

II. STALIŠČA DO PRIPOMB ODBOROV

Stališča do pripomb, podanih s strani Odborov Mestnega sveta MOL v oktobru in novembru 2017 – strateški del

Vlagatelj pripombe	Odbor za urejanje prostora
Zaporedna številka pripombe	31
Povzetek pripombe	Pripomba se nanaša na Obvozno oz. Nemško cesto. Odbor se strinja, da je severna tangenta nujno potrebna kot razbremenila cesta severne obvoznice.
Stališče do pripombe	Pripomba podaja mnenje.
Obrazložitev stališča do pripombe	Pripomba je že upoštevana s tem, da je severna tangenta že vključena v OPN MOL ID, kjer je opredeljena kot glavna cesta, to je državna cesta. Širitev avtocestnega obroča pa ni del OPN, zanj je pristojna država, ki pripravlja DPN.

Vlagatelj pripombe	Odbor za urejanje prostora
Zaporedna številka pripombe	32
Povzetek pripombe	Pripomba se nanaša na širitev AC-obročja. Odbor izraža dvom o smiselnosti širitve obvoznic in bo od države za vsak odsek zahteval ustrezna dokazila. Še posebej ga skrbi severna obvoznica, za katero je mnenja, da je ni mogoče razširiti, ker poteka v vkopu.
Stališče do pripombe	Pripomba se ne nanaša na vsebine OPN MOL.
Obrazložitev stališča do pripombe	Odbor upravičeno izraža skrb o potencialnih tehničnih rešitvah. Vendar pa širitev avtocestnega obroča ni del OPN, zanj je pristojna država, ki pripravlja pobudo za začetek priprave DPN. V postopku priprave DPN bo udeležena tudi MOL in bo imela možnost vplivati na sprejem posameznih tehničnih rešitev.

Vlagatelj pripombe	Odbor za urejanje prostora
Zaporedna številka pripombe	33
Povzetek pripombe	Pripomba se nanaša na potrebo po vzpostavitvi zelenega prehoda preko AC-obročja v smeri s Šišenskega hriba proti Polhograjskemu hribovju.
Stališče do pripombe	Pripomba podaja mnenje.
Obrazložitev stališča do pripombe	V strateškem delu OPN MOL pomemben zeleni klin predstavlja Krajinski park Rožnik in Šišenski hrib s Tivolijem, ki se z zahoda globoko zajeda proti vzhodu v središče mesta, njegovo zaledje pa predstavljajo Polhograjski Dolomiti, ki so zaradi naravnih in krajinskih kvalitet širšega pomena razglašeni za krajinski park. Zaradi varovanja krajinske zgradbe in pomembnih sestavin narave je med drugimi sestavinami poudarjena tudi povezava med Šišenskim hribom in Polhograjskim hribovjem. Povezava med Šišenskim hribom in Polhograjskim hribovjem je prikazana tudi na shematskem prikazu Koncept omrežja odprtih javnih prostorov na sliki 10. Območje, kjer je predlagan zeleni prehod preko avtoceste, ne ureja OPN MOL, temveč Uredba o državnem lokacijskem načrtu za avtocesto na odseku Koseze–Kozarje (Uradni list RS, št. 71/09). Le-ta v 29. členu že določa pogoje za varstvo živali, in sicer za omogočanje varnega prehajanja živali prek avtoceste predvideva izvedbo naslednjih ukrepov:

	<ul style="list-style-type: none">– most čez Glinščico v km 0 + 567; zagotovi se prehod (podhod) za živali ob strugi potoka s primerno ureditvijo suhe površine s širino 3,0 m do 5,0 m, svetla višina nad pohodnim delom najmanj 2,0 m;– most čez Gradaščico v km 2 + 148; zagotovi se suhi prehod za živali v enakih danostih, kakršne so obstajale prej;– avtocesta mora biti na celotni dolžini ograjena s standardno varovalno ograjo;– dodatne ograje za usmerjanje dvoživk niso potrebne.
--	---