



Mestna občina  
Ljubljana

Mestni svet

**Odbor za gospodarske javne službe  
in promet**

Mestni trg 1, 1000 Ljubljana

t: 01 306 45 43

ms.ogjsp@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Številka: 90010-3/2025-3

Datum: 6. 5. 2025

## ZAPISNIK

**21. seje ODBORA ZA GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE IN PROMET** (v nadaljevanju: odbor),  
dne 6. 5. 2025 ob 17.30 uri v Klubu 15 Mestne hiše, Mestni trg 1, Ljubljana.

Seja je bila sklicana elektronsko dne 28. 4. 2025.

Sejo je vodila predsednica odbora Vesna Ugrinovski (v nadaljevanju predsednica).

**Navzoči člani odbora:** Vesna UGRINOVSKI, Julka ŽIBERT, Andrej KLEMENC, Rihard GERBEC,  
Ganimet SHALA, Anton PODOBNIK

**Odsotni:** Rok ŽNIDARŠIČ

**Ostali navzoči:** Miran Rebernik, Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet, Mihaela Jost,  
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet, Nina Benič, namestnica direktorja JP  
Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o.,

Renata Žerovnik Kovač, strokovna sodelavka SODMS

Seja se je pričela ob 17.30 uri ob navzočnosti predsednice in 5 članov odbora.

Predsednica je uvodoma pozdravila vse navzoče.

S sklicem seje je bil predlagan dnevni red:

1. Potrditev zapisnika 20. seje odbora
2. Predlog Odloka o rebalansu proračuna Mestne občine Ljubljana za leto 2025 – za področje Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet
3. a) Osnutek Odloka o proračunu Mestne občine Ljubljana za leto 2026 – za področje Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet  
b) Osnutek Odloka o proračunu Mestne občine Ljubljana za leto 2027 – za področje Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet
4. Razno

Gradivo za 1. točko je priloženo, gradivo za 2. in 3. točko je dostopno na spletni strani Mestne občine Ljubljana, 23. seja Mestnega sveta MOL, ki bo 19. maja 2025 (povezava: [23. seja Mestnega sveta MOL » Mestna občina Ljubljana](#) ).

Predsednica je predlagala spremembo dnevnega reda:

1. Razno
2. Predlog Odloka o rebalansu proračuna Mestne občine Ljubljana za leto 2025 – za področje Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet
3. a) Osnutek Odloka o proračunu Mestne občine Ljubljana za leto 2026 – za področje Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet  
b) Osnutek Odloka o proračunu Mestne občine Ljubljana za leto 2027 – za področje Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet
4. Potrditev zapisnika 20. seje odbora

Dnevni red je bil sprejet z 6 glasovi za, 0 proti od 6 navzočih.

Ad. 1

### **Razno**

Odbor je na svoji 19. seji sprejel sklep, da prosi pristojni oddelek za posredovanje informacije glede zasedenosti parkirišč pod stadionom Stožice s stalno parkiranimi (skladiščenimi) avtomobili z vprašanjem ali so vozila upravičena do dolgotrajnega parkiranja na opisanem mestu in kakšen je njihov namen?

Odgovor na vprašanje je podala ga. Nina Benić, namestnica direktorja JP Ljubljanska parkirišča in tržnice d.o.o. (v nadaljevanju JP LPT):

Parkirani avtomobili so last podjetja Avant2go (Avant car d.o.o.), s katerim ima JP LPT sklenjeno najemno pogodbo že od leta 2021. Podjetje najema približno 50 parkirnih mest, število variira od 10 do 70, za katere plačujejo mesečno najemnino. JP LPT v Stožicah upravlja s 386 parkirnimi mesti za osebna vozila in za 41 mesti avtobuse. V času prireditev je na voljo tudi cca 700 parkirnih mest v lasti podjetja Trgovsko mesto, d.o.o., JP LPT pa odpre vsa okoliška parkirišča: Žale 1, 2, 3, 4, 5 in parkirišči na Kranjčevi in Gosarjevi ulici, tako da je na voljo čez 2000 parkirnih mest. Poleg tega JP LPT v času prireditev spodbuja uporabo javnega prevoza, ki je, v sodelovanju z JP Ljubljanski potniški promet d.o.o., v času prireditev za vse obiskovalce brezplačen.

Glede na navedeno se JP LPT ne zdi sporno, da se parkirna mesta v Stožicah dajejo v najem abonentom in podjetju Avant2go (Avant car d.o.o.). Na vprašanje ali uporabniki sistema izposoje avtov (t. i. car sharing) lahko najamejo avtomobil v samem centru Stožice ga. Benić pojasni, da v Stožicah ne poteka izposoja temveč so avtomobili tam le skladiščeni, niso v funkciji in na tem mestu ne polnijo baterij. JP LPT tedensko kontrolira, da podjetje ne zaseda več kot 50 mest oziroma kolikor jih najema.

Rihard Gerbec se ni strinjal z odgovorom in meni, da je opisana praksa nespoštljiva do ljudi, ki hodijo na tekme in prireditve v Stožice. Tudi najbližje dvigalo do tribun je zaparkirano z avtomobili na katerih se nabira prah in se jim vidi, da niso v funkciji. Ali res ni drugje prostora za skladišče avtomobilov? Njegovemu mnenju se pridružujejo številni obiskovalci tekem, s katerimi se je pogovarjal. Še enkrat poudarja, da se mu to početje zdi nespoštljivo in zaničljivo do ljudi, ki hodijo na tekme in so primorani parkirati daleč stran. Predlaga, da se skladiščenje avtov odmakne s parkirišč pod tribunami in s tem pokaže spoštljiv odnos do obiskovalcev tekem in prireditev in njihovo upoštevanje.

Ga. Benić odgovarja, da je lokacija najbolj optimalna izmed parkirišč, ki so v upravljanju JP LPT.

Na vprašanje Riharda Gerbca ali je torej vprašanje nerešljivo in bo situacija ostala takšna kot je, je ga. Benić odgovorila, da ima JP LPT sklenjeno najemno pogodbo, druge primerne lokacije znotraj parkirišč v upravljanju podjetja pa v tem trenutku za tovrstno oddajo ni in da glede predmetne zasedbe parkirnih mest niso prejeli nobene pritožbe. Rihard Gerbec je še enkrat poudaril, da je izpostavil problem kot član odbora, v katerega je imenovan kot občan in še enkrat izrazil nestrinjanje s tovrstno prakso, za katero meni, da je nespoštljiva do ljudi, ki obiskujejo dogodke.

Andrej Klemenc je izrazil podporo tovrstni praksi, ki prinaša več prihodka od parkirnin kot le občasna uporaba parkirišč v času tekem. Tudi preostali člani odbora so se strinjali, da gre za gospodarno ravnanje upravljalca parkirišč.

Predsednica odbora se je ga. Nini Benić zahvalila za odgovore. Ga. Benić je sejo nato zapustila.

## Ad. 2

### **Predlog Odloka o rebalansu proračuna Mestne občine Ljubljana za leto 2025 – za področje Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet**

Poročilo sta podala Miran Rebernik in Mihaela Jost.

Razpravljali so:

Po razpravi se je prisotnost zmanjšala na 5 članov. Sejo je zapustila Ganimet Shala.

Po razpravi ob obravnavi točke: Predlog Odloka o rebalansu proračuna Mestne občine Ljubljana za leto 2025 – za področje Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet, je odbor sprejel naslednji

#### **SKLEP:**

**Odbor za gospodarske javne službe in promet, kot zainteresirano delovno telo, podpira sprejem predloga Odloka o rebalansu proračuna Mestne občine Ljubljana za leto 2025 – za področje Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet.**

Sklep JE bil sprejet s/z                      4 glasovi za in                      1 glasovi proti                      od 5 navzočih.

## Ad. 3

**a) Osnutek Odloka o proračunu Mestne občine Ljubljana za leto 2026 – za področje Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet**

**b) Osnutek Odloka o proračunu Mestne občine Ljubljana za leto 2027 – za področje Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet**

Poročilo za točko 3a in 3b sta podala Miran Rebernik in Mihaela Jost.

Razpravljali so vsi prisotni.

Anton Podobnik je poročevalcema zastavil še dve konkretni vprašanji in sicer glede rekonstrukcije Zaloške ceste in glede problematične Ceste v Prod, za kar so predvidena sredstva šele v letu 2027, kljub obljubam, da se bosta projekta uvrščena že v leto 2025. Poudaril je, da je bil v Zalogu narejen logistični center, narejena je bila obvoznica – t. i. Industrijska cesta (opomba strok. sodelavke: Industrijska cesta je delovno ime za novo cesto – povezavo med Zaloško cesto in Cesto v Prod), ves tovorni promet je tako speljan na Cesto v Prod, ki je bila v samem bistvu servisna cesta za potrebe čistilne naprave in tamkajšnjih kmetov. Cesta je izjemno obremenjena, rekonstrukcija pa je v planu šele leta 2027. Kljub zavedanju, da je projekt velik, poziva na iskanje rešitve, kako ta projekt čim prej izpeljati, vsaj v letu 2026. Spomnil je, da je bila s strani župana, ob otvoritvi t. i. Industrijske ceste, rekonstrukcija Ceste v Prod obljubljena že za leto 2025. Podobnik je tudi povedal, da bo glede ureditve Ceste v Prod podana pripomba na osnutke proračunov s strani četrtne skupnosti.

Miran Rebernik je nato odboru okvirno predstavil projekt Zaloške ceste. Projekt je v fazi izvajanja PZI in pridobivanja evropskih sredstev. Predvideva se, da bi bil še v letošnjem letu lahko razpis za izvajalce ter pričetek pripravljalnih del za prvi odsek. Zaključek gradnje se predvideva v letu 2027.

Vezano na vprašanja je odbor sprejel sklep:

**Odbor za gospodarske javne službe in promet prosi pristojni oddelek za posredovanje informacije ali in v kakšnem časovnem obdobju sta predvideni rekonstrukciji Zaloške ceste in Ceste v Prod.**

Po razpravi ob obravnavi točke 3a: Osnutek Odloka o proračunu Mestne občine Ljubljana za leto 2026 – za področje Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet ter točke 3b: Osnutek Odloka o proračunu Mestne občine Ljubljana za leto 2027 – za področje Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet je odbor sprejel dva sklepa:

#### **SKLEP**

**Odbor za gospodarske javne službe in promet, kot zainteresirano delovno telo, podpira sprejem osnutka Odloka o proračunu Mestne občine Ljubljana za leto 2026 – za področje Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet.**

Sklep **JE** bil sprejet s/z 4 glasovi za in 1 glasovi proti od 5 navzočih.

in

#### **SKLEP**

**Odbor za gospodarske javne službe in promet, kot zainteresirano delovno telo, podpira sprejem osnutka Odloka o proračunu Mestne občine Ljubljana za leto 2027 – za področje Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet.**

Sklep **JE** bil sprejet s/z 4 glasovi za in 1 glasovi proti od 5 navzočih.

Ad. 4

#### **Potrditev zapisnika 20. seje odbora**

Na zapisnik 20. seje Odbora za gospodarske javne službe in promet z dne 1. 4. 2025 ni bilo podanih pripomb. Predsednica je predlagala

#### **SKLEP:**

**Zapisnik 20. seje Odbora za gospodarske javne službe in promet z dne 1. 4. 2025 se v predlagani vsebini potrди.**

Sklep je bil sprejet z 5 glasovi za, 0 proti od 5 navzočih.

Seja je bila zaključena ob 18.40 uri.

Pripravila:  
*Renata Žerovnik Kovač*  
Strokovna sodelavka



*Vesna Ugrinovski*  
Predsednica

