



Številka: 371-711/2018-7
Datum: 26. 4. 2018

ZABELEŽKA
predstavitve ureditve Parmove in Livarske ulice,

ki je potekala v četrtek, 26. aprila 2018 v veliki sejni sobi Mestne hiše, Mestni trg 1, s pričetkom ob 18.30 uri.

Predstavitve sta pripravila Oddelek za urejanje prostora in Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet MU Mestne občine Ljubljana.

Na javni obravnavi so bili prisotni:

- 60 občanov in občank z jugozahodnega dela Bežigrada (območje med Dunajsko, Samovo in železniško progo)
- Zoran Janković, župan MOL
- David Polutnik (MOL, MU, Oddelek za gospodarske javne službe in promet)
- mag. Miran Gajšek (MOL, MU, Oddelek za urejanje prostora)
- Irena Ostojič (MOL, MU, Oddelek za urejanje prostora)
- Vojko Grünfeld (MOL, MU, Služba za lokalno samoupravo)
- mag. Tadeja Vengar (predsednica Sveta ČS Bežigrad MOL)
- Jelka Žugelj, članica Sveta ČS Bežigrad
- Milan Novak, član Sveta ČS Bežigrad
- Gregor Pretnar in Mihael Blaž (PNZ d.o.o.)
- Zvone Gaberšek (MOL, MU, Služba za lokalno samoupravo)
- Zorana Pust (MOL, MU, Služba za lokalno samoupravo)

Lista prisotnih je sestavni del originala zabeležke.

Župan MOL, g. Zoran Janković je pozdravil navzoče in predstavil potek predstavitve: uvodna predstavitev predloga pozidave, predstavitev prometne študije in predlaganih sprememb prometne ureditve ter odgovori in pojasnila na vprašanja občanov.

Besedo je predal mag. Miranu Gajšku, vodji Oddelka za urejanje prostora Mestne uprave Mestne občine Ljubljana, ki je uvodoma povedal, da je razlog za pripravo ponovne prometne študije veliko število pripomb, ki so jih občani podali v okviru javne razgrnitve dopolnjenega osnutka Občinskega podrobnega prostorskega načrta 173 Parmova. Na osnovi prejetih pripomb je Oddelek za urejanje prostora zmanjšal bruto tlorisne površine objektov, ki so na območju OPPN 173 Parmova za 24 % - to je za 21.100 m² na 65.800 m², spreminja se tudi razmerje oz. delež površin namenjenih za stanovanja tako, da je teh najmanj 50% in delež površin, namenjenih za poslovne prostore. Velik delež poslovnih prostorov na območju urejanja z OPPN 173 Parmova bo namenjenih za delovanje državnih organov.

Mag. Gajšek je besedo predal g. Gregorju Pretnarju iz podjetja PNZ d.o.o, ki je izdelalo prometno študijo za območje Parmove ulice.

G. Pretnar je pojasnil, da je podjetje PNZ d.o.o. izdelalo prometno študijo za to območje pred 10 leti ter letos tudi novelacijo prometne študije. Novelacija prometne študije za širše območje Parmove ulice je bila izdelana na:

- osnovi pričakovanega povečanje prometa povezanega z načrtovanimi objekti na tem območju
- štetja prometa na območju
- posnetka prometnega dogajanja in prometnih tokov ob delavniku
- štetja prometa na širšem območju (Celovška, Drenikova, Bavarski dvor).

Pri pripravi prometne študije so uporabili tudi podatke o generiranju prometa na obstoječih primerljivih stavbah v Ljubljani.

Na osnovi zbranih podatkov so v okviru priprave prometne študije izračunali tri variante namembnosti prostorov:

- samo za stanovanja
- samo za poslovne namene
- mešano raba 50% stanovanja-50% poslovni prostori.

V novelaciji prometne študije je upoštevano maksimalno število novih parkirnih mest na območju (700) in oddaljenost od centra, ki omogoča dostopnost peš ali s kolesom ter pričakovane prometne navade zaposlenih in stanovalcev načrtovanih objektov območja OPPN 173 Parmova. Pričakovane prometne tokove so projecirali tudi ob različnih delih dneva.

Pri pripravi predlogov za izboljšanje prometnih razmer so bili uporabljeni tudi podatki o obremenjenosti križišč:

- Drenikova/Podmilščakova/Samova/Parmova – ki je že sedaj preobremenjeno (propustnost je pod mejo in bi se izboljšala z razširitvijo križišča – uvedbo dodatnih zavijalnih pasov)
- Ul. Bežigrad/Dunajska c./Linhartova c. – predlog za večjo pretočnost bi bila ukinitvev parkirišč in prestavitvev rumenega pasu ob pločnikih, s tem bi dobili dodaten pas za avtomobile;
- Parmova ul./ul. Bežigrad – križišče ni semaforizirano-zaradi varnosti bi bilo bolje, da se križišče semaforizira in uvedejo dodatni pasovi, ter dvignjena grbina za peš prehod.

Kot dodaten ukrep, ki bi bistveno prispeval k zmanjšanju tranzitnega prometa na območju Parmove ulice in s tem k izboljšanju prometnih razmer, je spremenjen potek prometa (smer vožnje) po Livarski ulici.

Zaključek prometne študije je, da so pričakovane prometne razmere sprejemljive ob predpostavkah:

- 700 novih parkirnih mest na območju
- razmerje stanovanja- poslovni prostori: 50:50
- ukrepi v križiščih in spremenjen potek prometa po Livarski ulici.

Župan MOL, g. Zoran Janković, je povzel, da bi se s spremembo poteka smeri prometa na Livarski ulici bistveno zmanjšal tranzitni promet, s tem pa tudi prometna obremenitev dela Parmove ulice. S tem bi omogočili, da postane območje bolj mirno/spalno/ območje, na kar kažejo tudi izkušnje s podobnimi ukrepi drugod v Ljubljani. Župan je predlagal, da se po zaključku del na infrastrukturi na Livarski ulici, poskusno – za šest mesecev - uvede obrnjena smer prometa, in sicer uvoz na Livarsko z Dunajske ceste in izvoz na Parmovo ulico. S tem bi se izboljšala tudi varnost križišča Livarske ulice in kolesarske steze ob Dunajski cesti. Spremenjen potek prometa po Livarski ulici bo za nekatere stanovalce zagotovo pomenil tudi občasne daljše poti.

Občani so v zvezi s podano predstavitevjo prometne študije v razpravi podali naslednja vprašanja, pripombe, predloge:

- *da pri izdelavi študije ni bilo v zadostni meri upoštevana obremenitev s prometom zaradi dogodkov v IVKC;*

Župan MOL, g. Zoran Janković, je podal razlago, da je situacija enaka pri vseh cerkvah oz. dogodkih, kjer je občasno pričakovati večje število ljudi - parkiranje je mogoče do zapolnitve parkirnih mest in ljudje spremenijo potovalne navade - pridejo prej ali uporabijo druge načine prevoza.

- *da je edina izstopna točka s tega območja križišče Parmova ul./ul. Bežigrad, ki je že sedaj nevarno in preobremenjeno, ter da bi bilo potrebno omejiti tranzitni promet tudi po delu Parmove naprej na ulico Bežigrad;*

Župan MOL, g. Zoran Janković, je podal razlago, da je tudi križišče Parmove in ulice Bežigrad predvideno za prenovo; ter da je z razširitvijo Dunajske ceste (ukinitvev parkirnih mest) pričakovati, da bo Dunajska cesta postala bolj pretočna in s tem bi se tudi zmanjšal promet na delu Parmove in ulice Bežigrad.

- *da se uredi Livarska ulica podobno kot je Trstenjakova, ki je delno dvosmerna;*

Župan MOL, g. Zoran Janković, je pojasnil, da bi bilo zato potrebno ukiniti del parkirnih mest, ki so v veliki meri namenjeni stanovalcem, zato to ni sprejemljivo.

- kdaj bo izgrajen podhod/nadhod pod/čez železniško progo s Parmove ulice proti Celovski cesti;

Župan MOL, g. Zoran Janković je podal odgovor, da v okviru te ureditve podhod ne bo narejen ter da je izgradnja varnega prečkanja železniških tirov proti Celovski cesti predmet državnih projektov v bodočnosti.

- kako bo potekala pot/dostop na Livarsko cesto iz smeri Tivolske ulice ali Vilharjeve ulice; ali bo mogoče spremeniti križišče Dunajska/Vilharjeva, tako da bi bilo mogoče zavijanje na Livarsko; ter da bi bila ena od opcij tudi, da se Trstenjakova ulica poveže z Dunajsko cesto;

Župan MOL, g. Zoran Janković je podal odgovor, da preureditve križišča Vilharjeva /Dunajska/ Livarska ne bo; bodo pa po razširitvi Dunajske ceste in z ustrezno regulacijo semaforških intervalov preverili možnost polkrožnega obračanja v križišču Dunajska ul./ul. Bežigrad; ter da povezave Trstenjakove ulice z Dunajsko cesto ne bo, saj je namen spremembe poteka prometa prav ukinitve tranzitnega prometa na tem delu Bežigrada.

- naj se omeji vožnja avtobusov, tovornih vozil - razen intervencije, komunalnih vozil in dostave stanovalcem na Livarski ulici;

Župan MOL, g. Zoran Janković se je strinjal s predlagano omejitvijo prometa na Livarski ulici.

- opozorili na problematiko dostav za hišo Dunajska c. 9 in sosednjih lokalov
- ali si je mogoče prometno študijo ogledati;

Župan MOL, g. Zoran Janković je povedal, da bo do vključno 7. maja 2018 prometna študija javno objavljena spletni strani MOL.

- ali je predvidena širitev Parmove ulice med ulico Bežigrad in Samovo/Drenikovo ulico - pri križišču z ulico Bežigrad;

Župan MOL, g. Zoran Janković je povedal, da bo širitev Parmova ulica za dodaten prometni pas pri križišču s Samovo/Drenikovo ulico.

- opozorili na nevarno šolsko pot učencev čez ulico Bežigrad, ki je semaforizirana le pri križišču z Dunajsko cesto;

Župan MOL, g. Zoran Janković je pojasnil, da je na opozorila predsednice Sveta ČS Bežigrad, ge. Vengar, tudi ulica Bežigrad predvidena za ureditev - z dodatnim semaforiziranim križiščem in dvignjenim prehodom za pešce.

- opozorili tudi na nevarno prečkanje prehoda za pešce in kolesarske steze pri križišču Dunajske ceste s Tivolsko cesto (desno zavijanje z Dunajske ceste);

Župan MOL, g. Zoran Janković je obljubil, da bo tudi to križišče kmalu preurejeno s semaforjem.

- opozorili, da je potrebno ob urejanju Parmove ulice urediti tudi komunalno infrastrukturo;

Župan MOL, g. Zoran Janković je pojasnil, da so bili vsi urejevalci oz. dobavitelji pozvani k oddaji predlogov za ureditev infrastrukture na tem območju, ter da po ureditvi ulic, prekop naslednjih 5 let ne bo dovoljen. Na opozorila predsednice Sveta ČS Bežigrad, ge. Vengar, glede slabega stanja nekaterih ulic na območju, bodo pregledali in po potrebi obnovili tudi te ulice. G. Polutnik je dodatno pojasnil, da se bo najprej urejala II. faza Parmove ulice - med Samovo in ulico Bežigrad, saj so za ta del načrti že pripravljeni.

- predlagali, da se obrne smer prometa na Pleteršnikovi ulici, zaradi lažjega dostopa do Livarske ulice;

Župan MOL, g. Zoran Janković je menil, da to ni potrebno; ni pa ta možnost izključena, če se stanovalci glede tega uskladijo.

Občani so se ob koncu zahvalili za to, da dela na ulicah in cestah v Ljubljani potekajo hitro.

SKLEP: Prisotni so z veliko večino sprejeli razlago na postavljena vprašanja in potrdili spremenjen potek prometa po Livarski ulici.

Po šestih mesecih od uvedbe spremenjenega poteka prometa na Livarski ulici, se preveri zadovoljstvo stanovalcev z novo prometno ureditvijo.

Predstavitelj je bila zaključena ob 19.35 uri.

Zapisala:

Zorana Pust

Zorana Pust



mag. Tadeja Vengar
Predsednica Sveta ČS Bežigrad

Tadeja Vengar