



Številka: 900 – 237 / 2021 - 4
Datum: 2. 12. 2021

Z A P I S N I K

7. izredne seje Sveta Četrtna skupnosti Dravlje, ki je bila v sredo, 20. oktobra 2021.
Seja je potekala na sedežu Četrtna skupnosti Dravlje, Dravelska 44, Ljubljana.

Sejo je sklical in vodil predsednik Sveta Četrtna skupnosti Dravlje, Marko Zibelnik. Seja se ni zvočno snemala.

Navzoči člani Sveta:

Samo FEKONJA, Irena HORVAT, Karmen KUCHAR ZAJEC, Roman PETAN, Irena SETNIKAR, Matjaž ŠPAT, Marija ŠTERBENC in Marko ZIBELNIK.

Odsotni člani Sveta:

Marko ANDOLŠEK, Franc BAVEC, Jožefa LANGOF, Peter LEVIĆ, Metka MACAROL HITI, Jordan MEDVEŠEK in Matjaž RAZDRIH.

Ostali navzoči:

62 občanov

Uršula Longar – OGDPMU MOL, Ines Eberl in Iva SVILENKOVIĆ - SLS MU MOL.

Seja se je pričela ob 17.00 uri ob navzočnosti 8. članov Sveta od 15. članov.

AD 1.

SPREMEMBA PROMETNEGA REŽIMA SOJERJEVE IN DRAŽGOŠKE ULICE

Predsedujoči je pozdravil vse prisotne in se jim zahvalil za udeležbo. Prisotnim je pojasnil, da so že leta 2012 stanovalci Dražgoške ulice podali pobudo na Četrtno skupnost za ureditev mirujočega prometa. Svet ČS Dravlje je večkrat pozval pristojni oddelek MOL, MU, OGDPMU, da prouči možnost enosmernega prometa na območju Dražgoške in Sojerjeve ulice. V sklopu Evropskega tedna mobilnosti je bil podan predlog za vzpostavitev poizkusnega enosmernega prometnega režima s katerim se ureja problem mirujočega prometa. Povedal je, da se testno obdobje v petek zaključuje, da pa je bila želja Župana MOL, g. Zorana Jankovića, da bi testno obdobje trajalo vsaj dva meseca oz. 6 mesecev, ko bi se dejansko videl končni rezultat. Prisotnim je še pojasnil, da ocenjuje, da je polovica stanovalcev naklonjena takemu načinu prometne ureditve, polovica pa jih temu nasprotuje. Predsedujoči je pozval prisotne, da povedo svoje mnenje.

Izpostavljeno je bilo:

- na podlagi anonimne spletne ankete, je 90 % krajanov proti enosmerni ureditvi;
- stanovalcem obeh ulic se pri uvedbi enosmernega prometnega režima podaljša pot, posledično se poveča poraba goriva ter onesnaževanje okolja;
- neprimerne hitrostne grbine na Sojerjevi ulici ter predlog za postavitev grbin na Dražgoški ulici;
- sprememba prometne ureditve Kunaverjeve ulice (ureditev dvosmernega prometa iz smeri centra);
- poveča se promet na Sojerjevi ulici – povečano ogrožanje šolske poti;
- dotrajanost obeh ulic;

- potrebno je zagotoviti varen izvoz iz dvorišč, garaž ter stranskih izvozov;
- pločniki na Sojerjevi ulici in na Dražgoški ulici so stalno zaparkirani, velika težava za ljudi na invalidskih vozičkih ter za otroške vozičke. Na Dražgoški ulici so na pločniku tudi smetnjaki, problem je tudi sneg;
- omejitve hitrosti nihče ne upošteva;
- ločeno je potrebno obravnavati prometno ureditev Dražgoške in Sojerjeve ulice;
- testna ureditev ni nakazala kako se bo promet uredil, ni se označilo parkirnih mest, kolesarskih stez...

V nadaljevanju je vodja Odseka za promet MU MOL OGDGP pojasnila, da sta obe ulici dotrajani, vendar trenutno med aktivnimi projekti ni rekonstrukcije Sojerjeve in Dražgoške ulice, zato nima smisla, da bi se ta trenutek izvajala večja gradbena dela.

Povedala je, da gre za začasno prometno ureditev s katero se preveri odziv stanovalcev, končna ureditev pa je v domeni upravnega organa, ki odloči kakšna bo prometna ureditev, saj gre za javno kategorizirano cesto, po katerih se odvija javni promet. Po prometni teoriji je enosmerni promet najbolj discipliniran promet. Parkiranje na pločniku ni dovoljeno, vsi stanovalci bi morali imeti parkiranje urejeno na lastnih površinah. Če želimo urediti parkirna mesta na obeh ulicah, jih z ohranjanjem dvosmernega prometa ne moremo. Prometne grbine, v tem trenutku na dotrajan asfalt ne bodo imele učinka, se pa bo ob prenovi ceste to preverilo in izvedlo.

Po zaključeni razpravi se je predsednik vsem prisotnim zahvalil za mnenja in pobude ter povedal, da bo Svet ČS Dravlje o tem razpravljal na seji sveta. Izvedla se bo tudi anketa med stanovalci. Z rezultati ankete, odločitvijo sveta ČS Dravlje in pripombami stanovalcev se bo seznanilo strokovne sodelavce, ki bodo podali končno strokovno odločitev.

Odločba za spremenjeno prometno ureditev je izdana za časovno omejeno obdobje, zato se bo v petek prometno signalizacijo odstranilo.

Predsedujoči je ugotovil, da je dnevni red izčrpan. Sejo Sveta Četrtna skupnosti Dravlje je zaključil ob 19:00 uri.

Zapisala:
Ines Eberl



Marko Zibelnik
Predsednik Sveta
Četrtna skupnosti Dravlje
Mestne občine Ljubljana