



5.1	TEHNIČNO POROČILO UREDITEV NOVIH POLJSKIH POTI – GRAMOZIRANE – PNG 1 do PNG 10
------------	---

1. Na vseh novih poteh se izvede predhodna zakoličba trase levega in desnega roba novih poljskih poti – PNG na razdalji 20,00 m.
2. Na novih gramoziranih poljskih poteh od PNG 1 do PNG 6 in od PNG 8 do PNG 10, delno pa PNG 7 (v dolžini 345 m), najprej izvedemo izkop plodne zemljine humusa ob gradbišče za kasnejšo uporabo.
Predvidena globina izkopa je 30 cm.
3. Nova poljska pot PNG 7 v dolžini 530 m je že delno utrjena, vendar v njeni strukturi ni bilo izvedenega spodnjega in zgornjega ustroja (tamponske podlage).

Da se zagotovi kvaliteta prevoznosti s kmetijsko mehanizacijo je potrebno izvesti široki izkop gramozja z direktnim nakladanjem in odvozom v začasno deponijo izvajalca.

Predvidena globina izkopa je 30 cm.

4. Po izkopu se izvede fino planiranje točnosti (± 3 cm) in utrjevanje dna izkopa, nato pa sledi izdelava posteljice – grede iz nasipnega materiala iz gramozja, debeline do 35 cm z razgrinjanjem in komprimiranjem do $E_v = 120$ MN/m², točnost do 1 cm, granulacije od 0.02 do 100 mm.
Debelina posteljice v končni izvedbi je 35 cm.
5. Robovi utrjenega dela poti se poravnajo in zasujejo z zemljo v nivoju do dostopa s poti na parcelo in obratno.
6. Za zagotovitev ustrezne utrjenosti zemlje na robovih poti se priporoča valjanje in setev TDM, kar bodo izvedli novi lastniki.
7. Zatravitev bodo izvedli novi lastniki - komasacijski upravičenci v lastni režiji in z lastnimi sredstvi.
8. Količine za posamezna agromelioracijska dela so prikazane v popisu del s predizmerami ter aproksimativnem predračunu del in materialov.

9. Trasirni elementi:

Tip ceste: poljska pot

Tip vozil: kmetijska mehanizacija

Max hitrost: 30 km/h

Širina voznega pasu: od 4.00 m do 5,00 m

Pripravila:
Emilija Dolenc