

Objekt:

**Komunalno opremljanje stavbnih zemljišč – območje urejanja  
OPPN 251: stanovanjska cona Zadobrova-del**

**2/1 NAČRT GRADBENIŠTVA - Načrt zunanje in prometne  
ureditve**

**PZI - NAČRT**

Št. projekta: 1881/20

Št. načrta: 63/2020

Datum: april 2023

## PRILOGA 1B

## NASLOVNA STRAN NAČRTA

## 2/1 Načrt s področja gradbeništva

## 63/2020 Načrt zunanje in prometne ureditve

## OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Komunalno opremljanje stavbnih zemljišč – območje urejanja OPPN 251: stanovanjska cona Zadobrova-del
---------------	--

kratek opis gradnje	Novo gradnja cestne in komunalne infrastrukture znotraj območja OPPN Zadobrova
---------------------	--

Seznam objektov, ureditev površin in komunalnih naprav z navedbo vrste gradnje.

vrste gradnje	<input checked="" type="checkbox"/> novogradnja - novozgrajen objekt
---------------	--

Označiti vse ustrezne vrste gradnje	<input type="checkbox"/> novogradnja - prizidava
-------------------------------------	--

<input type="checkbox"/> rekonstrukcija
---

<input type="checkbox"/> sprememba namembnosti
--

<input type="checkbox"/> odstranitev
--------------------------------------

## DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)
---------------------	--

(IZP, DGD, PZI, PID)

številka projekta	1881/20
-------------------	---------

<input type="checkbox"/> sprememba dokumentacije
--

## PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta	2/1 Načrt gradbeništva - Načrt zunanje in prometne ureditve
---------------------------	---

številka načrta	63/2020
-----------------	---------

datum izdelave	april 2023
----------------	------------

## PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	Gašper Blejec, univ.dipl.inž.grad.
---	------------------------------------

identifikacijska številka	IZS G-1872
---------------------------	------------

podpis pooblaščenega arhitekta,  
pooblaščenega inženirja

## PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	KONO-B d.o.o.
---------------------------	---------------

naslov	Grablovičeva ulica 30, 1000 Ljubljana
--------	---------------------------------------

vodja projekta	Beno Kočever, kom. inž.
----------------	-------------------------

identifikacijska številka	IZS G-9085
---------------------------	------------

podpis vodje projekta

odgovorna oseba projektanta	Miha Kočever
-----------------------------	--------------

podpis odgovorne osebe projektanta

<b>2.1</b>	<b>KAZALO VSEBINE NAČRTA</b>
------------	------------------------------

2	Naslovna stran načrta
2.1	Kazalo vsebine načrta
2.2	Tehnično poročilo
2.3	Risbe

**2.2****TEHNIČNO POROČILO****A. Splošno**

Predmet ureditev javnih cest je predvidene stanovanjske soseske v enoti urejanja prostora (v nadaljnjem besedilu: EUP PO-674). Stanovanjska soseska je razdeljena na vzhodni in zahodni del. Za vzhodni del EUP PO-674 je v pripravi občinski podrobni prostorski načrt 251 Stanovanjska cona Zadobrova – del (v nadaljnjem besedilu: OPPN). Zahodni del se bo urejal v kasnejši fazi. Vzhodni del soseske (območje OPPN) sestavlja 28 posameznih stanovanjskih enot, katere med seboj povezuje javna zbirna cesta, ki se bo neprednostno priključevala na cesto Sončna pot in na Zadobrovško cesto preko predvidene ceste, načrtovane z Občinskim prostorskim načrtom Mestne občine Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: OPN MOL ID) -ta navezava na Zadobrovško cesto ni predmet tega načrta.

Na območju predvidene gradnje so trenutno kmetijske površine in travniki, teren je ravninski ter rahlo pada s smeri sever - jug. Območje EUP PO-674 je skladno z OPN MOL ID namenjeno stanovanjski pozidavi.

Preko območja OPPN je načrtovana javna cesta JC, ki se na južni strani priključuje na Sončno pot. Javna cesta JC poteka od priključka na Sončno pot v smeri od juga proti severu, na severni strani stavbe B2 pa zavije proti zahodu in se slepo zaključi na zahodnem robu območja OPPN. Na severnem delu parcele PJC3 se je na javni cesti JC zagotovilo prostor za obračanje intervencijskih in komunalnih vozil.

V sklopu načrta je obdelana tudi rekonstrukcija Sončne poti. Profil ceste se v območju delno razširi z izvedbo hodnika za pešce ob severnem robu Sončne poti – območje križišča.

**B. Zakonodaja**

Pri izdelavi PZI dokumentacije je upoštevana naslednja veljavna zakonska regulativa:

- Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18 in 51/18 – popr.)
- Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12)
- Pravilnik o projektiranju cest, Uradni list RS, št. 91/05, 26/06 in 109/10 – ZCes-1)
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste, (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 – ZCes-1)
- Pravilnik o prometni signalizaciji, (Uradni list RS, št. 99/15 in 46/17)

**C. Osnove za projektiranje**

Pri izdelavi dokumentacije je prav tako upoštevana naslednja dokumentacija:

- občinski podrobni prostorski načrt 251 Stanovanjska cona Zadobrova – del

**D. ZUNANJA IN PROMETNA UREDITEV**

Javna cesta JC znotraj območja se predvidi kot vozišče brez ločenega hodnika za pešce. V sklopu cestišča pa se izvede izvedba uličnega robnika z nadvišanjem 2cm v oddaljenosti 2,25m od osi ceste na obeh straneh s katerima se vizualno oži vozišče in ustvarja robna pasova 0.8m.

JC se navezuje na rekonstruirano Sončno pot – pravokotno z neprednostnim priključkom, na drugem – SZ koncu območja se JC slepo konča.

Znotraj območja je predviden krak JC na mestu kjer JC zavije proti zahodu, krak predstavlja obračališče za intervencijska in komunalna vozila, do izvedbe predvidene navezave območja na Zadobrovško cesto (ta navezava ni predmet tega načrta).

Vzdolž območja obdelave ulice Sončna pot predvidi rezervat – zelenica za kasnejšo izvedbo hodnika za pešce. Predvidi se hodnik za pešce, širine 1.6 m z robnikom nadvišanim 2cm v območju predvidenega prostora za smetarnike. Izvede se tudi asfaltna utrditev na dovozih k objektom znotraj obravnavanega območja.

#### Situativni potek in utemeljitev poteka

Situativna umestitev ceste je skladna z OPPN Zadobrova. Trasirni elementi so razvidni v tehnični situaciji.

#### Rekonstrukcija Sončna pot – 215043

Številka	Začetna Stacionaža	Končna stacionaza	Dolžina	Teme X	Teme Y	Radij	L1	L2
1	0+000.000	0+000.000	0.0	467772.93	103531.07	0	0	0
2	0+003.423	0+028.041	24.618	467757.2	103530.46	200	0	0
3	0+032.544	0+035.745	3.201	467738.83	103532.02	200	0	0
4	0+050.798	0+058.507	7.709	467718.43	103534.09	200	0	0
5	0+081.265	0+081.265	0.0	467692.07	103537.78	0	0	0

#### Javna cesta

Številka	Začetna Stacionaža	Končna stacionaza	Dolžina	Teme X	Teme Y	Radij	L1	L2
1	0+000.000	0+000.000	0.0	467716.79	103534.39	0	0	0
2	0+159.538	0+172.770	13.232	467747.07	103699.53	8.55	0	0
3	0+220.660	0+220.660	0.0	467692.0	103710.95	0	0	0

#### Vzdolžni potek in utemeljitev niveletnega poteka

Niveletno je rekonstrukcija Sončne poti pogojena z lokacijo obstoječe ceste prilagaja obstoječemu vozišču. Na mestih meje obdelave se s prečnimi skloni prilagodimo obstoječim prečnim sklonom vozišča. Niveleta nove javne ceste se prične z navezavo Sončno pot ter se od nje spusti na koto, po kateri potem poteka skozi celotno območje OPPN Zadobrova.

#### Rekonstrukcija Sončna pot – 215043

Številka	Teme Stacionaža	Teme Višina	Radij	Tangenta 1	N. Dolžina	Naslednji Vert. Padec
1	0+000.000	280.62	0	0.0	81.265	0.543
2	0+081.265	281.061	250	0.0		

#### Javna cesta

Številka	Teme Stacionaža	Teme Višina	Radij	Tangenta 1	N. Dolžina	Naslednji Vert. Padec
1	0+000.000	280.93	0	0.0	2.25	-2.500
2	0+002.250	280.874	200	2.467	8.355	-4.970
3	0+010.605	280.458	250	3.967	9.395	-1.793
4	0+020.000	280.29	250	2.241	200.65	0.000
5	0+220.650	280.29	0	0.0		

#### Višinska regulacija in odvodnjavanje

Predvidena ureditev je poravnana vzdolž celotnega območja z izjemo navezave JC na Sončno in sledi poteku obstoječega terena in se na vseh robovih situativno ter višinsko naveže na predvideno okoliško ureditev oz. dovoze do objektov ali teren.

Odvodnjavanje ureditve je rešeno na enoten način. Predvidena je izvedba asfaltne mulde po osi vozišča z izvedbo cestnih požiralnikov z LTŽ rešetko, ki se navezujejo na nov sistem kanalizacije za padavinske vode.

Predvidijo se naslednjih tipskih prečnih profilih skladni z OPPN:

#### Javna cesta JC - območja obdelave OPPN

Vozišče	2 x 2.25 m = 4.5 m
Razširjeno vozišče s poglobljenim robnikom (2cm nadvišanja)	2 x 0.8 m = 1.6 m
Skupaj	6.1 m

#### Sončna pot v območju obdelave

Vozišče	2 x 2.25 m = 4.5 m
Nadvišan hodnik za pešce s poglobljenim robnikom (2cm nadvišanja) oz. samo zelenica – rezervat za kasnejšo možno izvedbo hodnika za pešce	1 x 1.6 m = 1.6 m
Skupaj	6.1 m

#### Mirujoči promet

Na območju ni predvidena parkirne površine na javnih cestah. Vse parkirne površine so predvidene na parcelah namenjenih za gradnjo.

Pri dimenzioniranju asfaltnih površin so upoštevane tehnične smernice:

- TSC 06.300 / 06.410 : 2009, SMERNICE IN TEHNIČNI POGOJI ZA GRADITEV ASFALTNIH PLASTI
- TSC 06.512 : 2003, PROJEKTIRANJE KLIMATSKI IN HIDROLOŠKI POGOJI
- TSC 06.520 : 2009, PROJEKTIRANJE DIMENZIONIRANJE NOVIH ASFALTNIH VOZIŠČNIH

#### Sestave tlakov:

##### ZU-1) Asfalt - vozišče

- obrabni sloj AC surf 11, B50/70, A4	4 cm
- nosilni sloj AC base 22 B50/70, A4	6 cm
- tamponski drobljenec TD 32	30 cm
- nasutje kamnitega zmrzlinso odpornega material 0/63	40 cm
- *geotekstil-filtrski sloj 300g/m2 (kot npr. Polyfelt ali enakovredno)	
- skupaj	80 cm

\*potrebo po vgradnji nasipnega kamnitega materiala in geotekstila na licu mesta poda geomehanik.

##### ZU-2) Asfalt - hodnik za pešce

- obrabni sloj AC surf 11, B70/100, A5	5 cm
- tamponski drobljenec TD 32	30 cm
- *nasutje kamnitega zmrzlinso odpornega material 0/63	40 cm
- *geotekstil-filtrski sloj 300g/m2 (kot npr. Polyfelt ali enakovredno)	
- skupaj	70 cm

\*potrebo po vgradnji nasipnega kamnitega materiala in geotekstila na licu mesta poda geomehanik.

## **Izvedba utrjenih površin**

### Pred dela:

Označiti in zavarovati gradbišče oz. postaviti potrebno prometno signalizacijo. Ruševine gradbenih odpadkov (asfalti, betoni, les, jeklo, ...) se odpeljejo pooblaščenemu prevzemniku gradbenih odpadkov.

### Zemeljska dela:

#### Izkopi

Izkopni material v gradbeni jami se uvršča v III. kategorijo. Izkopi se izvajajo pri izvedbi voziščne konstrukcije in ostalih utrjenih površin. Izkopi se izvedejo strojno, do globine določene s prečnimi profili. Izkopni zemeljski material se odpelje v trajno deponijo kjer se razgrne. Planum izkopa se splanira v zahtevanih naklonih in uvalja do predpisane nosilnosti. Planum temeljnih tal mora pregledati geomehanik, ki na morebitnih mestih temeljnih tal slabših karakteristik, kot so v poročilu, poda predlog dodatnih sanacij. Nakloni izkopne brežine so 1:1.5 in manj.

#### Nasipi

Nasipi bodo zgrajeni iz kvalitetnega kamnitega materiala iz stranskega odvzema za povozne površine, za nasipe pod zelenicami pa se lahko uporabi kvalitetni izkopni material. Nasipe se izvede v plasteh po 20cm s sprotnim uvaljanjem, do predpisane zbitosti. Nasipne in vkopne brežine se oblikuje v naklonu 1:2 ali položneje z ozirom na obstoječi teren. Brežine bodo humusirane in zatravljene.

### Temeljna tla:

Planum izkopa oziroma temeljnih tal se splanira v predpisanih naklonih s točnostjo  $\pm 3,0$  cm in se naj uvalja do  $E_{v2} = 20$  MPa. Razmerje  $E_{v2} : E_{v1}$  ne sme presegati vrednosti 2,2. Če izmerjena vrednost  $E_{v1}$  presega 50 % zahtevane vrednosti  $E_{v2}$ , zahtevano razmerje ni odločilno za oceno nosilnosti planuma temeljnih tal. Vrednosti gostote na planumu temeljnih tal morajo dosegati vrednost 95 % po Standardnem Proctorjevem postopku, oz. po Modificiranem Proctorjevem postopku. Na planumu posteljice mora biti zagotovljena nosilnost  $CBR \geq 10$  % ( $E_{vd}=30$  MPa,  $E_{v2}=60$  MPa). Na izravnani in utrjeni planum temeljnih tal se vgradi plast zmrzlinosko odpornega kamnitega materiala v debelini 40 cm in utrdi.

### Tamponski sloji:

Planum tampona mora biti, pred polaganjem asfalta splaniran do točnosti  $\pm 1$  cm in uvaljan. Nosilnost se določi po Nemškem postopku s ploščo premera 300 mm (DIN 18134). Presežena mora biti vrednost  $E_{v2} = 100$  MPa. Razmerje  $E_{v2} : E_{v1}$  ne sme presegati vrednosti 2,2. Če izmerjena vrednost  $E_{v1}$  presega 50 % zahtevane vrednosti  $E_{v2}$ , zahtevano razmerje ni odločilno za oceno nosilnosti plasti nevezane zmesi kamnitih zrn. Za tamponski sloj je potrebno uporabiti peščeno prodni ali drobljeni kamniti material, ki mora odgovarjati standardu TSC 06.200 : 2003. Tamponski material je potrebno vgraditi v debelini 25-30 cm. Kontrolo zgoščenosti in vlage se izvaja na planumu tampona. Zgoščenost mora dosegati oz. presegati 98 % vrednosti po modificiranem Proctorjevem postopku. Kvaliteta vgrajenih materialov in kvaliteta izvedbe del mora ustrezati zahtevam iz publikacije "Splošni in Posebni tehnični pogoji za izvedbo del" (Skupnost za ceste Slovenije) (TP SCS 1989/1) oziroma TSC 06.200 : 2003 Nevezane nosilne in obrabne plasti.

### Kvaliteta materialov in vgrajevanja:

Kvaliteta izvedbe in kakovost vgrajenih materialov mora ustrezati zahtevam, opredeljenih v:

- Tehničnih specifikacijah za javne ceste in
- Standardih SIST EN 13108, SIST 1038, SIST EN 13043, SIST EN 12591, SIST 1035, SIST 1043

## **E. PROMETNA SIGNALIZACIJA, PROMETNA OPREMA**

Postavitev prometne signalizacije se izvede v skladu s pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17 in 59/18).

Prometno signalizacijo sestavljajo:

- horizontalna prometna signalizacija
- vertikalna prometna signalizacija

- **horizontalna signalizacija**

Horizontalno prometno signalizacijo tvorijo:

- vzdolžne označbe na vozišču
- prečne označbe na vozišču

Lastnosti materialov za označbe morajo ustrezati določbam standarda SIST EN 1436+A1, Materiali za označevanje vozišča, Lastnosti označb, in določbam pravilnika. Označbe se na prometne površine nanesejo s tanko (barve) ali debeloslojnimi materiali (hladna ali vroča plastika, vnaprej izdelani trakovi). Inicialne vrednosti novih označb se na prometnih površinah preverjajo v obdobju od tri do 14 dni po nanosu materiala in sprostitvi prometa. Označbe na prometnih površinah morajo med garancijsko dobo in uporabo obdržati 95 % svoje površine na m<sup>1</sup> ali m<sup>2</sup> označbe, ob koncu uporabne dobe pa ne smejo imeti slabših lastnosti, kot so določene v pravilniku.

Označbe na vozišču so projektirane po kriterijih za potek ceste v naselju oz. parkirišča ter skladno s TSC 02.401: 2012. Razporeditev in označba le-teh skladno s tehnično specifikacijo, je razvidna iz situacije prometne ureditve.

- **Vertikalna signalizacija**

Velikost znakov vertikalne prometne signalizacije je projektirana po kriterijih za potek ceste v naselju, kar pomeni da so prometni znaki naslednje velikosti:

- trikotni 90×90×90 cm
- okrogli premera 60 cm
- pravokotni 60 × 90 cm
- kvadratni 60 × 60 cm
- osmerokotni, premer včrtanega kroga 60 cm

Na obravnavani lokaciji se predvidi nova prometna vertikalna signalizacija. Predvideni so sledeči novi oz. zamenjava obstoječih prometnih znakov:

- **2102 znak USTAVI, 1x**

Obstoječi prometni znaki, ki se bodo ponovno uporabili, se med gradnjo demontirajo, shranijo na začasni deponiji in se nato ponovno montirajo na ustrezno lokacijo.

Kvaliteta prometnih znakov mora biti v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 63/19 z dne 21. 10. 2019).



Površina prometnih znakov mora biti izdelana iz svetlobno odbojnih materialov skladno s standardom SIST EN 12899-1 – Stalna vertikalna signalizacija. Barva in oblika prometnih znakov je določena s pravilnikom. Hrbtna stran prometnega znaka mora biti brez leska in vsebine. Če je površina znaka večja od 2 m<sup>2</sup>, mora biti hrbtna stran sive barve (RAL 7040). Hrbtna stran znaka mora vsebovati identifikacijsko oznako skladno s SIST EN 12899-1. Oznaka ne sme biti svetlobno odbojna, nameščena mora biti na spodnjem desnem delu znaka in mora biti vidna pri postavljenem prometnem znaku. Rob prometnega znaka mora biti pokrit z zaščitnim kotnim profilom za ojačitev znaka.

Višina spodnjega roba prometnega znaka oziroma spodnjega roba dopolnilne table mora biti ob postavitvi:

- ob vozišču 1,50 m nad višino roba vozišča ali odstavnega pasu, ob katerem je znak postavljen,
- nad površinami za pešce in kolesarje najmanj 2,25 m nad najvišjim robom prečnega profila površine, nad katero je postavljen, razen turistične signalizacije in znakov za vodenje prometa na območju križišč, kjer znaša ta višina 2,50 m,

Prometni znaki se postavljajo na desni strani poleg vozišča oziroma cestišča ali nad njim v smeri vožnje vozil, in sicer tako da ne ovirajo prometa vozil in pešcev ter da jih udeleženci cestnega prometa ali druge ovire ne zakrivajo. Vodoravna razdalja med robom vozišča ali odstavnega in prometnim znakom mora biti:

- na cestah zunaj naselja najmanj 0,75 in ne več kot 1,60 m, na cestah v naselju, če je cesta omejena z robniki in brez površin za pešce in kolesarje,
- najmanj 0,30 m oziroma
- najmanj 0,75 m, če cesta ni omejena z robniki in brez površin za pešce, hkrati pa ne več kot 2,00 m.

Nosilni drogovi prometnih znakov morajo biti postavljeni zunaj površin za pešce in kolesarje, lahko so postavljeni znotraj površin za pešce, vendar tako, da je zagotovljeno varno in neovirano gibanje pešcev. Če se na isti drog nameščata različni vrsti prometnih znakov, mora biti znak za nevarnost vedno nameščen na vrhu droga. Na istem nosilnem drogu sta v smeri vožnje lahko po vertikalni osi nameščena največ dva prometna znaka .

Detaljni položaj prometnih znakov je razviden iz situacije prometne ureditve.

Ljubljana, april 2023

Sestavil:  
Gregor Mihelič, d.i.g.

## REKAPITULACIJA

Komunalno opremljanje stavbnih zemljišč – območje urejanja OPPN 251:  
stanovanjska cona Zadobrova-del  
ZUNANJA IN PROMETNA UREDITEV  
PZI

Načrt: 63/2020  
Datum: april 2023

Šifra	Opis dela			Znesek
-------	-----------	--	--	--------

### Sončna pot - rekonstrukcija

1.	ZUNANJA IN PROMETNA UREDITEV			0,00
----	------------------------------	--	--	------

### Javna Cesta

2	ZUNANJA IN PROMETNA UREDITEV			0,00
---	------------------------------	--	--	------

3	Izdelava projekta izvedenih del (PID). Izvajalec mora predati projekt v 4 izvodih tiskane oblike in v digitalni obliki, ki mora biti izdelan v skladu z veljavno zakonodajo in zahtevami naročnika. Digitalna oblika se odda v formatu .pdf in .dwg.			0,00
---	--	--	--	------

SKUPAJ v EUR			0,00
--------------	--	--	------


DDV ni vključen v ceni!



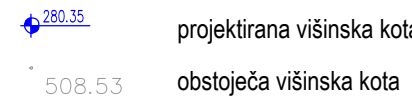


135/1 neurejena parcelna meja in številka parcele  
135/1 urejena parcelna meja in številka parcele


Prometno-tehnična situacija M 1:250

			
investitor:	Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1, 1000 Ljubljana		
objekt:	Komunalno opremljanje stavbnih zemljišč – območje urejanja OPPN 251: stanovanjska cona Zadobrova-del NOVOGRADNJA		
gradnja:			
vrsta projekta:	PZI		
vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA - Načrt zunanje in prometne ureditve		
vsebina načrta:	Prometno-tehnična situacija		
vodja projekta:	Beno Kočever, kom. inž.	IDENTIF. ŠTEVILKA: G-9085	
pooblaščen inženir:	Gašper Blejcek, univ.dipl.inž.grad.	IDENTIF. ŠTEVILKA: G-1872	
proj. sodelavci:	Gregor Mihelič, dipl.inž.grad.		
št. projekta:	1881/20	št. načrta:	63/2020
menilo:	1:250	datum:	april 2023
			list: 2.3.1

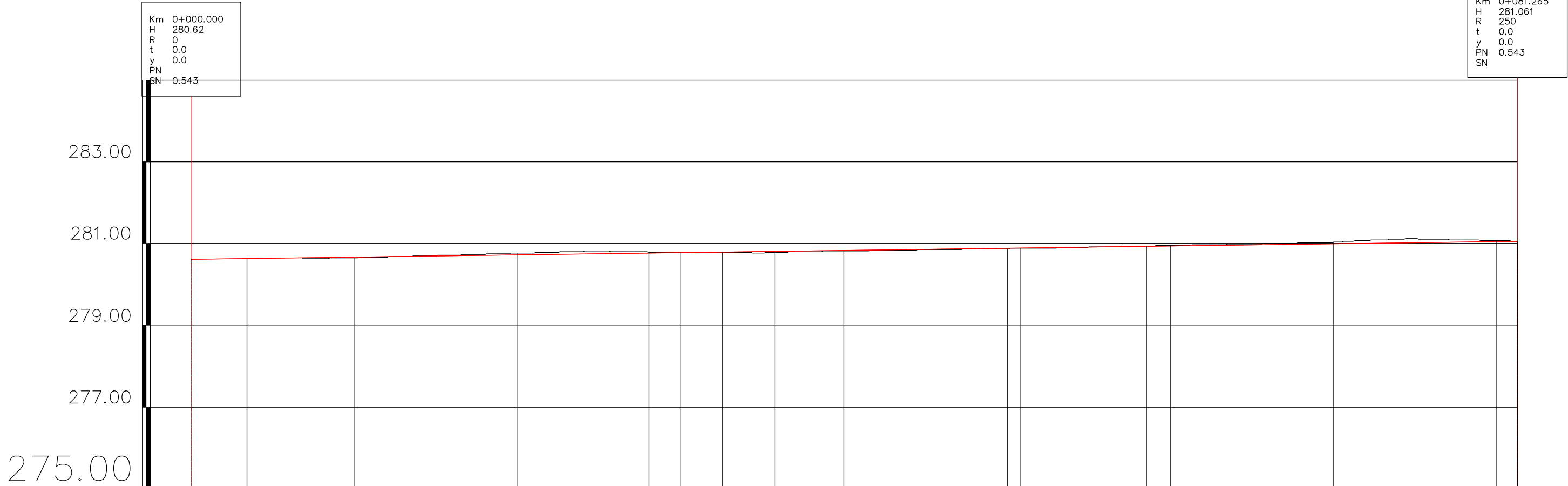




M 1:250


			
investitor:	Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1, 1000 Ljubljana		
objekt:	Komunalno opremljanje stavbnih zemljišč – območje urejanja OPPN 251: stanovanjska cona Zadobrova-del		
gradnja:	NOVOGRADNJA		
vrsta projekta:	PZI		
vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA – Načrt zunanje in prometne ureditve		
vsebina načrta:	Višinska situacija		
vodja projekta:	Beno Kočever, kom. inž.	IDENTIF. ŠTEVILKA: G-9085	
pooblaščen inženir:	Gašper Blejcek, univ.dipl.inž.grad.	IDENTIF. ŠTEVILKA: G-1872	
proj. sodelavci:	Gregor Mihelič, dipl.inž.grad.		
št. projekta:	1881/20	št. načrta:	63/2020
menlo:	1:250	datum:	april 2023
			list: <b>2.3.2</b>



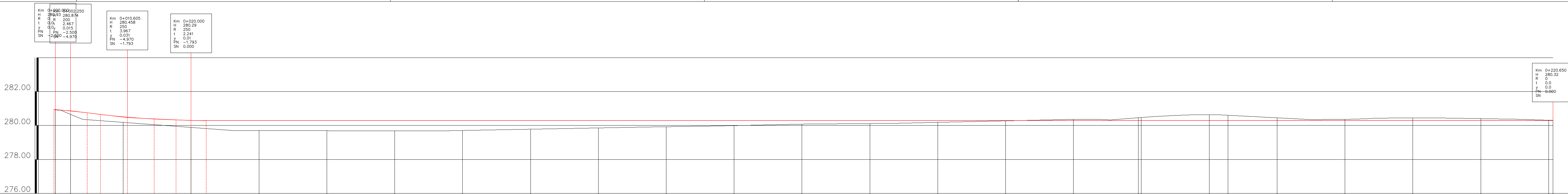


IME PROFILA	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16																
STACIONAZA PROFILA	0.00	3.42	10.00	20.00	28.04	30.00	32.54	35.75	40.00	50.00	50.80	58.51	60.00	70.00	80.00	81.27																
TEREN			280.656		280.765		280.793	280.784	280.785	280.784		280.837	280.819		280.891	280.877	280.882	280.896	280.938	280.942		281.033		281.054	281.072	281.061						
VISINA NIVELETE	280.62	280.639	280.674		280.729		280.772	280.783	280.797	280.814	280.784		280.837	280.819		280.891	280.877	280.882	280.896	280.938	280.946		281.033		281.054	281.072	281.061					
SMERI	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>3.423</div> <div>alfa=7.053 R=200m q=2.5 d=24.618</div> <div>28.041</div> <div>alfa=0.917 R=200m q=2.5 d=3.201</div> <div>32.544</div> <div>35.745</div> <div>50.798</div> <div>alfa=2.208 R=200m q=2.5 d=7.709</div> <div>58.507</div>																															
SKLONI	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>0.543</div> <div>81.265</div>																														81.265	
VIJACENJE	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>Levi rob</div> <div>Desni rob</div>																															
PRECNI SKLONI	0.00 m 0.0%	0.00 m 0.0%	3.42 m 4.5%		0.00 m 0.0%		28.04 m 4.5%	30.00 m 4.5%	32.54 m 4.5%	35.75 m 4.5%		50.00 m 4.5%	50.80 m 4.5%	58.51 m 4.5%		80.00 m 4.5%	81.27 m 4.5%															
LEVI ROB ASFALTA (točka 4)	280.62	280.616	280.695	280.731	280.785	280.716	280.828	280.839	280.853	280.87	280.781	280.893	280.835	280.948	280.994	280.944	280.998	281.111														
LEVI ROB ASFALTA (točka 5)	280.62	280.616	280.695	280.646	280.673	280.716	280.727	280.74	280.758	280.781	280.835	280.84	280.852	280.881	280.889	280.944	281.002	281.056														

Vzdolžni profil Sončna pot M 1:250



investitor:	Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1, 1000 Ljubljana		
objekt:	Komunalno opremljanje stavbnih zemljišč – območje urejanja OPPN 251: stanovanjska cona Zadobrova-del		
gradnja:	NOVOGRADNJA		
vrsta projekta:	PZI		
vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA - Načrt zunanje in prometne ureditve		
vsebina načrta:	Vzdolžni profil Sončna pot		
vodja projekta:	Beno Kočevar, kom. inž.	IDENTIF. ŠTEVILKA: G-9085	
pooblaščen inženir:	Gašper Blejec, univ.dipl.inž.grad.	IDENTIF. ŠTEVILKA: G-1872	
proj. sodelavci:	Gregor Mihelič, dipl.inž.grad.		
št. projekta:	1881/20	št. načrta:	63/2020
merilo:	1:250/50	datum:	april 2023
			list: <b>2.3.3.1</b>



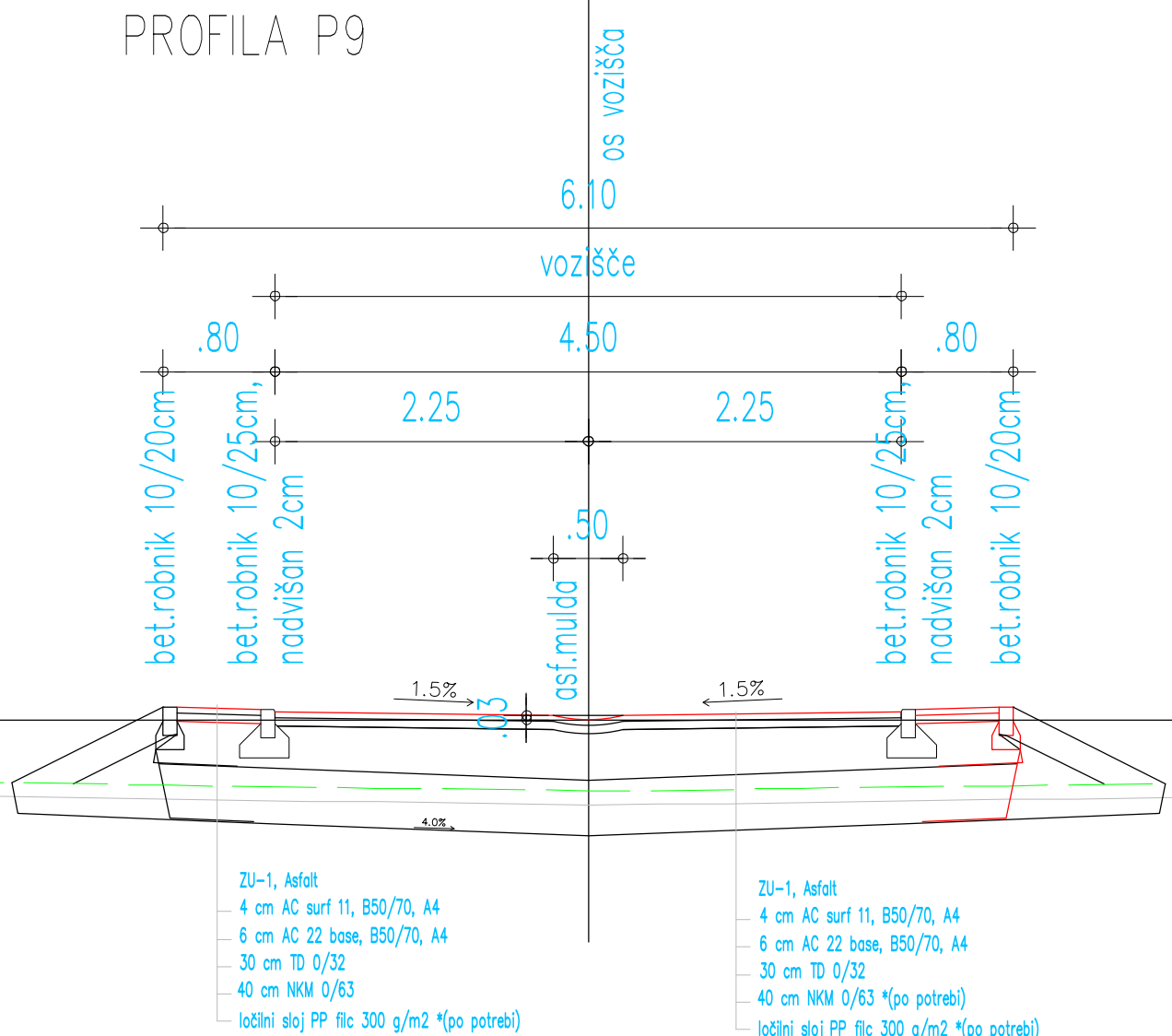
IME PROFILA	P1	PA		P3		P4		P5		P6		P7		P8		P9		P10		P11		P12		P13		P14		P15		P16		P17		P18		P19		P20		P21		P22		P23		P24		P25		P26		P27
STACIONAZA PROFILA	0.00	2.25		10.00		20.00		30.00		40.00		50.00		60.00		70.00		80.00		90.00		100.00		110.00		120.00		130.00		140.00		150.00		160.00		170.00		180.00		190.00		200.00		210.00		220.65						
TEREN	280.93	280.923		280.659		280.185		280.659		280.659		280.659		280.659		280.659		280.659		280.659		280.659		280.659		280.659		280.659		280.659		280.659		280.659		280.659		280.659		280.659		280.659		280.659		280.659		280.659				
VISINA NIVELETE	280.93	280.923		280.659		280.185		280.659		280.659		280.659		280.659		280.659		280.659		280.659		280.659		280.659		280.659		280.659		280.659		280.659		280.659		280.659		280.659		280.659		280.659		280.659		280.659		280.659				
SMERI	d=13.727m R=8.674 R=8.55m q=-2.5 d=13.727m																																																			
SKLONI	-2.50%	-2.50%		-4.97%		-1.793%		-0.300%		-0.300%		-0.300%		-0.300%		-0.300%		-0.300%		-0.300%		-0.300%		-0.300%		-0.300%		-0.300%		-0.300%		-0.300%		-0.300%		-0.300%		-0.300%		-0.300%		-0.300%		-0.300%		-0.300%		-0.300%				
VIJACENJE	<div><div>Levi rob</div><div>Desni rob</div></div>																																																			
PRECNI SKLONI	0.00%	0.00%		2.25%		10.00%		20.00%		30.00%		40.00%		50.00%		60.00%		70.00%		80.00%		90.00%		100.00%		110.00%		120.00%		130.00%		140.00%		150.00%		160.00%		170.00%		180.00%		190.00%		200.00%		210.00%		220.65%				
LEVI ROB ASFALTA (točka 4)	280.83	280.87		280.87		280.567		280.346		280.346		280.346		280.346		280.346		280.346		280.346		280.346		280.346		280.346		280.346		280.346		280.346		280.346		280.346		280.346		280.346		280.346		280.346		280.346		280.346				
LEVI ROB ASFALTA (točka 5)	280.83	280.847		280.847		280.455		280.346		280.346		280.346		280.346		280.346		280.346		280.346		280.346		280.346		280.346		280.346		280.346		280.346		280.346		280.346		280.346		280.346		280.346		280.346		280.346		280.346				

Vzdolžni profil ceste

M 1:250

investitor:	Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1, 1000 Ljubljana	
objekt:	Komunalno opremljanje stavbnih zemljišč – območje urejanja OPPN 251: stanovanjska	
gradnja:	conu Zadobrova-del NOVOGRADNJA	
vrsta projekta:	PZI	
vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA - Načrt zunanje in prometne ureditve	
vsebina načrta:	Vzdolžni profil ceste	
vodja projekta:	Beno Kočevar, kom. inž.	IDENTIF. ŠTEVILKA: G-9085
pooblaščen inženir:	Gašper Blejec, univ.dipl.inž.grad.	IDENTIF. ŠTEVILKA: G-1872
proj. sodelavci:	Gregor Mihelič, dipl.inž.grad.	
št. projekta:	1881/20	št. načrta: 63/2020
merilo:	1:250/50	datum: april 2023
		list: 2.3.3.2

KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ KPP  
PROFILA P9



PVP  
277.000

P9  
0+070.000

Karakteristični prečni prerez - mulda

M 1:50



investitor:	Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1, 1000 Ljubljana		
objekt:	Komunalno opremljanje stavbnih zemljišč – območje urejanja OPPN 251: stanovanjska cona Zadobrova-del		
gradnja:	NOVOGRADNJA		
vrsta projekta:	PZI		
vrsta načrta:	2 NAČRT GRADBENIŠTVA - Načrt zunanje in prometne ureditve		
vsebina načrta:	Karakteristični prečni prerez - mulda		
vodja projekta:	Beno Kočever, kom. inž.	IDENTIF. ŠTEVILKA: G-9085	
pooblaščen inženir:	Gašper Blejec, univ.dipl.inž.grad.	IDENTIF. ŠTEVILKA: G-1872	
proj. sodelavci:	Gregor Mihelič, dipl.inž.grad.		
št. projekta:	1881/20	št. načrta:	63/2020
merilo:	1:50	datum:	april 2023
			list: 2.3.4.3