



7.1

**TEHNIČNO POROČILO  
REKONSTRUKCIJA OBSTOJEČE POLJSKE POTI – GRAMOZIRANA – POG 1**

1. Na novi poljski poti – gramozirani se izvede predhodna zakoličba trase levega in desnega roba na razdalji 20,00 m.
2. Da se zagotovi kvaliteta prevoznosti s kmetijsko mehanizacijo je potrebno izvesti široki izkop gramoza po vsej dolžini trase in v širini obstoječega vozišča, širine 5,00 m, globine 10 cm z direktnim nakladanjem in odvozom v začasno deponijo izvajalca.  
  
Predvidena globina izkopa je 10 cm.
3. Po izkopu se izvede fino planiranje točnosti ( $\pm 3$  cm) in utrjevanje dna izkopa, nato pa sledi izdelava posteljice – grede iz nasipnega materiala iz gramoza, debeline do 5 cm z razgrinjanjem.
4. Vrhnji sloj vozišča se izdelava v makadamski izvedbi s posipanjem in uvaljanjem dolomitskega peska debeline 5 cm, ter humusiranjem bankin širine 0,5 m na obeh straneh.
5. Robovi utrjenega dela poti se poravnajo in zasujejo z zemljo v nivoju do dostopa s poti na parcelo in obratno.
6. Za zagotovitev ustrezne utrjenosti zemlje na robovih poti se priporoča valjanje in setev s TDM.
7. Zatravitev bodo izvedli novi lastniki - komasacijski upravičenci v lastni režiji in z lastnimi sredstvi.
8. Količine za posamezna agromelioracijska dela so prikazane v popisu del s predizmerami ter aproksimativnem predračunu del in materialov.

9. Trasirni elementi:

Tip ceste : poljska pot  
Tip vozil: kmetijska mehanizacija  
Max hitrost: 30 km/h  
Širina voznega pasu: 5.00 m

Pripravila:  
Emilija Dolenc