



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

**Odbor za gospodarske javne službe
in promet**

Mestni trg 1, 1000 Ljubljana

t: 01 306 45 43

ms.ogjisp@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Številka.: 90010-3/2023-3

Datum : 23. 5. 2023

ZAPISNIK

3. seje Odbora za gospodarske javne službe in promet, ki je bila v torek 23. maja 2023 ob 16.30 uri v »Klub 15«, v Mestni hiši, Mestni trg 1, Ljubljana.

Navzoči:

Vesna UGRINOVSKI, Julijana ŽIBERT, Tone PODOBNIK, Igor PRODANOVIČ, Ganimet SHALA

Odsotna: Klemen BABNIK, Rok ŽNIDARŠIČ

Ostali navzoči: mag. Jasna Tušar

Predsednica je predlagala naslednji dnevi red:

1. Pregled zapisnika 2.seje
2. Obravnava gradiva za 5. sejo Mestnega sveta MOL:
tč 6.:
 - a) Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v Metni občini Ljubljana s predlogom za hitri postopek
 - b) Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnina
tč.7:
 - a) Predlog Poslovnega načrta družbe Javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o. za leto 2023
 - b) Predlog Akta o dopolnitvi Akta o ustanovitvi družbe z omejeno odgovornostjo Javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o.

3. Razno

Dnevni red je bil soglasno sprejet.

Ad. 1

Člani se seznanijo in soglasno potrdijo zapisnik 2. seje odbora

Sklep **JE** bil sprejet s **5** glasovi **ZA** in **0** glasovi **PROTI** od **5** navzočih

Ad. 2

Točka 6 a:

Uvodna pojasnila je podala Jasna Tušar.



Pove, da odlok določa nove cene parkirnine na območjih časovno omejenega parkiranja na parkirnih conah 1, 2, 3, na parkiriščih za osebne avtomobile, motorna kolesa in bivalna vozila na parkiriščih za tovorna vozila in v parkirnih hišah. Dvig cen je posledica zaradi višjih stroškov materiala, storitev in stroškov dela.

Cene za Parkirne dovolilnice ostajajo nespremenjene.

Sistemu souporabe vozil se sedaj doda še souporaba kolesa.

Električni skiroji so lahko parkirani le na za to določenih mestih.

Na mestih določenih za parkiranje invalidov, le ta so omejena na dve uri, velja to tudi za ostale službe in organizacije ter posameznike, ki imajo tako dovolilnico.

V coni 1 je prepovedan promet tovornih vozil katerih največja dovoljena masa presega 3,5 tone razen z dovolilnico. Ta določba je že bila v veljavi sedaj pa je dodano še traktorji, delovni stroji in delovna vozila. Predpisana je tudi globa v višini 160 evrov.

Po obravnavi Predloga Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana s predlogom za hitri postopek, je odbor sprejel naslednja sklepa:

1. SKLEP:

Odbor za gospodarske javne službe in promet podpira sprejem predloga Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana po hitrem postopku,

Sklep JE bil sprejet s 4 glasovi ZA in 1 glasom PROTI od 5 navzočih ..

2. SKLEP:

Odbor za gospodarske javne službe in promet podpira sprejem predloga Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana.

Sklep JE bil sprejet s 4 glasovi ZA in 1 glasom PROTI od 5 navzočih

Točka 6 b:

Navedene spremembe so potrebne zaradi izgradnje novih parkirnih hiš »Rog« in »Ilirija«, podaljševanja plačevanja parkirnine na parkirišču » Tivoli II« in v Coni 1- parkomati. Plačila v nedeljo NI.

Po obravnavi točke: Predlog Odredbe o spremembah in dopolnitvah Odredbe o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnina, je odbor sprejel naslednji:

SKLEP:

Odbor za gospodarske javne službe in promet podpira sprejem predloga Odredbe o spremembah in dopolnitvah Odredbe o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnina.

Sklep JE bil sprejet s 3 glasovi ZA 1 glasom PROTI od 5 navzočih

Točka 7 a:

Uvodna pojasnila je podala Jasna Tušar.

O Poslovnem načrtu družbe za leto 2023:

Pove da je v poslovnem načrtu opredeljena poslovna politika delovanja družbe, njeno poslovanje in načrtovane investicije. Družba tako izvaja tri obvezne gospodarske javne službe in eno izbirno gospodarsko javno službo, ter neke dejavnosti na prostem trgu. Iz poslovnega načrta izhaja:

Načrtovani prihodki – 21.725,00 evro

Načrtovani odhodki - 20.865,721 evro

Dobiček - 859.280 evro

Po obravnavi točke: Predlog Poslovnega načrta družbe Javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice d.o.o. za leto 2023 je odbor sprejel naslednji:

SKLEP:

Odbor za gospodarske javne službe in promet podpira sprejem predloga Poslovnega načrta družbe Javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice d.o.o. za leto 2023.

Sklep JE bil sprejet s 4 glasovi ZA in 1 glasom PROTI od 5 navzočih

Točka 7 b:

V nadaljevanju še nekaj obrazložitvev o Predlogu Akta o dopolnitvi Akta o ustanovitvi družbe z omejeno odgovornostjo Javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o. Ker družba lahko izvaja le tiste dejavnosti, ki so našteje v aktu o ustanovitvi mora omenjeni akt dopolniti, če želi izvajati nove dejavnosti in tako izboljšati poslovni izid. V ta namen družba predlaga dopolnitev s 17 novimi dejavnostmi od katerih pričakuje prihodek cca do sto tisoč evrov.

Po obravnavi točke: Predlog Akta o dopolnitvi Akta o ustanovitvi družbe z omejeno odgovornostjo Javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice d.o.o., je odbor sprejel naslednji:

SKLEP:

Odbor za gospodarske javne službe in promet podpira sprejem predloga Akta o dopolnitvi Akta o ustanovitvi družbe z omejeno odgovornostjo Javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice d.o.o.,

Sklep JE bil sprejet s 4 glasovi ZA in 1 glasom PROTI od 5 navzočih

Ad. 3

Podobnik:

Dobiček JP LPT je bil do sedaj vsakič s sklepom nadzornega odbora prerazporejen v proračun MOL

Prodanovič:

Problematika mirujočega prometa v ČS Šiška se povečuje zaradi novih gradenj predvsem pa zaradi nenehnega zmanjševanja parkirnih mest, kjer občani kljub parkirnim dovolilnicam ne morejo parkirati saj ni toliko parkirnih mest.

Prosim, da se sproti obvešča pristojni odbor kako potekajo pogajanja z državo glede vključitve LPP v sistem vozovnice Slovenija in kakšen vpliv bo to imel na prebivalce MOL. Odbor naj se tudi obvesti tudi katere stroške bo krila država in katere naj bi kril MOL.

Podobnik:

je pozval odgovorne (OGDP), da pospešijo aktivnosti v zvezi s podaljšanjem linije 10 Zadobrova – Podgrad do Besnice.

Vodstva četrtnih skupnosti Polje in Sostro so podprla to idejo, jo posredovala odgovornim, z odgovornimi LPP opravili poizkusno vožnjo in z njihove strani prižgali zeleno luč.

Krajani Besnice in okolice nestrpno pričakujejo povezavo z mestom in nas nenehno sprašujejo zakaj povezave še ni.

Zapisal:
Iztok Bežan



Vesna Ugrinovski
Predsednica