacijskim in ekološkim pomenom	območja drugih večnamenskih gozdov
82	območja varovanih gozdov s poudarjenim rekreacijskim in ekološkim pomenom	območja varovalnih gozdov in gozdnih rezervatov
83	območja blago varovanih gozdov	-
84	območja blago varovanih gozdov	-
85	območja blago varovanih gozdov	območja drugih večnamenskih gozdov
86	območja blago varovanih gozdov	območja drugih večnamenskih gozdov
87	območja blago varovanih gozdov	območja drugih večnamenskih gozdov
88	območja blago varovanih gozdov	območja drugih večnamenskih gozdov
89	območja blago varovanih gozdov	območja drugih večnamenskih gozdov
90	območja blago varovanih gozdov	gozd s posebnim namenom - območje urbanega gozda
91	območja blago varovanih gozdov	območja drugih večnamenskih gozdov
92	območja blago varovanih gozdov	območja drugih večnamenskih gozdov
93	območja blago varovanih gozdov	območja varovalnih gozdov in gozdnih rezervatov

ZAP. ŠT.	STARA VSEBINA	NOVA VSEBINA
94	območja blago varovanih gozdov	območja varovalnih gozdov in gozdnih rezervatov
95	območja blago varovanih gozdov	območja varovalnih gozdov in gozdnih rezervatov
96	območja strogo varovanih gozdov	območja drugih večnamenskih gozdov
97	območja strogo varovanih gozdov	območja varovalnih gozdov in gozdnih rezervatov
98	območja strogo varovanih gozdov	območja varovalnih gozdov in gozdnih rezervatov
99	območja strogo varovanih gozdov	območja varovalnih gozdov in gozdnih rezervatov
100	območja strogo varovanih gozdov	območja varovalnih gozdov in gozdnih rezervatov
101	območja strogo varovanih gozdov	območja varovalnih gozdov in gozdnih rezervatov
102	območja varovanja kmetijskih zemljišč največje ustreznosti	-
103	območja varovanja kmetijskih zemljišč največje ustreznosti	-
104	območja varovanja kmetijskih zemljišč največje ustreznosti	-
105	območja varovanja kmetijskih zemljišč največje ustreznosti	-
106	območja varovanja kmetijskih zemljišč največje ustreznosti	območja varovanja kmetijskih zemljišč s poudarjenim rekreacijskim in ekološkim pomenom
107	območja varovanja kmetijskih zemljišč s poudarjenim rekreacijskim in ekološkim pomenom	-
108	območja varovanja kmetijskih zemljišč s poudarjenim rekreacijskim in ekološkim pomenom	območja drugih večnamenskih gozdov
109	območja varovanja kmetijskih zemljišč s poudarjenim rekreacijskim in ekološkim pomenom	območja varovalnih gozdov in gozdnih rezervatov
110	območja varovanja kmetijskih zemljišč s poudarjenim rekreacijskim in ekološkim pomenom	območja varovalnih gozdov in gozdnih rezervatov
111	območja varovanja kmetijskih zemljišč s poudarjenim rekreacijskim in ekološkim pomenom	območja varovanja kmetijskih zemljišč največje ustreznosti
112	območja kmetijskih zemljišč z omejitvami/vodnimi viri, kulturna krajina	-
113	območja kmetijskih zemljišč z omejitvami/vodnimi viri, kulturna krajina	območja drugih večnamenskih gozdov
114	območja kmetijskih zemljišč z omejitvami/vodnimi viri, kulturna krajina	območja drugih večnamenskih gozdov
115	območja kmetijskih zemljišč z omejitvami/vodnimi viri, kulturna krajina	gozd s posebnim namenom
116	območja varovanja kmetijskih zemljišč s poudarjenim rekreacijskim in ekološkim pomenom	območja drugih večnamenskih gozdov
117	območja varovanja kmetijskih zemljišč s poudarjenim rekreacijskim in ekološkim pomenom	gozd s posebnim namenom
118	območja varovanja kmetijskih zemljišč	-
119	območja varovanja kmetijskih zemljišč	-
120	območja varovanja kmetijskih zemljišč	-
121	območja varovanja kmetijskih zemljišč	-
122	območja varovanja kmetijskih zemljišč	območja drugih večnamenskih gozdov
123	območja varovanja kmetijskih zemljišč	območja varovanja kmetijskih zemljišč s poudarjenim rekreacijskim in ekološkim pomenom
124	območja varovanja kmetijskih zemljišč s poudarjenim rekreacijskim in ekološkim pomenom	-

ZAP. ŠT.	STARA VSEBINA	NOVA VSEBINA
125	območja varovanja kmetijskih zemljišč s poudarjenim rekreacijskim in ekološkim pomenom	-
126	območja varovanja kmetijskih zemljišč s poudarjenim rekreacijskim in ekološkim pomenom	območja drugih večnamenskih gozdov
127	-	območja varovalnih gozdov in gozdnih rezervatov
128	območja varovanja kmetijskih zemljišč	območja kmetijskih zemljišč z omejitvami/vodnimi viri, kulturna krajina
129	območja varovanja kmetijskih zemljišč	območja kmetijskih zemljišč z omejitvami/vodnimi viri, kulturna krajina
130	-	območja drugih večnamenskih gozdov
131	-	območja drugih večnamenskih gozdov

SPREMEMBE KARTA 7: Zasnova zelenih površin

- uskladitev sloja »obvodne ureditve in območja zadrževalnikov«, na delu suhih zadrževalnikov, skladno s spremembami karte 6: Usmeritve za razvoj v krajini;
- manjše spremembe namenske rabe skladno s spremembami karte 3: Usmeritve za določitev namenske rabe zemljišč;
- prekvalificirana območja Golovca (znotraj AC) (1) in Šmarne gore (2) v »območja z usmeritvami zelenega sistema za varovanje krajinskih značilnosti in rekreacijsko rabo«;
- uskladitev območja zaledja Golovca z območjem, prikazanim v karti 5 (3);
- zmanjšan obseg sloja »zaledje zelenega sistema« tako, da ne posega izven MOL (4);
- v legendi spremenjena dikcija iz »Pot spominov in tovarištva« v »POT«.

SPREMEMBE KARTA 8: Cestno omrežje

- dodana shema, ki prikazuje državne in druge pomembnejše občinske ceste;
- dodan sloj »glavne in regionalne ceste ter glavne mestne ceste v preučevanju« (12);
- dodan sloj »javna parkirišča "parkiraj in se pelji" (P+R)«
- dodan sloj »parkirišča za tovornjake«
- korigiran je potek ceste v Črnučah pred mostom, kjer je potek iz MOL ID za potrebe strateške karte generaliziran (2)
- brisan odsek Poljanske ceste, Rozmanove ulice, ulice Tabor in Maistrove ceste znotraj ožjega notranjega obroča (3);
- spremenjene nekatere občinske ceste v državne ceste (1) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (13) (14) (16) (18);
- spremenjene nekatere državne ceste v občinske ceste (23);
- dodane nekatere ključne ceste občinskega cestnega omrežja (15) (18);
- ukinjeni nekateri odseki cest občinskega cestnega omrežja (22);
- dodani novi AC priključki (17);
- dodani preurejeni AC priključki (18) (19) (20) (21) (24).

SPREMEMBE KARTA 9: Železniško omrežje

- grafična izboljšava karte (uskladitev merila in izseka karte z ostalimi kartami strateškega dela - prilagoditev puščic, napisov);
- korigiran potek železnice v Črnučah, pred mostom (skladno z MOL ID) (1);
- oznaka »tovorna postaja« zamenjana z oznako »PLT1«. Oznaka PLT v sklopu ranžirne postaje spremenjena oznako »PLT2« (2) (3);
- dopolnjeni opisi TEN V in X koridorja tako, da je namesto oznake koridorjev dodan polni naziv koridorja: TEN-T Baltsko-Jadranski koridor in TEN-T Mediteranski koridor; briše se

oznaka TEN X koridorja načrtovane proge v smeri proti Kranju / Brniku; legenda spremenjena tako, da se dikcija »Trans European Networks« zamenja z dikcijo: »Vseevropsko transportno omrežje TEN-T (Trans-European Transport Network)«;

SPREMEMBE KARTA 10: Javni potniški promet

- novelirana sloja »druge linije mestnega avtobusnega prometa« in »medkrajevne in regionalne linije avtobusnega prometa« (skladno z MOL ID);
- noveliran sloj »javna parkirišča "parkiraj in se pelji" (P+R)« (skladno z MOL ID);
- brisan sloj »heliporti«;
- v legendi brisan del dikcije »avtobus ali tramvaj« tako, da se nova dikcija glasi: »glavne linije mestnega javnega prometa na ločenem voznem pasu«;
- v legendi dikcija »krožna plovna pot po Ljubljani« spremenjena tako, da se nova dikcija glasi: »plovna pot«;
- na Dolenjski cesti dodana glavna linije mestnega javnega prometa na ločenem voznem pasu; linija se preko Karlovške, Zoisove in Aškerčeve ceste priključi na obstoječo glavno linijo (1);
- na območju Rudnika brisano območje remize za avtobuse ali tramvaje (2);
- mestoma korigirane lokacije železniških postaj, uskladitev z dejanskim stanjem (Tivoli, Polje);
- podaljšana plovna pot v smeri proti Podpeči (3);
- korigiran potek železnice v Črnučah, skladno s karto 9: Železniško omrežje;
- usklajeno območje mestnega jedra na sloju »območje z linijami minibusa« s slojem »mrežna struktura kolesarskih poti znotraj mestnega središča« v karti 11: Kolesarski promet (4);

SPREMEMBE KARTA 11: Kolesarski promet

- dodan sloj »vpadnice«;
- dodan sloj »javna parkirišča "parkiraj in se pelji" (P+R)«;
- dodan sloj »območje sistema izposoje koles«;
- dodan sloj »razvoj mreže izposoje koles«;
- noveliran sloj »pomembnejše kolesarske smeri« (skladno z MOL ID);
- usklajen potek trase s potekom državnega kolesarskega omrežja (1);
- nov potek trase državnega kolesarskega omrežja vzdolž reke Save na odseku od Mednega do Tacna (2) ter na odseku od Črnuč proti Litiji (3);

SPREMEMBE KARTA 12: Oskrba s toploto, plinom in naftnimi derivati

- zamenjani in novelirani vsi podatki GJI s področja energetike, pridobljeni od upravljavca distribucijskega plinovodnega in vročevodnega omrežja Energetika Ljubljana. Smiselno je novelirana struktura vsebin oziroma legende;

SPREMEMBE KARTA 13: Elektroenergetski sistem

- zamenjani in novelirani vsi podatki GJI s področja elektroenergetskih sistemov, pridobljeni od upravljavca distribucijskega elektroenergetskega omrežja Elektro Ljubljana. Smiselno je novelirana struktura vsebin oziroma legende;

SPREMEMBE KARTA 14: Vodovodni sistem

- zamenjani in novelirani vsi podatki GJI s področja vodooskrbe, pridobljeni od upravljavca vodovodnega omrežja Vodovod-Kanalizacija (VO-KA). Smiselno je novelirana struktura vsebin oziroma legende;

SPREMEMBE KARTA 15: Odvajanje in čiščenje komunalne in padavinske odpadne vode

- zamenjani in novelirani vsi podatki GJI s področja odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske odpadne vode, pridobljeni od upravljavca kanalizacijskega omrežja Vodovod-Kanalizacija (VO-KA). Smiselno je novelirana struktura vsebin oziroma legende;

SPREMEMBE KARTA 16a: Območja za potrebe obrambe

- spremenjen naslov karte iz »Območja in objekti za potrebe obrambe« v »Območja za potrebe obrambe«;
- manjša prilagoditev območij izključne rabe prostora Roje (1) in Vojašnica Slovenske teritorialne obrambe pri Šentvidu (2); smiselna prilagoditev varovalnega območja;
- ukinitve objekta možne izključne rabe pod Šmarno goro in njegovega varovalnega območja (3);
- ukinitve območja možne izključne rabe pri Podgorici; smiselna se prilagoditev varovalnega območja (3);

SPREMEMBE KARTA 16b: Varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, območja zaščite in reševanja

- novelirani so izrisi območij za potrebe obrambe in zamenjani ter novelirani so podatki območij za potrebe varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, ki so bili posredovani oz. usklajeni s pristojnima državnima nosilcema urejanja prostora. Smiselno je novelirana struktura vsebin oziroma legende, ki je usklajena z vsebinami OPN MOL ID;
- noveliran sloj »protipoplavni ukrepi« (izdelane SP, podatki MOL);
- noveliran sloj »poplavno ogroženih območij« (skladno s prikazom stanja prostora);

4. IZHODIŠČA IN STROKOVNE PODLAGE ZA SPREMEMBE IN DOPOLNITVE OPN MOL SD

4.1 NOVI AKTI IN PREDPISI TER URADNI PODATKI IN EVIDENCE

Novi akti in predpisi ter uradni podatki in evidence, upoštevani v osnutku sprememb in dopolnitev OPN MOL SD, se nanašajo na:

- Zakon o varstvu okolja /ZVO-1/ (Uradni list RS, št. 39/06 - uradno prečiščeno besedilo, 49/06 - ZMetD, 66/06 - odl. US, 33/07 - ZPNačrt, 57/08 - ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 - ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15 in 30/16)
- Uredba o varovalnih gozdovih in gozdovih s posebnim namenom (Uradni list RS, št. 88/05, 56/07, 29/09, 91/10, 1/13 in 39/15)
- Uredba o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnika Ljubljanskega polja (Uradni list RS, št. 43/15)
- Zakon o gozdovih /ZG/ (Uradni list RS, št. 30/93, 56/99 – ZON, 67/02, 110/02 – ZGO-1, 115/06 – ORZG40, 110/07, 106/10, 63/13, 101/13 – ZDavNepr, 17/14, 24/15, 9/16 – ZGGLRS in 77/16)
- Zakon o vodah /ZV-1/ (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdrl-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14 in 56/15)
- Uredba o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 – popr., 39/13 – odl. US, 3/14 in 21/16)
- Zakon o varstvu kulturne dediščine /ZVKD-1/ (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 – ORZVKD39, 90/12, 111/13 in 32/16)
- Uredba o odpadkih (Uradni list RS, št. 37/15 in 69/15)
- Zakon o kmetijskih zemljiščih (Uradni list RS, št. 71/11 – uradno prečiščeno besedilo, 58/12 in 27/16)
- Odlok o Krajinskem parku Tivoli, Rožnik in Šišenski hrib (Uradni list SRS, št. 78/15)
- in druge

4.2 OKOLJSKO POROČILO

Izdelano je Okoljsko poročilo k spremembam in dopolnitvam OPN MOL SD in k spremembam in dopolnitvam OPN MOL ID (P-3/16) z Dodatkom za presojo sprejemljivosti okoljskega poročila k spremembam in dopolnitvam OPN MOL SD in k spremembam in dopolnitvam OPN MOL ID (P-3/16), Locus d.o.o., Zavita, d.o.o., avgust 2017. ter dopolnitev obeh dokumentov za fazo predloga sprememb in dopolnitev SD OPN MOL ID v februarju 2018.

4.3. RAZVOJNI DOKUMENTI IN TEMATSKE STROKOVNE PODLAGE ZA SPREMEMBE IN DOPOLNITVE OPN MOL SD

4.3.1 Razvojni dokumenti

RD 01 Trajnostna urbana strategija Mestne občine Ljubljana 2014 – 2020 (TUS-StrMOL)

Trajnostna urbana strategija Mestne občine Ljubljana – TUS-StrMOL (2016) predstavlja osnovno izhodišče za pripravo sprememb in dopolnitev Občinskega prostorskega načrta Mestne občine Ljubljana. Kot najnovejši dolgoročen in strateško razvojni dokument, ki

opredeljuje prednostne cilje in ukrepe trajnostnega razvoja MOL, ki so vezani na soočanje se z gospodarskimi, okoljskimi, podnebnimi, demografskimi in socialnimi izzivi.

Dokument predstavlja predpogoj oz. platformo za pripravo projektov oz. programov s katerimi bo MOL kandidirala za sredstva EU v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020.

Strategija je usklajena z nadrejenimi dokumenti med katere štejemo Evropska urbana agenda, Strategija prostorskega razvoja Slovenije, Partnerski sporazum med EU in RS, Operativni program RS za tekoče programsko obdobje, Regionalni razvojni program LUR 2014-2020, Strategijo pametne specializacije RS in drugimi. Dokument je nastal tudi na podlagi medsektorskega usklajevanja. Vključeval je tudi vsebino Občinskega prostorskega načrta MOL, strateški del (2010) in Občinskega prostorskega načrta MOL, izvedbeni del (2010, 2013) kot tudi številne druge aktualne dokumente.

V izdelavi je »Izvedbeni načrt« Trajnostne urbane strategije – Strategije trajnostnega razvoja MOL«.

RD 02 Evropska urbana agenda

Kot je navedeno v dokumentu Evropska urbana agenda, na evropski ravni obstaja izrecni dogovor o naravi evropskega mesta prihodnosti in načelih, na katerih temelji idealno evropsko mesto. Tako se sam dokument sklicuje na številne druge dokumente, ki so vezani na urbana območja Evrope. Poročilo Mesta prihodnosti povzema načela evropskega modela trajnostnega razvoja mest in izpostavlja, da morajo biti evropska mesta:

- središča velikega družbenega napredka;
- temelj demokracije, kulturnega dialoga in raznovrstnosti;
- središče zelene, ekološke ali okoljske prenove in
- središče, ki privablja in spodbuja gospodarsko rast.

Evropski urbanistični teritorialni razvoj mora:

- izražati trajnostni razvoj Evrope, ki temelji na uravnoveženi gospodarski rasti in uravnoveženi teritorialni organizaciji s policentrično mestno strukturo;
- vključevati močna regionalna središča, ki zagotavljajo dobro dostopnost do storitev splošnega gospodarskega pomena;
- izhajati iz strukture strnjene naselja z omejenim širjenjem mestnih območij in
- zagotavljati visoko raven varstva okolja in kakovosti okolja v mestih.

RD 03 Prometna politika MOL (2012)

Prometna politika, sprejeta v letu 2012 obsega vizijo, oceno stanja, izhodišča cilje, projekte, ukrepe za spremljanje in upravljanje prometa vseh oblik in načinov prometa v mestu. Temelji na izvajanju projektov in ukrepov na različnih področjih in ravneh prometnega sistema MOL s poudarkom na spodbujanju trajnostne mobilnosti (hoja, kolesarjenje, uporaba javnega potniškega prometa).

Prvine prometne politike so bile opredeljene v raznih strateških, planskih in programskih dokumentih MOL in so v tesni korelaciji z OPN MOL SD.

Prometna politika MOL uvaja načela trajnostne mobilnosti v mestih, s katero se nadomešča obstoječi prometni sistem z energetsko bolj učinkovitimi, okoljsko manj škodljivimi, prostorsko manj potratnimi in bolj zdravimi oblikami prometa tako v mestu kot v regiji.

Glavni cilj prometne politike MOL je doseganje tretjinske uporabe različnih prevoznih sredstev (avto, kolo in hoja, JPP) do leta 2020. Za doseganje cilja bodo potrebne bistveno spremenjene prometne in potovalne navade v Ljubljani in bodo na podlagi prometne politike MOL dosežene preko enajstih poglobljenih akcij za doseganje zastavljenega cilja:

- v centru bomo uredili pešcem prijazno mrežo ulic do vseh mestnih znamenitosti in pomembnih ustanov.
- stanovanjskih soseskah bomo uredili nad novimi podzemnimi garažami, trge in parke, preuredili bomo tudi dovozne ceste po načelu skupnega prometnega prostora.
- stanovalci sosesk bodo dobili varne poti do parkov, šol, domov za stare, vrtcev, trgovin, dnevnih centrov in postajališč lpp.
- zaposleni prebivalci bodo za 40% več uporabljali kolesa za prevoz na delo.
- dijaki in študentje bodo za 50% več uporabljali kolesa za vožnjo do šol in fakultet.
- z avtobusi lpp in vlaki se bo vozilo na delo za 50% več dnevnih migrantov
- v centru mesta bo nakupovalo 30% več ljudi.
- na množične prireditve se bo 50% več ljudi pripeljalo z avtobusi lpp.
- diferencirana parkirna politika bo vplivala na spremembo prometnih navad.
- deset največjih zaposlovalcev v mestu bo pripravilo in izvajalo svoje načrte mobilnosti prevozov v službo po tretjinskih deležih uporabe prometnih sredstev.
- na treh vpadnicah bo v prometnih konicah zagotovljen hitrejši potovalni čas za avtobuse lpp od osebnih avtomobilov.

RD 04 Zelena prestolnica Evrope 2016

Leta 2014 je Ljubljana prejela naziv zelene prestolnice 2016, katere iniciator je Evropska komisija. Nagrada temelji na že izvedenih ali izboljšavah ambicioznih ciljev trajnostnega razvoja. Ukrepi so bili doseženi na področjih, ki vključujejo lokalni promet in mestno središče, namenjeno pešcem. Prednostno se uvaja oz. nadgrajuje sistem javnega prevoza, vzpostavljajo se boljši pogoji za pešce in kolesarje. Najvidnejši ukrep, ki je bil sprejet, je bila sprememba prometnega režima na glavni prometnici mesta Slovenski cesti. Napredek je bil dosežen tudi pri ohranjanju in varovanju zelenih površin, ki so značilne za Ljubljano, ter pri revitalizaciji in preoblikovanju degradiranih območij. Ljubljana je pokazala napredek na področju obdelave odpadkov in odpadnih voda ter se na področju odpadkov zavezala k sledenju cilja »Zero Waste«.

Spremembe in dopolnitve strateškega dela OPN MOL SD so se nanašale na nadgradnjo usmeritev oz. ukrepov izpostavljenih v gradivu s katerim je MOL kandidirala za naziv Zelene prestolnice. Te se nanašajo na usmeritve ki pripomorejo k kvaliteti bivanja v mestu. Med njimi so usmeritve za soočanje se s podnebnimi spremembami, izboljšanje prometnega sistema, podane so usmeritve za zelena urbana območja in trajnostno namensko rabo zemljišč, usmeritve za kakovost lokalnega zunanjega zraka in kakovost zvočnega okolja, usmeritve za proizvodnjo in upravljanje z odpadki, porabo vode, ravnanje z odpadno vodo, idr.

RD 05 Strategija razvoja podeželja Mestne občine Ljubljana v programskem obdobju 2014–2020

Strategija razvoja podeželja MOL v programskem obdobju 2014-2020 (v nadaljevanju: Strategija) podeželje MOL obravnava predvsem z vidika prevladujočih dejavnosti: kmetijstva in gozdarstva ter povezanih dejavnosti. Za razvoj podeželja MOL v tem obdobju so bile opredeljene bistvene prioritete: samooskrba (zagotovitev dobrin kmetijstva in gozdarstva za samooskrbo MOL), povečanje števila raznolikih dejavnosti na podeželju in razvoj socialnega kapitala ter ohranitev identitete podeželja. Na podlagi teh prioritete oz. strateških ciljev so podani operativni cilji in konkretni ukrepi (s kazalci uspešnosti) za njihovo doseganje.

Podeželski prostor MOL se na podlagi geografskih značilnosti deli na hribovito območje (na severozahodu – območje Toškega čela, Šmarne gore in Rašice in na vzhodu – Posavsko hribovje), ter na ravninsko območje (Ljubljansko barje in Ljubljansko polje). V podeželskem prostoru MOL je poudarjeno nasprotje med kmetijskimi površinami in urbanizacijo, ki se širi tudi na območja, ki so najbolj primerna za kmetijstvo. Obenem pa je kmetijska dejavnost

izpostavljena kot najpomembnejša dejavnost za vzdrževanje značilne kulturne krajine, ki sega praktično do roba mesta Ljubljane. Strategija predstavi tudi spremembe površin različnih kmetijskih rab v letih 2007-2014, najbolj očitne so: povečanje deleža njiv (1%) in trajnih nasadov (36% - 90ha) ter zmanjšanje travniških površin (5 %) in ostalih nekmetijskih zemljišč (barje, trstičje, ostalo zamočvirjeno zemljišče, suho odprto zemljišče s posebnim rastlinskim pokrovom, odprta zemljišča brez ali z nepomembnim rastlinskim pokrovom) za 36 %.

Poleg opredelitve ciljev, ki temeljijo na spodbujanju razvoja kmetijstva in gozdarstva ter povezanih dejavnosti, Strategija vključuje tudi problematiko, ki je povezana s prostorskim načrtovanjem in ključna za usklajevanje s SD OPN, npr. urejanje in širitev kmetij, različne rabe gozda in gospodarjenje z gozdovi, razvoj dopolnilnih dejavnosti, ki so povezane tudi s turizmom, pri čemer so oblikovani konkretni predlogi za razvoj turističnih produktov, poti in dogodkov (npr. program Podgrad včeraj, danes, jutri; različne učne in gozdne poti), razvoj blagovnih znamk, podjetništva in promocije. Te vsebine so bile smiselno vključene tudi v predlog dopolnitev SD OPN MOL. Vsebina Strategije je bila vključena pri opisu posameznih krajinskih sistemov in njihovih značilnosti (npr. deloma podeželski značaj naselij v Posavskem hribovju), v večjem poudarku na razvoju drugih dejavnosti na podeželju, ki so opredeljene v Strategiji. Z usklajenostjo Strategije in SD OPN MOL so izboljšane možnosti za doseganje omenjenih strateških ciljev, ki so pomembni za razvoj MOL kot celote, saj zajemajo samooskrbo mesta in podeželja, razvoj raznolikih dejavnosti in ohranjanje socialnega kapitala in identitete.

RD 06 Občinski prostorski načrt MOL – Izvedbeni del (2010, 2013, 2015)

OPN MOL SD in OPN MOL ID sta bila leta uveljavljena sočasno, leta 2012. Mestna občina Ljubljana je na podlagi pregleda izvajanja OPN MOL ID in na podlagi novih pobud strokovne javnosti, fizičnih in pravnih oseb, dvakrat že pristopila k izdelavi sprememb in dopolnitev OPN MOL ID, sočasno s postopkom teh sprememb in dopolnitev OPN MOL SD pa potekajo tudi tretje spremembe OPN MOL ID.

Spremembe in dopolnitve OPN MOL ID so bile izvedene v skladu z OPN MOL SD in so zajemale predvsem:

a) dopolnitev vsebin in odpravljanje neuskklajenosti:

- posameznih členov odloka,
- prilog odloka,
- kartografskih prikazov,
- prilog akta.

Na podlagi rešitev iz tematskih strokovnih podlag, novih uradnih podatkov iz evidenc ter veljavnih aktov in predpisov in ugotovljenih neuskklajenosti so bili spremenjeni in dopolnjeni tudi prostorski izvedbeni pogoji in druga določila za posamezna območja in tematska področja.

b) omogočene so bile izvedbe nekaterih investicijskih pobud znotraj obstoječih stavbnih zemljišč.

c) spremembe v povezavi z razvojnimi pobudami na obstoječih kmetijskih zemljiščih, ki so predstavljale zaokrožitev obstoječih poselitvenih območij skladno z urbanističnimi merili in okoljevarstvenimi kriteriji.

RD 07 Regionalni razvojni program LUR 2014 – 2020

Usmeritve, ki jih podaja Regionalni razvojni program LUR so že vključene v Trajnostno urbano strategijo MOL in glede nato, da se koncept razvoja MOL ohranja, se vsebina sprememb in dopolnitev strateškega dela MOL na podlagi dokumenta ne spreminja.

RD 08 Celostna prometna strategija MOL

Celostna prometna strategija Mestne občine Ljubljana (CPS MOL) je strateški dokument za načrtovanje prometa s poudarkom na ukrepih za spodbujanje trajnostne mobilnosti. S strategijo se je nadgradilo leta 2012 sprejeto Prometno politiko MOL (PP MOL), ki temelji na Viziji Ljubljana 2025.

CPS je bila izdelana po postopkih, ki veljajo za vse slovenske občine, pri čemer je bil še poseben poudarek na vključevanju deležnikov in občanov. Vsebinsko se nadgradnja PP MOL kaže predvsem v poudarkih na zeleni mestni politiki, strateškem vključevanju električne mobilnosti, definiranih novih ključnih ciljih ter ukrepih za njihovo doseganje. Posodobljen je tudi osnovni cilj PP MOL, da se do leta 2020 opravi tretjina poti peš in s kolesom, tretjina z javnim prevozom in tretjina z osebnim avtomobilom. Tako je v CPS načrtovano, da bosta do leta 2027 dve tretjini poti opravljene na trajnosten način – peš, s kolesom ali z javnim potniškim prometom, le tretjina pa z osebnimi avtomobili. Iz anket, ki so bile izvedene v sklopu projekta, je moč sklepati, da je naklonjenost konceptu trajnostnega urejanja prometa visoka. Analiza kaže, da izmed različnih vrst mobilnosti najbolj izstopa poudarjanje pomena izboljšanja pogojev za kolesarjenje in kolesarske infrastrukture tako v središču mesta kot izven njega.

4.3.2 Tematske strokovne podlage

SP 01. Analiza obremenitev okolja za spremljanje izvajanja OPN MOL ID, Zavita, d.o.o., 2016

Strokovna podlaga zajema prostorsko analizo pritiskov, ki izhajajo iz poselitve in gospodarskih dejavnosti, prostorsko analizo pritiskov na območjih varstva okolja (narava, kultura, vode), razmestitev okoljskih emisij ter spremljanje kazalcev stanja okolja opredeljenih v okviru celovite presoje vplivov izvedbe planov na okolje (CPVO) in priprave Okoljskega poročila (OP) za dopolnjen osnutek Izvedbenega prostorskega načrta Mestne občine Ljubljana.

Kot aktualni pritiski so opredeljeni:

- poselitev, ki je skoncentrirana v ravninskem delu, število prebivalcev zadnja leta narašča, povprečna gostota (SURS, 2015) znaša 1.060 prebivalcev/km² oz. glede na dejansko rabo tal (MKGP, 2016) 4.241 prebivalcev/km² pozidanih in sorodnih zemljišč.
- dejavnosti, kjer je zaznana porast števila podjetij (SURS, 2016) in povečanje delovnih migracij. Glede na trend naraščanja števila zaposlenih po letu 2011 in povečevanje števila delovnih migracij se lahko pričakuje povečanje oz. krepitev prometnih tokov tudi v prihodnje. Pritiski, ki jih predstavlja umeščanje dejavnosti v prostor, so sicer regulirani s področno zakonodajo, ki se nanaša na obremenjevanje voda, tal, z emisijami snovi v zrak, s hrupom, elektromagnetnim sevanjem, svetlobnim onesnaževanjem, in odpadki.
- promet, kjer so kot zelo obremenjene in pogosto tudi s preseženo ocenjeno zmogljivostjo izpostavljene ceste (DRSI, 2016): celotno avtocestno omrežje, vse glavne ceste (z izjemo odseka G2 Črnuče – Šentjakob) ter regionalni cesti R1 Medvode – Stanežiče in R3 Šentvid – Šmartno. S prometom so obremenjene tudi lokalne in zbirne mestne ceste, ki se nahajajo na območjih varstva okolja (MOL, 2016) kot so npr. Obvozna (nemška) cesta, cesta skozi Črno vas, Večna pot, Podutiška cesta. Povečanje emisij iz prometa je

v zadnjem desetletju povezano predvsem s povečanjem rabe motornih goriv, večjim obsegom prometa in spremembo strukture vozil (večja vozila z višjo porabo in s tem višjimi emisijami (Inštitut za energetiko Energis, 2015).

- raba tal, kjer so kot pritiski opredeljeni: obstoječi pritiski kmetijske obdelave, potencialna razširitev območja kmetijske obdelave, pritiski pozidave, ki je skladna z opredelitvijo stavbnih zemljišč, in možnost povečanja območja pozidave glede na nepozidana stavbna zemljišča ter pritiske pozidave, ki se nahaja izven stavbnih zemljišč, saj se izven območij stavbnih zemljišč nahaja 3.379 objektov (od tega 881 stanovanjskih). Po letu 2010 (vključno z letom 2010) je bilo izven stavbnih zemljišč zgrajenih 32 objektov (od tega 20 stanovanjskih) ,med katerimi prevladujejo nadomestne gradnje že prej obstoječih objektov.

V okviru obravnave prostorske razporeditve in pritiskov na območjih varstva okolja ter izpostavljenosti prebivalstva nevarnostim in emisijam so po posameznih področjih podana priporočila in usmeritve za spremembe in dopolnitve OPN MOL:

- varovana območja narave: Ključno je usmerjanje poselitve, širitve prometne in druge infrastrukture izven območja varstva narave oz. preprečevanje širjenja naselij na tovrstna območja. Prav tako je pomembno zagotavljanje ustreznih pogojev za reševanje obstoječih problemov, ki posredno vplivajo na stanje habitatov in vrst – npr. načrtovanje ustrezne komunalne in prometne infrastrukture, sanacija starih ekoloških bremen, preprečevanje nelegalnih gradenj in neustreznega izvajanja dejavnosti ipd. ter zagotavljanje ohranjanja mozaične krajine (npr. kombinacije kmetijskih površin, travnikov, mejic, gozda itd.) in dejavnosti, ki so v preteklosti zaznamovale tovrstna območja. Posledično naj se stavbna zemljišča v varovanih območjih narave ne bi povečevala, izjema so posegi, ki so namenjeni izboljšanju stanja okolja in narave in so v javnem interesu, ter da se urbanizacija izvaja izključno v okviru sedaj opredeljenih stavbnih zemljišč. Spremembe znotraj stavbnih zemljišč je potrebno presoditi z vidika vpliva na naravo. Sprejemljive so predvsem spremembe, ki zmanjšujejo obremenjevanje okolja oz. takšne, ki omogočajo lastnikom zemljišč učinkovito upravljanje s kmetijskimi zemljišči in gozdovi v varovanih območjih.
- območja enot kulturne dediščine: Pri načrtovanju morebitnih novih širitev in posegov v okviru OPN je treba upoštevati varstvene režime enot kulturne dediščine. Posebno pozornost je treba nameniti varstvu oz. omejevanju posegov v: enote arheološke dediščine (kjer so znotraj naselij in v prostore robnih delov najdišč posegi dovoljeni izjemoma, če ni možno najti drugih rešitev in če se na podlagi rezultatov opravljenih predhodnih arheoloških raziskav izkaže, da je zemljišče možno sprostiti za gradnjo), območjih kulturne krajine in naselbinske dediščine (na način, da se ne spremeni oz. poruši razmerje med posameznimi stavbami ter med stavbami in odprtim prostorom (kmetijska in gozdna krajina oz. dvorišča, parkovne površine)) in vplivnih območjih enot KD (kjer je umestitev objektov (v kolikor to dovoljuje varstven režim posamezne enote) možna zgolj na način, da ne pride do zastiranja pomembnih vedut ali umeščanja novih dominant v prostor).
- vodovarstvena območja: Pomembno je preprečevanje širjenja stavbnih zemljišč in gradnje stanovanjskih in nestanovanjskih stavb v vodovarstvena območja – predvsem se to nanaša na vodovarstvena območja z opredeljenimi režimi 0, I, II in IIa, medtem ko naj do širitev stavbnih zemljišč v območju IIb prihaja le izjemoma. Na drugi strani je seveda dopustno poseganje v območja III VVO pod pogoji, ki jih opredeljuje veljavna zakonodaja.
- nevarnost poplav: Ključno je preprečevanje širjenja stavbnih zemljišč v poplavna območja. Le tako se bo lahko dolgoročno zmanjšala poplavna ogroženost.
- obremenjenost s hrupom: Z vidika nadgradnje trenutne prometne politike ter posredno veljavnega OPN MOL je ključna razbremenitev najbolj obremenjenih prometnic ter izvedba aktivne in pasivne zaščite pred hrupom tako na novih objektih, kot na starih objektih v času njihove prenovе. Najpomembnejši dolgoročni izziv pa ostaja nadgradnja

- in izboljšava obstoječega javnega prometa oz. sprememba obstoječih potovalnih navad tako prebivalcev MOL kot dnevnih migrantov.
- industrijske nesreče: Pomembno je dosledno upoštevanje veljavnih vplivnih območij virov tveganja za industrijske nesreče. Za prebivalce, ki se nahajajo znotraj določenih vplivnih območij je potrebno pristopiti k iskanju dolgoročne rešitve za njihovo preselitev, saj zatečeno stanje ni skladno z veljavno zakonodajo. Z vidika nadgradnje veljavnega OPN MOL oz. njegovih sprememb in dopolnitev je ključnega pomena preveritev veljavnih ali določitev novih vplivnih območij za vse tovrstne objekte skladno s področno zakonodajo. v.

Analiza kazalcev stanja okolja, ki so vključeni v predpisan monitoring je pokazala, da dosedanja izvedba OPN MOL ni prinesla novih negativnih vplivov na stanje okolja, ki ne bi bili že prepoznani in obravnavani v okoljskem poročilu. Ugotovljeno je bilo, da se stanje okolja na območju MOL v glavnem izboljšuje. Obstaja pa nekaj segmentov okolja, na katera lahko MOL z ustreznim izvajanjem veljavnega OPN MOL ter bodočimi spremembami in dopolnitvami veljavnega OPN MOL dodatno vpliva in za katere so bila podana priporočila in usmeritve.

SP 03. Izdelava analize in predloga urbanističnih pogojev za območja večstanovanjskih sosesk v OPN MOL ID, LUZ d.d., 2016

V večstanovanjskih soseskah v MOL, ki so bile zgrajene pred letom 1990, je zaznana degradacija kakovosti bivalnega okolja zaradi starosti objektov, neustreznih dosedanjih prenov, neurejenosti in nevzdrževanja odprtih površin, primanjkljaja parkirnih mest,... V novejših večstanovanjskih soseskah, zgrajenih po letu 1990, pa se pojavljajo drugačni problemi: pregosta pozidava, pomanjkanje zelenih površin in ograjevanje. Celovita prenova sosesk je vse bolj nujna, kot prednostno jo predvidevajo tudi strateški urbanistični dokumenti, kot sta Prostorska zasnova Mestne občine Ljubljana (MOL) in strateški del občinskega prostorskega načrta MOL (OPN MOL SD).

Strokovne podlage podajajo evidenco sosesk v MOL, analizo tipov sosesk v MOL glede na prostorske značilnosti in prostorske probleme ter usmeritve za celovit pristop h kvalitetni prenovi različnih tipov večstanovanjskih sosesk. Namen strokovnih podlag je zavarovati njihovo enotno podobo in tipične značilnosti ter ustaviti nadaljnje nekontrolirano spreminjanje posameznih delov starejših večstanovanjskih sosesk, kar je tudi posledica dejstva, da za posamezne soseske niso bila določena podrobna določila za dopustne ukrepe (oziroma navodila za vzdrževanje objektov). Prenove objektov, ki se sedaj izvajajo, obsegajo predvsem energetske sanacije, za kar ni treba pridobiti gradbenega dovoljenja za poseg. Vendar pa je za kvalitetno celovito prenovu, ki odpravi tudi druge probleme (npr. statična sanacija, izboljšanje kvalitete bivanja, ipd), potreben večji poseg v objekte, kar sedanja zakonodaja, tudi OPN MOL ID, lahko omejuje. Nadaljnje je namen strokovnih podlag podati usmeritve za urejanje zunanjih površin, ki so pomemben nosilec kakovosti bivanja v soseskah, in predloge za reševanje pomanjkanja parkirnih mest v starejših soseskah ter predloge za reševanje pomanjkanja zelenih površin in omejevanja prehodnosti v soseskah, zgrajenih po letu 1990.

Strokovne podlage so razdeljene na splošni del in podrobni del v katerem je natančno obravnavanih desetih izbranih sosesk. Podrobni del je sestavljen iz analize, smernic za prenovu in usmeritev za spremembo urbanističnih pogojev v OPN MOL ID. Splošni del obsega pregled strokovnih gradiv o prenovah sosesk v Sloveniji in tujini, pregled že izvedenih prenov v tujini, nabor znanih tipov prenov, določitev kriterijev za izbor sosesk in kriterijev za določitev tipa prenove za posamezne soseske. V sklepnem delu podaja predlog sprememb splošnih urbanističnih pogojev v OPN MOL ID, s katerimi se omogoči celovito prenovu sosesk, poleg njih pa podaja tudi neformalne usmeritve, ki so ključne za začetek

celovite prenovе sosek (na primer vzpostavitev projektne pisarne na nivoju mesta, ki bi vodile in nadzorovale prenovu).

V podrobnem delu, v katerem so obravnavane posamezne soseke, so le te analizirane skozi prostorske dokumente, na podlagi katerih so bile zgrajene, in aktov, s katerimi so se kasneje urejale, pregledana so aktualna določila OPN MOL ID, morfološke in tipološke značilnosti grajenega prostora, deleži odprtih bivalnih površin in prehodnost odprtega prostora, število parkirnih mest in možni načini mobilnosti. Locirane so podobne soseke v MOL glede na lego, velikost, gostoto in čas gradnje. V usmeritvah so podane kvalitete v sosekah, ki jih želimo ohranjati, predlagani so tipi prenov z ukrepi za grajeni in odprti prostor, reševanje problematike parkiranja, predlog spremembe podrobnih določil za posamezna območja in oblikovalske smernice.

SP 07 Določitev bilance nezazidanih stavbnih zemljišč v MOL, Locus d.o.o., 2016

Bilance površin so zbirni, primerjalni prikazi površin, ki obsegajo območje posamezne namenske rabe prostora in posamezne urejevalne enote oziroma seštevke vseh območij namenske rabe prostora ter prostorskih in funkcionalnih enot na celotnem območju občine.

Bilance površin se vodijo obliki v tabel na podlagi digitalnih podatkov iz občinskega prostorskega načrta Mestne občine Ljubljana za območja namenske rabe prostora in urejevalnih enot. Mestna občina Ljubljana je v letu 2010 sprejela Občinski prostorski načrt Mestne občine Ljubljana, strateški in izvedbeni del (v nadaljevanju: OPN MOL).

Naloga prikazuje bilanco nezazidanih stavbnih zemljišč občinskega prostorskega načrta Mestne občine Ljubljana, ki so razvrščena po kriterijih, ki se nanašajo na možnost aktivacije zemljišč. Občina z OPN MOL zasleduje cilje trajnostnega razvoja, zato želi spremljati kazalce njegovega izvajanja in na podlagi njih predlagati nove spremembe in dopolnitve tako strateškega kot izvedbenega dela. V skladu z načeli Zakona o prostorskem načrtovanju (v nadaljevanju: ZPNačrt), ki opredeljuje načelo usmerjanja prostorskega razvoja naselij se prostorski razvoj usmerja in načrtuje na prostih, degradiranih in nezadostno izkoriščenih površinah znotraj obstoječih naselij, pri čemer ima prenova prednost pred novogradnjo. Območja širitve naselja pa so površine za načrtno usmerjanje poselitve, ki jih ni mogoče zagotoviti z aktiviranjem prostih oziroma nezadostno izkoriščenih površin ali s prenovu površin znotraj naselja.

Bilance stavbnih površin so zbirni, primerjalni prikazi površin, ki obsegajo območje posamezne namenske rabe prostora. Poročilo o bilancah prostora je pripravljeno na način, da je uporabno kot spremljanje izvajanja OPN MOL, analitična strokovna podlaga za spremembe in dopolnitve OPN MOL strateški in izvedbeni del ter določitev ustreznih kazalnikov za spremljanje izvajanja OPN MOL strateški in izvedbeni del (za bilance stavbnih zemljišč).

Nezazidana stavbna zemljišča v MOL se skladno z metodologijo za določanje nezazidanih stavbnih zemljišč delijo na tri tipe: nezazidano stavbno zemljišče, zemljišče s potencialom za zgostitev pozidave, zemljišče namenjeno prenovi. Obenem so nezazidana stavbna zemljišča MOL razvrščena po kriterijih, ki se nanašajo na možnost aktivacije zemljišč. Zemljišča se razvrstijo v štiri razrede – razvojne stopnje: stavbno zemljišče z neizvedljivostjo načrtovane rabe, stavbno zemljišče z omejitvami, stavbno zemljišče brez omejitev in stavbno zemljišče s pridobljenim gradbenim dovoljenjem.

SP 08 Izdelava celovitih protipoplavnih ukrepov za povodje Gameljščice na območju MOL – 1. faza (P-ZIN-3/16;430-124/2016), št. projekta: I11/16, IZVO-R d. o. o., Ljubljana, junij 2016, julij 2017

Izdelava celovitih protipoplavnih ukrepov za povodje Gameljščice na območju MOL – 2. faza – celoviti protipoplavni ukrepi - (P-ZIN-3/16;430-124/2016), št. projekta: I11/16, IZVO-R d. o. o., Ljubljana, september 2016, oktober 2016, julij 2017

V študiji je obravnavano območje ob Gameljščici s pritoki in ob Gračenici na območju Mestne občine Ljubljana. Študija zajema opis obravnavanega območja s poplavno problematiko, rezultati hidravličnih presoj in prikazanimi kartami poplavne in erozijske nevarnosti in razredov poplavne in erozijske nevarnosti od občinske meje do izliva v Savo.

Študija je pripravljena v dveh delih:

Izdelava hidravlične analize (HHA) in poplavnih kart

Izdelava celovitih omilitvenih ukrepov za zmanjšanje poplavne nevarnosti

V prvem delu študije je bila izdelana hidravlična analiza, na podlagi katere so bile izdelane nove karte poplavne nevarnosti in karte razredov poplavne nevarnosti.

V drugem delu naloge so bili načrtovani naslednji celoviti ukrepi:

- Ukrepi za izboljšanje poplavne varnosti ob Gameljščici v naseljih Zgornje, Srednje in Spodnje Gameljne in sicer v dveh variantah:
- Ukrep 1: Zadrževanje visokih vod v suhem vodnem zadrževalniku Gračenice.
- Ukrep 2: Razbremenjevanje dela visokih vod proti Savi po razbremenilniku nad Zgornjimi Gameljnjami.
- Šestnajst lokalnih ukrepov za povečanje pretočnosti Gameljščice na kritičnih odsekih skozi Zgornje, Srednje in Spodnje Gameljne.

Ukrepi, načrtovani v študiji, so določeni na Karti 7: "Območja za potrebe obrambe ter območja za potrebe varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami" - Varstvo pred poplavami. Z njimi je usklajena tudi podrobnejša namenska raba na Karti 3.1: "Prikaz območij enot urejanja prostora, podrobnejše namenske rabe in prostorskih izvedbenih pogojev".

Študija je bila dopolnjena julija 2017 z dodatnimi pojasnili na opredelitev DRSV z dne 18.5.2017, št. dopisa: 35003-37/2016-2 do strokovnih podlag z naslovom »Izdelava celovitih protipoplavnih ukrepov za povodje Gameljščice na območju MOL – 1. faza«

SP 09 Izdelava celovitih protipoplavnih ukrepov za povodja Glinščice in Pržanca na območju MOL (P-ZIN-11/16), IZVO-Vodar d.o.o., IV-62/16, september 2016, dopolnitev avgust 2017

V zgornjem toku Glinščice in Pržanca so ogrožena naselja Glince, Podutik, Kamna Gorica, Pržanj, Dravlje in Koseze, ki so bila ob poplavnih dogodkih septembra 2010 in oktobra 2014 tudi najbolj prizadeta. Spodnji tok Glinščice ogroža naselji Vič in Rožna dolina, pri čemer se protipoplavni ukrepi na tem območju že izvajajo na podlagi Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za območje zadrževalnika Brdnikova in jih zato ta študija ne obravnava.

V tej študiji so zasnovani celoviti protipoplavni ukrepi na nivoju idejne zasnove (IDZ). Gre za ukrepe, za katere je študija izdelava kart poplavne nevarnosti in preučitev možnih ukrepov za zmanjšanje poplavne nevarnosti v zgornjem delu povodja Glinščice in Pržanca, IZVO-Vodar d.o.o., Ljubljana, november 2015, ugotovila da so učinkoviti in zagotavljajo večjo stopnjo poplavne varnosti.

Rezultat so celoviti protipoplavni ukrepi izdelani na nivoju projektne dokumentacije IDZ za naslednje lokacije na zgornjem delu povodja Glinščice in Pržanca:

- 1 Suhi zadrževalnik na Glinščici med Glincami in Podutikom
- 2 Sanacija obstoječega suhega zadrževalnika na Glinščici gorvodno od Podutiške ceste
- 3 Potok z Dolnice
- 4 Potok s Tičnice
- 5 Ureditev struge Pržanca nad nekdanjim objektom Iskra
- 6 Levi pritok Pržanca (Potok z Male Trate) nad nekdanjim objektom Iskra
- 7 Ureditev ob Koseškem bajerju

SP 10 Študija Energetska izraba Ljubljane ob istočasni vzpostavitvi krožne plovne poti, IBE d.d. in LUZ d.d., 2016

Študija Ljubljano obravnava z več vidikov: pridobivanja energije iz obnovljivih virov, trajnostne mobilnosti, ohranjanja naravnega okolja, varstva kulturne dediščine in prostorskega potenciala reke v mestu, saj bi javni prostor Ljubljane z ureditvijo plovnosti, obrežij in programov, ki reko izkoriščajo kot priložnost, pridobil nove razsežnosti.

Ožje območje obdelave je odsek Ljubljane od cestnega mostu pri Livadi do peš mostu preko Ljubljane gorvodno od fužinskega praga. Osnova za izdelavo študije je želja MOL in Energetike Ljubljana, da se zagotovi sklenjena plovna pot po Ljubljani in Gruberjevem prekopu okrog Grajskega hriba ter na tem odseku izkoristi razpoložljiv energetski potencial, oboje v skladu s sodobnimi kriteriji zagotavljanja čim manjših posegov v naravno okolje. Sočasno študija ponuja rešitve za vzpostavitev funkcionalnost obeh jezov na Ljubljani z vidika zagotavljanja poplavne varnosti Barja in s tem jugozahodnega dela Ljubljane ter z vidika prehodnosti za ribe. Zaradi ureditve in nujnega rednega vzdrževanja dolvodnih krakov plovne zanke bi bile s predlaganimi posegi izboljšane tudi odtočne razmere ob visokih vodah.

Študija poudarja pomen Ljubljane kot ene izmed vodilnih prvin zelene infrastrukture v središču mesta in navzven. Reko in možnosti vzpostavitve plovne poti je treba izkoristiti tudi za izboljšanje mobilnosti v mestu in razvoj trajnostnega prometa skozi zagotavljanje različnih možnosti javnih prevozov, ki se povezujejo in dopolnjujejo. Pri vzpostavitvi nove vodne poti je treba predvideti povezovanje pristanov z drugimi oblikami javnega prometa ter povezovanje lokacij pristanišč z obstoječo in načrtovano turistično in drugo infrastrukturo.

Ureditev je lahko povod za prenovo ali pa za nove ureditve še neurejenih ali degradiranih območij. Kot območja prenove so izpostavljeni npr. prenove brežin z vzpostavitvijo poti, kjer še niso urejene (izven mestnega središča), prenova Zaloške v povezavi z Ljubljano, prenova parka Kodeljevo v povezavi z Ljubljano, Cukrarno. Srednje- dolgoročno pa se ob Ljubljani lahko razvijejo nova programska območja, kot npr. Roška in Gruberjev prekop, parki ob vodi, turistični programi, povezovanje s P+R in novi mostovi. Študija podaja programske zasnove za posamezne odseke Ljubljane in Gruberjevega prekopa od navezave na Barje do Fužin.

Za pridobivanje do 7 GWh električne energije letno so predlagani najsodobnejši pretočni energetski objekti z visokimi izkoristki in majhnim vplivom na okolje. Posebna pozornost je posvečena variantnim rešitvam na lokaciji Plečnikove zapornice na Ambroževem trgu. Bistveni elementi krožne plovnosti so novi jez dolvodno od sotočja Ljubljane in Gruberjevega prekopa ter splavnici na Plečnikovi zapornici in na novem/prestavljenem jez v Gruberjevem prekopu. Novi dolvodni jez zagotavlja zadostno globino za plovbo tudi v času nižjih pretokov, obe splavnici pa sklenjeno plovno pot okoli Grajskega hriba. Pričakovan je pozitiven vpliv predlaganih objektov na lokacijah zapornic v Gruberjevem prekopu in Ambroževem trgu na naravno okolje, saj projekt na obeh lokacijah vzpostavlja prehodnost

pregrad z izgradnjo sodobnih prehodov za vodne organizme in s tem kakovostno povezavo z območjem Natura 2000 – Ljubljansko Barje.

V študiji predstavljene projektne rešitve za posamezne lokacije upoštevajo znane omejitve (tehnične, vodnogospodarske, ihtiološke, varstvene in druge pravno-formalne režime), vendar niso edine možne. Teh je lahko več in se jih v nadaljnjih fazah projekta in razvoja rešitev pridobi z dodatnimi optimizacijami in postopki javnega natečaja.

SP 12 Izdelava celovitih protipoplavnih ukrepov na območju Ljubljanice med mejo MOL in Špico (P-ZIN-5/15; 430-402/2015). IZVO-R, projektiranje in inženiring d.o.o., št. naloge: H31-FR/15, Ljubljana, 2015

Ob poplavah leta 2010 in 2014 so se v sklopu Civilnih iniciativ pojavile ideje po izboljšanju poplavnih razmer na Barju s ponovnim povečanjem pretočnosti Ljubljanice skozi mesto. V tej študiji so preverjeni vpliv povečanja prevodnosti Ljubljanice skozi mesto in sicer na dva načina:

- S poglobitvijo strug Mestne Ljubljanice in Gruberjevega prekopa
- Z izvedbo dodatnega koridorja – prekopa pod Golovcem

Predmet študije je izdelava hidravličnega modela Ljubljanice s pritoki na območju MOL. V nalogi je obravnavna struga Ljubljanice na celotnem odseku znotraj MOL oziroma od ceste Podpeč-Vnanje Gorice do izliva v Savo.

Ugotovitve študije so naslednje:

- Povečanje pretočnosti Ljubljanice skozi mesto ima pozitiven vpliv na Barjanski del Ljubljane in negativen vpliv na odsek Ljubljanice od Most do Save – ob izvedbi ukrepov za zmanjšanje poplavne nevarnosti na Barju bi bilo nujno potrebno izvesti tudi ukrepe na dolvodnem območju.
- Vpliv je relativno majhen – obsežne poplave na Barju še vedno ostanejo (ob izgradnji tunela je maksimalno znižanje gladin za primer poplave kot je bila septembra 2010 v strugi Ljubljanice 22 cm na poplavnih območjih v zaledju pa še bistveno manj).

Glavna ugotovitev študije je, da ukrepi, ki bi znižali gladine poplav na Barju, zaradi izredno velikih stroškov in relativno majhnega vpliva niso smiselni. Predlagano je, da se načrtujejo ukrepi za zmanjšanje poplavne ranljivosti objektov t.j. ukrepe za zaščito samih urbaniziranih območij.

Poleg tega so za območje Rakova jelša – jug ter območje ob Ižanski cesti med avtocesto in Iščico v dokumentaciji predstavljeni ukrepi za zagotovitev poplavne varnosti za primer poplave Q100 na nivoju IDZ. Ti so uporabljeni na Karti 7: "Območja za potrebe obrambe ter območja za potrebe varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami" - Varstvo pred poplavami. Z njimi je usklajena tudi podrobnejša namenska raba na Karti 3.1: "Prikaz območij enot urejanja prostora, podrobnejše namenske rabe in prostorskih izvedbenih pogojev".

SP 13 Izdelava celovitih protipoplavnih ukrepov na območju Črne vasi in naselij ob Ižanski cesti južno od Črnovaške ceste do meje MOL (P-ZIN-9/15; 430-542/2015). IZVO-R, projektiranje in inženiring d.o.o., št. naloge: H38-FR/15, Ljubljana, 2015, dopolnitev julij 2017

Območje študije obsega območje južnega obrobja MOL ob Ižanski in Črnovaški cesti na Ljubljanskem Barju, ki je ogroženo s poplavnimi vodami. Obravnavano je območje znotraj MOL južno od Črnovaške ceste. To območje ogrožajo poplave Ljubljanice in njenih desnih pritokov (Iščica, Volar, Zidarjev graben, Capuder, Farjevec, Iška).

V preteklih hujših poplavnih dogodkih (nazadnje septembra 2010) se je pokazalo, da poplavni dogodek poteka v dveh prehajajočih fazah. Najprej od juga poplavijo pritoki Ljubljanice, nato pa z zakasnitvijo glede na padavinske dogodke še Barjanska Ljubljana.

V prvi fazi naloge je bil analiziran vpliv premostitev pod Črnovaško cesto na režim odtoka poplavnih vod proti Ljubljani in preverjen vpliv povečanja teh premostitev na poplavno varnost objektov južno od Črnovaške ceste.

Povečanje mostnih odprtih na vseh premostitvah pod Črnovaško cesti (razširitev za faktor 2) ima zanemarljiv vpliv na razliko gladin (0-4cm), zato je ocenjeno, da izvedba novih, večjih premostitev ni smiselna, saj nima večjega pozitivnega učinka na poplavno varnost obstoječih objektov ob Črnovaški cesti.

Glede na rezultate te študije in študije Izdelava celovitih protipoplavnih ukrepov na območju Ljubljane med mejo MOL in Špico, IZVO-R d.o.o., 2015, ki je obravnavala možnosti povečanja pretočnosti Ljubljane skozi Ljubljano je predlagano, da je za izboljšanje poplavne varnosti obstoječim ogroženim objektom na tem delu Barja edina možnost izvedba lokalnih ukrepov za zmanjšanje poplavne ogroženosti posameznih območij. Ukrepi, ki bi znižali samo poplavno nevarnost, to je gladino poplave Ljubljane, imajo, bodisi zanemarljiv učinek (povečanje mostov pod Črnovaško cesto), bodisi je njihov vpliv zelo majhen ob zelo visokih stroških in hkrati povečani poplavni ogroženosti na odseku pod Ljubljano (poglobitev strug Ljubljane in Gruberjevega prekopa, izvedba dodatnega tunela pod Golovcem).

Z izvedbo lokalnih ureditev, zasnovanih v tej dokumentaciji, je za posamezna območja mogoče doseči delno izboljšanje poplavnih razmer (na primer pri razmerah, kot so bile med poplavo 2010). Razmere pri Q100, ko je poplavljeno celotno obravnavano območje, se ne spremenijo, razen za območje okoli Ižanske ceste št.400 (1. faza nasipa/zidu ob Ižanski cesti).

V študiji so predlagani naslednji ukrepi, ki so uporabljeni na Karti 7: "Območja za potrebe obrambe ter območja za potrebe varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami" - Varstvo pred poplavami. Z njimi je usklajena tudi podrobnejša namenska raba na Karti 3.1: "Prikaz območij enot urejanja prostora, podrobnejše namenske rabe in prostorskih izvedbenih pogojev":

- Ureditve s protipoplavnimi nasipi na območju Hauptmanc,
- Ureditve s protipoplavnimi nasipi/zidovi na območju ob Ižanski cesti (OPPNdp 416 - Barje – Ižanska cesta) – faza 1,
- Dvig in razširitev Rebekovega štradona – faza 2,
- Ureditve s protipoplavnimi nasipi na območju Lip,

Vse ureditve iz te dokumentacije imajo pozitiven vpliv predvsem za primer poplave desnih pritokov Ljubljane, saj usmerjajo poplavno vodo proti prepustom pod Črnovaško cesto in preko Črnovaške ceste. Predlagane ureditve predstavljajo precejšen strošek ob relativno majhnem učinku na izboljšanje poplavne varnosti, zato je predlagano, da se preuči možnost tudi drugih (negradbenih) ukrepov za zmanjšanje potencialne škode v primeru (neizogibnega) nastopa poplav na Ljubljanskem barju.

SP 14 Strokovne podlage za plovnost Ljubljane. Aquarius d.o.o., 2012

Strokovna podlaga Plovnost Ljubljane kompleksno obravnava izjemno občutljiv regijski prostor, ki je prepleten z različnimi dejavnostmi in interesi. V okviru projekta je prostor podrobno interdisciplinarno proučevan iz prostorskega, okoljskega, kulturnovarstvenega, krajinsko-arhitekturnega, finančnega, varnostnega in pravnega vidika. Pripravljen je načrt urejanja plovne poti in pristanov od Maroltovega izvira na Vrhniki do Ambroževega trga v Ljubljani ter po Ižici od Peruzzijske ulice do izliva Ižice v Ljubljano.

Projekt predstavlja ureditev privezov, pristanišč, premostitev, vstopno izstopnih mest ter umik plovil iz nelegalnih priveznih mest in obale. Primerna ureditev plovbe po barjanskem delu Ljubljane pomeni razvoj javne infrastrukture na varovanem območju z minimalnimi posegi v naravno okolje, ki poleg oživljanja tradicije plovbe po nekdanji zelo pomembni prometni poti predstavlja tudi dodatne vsebine v turistični ponudbi. Skrajni vzhodni del plovne poti poteka skozi urbano, mestno območje Ljubljane, kjer pa so zahteve in možnosti glede urejanja pristanov ter drugih objektov prilagojene zakonitostim urbanega prostora.

Predlog vzpostavitve plovne poti po Ljubljani in Ižici vključuje opredelitev potencialov ter ključne probleme in razvojne možnosti za ureditev plovne poti. Preverjena je tudi ustreznost vzpostavljanja plovne poti po pritokih Ljubljane (Ižica, Borovnišča, Bistra, Ljubija). Pripravljen je predlog sprememb zakonodaje in lokalnih predpisov, izdelan varnostni načrt, predlog financiranja službe rečne kapitanije, lista potrebne opreme in ocena vrednosti realizacije izvedbe projekta. Ugotovljen je vpliv plovbe na vodni in obvodni ekosistem. Na obravnavani plovni poti so glede na varstvene in varnostne zahteve opredeljeni različni plovni režimi. Glede na programske zgoštevke turistično zanimivih točk, območij ter prometnih povezav pa so določene smiselne potencialne oz. variantne lokacije primerne za umestitev objektov in drugih posegov potrebnih za plovbo. Podane so usmeritve za posamezna območja urejanja ter izdelane idejne zasnove s prikazom predvidenih ureditev. Na plovni poti med Vrhniko in Mostami je načrtovanih več deset pristanov, čolnarna, marine in nekaj deset objektov, ki bi služili kot informativne točke, sanitarije, polnilne postaje za plovila, razgledne točke in podobno. Projekt predvideva tudi prilagoditev obstoječih mostov za pešce in kolesarje, pri naselju Bevke pa je za prečkanje Ljubljane predviden samoupravni splav.

Bistveni doprinos projekta so usklajeni raznoliki interesi z uporabniki prostora. Dolgotrajen in temeljit proces usklajevanja deležnikov se je izkazal za uspešnega in plodnega, saj je doprinesel konsenz med Občinami, Krajskim parkom Ljubljansko barje, ribiškimi družinami, lovci, naravovarstveniki, turističnimi društvi, gasilci, konjerejci, veslači in drugimi deležniki. Na podlagi usklajene strokovne podlage se lahko vzpostavi dialog s pristojnimi državnimi institucijami, posamezne posege formalno uskladi ter se jih tako postopoma tudi realizira.

SP 15 **Izdelava kart poplavne nevarnosti in preučitev možnih omilitvenih ukrepov za zmanjšanje poplavne nevarnosti v zgornjem delu povodja Glinščice in Pržanca (P-ZIN-10/15); Del naloge: Izdelava kart poplavne nevarnosti, IZVO-Vodar d.o.o., IV-56/15-1, november 2015, dopolnitev avgust 2017**

Izdelava kart poplavne nevarnosti in preučitev možnih omilitvenih ukrepov za zmanjšanje poplavne nevarnosti v zgornjem delu povodja Glinščice in Pržanca (P-ZIN-10/15); Del naloge: Preučitev možnih omilitvenih ukrepov za zmanjšanje poplavne nevarnosti v zgornjem delu povodja Glinščice in Pržanca, IZVO-Vodar d.o.o., IV-56/15-2, november 2015, dopolnitev avgust 2017

V zgornjem toku Glinščice in Pržanca so ogrožena naselja Glince, Podutik, Kamna Gorica, Pržan, Dravlje in Koseze, ki so bila ob poplavnih dogodkih septembra 2010 in oktobra 2014 tudi najbolj prizadeta. Spodnji tok Glinščice ogroža naselji Vič in Rožna dolina, pri čemer se protipoplavni ukrepi na tem območju že izvajajo na podlagi Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za območje zadrževalnika Brdnikova in jih zato ta študija ne obravnava.

Študija je pripravljena v dveh delih:

- Izdelava hidrološko-hidravlične analize (HHA) in poplavnih kart
- Izdelava omilitvenih ukrepov za zmanjšanje poplavne nevarnosti

V prvem delu študije je bila izdelana hidrološko-hidravlična analiza, na podlagi katere so bile izdelane nove karte poplavne nevarnosti in karte razredov poplavne nevarnosti.

V drugem delu naloge so bili preučeni možni ukrepi na območjih:

Povodje Glinščice:

- Zgornji tok Glinščice – Mala in Velika Glinca: preučitev možnosti umestitve manjših suhih zadrževalnikov za visoko vodo oz. nasipov. Glede na razpoložljive prostornine oceniti možno znižanje visokovodnega vala v prerezu Kozakove ulice.
- Suhi zadrževalnik na Glinščici z zemeljsko pregrado med Glincami in Podutikom (cca. 115m gorvodno od prepusta pod Kozakovo ulico).
- Sanacija obstoječega suhega zadrževalnika na Glinščici gorvodno od Podutiške ceste: predlog sanacije, možnost povečanje koristne površine, rekonstrukcija objekta na iztoku.
- Potok s Purkovca in potok z Dolnice: preučitev možnosti umestitve manjših suhih zadrževalnikov za visoko vodo oz. nasipov, preučitev možnosti zmanjšanja poplavne nevarnosti v naselju Zlatek.
- Smodikovec in Potok s Tičnice: upoštevanje nadvišanja terena desnega brega Potoka s Tičnice gorvodno od ulice Grič.

Povodje Pržanca

- Zgornji tok Pržanca in Potoka z Male Trate: preučitev možnosti umestitve enega večjega zadrževalnika za visoko vodo ali več manjših suhih zadrževalnikov za visoko vodo oz. nasipov na Pržancu in Potoku z Male Trate nad industrijsko cono.
- Pritoki z Gradišča v Šentvidu: S pobočja Gradišča in Male Trate se steka proti Šentvidu šest manjših hudournikov, ki so v naselju kanalizirani. Preveritev potrebnih omilitvenih ukrepov.
- Odvodnik iz Šentvida: Na območju Trate je zadrževalnik za padavinsko vodo, ki doteka z območja Šentvida. Iztok iz zadrževalnika je kanaliziran (Ø140) in poteka proti Regentovi ulici, kjer poteka nekaj časa kot odprt meteorni kanal, nato je spet zacevljen (Ø 200-210). Pod podutiško cesto v Kosezah preide ponovno v odprt vodotok in se dolvodno od Kosez izlije v Pržanec. Po izračunu pretokov so bili preverjeni ukrepi.
- Koseški bajer: V Koseški bajer se izliva Potok z Mosteca. Prvotno je bil iztok iz bajerja po jarku na JZ delu, ki je sedaj zasut. Voda iz bajerja se preko novejšega iztočnega objekta izliva v Odvodnik iz Kosez. V primeru visokih vod iztočni objekt ne prevaja dotoka, zato so nekateri objekti zahodno od bajerja poplavno ogroženi. Predvidel se je varnostni visokovodni preliv, ki onemogoča prekomerni dvig gladine v bajerju, lahko tudi kot nadomestni močvirski biotop.

V okviru študije so bile preverjene hidrološke razmere na območjih. Izdelovalec je na podlagi ocene hidravličnih vplivov posameznih ukrepov (učinkovitosti) in ocene stroškov predlagal najprimernejše omilitvene ukrepe.

Iz študije so v OPN MOL ID določeni suhi vodni zadrževalniki na Mali Glinci, Veliki Glinci in na Purkovcu. Ti so uporabljeni na Karti 7: "Območja za potrebe obrambe ter območja za potrebe varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami" - Varstvo pred poplavami. Z njimi je usklajena tudi podrobnejša namenska raba na Karti 3.1: "Prikaz območij enot urejanja prostora, podrobnejše namenske rabe in prostorskih izvedbenih pogojev".

Ostali ukrepi so bili natančneje načrtovani v študiji (SP 09) Izdelava celovitih protipoplavnih ukrepov za povodja Glinščice in Pržanca na območju MOL, IZVO-VODAR, 2016.

SP 16 Vrednotenje variant za cesto v Sadinjo vas s finančnega in okoljsko urbanističnega vidika, LUZ d.d., 2015

Strokovna podlaga zajema primerjavo 9 variantnih rešitev ceste do kamnoloma Sadinja vas v dveh sklopih. Prikaz variantnih rešitev z oceno prometne ustreznosti in oceno stroškov so vsebina prvega sklopa strokovne podlage. V drugem sklopu naloge je podana primerjalna analiza vseh variantnih rešitev po vnaprej določenih kriterijih (urbanistični vidik, okoljski vidik, ocena prometne ustreznosti in ocena stroškov) in oblikovanje utemeljenega predloga najustreznejše variante za vključitev v spremembe in dopolnitve OPN MOL ID, s predlogi za optimizacijo.

Kamnolom Sadinja vas je razvojno območje za pridobivanje mineralnih surovin za celotno ljubljansko regijo ter lokacija za odlaganje in predelavo nenevarnih gradbenih odpadkov. Zaradi obratovanja kamnoloma nastajajo v prostoru konflikti med težkim tovornim prometom in gosto poselitvijo ob ozkem prometnem koridorju med Litijsko cesto in kamnolomom ter posledično tudi kot ovira za dostop do zalednega prostora vzhodno in jugovzhodno od kamnoloma.

V preteklosti so že bili izdelani različni predlogi za posodobitev prometnega dostopa do kamnoloma in izboljšanje prometnega obratovanja v poseljenem območju med Litijsko cesto in kamnolomom. V teh strokovnih podlagah so le-te upoštevane in dodelane, tako je skupno obravnavanih devet variantnih rešitev:

Varianta 1a – obstoječe stanje,

Varianta 1b – dograditev hodnika za pešce na južni strani,

Varianta 2a – rekonstrukcija obstoječe ceste z obojestranskimi hodniki za pešce in površinami za kolesarje; južni odsek trase do kamnoloma je določen kot novogradnja preko doline mimo Podmolnika,

Varianta 2b – rekonstrukcija obstoječe ceste z obojestranskimi hodniki za pešce in površinami za kolesarje; južni odsek trase do kamnoloma je določen preko obstoječih poti mimo Podmolnika,

Varianta 2c – je varianta 2a z optimiziranimi prečnimi profili na posameznih odsekih

Varianta 3 – varianta poteka kot novogradnja mimo obstoječih naselij po sredini doline ter v južnem odseku mimo naselja Podmolnik (cesta v Karlovce) kot novogradnja preči dolino do kamnoloma.

Varianta 4a – trasa poteka po zahodni strani doline in po robu kmetijskih zemljišč; na južnem delu se nadaljuje mimo kamnoloma in se vzhodno od naselja Podlipoglav naveže na obstoječo cesto; iztek severnega dela se izteče v obstoječo cesto, ki se rekonstruira,

Varianta 4b – trasa poteka po zahodni strani doline in po robu kmetijskih zemljišč; na južnem delu se nadaljuje mimo kamnoloma in se vzhodno od naselja Podlipoglav naveže na obstoječo cesto; severni odsek je določen kot novogradnja mimo obstoječe poselitve;

Varianta 4c – optimizirani potek trase in prečnih profilov na podlagi analize vseh predhodno obravnavanih variant.

Kriteriji za vrednotenje posamezne variantne rešitve so razdeljeni v štiri skupine:

Ocena prometne ustreznosti: Z vidika prometne ustreznosti so kot bolj primerne ocenjene variante, ki bodo izkazovale boljše prometno tehnične karakteristike.

Urbanistični vidik: Kot bolj primerne so z urbanističnega vidika ocenjene variante, ki bodo ohranjale obstoječi poselitveni vzorec in ne bodo podajale možnosti za potencialno širjenje razpršene gradnje, ki je negativen pojav v prostoru. Bolj primerne so variante, ki bodo ohranjale možnosti za razvoj družbenih dejavnosti ter četrtnega središča, razvoja rekreacije in primarnih dejavnosti. Bolj primerne so ocenjene tudi variante, ki manj vplivajo na spremembo fizičnih in morfoloških značilnosti prostora, predvsem odprte krajine, ohranjajo ali izboljšujejo prostorske kakovosti bivalnega okolja ter možnosti za ureditve odprtega prostora v naseljih. Bolje so ocenjene tudi variante, ki zahtevajo manj odstranitve objektov oziroma posegov v funkcionalna zemljišča objektov.

Okoljski vidik: Z okoljskega vidika so kot bolj primerne ocenjene okoljsko bolj sprejemljive variante, torej take, ki bodo manj posegale na območja varstva in omejitvev.

Ocena stroškov: Ocena vrednosti je izdelana na podlagi variantnih rešitev, prikazanih v nalogi. Vse vrednosti so obravnavane izključno z namenom izdelave primerjave med posameznimi rešitvami. Z vidika ocene stroškov so bolj primerne variante, ki dosegajo nižje stroške izgradnje.

Kot najustreznejši varianti sta se izkazali variantni rešitvi 2c in 4c. Variantna rešitev 2c poudarja optimizirano ureditev obstoječega prometnega koridorja preko poselitvenega območja. Varianta 4c vodi promet do kamnoloma po novi trasi mimo poselitvenega območja. Zaradi zagotavljanja dolgoročne ustrezne prometne dostopnosti in varnosti ter dolgoročnega urbanističnega in okoljskega razvoja prostora se v trenutnem postopku SD OPN MOL ID kot najustreznejšo predlaga varianto 4c.

SP 20. Izdelava kart poplavne nevarnosti za območje Rudnika in Ilovice (P-ZIN-25/16; 430-1756/2016-1). IZVO-R, projektiranje in inženiring d.o.o., št. naloge: I83/16, Ljubljana, 2017

Predmet elaborata je izdelava karte razredov poplavne nevarnosti skladno s *Pravilnikom o metodologiji za določevanje območij, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede ogroženosti (Ur.L RS 60/2007)* – v nadaljevanju Pravilnik in *Uredbo o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Ur. L RS 89/2008)* - v nadaljevanju Uredba.

Predmet študije je hidravlična presoja Ljubljanice s pritoki na širšem območju med pobočji Golovca, desnim bregom Ljubljanice in južno ljubljansko obvoznico. Na obravnavanem območju ima Ljubljanica naslednje desne pritoke: Spodnji (Veliki) Galjevec in Zgornji Galjevec. Na območju poteka tudi struga Malence s pritokom Kovačev Graben in Požar, in dva jarka ob Mihovem štradonu. Ti vodotoki se izlivajo v staro strugo Prošče in naprej v Ižico ter Ljubljanico južno od obvoznice. Spodnji Galjevec ima vrsto pritokov z območja Golovca (imenovani PSG1-PSG6).

Izdelane analize in karte v tej nalogi (I83/17) predstavljajo novelacijo/aktualizacijo kart iz predhodne naloge 977/1-FR/09.

Pri analizah so bile upoštevane naslednje spremembe, dopolnitve in izboljšave:

1. Uporabljen je novejši LIDAR posnetek celotnega območja, ki predstavlja stanje prostora na dan snemanja (7.3.2015)
2. Za določen pritoke so bili izdelani natančnejši modeli z manjšo osnovno celico
3. Modelirani so bili tudi posamezni manjši pritoki ali njihovi odseki, ki v preteklosti še niso bili obravnavani
4. Pri modeliranju in določitvi kart so bili uporabljeni tudi (sicer skopi) podatki in izkušnje iz preteklih poplavnih dogodkov (2010, 2014) na tem območju (meritve najvišjih gladin 2010, terenski ogledi med dogodkoma).

Zaradi zelo kompleksne hidrografske mreže na obravnavanem območju, so bila posamezna območja modelirana ločeno v manjših modelih, katerih območja se med seboj prekrivajo.

Na podlagi rezultatov hidravličnih modelov je bila izrisana karta poplavne nevarnosti za obravnavano območje skladno z metodologijo določeno v Pravilniku za obstoječe kot načrtovano stanje.

Glede na vse izvedene analize je bilo ugotovljeno, da je obravnavno območje potencialno močno ogroženo s poplavami različnih vodotokov

- Poplava Ljubljanice pri Q100 zajame praktično celotno območje med Jurčkovo cesto in obvoznico.

- Pritoki Ljubljanice z Golovca ogrožajo posamezna območja obstoječe pozidave pri poplavi Q100.

- Glede na podatke LIDAR posnetka je bilo na območju vzhodno od Mihovega štradona v bližnji preteklosti na več mestih izvedeno nadvišanje/nasutje terena, kar ima vpliv na zmanjšanje razpoložljivega poplavnega volumna na tem delu.

- Izgradnja zapornice na jarku ob Mihovem štradonu zavaruje območje med Ižansko cesto in Peruzzijevo ulico za primer poplave Ljubljanice Q10.

- Za zmanjšanje poplavne nevarnosti obstoječih in načrtovanih ureditev s strani Ljubljanice pri Q100, je potrebno zasnovati oziroma na višjem nivoju obdelati koncept ureditve odvodnje na celotnem obravnavanem območju, s katerim bi preprečili ali vsaj zmanjšali vdor poplavnih voda Ljubljanice na obravnavano območje.

- Prav tako je potrebno dodelati in dogovoriti pristop k umeščanju novih objektov v ta prostor (razpršeni (hidravlično neustrezni) nadomestni volumni, rezervacija prostora za ohranjanje volumnov, opredelitev do »na črno« nasutih površin) in podobno.