



Mestna občina  
Ljubljana

Mestna uprava

**Oddelek za  
gospodarske  
dejavnosti  
in promet**

Odsek za promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 17 06  
faks: 01 306 17 44  
glavna.pisarna@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

Številka: 3505-49/2018-30

Datum: 5. 5. 2021

**Mestna občina Ljubljana**

**Mestna uprava**

**Oddelek za urejanje prostora**

**Poljanska cesta 28**

**1000 Ljubljana**



Mestna občina  
Ljubljana  
Mestna uprava

**Oddelek za  
urejanje  
prostora**

Prejeto:	10-05-2021	Sig. z.:	TOL
Številka zadeve:	3505-49/2018-30	Pril.:	
		Vredn.:	

**ZADEVA: Smernice za pripravo prostorskega akta – Občinskega podrobnega prostorskega načrta 334 Tacen - vzhod**

Na podlagi zaprosila za pridobitev smernic za pripravo prostorskega akta – Občinskega podrobnega prostorskega načrta 334 Tacen - vzhod (v nadaljevanju: OPPN), števil. 3505-49/2018-25 z dne 23.4.2021, vam pošiljamo smernice, ki se nanašajo na prometno urejanje.

### **(A) SPLOŠNO:**

Območje OPPN se nahaja na zemlj. parc. št. 91/1 k. o. Tacen, na kateri je načrtovana gradnja 4 enostanovanjskih objektov. Na vzhodni strani območja poteka občinska cesta – Ulica Ivica Pirjevčeve.



- Imena ulic  
Imena ulic
- Meja MOL  
☒ Meja MOL
- Katastrske občine  
☐ Katastrske občine
- Številke parcel-meje  
Številke parcel-meje
- Parcel-meje  
☐ Parcel-meje
- Kategorizirani odseki  
Kategorizirani odseki
- AC - Avtocesta
  - HC - Hitra cesta
  - G1 - Glavna cesta I. reda
  - G2 - Glavna cesta II. reda
  - R1 - Regionalna cesta I. reda
  - R2 - Regionalna cesta II. reda
  - R3 - Regionalna cesta III. reda
  - L0 - Glavna mestna cesta
  - L2 - Zbirna mestna ali krajevna cesta
  - LC - Lokalna cesta
  - LK - Mestna ali krajevna cesta
  - JP - Javna pot
  - KJ - Javna pot za kolektiranje

## **(B) PROMETNA UREDITEV:**

1. Prometno omrežje je treba načrtovati celostno, s kakovostnim zagotavljanjem dostopnosti in trajnostne mobilnosti. Pri zasnovi območja je treba v največji možni meri upoštevati splošne smernice s področja trajnostne mobilnosti (dostopne na spletni strani MOP), izhodišča Celostne prometne strategije Mestne občine Ljubljana (CPS MOL), ki narekujejo načrtovanje javnega prostora in ureditev po meri pešcev, kolesarjev in javnega potniškega prometa, treba je upoštevati Navodila za načrtovanje prometnih ureditev v MOL.
2. Pri določanju ciljev in izhodišč prostorskega razvoja prostora in načrtovanju ureditve je potrebno upoštevati vidik trajnostne mobilnosti oziroma zagotoviti ustrezne pogoje za spodbujanje pešačenja, kolesarjenja, uporabe JPP ter ostalih alternativnih oblik trajnostne mobilnosti. Nove rešitve prometa morajo doprinesti k varnejšemu, čistejšemu in bolj učinkovitemu prometu, z zmanjševanjem tveganih situacij, vzpodbuditi uporabo bolj trajnostnih prometnih režimov.
3. Ulica Ivica Pirjevčeve je po Odloku o kategorizaciji občinskih cest (Ur. l. RS, št. 70/2005 in spremembe) kategorizirana kot mestna ali krajevna cesta 1. reda: LK 215890, odsek 215893 in je predvidena za obnovo/rekonstrukcijo v okviru aglomeracije 20 Tacen.  
Cesto je treba obnoviti in rekonstruirati v širini ter na način, ki omogoča srečevanje dveh osebnih vozil ter zagotavlja varen promet za pešce in druge nemotorizirane udeležence v prometu.
4. Dovoz do območja se uredi preko cestnega priključka na Ulico Ivica Pirjevčeve. Ceste in priključki na cesto morajo biti zgrajeni skladno z Zakonom o cestah ZCes-1 (Ur. l. RS, št. 109/2010), Pravilnikom o projektiranju cest (Ur. l. RS, št. 91/2005 in spremembe), Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Ur. l. RS, št. 86/2009) in drugimi relevantnimi predpisi ter v skladu s standardi.
5. Grajeno javno dobro in druge površine v javni rabi morajo biti urejena tako, da je zagotovljena univerzalna uporaba, dostopnost za vse, skladno z določili Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, 109/12, 76/14 – odl. US, 14/15 – ZUUJFO in 61/17 – ZUreP-2), Gradbenega zakona (Ur. l. RS, št. 61/2017) in Pravilnika o univerzalni graditvi in uporabi objektov (Ur. l. RS, št. 41/2018).

## **(C) MIRUJOČI PROMET**

1. Parkirni normativi se uporabljajo skladno z določili Odloka o občinskem prostorskem načrtu MOL – izvedbeni del OPN-ID (Uradni list RS, št. 78/2010 in spremembe).

## **(D) INTERVENCIJSKE POTI IN POVRŠINE**

1. Intervencijske poti izven vozišč je treba izvesti na način, ki dopušča ustrezno tlakovanje in ozelenitev. Širina intervencijskih poti mora biti najmanj 3.0 m ali 3.5 m, če je pot na dolžini več kot 12 m omejena s stenami, stebri ali drugimi ovirami. Svetla višina poti je najmanj 3.5 m, po vsej dolžini poti. Skladno s požarno varnostjo je treba zagotoviti varen umik ljudi in

premoženja, ustrezne požarno varnostne odmike med objekti ter ustrezne vire za oskrbo z vodo za gašenje.

## (E) SPLOŠNI POGOJI ZA KOMUNALNO IN ENERGETSKO UREJANJE

1. Predvidene objekte je treba priključiti na obstoječo in predvideno komunalno in energetsko infrastrukturo omrežje, po pogojih posameznih upravljalcev komunalnih vodov.
2. Gradnjo komunalnih in energetskih naprav ter objektov je treba urejati usklajeno. Upoštevati je treba predpisane odmike od obstoječih komunalnih in energetskih vodov in naprav. Vsi sekundarni in primarni vodi potekajo po javnih površinah oziroma po površinah v javni rabi tako, da je omogočeno njihovo vzdrževanje. V primeru, da potek po javnih površinah ni možen, mora lastnik prizadetega zemljišča omogočiti izvedbo in vzdrževanje javnih komunalnih naprav in energetske infrastrukture na njegovem zemljišču, upravljavec pa mora za to od lastnika pridobiti služnost.
3. Obstoječo komunalno in energetsko infrastrukturo je dopustno obnavljati, dograjevati in povečevati zmogljivost skladno s prostorskimi in okoljskimi zmožnostmi.
4. Na območju OPPN so predvidene aglomeracije: 20 Tacen (Ulica Ivce Pirjevecve):



## (F) RAVNANJE Z ODPADKI IN ODVOZ ODPADKOV

1. Temeljni cilj je racionalno ravnanje s komunalnimi in drugimi odpadki in sicer je treba **racionalno izrabljati prostor za sisteme zbiranja odpadkov**. Komunalne odpadke je treba zbirati na zbirnem mestu. Zbirno mesto je treba urediti tako, da je zagotovljena higiena in da ni negativnih vplivov na javno površino ali sosednje objekte. Zbirno mesto je stalno mesto, ki mora biti na zasebni površini. Prezemno mesto komunalnih odpadkov je začasno mesto, praviloma na najbližji možni javni površini, in ne sme ovirati ali ogrožati rabe teh površin. Prezemno mesto mora biti določeno tako, da izvajalcu javne službe omogoča prevzem in odvoz komunalnih odpadkov.

2. Upoštevati je treba določila Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17 – GZ in 21/18 – ZNOrg), Uredbe o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Uradni list RS, št. 34/08 in 61/11), Uredbe o ravnanju z embalažo in odpadno embalažo (Uradni list RS, št. 84/06, 106/06, 110/07, 67/11, 68/11 – popr., 18/14, 57/15, 103/15, 2/16 – popr. in 35/17), Uredbe o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Uradni list RS, št. 34/08 in 61/11) ter ostale predpise s področja ravnanja z odpadki.

Pripravila:  
*Andreja Jagodic*



Sekretar – Vodja oddelka:  
*David Polutník*

Vodja odseka za promet:  
*Uršula Longar, u. d. i. g.*

Vročiti: MOL MU Oddelek za urejanje prostora, Poljanska cesta 28, Ljubljana