



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Odsek za promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 06
faks: 01 306 17 44
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 3505-29/2018-164

Datum: 17. 11. 2021

Mestna občina Ljubljana

Mestna uprava

Oddelek za urejanje prostora

Poljanska cesta 28

1000 Ljubljana

ZADEVA: Prvo mnenje k prostorskemu aktu – občinskem podrobnem prostorskem načrtu 75 Gospodarska cona Agrokombinatska S - del

Zveza: Poziv za podajo prvih mnenj o prostorskem aktu – občinskem podrobnem prostorskem načrtu 75 Gospodarska cona Agrokombinatska S - del, štev. 3505-29/2018-149 z dne 18.10.2021

Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet Mestne občine Ljubljana, je pregledal osnutek prostorskega akta – Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu 75 Gospodarska cona Agrokombinatska – S, na katerega podaja naslednje ugotovitve / komentarje / pripombe:

- (1) - 12. člen: *»ograja je dopustno postavljati do meje parcele, na kateri se gradi; če se gradi na meji, se morajo lastniki zemljišč, na katere gradnja meji, o tem pisno sporazumeti. Ograje, ki omejujejo posamezne prostorske enote morajo biti oblikovane enotno in transparentno«.*

Opomba:

- V kolikor se zahteva *pisne sporazume*, je treba točneje določiti vsebino in pristojnost na strani lastnika MOL. Naj omenimo, da v kolikor gre za sosednjo parcelo, ki je kategorizirana kot občinska cesta, odmike določajo (tudi) predpisi, ki se nanašajo na ceste, promet ipd (v teh primerih je po Zakonu o cestah potrebno soglasje k postavitvi ograje (enostavni objekt) v varovalnem pasu občinske ceste).
 - *biti oblikovane transparentno*: predlagamo, da se zapiše v smislu, da morajo ograje biti transparentne.
- (2) 32. člen: *Zunanje površine za mirujoči promet morajo biti utrjene in morajo zagotavljati dostopnost osebnim oziroma drugim vozilom, za katera so le-te namenjene. Število parkirnih mest za gibalno ovirane mora biti skladno s predpisi, ki urejajo zagotavljanje dostopa gibalno oviranim osebam, oziroma z skladno z določili mobilnostnega načrta za obravnavano območje OPPN.*

Opomba: Število parkirnih mest za gibalno ovirane mora biti skladno s predpisi, ki urejajo zagotavljanje dostopa gibalno oviranim osebam IN skladno z določili mobilnostnega načrta za obravnavano območje OPPN (ali eno ali drugo).

- (3) 23. člen: *Cestne priključke na območju OPPN je treba opremiti z ustrezno vertikalno in talno prometno signalizacijo, skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah.*

Opomba: predlagamo, da se ne navaja točno določenih predpisov, saj se lahko spremenijo (spremeniti tekst v smislu: skladno s predpisi, ki se nanašajo na prometno signalizacijo in prometno opremo na cestah). Prav tako se na prometni situaciji ne določa vertikalne prometne signalizacije (prometna ureditev naj bo določena v odloku, točna ureditev/lokacije prometnih znakov pa se določijo v nadaljevanju – DGD, IDZ).

- (4) 34. člen (in drugih): *parkirna mesta za priklopjanje koles*

Opomba: termin - parkirna mesta za kolesa

- (5) Ob umeščanju / urejanju prehodov za pešce/kolesarje je treba zagotavljati ustrezno (čakalno) površino na obeh straneh ceste.
- (6) Kolesarske in peš površine je treba ustrezno navezati na obstoječe prometne površine (prehod kolesarske steze na vozišče in obratno oziroma druge prometne površine).
- (7) Zagotavljati je treba ustrezno vodenje peš in kolesarskih površin prek avtobusnih postajališč.

Pripravila:
Andreja Jagodic

Vodja odseka za promet:
Uršula Langar, u. d. i. g.



Sekretar – Vodja oddelka:
David Polutnik