



Mestna občina
Ljubljana

Četrtna skupnost Bežigrad

Vojkova ulica 1
1000 Ljubljana
telefon: 01 236 25 37
faks: 01 306 12 06
mol.bezigrad@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 900-382/2019-3

Datum: 5. 2. 2020

Z A P I S N I K

4. izredne seje Sveta Četrtna skupnosti Bežigrad MOL, ki je bila v torek, 3. decembra 2019, ob 18. uri, v dvorani MOL, Belokranjska ulica 6, Ljubljana.

Sejo je na podlagi 58. člena Statuta Mestne občine Ljubljana sklical predsednik Sveta Četrtna skupnosti Bežigrad MOL, g. Stanko Furlan.

Od 17-tih članov sveta je bilo navzočih 9 članic in članov sveta

NAVZOČI ČLANI SVETA: Tomo Barić Ravbar, Drago Bratun, Gabriela Chakarova, Stanko Furlan, Anica Elizabeta Hmelak, Janez Stariha, Alenka Traven, Klemen Traven in Avgušтина Zupančič.

ODSOTNI ČLANI SVETA: Miran Bizjak (opr.), mag. Branka Bogdan (opr.), Samo Eiselt (opr.) Karolina Korenčan, Jan Kužner (opr.), Milan Novak (opr.), dr. Asta Vrečko in Alenka Žibert.

OSTALI NAVZOČI: Zorana Pust – Služba za lokalno samoupravo MU MOL
Zvone Gaberšek – Služba za lokalno samoupravo MU MOL

Lista prisotnih je sestavni del originala tega zapisnika.

Seja se ni zvočno snemala.

Določen je bi naslednji dnevni red:

1. Razprava o prometni problematiki v Savskem naselju

AD 1.

Razprava o prometni problematiki v Savskem naselju

4. izredna seja Sveta Četrtna skupnosti Bežigrad je potekala v okviru razprave o prometni problematiki v Savskem naselju, ki sta jo pripravili stranka Levica in Lista kolesarjev in pešcev. Problematiko javnih površin, pomanjkljivosti pri prometnih ureditvah ter težave s tranzitnim in mirujočim prometom, je Svet ČS Bežigrad že večkrat obravnaval. Razprave o prometni problematiki v Savskem naselju, so se poleg organizatorjev in občanov udeležili še:

- g. Dejan Crnek, podžupan MOL
- ga. Uršula Longar, vodja Odseka za promet pri Oddelku za gospodarske dejavnosti in promet MU MOL
- ga. Alenka Korenjak, KD Prostorož
- g- Urban Jeriha, Inštitut za politike prostora



Organizacija Združenih
narodov za izobraževanje,
znanost in kulturo



Unescovo
kreativno mesto
od 2015

Uvodoma je ga. Korenjak predstavila predloge prometnih rešitev/študijo, ki jih je v okviru nekajmesečnega sodelovanja z občani, leta 2013 pripravilo Kulturno društvo Prostorož. Po takratnih podatkih je v naselju živel okoli 8.000 stanovalcev v cca 2.500 stanovanjih. Večina objektov v soseski je starih okoli 60 let. Soseska je bila načrtovana za 500 avtomobilov; v letu 2013 pa naj bi bilo v soseski okoli 4.000 avtomobilov.

Parkirnih mest primanjkuje, premalo je tudi varnih šolskih poti, ni kolesarskih stez (razen na obrobju naselja), premalo je urejenih pešpoti. Zaradi navedenega tudi veliko stanovalcev, namesto da bi se v vrtec, šolo ali po nakupih odpravili peš ali s kolesom, kratke poti opravijo raje z avtom. Tako del prometnih rešitev/študije zajema prav umestitev dodatnih peš in kolesarskih poti v naselje, dodatni prehod za pešce na Linhartovi ulici.

Ga. Longar je pohvalila predstavljeno študijo in izpostavila, da je glavni problem pri uresničevanju nekaterih predstavljenih predlogov, kakor tudi drugih ureditev, v lastništvu zemljišč, osnova za prostorsko urejanje pa OPN MOL. Za velik delež zemljišč v Savskem naselju so namreč vloženi zahtevki za določitev funkcionalnih zemljišč večstanovanjskim objektom, za del zemljišč pa je postopek že zaključen. Dokler se ne zaključijo vsi postopki, Mestna občina Ljubljana na zemljišča ne sme posegati oz. na njih ne sme izvajati drugih ureditev kot nujnega vzdrževanja. Ga. Longar je pripravila zemljevid z oznako zemljišč, ki so v sodnih postopkih in so si ga občani lahko ogledali.

G. Jeriha je predstavil potek načrtovanja in izvedbe prometnih ureditev v enem izmed mestnih središč.

G. Crnek, podžupan MOL, se je navezal na razlago ge. Longar glede lastništva zemljišč ter zahtevkov za določitev funkcionalnih zemljišč, ki potekajo na sodišču. Interes za določitev funkcionalnih zemljišč so podali stanovalci, upravniki pa so v njihovem imenu sprožili postopke na sodiščih. MOL nima podatkov o tem v kakšni fazi so posamični postopki. G. Crnek je dodal, da predlog za ureditev enosmernega prometa je sicer uresničljiv, a je potrebno tovrstne ureditve celostno načrtovati, saj lahko uvedba enosmernega prometa, ob neustreznem celostnem načrtovanju, povzroči številne probleme. MOL je pred leti izvedel tudi anketo med stanovalci glede interesa za nakup garažnih mest, a je bilo interesa med stanovalci premalo, da bi nadaljevali s postopki.

G. Stariha je problematiko izpostavil s stališča varnih poti do šole tako v naselju, kot tudi znotraj območja šole. Učenci so najbolj ranljivi udeleženci v prometu in njim bi morala biti zagotovljena varna peš-pot v šolo, ne pa po zaparkiranih pločnikih. Dodatno se pojavlja tudi problem popoldanskih obiskovalcev prostorov šole, neustrezen pa je tudi zaris dodatnih parkirnih mest na parkirišču šole, ki zmanjšujejo površine za pešpot.

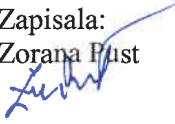
Občani so v razpravi opozorili še na:

- neustrezno oz. nevarno šolsko pot – potrebno bi bilo zarisati oz. obnoviti prehoda za pešce na Fabianijevi, pa tudi Knobleharjevi ulici
- problematiko parkiranja na dovozni poti mimo objektov Linhartova 80-88 do Linhartova 94-90, kar ima za posledico zaporo dovoza za vozila Snage in ne-praznjenje posod za smeti
- problematiko zamašenih odvodnih cevi meteorne kanalizacije na prej omenjeni dovozni poti, ker ob deževju povzroča zastajanje vode na peščevih površinah (t.i. »Savsko jezero«)
- za pešce in kolesarje zelo nevarno Majaronovo ulico, saj je pločnik večinoma v celoti zapolnjen s parkiranimi avtomobili
- neupoštevanje rdeče luči pred prehodom za pešce na Topniški ulici – predvsem voznikov, ki zapeljejo z ulice Luize Pesjakove – predlog za postavitve klasičnega semaforja
- potrebo po sanaciji makadamskega parkirišča v bližini Linhartove in Matjaževe ulice
- prehitro vožnjo skozi naselje
- ureditev dodatnih parkirnih mest za potrebe šole na dvorišču OŠ Savsko naselje, ki ogrožajo varno pot učencev v šolo
- nadzor hitrosti na Fabianijevi ulici.

G. Furlan se je povedal, da si tudi Svet ČS Bežigrad prizadeva za izboljšanje prometnih razmer v Savskem naselju in urejanju javnih površin.

Seja je bila zaključena ob 20. uri

Zapisala:
Zorana Pust



Stanko Furlan
Predsednik Sveta
Četrtna skupnost Bežigrad MOL

