



Mestna občina
Ljubljana

Četrtna skupnost Jarše

Kvedrova cesta 32, 1000 Ljubljana
t: 01 523 12 10
mol.jarse@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Številka: 900-5/2024-4

Datum: 11.01.2024

Z A P I S N I K

3. izredne seje Sveta Četrtna skupnosti Jarše, Mestne občine Ljubljana, ki je bila v sredo, 10.01.2024 ob 17.00 uri, v sejni sobi na sedežu Četrtna skupnosti Jarše, Kvedrova 32, Ljubljana.

Sejo je na podlagi 7. odstavka 58. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 31/2021-UPB), sklical in vodil predsednik Sveta Četrtna skupnosti Jarše, MOL, mag. Bojan Hajdinjak. Predsedujoči je pozdravil vse prisotne in ugotovil, da je od 15 članov sveta prisotnih 15 članov, kar pomeni, da je bil svet sklepčen in je lahko pričel z delom.

PRISOTNI ČLANI SVETA: mag. Bojan Hajdinjak, Zoran Lebič, Andrej Medmeš, Ida Medved, Ina Orsag, Doroteja Senčur, Sanela Sermek, Zoran Sermek, Nevenka Slapar, Drago Sotlar, Sebastian Svete, Ksenja Šarb Lebič, Zlata Zajec, Boštjan Zrnec, Velimir Živković.

OSTALI PRISOTNI:

- Uršula Longar, vodja Odseka za promet OGDG MU MOL;
- Aleksandre Miljević, Redarstvo MU MOL;
- Alojz Jež, PGD Šmartno ob Savi;
- Urška Pibernik, Goran Mitrović, Peter Jejčič, Matej Šetinc, Jure Jovanović, Pavičić Mladen; Žiga Pikš;
- Janez Slovinc, Služba za lokalno samoupravo MU MOL;

Predsedujoči je povedal, da so člani sveta po elektronski pošti prejeli sklic seje in predlog dnevnega reda. O dnevnem redu ni bilo razprave, zato je predsedujoči dal na glasovanje naslednji

DNEVNI RED:

1. Ureditev Avsečeve ulice

Prisotnih je bilo 15 članov sveta.

Opredeljenih je bilo 15 članov sveta.

Za predlagani dnevni red je glasovalo 15 članov sveta.

Dnevni red je bil sprejet.

AD 1.

UREDITEV AVSEČEVE ULICE

Predsednik Sveta ČS Jarše, mag. Bojan Hajdinjak, je vse lepo pozdravil in se zahvalil za sodelovanje na seji Sveta. Besedo je predal članu Sveta g. Velimirju Živkoviću, predsedniku Odbora za enosmerni promet v Jaršah, ki je izpostavil:

- Odbor za ureditev enosmernega prometa v ČS Jarše je pred leti že ustanovil in preverjal z anketo pri prebivalcih za uvedbo enosmernega prometa, ki pa je bila negativna;
- v začetku lanskega leta je redarstvo MOL pričelo z izdajanjem kazni za nepravilno parkiranje na Križni ulici, kjer so določeni odseki ulice v privatni lasti;
- Svet ČS Jarše je ustanovil Odbor za enosmerni promet v Jaršah (v nadaljevanju odbor), kateri je pozval OGDG MU MOL, da pripravi idejno rešitev prometne ureditve z vmesnimi parkirišči;

- na podlagi idejne rešitve je odbor med stanovalci Avsečeve, Stražarjeve, Stare slovenske, Križne in delom Kodrove ulice izvedel anketo glede prometne ureditve in parkiranja;
- na podlagi prejetih odgovor stanovalcev je odbor sklenil, da se Avsečeva ulica uredi kot enosmerna ulica iz katerega se izključi zaris parkirnih mest zaradi premalo prostora in zariše talne oznake za pešce in kolesarje, saj ulica nima pločnika in tudi za postavitev pločnika ni prostora. Zaradi parkiranih vozil na ulici imajo gasilska vozila v primeru požara otežen oziroma onemogočen dostop, prav tako komunalna vozila za izvajanje svojih dejavnosti. Vse ostale ulice imajo pločnike, saj njihova širina to omogoča.;
- v Google zemljevidih se je uredil popravek enosmernega prometa na Avsečevi ulici, saj sprememba poteka enosmernega prometa do sedaj ni bila urejena, zato je pri voznikih prihajalo do nepravilne vožnje po enosmerni ulici.

Predsedujoči je besedo predal vodji Odseka za promet OGDG MU MOL ge. Uršuli Longar, katera je izpostavila:

- ČS Jarše je usklajeno z občani uredila prometno ureditev, saj so danosti v prostoru omejene zaradi parkiranih avtomobilov na ulici;
- prometna ureditev se mora izvajati skladno z zakonodajo, kar v tem primeru pomeni, da parkiranje na cestišču ni dovoljeno;
- gradbenih možnosti za posege v širitev ceste ni;
- asfaltirani pas je v lastništvu MOL in predstavlja kategorizirano cesto;
- omogočiti treba dovoz za komunalna vozila;
- ker je vozil na cestišču preveč, se podpre predlog da se omeji promet za stanovalce Avsečeve ulice;
- uvedba dovolilnic za parkiranje je možna samo z uvedbo plačljivega parkirnega režima in to samo za celotno območje;
- za nadzor nad izvajanjem ukrepov 24 ur dnevno ni dovolj ljudi, nadzor s kamerami ni skladen z zakonodajo;
- OGDG MU MOL z ukrepi nima namena škodovati stanovalcem, ampak zagotoviti prometno varnost;

Član Sveta g. Zoran Sermek je pripomnil, da je odbor predlagal rešitev, katera je bila izvedena na terenu in so jo stanovalci sprejeli.

Predstavniki Redarstva MU MOL je pripomnil, da je trenutna prometna situacija bolj varna, redarstvo je izvedlo štirinajst ukrepov zaradi nepravilnega parkiranja v letu 2023.

Predstavniki PGD Šmartno ob Savi je omenil, da je dostop z manjšim gasilskim vozilo v primeru požara komaj izvedljiv, dostop z večjim vozilom je vprašljiv oziroma skoraj nemogoč. V primeru nedostopnosti ceste, intervencija ni mogoča, pot mora biti dostopna.

Stanovalci Avsečeve ulice so izpostavili:

- širina cestišča meri 4.9 metra, dvosmerni promet ni mogoč;
- nekateri stanovalci niso prejeli ankete;
- podpirajo enosmerno ureditev prometa ter rešitve, ki so varne za ulico;
- dostop na Avsečevo ulico iz stranskih poti je onemogočen zaradi preveč razrasle žive meje, posledično se ne opazi kolesarjev, motoristov, skirojev in pešcev;
- živa meja se nahaja na zemljišču MOL;
- vozniki vozijo v enosmerno ulico iz nasprotne smeri;
- od Ulice Hermana Potočnika mimo McDonaldsa do križišča s Kodrovo ulico ni oznak, da je prepovedano zavijanje desno na Avsečevo ulico oziroma se trenutni prometni znaki slabo vidijo;
- predlog za postavitev znaka prepovedano desno, obvezna smer naravnost na Kodrovo ulico in levo na Šmartinsko cesto;
- nova prometna signalizacija mora biti vidna;
- v preteklosti se je situacija pri ostalih ulicah uredila, edino na Avsečevi se ureditev nikoli ni izvedla;
- stanovalci, ki ne parkirajo več na cestišču, sedaj parkirajo pri stanovanjskih hišah ob dovoznih poteh pred »petorčki in šestorčki« (srednje hiše) in ni dostopa za stanovalce, dostavna in reševalna vozila;
- ena izmed rešitev je širitev ulice na levi in desni strani, tam kjer je zemljišče v lasti MOL;
- na začetku se lahko ulica razširi na devet metrov;
- anketa je imela načrt za ureditev enosmerne ulice ter bočni zaris 23 parkirnih mest;

- vprašanje prednosti kolesarjev ter varnosti kolesarjev;
- hitrost voznikov se je zaradi prazne ceste povečala;
- na prvi tretjina cestišča obstaja možnosti za parkiranje, saj so za parkiranje na voljo 4 metri prostora;
- v primeru, da je zemljišče last MOL, se lahko uredijo parkirna mesta;

Član Sveta g. Drago Sotlar je omenil, da so parkirani avtomobili kršili zakonodajo ter, da je največji problem bilo zadnje leto. Število kolesarjev je enako ter, da so kolesarji morali paziti na parkirane avtomobile in voziti po sredini cestišča. V primeru nesreče bo kriva ČS Jarše, ker ni uredila varnega prometa po cestišču.

Svet Četrtna skupnosti Jarše MU MOL je na podlagi razprave sprejel

PREDLOG SKLEPA 1/3IS:

Svet četrtna skupnosti Jarše MU MOL soglasno podpira novo prometno ureditev Avsečeve ulice s potekom enosmernega prometa ter prepovedjo parkiranja na cestišču in zarisom talnih oznak za pešce in kolesarje, saj se je s tem izboljšala prometna varnost na ulici in omogočil nemoten dostop za intervencijska in komunalna vozila.

Prisotnih je bilo 15 članov sveta.

Opredeljenih je bilo 15 članov sveta.

Za predlagani sklep je glasovalo 15 članov sveta.

Sklep je bil sprejet.

PREDLOG SKLEPA 2/3IS:

Svet četrtna skupnosti Jarše MU MOL pozove Inšpektorat MU MOL za pregled in ukrepanje glede preveč zarasle žive meje in ostalega grmičevja na obeh straneh Avsečeve ulice. Lastnike se pozove, da zaradi oviranje prometa obrežejo živo mejo in s tem omogočijo boljšo vidljivost in varno vključevanje vozil na Avsečevo ulico iz stranskih dovoznih poti.

Prisotnih je bilo 15 članov sveta.

Opredeljenih je bilo 15 članov sveta.

Za predlagani sklep je glasovalo 15 članov sveta.

Sklep je bil sprejet.

PREDLOG SKLEPA 3/3IS:

Svet četrtna skupnosti Jarše MU MOL pozove pristojni Oddelek za ravnanje z nepremičninami MU MOL, da preveri lastništvo zemljišča na celotnem delu Avsečeve ulice, zaradi možnosti, da so si nekateri stanovalci prisvojili zemljišče Mestne občine Ljubljana.

Prisotnih je bilo 15 članov sveta.

Opredeljenih je bilo 15 članov sveta.

Za predlagani sklep je glasovalo 15 članov sveta.

Sklep je bil sprejet.

PREDLOG SKLEPA 4/3IS:

Svet četrtna skupnosti Jarše MU MOL pozove pristojni Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet MU MOL, da preuči možnost postavitve cestnih ogledal na dostopih na Avsečevo ulico iz stranskih dovoznih poti na vogalu pri Avsečevi ulici 22, 24, 25 in 27 zaradi boljše preglednosti pri vključevanju na Avsečevo ulico in s tem večjo prometno varnost.

Prisotnih je bilo 15 članov sveta.

Opredeljenih je bilo 15 članov sveta.

Za predlagani sklep je glasovalo 15 članov sveta.

Sklep je bil sprejet.

PREDLOG SKLEPA 5/3IS:

Svet četrtna skupnosti Jarše MU MOL pozove pristojni Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet MU MOL, da zaradi večje prometne varnosti in boljšega pregleda voznikov, preuči

možnost postavitve dodatne prometne signalizacije na koncu enosmerne Avsečeve ulice v križišču iz smeri Šmartinske ceste, in sicer:

- na levo stran cestišča se postavi isti znak »Prepovedan promet v eno smer«, kot je že postavljen na desni strani cestišča;
- izbriše se ločilna črta pred stop črto v smeri Šmartinske ceste;
- iz smeri Kodrove ulice se postavi prometni znak »Prepovedano zavijanje v levo smer« na Avsečevo ulico;
- iz smeri ulice Hermana Potočnika mimo McDonald`sa pred križiščem s Kodrovo se postavi prometni znak »Prepovedano zavijanje v desno smer« na Avsečevo ulico ter »Obvezna smer vožnje« naravnost na Kodrovo ulico in levo na Šmartinsko cesto.

Prisotnih je bilo 15 članov sveta.

Opredeljenih je bilo 15 članov sveta.

Za predlagani sklep je glasovalo 15 članov sveta.

Sklep je bil sprejet.

PREDLOG SKLEPA 6/3IS:

Svet četrtne skupnosti Jarše MU MOL pozove pristojni Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet MU MOL, da preuči možnost zarisa intervencijske površine na začetku Avsečeve ulice pred prometnim znakom »Prepovedano ustavljanje in parkiranje«.

Prisotnih je bilo 15 članov sveta.

Opredeljenih je bilo 15 članov sveta.

Za predlagani sklep je glasovalo 15 članov sveta.

Sklep je bil sprejet.

Seja se je zaključila ob 18.30 uri.

Zapisal:

Janez Slovenc

mag. Bojan Hajdinjak
Predsednik Sveta ČS Jarše

