



Mestna občina
Ljubljana

Četrtna skupnost Jarše

Kvedrova cesta 32, 1000 Ljubljana
t: 01 523 12 10
mol.jarse@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Številka: 900-12/2025-5

Datum: 30.1.2025

Z A P I S N I K

6. izredne seje Sveta Četrtna skupnosti Jarše, Mestne občine Ljubljana, ki je bila v četrtek, 30.1.2025 ob 17.00 uri, v Osnovni šoli Nove Jarše, Cleverlandska ulica 11, Ljubljana, učilnica št.10.

Sejo je na podlagi 7. odstavka 58. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 31/2021-UPB), sklical predsednik Sveta Četrtna skupnosti Jarše, MOL, mag. Bojan Hajdinjak.

Predsedujoči je pozdravil vse prisotne in ugotovil, da je od 15 članov sveta prisotnih 13 članov, kar pomeni, da je bil svet sklepčen in je lahko prišel z delom.

PRISOTNI ČLANI SVETA: mag. Bojan Hajdinjak, Zoran Lebič, Andrej Medmeš, Ida Medved, Ina Orsag, Doroteja Senčur, Sanela Sermek, Zoran Sermek, Nevenka Slapar Drago Sotlar, Zlata Zajec, Boštjan Zrnec, Velimir Živković.

ODSOTNI ČLANI SVETA: Sebastian Svete, Ksenja Šarb Lebič.

OSTALI PRISOTNI: Urška Gatnik- javna uslužbenka Službe za lokalno samoupravo, MU, MOL (v nadaljevanju SLS MU MOL), predstavnik PGD Šmartno ob Savi, predstavnik NK Šmartno, občani Šmartnega ob Savi in Obrij (imena in priimki so navedeni na listi prisotnosti).

Predsedujoči je povedal, da so člani sveta po elektronski pošti skupaj s sklicem seje prejeli naslednji predlog **DNEVNEGA REDA:**

1. Prometna problematika in prometna ureditev celotnega območja Šmartnega ob Savi

Prisotnih je bilo 13 članov sveta.

Opredeljenih je bilo 13 članov sveta.

Za predlagani dnevni red je glasovalo 13 članov sveta.

Dnevni red je bil sprejet.

AD 1.

PROMETNA PROBLEMATIKA IN PROMETNA UREDITEV CELOTNEGA OBMOČJA ŠMARTNEGA OB SAVI

Predsedujoči je pozdravil prisotne in vsem občanom izrekel dobrodošlico. Povedal je, da je namen sklica seje, da se popiše celotna prometna problematika na območju Šmartnega ob Savi, ter da se zaključki seje posredujejo v obravnavo Oddelku za gospodarske dejavnosti in promet ter v vednost Županu MOL.

Predsedujoči je predlagal, da občani na kratko predstavijo problematiko po sklopih: prvi sklop povezuje Šmartna in Obrij z avtobusom LPP, drugi sklop prometna problematika in tretji sklop zadeve, ki so ostale neurejene po postavitvi kanalizacije in problem odvodnjavanja.

Predsedujoči je povedal še, da je župan seznanjen s problematiko, da je tudi Četrtna skupnost Jarše že sprejela nekaj sklepov na to temo, potekali so tudi že sestanki na temo prometa, avtobus je bil obljubljen

že pred dvema letoma, zadnji podatek s katerim predsedujoči razpolaga je, da avtobusna linija še ni urejena zato, ker se Tomačevo in Šmartno urejata kot celota.

Predsedujoči je povedal še, da se je veliko sodeloval s policijo in z redarji, ki so povedali, da je pri postavitvi radarjev zelo težko dobiti pravi kot, da bi radar lahko deloval. Avto radar potrebuje neko metražo, da lahko izmeri hitrost in tukaj je taka postavitev radarja težko izvedljiva.

Predsedujoči je dal besedo gospe Zlati Zajec, predsednici Društva upokojencev Ljubljana Šmartno in Društva Šola zdravja, ki je povedala, da je Društvo upokojencev že leta 2016 dalo pobudo za krožno progo avtobusne linije, ki naj bi šla čez Šmartno, Obrije in pa Jarše -Tomačevo ali po Jarški cesti do Šmartinske ceste. Od leta 2016 so bili odgovori, da je cesta za mestni avtobus preozka, kljub temu, da po njej vozijo tovornjaki in večji avtobusi, ki vozijo nogometaše na igrišče NK Šmartno. Ker naj bi bila cesta preozka za avtobus je ga. Zajec dala pobudo za »Prevoz na klic«, odgovor je bil, da tudi to ni mogoče, ker ta vozila vozijo po progah mestnega avtobusa, ki je tukaj ni. Potem je predlagala še »Prostofer« vendar tega projekta Mestna občina ne podpira.

Leta 2023 sta bila člana Sveta ga. Zajec in g. Medmeš na razgovoru pri gospodu Petru Horvatu, direktorju LPP d. o. o. in si ogledali traso. Obljubljeno je bilo, da bo v roku 6 mesecev kupljen avtobus. Pričakovali so, da bo do jeseni leta 2024 avtobusna linija skozi Šmartno realizirala. Razočarani so, da se je naprej čakalo, da bo urejena Šmartinska cesta, zdaj se bo čakalo na prometno ureditev Tomačevega, to je nesprejemljivo, avtobusa pa še vedno ni.

Gospod Medmeš je povedal, da se je govorilo celo, da bi podaljšali avtobusno linijo št. 10, da bi šla čez Šmartno pa se tudi to ni zgodilo.

Predsedujoči je predlagal, da LPP pozovemo, da v najkrajšem času uredi obljubljeni linijo ter poda informacijo kdaj bo obljubljena proga realizirana.

Gospa Zajec je opisala še situacijo v zvezi s sanacijo škarpe. Pobuda za sanacijo škarpe ob Cesti v Šmartno 49 do 53 je bila podana že leta 2015 (v smeri Obrije). Naročen je bil pregled vzdrževalca in na koordinaciji z OGDG je bilo ugotovljeno, da je potrebna sanacija in odstranitev stare ograje. Zdaj je čez Šmartno postavljena odbojna ograja kar še dodatno zoži cesto, za odbojno ograjo je še stara ograja in škarpa se še vedno podira.

Lani je bilo rečeno, da se bo istočasno s postavitvijo ograje oz. odstranitvijo stare sanirala tudi škarpa. To se ni zgodilo. Sanacija škarpe se obljublja že zadnjih 10 let, če se bo škarpa podrla se bo udrla cesta.

Predsedujoči je predlagal, da se poda intervencija na OGDG, da je sanacija škarpe prioritarna naloga (med prioritarnimi nalogami je sicer že vsa leta).

Gospa Zajec je povedala še, da je bila v zvezi z izgradnjo kanala C0 na razgovoru z Županom MOL. Stanovalci so želeli zapreti cesto, zato je ga. Zajec zbrala podpise stanovalcev in se na sestanku z Županom dogovorila, da bo po končanih delih Kovačeva sanirana, vendar je bila sanirana samo v enem delu. Sanirala naj bi se vključno do številko 26, saj je tam trenutno nemogoče stanje, od Kovačeve 5 in čisto do konca je cesta je popolnoma razrita. Postaviti je potrebno tudi ogledalo pri Kovačevi ulici 5, 6 in 7, ker je ovinek nepregleden.

Predsedujoči je povedal, da je bilo obljubljeni s strani Župana, da se bo sanirala celotna Kovačeva ulica, saj je veliko poškodb posledica težkih tovornih vozil za potrebe gradnje kanalizacije.

Predsedujoči je predlagal, da se na OGDG pošlje pobuda, da se tako kot je bilo obljubljeni, sanira celotna Kovačeva ulica.

Gospa Zajec je izpostavila še dovoz do nogometnega igrišča NK Šmartno. Kovačeva je postala enosmerna cesta, kar je bilo narejeno mimo volje stanovalcev. Starši, ki vozijo otroke na treninge pa jih samo oddajo in se vrnejo, tako nastane dvosmerna kolona. Gospa Zajec je predlagala naj se uporabniki nogometnega igrišča vozijo enosmerno. Se pa tudi predsednik NK Šmartno strinja, da bi bil primeren dovoz iz Sneberij, ker bi tako pridobili tudi parkirišča, saj zdaj parkirajo po njivah in travnikih kmetov. Ni pa potrebe, da bi bil asfalt do nogometnega igrišča, saj kmetje ne potrebujejo asfalta. Občani in stanovalci so proti, da bi se asfaltirala Kovačeva cesta do NK Šmartno.

Občan je vprašal kakšna je rešitev dovoza iz Sneberij do igrišča NK Šmartno, saj se mu zdi, da tista pot za avtomobile ni uporabna.

Predsedujoči in ga. Zajec sta povedala, da ko so bili s predsednikom vlade na protipoplavnih nasipih. je bilo rečeno, da bo šla po tej lokaciji tudi cesta.

Občan Kovačeve pokaže slike ceste ob Kovačevi 26 kjer stanuje. Cesta je v katastrofalnem stanju. Pove, da je že sedem let od tega kar daje pobude za obnovo ceste. Tovornjaki pripeljejo pesek, zasujejo luknje in se odpeljejo. Par dni je cesta dokaj dobra, potem je zopet polno lukenj in vode. Tudi Župan je že obljubil, da se bo cesta sanirala, zgodilo se ni nič.

Predsedujoči je pripomnil, da se bo zadeva urgirala na Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet MU MOL, da se zadeva uredi.

Občanka je povedala, da je zdaj na nogometnem igrišču NK Šmartno umetna trava in igrišče je tudi osvetljeno, kar pomeni, da hodijo tja trenirat tudi zvečer in skozi vse leto. Včasih je bilo igrišče med novembrom in majem zaprto, zdaj gre vsak dan mimo vsaj 150 avtomobilov. Situacija je nevzdržna.

Namen je bil, da ko bo dokončno speljana kanalizacija naj bi se uredila tudi cesta, ki bi peljala iz Sneberij do NK Šmartno. Vendar kanalizacija še ni končana.

Občane zanima ali so protipoplavni nasipi končani ali ne? Promet bi se lahko preusmeril ob protipoplavnih nasipih ob Savi. Torej naj se cesta do NK Šmartno spelje ob nasipih kot je bilo tudi obljubljeno.

Po daljši debati je gospa Zajec vprašala kaj lahko sploh pričakujejo?

Predsedujoči je povedal, da bo Svet Četrtn skupnosti Jarše na OGDG še enkrat podal vse pobude in zahteval, da se jasno opredelijo kaj in kdaj bodo naredili.

Predsedujoči je predlagal, da se pogovor nadaljuje še o umirjanju prometa s talnimi ovirami na Cesti v Šmartno.

Predstavniki PGD Šmartno je povedal, da so gasilci proti talnim oviram, ker se jim zaradi njih podaljša odzivni čas, vendar, če ni druge možnosti, potem naj se postavijo vsaj tehnično primerne talne ovire.

Predstavniki PGD Šmartno je povedal tudi, da kar so policisti merili hitrost niso zaznali nekih drastičnih prekoračitev.

Povedal je tudi, da so v Obrijah namestili talne ovire brez predhodnega opozorila o ovirah, kar ni dobro.

Predsedujoči je povedal, da je cesta Šmartno od Tomačevega dalje v projektiranju in naj bi se cela obnovila. Nekateri občani so za talne ovire, drugi so proti.

Občanka, ki stanuje na Marincjevi ulici je povedala, da talne ovire, ki so postavljene tudi v neposredni bližini njene hiše povzročajo velik hrup in motijo nočni počitek.

Občan iz iste ulice je povedal, da talne ovire pozdravlja, ker se je promet zelo zmanjšal in lahko pelje ven otroke. Mnenja je, da talne ovire s tem služijo svojemu namenu.

Gospa je povedala, da želi, da se obstoječe ovire odstranijo, ker so izjemno moteče iz več vidikov. Povedala je še, da ni popolnoma proti talnim oviram, da pa naj se obstoječe zamenjajo za take, ki bodo tehnično bolj primerne in naj se tudi postavijo na primerna mesta in ne pred njeno hišo. Tri hkrati skupaj so nepotrebne, stojijo naj na začetku in na koncu ulice in naj se tudi osvetlijo.

Predsedujoči je povedal, da bo ČS Jarše OGDG pozvala, da se talne ovire zamenjajo za primernejše, ter da naj se tudi primerno razporedijo po Marincjevi ulici.

Občanka je prav tako povedala, da bi na Marincjevi ulici želeli postavitev prometnega znaka »samo za lokalni promet«.

Predsedujoči je povedal, da se bo na OGDG poslala poizvedba ali lahko tako tablo namestijo.

Stanovalec Šmartnega ob Savi je povedal, da je na začetku Ceste v Šmartno sicer znak »cona 30«, vendar je cesta zelo prometna. Po njej vozijo avtomobili, kombiji in tovornjaki. Pločnikov ni. Stanovalci so bili za, da se postavi talne ovire, ki pa morajo biti tehnično primerne. Takšne kot so postavljene na Obrijah, na Kopni poti in na Marincjevi ulici so neprimerne, ker je udarna sila velika, avto se mora praktično ustaviti pred njimi. Tehnično pravilne talne ovire pa so prevozne s hitrostjo 30km/h in tudi izpolnjujejo svoj namen, saj želijo, da bi bila cesta bolj varna, ker je v okolici veliko otrok. Povedal je tudi, da po njegovem mnenju radar premalokrat pride izvajati meritve hitrosti.

Predsedujoči je povedal, da je Svet Četrtni skupnosti Jarše na seji, kjer se je obravnavala ta tematika že sprejel sklepe in bo ponovno urgiral na OGDG, da se sklepi čimprej uresničijo.

Občan iz Obrij je povedal, da ima talne ovire praktično pred svojo hišo in jih pozdravlja. Povedal je, da je zdaj manj prometa, ki je tudi počasnejši, tovornjakov praktično ni. Zdi se mu, da so talne ovire dobra izbira.

Občan iz Šmartnega je vprašal ali je ob rekonstrukcije ceste predviden tudi pločnik, saj je sedaj ogrožena varnost pešcev.

Predsedujoči je pojasnil, da so ob cesti zasebna zemljišča, ki bi jih bilo potrebno odkupiti v ta namen.

Občanka je povedala, da na Cesti v Šmartno ni table »cona 30«, kjer se zapelješ iz Šmartinske ceste v Šmartno. Prav tako ni table za šolski avtobus.

Predsedujoči je povedal, da bomo na OGDG poslali pobudo, da se postavi znak »cona 30« in, da se na mestu kjer ustavlja šolski avtobus postavi tabla »šolski avtobus«.

Občan je povedal, da je tudi Zabretova ulica v Šmartnem in, da je nujno potrebna sanacije, saj so čez njo vozili težki tovornjaki, ko se je izvajala sanacija. Zdaj je tudi problem meteorna voda, ki dere po cesti kadar dežuje.

Predsedujoči je povedal, da bo ČS Jarše na OGDG poslala pobudo, da se Zabretova ulica sanira in se uredi tudi odvodnjavanje.

Občan je povedal, da je tudi cesta na Obrije potrebna sanacije. Od kar so gradili športne objekte v Stožicah in so vozili material na separacijo je cesta popolnoma uničena, ko pride deževje pa postane neprehodna. Predsedujoči je povedal, da bo ČS Jarše na OGDG poslala pobudo, da se Cesta na Obrije sanira in se uredi tudi odvodnjavanje.

Občan je povedal, da ko iz Kopne poti prideš na glavno cesto so delavci pustili znak, da je cesta zaprta, tam pa stoji tudi montažna ovira, ki bi jo bilo potrebno odstraniti.

Iz smeri Šmartinske ceste na Marincljevo ni označevalne table, da je Marincljeva ulica. Občani prosijo, da se vidno postavi označevalna tabla z imenom ulice.

Predsedujoči je predlagal, da se naredi razpredelnica potrebnih del, ki se jo posreduje na OGDG s prošnjo, da se opredelijo kaj bo izvedeno in kdaj. Ko bo ČS Jarše prejela odgovore, bo občane o tem obvestila z možnostjo ponovnega sestanka v roku treh mesecev.

S tem je bil dnevni red izčrpan in predsedujoči je sejo zaključil ob 18:10.

Zapisala:
Urška Gatnik

Gatnik

mag. Bojan Hajdinjak
Predsednik Sveta ČS Jarše

[Signature]

