



---

## **Strokovne podlage**

s področja prometa za  
območje OPPN 75:  
Gospodarska cona  
Agrokombinatska S - del

---

FAZA

---

**Strokovne podlage**

---

ŠTEVILKA  
PROJEKTA

---

**8698**

---

NAROČNIK

---

**KOTO d.o.o.**  
Agrokombinatska cesta 80  
1000 Ljubljana

---

IZDELOVALEC

---

**Ljubljanski urbanistični zavod d. d.**  
Verovškova ulica 64  
1000 Ljubljana

---

ODGOVORNA  
OSEBA

---

**Tadej Pfajfar**  
univ. dipl. inž. geod.

---

PODPIS IN ŽIG

---

DATUM

---

**oktober 2020**

## 1. NASLOVNA STRAN NAČRTA

Investitor:

**KOTO d.o.o.**

Agrokombinatska cesta 80

1000 Ljubljana

Objekt:

**STROKOVNE PODLAGE S PODROČJA PROMETA ZA  
OBMOČJE OPPN 75: GOSPODARSKA CONA  
AGROKOMBINATSKA S - DEL**

Vrsta projektne dokumentacije:

**STROKOVNE PODLAGE**

Projektant:

**LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD,d.d.**

Verovškova 64

1000 Ljubljana

Odgovorni prostorski načrtovalec:

Identifikacijska številka:

Osebni žig:

**Janja Solomun, univ.dipl.inž.arh.**

**A - 1520**



Podpis:

Sodelavci:

**Rok Vodopivec, mag. inž. grad.**

**Klemen Milovanović, univ. dipl. inž. grad**

Številka načrta:

**8698\_P**

Številka projekta:

**8698**

Kraj in datum:

**Ljubljana, oktober 2020**

**2. KAZALO VSEBINE NAČRTA ŠT. 8698\_P**

1. Naslovna stran načrta
2. Kazalo vsebine načrta
3. Tehnično poročilo
4. Risbe:

1.1	Situacija prometne ureditve Podloga: ortofoto posnetek (DOF), meje EUP, regulacijske linije (RL)	1:1000
1.2	Situacija prometne ureditve Podloga: zemljiški kataster (ZKN), meje EUP, regulacijske linije (RL)	1:1000
2.1	Karakteristični prečni prerezi	1:50

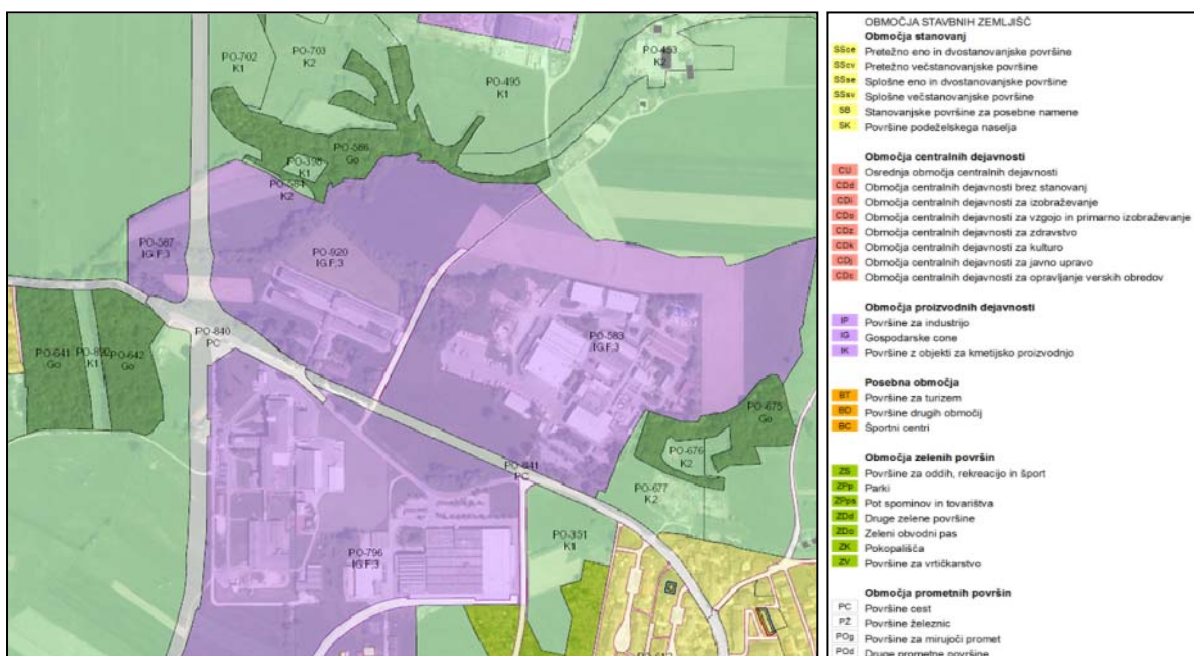
### 3. TEHNIČNO POROČILO

#### 1. PROJEKTNE OSNOVE

##### 1.1 Splošno

Predmet naloge je preveritev prostorskih umestitev in potreb za novo cestno povezavo, ki bo stanovanjsko območje Zaloga povezala z novo Industrijsko cesto, ki bo potekala ob zahodnem robu obstoječe gospodarske cone ob Agrokombinatski cesti. Poleg ureditve glavnega odseka nove povezovalne ceste med Industrijsko cesto in Zalogom, je v sklopu strokovnih podlag predvidena tudi rekonstrukcija obstoječega pododseka ceste, ki v smeri sever – jug poteka ob zahodnem robu območja OPPN 75 (območje podjetja Koto d.o.o.).

V OPN MOL ID je za obravnavano območje med novo predvideno Industrijsko cesto in Zalogom določena namenska raba IG (»gospodarske cone«). Območje gospodarskih con na zahodu omejuje koridor nove Industrijske ceste (namenska raba PC, EUP PO-840), preko osrednjega dela območja gospodarskih con pa v smeri severozahod – jugovzhod poteka koridor, kjer se umesti novo povezovalno cesto (namenska raba PC, EUP PO-841).



Slika: Namenska raba na širšem območju urejanja (vir: OPN MOL ID)

##### 1.2 Opis obstoječega stanja

V obstoječi prometni ureditvi je na območju gospodarskih con urejena dvopasovna asfaltirana cesta (Agrokombinatska cesta), ki na vzhodni strani poteka preko stanovanjskega območja Zaloga, proti zahodu pa se navezuje na Snebersko cesto, ki v nadaljevanju preko nadvoza prečka Štajersko avtocesto. Agrokombinatska cesta je na območju urejanja kategorizirana kot zbirna mestna ali krajevna cesta (LZ 212413), obstoječi pododsek Agrokombinatske ceste, ki v smeri sever–jug poteka ob zahodnem robu območja OPPN (območje podjetja Koto d.o.o.), pa kot javna pot 2. reda (JP 716912). Na glavni odsek Agrokombinatske ceste se na območju urejanja iz severne in južne strani priključujejo posamezni priključki oz. dovozi do obstoječih industrijskih objektov, pri čemer so vsi priključki urejeni v obliki nesemaforiziranih T-križišč. Ob obravnavanem odseku Agrokombinatske ceste so mestoma urejeni enostranski hodniki za pešce, v večjem delu pa ločene površine za kolesarje oziroma pešce niso izvedene. Na območju urejanja so v obstoječi prometni ureditvi urejena tri avtobusna postajališča, in sicer končno postajališče in obračališče »Zaloga«, postajališče »Saturnus« (samo v smeri Ježice) in obojestransko postajališče »Zeleni gaj«.

### 1.3 Predhodno izdelana dokumentacija

Pri izdelavi teh strokovnih podlag je upoštevana naslednja predhodno izdelana dokumentacija:

- Projekt za izgradnjo povezovalne zahodne Industrijske ceste v Zalogu - faza PGD, Ljubljanski urbanistični zavod d.d., Ljubljana, december 2019.

### 1.4 Zakonska izhodišča za projektiranje

Pri izdelavi dokumentacije je bila upoštevana vsa veljavna zakonodaja, standardi in Tehnične smernice za ceste (TSC), ki jih je Ministrstvo za promet sprejelo v letih od leta 2000 dalje:

- Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.)
- Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18);
- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18)
- Uredba o kategorizaciji državnih cest (Uradni list RS, št. 102/12, 35/15, 38/15, 78/15, 21/16, 52/16, 64/16, 41/17 in 63/17)
- Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12)
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 – ZCes-1)
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15 in 46/17)
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1 in 36/18)
- Pravilnik o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (Uradni list RS, št. 49/97, 2/04 in 109/10 – ZCes-1)
- Odredba o obvezni uporabi tehnične specifikacije za javne ceste, ki določa naprave in ukrepe za umirjanje prometa na cestah (Uradni list RS, št. 118/00, 109/10 – ZCes-1 in 99/15)
- Odredba o seznamu potrjenih tehničnih specifikacij za javne ceste (Uradni list RS, št. 8/12, 42/12 in 99/15)
- Odlok o občinskem prostorskem načrtu občine Mengeš
- Evropski standardi SIST EN 13108-1 do 8,
- Slovenski nacionalni dodatki SIST 1038-1 do 8,
- SIST EN 13043, 12591 in 14023,
- SIST 1035 in 1043,
- Splošni in posebni tehnični pogoji,
- TSC 06.300 / 06.410 : 2009 Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti,
- TSC 06.200 : 2003 Nevezane nosilne in obrabne plasti.
- TSC 03.341:2011: Krožna križišča

## 2. TEHNIČNI ELEMENTI IN OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV

### 2.1 Opis projektnih rešitev

Nova povezovalna cesta, ki poteka preko območja z namensko rabo IG (gospodarske cone), se na skrajnem zahodnem delu v obliki štirikrakega krožnega križišča priključi na novo Industrijsko cesto (povezovalna cesta predstavlja vzhodni krak krožnega križišča), na skrajnem vzhodnem delu pa se tik za območjem, kjer sta tudi že v obstoječem stanju urejeni obojestranski avtobusni postajališči »Zeleni gaj«, naveže na obstoječo prometno ureditev Agrokombinatske ceste.

Skupna dolžina odseka povezovalne ceste, od krožnega križišča z Industrijsko cesto do navezave na obstoječe stanje na območju stanovanjskega predela Zaloga, znaša 782 m. Na začetnem odseku v dolžini 100 m (merjeno od središča krožnega križišča) se v celoti povzame ureditev, ki jo predvideva projekt za izgradnjo povezovalne zahodne Industrijske ceste v Zalogu (faza PGD), ki ga je izdelalo podjetje Ljubljanski urbanistični zavod d.d. (december 2019), v nadaljevanju pa se na to ureditev naveže nov 682 m dolg cestni odsek, ki poteka znotraj EUP PO-841.

Novo povezovalno cesto se uredi kot dvopasovno v širini 2 x 3,25 m, ob južnem robu pa se predvidi skupne površine za kolesarje in pešce v širini 3,00 m, ki se jih od vozišča nivojsko loči z betonskimi robniki in zelenico v širini 2,00 m. Skupne površine za kolesarje in pešce se predvidi od območja krožnega križišča z Industrijsko cesto do križišča s Kekčevo ulico v neposredni bližini avtobusnih postajališč »Zeleni gaj«. Od križišča s Kekčevo ulico v stanovanjskem predelu Zaloga, so ob Agrokombinatski cesti predvidene eno- in v nadaljevanju dvostranske nivojsko ločene površine za pešce, kolesarski promet pa se uredi neposredno na vozišču. Ob severnem robu vozišča, kjer ločene površine za kolesarje oziroma pešce niso predvidene, se uredi povozno bankino v širini 1,25 m. Dostop do obstoječih industrijskih objektov se uredi preko novih cestnih priključkov, ki se jih izvede v obliki nesemaforiziranih štirikrakih oziroma nesemaforiziranih T-križišč. Priključni radiji na območju posameznih priključkov se izvedejo tako, da omogočajo neovirano prevoznost tudi večjih tovornih vozil. Obstoječi avtobusni postajališči »Zeleni gaj« se ohranita tudi v sklopu nove prometne ureditve, na območju pred krožnim križiščem z Industrijsko cesto pa se ob novi povezovalni cesti predvidi novo obojestransko avtobusno postajališče, s pripadajočimi peroni oziroma čakališči z nadstrešnico. Na območju posameznih cestnih priključkov na predvideno povezovalno cesto se preko posameznih priključnih krakov, z izrisom ustrezne talne prometne signalizacije, predvidi prehode za pešce in kolesarje, pri čemer se na območju priključkov skupne površine za kolesarje in pešce, z izvedbo ustreznih klančin oziroma poglavljenih robnikov, spusti na nivo vozišča.

V osrednjem delu območja z namensko rabo IG, se na novo povezovalno cesto iz severne strani priključi rekonstruiran pododsek Agrokombinatske ceste, ki poteka ob zahodnem robu območja OPPN 75. Preko obravnavanega pododseka ceste se z ureditvijo posameznih nesemaforiziranih priključkov T-oblike zagotovi dostop do posameznih prostorskih enot znotraj območja OPPN 75. Rekonstruiran pododsek Agrokombinatske ceste se izvede v obliki dvosmernega vozišča 2 x 3,25 m, ob vzhodnem robu pa se predvidijo tudi nivojsko ločene površine za pešce v širini 1,50 m. Ob zahodnem robu, kjer ni predvidenih ločenih površin za kolesarje oziroma pešce, se tudi na obravnavanem pododseku Agrokombinatske ceste uredi povozna bankina v širini 1,25 m. Na območju cestnih priključkov za dostop do posameznih prostorskih enot znotraj območja OPPN 75 se preko priključnih krakov, z izrisom ustrezne talne prometne signalizacije, predvidi prehode za pešce, z ustrezno izvedenimi poglavljenimi robniki.

Ob severnem robu ceste se predvidi zasaditev enostranskega drevoreda, ki poudari mestni značaj ceste ter hkrati zakrije industrijske površine. Drevored se засади vzdolž celotne dolžine razen na mestih, kjer sajenje drevja zaradi vodov komunalne infrastrukture ni mogoče.

Vozišče ima na celotni dolžini in na vseh obravnavanih odsekih enostranski prečni naklon 2,5 %, ki je, razen na območju krivin, obrnjen proti bankini. Skupne površine za kolesarje in pešce so s sklonom 2,0 % nagnjena proti vozišču.

Vse prometne površine na območju urejanja so urejene v asfaltni ureditvi. Vozišče se od skupnih površin za kolesarje in pešce loči z zelenico in betonskimi robniki dimenzij 15/25 cm, z višino 12 cm nad koto asfalta na vozišču. Ob robu vozišča, kjer skupne površine za kolesarje in pešce niso predvidene, se uredi povozno bankino širine 1,25 m (brez betonskih robnikov).

Ob skupnih površinah za kolesarje in pešce se robove uredi z vrtnimi robniki dimenzij 8/20 cm, ki se jih postavi na isti nivo s koto asfalta na površinah za kolesarje in pešce.

Odvodnjavanje padavinske vode s prometnih površin je predvideno z razlivanjem preko bankine in na mestih krivin, ki definirajo prečni naklon proti betonskemu robniku preko cestnih požiralnikov z vtokom pod robnikom oziroma preko litoželeznih rešetk.

## 2.2 Tipski prečni profili

Na predvidenem novem odseku Agrokombinatske ceste, med Industrijsko cesto in Zalogom (od km 0.0+000 do km 0.7+821), je uporabljen naslednji tipski prečni prerez:

- izravnava terena	
- skupne površine za kolesarje in pešce	3.00 m
- zelenica	2.00 m
- vozni pas	3.25 m
- vozni pas	3.25 m
- bankina	1.25 m
- brežina (nasip)	
-----	
skupaj TPP_1	12.75 m

Na predvidenem novem pododseku Agrokombinatske ceste ob zahodnem robu območja OPPN (od km 0.0+000 do km 0.3+271), je uporabljen naslednji tipski prečni prerez:

- izravnava terena	
- bankina	1.25 m
- vozni pas	3.25 m
- vozni pas	3.25 m
- hodnik za pešce	1.50 m
- izravnava terena	
-----	
skupaj TPP_2	9.25 m

## 2.3 Zgornji ustroj ceste

### Predvidena voziščna konstrukcija (vozišče):

- 4 cm vezana obrabno zaporna plast (AC 11 surf PmB 45/80-65, A2)
- 6 cm vezana zgornja nosilna plast (AC 16 bin PmB 45/80-65, A2)
- 8 cm vezana spodnja nosilna plast (AC 22 base B50/70, A3)
- 25 cm tamponski drobljenec TD 32 mm
- 30 cm kamnita posteljica 0/64

### Predvidena voziščna konstrukcija (skupne površine za kolesarje in pešce):

- 4 cm BB8 mm (AC 8 surf B70/100, A5)

- 20 cm tamponski drobljenec TD 32 mm
- 25 cm, kamnita posteljica 0/64

## 2.4 Odvodnjavanje

Meteorne vode se z vozišča ceste C1 in C2 odvodnjavanje razpršeno, z razlivanjem preko bankine, ki je predvidena vzdolž severnega (cesta C1) in zahodnega (cesta C2) roba. Na delu kjer horizontalni radiji narekujejo ureditev prečnega naklona v smeri betonskega robnika se odvodnjavanje padavinskih voda uredi preko jaškov z vtokom pod robnikom, ki se jih preko meteornega kanala naveže na ponikovalnice v parceli ceste C1 oziroma na predvidene ponikovalnice v sklopu objektov (cesta C2).

Avtobusna postajališča v nišah se izvede s kontra strešnim naklonom, meteorno vodo pa se preko jaškov z LTŽ rešetkami naveže na meteorni kanal ceste ter ponika kot je opisano zgoraj.

## 2.5 Ocena stroškov

Stroški gradnje prometne infrastrukture so ocenjeni za vsako cesto posebej (C1, C2) in ovrednoteni glede na predvidene rešitve.

### Rekapitulacija - cesta C1

Št. postavke	Opis	Znesek v EUR brez DDV
--------------	------	-----------------------

CESTA C1		
1.	PREDDELA	144.000,00 €
2.	ZEMELJSKA DELA	235.000,00 €
3.	VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	630.000,00 €
4.	ODVODNJAVANJE	95.000,00 €
5.	OPREMA CEST	18.000,00 €
6.	ZASADITEV	13.000,00 €
SKUPAJ		1.135.000,00 €
SKUPAJ		1.135.000,00 €

SKUPAJ (BREZ DDV)	1.135.000,00 €
DDV (22%)	249.700,00 €
SKUPAJ (Z DDV)	1.384.700,00 €

## Rekapitulacija – cesta C2

Št. postavke	Opis	Znesek v EUR brez DDV
-----------------	------	--------------------------

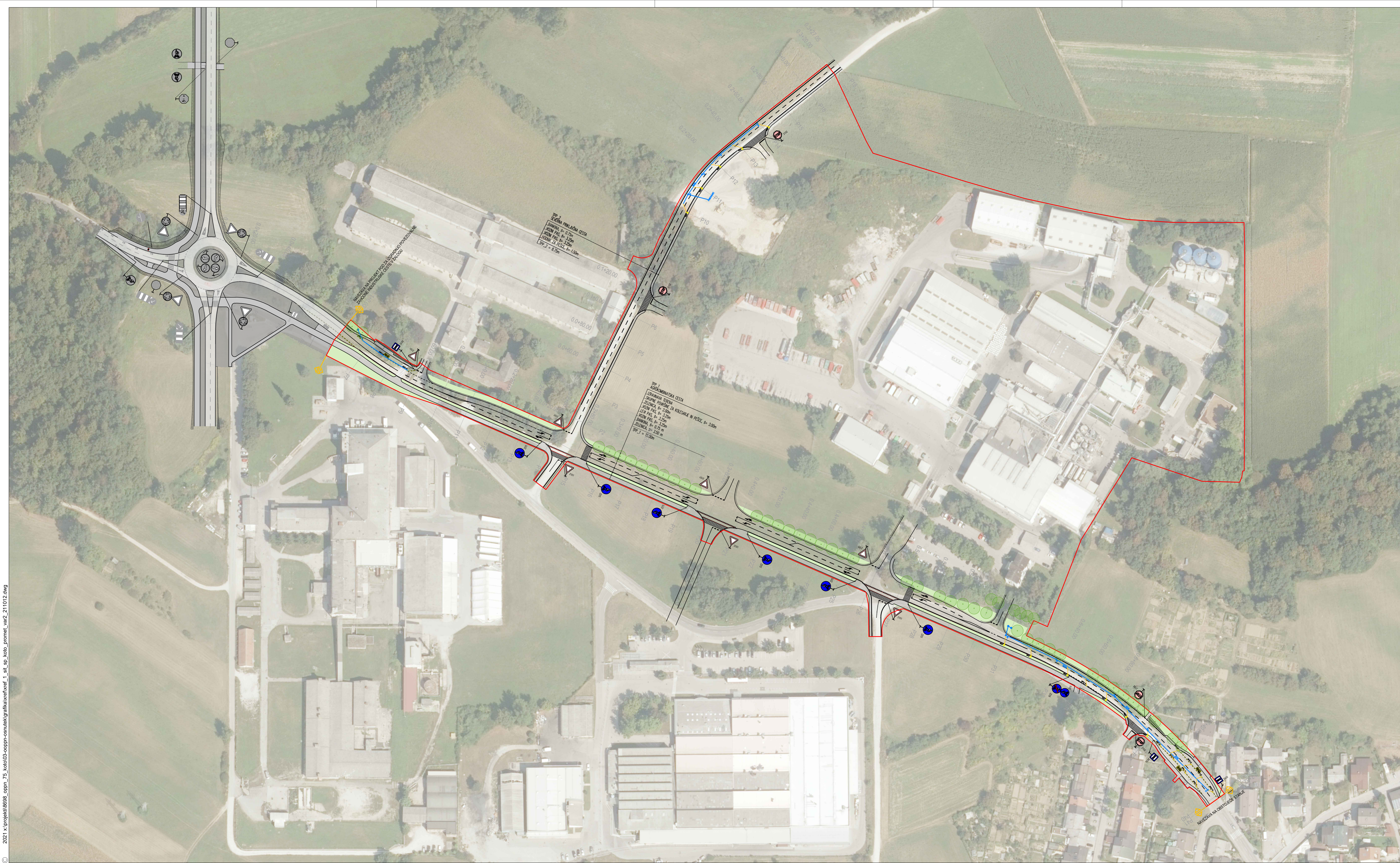
CESTA C2		
1.	PREDDELA	30.000,00 €
2.	ZEMELJSKA DELA	58.000,00 €
3.	VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	180.000,00 €
4.	ODVODNJAVANJE	32.000,00 €
5.	OPREMA CEST	5.000,00 €
<i>SKUPAJ</i>		<b>305.000,00 €</b>
<b>SKUPAJ</b>		<b>305.000,00 €</b>

<b>SKUPAJ (BREZ DDV)</b>	<b>305.000,00 €</b>
<b>DDV (22%)</b>	<b>67.100,00 €</b>
<b>SKUPAJ (Z DDV)</b>	<b>372.100,00 €</b>

Pripravil: Rok Vodopivec, mag. inž. grad.  
Ljubljana, oktober 2020

**4. RISBE**

1.1	Situacija prometne ureditve Podloga: ortofoto posnetek (DOF), meje EUP, regulacijske linije (RL)	1:1000
1.2	Situacija prometne ureditve Podloga: zemljiški kataster (ZKN), meje EUP, regulacijske linije (RL)	1:1000
2.1	Karakteristični prečni prerezi	1:50

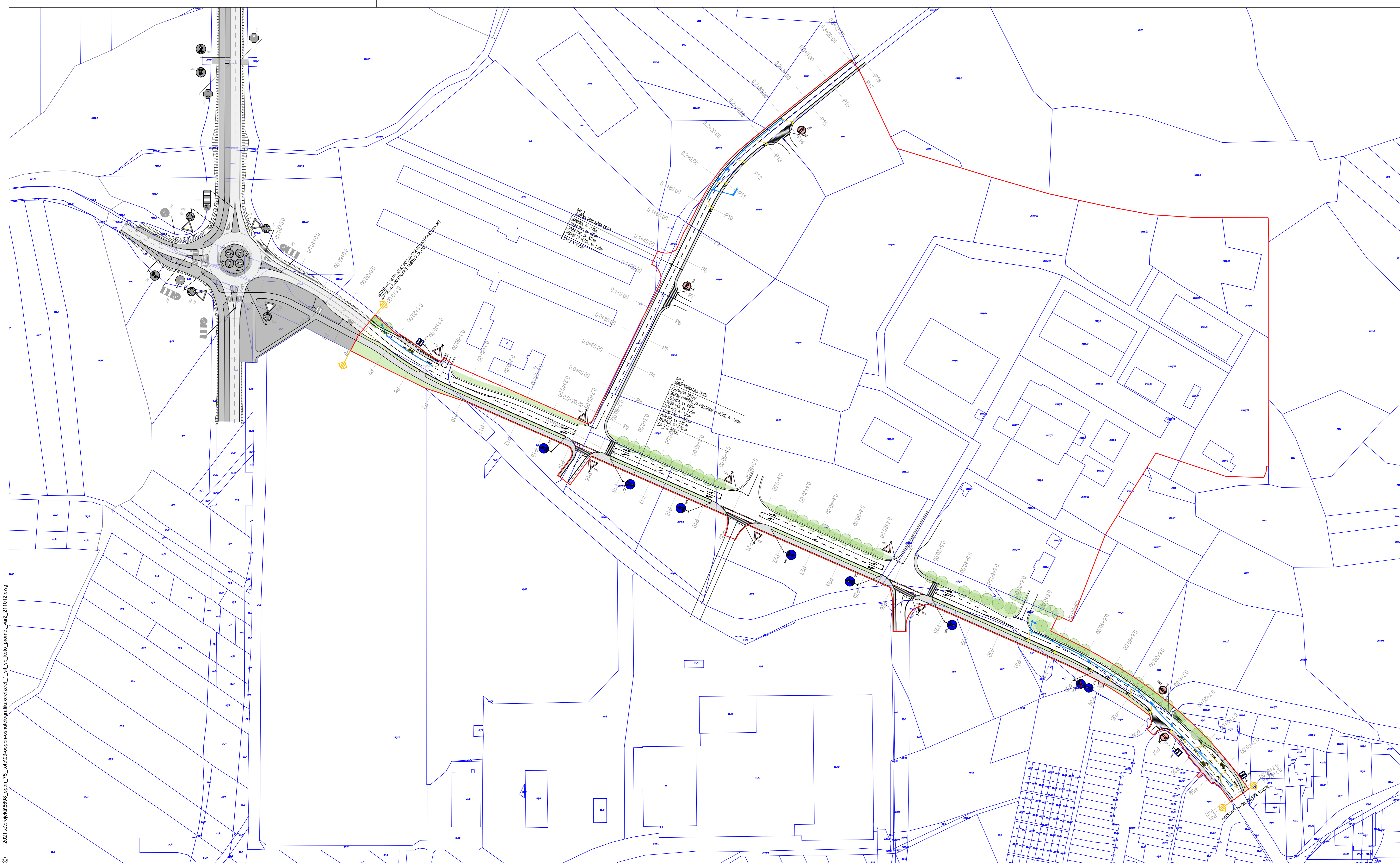


LEGENDA:	
<span style="color: green;">—</span>	meje EUP
<span style="color: green;">—</span>	regulacijska linija (RL)
<span style="color: red;">—</span>	meja območja OPPN
<span style="color: blue;">—</span>	meja posega na Agrokombinatnski cesti (vozišče + bankina)
<span style="color: blue;">—</span>	meja posega na Agrokombinatnski cesti (vozišče + bankina + zelenica do izravnave terena)

## SITUACIJA PROMETNE UREDITVE

PROJEKTANT	LIUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD d.d. Verovškova ulica 64, 1001 Ljubljana Telefon +386(0)1 360 24 00 <a href="http://www.luz.si">www.luz.si</a> • <a href="mailto:info@luz.si">info@luz.si</a>	
NALOGA	STROKOVNE PODLAGE S PODROČJA PROMETA ZA OBMOČJE OPPN 75: GOSPODARSKA CONA AGROKOMBINATSKA S - DEL	
NAROČNIK	KOTO d.o.o. Agrokombinatnska cesta 80 1000 Ljubljana	
ODG. PROSTORSKI NAČRTOVALEC	Janja SOLOMUN, uni.dipl.inž.arh. A-1520	
SODELAVCI	Rok VODOPIVEC, mag. inž. grad. Klemen MILOVANOVIČ, uni. dipl. inž. grad.	
FAZA PROSTORSKEGA AKTA	STROKOVNE PODLAGE	ID PA:
VSEBINA RISBE	SITUACIJA PROMETNE UREDITVE	ŠT. PROJEKTA: 8698
DATUM	maj 2021	MERILO: 1:1000
OPOMBE	podloge: DOF, meje EUP, regulacijske linije (RL)	ŠT. RISBE: 1



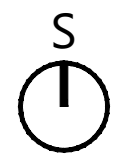


**LEGENDA:**

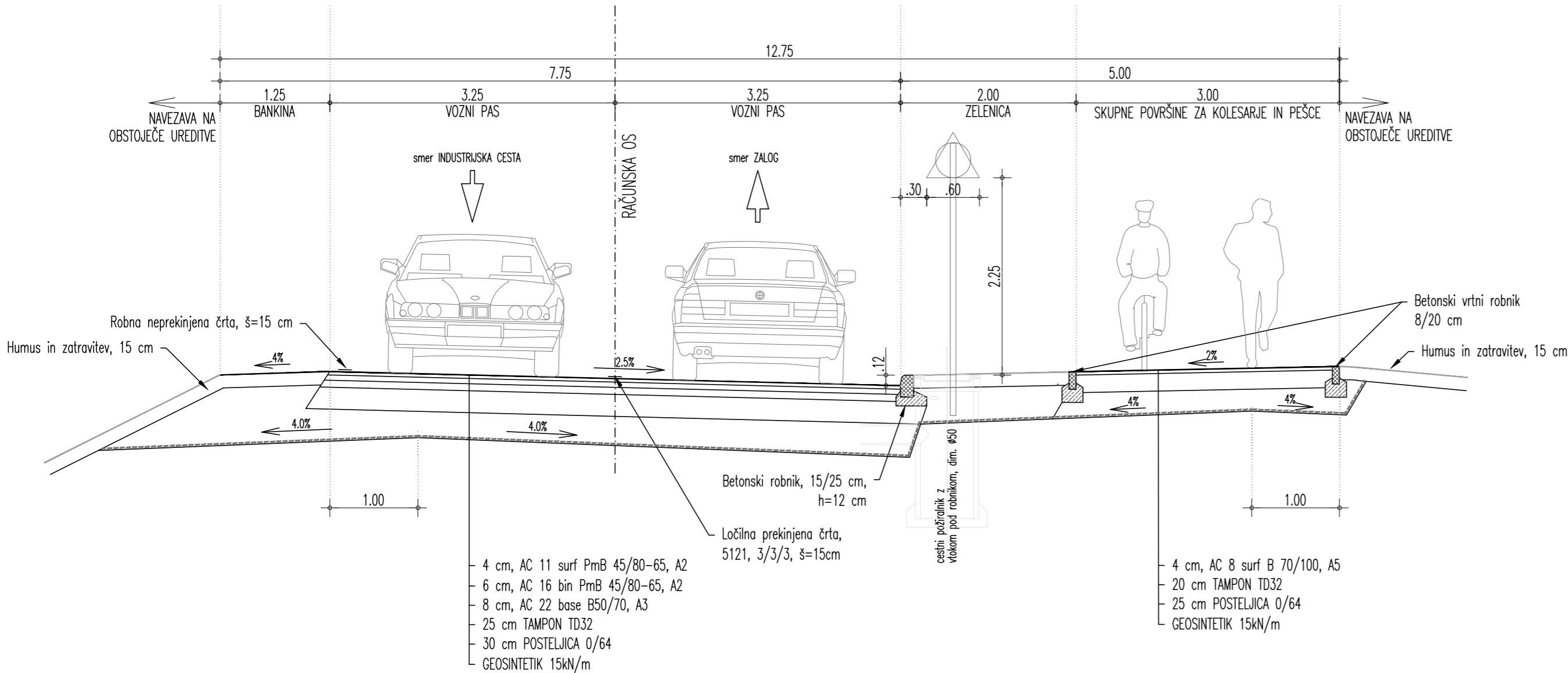
- meje EUP
- regulacijska linija (RL)
- ZKN
- meja posega na Agrokombinatnski cesti (vozišče + bankina)
- meja posega na Agrokombinatnski cesti (vozišče + bankina + zelenica do izravnave terena)

### SITUACIJA PROMETNE UREDITVE

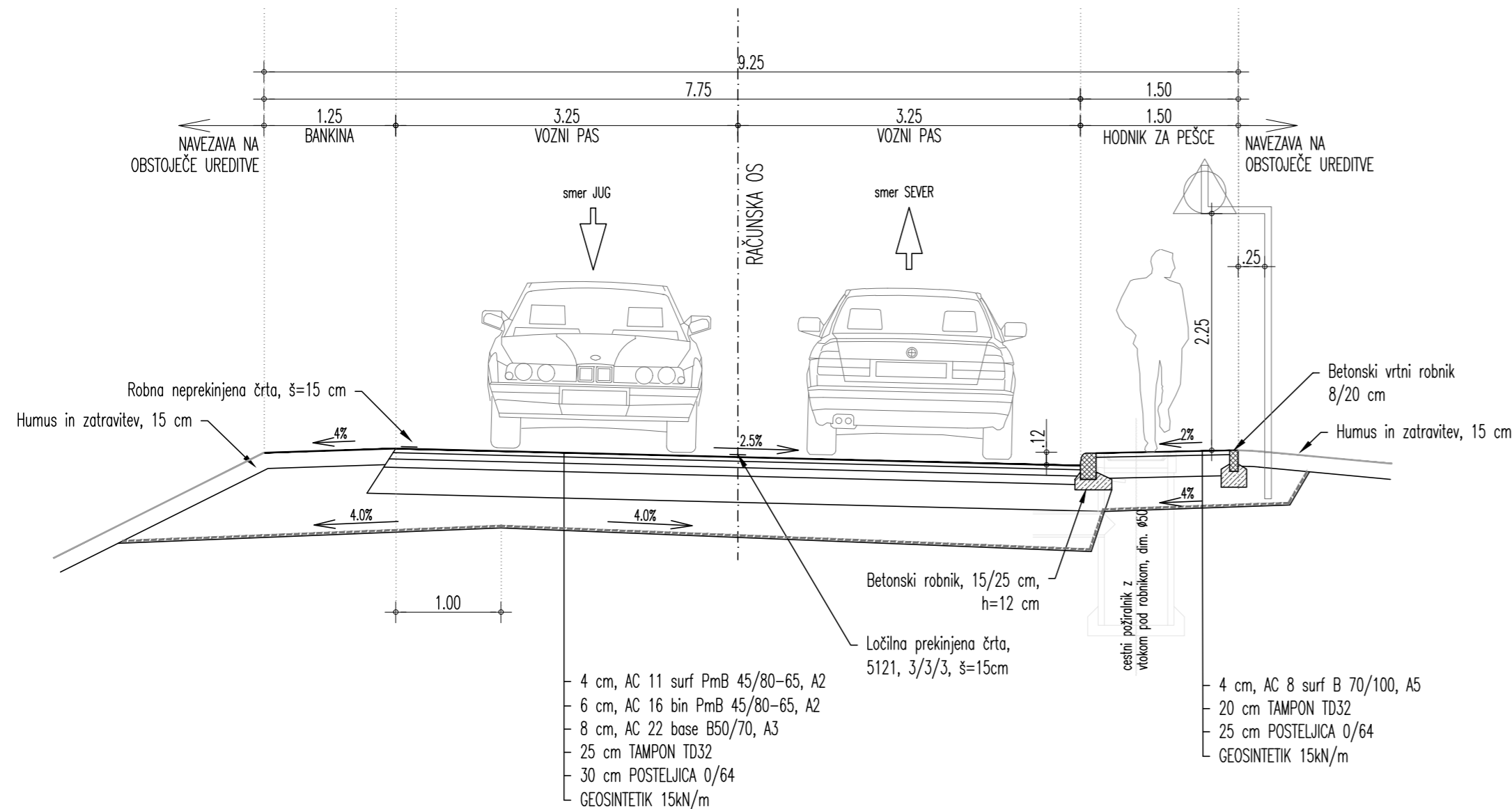
PROJEKTANT	LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD d.d. Verovškova ulica 64, 1001 Ljubljana Telefon +386(0)1 360 24 00 <a href="http://www.luz.si">www.luz.si</a> • <a href="mailto:info@luz.si">info@luz.si</a>	
NALOGA	STROKOVNE PODLAGE S PODROČJA PROMETA ZA OBMOČJE OPPN 75: GOSPODARSKA CONA AGROKOMBINATSKA S - DEL	
NAROČNIK	KOTO d.o.o. Agrokombinatnska cesta 80 1000 Ljubljana	
ODG. PROSTORSKI NAČRTOVALEC	Janja SOLOMUN, uni.dipl.inž.arh. A-1520	
SODELAVCI	Rok VODOPIVEC, mag. inž. grad. Klemen MILOVANOVIČ, uni. dipl. inž. grad.	
FAZA PROSTORSKEGA AKTA	STROKOVNE PODLAGE	ID PA:
VSEBINA RISBE	SITUACIJA PROMETNE UREDITVE	ŠT. PROJEKTA: 8698
DATUM	maj 2021	MERILO: 1:1000
OPOMBE	podloge: ZKN, meje EUP, regulacijske linije (RL)	ŠT. RISBE: 2



Agrokombinatska cesta – odsek med Industrijsko cesto in Zalogom  
od km 0.0+000 do km 0.7+821



Agrokombinatska cesta – odsek ob zahodnem robu območja OPPN  
od km 0.0+000 do km 0.3+271



## KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZI

PROJEKTANT	LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD d.d. Verovškova ulica 64, 1001 Ljubljana Telefon +386(0)1 360 24 00 <a href="http://www.luz.si">www.luz.si</a> • <a href="mailto:info@luz.si">info@luz.si</a>	
NALOGA	STROKOVNE PODLAGE S PODROČJA PROMETA ZA OBMOČJE OPPN 75: GOSPODARSKA CONA AGROKOMBINATSKA S - DEL	
NAROČNIK	KOTO d.o.o. Agrokombinatska cesta 80 1000 Ljubljana	
ODG. PROSTORSKI NAČRTOVALEC	Janja SOLOMUN, uni.dipl.inž.arh. A-1520	
SODELAVCI	Rok VODOPIVEC, mag. inž. grad. Klemen MILOVANOVIČ, uni. dipl. inž. grad.	
FAZA PROSTORSKEGA AKTA	STROKOVNE PODLAGE	ID PA:
VSEBINA RISBE	KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZI	ŠT. PROJEKTA: 8698
DATUM	oktober 2020	MERILO: 1:50
OPOMBE		ŠT. RISBE: 2.1