



8.1

**TEHNIČNO POROČILO
REKONSTRUKCIJA OBSTOJEČIH POTI – ZELENE – POZ 1 do POZ 5**

- 1 Na vseh obstoječih poteh se izvede predhodna zakoličba trase levega in desnega roba poti - POZ na razdalji 20,00 m.
- 2 Da se zagotovi kvaliteta prevoznosti s kmetijsko mehanizacijo, je potrebno izvesti široki izkop gramozna po vsej dolžini trase in v širini obstoječega vozišča, širine 4,00 m, globine 10 cm z direktnim nakladanjem in odvozom v začasno deponijo izvajalca.

Predvidena globina izkopa je 10 cm.
- 3 Po izkopu se izvede fino planiranje točnosti (± 3 cm) in utrjevanje dna izkopa.
- 4 Na obstoječih poljskih poteh POZ 1, POZ 2 in POZ 5 se vrhnji sloj vozišča izvede s humuziranjem zelene površine z deponiranim humusom debeline 10 cm, ter dobava in uvaljanje travnega semena po celotni trasi v širini vozišča 4,00 m.
- 5 Na obstoječih poljskih poteh POZ 3 in POZ 4 se vrhnji sloj vozišča izvede s humuziranjem zelene površine z deponiranim humusom po celotni trasi v širini vozišča 5,00 m.
- 6 Robovi utrjenega dela poti se poravnajo in zasujejo z zemljo v nivoju do dostopa s poti na parcelo in obratno.
- 7 Za zagotovitev ustrezne utrjenosti zemlje na robovih poti se priporoča valjanje in setev s TDM.
- 8 Zatravitev bodo izvedli novi lastniki - komasacijski upravičenci v lastni režiji in z lastnimi sredstvi.
- 9 Količine za posamezna agromelioracijska dela so prikazane v popisu del s predizmerami ter aproksimativnem predračunu del in materialov

10 Trasirni elementi:

Tip ceste : poljska pot
Tip vozil: kmetijska mehanizacija
Max hitrost: 30 km/h
Širina voznega pasu: 4.00 m in 5.00 m

Pripravila:
Emilija Dolenc

