



Številka: 900-146/2018-2  
Datum: 3. 5. 2018

## ZABELEŽKA

**javne predstavitve ureditve Ulice borcev za severno mejo ter širšega območja, ki je potekala v sredo, 25. 4. 2018 ob 16. uri v Mestni hiši, Mestni trg 1, Ljubljana.**

Navzoči krajan: 62 krajanov

Ostali navzoči: g. Zoran Janković – župan MOL, ga. Katarina Juvanc Šinkovec – predsednica Sveta ČS Rudnik, ga. Maja Rus – članica Sveta ČS Rudnik, dr. Alojz Juvanc – član Odbora za prometno infrastrukturo, gospodarske dejavnosti in promet ČS Rudnik, g. David Polutnik – vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet MU MOL, g. Vojko Grünfeld – vodja Službe za lokalno samoupravo MU MOL, g. Bojan Šopar – projektant, g. Janez Draksler – projektant, g. Iztok Vatovec – Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet MU MOL, g. Gregor Škulj – Oddelek za ravnanje z nepremičninami MU MOL, ga. Blanka Čušin Marčenko in ga. Simona Križanec – Služba za lokalno samoupravo MU MOL

G. David Polutnik je lepo pozdravil vse navzoče, ki so se zbrali na javni predstavitvi prometne ureditve Ulice borcev za severno mejo in Melikove ulice, nato pa besedo predal projektantu g. Bojanu Šoparju, ki je predstavil omenjeno prometno ureditev.

G. Bojan Šopar je projekt ureditve predstavil v dveh delih. Prvi del se nanaša na ureditev parkiranja na Ulici borcev za severno mejo, ki se bo vzpostavilo vzdolž zahodnega dela ulice, z možnostjo bočnega parkiranja. V podaljšku Ulice borcev za severno mejo bodo na voljo prečna parkirišča, na koncu ulice pa je predvidena povezovalna pot z Voduškovovo ulico, kjer bo veljal enosmerni režim vožnje (iz Ulice borcev za severno mejo na Voduškovovo ulico). Drugi del prometne ureditve zajema celotno območje naselja, kjer je obstoječe stanje vseh ulic dvosmerni promet. Z novo ureditvijo je možnost, da ostajata obe vmesni ulici dvosmerni, druga možnost pa je, da sta obe ulici enosmerni (ena ulica bi tako potekala v smeri vzhoda, druga pa v smeri zahoda). V celotnem območju bo vzpostavljena cona 30 km/h.

Župan MOL g. Zoran Janković je pojasnil, da bodo parkirišča na zahodnem delu ulice vzpostavljena na delu, ki je v lasti MOL. Ker so si nekateri tamkajšnji prebivalci zemljišča prilastili brez plačila, bodo sedaj imeli možnost, da del zemljišča do novega parkirnega prostora odkupijo od MOL. Stanovalci bodo prav tako imeli možnost nakupa letne dovolilnice za 60 EUR, ostali vozniki pa bodo na parkomatu plačali urno parkiranje svojega vozila, kot je to urejeno drugod po Ljubljani. Trenutno je na koncu Ulice borcev za severno mejo postavljen količek, za katerega pa je še vedno odprta dilema, ali se ga po novi ureditvi odstrani. Na koncu obravnavane ulice bo ob Galjevcu urejen tudi park.

Župan MOL je poudaril, da je oblikovanje takih projektov zelo zahtevno, izvedenih je bilo več terenskih ogledov, sestankov, posvetov, večkrat je na prejete klice nekaterih stanovalcev na ulici posedovalo tudi Mestno redarstvo MU MOL. Kljub vsemu vloženemu trudu, je prejel dve pisni pritožbi (od g. Miheveca in od g. Breskvarja). Oba vlagatelja pritožb je pozval, da ne pišeta več, in ju povabil k udeležbi na letošnjih volitvah. Vsem prisotnim v dvorani je ponovno pojasnil, da je predstavljena rešitev ureditve izjemno dobra. Ulica borcev za severno mejo je z novo rešitvijo dvosmerna in bo po zaključeni izvedbi del takšna, kot je tudi predstavljena, vključno z novimi parkirnimi prostori. Na javni obravnavi pa imajo navzoči možnost sodelovanja v diskusiji o še dveh odprtih zadevah, in sicer:

- 1) ali količek na koncu Ulice borcev za severno mejo ostaja ali se ga odstrani ter

2) ali bodo vmesne pravokotne ulice dvosmerne ali enosmerne.

G. Bojan Šopar je na kratko ponovno predstavil projekt z dodatnimi pojasnili. Pločnik na enem delu Ulice borcev za severno mejo ostaja, na drugi strani ulice pa bodo na novo zarisana parkirna mesta. Po projektu je širina vozišča je 5 m, 2 m pa je širina enega parkirnega prostora. Župan MOL je še pojasnil, da nobeno parkirno mesto ne more biti rezervirano, kar pomeni, da dovolilnica ne garantira prostega parkirnega mesta. Parkira se tam, kjer bo prostor.

V nadaljevanju je sledila razprava, v kateri so krajanji podali vprašanja.

G. Martin Nahtigal iz Ulice borcev za severno mejo 23 je vprašal, zakaj niso po celotni ulici parkirna mesta planirana na ribjo kost, ampak vzporedno s cestiščem. Župan MOL je odgovoril, da so si določeni stanovalci zemljišče ob ulici prisostvovali. Najbolj smotrna je tako bila odločitev o vzpostavitvi vzporednih parkirišč, ki bodo zagotovo postavljena, zemljo do parkirišč pa bo MOL prodal lastnikom hiš.

Ga. Julija Škarabot iz Ulice borcev za severno mejo 84 je pojasnila, da je pred postavitvijo količka na koncu Ulice borcev za severno mejo večina staršev otrok vrtca vozila po tej ulici proti Galjevici. S postavitvijo količka se je to končalo, zato bi želela, da se po novi prometni ureditvi na tem območju ponovno postavi količek. Župan MOL je pojasnil, da bi bil ta del prevozen le do Voduškovice ulice, vožnja do Galjevice pa ne bi bila možna.

Ga. Grelec iz Melikova ulice je vprašala glede možnosti postavitve ležečih policajev. Župan MOL je obljubil, da bo ugodil vse željam stanovalcem obravnavanega območja glede postavitve hitrostnih ovir. Sam je predlagal postavitve teh na polovici obeh pravokotnih ulic ob pešpoti, ki vodi do Galjevca, hkrati pa opozoril tudi na negativne strani postavljanja hitrostnih ovir (od nočnega hrupa, poškodb avtomobilov, ipd.).

Občanka iz Ulice borcev za severno mejo 4 je povprašala, kako bo glede postavitve ograje ob parkirnih prostorih ob hišah, pri katerih so si zemljišče MOL prisvojili lastniki hiš. Župan MOL je odgovoril, da bodo imeli ti lastniki možnost odkupa. V tem primeru bodo sami postavili ograjo ob parkirni prostor. V kolikor pa se za odkup zemljišča do parkirnega prostora ne bodo odločili, bodo morali ograjo prestaviti na svojo površino. Občanka je še izpostavila, da je vozna cesta ob njeni hiši, pravokotna na glavno Ulico borcev za severno mejo, v privatni lasti. Župan je odgovoril, da MOL to zemljišče kupuje. Cena je odvisna od namembnosti zemljišča, ureditev nakupa in tudi prodaje pa bo možna hkrati.

Ga. Ota Širca Roš iz Ulice borcev za severno mejo 60 je izpostavila (ne)smiselnost reševanja tranzitnega prometa na njihovem območju zaradi hitrih voznikov, ki vozijo otroke v vrtec, saj je ulica namenjena ljudem, ki vozijo domov, naselje pa naj bi bilo mirno. Predlagala je, da bi se uredilo še nekaj dodatnih parkirnih mest za starše vrtčevskih otrok. Župan MOL je pojasnil, da je vrtec in otrok v Ljubljani res veliko, zato je nemogoče zagotoviti takó veliko količino parkirnih mest. Kljub dejstvu, da so ljubljanski vrtci vrhunski, žal noben vrtec ni sposoben v eni uri sprejeti vseh avtomobilov. Zato je potrebno uro prihoda otrok v vrtec in uro odhoda iz vrtca malo potrpeti. Umiritev prometa pa je možna s postavitvijo ležečih policajev. Ga. Širca Roš je še izrazila željo, da bi bil ta nameščen pred njeno hišo na naslovu Ulica borcev za severno mejo 60.

Ga. Alenka Vicelj iz Ulice borcev za severno mejo 70 je podala pripombo. Obe vmesni ulici, ki sta pravokotni na glavno Ulico borcev za severno mejo, sta bili sprva zasnovani kot dovozni poti. Nekaj časa so imeli to stanovalci zaprto, s čimer so si zagotavljali večjo varnost. Meni, da enosmerni promet tu ne bi bil primeren, saj bodo vozniki vedeli, da jim nihče ne bo prišel nasproti in bodo zato še povečali hitrost. Stanovalci na tem delu bi želeli imeti postavljene količke. Meni, da je bilo naselje namenjeno izključno stanovalcem in ne tranzitu, do vrtca pa je možno priti po cesti Ob dolenski železnici. Poudarila je, da so si stanovalci na tem delu problem parkiranja rešili s parkiranjem vozila

na svojih privatnih zemljiščih. Na koncu je izpostavila še težavo previsokih živih mej ob pešpoti med Melikovo ulico in Ulico borcev za severno mejo, kar je nepregledno in nevarno. Župan MOL se je strinjal, da so pomisleki ge. Viceljo glede ureditve enosmernih ulic upravičeni. Je pa pojasnil, da se do vrta mora priti z avtomobilom ter da je tak prometni režim urejen tudi v naselju Rožna dolina, kjer zadeve dobro funkcionirajo.

G. Damjan Mihevc iz Ulice borcev za severno mejo 58 je v imenu prebivalcev Ulice borcev za severno mejo in Melikove ulice proti MOL vložil tožbo. Na javni razpravi je izpostavil tri problematike, in sicer:

- 1) Problematika parkiranja – G. Mihevc se strinja, da je na območju stare Galjevice potrebno rešiti problem parkiranja. Vendar ker smatra, da po predstavljenem projektu parkirnih mest ne bo dovolj za vse, ki ga potrebujejo, predlaga, da se MOL dogovori z Slovenskimi železnicami za zemljišče Ob dolenski železnici.
- 2) Problematika varnostno-prometnega stališča, ki zadeva celotno naselje – G. Mihevc je pojasnil, da gre za spalno naselje z ravnimi ulicami, kjer poteka vožnja tudi preko 70 km/h. Preko dveh vzporednih ulic se izvaja tranzit, kar bi bilo potrebno umiriti. Kot zasnova je bilo obravnavano območje mišljeno kot spalno naselje. Meni, da sta ulici kategorizirani kot javni poti, kar je namenjeno dovozu do hiš in ne tranzitu, s čimer naj bi bila kršena lastna uredba MOL.
- 3) Problematika dostopnosti do vrta – G. Mihevc je razložil, da dostopna pot do vrta že obstaja Ob dolenski železnici, možna pa bi bila tudi ureditev poti skozi parkirišče vrta ali zeleni pas. Urejenost dovozov je še primerjal z ameriški vrta.

G. Mihevc predlaga, da se na sredini zapreta obe dve ulici s količki, s čimer bi se umiril promet v naselju. Zaveda se, da je potrebno rešiti parkirno problematiko ter dostopnost do vrta, vendar na način, kot ga imajo v Ameriki. Župan MOL se z pojasnili g. Mihevca ni strinjal, saj Amerika ni dober primer. Prestolnica Slovenije je bila glede ureditve prometa edina v Evropi, ki je bila dvakrat nagrajena. Na omenjenih dveh ulicah je bil v preteklosti že postavljen radar, rezultati meritev hitrosti pa so pokazali, da so le trije vozniki preseglji omejitve hitrosti 50 km/h. Župan MOL je ponovil, da bo dostop do vrta postavljen tako, kot do sedaj. Projekt je bil skrbno in premišljeno pripravljen, z več terenskimi ogledi ter pogovori s stanovalci. G. Mihevca je prosil, da naj ne zavaja ljudi z nečem, kar ne drži. Ljubljana je na mnogo višjem nivoju kot je Amerika, zato to ni primerljivo. Še enkrat je poudaril, da bo projekt izpeljan tako, kot je predstavljen, odločitev stanovalcev pa je na tem območju le izbira enosmerne ali dvosmerne ulice s postavitvijo hitrostnih ovir. Glede parkiranja na zemljišču Slovenskih železnic, pa naj se g. Mihevc dogovori v imenu stanovalcev.

G. Frančišek Bojc iz Ulice borcev za severno mejo 52 je vprašal o možnosti postavitve hitrostnih ovir ter merilca hitrosti tudi na cesti Qb dolenski železnici, kjer vozijo zelo hitro. Župan MOL je odgovoril, da je oboje možno brez problema postaviti. G. Bojc je še povprašal, ali bo v času urejanja prometnega režima in parkirnih prostorov na obravnavanem območju možnost dostopa do hiš z rešilnim vozilom. Župan MOL je odgovoril, da bo dostop vsekakor možen, saj ulica ne bo zaprta.

Predsednica ČS Rudnik ga. Katarina Juvanc Šinkovec je pripomnila, da ob Galjevcu potekajo varne poti v šolo. Prepričana je, da bo vzpostavitev prometnega režima enosmernih ulic pomenila več prometa. Opozorila je še, da bi stanovalci ob pešpoti med Melikovo ulico in Ulico borcev za severno mejo morali znižati svoje žive meje za varnost vseh otrok. Župan MOL je dodal, da bo na stiku pešpoti na obeh vzporednih ulicah dvignjen ležeči prehod za pešce.

Krajan v dvorani je opozoril, da večina staršev, ki pripelje svoje otroke v vrtec, svoje vozilo obrnejo na Melikovi ulici pri hišni številki 2 in hišni številki 20. Župan MOL je odvrnil, da se mu ravno zato zdi smiselna vzpostavitev enosmernih ulic, da vozniki pri teh dveh hišah ne bi več obračali svojih vozil, ampak bi bil vzpostavljen »krožni promet« s pomočjo enosmernih ulic. Gospod je še pripomnil, da je bil števec za merjenje hitrosti, ki je bil postavljen na Melikovi ulici, obrnjen v napačno smer. Župan MOL je krajanu ponudil, da naj sam določi termin (dan in uro) in da bo radar

postavljen na zeleno lokacijo v obe smeri. Pojasnil je, da je v manjših ulicah, za postavitev radarja, potrebno pridobiti soglasje lastnika zemljišča.

G. Tomaž Novinec iz Ulice borcev za severno mejo 17 je najprej povprašal, kako se bodo s parkirnimi mesti uredile ulične svetilke. Župan MOL je odgovoril, da bodo te prestavljene. V nadaljevanju je g. Novinec, glede na obstoječe stanje, pohvalil župana MOL za ves trud, hkrati pa podal še predlog, da bi se težavo z dovozom otrok v vrtec lahko rešilo tudi nekoliko drugače. Predlagal je, da bi se Ob dolenski železnici uredil vhod k vrtcu skozi parkirišče, na Melikovo ulico pa bi bil izhod (enosmerna ureditev). Župan MOL je odgovoril, da se mu zdi podan predlog zelo korekten, in da bodo o predlogu, glede načina izpeljave ceste mimo parkirišča vrtca, na MOL premisli in ga preučil. G. Novinec je še omenil, da je ob železnici včasih potekal graben, ki so ga zasuli. Župan je pojasnil da MOL, zaradi nelastništva, na tem območju nima nobenih pristojnosti za kakršno koli urejane.

Krajanka v dvorani je povprašala, ali bi bilo možno odkupiti zeleno površino na Melikovi ul. 2-18 za ureditev parkirišč. Župan MOL je pojasnil, da se zelene površine ne uničujejo, zato to verjetno ne bo možno. Krajanki je še predlagal, da ob naslednji spremembi plana (OPN MOL) odda vlogo.

Občan v dvorani je izrazil zaskrbljenost glede zasedenosti parkirnih mest, predvsem zaradi dnevnih migrantov, ki se vozijo v Ljubljano. Povprašal je o možnosti postavitve table na začetku Ulice borcev za severno mejo z napisom »Parkirišča rezervirana za stanovalce«, da ne bi tamkajšnji stanovalci ostali brez parkirišč. Župan MOL je pojasnil, da v praksi dnevni migranti raje pustijo avto na parkiriščih P+R, kjer je dnevno parkiranje cenejše (1,20 EUR za cel dan), z možnostjo koriščenja dveh brezplačnih voženj z mestnim avtobusom.

Občan iz Ulice borcev za severno mejo 50 je vprašal, do katere meje bo možno odkupiti zemljišče od MOL. Župan MOL je odgovoril, da bo odkup možen vse do parkirnega mesta. V kolikor se lastniki hiš ne bodo odločili za nakup, bodo morali prestaviti mejo na svoje zemljišče.

G. Ivan Zalar iz Ulica borcev za severno mejo 33 je pripomnil, da je stara Galjevica zelo strnjeno naseljena in nima nobenega zelenega prostora. Vprašal je, zakaj se na območju ne vzpostavi prvotno stanje in zakaj se delajo parkirni prostori, če že tako na tem delu primanjkuje zelene površine. Župan MOL je odgovoril, da se bo omenjeni pas zelenice zagotovo prodal, saj ga že sedaj uporabljajo lastniki hiš, čeprav ne gre za njihovo zemljišče. Ureditev parkirnih mest je tu nujno potrebna, zelena površina pa bo s parkom urejena na koncu Ulice borcev za severno mejo ob Galjevcu.

G. Marko Korošin iz Melikove ulica 41 je vprašal o možnosti nakupa zelene površine na koncu Melikove ulice, ki je v občinski lasti. Župan MOL je pojasnil, da zelenic občina ne prodaja. Zbrane je povabil k pregledu plana sprememb, ki bo v kratkem objavljen na spletu.

V nadaljevanju je občan iz Melikove ulice povprašal glede pluženja ulic in slepih krakov na tem območju. Župan MOL je zagotovil, da bo MOL plužil in posipal vse ulice, ki so v občinski lasti.

Občanka iz Ulice borcev za severno mejo je povprašala, koliko časa imajo za umik svojih rastlin iz zelenic. Župan MOL je postavil rok 1 mesec. Pojasnil je, da je cena odkupa za vse enotna in da bo Oddelek za ravnanje z nepremičninami MU MOL posredoval ponudbe s ceno za odkup. Prisotne je pozval, da stanovalci sami umaknejo vse, kar je na tuji lastnini, sicer bo MOL umaknil stvari, vendar na stroške lastnikov tamkajšnjih hiš.

Dr. Alojz Juvanc je, v imenu predsednika Odbora za prometno infrastrukturo, gospodarske dejavnosti in urbanizem ČS Rudnik g. Pavla Klavska, vsem prisotnim pojasnil, da je predstavljen projekt rezultat skupnega sodelovanja z mestom Ljubljana in županom MOL. Rešitev je pravilna takšna, kot je bila predstavljena. Županu MOL je predlagal, da se projekt pošlje na ČS Rudnik, ki bo na svoji redni seji zadeve še enkrat pregledala in podala predloge. Vsekakor bi bilo potrebno ob ključnih stikih urediti

dvignjena križišča. Dr. Juvanc se z vsemi trditvami g. Mihevca ni strinjal, omenil pa je še, da so prav tako že dalj časa prizadevanja odbora za ustrežno ureditev pešpoti ob Galjevcu od Ižanske ceste pa vse do Peruzzijske ulice.

Župan MOL je prisotne še seznanil, da je na Galjevici (kjer sta bila prej dva razreda osnovne šole) urejena nova enota vrtca Galjevica, izveden pa je tudi uspešen razpis za adaptacijo OŠ Oskarja Kovačiča. Predstavljen projekt ureditve Ulice borcev za severno mejo ter širšega območja bo do 10. maja 2018 posredovan na ČS Rudnik za pregled in podajo predlogov o lokacijah postavitve dvignjenih križišč/prehodov za pešce. Predsednica Sveta ČS Rudnik je tu ponovno poudarila, da naj se ne vzpostavi sistem enosmernih ulic.

Na koncu je župan MOL na kratko povzel naslednje dogovore oz. sklepe javne razprave:

- 1) Projekt bo izpeljan, kot je predstavljen, s parkirnimi mesti in s postavljenimi hitrostnimi ovirami ob pešpotih. Ob Galjevcu bo urejen peš pločnik, po katerem bo možno priti do urejenega parka.
- 2) MOL bo preučil predlog, da se pri vrtcu ukine eno ali dve parkirni mesti ter se na ta način izpelje krožni uvoz in izvoz k vrtcu Galjevica, enota Orlova. Uredil bi se sistem enosmernih ulic, s postavitvijo grbin za omejitve hitrosti.
- 3) Do 15. junija 2018 morajo vsi lastniki hiš, ki so si prisvojili občinsko zemljišče, odstraniti svoje rastline in drugo z zelenic. Vsi ti lastniki imajo možnost odkupa zelene površine do novo urejenih parkirnih prostorov (oddajo pisno vlogo). Če se za odkup zemljišča do parkirnega prostora ne odločijo, morajo ograjo prestaviti na svojo površino. S 1. julijem 2018 se na obravnavanem območju pričnejo gradbena dela.
- 4) Predstavljena nova prometna ureditev bi bila v funkciji 6 mesecev, nato pa bi se predstavniki MOL in stanovalci ponovno srečali, da bi ugotovili uspešnost projekta. Predlogi dodatnih izboljšav so vsekakor dobrodošli.

Župan MOL je javno obravnavo zaključil ob 17.25 uri.

Zapisala:  
Simona Križanec



*Katarina Juvanc Šinkovec*  
predsednica Sveta Četrtna skupnosti Rudnik  
Mestne občine Ljubljana