



Mestna občina  
Ljubljana

Mestni svet

**Odbor za gospodarske  
javne službe in promet**

Mestni trg 1  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 45 42  
faks: 01 306 45 23  
ms.ogjisp@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

Številka.: 90010-2/2021-3

Datum : 13. 4. 2021

## ZAPISNIK

13. seje Odbora za gospodarske javne službe in promet, ki je bila v torek 13. aprila 2021 ob 16.00 uri v prostorih »Klub 15«, Magistrat, Mestni trg 1, Ljubljana.

### Navzoči:

Julijana ŽIBERT, Tone PODOBNIK, Igor PRODANOVIĆ, Emilija MITROVIĆ – MILOŠ,  
Daniel AVDAGIĆ, Anton COLARIČ

**Odsoten:** Grega CIGLER,

**Ostali navzoči:** Dragan RAONIĆ

Predsednica je predlagala naslednji dnevi red

1. Potrditev zapisnika 12. seje Odbora za gospodarske javne službe in promet
2. Obravnava gradiva za 22. sejo Mestnega sveta MOL:
  - 6. točka:**  
Zaključni račun proračuna Mestne občine Ljubljana za leto 2020 - proračunski uporabnik 4. 4. Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet
3. Razno

**Dnevni red je bil soglasno sprejet.**

AD1

Člani se seznanijo in soglasno potrdijo zapisnik 12. seje odbora

Sklep **JE** bil sprejet s **6** glasovi **ZA** in **0** glasovi **PROTI** od **6** navzočih

Ad. 2

### **Točka 6 a:**

Predlog Odloka o zaključnem računu Mestne občine Ljubljana za leto 2020 je v nekaj uvodnih pojasnil podal Dragan Raonić. Pove, da je do zmanjšanje realizacije prišlo iz znanih razlogov in sicer je bila realizacija 75 % . Vzdrževanje in investicije so se odvijajo po programu, kot tudi subvencioniranje javnega prevoza – LPP. Izgradnja kanala CO trenutno stoji zaradi nesoglasij z lastniki zemljišč. Aglomeracija odvisna od gradbenih dovoljenj. Obnova cestišč teče po programu tudi investicije in pridobivanje projektov.

Podobnik: kakšna je perspektiva kanala CO ?

Prodanović: kaj bo z LPP ? Ni strategije. LPP pa bi morala biti hrbtenica - nosilec prometa v mestu. Gre za poudarjanje prednostnega razvoja v javnem prevozu, kolesarjenju in pešcev.

Avdagić: problem je tudi, ker ne spremljamo dovolj hitro sprememb, ki se dogajajo v prometu, zato tudi ne vemo kaj bo čez nekaj let. Potem se nam dogajajo prometne konice, zapolnjene obvoznice ipd. Potrebne so spremembe, te pa zahtevajo določen čas in sodelovanje z državo.

Odbor je po obravnavi točke:

**Predlog Odloka o zaključnem računu Mestne občine Ljubljana za leto 2020**  
sprejel naslednji

**SKLEP:**

Odbor za gospodarske javne službe in promet se je seznanil z Zaključnim računom proračuna Mestne občine Ljubljana za leto 2020 v poglavju 4.4 – Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet in ga podpira.

**Sklep JE bil sprejet s 6 glasovi ZA in 0 glasom PROTI od 6 navzočih**

Ad 3

**Razno:**

V tej točki so člani nadaljevali temo o potrebnosti razvoja prometne strategije predvsem na poudarku mestnega javnega potniškega prometa in kolesarjenju. Skupaj z državo pa je nujna strategija na področju povezave javnega prevoza: vlak – LPP ( primestna železnica, P+R, ipd), tudi z vključitvijo LUR.

Ena izmed prihodnjih sej odbora naj bi bila na sedežu LPP.

Zapisal:  
Iztok Bežan



*Julijana Žibert*  
Predsednica odbora

