



Mestna občina
Ljubljana

Četrtna skupnost Trnovo

Devinska ulica 1B
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 12 59
faks: 01 306 12 06
mol.trnovo@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 900-24/2022-3

Datum: 10. 03. 2022

ZAPISNIK

3. izredne seje Sveta Četrtna skupnosti Trnovo, ki je bila v sredo, 06. 04. 2022 ob 18.00 uri v dvorani Službe za lokalno samoupravo, Mestne uprave, Mestne občine Ljubljana,

Sejo je sklical in vodil predsednik Sveta Četrtna skupnosti Trnovo Žiga Oven.

Na seji je bilo navzočih 9 članov Sveta (od 15 članov Sveta), kar je pomenilo, da je bil svet sklepčen in je lahko pričel z delom.

NAVZOČI ČLANI SVETA: Tatjana Arrigler, Mitja Vladimir Bavdaž, Janez Bučar, Janez Finžgar, Nevenka Edita Gogala, Franjo Levačič, Žiga Oven, Milan Ovnič in Nataša Pivčević

ODSOTNI ČLANI SVETA: Vando Arsov, Aleš Brinar, Barbara Brečko, Ema Kozar in David Petelin, in Lonja Tjaša Tavčar

OSTALI NAVZOČI: predstavniki MOL MU OGD, MOL MR, PP VIČ in PGD Ljubljana Trnovo ter Anto Bagarič in Nina Bizjak, strokovna sodelavca Službe za lokalno samoupravo Mestne uprave Mestne občine Ljubljana.

Lista podpisov prisotnih je sestavni del in priloga tega zapisnika.

Predsednik Sveta Četrtna skupnosti Trnovo Žiga Oven je pozdravil navzoče, nato pa dal v razpravo in predlagal dnevni red, ki so ga člani Sveta Četrtna skupnosti Trnovo prejeli skupaj s sklicem seje. Ker predlogov za razširitev dnevnega reda ni bilo, je predsednik sveta dal na glasovanje naslednji

DNEVNI RED:

1. Prometna problematika in problematika varnosti na območju ČS Trnovo

Navzočih je bilo 9 članov sveta.

Opredeljenih je bilo 9 članov sveta.

Za predlagani dnevni red je glasovalo 9 članov sveta.

Dnevni red je bil sprejet.

AD 1
PROMETNA PROBLEMATIKA IN PROBLEMATIKA VARNOSTI NA OBMOČJU ČS
TRNOVO

Člani Sveta so gradivo prejeli skupaj s sklicem seje.

Vprašanja so bila skupaj s sklicem seje posredovana na MOL MU OGDP, MOL MR, PP Vič in PGD Ljubljana Trnovo.

Predsednik je podal uvodno besedo nato pa so sledili odgovori na vprašanja.

1. Kontrola glede parkiranja na ulici Pod bukvami? – MR in PP VIČ

Odgovor:

MR in PP Vič: nadzor se izvaja periodično na podlagi pobud. Po epidemiji je zaznanih manj kršitev. Stanje je umirjeno. Kontrola nad plačevanjem parkirnine se na navedenem območju izvaja 1x dnevno v dopoldanskem času. Nadzor izvaja JP LPT.

ČS: Izrečena je bila pohvala za vidno izboljšanje situacije (zmanjšanje števila kršitev). Podan je bil predlog za popoldanski obhod.

MR, PP VIČ in OGDP: ČS Trnovo naj poda pisno pobudo na JP LPT za izvajanje povečanega nadzora nad parkiranjem.

2. Obnova Vipavske ceste- OGDP

Odgovor:

OGDP: Rekonstrukcija Jadranske in Vipavske ceste (Od Tržaške ceste do Ceste v Mestni log) je uvrščena v tekoči plan del. Trenutno je v teku faza pridobivanja projektnih pogojev vseh pristojnih nosilcev urejanja prostora. V letošnjem letu bo dokumentacija za izvedbo zaključena, cilj je, da se v letošnjem letu izvede tudi vse postopke za pridobitev izvajalcev ter tudi prične z izvedbo. Pojasnjujemo, da gre za postopke, ki se morda lahko tudi zavlečejo zaradi različnih trenutno nepredvidljivih okoliščin.

3. Koseskega ulica – OGDP (preverjamo informacijo, če so govorice občanov pravilne, da bo na ulici urejen enosmerni promet)

Odgovor:

OGDP: Ne. Če bo na OGDP posredovana pobuda krajanov za ureditev enosmernega prometa, iz pobude pa bo nedvoumno razvidno, da se z njo strinja pretežni del stanovalcev, bomo uredili enosmerni promet. Nedvoumni izkaz strinjanja stanovalcev je podpisna lista, s pobudo pa se mora strinjati vsaj 75 % vseh stanovalcev, oziroma lastnikov nepremičnin ob Koseskega ulici.

4. Cesta v Mestni log in Gerbičeva ulica - OGDP(preverjamo informacijo, če so govorice občanov pravilne, da bo na ulici urejen enosmerni promet)

Odgovor:

OGDP: Ne. Če bo na OGDP posredovana pobuda krajanov za ureditev enosmernega prometa, iz pobude pa bo nedvoumno razvidno, da se z njo strinja pretežni del stanovalcev, bomo uredili enosmerni promet. Nedvoumni izkaz strinjanja stanovalcev je podpisna lista, s pobudo pa se mora strinjati vsaj 75 % vseh stanovalcev, oziroma lastnikov nepremičnin ob obravnavanem cestnem odseku.

5. Ulica pod Lipami – kdaj se bodo uredili pločniki – **OGDP**

Odgovor:

OGDP: Ureditve pločnikov v ulici Pod lipami trenutno ni v planu.

6. Kdaj bo širitev Barjanske ceste – **OGDP**

Odgovor:

OGDP: Projekt širitve Barjanske ceste je trenutno v fazi pridobivanja projektnih pogojev vseh pristojnih nosilcev urejanja prostora. V motivacijskem planu je, da bi se gradnja pričela prihodnje leto (2023). Širitev obsegala ureditev Barjanske ceste na odseku od avtoceste do križišča z Ziharlovo in Riharjevo ulico, predvideva se ureditev rumenih pasov.

7. Valjavčeva ulica – obrez oz. zamenjava dreves – **OGDP**

Odgovor:

OGDP: Naročili smo obrez dreves. Zamenjava dreves pride v poštev le ob prenovi ceste in pločnika. Pojasnjujemo še, da celovito prenavo Valjavčeve trenutno ne načrtujemo, niti ni na seznamu prioritet.

8. Cesta v Mestni log – od križišča z Vipavsko do križišča s Cesto V Murglah in Zelena pot je zelo v slabem stanju. Kdaj bo obnova – **OGDP**

Odgovor:

OGDP: Rekonstrukcija Ceste v Mestni log ni v obravnavi v letošnjem letu. Bolj dotrajana je poteza Jadranska – Vipavska, zato trenutno obravnavamo omenjeni odsek. Cesto v mestni log bomo predvidoma obravnavali po pričetku del za rekonstrukcijo Jadranske in Vipavske.

9. Rakova jelša II (156 stanovanj) – vprašanje regulacije prometa in priključitev na kanalizacijo

Odgovor:

OGDP: Vežano na priključitev soseske Rakova jelša II sporočamo:

- priključitev je vezana iz Poti na Rakovo Jelšo po trasi območja 13. Rakova Jelša;
- gradnja kanalizacije v okviru območja 13. Rakova Jelša je predvidena v okviru EU projekta;
- vloga za pridobitev gradbenega dovoljenja (dograditev kanalizacijskega sistema, območje 13.1 Rakova jelša, aglomeracije) je v obravnavi na UE in v kratkem pričakujemo gradbeno dovoljenje, izvajalec gradbenih del je že pravnomočno izbran
- izvede se prevezava kanalizacijskega sistema Rakova jelša na centralni sistem

10. Uvedba Avtobusne proge LPP po Poti na Rakovo jelšo – **OGDP**

Odgovor:

OGDP: Trenutno se iščejo možnosti za preoblikovanjem linije LPP št. 16. Nobena odločitev še ni sprejeta.

11. Center znanosti (pričetek izgradnje)?

Odgovor:

OGDP: Pričetek gradnje je predviden v letu 2022.

12. Festival Ljubljana (pričetek gradnje OŠ)? - **OGDP**

Odgovor:

OGDP: V letošnjem letu se bo izvedel arhitekturni natečaj za pridobitev idejnih rešitev. V terminskem planu se predvideva, da se bo osnovna šola pričela graditi v letih 2023-2024. Za projekt je odgovoren SRPI.

13. Pot na Rakovo jelšo (h. št. 177-187) – prošnja krajanov, da se na navedeni lokaciji cesto posuje, da bo protiprašno urejeno – **OGDP**

Odgovor:

OGDP: Naveden odsek se bo uredil v sklopu aglomeracij. Dela se bodo predvidoma pričela v letošnjem letu.

14. Kakšno je trenutno stanje glede zbiranj in tekmovanj na P&R Barje – **PP VIČ in MR**

Odgovor:

PP VIČ: Trenutno stanje je umirjeno. Do zbiranj ne prihaja več. V kolikor bi do zbiranj prišlo je policija o tem obveščena. Na omenjenih dogodkih gre predvsem za povečan hrup, ki ga povzročajo lastniki avtomobilov (hrup motorja). Ne prihaja do dirk. Policija se odzove v skladu z veljavno zakonodajo.

MR: Mestno redarstvo v tem primeru nima pristojnosti, saj ne gre za dirkanje temveč za zbiranje in razkazovanje avtomobilov.

15. Kakšno je trenutno stanje glede ureditve parkiranja – VS2/2 Trnovo – **OGDP in MR**

Odgovor:

OGDP: Pretežni del zemljišč je predmet različnih sodnih postopkov. Do uveljavitve odločitve sodišča, OGDP ne more izvajati nobenih ureditev.

MR: Kršitve so ampak v manjšem obsegu zato lokacija ni problematična, izvaja se redni nadzor lokacije.

16. Kakšne so kontrole in ukrepi glede preprodaje drog in ostalega blaga sumljivega porekla v Murglah.- **PP VIČ**

Odgovor:

PP VIČ: Na območju Murgel se 2x mesečno vrši poostren nadzor. Odstopanja niso bila ugotovljena (od preostalih četrtnih skupnosti).

17. Dne 6.3.2022 je svetnik poslal na naslov, g. Lovrič Sebastijan dopis »ureditev prometnih razmer na Koseskega ulici, Ljubljana«. Prosimo za pojasnilo, kako boste v bodoče **pospešili** vsakodnevno odstranjevanje nezakonito parkiranih osebnih vozil na cestišču na Koseskega ulici? Ker dosedanji ukrepi odstranjevanja vozil neodgovornih voznikov niso bili zadostni! –

PP VIČ

Odgovor:

PP VIČ in MR: Na navedenem območju ni zakonske podlage za odvoz vozil. Dokler ne bo postavljen znak za prepovedano parkiranje in ustavljanje ne morejo ukrepati. Neprekinjena črta na vozišču bi omogočila odvoz napačno parkiranih vozil.

ČS: Podana je bila pobuda za postavitve prometnega znaka za prepovedano parkiranje in ustavljanje ali da se najde druga primerna rešitev.

OGDP: Izdan je nalog za dopolnitev prometne signalizacije in sicer obsega dodatno označitev vodenja kolesarjev (na tleh bodo zarisane oznake kolesarjev) na območju med Cesto v Mestni log, Gerbičevi, Vipavsko in Riharjevo. Predlagana rešitev pomeni tudi dodatno označitev vodenja šolarjev v neposredni bližini šolskega poslopja. Prometna signalizacija bo dopolnjena v najkrajšem možnem času, najkasneje pa do konca maja 2022.

18. Glede odgovora MR v zvezi z nadzorom mirujočega prometa na Koseskega ulici v Ljubljani prosimo za odgovor na naslednja vprašanja, in sicer.
- na osnovi česa izvaja Mestno redarstvo Ljubljana, nadzor in tudi fotografira nezakonito parkirana osebna vozila na Koseskega ulici?
 - Ali Mestno redarstvo v navedenih primerih tudi kaznuje voznike, ki nezakonito parkirajo na vozišču Koseskega ulici? – MR

Odgovor:

MR: MR izvaja nadzor na podlagi Zakona o občinskem redarstvu in Zakona o prekrških, ugotavljamo pa kršitve Zakona o pravilih cestnega prometa. Da, voznike, ki so nepravilno parkirani se kaznuje.

19. Na zasebnem parkirišču etažnih lastnikov Ziherlova 2 do 8 večkrat takoj za zapornicama, na dovozni poti, parkirata svoji vozili etažna lastnika iz Ziherlove 8 in s tem onemogočita uvoz tovornega vozila SNAGE. Odvoz smeti je tako tistega dne onemogočen. Kako ukrepati? – MR in PP VIČ

Odgovor:

MR in PP VIČ: Pooblastil za ukrepanje na zasebnem parkirišču nimamo. Ukrepa se na javni površini (pred zapornico in na pločniku). Podan je bil predlog, da se na navedene zasebne površine postavi fizična ovira, ki bi onemogočala parkiranje.

20. Kako ukrepati, če na zasebnem parkirišču etažnih lastnikov nekdo parkira zapuščeno vozilo? – MR in PP VIČ

Odgovor:

MR: Na stroške upravnika (kasneje etažnih lastnikov) se pokliče službo, da avto odpelje. Na sporno mesto se postavijo fizične ovire

PP VIČ: Zapuščeno vozilo se prijavi. Upravnik pokliče JP LPT, da se avto odpelje. Pooblastil na zasebnem zemljišču nimajo.

21. Po poti spominov in v parku pri Gradaščici lastniki psov (velika večina pse nima na povodcu); je odstranjen smetnjak za pasje iztrebke, zato nas zanima kdaj ga bodo vrnil nazaj. Predlagamo namestitev dodatnih. – OGDP

Odgovor:

OGDP: Koškov za pasje iztrebke ne postavljamo več. Pasji iztrebek z vrečko lahko lastnik psa odvrže v koš za mešane komunalne odpadke.

22. Kdo skrbi za Intervencijske poti v Murglah?

Odgovor:

OGDP: Za vse javne prometne površine v MOL skrbi OGDP.

23. Ob izvozu s ceste POT NA RAKOVO JELŠO in vključevanju v promet, bodisi naprej na OPEKARSKO CESTO ali pa v levo na BARJANSKO SESTO so težave, posebej še ob prometnih špicah. Ob predvidenem velikem povečanju števila prebivalcev pa bo to še veliko težje. Zato sprašujem, kakšne so predvidene prometne rešitve za to križišče? Semafor? Ali morda manjše krožišče? “ – **OGDP**

Odgovor:

OGDP: Ureditev odseka je povezana z rekonstrukcijo Barjanske ceste. Krožišča zaradi prostorske utesnjenosti ne bo. Predvidena je semaforizacija.

24. Soška ulica – nepravilno parkiranje

Odgovor:

MR: Na navedenem območju ni zakonske podlage za odvoz vozil ali ukrepanje. Dokler ne bo postavljen znak za prepovedano parkiranje in ustavljanje ne morejo ukrepati. Neprekinjena črta na vozišču bi omogočila ukrepanje zoper napačno parkirana vozila. Na lokaciji se odvažajo vozila parkirana v križišču ob polni črti.

ČS: Podana je bila pobuda za postavitve prometnega znaka za prepovedano parkiranje. V kolikor se znaka ne da postaviti- kako rešiti nastalo situacijo

OGDP: Izdan je nalog za dopolnitev prometne signalizacije in sicer obsega dodatno označitev vodenja kolesarjev (na tleh bodo zarisane oznake kolesarjev) na območju med Cesto v Mestni log, Gerbičevi, Vipavsko in Riharjevo. Nalog obsega tudi južni odsek Soške ulice. Predlagana rešitev pomeni tudi dodatno označitev vodenja šolarjev v neposredni bližini šolskega poslopja. Prometna signalizacija bo dopolnjena v najkrajšem možnem času, najkasneje pa do konca maja 2022.

25. Gasilsko društvo PGD Ljubljana Trnovo prosi za odgovor na naslednja vprašanja

- kdo nadzira izvajanje del po odloku g. župana (govorimo o izvajanju in spoštovanju odloka o prostoru namenjen za intervencijska vozila, interventne poti – **OGDP**

Odgovor:

OGDP: na javnem zemljišču - OGDP, na zasebnem zemljišču- lastniki

- kdo je odgovoren za označevanje prometne ureditve (zlasti poti okoli šol, vrtcev in objektov kjer se vsak trenutek nahaja 150 ljudi ali več) – **OGDP**

Odgovor:

OGDP: na javnem zemljišču - OGDP, na zasebnem zemljišču- lastniki

- kateri organ lahko nadzira in kaznuje v kolikor so vozila parkirana na cesti in s tem ovirajo morebitni dostop intervencijskim vozilom

Odgovor:

OGDP: MR in PP VIČ

- ali je možno zakonsko opredeliti ,da bi operativni upravniki poskrbeli za ureditev (rumene črte, prostor za intervencijska vozila) in spoštovanje odloka, ki ga je izdal g.župan oziroma kateri organ bedi nad delom operativnih upravnikov

Odgovor:

OGDP: Zakonsko je opredeljeno, da je za vse ureditve na zemljišču odgovoren lastnik zemljišča. Če je lastnikov nepremičnin več, potem izberejo upravnika. Upravnik izvaja naloge skladno z zakonom in skladno z navodili lastnikov nepremičnin. Zakon že določa, da mora operativni upravnik izvesti predmetne naloge.

Dnevni red 3. izredne seje Sveta Četrtna skupnosti Trnovo Mestne občine Ljubljana je bil izčrpan in predsednik je zaključil sejo ob 20.00 uri.

Zapisala:

Mag. Nina Bizjak



Žiga OVEN

Predsednik Sveta
Četrtna skupnosti Trnovo
Mestne občine Ljubljana

