



Mestna občina
Ljubljana

Četrtna skupnost Jarše

Kvedrova cesta 32, 1000 Ljubljana
t: 01 523 12 10
mol.jarse@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Številka: 900-78/2024-4
Datum: 21.3.2024

Z A P I S N I K

11. seje Sveta Četrtna skupnosti Jarše, Mestne občine Ljubljana, ki je bila v sredo, 20.3.2024 ob 17.00 uri, v sejni sobi na sedežu ČS Jarše, Kvedrova 32, Ljubljana.

Sejo je na podlagi 7. odstavka 58. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 31/2021-UPB), sklical predsednik Sveta Četrtna skupnosti Jarše, MOL, mag. Bojan Hajdinjak.

Predsedujoči je pozdravil vse prisotne in ugotovil, da je od 15 članov sveta prisotnih 14 članov, kar pomeni, da je bil svet sklepčen in je lahko prišel z delom.

PRISOTNI ČLANI SVETA: mag. Bojan Hajdinjak, Zoran Lebič, Andrej Medmeš, Ida Medved, Ina Orsag, Nevenka Slapar, Doroteja Senčur, Sanela Sermek, Zoran Sermek, Drago Sotlar, Sebastian Svete, Ksenja Šarb Lebič, Zlata Zajec, Boštjan Zrnc.

ODSOTNI ČLANI SVETA: Velimir Živković

OSTALI PRISOTNI: Aleksandar Miljević (Mestno redarstvo), Rok Podjed in Sonja Kosi (PP Moste), stanovalci Zelene jame in Tovarniške ulice (imena in priimki navedeni na listi prisotnosti); Janez Slovec - javni uslužbenec Službe za lokalno samoupravo, MU, MOL (v nadaljevanju SLS MU MOL),

Predsedujoči je povedal, da so člani sveta po elektronski pošti skupaj s sklicem seje prejeli naslednji predlog **DNEVNEGA REDA:**

- 1. Prometna in varnostna problematika na območju ČS Jarše**
- 2. Potrditev zapisnika 10. seje Sveta ČS Jarše**
- 3. Pisna vprašanja in pobude ter odgovori na vprašanja in pobude**
- 4. Obravnava in potrditev Zaključnega računa ČS Jarše za leto 2023**
 - poročilo na nivoju programov in glavne porabe
 - poročilo na nivoju podprogramov
 - poročilo na nivoju proračunskih postavk
 - poročilo o realizaciji finančnega načrta
- 5. Razno**

Prisotnih je bilo 14 članov sveta.

Opremljenih je bilo 14 članov sveta.

Za predlagani dnevni red je glasovalo 14 članov sveta.

Dnevni red je bil sprejet.

AD 1.

PROMETNA IN VARNOSTNA PROBLEMATIKA NA OBMOČJU ČS JARŠE

Predsedujoči je pozdravil predstavnike Mestnega redarstva in PP Moste ter stanovalce Tovarniške ulice. Besedo je dal pomočniku komandirja PP Moste, g. Roku Podjedu, ge. Sonji Kosi, g. Aleksandarju

Miljeviću, ter stanovalcem Tovarniške ulice, kateri so sodelovali pri prvi točki dnevnega reda.

Namestnik Komandirja PP Moste g. Rok Podjed je obrazložil:

- situacija se v primerjavi z letom 2023 ni korenito spremenila;
- nastopile so težave z mladostniki v mesecu januarju, predvsem v času odhoda iz šole se je začel pojavljati vandalizem v okolici osnovnih šol (zbiranje po stopniških stanovanjskih blokov, zažiganje zvoncev, uporaba gasilnih aparatov...);
- ob urah, ko učenci zapuščajo šolo, je na območjih ob šolah prisotna policija;
- na območju Jarš je zaznati več večernega dogajanja, zato policija izvaja vsako dnevne obhode;
- varnost se ni bistveno poslabšala, občutek varnosti je predvsem odvisen od stanovalcev samih in sodelovanja med PP Moste in prebivalci;
- PP Moste poziva prebivalce, da vsako zapažanje javijo na PP Moste oziroma obveščajo PP Moste o nepravilnostih oziroma kršenju javnega reda in miru, saj PP Moste odreagira na vsako obvestilo stanovalcev;
- policisti na motorjih bodo izvajali kontrole na pešpotih med 15.00 in 16.00 uro zaradi vožnje skuterjev in skirojev po naselju.

Vodja okoliša ga. Sonja Kosi je omenila:

- trenutno se največ težav pojavlja v okolici osnovnih šol, kjer se je povečala prisotnost policije;
- pozivajo stanovalce, da nepravilnosti sporočajo na anonimno telefonsko številko;
- problem predstavlja tudi vožnja s skuterji in skiroji po pešpotih, intervencijskih poteh ter parkih, zato se je povečala prisotnost policistov na motorjih.

Predstavniki Mestnega redarstva je poročal:

- trenutno je največ težav na Kvedrovi, Kodrovi in Stražarjevi ulici zaradi parkiranja ter v BTC, kjer se krši javni red in mir;
- izrečeni so bili ukrepi v vezi Zakona o zaščiti živali (neuporaba povodcev), v vezi javnega reda in miru, v vezi prijav zapuščenih vozil, je bilo odpeljanih enajst vozil, v vezi rednih odvozov je bilo odpeljanih 194 vozil (več kot leta 2022);
- stacionarni radar je nameščen na Šmartinski cesti nasproti bencinskega servisa Petrol, mobilni radar se namešča na Šmartinsko cesto, Jarško cesto pri OŠ Jožeta Moškriča ter na Pokopališki ulici. Izrečenih je bilo 152 prekrškovnih ukrepov zaradi prevelike hitrosti;
- največ dela v vezi izrekanja kazni je bilo v mesecu novembru in decembru 2023.

Predsedujoči je odprl razpravo.

Članica Sveta ga. Ida medved je izpostavila:

- zaparkiranost treh invalidnih parkirnih mest pred trgovino SPAR ob Savski cesti;
- zaparkiranost na izhodu iz podzemnih garaž na Davčni ulici, kateri je stalno zaparkiran zaradi tovarnjakov ki dovažajo v trgovino SPAR;

Predstavniki Mestnega redarstva je odgovoril, da bodo povečali kontrolo na tem območju.

Predsednik Sveta ČS Jarše je omenil:

- potrebo po večji kontroli vožnje skuterjev in skirojev po naselju med 15.00 in 16.00 uro;
- stacionarni radar na Šmartinski cesti je pravilno postavljen in je umiril promet;
- problematiko neustreznih ležečih cestnih ovir v naselju Šmartno ob Savi.

Članica Sveta ga. Ina Orsag je omenila kontrolo hitrosti od gostilne Slamca do krožišča v Trbežah, kjer pa po odgovoru predstavnika Mestnega redarstva problem predstavljajo privatna zemljišča, na katere se ne more postaviti radarja za merjenje hitrosti.

Član Sveta g. Drago Sotlar je pripomnil:

- učenci so uničevali zvonce na vratih blokov;
- prisotnost policije na pešpotih na Ulici Gradnikove brigade in Ulici Hermana Potočnika zaradi nevarne in brezobzirne vožnje skirojev in skuterjev;

- večja kontrola Mestnega redarstva na intervencijski površini pred Ulico Hermana potočnika 31 ter na ovinku pri Ulici Hermana Potočnika 41, saj zaradi parkiranih avtomobilov vozila Snage nimajo dostopa.

Prisotni stanovalci Tovarniške ulice so izpostavili problematiko tovarnega prometa po Tovarniški ulici in Središke ulici. Rešitev vidijo v postavitvi radarja. Izpostavili so:

- znaki za omejitev hitrosti 30 km/h niso postavljeni na začetku Tovarniške in Središke ulice;
- vozniki tovornjakov in kombije po Središki in Tovarniški ulici od 4.30 ure zjutraj, ko pričnejo z vožnjami, ne upoštevajo omejitev hitrosti, posledično se sliši moteč hrup;
- prav tako niso postavljeni znaki za dovoljeno parkiranje na Tovarniški ulici;
- namesto, da bi promet potekal po Kavčičevi ulici, so se tam zasadila drevesa;
- na območju Zelene jame se je promet umaknil in umiril, razen na Tovarniški in Središki ulici;
- tovarni promet povzroča nevarnost za otroke saj približno 70 otrok iz Zelene Jame hodi na osnovno šolo Vodmat
- zahtevajo postavitev stacionarnega radarja na Tovarniški in Središki ulici.

Predstavniki Mestnega redarstva g. Miljević je odgovoril:

- prometni znaki cona 30 se postavljajo za vsako območje posebej, na začetku območja in ne za vsako ulico posebej, torej za celotno območje Zelene jame velja omejitev prometa na 30 km/h;
- zdravstveni tehniki, ki obiskujejo starejše občane imajo dovoljenje za dve urno brezplačno parkiranje;
- mestno redarstvo lahko ukrepa le na podlagi trenutne prometne signalizacije;
- sklican je sestanek z stanovalci in Mestnim redarstvom glede možnosti postavitve radarja na Tovarniški ulici.

Pomočnik komandirja PP Moste g. Rok Podjed je pripomnil, da bodo policisti zjutraj ob 4.30 uri, ko se začne odvijati promet po Središki in Tovarniški ulici, poostri kontrolo prometa. Stanovalce prosijo, da vse kršitve, tudi tiste, katere fotografirajo, pošljejo na PP Moste z namenom, da se ugotovi kakšna je količina prometa.

Predsedujoči je omenil, da se bo v roku enega leta podjetje Kolinska odselilo, s tem se bo močno zmanjšal tudi tovarni promet.

Na podlagi razprave je predsedujoči dal na glasovanje

SKLEP št. 1/11:

Svet Četrtna skupnosti Jarše, Mestne občine Ljubljana, je na podlagi razprave o problematiki tovarnega prometa po Središki in Tovarniški ulici v Zelene jami, sklenil, da se glede zaključkov počaka na ugotovitve sestanka Mestnega redarstva s stanovalci Tovarniške ulice.

Prisotnih je bilo 14 članov sveta.

Opredeljenih je bilo 14 članov sveta.

Za predlagani sklep je glasovalo 14 članov sveta.

Sklep je bil sprejet.

Predstavniki Mestnega redarstva ter predstavniki PP Moste ter stanovalci Tovarniške ulice so zapustili sejo.

AD 2.

POTRDITEV ZAPISNIKA 10. SEJE SVETA ČS JARŠE

Člani sveta so po elektronski pošti skupaj s sklicem seje prejeli zapisnik 10. seje Sveta ČS Jarše.

Na zapisnika ni bilo pripomb, zato je predsedujoči dal na glasovanje

SKLEP št. 2/11:

Svet Četrtna skupnosti Jarše, Mestne občine Ljubljana, potrdi zapisnik 10. seje Sveta ČS Jarše.

Prisotnih je bilo 14 članov sveta.

Opredeljenih je bilo 14 članov sveta.

Za predlagani sklep je glasovalo 14 članov sveta.

Sklep je bil sprejet.

Sejo je ob 17.55. uri zapustil član sveta g. Boštjan Zrnec.

AD 3.

PISNA VPRAŠANJA IN POBUDE TER ODGOVORI NA VPRAŠANJA IN POBUDE

Člani sveta so prejeli gradivo za to točko dnevnega reda po elektronski pošti.

1. Problematiko parkiranja na križišču Kvedrove in Stražarjeve ulice.

Ker se vabljen stanovnik Kvedrove ulice, ki bi predstavila problematiko na omenjenem območju seje ni udeležila, Svet ČS Jarše MOL, te problematike ni obravnaval.

Predsedujoči je pripomnil, da bi za vzpostavitev parkirnih mest na tem območju, morala prometno urediti celotno območje z vzpostavitvijo enosmernih ulic, s katero se po stanovalci, glede na rezultate ankete, ne strinjajo.

2. Dopis občana iz Tovarniške ulice glede prometa ter namestitve radarja na Tovarniški ulici.

Razprava na to temo je potekala pod 1.točko dnevnega reda, prav tako je bil pod 1.točko dnevnega reda sprejet sklep Sveta ČS Jarše MOL

3. Pobudo člana sveta g. Draga Sotlarje glede ureditve površine namenjene pešcem ob Šmartinski cesti nasproti cvetličarne Belina.

Član Sveta g. Drago Sotlar je predstavil pobudo prostovoljk, ki delujejo v programu Starejši za starejše, za ureditev prehodnosti namenjene pešcem ob križišču Kvedrove ulice in Šmartinske ceste nasproti cvetličarne Belina. Površina je je posuta s peskom na katero dnevno parkirajo osebna vozila in s tem onemogočajo prehod za pešce, predvsem za gibalno omejene osebe, ki si pri hoji pomagajo s palicami ali vozički. Za prehod uporabljajo kar cestišče Kvedrove ulice. Prav tako vozniki, ki zavijajo iz Šmartinske ceste na Kvedrovo ulico nimajo pregled nad voziščem za ovinkom, ker njihov pogled ovirajo osebni avtomobili. Predlaga, da se omenjen površina omeji s količki in s tem onemogoči parkiranje.

Član Sveta g. Zoran Sermek je pripomnil, da se s tem ne strinja, saj lahko pešci prečkajo Kvedrovo cesto čez prehod za pešce na drugo stran in nadaljujejo pot po pločniku mimo cvetličarne Belina. S tem sta se strinjala tudi članica Sveta g. Zlata Zajec in predsedujoči.

Predsedujoči je omenil, da bi z omejitvijo površine s količki stanovalcem odvzeli prepotrebna parkirna mesta. Strinja se, da prostor ni primeren za parkiranje, vendar imajo pešci na voljo pločnik pri cvetličarni Belina.

Član Sveta g. Drago Sotlar se s tem ni strinjal in je vztrajal pri pobudi o postavitvi količkov.

Na koncu razprave je bil predlagan predlog, da se ob robu povišane zelene vzpetine, na desni strani površine, zagotovi meter prostora in s tem omogoči prehod za pešce.

Predlog se bo obravnaval na naslednji seji Sveta.

Na podlagi razprave je predsedujoči dal na glasovanje

SKLEP št. 3/11:

Svet Četrtna skupnosti Jarše, Mestne občine Ljubljana, na podlagi pobude glede ureditve površine namenjene pešcem ob Šmartinski cesti nasproti cvetličarne Belina, predlaga, da se površina omeji s količki in s tem prepreči dostop avtomobilom.

Prisotnih je bilo 13 članov sveta.

Opredeljenih je bilo 13 članov sveta.

Za predlagani sklep so glasovali 4 člani sveta.

Proti predlaganemu sklepu je glasovalo 5 članov sveta.

Vzdržani so bili 4 člani sveta.

Sklep ni bil sprejet.

4. Dopis občana glede nestrinjanja z izvedbo ležečih cestnih ovir ter kontrolo prometa z radarjem na lokaciji Šmartno ob Savi.

ČS Jarše je na Redarstvo MOL in PP Moste poslala prošnjo za pogostejše izvajanja kontrol hitrosti na tem območju. Odgovor Redarstva je bil, da bodo preverili možnost postavitve mobilne samodejne merilne naprave, katere ima Mestno redarstvo nameščeno v službenih vozilih. PP Moste bo izvajal pogostejše kontrole hitrosti (obravnavano že v 1.točki).

AD 4.

OBRAVNAVA IN POTRDI TEV ZAKLJUČNEGA RAČUNA ČS JARŠE ZA LETO 2023

Gradivo za točko dnevnega reda so člani Sveta prejeli po elektronski pošti:

- poročilo na nivoju programov in glavne porabe
- poročilo na nivoju podprogramov
- poročilo na nivoju proračunskih postavk
- poročilo o realizaciji finančnega načrta

V kratki obrazložitvi je javni uslužbenec SLS MU MOL obrazložil, da je v poročilih navedena vsebina programov ter njihova realizacija in ocene uspehov pri doseganju ciljev. Glede na to, da so bili izvedeni vsi programi iz sprejetega izvedbenega načrta v znesku 16.662 EUR, večjih odstopanj ni bilo. Odstopanje višini 5,4% je zaradi zmanjšanja izplačila sejin zaradi neudeležbe na sejah Sveta.

Predsedujoči dal na glasovanje

SKLEP št. 4/11:

Svet Četrtna skupnosti Jarše, Mestne občine Ljubljana, potrdi Zaključni račun Četrtna skupnosti Jarše za leto 2023.

Sestavni deli sklepa so:

- poročilo na nivoju programov in glavne porabe
- poročilo na nivoju podprogramov
- poročilo na nivoju proračunskih postavk
- poročilo o realizaciji finančnega načrta

Prisotnih je bilo 13 članov sveta.

Opredeljenih je bilo 13 članov sveta.

Za predlagani sklep je glasovalo 13 članov sveta.

Sklep je bil sprejet.

AD 5.

RAZNO

Javni uslužbenec SLS MU MOL je prisotne seznanil z izvedbo čistilne akcije v okviru akcije Za lepšo Ljubljano. Akcija bo potekala v soboto, 13.4.2024 v izvedbi Turističnega društva Zelena jama. Zbirna mesta so pri gasilskemu domu Šmartno ob 9.00 uri, ter na Kvedrovi 32 in Perčevi 22 ob 9.30 uri.

Seja se je zaključila ob 18.45 uri.

Zapisal:

Janez Slovinc

mag. Bojan Hajdinjak
Predsednik Sveta ČS Jarše

