



TRAJNOSTNA URBANA STRATEGIJA

MESTNE OBČINE LJUBLJANA

2014–2020

Izvedbeni načrt

IN TUS MOL

2014–2020

Februar 2017

Uredili:

Miran Gajšek
Zdenka Šimonovič
Marko Premelč
Ivan Stanič
Tjaša Tekavčič

Pri uskladitvi vsebin elaborata so sodelovali:

Jerneja Batič, Oddelek za kulturo
Davor Buinjac, Oddelek za kulturo
Arian Debeljak, Sekretariat Mestne uprave, Center za informatiko
Zlata Gavrilovič, Služba za lokalno samopuravo
Uroš Grilc, Oddelek za kulturo
Vojko Grünfeld, Služba za lokalno samoupravo
Brigita Jamnik, JP Vodovod-kanalizacija
Herman Janež, JP Energetika
Marko Kolenc, Oddelek za šport
Damjan Kregar, JP Ljubljanski potniški promet
Robert Kus, Oddelek za zaščito, reševanje in civilno obrambo
Alenka Loose, Kabinet župana
Martin Maček, Oddelek za šport
Marta Malus, JP Snaga
Danči Maraž, Oddelek za zdravje in socialno varstvo
Gorazd Maslo, Oddelek za varstvo okolja
Maja Samide, Oddelek za predšolsko vzgojo in izobraževanje
Matic Sopotnik, Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet
Monika Šterlek, Oddelek za predšolsko vzgojo in izobraževanje
Nataša Šušteršič, JP VO-KA
Aleš Tomažin, Javni stanovanjski sklad Mestne občine Ljubljana
Nataša Jazbinšek Seršen, Oddelek za varstvo okolja
Helena Regina, Oddelek za varstvo okolja

Člani strokovne skupine za pripravo IN TUS MOL (po sklepu OSZRM 28. 11. 2016):

Miran Gajšek, Oddelek za urejanje prostora – predsednik
Zdenka Šimonovič, Služba za razvojne projekte in investicije – podpredsednica
Mateja Demšič, Oddelek za kulturo
Meta Gabron, Služba za razvojne projekte in investicije
Tjaša Tekavčič, Služba za razvojne projekte in investicije
Sašo Rink, Javni stanovanjski sklad Mestne občine Ljubljana
Karmen Pintar Oblak, Javni stanovanjski sklad Mestne občine Ljubljana
David Polutnik, Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet
Matic Sopotnik, Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet
Marko Premelč, Oddelek za urejanje prostora
Ivan Stanič, Oddelek za urejanje prostora

Kazalo

	Stran
1	Uvod 6
1.1	Povzetek Trajnostne urbane strategije MOL – TUS StrMOL 6
1.2	Povzetek sinteznih strateških ciljev MOL 8
1.3	Prikaz razvojnih izzivov MOL s predvidenimi ukrepi 11
1.4	Analiza razvojnih izzivov: priložnosti, nevarnosti, prednosti in slabosti po sinteznih strateških ciljih MOL 15
1.5	Kazalci za spremljanje uresničevanja Trajnostne urbane strategije MOL 33
	1.5.1 Prikaz razvojnih izzivov Mestne občine Ljubljana s predvidenimi ukrepi 34
1.6	Javna preveritev IN TUS MOL 68
2	Operacionalizacija ukrepov za doseganje razvojnih ciljev MOL 69
	Pregled vseh predvidenih projektov, ki prispevajo k celovitemu razvoju MO
3	Prioritetni projekti za izvedbo TUS v obdobju 2014-2020 81
3.1	Seznam prioritetnih projektov v obdobju 2014 - 2020 in viri financiranja 81
3.2	Pregled prioritetnih projektov za izvedbo TUS v obdobju 2014-2020 86
4	Drugi projekti za izvedbo TUS 93
Priloga:	Podrobnejši opis prioritetnih projektov za izvedbo TUS v obdobju 2014-2020 107

Seznam uporabljenih kratic

BKG	Vršni kotel za proizvodnjo pare
BTX	Benzen, toluen, ksileni
CČNL	Centralna čistilna naprava Ljubljana
CNG	Stisnjen zemeljski plin
CNS	Centralni nadzorni sistem za učinkovito upravljanje zgradb
CO ₂	Ogljikov dioksid
CPS	Celostna prometna strategija
CTN	Celovita teritorialna naložba (<i>angl: Integrated territorial investment – ITI</i>)
ČC	Četrtni center
ČN	Čistilna naprava
DOLB	Daljinsko ogrevanje na lesno biomaso
EIA	Environmental Impact Assessment
ESPON	European spatial planning observatory network
EU	Evropska unija
GIS	Geografski informacijski sistemi
IKT	Informacijsko komunikacijska tehnologija
IN TUS MOL	Izvedbeni načrt Trajnostne urbane strategije Mestne občine Ljubljana
JP	Javno podjetje
JZ	Javni zavod
JZP	Javno zasebno partnerstvo
JSS MOL	Javni stanovanjski sklad mestne občine Ljubljana
KPLB	Krajinski park Ljubljansko barje
KPTRŠ	Krajinski park Tivoli, Rožnik, Šišenski hrib
LGBT	Okrajšava, ki označuje lezbično, gejevsko, biseksualno in transspolno skupnost
LUR	Ljubljanska urbana regija (osrednjeslovenska regija)
LPP	Ljubljanski potniški promet
LŽV	Ljubljansko železniško vozlišče
MEGA	Metropolitansko evropsko območje rasti (<i>angl. Metropolitan European Growth area</i>)
MČN	Mala čistilna naprava
MOL	Mestna občina Ljubljana
MOP	Ministrstvo za okolje in prostor
MW	Megawatt
NATURA	Evropsko omrežje posebnih varstvenih območij
NO _x	Dušikovi oksidi
NVO	Nevladna organizacija
O ₃	Ozon
OECD	Organizacija za gospodarsko sodelovanje in razvoj
OVE	Obnovljivi viri energije
OPN MOL SD	Občinski prostorski načrt Mestne občine Ljubljana – Strateški del
OPN MOL ID	Občinski prostorski načrt Mestne občine Ljubljana – Izvedbeni del
OPPN	Občinski podrobni prostorski načrt
OPSI	Odprti podatki Slovenije
OVE	Obnovljivi viri energije
PCL	Potniški center Ljubljana
PE	Populacijske enote
P+R	Parkiraj in se pelji; Parkiraj in prestopi
PM ₁₀	delci (<i>angl. particular matter</i>), manjši od 10 mikronov (10 μ= 0.01 mm)
PPE TOL	Plinsko-parna enota Toplarna Ljubljana
PVO	Presoja vplivov na okolje
RCERO	Regijski center za ravnanje z odpadki Ljubljana
RRA LUR	Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije
RRT	Cestni in železniški terminal (<i>angl. Rail-Road-Terminal</i>)
SPRS	Strategija prostorskega razvoja Slovenije
SPTE	Samostojna proizvodna enota za pridobivanje toplotne in električne energije
SO ₂	Žveplov dioksid
SURS	Statistični urad Republike Slovenije
SVRK	Služba Vlade za regionalni razvoj in kohezijo
SŽ	Slovenske železnice
TE TOL	Termo elektrarna Toplarna Ljubljana
TUS	Trajnostna urbana strategija

TUS-StrMOL	Trajnostna urbana strategija – Strategija trajnostnega razvoja Mestne občine Ljubljana
UNESCO	Organizacija Združenih narodov za izobraževanje, znanost in kulturo (<i>angl. United Nations Educational, Scientific and Cultural Organisation</i>)
VIZ	Vzgojno-izobraževalni zavod
ZD	Zdravstveni dom
ZDL	Zdravstveni dom Ljubljana
ZDIJZ-E	Zakon o dostopu do informacij javnega značajaZPE 2016 Zelena prestolnica Evrope 2016

1 Uvod

Izvedbeni načrt Trajnostne urbane strategije Mestne občine Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: IN TUS MOL) je dokument, namenjen operacionalizaciji prednostnih naložb trajnostnega urbanega razvoja z opisom pristopa k izvajanju investicij/projektov, ki jih je Trajnostna urbana strategija Mestne občine Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: TUS StrMOL), potrjena na 13. seji Mestnega sveta, dne 25. 1. 2016, prepoznala kot prednostne in plan izvajanja drugih investicij/projektov, ki skupaj prispevajo k celostnemu pristopu razvoja mesta. V operativnem smislu, z navedbo ključnih projektov za celotno obdobje, je IN TUS prikaz razvojnih dejanj, zajetih v TUS MOL, s prikazom celostnega pristopa, s katerim se usmerjeno vodi urbani razvoj prek izvedbe investicij z največjimi učinki na razvoj mesta.

Struktura dokumenta IN TUS MOL sledi priporočilu Evropske komisije iz dokumenta *Guidance for Member States on Integrated Sustainable Urban Development (Article 7 ERDF Regulation) /EGESIF_15-0010-02 20/04/2016/* in drugim priporočilom, zlasti tistim iz sporočila EK organu upravljanja v RS, z dne 5. 8. 2016.

Pri izvedbi projekta so sodelovali partnerji, ki so izdelali dokument Trajnostna urbana strategija Mestne občine Ljubljana – TUS StrMOL. Za operativno izvedbo tega dokumenta je bila ustanovljena projektna skupina s sklepom dne 28. 11. 2016, ko je bil tudi opredeljen terminski plan za izvedbo.

Z dokumentom se ne posega v že sprejete odločitve MOL in se jih ne spreminja.

1.1 Povzetek Trajnostne urbane strategije Mestne občine Ljubljana

Odločitev o izdelavi Trajnostne urbane strategije Mestne občine Ljubljana (z delovnim naslovom Strategija trajnostnega razvoja Mestne občine Ljubljana; v nadaljnjem besedilu: TUS-StrMOL) izhaja iz potrebe po dokumentu, ki naj opredeli urbano platformo za uskladitev sektorskih razvojnih programov, politik in planov v Mestni občini Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: MOL). Dokument je izhodišče za pripravo projektov in/ali programov, s katerimi bo MOL kandidirala za sredstva Evropske unije znotraj ciljev Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020. Obenem je tudi strateška podlaga za izvajanje nove urbane politike Evropske unije, kakor se uresničuje v lokalnih urbanih skupnostih, ki po dogovoru s pristojno državno administracijo uvajajo instrument celovitih prostorskih naložb - CTN (angl. *Integrated territorial investment* – ITI).

Mestna občina Ljubljana je že v letu 2002 sprejela prvo Strategijo trajnostnega razvoja. Aktivnosti za novelacijo tega dokumenta je MOL začel v letu 2014, ko je ustanovila predhodno skupino pripravljavcev dokumenta. Za koordinatorja priprave je bil določen Oddelek za urejanje prostora Mestne uprave. V maju 2014 je bil izdelan osnutek sektorskih strategij, vezanih na cilje trajnostnega razvoja, ki je v letu 2015 služil kot začetno gradivo za pripravo TUS. Gradivo je vsebovalo izhodiščne teme, razvrščene po treh kohezijskih sklopih in več temah, ki smo jih razumeli kot posamezne, neodvisne delovne skupine, oblikovane okoli sorodnih razvojnih ciljev (človek, okolje in prostor, regionalni razvoj in gospodarstvo), ki so bili uporabljeni ob konkretni izdelavi TUS.

Začetkom leta 2015 je MOL oblikoval projektno skupino iz vodij in predstavnikov vseh oddelkov, služb in organov Mestne uprave MOL ter javnih podjetij in nekaterih javnih zavodov v lasti MOL. Prav tako je oblikoval ožjo skupino za pripravo gradiv za delavnice, ki so sledile. Z koordinacijo je nadaljeval Oddelek za urejanje prostora.

Analize in prepoznavo strateških ciljev so izvedli sodelavci mestne uprave po oddelkih, službah in organih ter v javnih podjetjih in javnih zavodih v okviru projektne skupine, po navodilih koordinatorja. Primerjave posameznih ciljev in združevanje sorodnih razvojnih usmeritev je oblikoval koordinator in jih predstavil kot sintezne strateške razvojne cilje. Karte so bile pripravljene iz veljavnih strategij, politik, programov organov MOL.

Koordinator je pripravil gradivo za **sedem** (7) posvetovalnih delavnic projektne skupine, administrativno in tehnično organiziral njihovo izvedbo ter jih vodil. Prav tako je izvajal obsežno komunikacijsko dejavnost s posameznimi izvajalci, predvsem pri uskladitvi navzkrižnih ciljev in odpravljanju terminoloških neskladnosti.

Nato je z ožjo projektno skupino pripravil TUS v obliki, ki je bila dana v javno razpravo prek mestnega spletnega portala www.ljubljana.si. Služilo je tudi kot gradivo za **delavnico** s predstavniki strokovne javnosti in nevladnih organizacij. Na osnovi zbranih pripomb članov projektne skupine, strokovne javnosti in nevladnih organizacij je končno gradivo pripravila ožja projektna skupina za izdelavo TUS, ki se je sestala na več sestankih na katerih je gradivo bilo dokončano in dano v sprejetje na Mestnem svetu Mestne občine Ljubljana.

TUS-StrMOL obsega 90 strani, ki vključuje dve prilogi. Kazalu sta dodana seznam slik in preglednic (skupaj 14 slik in ena preglednica) ter seznam uporabljenih kratic. V sklepni prilogi so bila predstavljena izhodišča za izdelavo Izvedbenega načrta, tj. IN TUS MOL. Skoraj enoletni zamik od sprejetja TUS StrMOL do dokončanja Izvedbenega načrta je posledica daljše priprave navodil Ministrstva za okolje in prostor in Službe Vlade Republike Slovenije za razvoj in kohezijsko politiko, ki so bile pripravljene šele v oktobru 2016.

V uvodnem delu TUS StrMOL so opisani delovni okvir naloge, metodologija dela in izhodiščni kvalitativni kazalniki trajnostnega razvoja, uporabljenih za izdelavo dokumenta. Sledi poglavje z analizo prostorskih izzivov MOL, pri čemer so izpostavljeni prostorski razvoj, demografske značilnosti in družbene dejavnosti, stanje okolja, biodiverziteteta in varstvo okolja, energija, prometne razmere, informacijsko-komunikacijske razmere, varnost, naravne in druge nesreče ter gospodarske razmere. V tem poglavju je tudi prikaz urbanega območja za katerega je dokument sprejet.

V sorazmerno obsežnem poglavju Vizija in strateški cilji trajnostnega razvoja MOL in razvojne potrebe, je najprej vzpostavljena povezava do Strategije prostorskega razvoja Slovenije, nato so na kratko predstavljene vse veljavne strategije, politike, programi in plani MOL. Poleg njih je tudi predstavljen Regionalni razvojni program Ljubljanske urbane regije. Iz teh so prek podrobne členitve posameznih (sektorskih) ciljev na tri osnovne kohezijske kategorije (človek, okolje in prostor, regionalni in gospodarski razvoj) oblikovani sintezni strateški cilji trajnostnega razvoja MOL. Doseženi učinki tako opredeljenih strateških ciljev po implementaciji naj bi zagotavljali hkratno uresničevanje ciljev podrobnih ali posameznih strategij. Ti so osnovni okvir za med- ali trans-sektorsko opredeljevanje strateških usmeritev in ustreznih ukrepov, ki so predstavljeni v naslednjem poglavju. to pomeni, da uresničitev nekega sinteznega cilja pomeni praviloma presežno in medsebojno učinkovanje na različna področja in hkratno doseganje multiplikativnega učinka.

V poglavju Aktivnosti za doseganje zastavljenih razvojnih ciljev po uvodnem opisu operativnega okvira, sledi razdelava sinteznih strateških ciljev z navedbo usmeritev in ukrepov. Sintezni cilji so Ljubljana –

glavno mesto države; Ljubljana – regionalno mesto; Ljubljana – načrtovano zeleno mesto; Ljubljana – policentrično mesto; Ljubljana – mesto kulture, prostorske kulture in dediščine; Ljubljana – socialno odzivno mesto ter otrokom in mladim prijazno mesto in Ljubljana – trajnostno načrtovano in upravljano mesto.

V naslednjem poglavju je predstavljena javna preveritev postavljenih ciljev, usmeritev in ukrepov. Uvodoma je predstavljena participacijska sestavina postopkov izdelave ključnih strategij, politik in programov za doseganje trajnostnega prostorskega razvoja v MOL (prostorski razvoj, varstvo okolja, razvoj podeželja, promet), nato pa metoda priprave TUS-StrMOL kot sinteznega dokumenta.

Sledi poglavje o medsebojni povezanosti ukrepov za trajnostni urbani razvoj, ki je predstavljena prek primerljivih izhodišč iz Občinskega prostorskega načrta MOL – Strateški del, kjer je presežno in medsebojno učinkovanje na različnih področjih ob hkratnem doseganju multiplikativnih učinkov podrobneje opisano. Nato so opisani kazalniki za doseganje trajnostnega razvoja, prikazani prek sinteznih ciljev in ukrepov.

1.2 Povzetek sinteznih strateških ciljev MOL

Sintezni strateški razvojni cilji sledijo željam po ohranitvi že prepoznanih kakovosti življenja v mestu in okrepitevi nujnih razvojnih dejanj, primernih času, ki ga živimo. Mestna občina Ljubljana se zaveda svoje odgovornosti, ki jo ima kot najpomembnejše urbano središče v državi, hkrati se pa zaveda svojih pristojnosti in zmogljivosti. Kot pomembno središče inovativnosti in ekonomske odličnosti prav tako želi omogočiti pospešene gospodarske tokove v regiji, državi in širše. Takšna dejanja so možna v tesnem sodelovanju z Univerzo v Ljubljani. Pri tem bo hkrati zagotavljala socialno pravičnost in se odzivala na različne razvojne izzive z izvajanjem ukrepov in programov. Za to bo zagotavljala nujno infrastrukturo, vključno s stanovanji v najemnem sektorju in izvajala različne razvojne ukrepe, vezane na zagotavljanje zdravega in varnega bivalnega okolja. Med slednje sodi tudi infrastruktura za šport, rekreacijo in prosto časovne aktivnosti. Ljubljana je varno in odprto mesto, ki spoštuje raznolike kulture in verjame v spoštljivo in mirno sobivanje različnosti.

Sintezni strateški cilj 1: Ljubljana – glavno mesto države

Pomen Ljubljane kot državnega središča in najpomembnejšega državnega prometnega vozlišča, ki naj se razvije v mednarodno konkurenčno glavno mesto države, poudarjata dva temeljna slovenska strateška dokumenta: Odlok o strategiji prostorskega razvoja Slovenije (Uradni list RS, št. 76/04, v nadaljnjem besedilu: SPRS) in Resolucija o nacionalnih razvojnih projektih 2007–2023 (Služba vlade RS za razvoj, Ljubljana 2006, v nadaljnjem besedilu: RESOL). Tako se celotna Slovenija, znotraj teritorija in akvatorija naše države pa predvsem Ljubljana in Koper s svojo gospodarsko javno infrastrukturo vključuje v jedrna infrastrukturna omrežja (Trans European Network ali TEN) v okviru Mediteranskega in Baltsko-Jadranskega panevropskega prometnega koridorja, energetskega koridorja TEN in Jadransko-Jonske morske avtoceste, pri čemer je Ljubljana eno od jedrnih mest EU.

Glavne usmeritve MOL v evropskem kontekstu so krepitev položaja mesta Ljubljane in prevzem aktivne vloge v okviru velikih evropskih makroregij (alpske, mediteranske, podonavske in srednjeevropske) ter vključevanje v različne mednarodne pobude in delovne skupine na področju urejanja prostora, gospodarstva, kulture, družbenega razvoja, prometa itd.

Ljubljana mora kot glavno mesto države članice EU v programskem obdobju (2014–2020) utrditi svoj strateški položaj znotraj omrežja mest Evropske unije in širše, tako da bo aktivna na področju teritorialnega sodelovanja in bo postala središče Evroregije, ki bo delovalo kot akcijska enota z ustrezno strateško zmogljivostjo. V tej zvezi je cilj Ljubljane postopoma preiti iz razvojnega območja »MEGA« (*Metropolitan European Growth Area*) v razvitejše območje »European Engine MEGA« (po programu ESPON 2013).

Sintezni strateški cilj 2: Ljubljana – regionalno mesto

MOL je središče statistične Osrednjeslovenske regije – Ljubljanske urbane regije (v nadaljnjem besedilu: LUR), ki zajema šestindvajset občin. LUR sodi med prosperitetne slovenske regije z močnimi razvojnimi potenciali, saj ustvari tretjino slovenskega bruto domačega proizvoda. V njej živi četrtnina slovenskega prebivalstva, od tega kar štiri petine v njenem osrednjem delu (občine MOL, Domžale, Mengeš, Medvode), v Ljubljani pa je tudi 90 odstotkov vseh delovnih mest v regiji. Na poseljenost LUR so v zadnjem času vplivali predvsem procesi urbanizacije, suburbanizacije in nastajanje somestja. Za obmestna in zunajmestna območja je značilna razpršena poselitev, kjer je z inovativnim komunalnim in prometnim opremljanjem naselij ter optimalno razmestitvijo družbenih dejavnosti potrebno zagotoviti primerljivo bivalno kakovost.

Sintezni strateški cilj 3: Ljubljana – načrtovano zeleno mesto

Občinski prostorski načrt Mestne občine Ljubljana ohranja skoraj 3/4 površine zelene in nepozidane, kar je posledica kakovostnega urbanističnega načrtovanja in skrbnega upravljanja s prostorom. Celovita vizija razvoja mesta poudarja zgoščanje naselbinske strukture, razvoj ob vpadnicah in regeneracijo degradiranih območij. Ljubljana se ponaša z območjem svetovne dediščine UNESCO, štirimi krajinskimi parki, obsežnimi območji varovanih gozdov in naravnih rezervatov, vodovarstvenimi območji ter območji NATURA, ki so v ospredju naravovarstvenih in biodiverzitetnih politik EU, ki prek zelenih klinov in rečnih koridorjev segajo iz zaledja mesta globoko v središče. Odprti javni prostori in zelene površine so integralni del vseh prostorskih ureditev v mestu.

Sintezni strateški cilj 4: Ljubljana – policentrično mesto

Podobno kot na državni ravni spodbujamo razvoj policentričnega naselbinskega sistema, ki je hkrati podedovana prednost poselitvenega sistema in določilo za načrtovanje različnih ureditev na lokalni ravni, lahko tudi poselitveno strukturo v Mestni občini Ljubljana razumemo kot omrežje središč. Na lokalni ravni je Mestna občina Ljubljana členjena na sedemnajst četrtnih skupnosti, ki so osnovna teritorialne lokalne samouprave. V funkcionalnem smislu teritorij razumemo kot omrežje središč različnih rangov, pri čemer rang pomeni stopnjo ravni različnih dejavnosti, namenjenih prebivalstvu, npr. družbene dejavnosti, oskrba prebivalstva idr. Z razvojnimi dejanji in ustrezno regulacijo je mogoče krepiti vlogo posameznega prepoznanega središča, tako da se omrežje sorazmerno samostojnih središč dograjuje, hkrati pa se celovita struktura mesta ohranja oz. izboljšuje.

Takšna opredelitev pomeni tudi načrtno usmerjanje in ustrezno razdelitev razvoja na ves teritorij Mestne občine Ljubljana v skladu z opredeljenim tipom središča in gravitacijskega območja.

Sintezni strateški cilj 5: Ljubljana – mesto kulturne, umetniške in znanstvene ustvarjalnosti, prostorske kulture in dediščine

Ljubljana, glavno mesto Republike Slovenije, svojo mednarodno prepoznavno identiteto gradi na bogati kulturni dediščini ter na vrhunski in raznoliki kulturni in umetnostni ponudbi.

Ljubljana, nosilka Unescovega naslova svetovna prestolnica knjige 2010, kakor tudi stalnega Unescovega naslova mesto literature, je mesto kulture, ki se ponaša z izjemno bogato kulturno ponudbo in dostopnostjo kulture najširšim skupinam prebivalstva. Kultura je v Ljubljani pomemben dejavnik večanja kakovosti življenja posameznikov in posameznic, ne glede na spol, vero, gmotno stanje, izobrazbo, družbeni položaj ali katerokoli drugo osebno okoliščino. Ljubljana je ustvarjalno mesto, v katerem je kultura tesno povezana s turističnim, izobraževalnim, gospodarskim in drugimi sektorji, ki prispevajo k materialni in duhovni blaginji vseh njegovih prebivalcev in obiskovalcev.

Temeljna strateška cilja prostorskega razvoja MOL sta: ohranjati in krepiti obstoječe prostorske naravne in kulturne vrednote mesta in tudi širšega prostora MOL, ki ustvarjajo identiteto in potenciala za kakovosten razvoj mesta in kakovost bivanja v njem.

Sintezni strateški cilj 6: Ljubljana – socialno odzivno in odgovorno mesto, otrokom, mladim, starejšim in ranljivim skupinam prijazno mesto

Ljubljana je mesto, ki prek socialne politike deluje na zmanjševanje tveganja revščine, povečevanje socialne vključenosti ogroženih in ranljivih skupin prebivalstva ter na izboljšanje razpoložljivosti, kakovosti, pestrosti, dostopnosti in dosegljivosti storitev, programov in drugih oblik pomoči. Ljubljana v okviru proračunskih možnosti zagotavlja različne oblike stanovanj za šibkejšo in socialno ogrožene prebivalstvene skupine. Ljubljana bo nadaljevala s pripravami na podelitev Unicefovega naslova otrokom prijazno mesto in Mladim prijazna občina.

MOL je ustanovitelj največjega javnega zdravstvenega zavoda na primarni ravni v Sloveniji (Zdravstveni dom Ljubljana), mrežo dodatno dopolnjujejo zasebniki, ki jim je MOL podelil koncesijo za opravljanje javne zdravstvene službe. MOL je prav tako ustanovitelj največjega javnega lekarniškega zavoda v Sloveniji (Lekarna Ljubljana), mrežo lekarn pa dodatno dopolnjujejo zasebniki, ki jim je MOL podelil koncesijo za opravljanje javne lekarniške službe. Za izvajanje javne zdravstvene službe v Zdravstvenem domu Ljubljana, MOL zagotavlja ustrezno infrastrukturo.

Ljubljana je tudi članica Evropske mreže zdravih mest, ki deluje v okviru Svetovne zdravstvene organizacije in v vse načrtovane in sprejete politike ter aktivnosti vključuje komponento zdravja. Poleg tega MOL preko rednih letnih javnih razpisov sofinancira široko paleto programov NVO, od dnevnih centrov za starejše do različnih nastanitvenih in svetovalnih programov za različne ranljive skupine ljudi (npr. za ženske žrtve nasilja, brezdomce). Sofinancirani programi močno prispevajo k dvigu kvalitete življenja prebivalcev. Na podlagi lastnih aktivnosti in podpore dejavnostim NVO smo prejeli tudi nagrade. V okviru »Evropske nagrade za javni sektor« (EPSA 2015), kjer se je iskalo najboljše prakse pri vključevanju civilne družbe v proces upravljanja, je projekt LGBT prijazna Ljubljana prejel certifikat najboljših praks na lokalnem nivoju. Prav tako je, za uspešno izvajanje raznovrstnih ukrepov in aktivnosti za povečevanje vključenosti oseb z oviranostmi in starejših v življenje mesta, Ljubljana, v konkurenci preko 60 evropskih mest, prejela prestižno bronasto priznanje Evropske Komisije »Access City Award 2015«.

Sintezni strateški cilj 7: Ljubljana – trajnostno načrtovano in upravljano mesto

S ciljem, da bi dosegli visoko okoljsko in bivalno kakovost v Ljubljani, so politike, ukrepi, programi in projekti MOL naravnani na izvajanje programov in ukrepov po Programu varstva okolja, uresničevanje Lokalnega energetskega koncepta (*spodbujanje stabilne oskrbe z energijo, uvedba sodobnega energetskega upravljanja, izkoriščanje obnovljivih virov energije ter skrb za izboljšanje energetske učinkovitosti*), izvajanje Politike trajnostne mobilnosti (*prednost v mestu imajo pešci, kolesarji in javni*

(regionalni) potniški promet – rumene linije, P+R), sodobno in učinkovito ravnanje z odpadki (izvajanje koncepta Nič odpadkov-»Zero waste«, preprečevanje nastajanja odpadkov, ponovna uporaba, recikliranje in ločeno zbiranje), zagotavljanje zdravega in vseživljenjskega bivalnega okolja in omogočanje in nudenje razvojnih priložnosti (zagotovitev prostora in odzivne urbanistične regulacije za nove, okolju prijazne razvojne izzive na različnih gospodarskih področjih).

1.3 Prikaz razvojnih izzivov MOL s predvidenimi ukrepi

Sintezni strateški cilj 1: Ljubljana – glavno mesto države

Razvojni izziv: Kapitalizacija mednarodnega položaja MOL kot jedrnega mesta na jedrnih koridorjih EU

Ukrep/program:

- izboljšanje železniške infrastrukture na teritoriju MOL in v regiji ter v povezavah do sosednjih regij ter mednarodnega letališča Jožeta Pučnika in pristanišča v Kopru,
- nadaljevanje projekta mednarodnega Potniškega centra Ljubljana (PCL),
- rekonstrukcija in razširitev intermodalnega Logističnega terminala Ljubljana,
- pozicioniranje Ljubljane na mednarodnem turističnem trgu kot doživljajsko bogate evropske mestne turistične destinacije, mesta za aktivna in romantična doživetja ter poslovna srečanja skozi vse leto s poudarkom na kongresnem turizmu.

Sintezni strateški cilj 2: Ljubljana – regionalno mesto

Razvojni izziv: Izvajanje politike elektromobilnosti in trajnostne prometne politike

Ukrep/program:

- dokončanje mreže intermodalnih P+R točk v LUR,
- vzpostavitev pametnih informacijskih sistemov in sistemov upravljanja prometa ter spodbujanje upravljanja mobilnosti v javnem potniškem prometu,
- izboljšana mestna in regionalna kolesarska mreža s servisnimi postajami,
- regijsko operativno središče za nadzor prometa.

Sintezni strateški cilj 3: Ljubljana – načrtovano zeleno mesto

Razvojni izziv: Učinkovita raba prostora v urbanih območjih

Ukrep/program:

- pospeševanje in vzpostavitev organizacijskega okolja za urbano kmetijstvo, gozdarstvo in vrtičkarstvo,
- regeneracija degradiranih nabrežij rek za rekreacijske dejavnosti, npr. kolesarske steze in Park Sava, tudi v regionalnem okviru.

Razvojni izziv 2: Energetska obnova stavb, uvajanje sodobnega energetskega upravljanja, trajnostna gradnja

Ukrep/program:

- energetska sanacija stavb v lasti MOL in povečanje energetske samozadostnosti (npr. sončna elektrarna LPP),
- posodobitve in gradnje novih energetskih objektov (npr. PPE TOL, obnova sistema daljinskega ogrevanja).
- obvladovanje optimalnega obratovanja toplotnih postaj v sistemu daljinskega ogrevanja

Razvojni izziv 3: Sistemi ogrevanja z daljinsko distribucijo toplote, hladu in zemeljskega plina ter ogrevanja z uporabo obnovljivih virov energije

Ukrep/program:

- Širitev vročevodnih, plinovodnih in hladovodnih omrežij ter zgoščevanje odjema s priključevanjem objektov na obstoječih območjih daljinskih sistemov z integracijo širših poselitvenih območij v posodobljeno enotno oskrbno območje, drugod pa gradnja dopolnilnih sistemov ogrevanja na obnovljive vire, namenjenih samooskrbi.

Razvojni izziv 4: Razvoj sodobne, pametne energetske oskrbe

Ukrep/program:

- uvajanje pametnih distribucijskih sistemov z uvajanjem pametnih aktivnih omrežij in merilnih sistemov za daljinski prenos podatkov za povečanje energetske učinkovitosti in boljšo rabo obnovljivih virov energije po načelu *demand/response*.

Razvojni izziv 5: Izvajanje politike elektromobilnosti in trajnostne prometne politike

Ukrep/program:

- izboljšanje javnega potniškega prometa v MOL in ureditev rumenih pasov na vseh glavnih vpadnicah v Ljubljano,
- zelena mestna logistika: povečanje števila vozil v skladu z visokimi okoljskimi standardi v javnem potniškem prometu in drugih vozil vseh javnih služb (CNG, električna vozila ...),
- uvedba linij z električnimi avtobusi (minibusi) na področju MOL,
- gradnja nizkoogljčnih polnilnih mest,
- vzpostavitev mreže polnilnic za električna vozila,
- vzpostavitev pametnih informacijskih sistemov in sistemov upravljanja prometa ter spodbujanje upravljanja mobilnosti v javnem potniškem prometu,
- uvedba Okoljske cone za vozila na območju MOL, izboljšana mestna in regionalna kolesarska mreža s servisnimi postajami,
- izvedba varnih šolskih poti za pešce in kolesarje.

Sintezni strateški cilj 4: Ljubljana – policentrično mesto

Razvojni izziv: Učinkovita raba prostora v četrtnih in lokalnih središčih

Ukrep/program:

- ureditev četrtnih centrov (ČC) v vseh 17 četrtih ter vzpostavitev lokalnih centrov ter lokalnih projektnih skupin, npr. Kulturno središče Fužine,
- urbana regeneracija opuščenenih in degradiranih območij v širšem mestnem središču, pri čemer urbana regeneracija poleg prostorske pomeni tudi socialno in gospodarsko regeneracijo pod pogoji in usmeritvami varstva okolja,
- mreža mladinskih centrov Ljubljana.

Sintezni strateški cilj 5: Ljubljana – mesto kulture, prostorske kulture in dediščine

Razvojni izziv: Učinkovita raba prostora v urbanih območjih za namene kulturne ponudbe in varovanja dediščine

Ukrep/program:

- dograditev mreže infrastrukture s ponudbo kulturnih programov (npr. Center Rog, Galerija Cukrarna in Palača Cukrarna: prostor kreativnosti, največji in sodoben galerijski prostor v državi, Palača knjige in mladih),
- razvoj mreže četrtnih in lokalnih kulturnih središč (npr. Kulturno središče Fužine) ter mreže mladinskih centrov,
- izvajanje energetske sanacije objektov ob hkratni protipotresni ojačitvi,
- prenova objektov stavbne dediščine in območij naselbinske dediščine.

Sintezni strateški cilj 6: Ljubljana – socialno odzivno in odgovorno mesto ter otrokom prijazno mesto

Razvojni izziv 1: Spodbujanje socialne vključenosti, boj proti revščini in diskriminaciji vseh oblik

Ukrep/program:

- odzivanje na rastoče potrebe ogroženih družbenih skupin
- vzpostavitev mladinskih centrov,
- krepitev izvajanja mladinskega dela in različnih podpornih programov za mlade,
- vzpostavitev organizacijskega okolja za ustanovitev stanovanjskih zadrug in drugih kooperativ za različne namene (gradnja novih stanovanj, prenova stanovanjskih sosesk),
- odpravljanje grajenih ovir v bivalnem okolju,
- odzivanje na problematiko začasnih nastanitvev in begunske problematike.

Razvojni izziv 2: Znanje, spretnosti in vseživljenjsko učenje za boljšo zaposljivost

Ukrep/program:

- razvoj in optimizacija mreže vrtcev in mreže šol z obogatitvenimi programi MOL,
- izboljšanje procesa integracije otrok s posebnimi potrebami in ureditev statusa otrok s posebnimi potrebami v VIZ ustanovah in v življenjskem okolju (usposabljanje pedagoških delavcev v programu Izobraževalnega centra Janeza Levca in MOL) ter podpora aplikativnim dejavnostim vrtcev, šol in nevladnih organizacij (NVO),
- zagotavljanje vseh pogojev za vključevanje generacije tretjega življenjskega obdobja v izobraževalne programe in ponudba kakovostnih programov za vseživljenjsko učenje (npr. program MOL, ki ga izvaja JZ Ceneta Štuparja in NVO),
- širjenje programov za kakovostno preživljanje prostega časa predšolskih otrok, mladostnikov in družin (npr. spodbujanje in podpiranje dejavnosti NVO, Družinski center Mala Ulica z odpiranjem enot na novih lokacijah ipd.),
- razvoj novega pristopa dela z visoko usposobljenimi mladimi in nadarjenimi po zaključku izobraževanja s programi, ki spodbujajo pridobivanje delovnih izkušenj ob vstopu v prvo zaposlitev in zaposlenih nadarjenih študentov MOL,
- nadaljnji razvoj programov v okviru vseživljenjskega učenja.

Razvojni izziv 3: Povečanje dostopnosti do informacijskih in komunikacijskih tehnologij ter njihove uporabe in kakovosti za vse občane

Ukrep/program:

- nadaljnja avtomatizacija upravnega dela Mestne uprave in razvoj aplikacij za izboljšanje kakovosti upravnega dela in javnih informacijskih storitev ter izboljšanje dostopnosti, npr. razvoj trajnostno in s smernicami pametnega mesta naravnanih elektronskih storitev za občane in zaposlene v javnih podjetjih, zavodih in organih MOL,
- izboljšanje upravljanja z nadaljnjo informacijsko usposobitvijo Mestne uprave in javnih podjetij, npr. »oblak MOL«, optimizacija in avtomatizacija procesov in stalno izobraževanje,
- digitalizacije podatkov in uvedba tehnologij, ki omogoča javen dostop do teh podatkov za vse (npr. števna mesta za kolesarje in avtomobile, geodetski posnetki ipd.),
- izvajanje zelenih javnih naročil, projektov ipd., vezanih tudi na informacijsko-komunikacijsko tehnologijo, v duhu prehoda v zeleno gospodarstvo.

Sintezni strateški cilj 7: Ljubljana – trajnostno načrtovano in upravljano mesto

Razvojni izziv 1: Prilagajanje na podnebne spremembe

Ukrep/program:

- povečanje poplavne varnosti v MOL na povodnjih Glinščice, Gradaščice, Ljubljanice, Save idr.,
- optimizacija delovanja kanalizacijskega sistema
- učinkovito upravljanje s padavinsko vodo, modra infrastruktura
- izboljšanje mreže oz. gradnja središč operativnih služb za zaščito in reševanje.

- optimiranje delovanja sistema daljinskega ogrevanja in uvedba sistema hlajenja s toploto.

Razvojni izziv 2: Ohranjanje biotske raznovrstnosti in varstvo okolja

Ukrep/program:

- izvajanje naravovarstvenih ukrepov za ohranitev in izboljšanje habitatov ogroženih in zavarovanih vrst,
- revitalizacija degradiranih habitatnih tipov,
- vzpostavitev učinkovitega upravljanja krajinskih parkov: Tivoli, Rožnik in Šišenski hrib; Polhograjski Dolomiti; Zajčja Dobrava,
- ureditev vstopne točke in parkovne infrastrukture v Krajinskem parku Tivoli, Rožnik in Šišenski hrib ter Krajinskega parka Ljubljansko barje,
- odkupi zemljišč na zavarovanih območjih in gozda s posebnim namenom,
- odstranjevanje invazivnih tujerodnih rastlin,
- zelena infrastruktura (zelene strehe, ograje, stene, pločniki, parki, drevoredi),
- posodobitev zoološkega vrta.

Razvojni izziv 3: Izboljšanje kakovosti in rabe voda ter upravljaljskih središč

Ukrep/program:

- ohranjanje ali izboljševanje kakovostnega in količinskega stanja vodnih virov,
- zagotavljanje dolgoročne varne oskrbe z naravno pitno vodo,
- ustrezno odvajanje in čiščenje odpadne vode
- vzpostavitev reke Ljubljanice kot rekreativnega in kulturno-varstvenega torišča,
- nadaljnja revitalizacija degradiranega območja ob reki Savi z vzpostavitvijo različnih interpretativnih središč.

Razvojni izziv 4: Učinkovita raba prostora v urbanih območjih, z regeneracijo in uvedbo novih dejavnosti

Ukrep/program:

-
- urbana regeneracija opuščenih in degradiranih industrijskih območij v širšem mestnem središču,
- odkup zemljišč za potrebe socialnih gradenj MOL v degradiranih območjih, predvsem znotraj vpadnice
- okrepitev mreže odprtih in javnih urbanih prostorov,
- aktivna vloga pri reševanju stisk fakultet in univerze v Ljubljani s ciljem, da se dejavnosti širijo in ohranjajo v centru oz. neposredni bližini avtoceste in hitre ceste,
- pospeševanje in vzpostavitev organizacijskega okolja za kreativne in druge industrije,
- okrepitev in regeneracija mreže javnih športnih površin in objektov,

Razvojni izziv 5: Sodobno ravnanje z odpadki

Ukrep/program:

- razvoj in izvajanje koncepta Nič odpadkov (*»Zero waste«*) in prehod v krožno gospodarstvo
- vzpostavitev učinkovite izrabe zaprtega dela odlagališča Barje
-

Razvojni izziv 6: Učinkovito, trajnostno naravnano delovanje javne uprave

Ukrep/program:

- izvajanje zelenih javnih naročil v duhu zelenega gospodarstva.
- Trajnostna izvedba dogodkov
- Izvedba mobilnostnega načrta

1.4 Analiza razvojnih izzivov: prednosti, slabosti, priložnosti in nevarnosti po sinteznih strateških ciljih

Cilj 1	Ljubljana – glavno mesto države			
Razvojni izziv:	Kapitalizacija mednarodnega položaja MOL kot jedrnega mesta na jedrnih koridorjih EU			
Ukrep/program:	<ul style="list-style-type: none"> – izboljšanje železniške infrastrukture na teritoriju MOL in v regiji ter v povezavah do sosednjih regij ter mednarodnega letališča Jožeta Pučnika in pristanišča v Kopru, – nadaljevanje projekta mednarodnega Potniškega centra Ljubljana (PCL), – rekonstrukcija in razširitev intermodalnega Logističnega terminala Ljubljana, – pozicioniranje Ljubljane na mednarodnem turističnem trgu kot doživljajsko bogate evropske mestne turistične destinacije, mesta za aktivna in romantična doživetja ter poslovna srečanja skozi vse leto s poudarkom na kongresnem turizmu. 			
	S (prednosti)	W (slabosti)	O (priložnosti)	T (nevarnosti)
Družba	<ul style="list-style-type: none"> – uveljavljanje določil Ustave RS (glavno mesto) – uveljavljanje geostrateške pozicije v razvojnih dokumentih EU – veliko število visoko izobraženega kadra – kakovostni javni izobraževalni sistem na vseh ravneh (zasebni ga dopolnjuje), – večja regionalna integriranost – univerzitetno mesto s kakovostno univerzo, ki je med 3% najboljših univerz na svetu – varnostno stabilno okolje – strpnost do vseh družbenih struktur in okolij ter posameznikov, 	<ul style="list-style-type: none"> – večji delež negotovih oblik zaposlitve (predvsem mladih) – neuskkljeno delovanje med lokalno in državno ravno: investicije v državno infrastrukturo, ukrepi na področju varstva okolja, idr. – še vedno prisotni posamični dogodki z izražanjem nestrpnosti do drugačnosti – pojavi vandalizma 	<ul style="list-style-type: none"> – velik potencial za ustvarjanje delovnih mest z visoko dodano vrednostjo – dosežena izjemno visoka raven intermodalnosti, saj potniki vedno lahko izberejo najugodnejšo opcijo prevoza med več vrstami prevoza – velik potencial za vključevanje meščanov, organizacij in skupin pri uresničevanju politik in aktivnosti MOL za zagotavljanje varnosti – transparentno sodelovanje in povezovanje z vsemi deležniki na področju varnosti 	<ul style="list-style-type: none"> – povečevanje deleža negotovih oblik zaposlitve (predvsem mladih) – izseljevanje izobraženega kadra (predvsem mladih) – povečevanje socialne izključenosti – degradacija kakovosti bivanja zaradi naraščajočega osebnega in tovornega cestnega prometa, – slabše zdravje ljudi zaradi onesnaženosti zraka s PM₁₀ delci – manjšanje pristojnosti in finančnih virov oz. finančnih sredstev – odklonsko vedenje ob neustreznem reševanju begunske problematike in pojav ksenofobije

	ne glede na spol, rasno pripadnost, versko opredelitev, spolno usmerjenost, ipd.			
Demografija	<ul style="list-style-type: none"> – velik delež zaposlenosti – velika prisotnost mlade populacije (študenti, dijaki) 	<ul style="list-style-type: none"> – staranje prebivalstva – pomanjkanje dostopnih (najemnih) stanovanj – premalo najemnih stanovanj preko javnih ali zasebnih stanovanjskih skladov 	<ul style="list-style-type: none"> – velik potencial v medgeneracijskem sodelovanju na vseh ravneh, – razvoj gradnje najemnih stanovanj (preko javnih ali zasebnih skladov, stanovanjskih zadrug) 	<ul style="list-style-type: none"> – izseljevanje visoko izobraženega kadra – neodzivanje na staranje prebivalstva
Okolje	<ul style="list-style-type: none"> – velik delež zelenih površin, še posebno gozdov (zeleni klini) – neposredna bližina zavarovanih območij narave z visoko biotsko vrednostjo (Ljubljansko barje) – velike zaloge pitne vode (podtalnica) – že doseženo zmanjšanje emisij iz prometa (NO_x, O₃, BTX) s pravilno vključitvijo mestnega in tudi medkrajevnega javnega prometa z zmanjšanjem števila avtomobilov, ki vstopajo v mesto ter pospeševanjem hoje in kolesarjenja 	<ul style="list-style-type: none"> – še vedno prisotno, četudi zmanjšano, onesnaženje (predvsem zraka s PM₁₀ delci iz emisij zasebnih kurišč v celotni Ljubljanski kotlini – povečanje hrupne obremenjenosti in občasne povišane vrednosti emisij iz prometa (NO_x, O₃, BTX) – neučinkovitost državnih inšpekcijskih služb – potresna ogroženost 	<ul style="list-style-type: none"> – uvedba učinkovitega javnega prometa (na lokalni, regionalni in državni ravni), ki bi zmanjšala pritisk na okolje (še posebej zraka) in zmanjšal obremenjenost s hrupom) – fazno zaprtje širšega mestnega središča za osebni motorizirani promet – prehod na okolju prijaznejše energente 	<ul style="list-style-type: none"> – intenzivno kmetijstvo, – neučinkovitost inšpekcijskih služb – povečevanje hrupa – neustrezna protipotresna gradnja pred letom 1963 – velik delež stavbnega fonda brez protipotresnih ukrepov – slabša kakovost zraka zaradi emisij iz prometa (NO_x, O₃, BTX)
Podnebje	<ul style="list-style-type: none"> – zmerno celinsko podnebje – zeleni klini 	<ul style="list-style-type: none"> – poplavna ogroženost – mestni toplotni otok 	<ul style="list-style-type: none"> – povečevanje zelenih površin znotraj mesta (blaženje 	<ul style="list-style-type: none"> – povečevanje poplavne ogroženosti ob neizvajanju

	<ul style="list-style-type: none"> – prisotnost rek in potokov, ki blažijo učinek neugodnih podnebnih razmer (huda vročina) 	<ul style="list-style-type: none"> – kotlinska lega (temperaturni obrat v zimskih mesecih) 	<ul style="list-style-type: none"> neugodnih podnebnih razmer) – visoka kakovost bivanja 	<ul style="list-style-type: none"> ustreznih, trajnostnih protipoplavnih ukrepov – neznani učinek nadaljnjih podnebnih sprememb
Gospodarstvo	<ul style="list-style-type: none"> – ugodna geografska lega (vozlišče več prometnih koridorjev) – največje gospodarsko in trgovsko središče v državi – izobraževalno, kulturno, politično središče (največja univerza v državi, največ kulturnih ustanov v državi, največ sedežev državnih institucij v državi) – varno okolje, ki privablja vlagatelje in investitorje (domače in tuje) ter obiskovalce in turiste 	<ul style="list-style-type: none"> – stanje in pretočnost cestne infrastrukture na lokalni in regionalni ravni ter na temeljnih koridorjih – stanje in pretočnost železniške infrastrukture na lokalni in regionalni ravni ter na temeljnih koridorjih 	<ul style="list-style-type: none"> – velik potencial v razvoju trajnostnega, zelenega in kongresnega turizma, s poudarkom na avtentičnih značilnostih turistične destinacije Ljubljana – velik potencial rasti visokotehnoloških dejavnosti, zelenih tehnologij – velik potencial v razvoju potniškega mestnega in medkrajevnega železniškega prometa – velik potencial v gradbeništvu (obnova stavbnega fonda, infrastrukture) – nadgraditev dejanske gospodarske moči, socialnega stanja in okoljskih razmer – razvoj potencialov srebrne ekonomije – program EU 2021-2027 – Habitat III – Jedrno mesto na evropskih koridorjih TEN-T omrežja EU 	<ul style="list-style-type: none"> – ob neizvedbi izboljšanja prometne infrastrukture nevarnost upada konkurenčnosti (prometni, predvsem železniški koridorji zaobidejo Ljubljano in Slovenijo) – potencialna politična negotovost – slabša povezanost med lokalnimi, regionalnimi in državnimi deležniki

Cilj 2	Ljubljana – regionalno mesto			
Razvojni izziv:	Izvajanje politike elektromobilnosti in trajnostne prometne politike			
Ukrep/program:	<ul style="list-style-type: none"> – dokončanje mreže intermodalnih P+R točk v LUR, – vzpostavitev pametnih informacijskih sistemov in sistemov upravljanja prometa ter spodbujanje upravljanja mobilnosti v javnem potniškem prometu, – izboljšana mestna in regionalna kolesarska mreža s servisnimi postajami, – regijsko operativno središče za nadzor prometa. 			
	S (prednosti)	W (slabosti)	O (priložnosti)	T (nevarnosti)
Družba	<ul style="list-style-type: none"> – odlično organizacijsko okolje za sodelovanje 26 občin v LUR – že začeto izvajanje projekta 'javni potniški promet' v regiji – veliko število dnevnih migracij je urejeno s parkiranjem zunaj mesta in prevozom z javnim potniškim prometom – ter tudi pospeševanjem ekonomije souporabe (car-sharinga-souporaba avtomobila in car-poolinga – skupne vožnje) 	<ul style="list-style-type: none"> – še vedno preveliko število dnevnih migracij z osebnimi vozili – potresna ogroženost – ni posluha države za razvoj glavnega mesta 	<ul style="list-style-type: none"> – velik potencial novih, zelenih delovnih mest z visoko dodano vrednostjo – razvoj pametnih tehnologij, ki ne bi zahtevale dnevne migracije v mesta (pametna omrežja) – razvoj daljinskega kolesarskega omrežja – dober vpliv na izboljšanje zraka v mestu in zmanjšanje PM₁₀ z ozaveščanjem za zmanjšanje emisij PM₁₀ iz prometa in kurišč v celotni Ljubljanski kotlini – odprto mesto, ki sprejema razničnost (nacionalno, versko, spolno usmerjenost ...) in spodbuja integracijo 	<ul style="list-style-type: none"> – degradacija kakovosti bivanja zaradi naraščajočega osebnega in tovornega cestnega prometa – slabše zdravje ljudi zaradi onesnaženosti zraka s PM₁₀ in drugih emisij ob neizvajanju ukrepov za njihovo zmanjševanje – nadaljnje zmanjševanje sredstev lokalni skupnosti s strani države
Demografija	<ul style="list-style-type: none"> – stabilno število prebivalcev v regiji 	<ul style="list-style-type: none"> – veliko število dnevnih migracij 	<ul style="list-style-type: none"> – največ privlačnih zaposlitvenih možnosti v državi 	<ul style="list-style-type: none"> – staranje prebivalstva – izseljevanje visoko izobraženega in drugega kadra

Okolje	<ul style="list-style-type: none"> – velik delež zelenih površin, še posebno gozdov (zeleni klini) – neposredna bližina zavarovanih območij narave z visoko biotsko vrednostjo (Ljubljansko barje) – velike zaloge pitne vode (podtalnica) 	<ul style="list-style-type: none"> – stanje pretočnosti cestne in železniške infrastrukture na regionalni ravni – veliko število dnevnih migracij z osebnimi avtomobili – preobremenjenost z osebnim motoriziranim prometom – neizkoriščen potencial javnega železniškega omrežja 	<ul style="list-style-type: none"> – visoka kakovost bivanja – ohranjanje biotske pestrosti – trajnostni, zeleni turizem – ohranjena narava 	<ul style="list-style-type: none"> – degradacija okolja zaradi naraščajočega osebnega motoriziranega prometa ob neizvajanju potrebnih ukrepov – degradacija okolja zaradi naraščajočega cestnega tovornega prometa, – povečanje hrupa zaradi cestnih obremenitev in morebitnih obremenitev na železnici
Podnebje	<ul style="list-style-type: none"> – zmerno celinsko podnebje – zeleni klini, prisotnost rek in potokov, ki blažijo učinek neugodnih podnebnih razmer (huda vročina) 	<ul style="list-style-type: none"> – poplavna ogroženost – kotlinska lega (temperaturni obrat v zimskih mesecih) – ogroženost zaradi plazov 	<ul style="list-style-type: none"> – visoka kakovost bivanja – izvedba protipoplavnih ukrepov – razvoj zelene infrastrukture in uporaba 'nature based solutions' 	<ul style="list-style-type: none"> – povečevanje poplavne ogroženosti ob neizvajanju ustreznih, trajnostnih protipoplavnih ukrepov – neznani učinek nadaljnjih podnebnih sprememb, – nenadzorovana suburbanizacija
Gospodarstvo	<ul style="list-style-type: none"> – ugodna geografska lega (vozlišče več prometnih koridorjev) – regionalno središče – nove investicije, predvsem tuje 	<ul style="list-style-type: none"> – preobremenjenost cestne in železniške infrastrukture na regionalni ravni – pomanjkanje regionalnega prostorskega načrtovanja – pomanjkanje investicij v poplavno varnost – pomanjkanje investicij v državno prometno infrastrukturo 	<ul style="list-style-type: none"> – Regionalni razvojni program LUR 2021-2027 – projektno povezovanje regij, glavnih mest v EU – krožno gospodarstvo – pospeševanje investicij, predvsem »brown field« investicij na degradiranih območjih 	<ul style="list-style-type: none"> – nerazpoložljivost ustreznih zemljišč za donosne razvojne projekte – degradacija kmetijskih in gozdnih površin

Cilj 3		Ljubljana – načrtovano zeleno mesto		
Razvojni izziv 1:	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih			
Ukrep/program:	<ul style="list-style-type: none"> – pospeševanje in vzpostavitev organizacijskega okolja za urbano kmetijstvo, gozdarstvo in vrtičkarstvo, – regeneracija degradiranih nabrežij rek za rekreacijske dejavnosti, npr. kolesarske steze in Park Sava, tudi v regionalnem okviru. 			
Razvojni izziv 2:	Energetska obnova stavb, uvajanje sodobnega energetskega upravljanja, trajnostna gradnja			
Ukrep/program:	<ul style="list-style-type: none"> – energetska sanacija stavb v lasti MOL in povečanje energetske samozadostnosti (npr. sončna elektrarna LPP, – posodobitve in gradnje novih energetskega objektov (npr. PPE TOL, obnova sistema daljinskega ogrevanja). – obvladovanje optimalnega obratovanja toplotnih postaj v sistemu daljinskega ogrevanja 			
Razvojni izziv 3:	Sistemi ogrevanja z daljinsko distribucijo toplote, hladu in zemeljskega plina ter ogrevanja z uporabo obnovljivih virov energije,			
Ukrep/program:	<ul style="list-style-type: none"> – Širitev vročevodnih, plinovodnih in hladovodnih omrežij ter zgoščevanje odjema s priključevanjem objektov na obstoječih območjih daljinskih sistemov z integracijo širših poselitvenih območij v posodobljeno enotno oskrbno območje, drugod pa gradnja dopolnilnih sistemov ogrevanja na obnovljive vire, namenjenih energetske samooskrbi. 			
Razvojni izziv 4:	Razvoj sodobne, pametne energetske oskrbe			
Ukrep/program:	<ul style="list-style-type: none"> – uvajanje pametnih distribucijskih sistemov z uvajanjem pametnih aktivnih omrežij in merilnih sistemov za daljinski prenos podatkov za povečanje energetske učinkovitosti in boljšo rabo obnovljivih virov energije po načelu <i>demand/response</i>. 			
Razvojni izziv 5:	Izvajanje politike elektromobilnosti in trajnostne prometne politike			
Ukrep/program:	<ul style="list-style-type: none"> – izboljšanje javnega potniškega prometa v MOL in ureditev rumenih pasov na vseh glavnih vpadnicah v Ljubljano, – zelena mestna logistika: povečanje števila vozil v skladu z visokimi okoljskimi standardi v javnem potniškem prometu in drugih vozil vseh javnih služb (CNG, električna vozila ...), – uvedba linij z električnimi avtobusi (minibusi) na področju MOL, – gradnja nizkoogljicnih polnilnih mest, – vzpostavitev mreže polnilnic za električna vozila, – vzpostavitev pametnih informacijskih sistemov in sistemov upravljanja prometa ter spodbujanje upravljanja mobilnosti v javnem potniškem prometu, – uvedba Okoljske cone za vozila na območju MOL, – izboljšana mestna in regionalna kolesarska mreža s servisnimi postajami, – izvedba varnih šolskih poti za pešce in kolesarje. 			
	S (prednosti)	W (slabosti)	O (priložnosti)	T (nevarnosti)
Družba	– EU Zelena prestolnica Evrope 2016	– slabša podpora inovativnim 'zelenim'	– tehnološka in inovativna dejanja na tekočih projektih protipoplavne zaščite	– družbeno nezadovoljstvo – »blokada« s strani državnih organov

	<ul style="list-style-type: none"> – sprememba sistema vrednot v smeri trajnostnega razvoja in s tem posledično družbene organiziranosti, tehnološke podstati in postopkov odločanja, ki temu sledijo – zmanjšanje potreb po infrastrukturi za električno energijo z uporabo toplote za hlajenje – zmanjša porabe elektrike iz omrežja (ki ni vsa "zelena") 	<p>projektom zaradi počasnosti izvedbe</p> <ul style="list-style-type: none"> – neukrepanje na anticipirane nevarnosti (npr. odsotnost izvedbe državnih ukrepov za zagotavljanje poplavne varnosti kljub vedenju o ogroženosti) – odvisnost od države – odvisnost od nepovratnih sredstev 	<ul style="list-style-type: none"> – izvedba aplikacij za spremljanje različnih prostorskih stanj – visoka kakovost bivanja – izvedba inovativnih projektov na cenejši način z nepovratnimi sredstvi – priložnost ob izgradnji elektrarne je tudi ta, da se vozila, ki bodo pod nadstreškom poletni manj segrela, pozimi pa manj ohladila in je posledično potrebno manj časa za "prazen tek vozil na mestu" 	
Demografija	<ul style="list-style-type: none"> – kolateralni učinki povečanega družbenega zadovoljstva – odsotnost odliva mladih (do 29 let) iz MOL 	<ul style="list-style-type: none"> – neizvajanje sprejetih ukrepov s področja trajnostne gradnje in prostorskih ureditev 	<ul style="list-style-type: none"> – OPN MOL že omogoča zadostne površine za različne razvojne namene, tudi gradnjo stanovanj 	<ul style="list-style-type: none"> – izseljevanje prebivalstva
Okolje	<ul style="list-style-type: none"> – Izboljšanje stanja okolja, predvsem na področju emisij, – 75 % zelenih površin 	<ul style="list-style-type: none"> – Invazivne, tujerodne rastline 	<ul style="list-style-type: none"> – velik potencial zavarovanih in varovanih območij narave (krajinski parki, NATURA2000, idr.) 	<ul style="list-style-type: none"> – povečevanje hrupa – napačno razumevanje zavarovanosti pri različnih razvojnih priložnostih – poslabšanje stanja okolja na področju emisij v primeru uporabe biomase na območju inverzije in širjenja prašnih delcev v mesto
Podnebje	<ul style="list-style-type: none"> – izboljšanje stanja okolja zaradi nadzorovane rabe energentov 	<ul style="list-style-type: none"> – poplavna ogroženost – mestni toplotni otok 	<ul style="list-style-type: none"> – sanacija gozdov z avtohtonimi vrstami 	<ul style="list-style-type: none"> – povečevanje poplavne ogroženosti ob neizvajanju ustreznih, trajnostnih protipoplavnih ukrepov

	<ul style="list-style-type: none"> – manjša poraba energentov in energije 	<ul style="list-style-type: none"> – kotlinska lega (temperaturni obrat v zimskih mesecih) 		<ul style="list-style-type: none"> – neznani učinek nadaljnjih podnebnih sprememb
Gospodarstvo	<ul style="list-style-type: none"> – razvoj in uveljavitev novih tehnoloških procesov in proizvodov ter organizacijskih oblik – zmanjšanje potrebnih priključnih električnih moči 	<ul style="list-style-type: none"> – stanje in pretočnost cestne infrastrukture na lokalni in regionalni ravni ter na temeljnih koridorjih – stanje in pretočnost železniške infrastrukture na lokalni in regionalni ravni ter na temeljnih koridorjih 	<ul style="list-style-type: none"> – velik potencial v razvoju trajnostnega, zelenega in kongresnega turizma – velik potencial rasti visokotehnoloških dejavnosti, zelenih tehnologij – velik potencial v razvoju potniškega železniškega prometa – velik potencial v gradbeništvu (obnova stavbnega fonda, infrastrukture) – nadgraditev dejanske gospodarske moči, socialnega stanja in okoljskih razmer – program EU 2021-2027 – Habitat III – Jedrno mesto na evropskih koridorjih TEN-T omrežja EU – pridobitev in razvoj visokotehnoloških znanj na cenejši način z nepovratnimi sredstvi 	<ul style="list-style-type: none"> – ob neizvedbi izboljšanja prometne infrastrukture nevarnost upada konkurenčnosti (prometni, predvsem železniški koridorji zaobidejo Ljubljano in Slovenijo) – potencialna politična negotovost – nepovezanost med lokalnimi, regionalnimi in državnimi deležniki

Cilj 4	Ljubljana – policentrično mesto			
Razvojni izziv:	Razvojni izziv Učinkovita raba prostora v četrtnih in lokalnih središčih			
Ukrep/program:	<ul style="list-style-type: none"> – ureditev četrtnih centrov (ČC) v vseh 17 četrtih ter vzpostavitev lokalnih centrov ter lokalnih projektnih skupin, npr. Kulturno središče Fužine, – urbana regeneracija opuščenih in degradiranih območij v širšem mestnem središču, pri čemer urbana regeneracija poleg prostorske pomeni tudi socialno in gospodarsko regeneracijo pod pogoji in usmeritvami varstva okolja, – mreža mladinskih centrov Ljubljana. 			
	S (prednosti)	W (slabosti)	O (priložnosti)	T (nevarnosti)
Družba	<ul style="list-style-type: none"> – izboljšanje percepcije mesta kot celote, sestavljene iz 17 četrtnih skupnosti (60 lokalnih središč) mladi in starejši prepoznani kot legitimni del družbe s specifičnimi potrebami – vključenost četrtnih skupnosti v odločanje 	<ul style="list-style-type: none"> – dejanska moč in opremljenost četrtnih skupnosti za izvajanje različnih nalog – neenakomerna kulturna ponudba v četrtnih skupnostih 	<ul style="list-style-type: none"> – razvoj 17 vzpostavljenih četrtnih skupnosti – krepitev kulturne ponudbe i socialne kohezije, v povezavi s povečano participacijo občanov – večje število kulturnih in drugih javnih manifestacij na odprtih površinah 	<ul style="list-style-type: none"> – ob nadaljnjem zmanjševanju povprečnine, ki napaja proračun MOL, premalo proračunskih sredstev za javne investicije po četrtnih skupnostih, ki nazorno prikazujejo spremembo paradigme MOL k trajnostnemu razvoju
Demografija	<ul style="list-style-type: none"> – povečanje zadovoljstva prebivalstva ob vedenju, da se regeneracija mesta dogaja v vsem mestu 	<ul style="list-style-type: none"> – odsotnost spremljajočih dejavnosti za zadovoljevanje osnovnih življenjskih potreb (trgovine, frizerji...) 	<ul style="list-style-type: none"> – kakovostna zazidava nepozidanih »škrbin« s stanovanjskimi in spremljajočimi vsebinami – Legalizacija nelegalnih gradenj in obnova degradiranih stavb (CŠB) 	<ul style="list-style-type: none"> – ob odsotnosti stalne skrbi za enakomeren razvoj vseh delov mesta, potencialno razslojevanje in socialna degradacija v nekaterih območjih
Okolje	<ul style="list-style-type: none"> – sistematična distribucija programov in vsebin v vsem mestu, pri čemer se krepi tudi mreža javnih odprtih in zelenih prostorov 	<ul style="list-style-type: none"> – večja okoljska degradacija v določenih četrtnih skupnostih 	<ul style="list-style-type: none"> – revitalizacija opuščenih in degradiranih območij, sanacija degradiranih območij na fizični, funkcionalni, socialni in okoljski ravni 	<ul style="list-style-type: none"> – ob odsotnosti stalne skrbi za enakomeren razvoj vseh delov mesta, potencialna prostorska degradacija nekaterih območij

Podnebje	– zmanjšana potreba po potovanjih in posledično zmanjšana poraba energentov	– večja ogroženost nekaterih delov mesta zaradi lege na poplavnih območjih	– ekološka gradnja (npr. Kulturno središče Fužine)	– neizvedba ali prepočasna izvedba protipoplavnih ukrepov zaradi prepočasnega ukrepanja države
Gospodarstvo	– prenova, regeneracija in rehabilitacija mesta prepoznane kot gospodarsko učinkovite oblike razvoja nepremičnin	– ogroženo lokalno gospodarstvo	– popestritev tržne ponudbe z lokalnimi proizvodi – ekonomija majhnih meril – programi za povezovanje skupnosti (npr. knjižnica reči ipd.) – lokacije za gospodarske cone oz. središča kreativnih in inovativnih industrij v nekaterih četrtih skupnostih	– zmanjševanje vitalnosti ne centralnih oziroma perifernih območij

Cilj 5	Ljubljana – mesto kulture, prostorske kulture in dediščine			
Razvojni izziv:	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih za namene kulturne ponudbe in varovanja dediščine			
Ukrep/program:	<ul style="list-style-type: none"> – dograditev mreže infrastrukture s ponudbo kulturnih programov (npr. Center Rog, Galerija Cukrarna in Palača Cukrarna: prostor kreativnosti, največji in sodoben galerijski prostor v državi, Palača knjige in mladih), – razvoj mreže četrtih in lokalnih kulturnih središč (npr. Kulturno središče Fužine) ter mreže mladinskih centrov, – izvajanje energetske sanacije objektov ob hkratni protipotresni ojačitvi, – prenova objektov stavbne dediščine in območij naselbinske dediščine. 			
	S (prednosti)	W (slabosti)	O (priložnosti)	T (nevarnosti)
Družba	<ul style="list-style-type: none"> – izboljšana percepcija dediščine v smislu javne koristi – sprememba sistema vrednot v smeri, da izdatki za kulturo niso poraba 	<ul style="list-style-type: none"> – zaradi nezanimanja zasebnikov za investicije v prenovo kulturne dediščine (zahtevnost zakonodaje o obnovi kulturne dediščine in visoki stroški), pretežni del 	<ul style="list-style-type: none"> – raznolikost, kakovost in količina kulturne ponudbe – kakovosten javni prostor – izvirni programi 	<ul style="list-style-type: none"> – vplivi aktualne državne politike na investicije v kulturo in kulturne programe – zmanjševanje državnih sredstev za naložbe v kulturno infrastrukturo

	ampak investicija, ki se povrne	stroškov pripada mestu oz. javni porabi.		
Demografija	<ul style="list-style-type: none"> – oskrba s specifičnimi generacijsko pogojenimi dejavnostmi pomeni hkrati korak k družbeni koheziji 	<ul style="list-style-type: none"> – manko odzivnih in sodobnih programov za spodbujanje kreativnega povezovanja umetnosti, znanosti, gospodarstva in pedagoških procesov 	<ul style="list-style-type: none"> – prostor za razvoj kreativnosti posameznikov in skupin – izobražena mladina – bogata tradicija v kulturnih in kreativnih industrijah v Sloveniji 	<ul style="list-style-type: none"> – izrazi mladostnega nezadovoljstva - grafiti
Okolje	<ul style="list-style-type: none"> – zmanjšana poraba energentov za ogrevanje in hlajenje, ekološka sanacija območja 	<ul style="list-style-type: none"> – potresna ogroženost – degradiran prostor – visoka ekološka tveganja 	<ul style="list-style-type: none"> – razvoj novih tehnologij 	<ul style="list-style-type: none"> – nadaljnje propadanje objektov kulturne dediščin zaradi neprepoznane investicijske priložnosti
Podnebje	<ul style="list-style-type: none"> – izboljšana energetska razmerja pomenijo manj porabe energije za ogrevanje in hlajenje, 	<ul style="list-style-type: none"> – povečana poraba energije za ogrevanje in hlajenje 	<ul style="list-style-type: none"> – razvoj novih tehnologij 	<ul style="list-style-type: none"> – nadaljnje propadanje objektov kulturne dediščin zaradi neprepoznane investicijske priložnosti
Gospodarstvo	<ul style="list-style-type: none"> – razvoj specifične panoge v gradbeništvu – vzpostavitev posebnega organizacijskega okolja za razvoj kulturnih in kreativnih industrij – kontinuirano vlaganje v kulturno infrastrukturo 	<ul style="list-style-type: none"> – zamiranje kreativnih industrij zaradi neustreznih prostorskih razmer 	<ul style="list-style-type: none"> – 'co-working' – socialno podjetništvo – 'start-up' družbe – kreativni naboj iz univerze 	<ul style="list-style-type: none"> – izseljevanje visoko izobraženega kadra

Cilj 6	Ljubljana – socialno odzivno in odgovorno mesto ter otrokom prijazno mesto
Razvojni izziv 1:	Spodbujanje socialne vključenosti, boj proti revščini in diskriminaciji vseh oblik
Ukrep/program:	<ul style="list-style-type: none"> – odzivanje na rastoče potrebe ogroženih družbenih skupin – vzpostavitev mladinskih centrov, – krepitev izvajanja mladinskega dela in različnih podpornih programov za mlade, – vzpostavitev organizacijskega okolja za ustanovitev stanovanjskih zadrug in drugih kooperativ za različne namene (gradnja novih stanovanj, prenova stanovanjskih sosesk), – odpravljanje grajenih ovir v bivalnem okolju, – odzivanje na problematiko začasnih nastanitev in begunske problematike.
Razvojni izziv 2:	Znanje, spretnosti in vseživljenjsko učenje za boljšo zaposljivost
Ukrep/program:	<ul style="list-style-type: none"> – razvoj in optimizacija mreže vrtcev in mreže šol z obogatitvenimi programi MOL, – izboljšanje procesa integracije otrok s posebnimi potrebami in ureditev statusa otrok s posebnimi potrebami v VIZ ustanovah in v življenjskem okolju (usposabljanje pedagoških delavcev v programu Izobraževalnega centra Janeza Levca in MOL) ter podpora aplikativnim dejavnostim vrtcev, šol in nevladnih organizacij (NVO), – zagotavljanje vseh pogojev za vključevanje generacije tretjega življenjskega obdobja v izobraževalne programe in ponudba kakovostnih programov za vseživljenjsko učenje (npr. program MOL, ki ga izvaja JZ Ceneta Štuparja in NVO), – širjenje programov za kakovostno preživljanje prostega časa predšolskih otrok, mladostnikov in družin (npr. spodbujanje in podpiranje dejavnosti NVO, Družinski center Mala Ulica z odpiranjem enot na novih lokacijah ipd.), – razvoj novega pristopa dela z visoko usposobljenimi mladimi in nadarjenimi po zaključku izobraževanja s programi, ki spodbujajo pridobivanje delovnih izkušenj ob vstopu v prvo zaposlitev in zaposlenih nadarjenih štipendistov MOL, – nadaljnji razvoj programov v okviru vseživljenjskega učenja.
Razvojni izziv 3:	Povečanje dostopnosti do informacijskih in komunikacijskih tehnologij ter njihove uporabe in kakovosti za vse občane
Ukrep/program:	<ul style="list-style-type: none"> – nadaljnja avtomatizacija upravnega dela Mestne uprave in razvoj aplikacij za izboljšanje kakovosti upravnega dela in javnih informacijskih storitev ter izboljšanje dostopnosti, npr. razvoj trajnostno in s smernicami pametnega mesta naravnanih elektronskih storitev za občane in zaposlene v javnih podjetjih, zavodih in organih MOL, – izboljšanje upravljanja z nadaljnjo informacijsko usposobitvijo Mestne uprave in javnih podjetij, npr. »oblak MOL«, optimizacija in avtomatizacija procesov in stalno izobraževanje, – digitalizacije podatkov in uvedba tehnologij, ki omogoča javen dostop do teh podatkov za vse (npr. števna mesta za kolesarje in avtomobile, geodetski posnetki ipd.), – izvajanje zelenih javnih naročil, projektov ipd., vezanih tudi na informacijsko-komunikacijsko tehnologijo, v duhu prehoda v zeleno gospodarstvo.

	S (prednosti)	W (slabosti)	O (priložnosti)	T (nevarnosti)
Družba	<ul style="list-style-type: none"> – nadaljevanje ukrepov na področjih družbene pravičnosti in nadzora nad porastom Ginijevega indeksa – povečanje razpoložljivega znanja v družbi in njegovo razširjanje – učinkovitejše upravljanje različnih podpornih družbenih procesov z večjo informatizacijo oz. avtomatizacijo – dobro sodelovanje z izobraževalnimi ustanovami na različnih ravneh 	<ul style="list-style-type: none"> – prednost komercialnih ponudb pred dejanskimi potrebami in zmogljivostmi – krhanje javne mreže družbene infrastrukture na področju zdravstva, izobraževanja, socialnega varstva – nadaljevanje družbene stratifikacije in marginalizacije posameznih družbenih skupin 	<ul style="list-style-type: none"> – družbena pravičnost in nadzor nad porastom Ginijevega indeksa – znanje v družbi in njegovo razširjanje – visoka stopnja informatizacije oz. avtomatizacije 	<ul style="list-style-type: none"> – begunska problematika – nadaljnja stratifikacija družbe – informacijsko-komunikacijski mrk
Demografija	<ul style="list-style-type: none"> – izboljšanje bivanjskih kakovosti družbeno ogroženih skupin – razvoj znanja in razširjanje znanja 	<ul style="list-style-type: none"> – staranje prebivalstva – nizka stopnja naravne rasti 	<ul style="list-style-type: none"> – vključevanje vseh priseljencev po načelu odprtega mesta in v skladu s spremembo sistema vrednot, ki v različnosti vidijo priložnost za razvoj in ne nevarnost 	<ul style="list-style-type: none"> – staranje prebivalstva – nizka stopnja naravne rasti
Okolje	<ul style="list-style-type: none"> – zmanjšana poraba energije za ogrevanje in hlajenje zaradi učinkovitejših gradbenih in nadzornih tehnologij – nadzor nad vsebino in zahtevami v naročilih 	<ul style="list-style-type: none"> – nenadzorovana suburbanizacija zaradi neustrezne stanovanjske ponudbe in/ali gradnje stanovanj za različne družbene skupine 	<ul style="list-style-type: none"> – zadovoljevanje povpraševanja po stanovanjih na najemnem trgu po dostopnih cenah, tudi s pomočjo združne stanovanjske gradnje 	<ul style="list-style-type: none"> – krčenje zelenih javnih površin in dostopnosti do njih v stanovanjskih soseskah zaradi spreminjanja rabe pripadajočih zemljišč po vzpostavitvi kolektivnega zasebnega lastništva na teh

	– velika dostopnost do zelenih javnih površin in gozdov za vse skupine prebivalcev in obiskovalcev mesta			zemljiščih (na primer spreminjanje zelenic v parkirišča)
Podnebje	– hitra odzivnost mesta ob naravnih nesrečah (na primer ob poplavah, žledolomu) ter izkazana solidarnost in pomoč prebivalstva s prizadetimi v naravnih nesrečah	– gradnja na manj primernih zemljiščih z vidika ogroženosti	– visoka kakovost bivanja – ohranjanje biotske pestrosti – ohranjena narava – delujoče daljinsko ogrevanje	– naraščanje pogostosti naravnih ujm zaradi podnebnih sprememb
Gospodarstvo	– razpoložljivost več izobraženih in/ali usposobljenih iskalcev zaposlitve na trgu delovne sile	– še nezadostno razvito socialno podjetništvo	– razvoj socialnega podjetništva in vključitev socialnih inštitucij v socialno podjetništvo – razvoj združništva, »co-workinga«, ipd.	– prepočasno prilagajanje zahtevam razvoja novih kompetenc za uspešno delovno aktivnost ob izginjanju tradicionalnih poklicev

Cilj 7	Ljubljana – trajnostno načrtovano in upravljano mesto
Razvojni izziv 1:	Prilagajanje na podnebne spremembe
Ukrep/program:	<ul style="list-style-type: none"> – povečanje poplavne varnosti v MOL na povodnjih Glinščice, Gradaščice, Ljubljanice, Save in Gameljščice Glinščici, Gradaščici Ljubljanici, Savi idr., – optimizacija delovanja kanalizacijskega sistema – učinkovito upravljanje s padavinsko vodo, modra infrastruktura – izboljšanje mreže oz. gradnja središč operativnih služb za zaščito in reševanje. – optimiranje delovanja sistema daljinskega ogrevanja in uvedba sistema hlajenja s toploto.
Razvojni izziv 2:	Ohranjanje biotske raznovrstnosti in varstvo okolja
Ukrep/program:	<ul style="list-style-type: none"> – izvajanje naravovarstvenih ukrepov za ohranitev in izboljšanje habitatov ogroženih in zavarovanih vrst, – revitalizacija degradiranih habitatnih tipov,

	<ul style="list-style-type: none"> – vzpostavitev učinkovitega upravljanja krajinskih parkov: Tivoli, Rožnik in Šišenski hrib; Polhograjski Dolomiti; Zajčja Dobrava; Ljubljansko barje, – ureditev vstopne točke in parkovne infrastrukture v Krajinskem parku Tivoli, Rožnik in Šišenski hrib ter Krajinskega parka Ljubljansko barje, – odkupi zemljišč na zavarovanih območjih in gozda s posebnim namenom, – odstranjevanje invazivnih tujerodnih rastlin, – zelena infrastruktura (zelene strehe, ograje, stene, pločniki, parki, drevoredi), – posodobitev zoološkega vrta.
Razvojni izziv 3:	Izboljšanje kakovosti in rabe voda ter upravljavskih središč
Ukrep/program:	<ul style="list-style-type: none"> – ohranjanje ali izboljševanje kakovostnega in količinskega stanja vodnih virov, – zagotavljanje dolgoročne varne oskrbe z naravno pitno vodo, – ustrezno odvajanje in čiščenje odpadne vode – vzpostavitev reke Ljubljanice kot rekreativnega in kulturno-varstvenega torišča, – nadaljnja revitalizacija degradiranega območja ob reki Savi z vzpostavitvijo različnih interpretativnih središč.
Razvojni izziv 4:	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih, z regeneracijo in uvedbo novih dejavnosti
Ukrep/program:	<ul style="list-style-type: none"> – urbana regeneracija opuščanih in degradiranih industrijskih območij v širšem mestnem središču, – odkup zemljišč za potrebe socialnih gradenj MOL v degradiranih območjih, predvsem znotraj vpadnice – okrepitev mreže odprtih in javnih urbanih prostorov, – aktivna vloga pri reševanju stisk fakultet in univerze v Ljubljani s ciljem, da se dejavnosti širijo in ohranjajo v centru oz. neposredni bližini obroča avtoceste in hitre ceste, – pospeševanje in vzpostavitev organizacijskega okolja za kreativne in druge industrije, – pospeševanje in vzpostavitev organizacijskega okolja za ustanovitev stanovanjskih zadrug, – okrepitev in regeneracija mreže javnih športnih površin in objektov,
Razvojni izziv 5:	Sodobno ravnanje z odpadki
Ukrep/program:	<ul style="list-style-type: none"> – razvoj in izvajanje koncepta Nič odpadkov (<i>»Zero waste«</i>) in prehod v krožno gospodarstvo – vzpostavitev učinkovite izrabe prostora zaprtega dela odlagališča Barje
Razvojni izziv 6:	Učinkovito, trajnostno naravnano delovanje javne uprave
Ukrep/program:	<ul style="list-style-type: none"> – izvajanje zelenih javnih naročil v duhu zelenega gospodarstva. – Trajnostna izvedba dogodkov – Izvedba mobilnostnega načrta

	S (prednosti)	W (slabosti)	O (priložnosti)	T (nevarnosti)
Družba	<ul style="list-style-type: none"> – veliko število visoko izobraženega kadra – kakovostni javni izobraževalni sistem na vseh ravneh (zasebni ga dopolnjuje) – visoka okoljska ozaveščenost prebivalcev Ljubljane 	<ul style="list-style-type: none"> – država ne sledi potrebam glavnega mesta, saj nezadostno vlaga v razvoj, obnovo in vzdrževanje infrastrukture v njeni lasti 	<ul style="list-style-type: none"> – velik potencial za ustvarjanje novih zelenih delovnih mest z visoko dodano vrednostjo – nadaljevanje dobre prakse izvedbe dogodkov iz ZPE 2016 	<ul style="list-style-type: none"> – nedosledno uveljavljanje zelene paradigme v vseh segmentih družbenega življenja
Demografija	<ul style="list-style-type: none"> – velik delež zaposlenosti na zelenih delovnih mestih 	<ul style="list-style-type: none"> – negotove oblike zaposlitve, predvsem mladih 	<ul style="list-style-type: none"> – velik potencial v medgeneracijskem sodelovanju na vseh ravneh – velik potencial za razvoj novih kompetenc in poklicev prihodnosti 	<ul style="list-style-type: none"> – neustrezna (restriktivna) državna prostorska politika, ki varovanje razume kot prepoved v vseh primerih
Okolje	<ul style="list-style-type: none"> – velik delež zelenih površin, še posebno gozdov (zeleni klini) – neposredna bližina zavarovanih območij narave z visoko biotsko vrednostjo (Ljubljansko barje) – velike zaloge pitne vode (podtalnica) – okoljska ozaveščenost občanov – manjša poraba električne energije poleti za potrebe hlajenja 	<ul style="list-style-type: none"> – neučinkovitost zakonodajnih rešitev o inšpekcijskih službah (opredelitev in razmejitev pristojnosti; dolgotrajnost postopkov kot posledica) – velik delež motoriziranega osebne prometa – potresna ogroženost – komunalni deficit 	<ul style="list-style-type: none"> – uvedba učinkovitega javnega prometa (na lokalni, regionalni in državni ravni), ki bi zmanjšala pritisk na okolje (še posebej zrak) – fazno zaprtje širšega mestnega središča za osebni motorizirani promet – prehod na okolju prijaznejše energente – zmanjšanje onesnaženosti zraka 	<ul style="list-style-type: none"> – teritorialna preselitev območij onesnaževanja in onesnaževal iz »saniranih eko-con« na periferijo, pri čemer se kumulativne količine onesnaževanja ne zmanjšujejo ob neukrepanju nadaljnje onesnaženje (predvsem zraka s PM₁₀ delci)

Podnebje	<ul style="list-style-type: none"> – zmerno celinsko podnebje – zeleni klini – prisotnost rek in potokov ki blažijo učinek neugodnih podnebnih razmer (huda vročina) 	<ul style="list-style-type: none"> – poplavna ogroženost – mestni toplotni otok – kotlinska lega (temperaturni obrat v zimskih mesecih) 	<ul style="list-style-type: none"> – povečevanje zelenih površin znotraj mesta (blaženje neugodnih podnebnih razmer), – visoka kakovost bivanja 	<ul style="list-style-type: none"> – neizvajanje oziroma nedosledno ali prepočasno izvajanje programa varstva okolja MOL
Gospodarstvo	<ul style="list-style-type: none"> – največje gospodarsko in trgovsko središče v državi, – izobraževalno, kulturno, politično središče (največja univerza v državi, največ kulturnih ustanov v državi, največ sedežev državnih institucij v državi) – zmanjšanje potrebne električne priključne moči z uporabo hlajenja s toploto 	<ul style="list-style-type: none"> – stanje in pretočnost cestne infrastrukture na lokalni in regionalni ravni ter na temeljnih koridorjih, nepovezan javni prevoz – stanje in pretočnost železniške infrastrukture na lokalni in regionalni ravni ter na temeljnih koridorjih – depopulacija perifernih območij, koncentracija delovnih mest v največjih zaposlitvenih središčih – nespodbudna zakonodaja in podporno okolje za »brown-field« investicije 	<ul style="list-style-type: none"> – velik potencial v razvoju trajnostnega, zelenega in kongresnega turizma, – velik potencial rasti visokotehnoloških dejavnosti, zelenih tehnologij – velik potencial v razvoju potniškega železniškega prometa – velik potencial v gradbeništvu (obnova stavbnega fonda, infrastrukture) – nadgraditev dejanske gospodarske moči, socialnega stanja in okoljskih razmer – program EU 2021-2027 – Habitat III – Jedrno mesto na evropskih koridorjih TEN-T omrežja EU 	<ul style="list-style-type: none"> – nadaljnje pomanjkanje spodbud za »brown-field« investicije

1.5 Kazalci za spremljanje uresničevanja Trajnostne urbane strategije MOL

Izhodišča za opredelitev kazalnikov za merjenje učinkovitosti izvajanja INTUS MOL so organizirana prek splošnih kazalcev trajnostnega razvoja OECD, detajlneje razdelani in konkretno pa za MOL v povezavi z 12 sklopi kazalnikov iz Zelene prestolnice Evrope ter 17 cilji trajnostnega razvoja OZN.

- Kvalitativni kazalci trajnostnega razvoja OECD (7 meril – večinoma vezanih na državne politike):
 - zaposlenost prebivalstva,
 - delež investicij v raziskave in razvoj,
 - zmanjšanje emisij toplogrednih plinov,
 - povečanje deleža obnovljivih virov energije,
 - povečanje energetske učinkovitosti,
 - povečanje deleža mladostnikov v višjih izobraževalnih procesih,
 - zmanjšanje revščine in povečanje družbene vključenosti.
- Kvalitativni kazalci Zelene prestolnice Evrope 2016 (12 meril – večinoma vezanih na lokalne politike) po tematikah:
 - podnebne spremembe,
 - lokalni promet,
 - zelena urbana območja,
 - narava in biotska raznovrstnost,
 - kakovost zraka,
 - kakovost zvočnega okolja,
 - proizvodnja in upravljanje z odpadki,
 - poraba vode,
 - ravnanje z odpadno vodo,
 - ekoinovacije in trajnostno zaposlovanje,
 - energetska učinkovitost,
 - delež obnovljivih virov energije,
 - celostno ravnanje z odpadki.
- Kvalitativni kazalci Ciljev trajnostnega razvoja (17 ciljev, ki jih je OZN sprejel leta 2015):
 - Odpraviti vse oblike revščine povsod po svetu,
 - Odpraviti lakoto, zagotoviti prehransko varnost in boljšo prehrano ter spodbujati trajnostno kmetijstvo,
 - Poskrbeti za zdravo življenje in spodbujati splošno dobro počutje v vseh življenjskih obdobjih,
 - Vsem enakopravno zagotoviti kakovostno izobrazbo ter spodbujati možnosti vseživljenjskega učenja za vsakogar,
 - Doseči enakost spolov ter krepiti vlogo vseh žensk in deklic,
 - Vsem zagotoviti dostop do vode in sanitarne ureditve ter poskrbeti za trajnostno gospodarjenje z vodnimi viri,
 - Vsem zagotoviti dostop do cenovno sprejemljivih, zanesljivih, trajnostnih in sodobnih virov energije,
 - Spodbujati trajnostno, vključujočo in vzdržno gospodarsko rast, polno in produktivno zaposlenost ter dostojno delo za vse,
 - Zgraditi vzdržljivo infrastrukturo, spodbujati vključujočo in trajnostno industrializacijo ter pospeševati inovacije,

- Zmanjšati neenakosti znotraj držav in med njimi,
- Poskrbeti za odprta, varna, vzdržljiva in trajnostna mesta in naselja,
- Zagotoviti trajnostne načine proizvodnje in porabe,
- Sprejeti nujne ukrepe za boj proti podnebnim spremembam in njihovim posledicam,
- Ohranjati in vzdržno uporabljati oceane, morja in morske vire za trajnostni razvoj,
- Varovati in obnoviti kopenske ekosisteme ter spodbujati njihovo trajnostno rabo, trajnostno gospodariti z gozdovi, boriti se proti širjenju puščav, preprečiti degradacijo zemljišč in obrniti ta pojav ter preprečiti izgubo biotske raznovrstnosti,
- Spodbujati miroljubne in vključujoče družbe za trajnostni razvoj, vsem omogočiti dostop do pravnega varstva ter oblikovati učinkovite, odgovorne in odprte ustanove na vseh ravneh,
- Okrepiti načine in sredstva za izvajanje ciljev ter oživiti globalno partnerstvo za trajnostni razvoj.

Podrobna kvalifikacija za merjenje učinkovitosti ukrepa, ki sledi razvojnemu izzivu, je navedena v sledečem prikazu z merljivim kazalnikom rezultata.

1.5.1 Prikaz razvojnih izzivov Mestne občine Ljubljana s predvidenimi ukrepi

Strateški cilj 1	Ljubljana – glavno mesto države		
Razvojni izziv 1.1:	Kapitalizacija mednarodnega položaja MOL kot jedrnega mesta na jedrnih koridorjih EU		
Ukrep	Operativni cilj	Kazalniki	
		Učinek	Rezultat
<ul style="list-style-type: none"> – 1.1.1 Izboljšanje železniške infrastrukture na teritoriju MOL in v regiji ter v povezavah do sosednjih regij ter mednarodnega letališča Jožeta Pučnika in pristanišča v Kopru 	<p>Sodelovanje z državno ravno za:</p> <ul style="list-style-type: none"> – izvedbo projekta LŽV s poglobitvijo železnice – izvedbo drugega tira Ljubljana-Jesenice – izvedbo železniške proge Ljubljana – letališče Jožeta Pučnika – posodobitev regionalne proge Ljubljana – Kočevje – rekonstrukcijo regionalne proge Ljubljana – Kamnik – izvedbo tivolskega loka – izvedbo in/ali spremljanje priprave DPN za posamezne projekte 	<ul style="list-style-type: none"> – število pobud naslovljenih na državno raven – število sestankov s pristojnimi državnimi organi 	<ul style="list-style-type: none"> – % povečanje števila potnikov na železnici s ciljno/izvorno destinacijo v MOL glede na leto 2013 – % zmanjšanja emisij toplogrednih plinov v MOL glede na leto 2013
<ul style="list-style-type: none"> – 1.1.2 Nadaljevanje projekta mednarodnega Potniškega centra Ljubljana (PCL) 	<p>Sodelovanje z državno ravno in zasebnimi partnerji za:</p> <ul style="list-style-type: none"> – izvedbo projekta PCL – uvedbo učinkovitega javnega prometa (na lokalni, regionalni in državni ravni) 	<ul style="list-style-type: none"> – število pobud naslovljenih na državno raven – število sestankov s pristojnimi državnimi organi 	<ul style="list-style-type: none"> – % povečanja potnikov na železnici glede na leto 2013 – % povečanja dnevnihton migrantov, ki uporabljajo JP glede na leto 2013 – % zmanjšanja dnevnihton migrantov v Ljubljani, ki uporabljajo avtomobile glede na leto 2013

<ul style="list-style-type: none"> – 1.1.3 Rekonstrukcija in razširitev intermodalnega logističnega terminala Ljubljana 	<ul style="list-style-type: none"> – rekonstrukcija in razširitev intermodalnega logističnega terminala Ljubljana na križišču dveh TEN-T EU koridorjev do leta 2022 – rekonstrukcija obstoječih ali gradnja novih cest na lokalnem cestnem omrežju in gradnja novih priključkov na severno hitro cesto do leta 2022 	<ul style="list-style-type: none"> – porast števila m² intermodalnega logističnega terminala glede na leto 2013 – km zgrajenih cest – število novih priključkov na severno hitro cesto 	<ul style="list-style-type: none"> – povečanje pretovora na območju ILT (v m³, T)
<ul style="list-style-type: none"> – 1.1.4 Pozicioniranje Ljubljane na mednarodnem turističnem trgu kot doživljajsko bogate evropske mestne turistične destinacije, mesta za aktivna in romantična doživetja ter poslovna srečanja skozi vse leto s poudarkom na kongresnem turizmu 	<ul style="list-style-type: none"> – okrepitev turistične infrastrukture in ponudbe MOL za kongresni in popotniški turizem v globalnem merilu do leta 2020 – povečanje obiska turistov tudi v LUR za 10% glede na leto 2013 	<ul style="list-style-type: none"> – letno število novo zgrajenih zmogljivosti za kongresni in popotniški turizem – letno število turistov, ki obišejo LUR 	<ul style="list-style-type: none"> – % spremembe turističnih segmentov kongresnega in popotniškega turizma v MOL glede na leto 2013 – % povečanja deleža turizma v BDP MOL glede na leto 2013

Strateški cilj 2	Ljubljana – regionalno mesto		
Razvojni izziv 2.1:	Izvajanje politike elektromobilnosti in trajnostne prometne politike		
Ukrep	Operativni cilj	Kazalniki	
		Učinek	Rezultat
<ul style="list-style-type: none"> – 2.1.1 Dokončanje mreže intermodalnih P+R točk v LUR 	<ul style="list-style-type: none"> – izvajanje projekta 'javni potniški promet' v regiji z vzpostavitvijo prestopnih točk, hitrih linij, vsaj 8 dodatnih zgibnih avtobusov 	<ul style="list-style-type: none"> – število prestopnih točk – število hitrih linij – število novih P+R – število zgibnih avtobusov – število voznikov 	<ul style="list-style-type: none"> – % povečanja uporabe P+R parkirišč glede na leto 2016 – % povečanja uporabe javnega prevoza glede na leto 2013

	<ul style="list-style-type: none"> in 20 dodatnih voznikov do leta 2020 – izgradnja 2 novih P+R na obrobju MOL do leta 2020 – ureditev železniških postajališč pri P+R parkiriščih do leta 2020 	<ul style="list-style-type: none"> – število urejenih železniških postajališč ob P+R – število dnevniških voženj v Ljubljano z JPP 	
<ul style="list-style-type: none"> – 2.1.2 Vzpostavitev pametnih informacijskih sistemov in sistemov upravljanja prometa ter spodbujanje upravljanja mobilnosti v javnem potniškem prometu 	<ul style="list-style-type: none"> – 290 vozil opremljenih s sistemom sledenja do leta 2017 – razvoj pametnih tehnologij za upravljanje s prometom do leta 2018 – uvedba skupnega prometnega portala do leta 2018 – 10% večja uporaba trajnostnih oblik mobilnosti glede na leto 2013 v razmerju modal splita (34 % za uporabo avtomobilov in 66% za uporabo JPP, koles in hojo) 	<ul style="list-style-type: none"> – število vozil opremljenih s sistemom sledenja – delujoč, natančen prometni portal za podajanje informacij o predvidenih prihodih avtobusov 	<ul style="list-style-type: none"> – % povečanja števila dnevniških migracij v Ljubljano z JPP glede na leto 2013 – delež JPP v modal splitu leta 2020
<ul style="list-style-type: none"> – 2.1.3 Izboljšana mestna in regionalna kolesarska mreža s servisnimi postajami 	<ul style="list-style-type: none"> – vzpostavitev regionalne kolesarske mreže in razširitev mestne mreže do leta 2020 – ureditev 20 km dotrajanih in novih kolesarskih poti do leta 2020, gledano na stanje leta 2013 – 20 novih postajališč BicikeLJ, ki bodo povezovala zunanji 	<ul style="list-style-type: none"> – km novih kolesarskih poti – km obnovljenih kolesarskih poti – število novih daljinskih kolesarskih povezav – število postajališč BicikeLJ 	<ul style="list-style-type: none"> – % povečanja kolesarjev glede na leto 2013 – % povečanja dnevniških migracij s kolesom v LUR glede na leto 2013

	del Ljubljane s središčem glede na stanje leta 2013 – povečano število kolesarjev za 10% glede na leto 2013		
– 2.1.4 Regijsko operativno središče za nadzor prometa	Sodelovanje z državno in regionalno ravno za: – vzpostavitev regionalne pristojnosti za upravljanje s prometom do leta 2020	– 1 vzpostavljen regionalni organ za upravljanje prometa	% zmanjšanja dnevni migracij z avtomobilom v LUR glede na leto 2013

Strateški cilj 3		Ljubljana – načrtovano zeleno mesto	
Razvojni izziv 3.1:		Učinkovita raba prostora v urbanih območjih	
Ukrep	Operativni cilj	Kazalniki	
		Učinek	Rezultat
– 3.1.1 Pospeševanje in vzpostavitev organizacijskega okolja za urbano kmetijstvo, gozdarstvo in vrtničarstvo	– najmanj 3 nova vrtničarska območja do leta 2020 – najmanj 3 novi javni sadovnjaki do leta 2020	– število vzpostavljenih novih vrtničarskih območij – število vzpostavljenih novih javnih sadovnjakov	– % povečanja števila Ljubljančanov, ki imajo zakupljen vrtniček glede na leto 2013 – količina sadja pridelanega v javnih sadovnjakih (v kg)
– 3.1.2 Regeneracija degradiranih nabrežij rek za rekreacijske dejavnosti	– povečati delež urejenih javnih zelenih površin do leta 2020 – vzpostavljeni bosta vsaj dve novi javni parkovni površini do leta 2020	– m ² vzpostavljenih novih javnih parkovnih površin – število novih javnih parkovnih površin	– % povečanja števila Ljubljančanov, ki imajo dostop do javne parkovne površine v oddaljenosti do 500 m, glede na leto 2013
Razvojni izziv 3.2:		Energetska obnova stavb, uvajanje sodobnega energetskega upravljanja, trajnostna gradnja	
Ukrep	Operativni cilj	Kazalniki	
		Učinek	Rezultat
– 3.2.1 Energetska sanacija stavb v lasti MOL in povečanje energetske samozadostnosti	– izvedba energetske sanacije 17-ih objektov vrtcev in osnovnih šol do	– število energetske saniranih objektov vrtcev	– zmanjšanje porabe energije (v MW) v stavbah v lasti MOL glede na leto 2013

	<p>leta 2020 (o.p. gre za objekte, ki niso vključeni v projekte JZP)</p> <ul style="list-style-type: none"> – energetska sanacija 49 objektov v projektu Energetska obnova Ljubljane z JZP (EOL EP1) do leta 2020 – uvedba CNS v vseh zgradbah MOL do leta 2020 	<ul style="list-style-type: none"> – število energetsko saniranih objektov osnovnih šol – % stavb v lasti MOL z uvedenim CNS 	
<ul style="list-style-type: none"> – 3.2.2 Posodobitve in gradnje novih energetskih objektov 	<ul style="list-style-type: none"> – do leta 2020 postaviti fotovoltaični nadstrešek in generiranje vsaj 1,5 MW električne energije iz fotovoltaične elektrarne – izgradnja enega novega proizvodnega objekta SPTE na zemeljski plin v Energetiki Ljubljana v enoti TE-TOL do leta 2020 – posodobitev energetskih objektov za vršno proizvodnjo v Energetiki Ljubljana do leta 2020 – posodobitev obstoječih energetskih objektov SPTE v Energetiki Ljubljana z vidika emisij NO_x do leta 2020 – 20% povečanje deleža OVE (toplotne črpalke voda/voda, sprejemniki 	<ul style="list-style-type: none"> – MW električne energije iz fotovoltaične elektrarne – sprememba (zvišanje) učinkovitosti sproizvodnje v % glede na čas pred izgradnjo novega proizvodnega objekta – sprememba porabe premoga v GJ ali % glede na čas pred izgradnjo novega proizvodnega objekta – sprememba porabe zemeljskega plina v GJ ali % glede na čas pred izgradnjo novega proizvodnega objekta – sprememba porabe energentov v GJ ali % – sprememba emisij SO₂, prahu, CO₂ in NO_x v t ali v % glede na čas pred izgradnjo 	<ul style="list-style-type: none"> – % povečanja energije iz obnovljivih virov glede na leto 2013 – % povečanja energije iz sproizvodnje glede na leto 2013 – % zmanjšanja emisij toplogrednih plinov v MOL glede na leto 2013

	sončne energije SSE, male hidroelektrarne – npr. na Ljubljani, ipd.) do leta 2020	<p>novega proizvodnega objekta</p> <ul style="list-style-type: none"> – sprememba emisij NO_x v t ali v % glede na čas pred posodobitvijo obstoječih objektov – sprememba proizvodnih kapacitet v MW ali % glede na leto 2013 – MW proizvedene energije iz OVE 	
	– obnova in nadgraditev sistema daljinskega ogrevanja do leta 2020	<ul style="list-style-type: none"> – dolžina obnovljenega vročevodnega omrežja v m – obseg toplotnih izgub v sistemu daljinskega ogrevanja v % ali v MWh – obseg lekažnih izgub na omrežju v MWh, % ali m³ 	<ul style="list-style-type: none"> – sprememba v toplotnih izgubah vročevodnega sistema v MWh ali % glede na leto 2013 – sprememba v lekažnih izgubah vročevodnega sistema v MWh, % ali m³ glede na leto 2013
– 3.2.3 Obvladovanje optimalnega obratovanja toplotnih postaj v sistemu daljinskega ogrevanja	– izvedba daljinskega spremljanja obratovanja 40 toplotnih postaj do leta 2020	<ul style="list-style-type: none"> – število toplotnih postaj z daljinskim spremljanjem obratovanja – toplotne izgube v sistemu daljinskega ogrevanja v % ali v MWh v posameznem letu – letni prihranek primarnega energenta (premog, zemeljski plin) v GJ ali MWh – letno zmanjšanje emisije CO₂ in drugih polutantov v t/a ali v % 	<ul style="list-style-type: none"> – sprememba v številu ali % toplotnih postaj z daljinskim spremljanjem obratovanja glede na leto 2013 – sprememba v obsegu toplotnih izgub v sistemu daljinskega ogrevanja v MWh ali % glede na leto 2013 – sprememba v obsegu porabe (zmanjšanje) primarnega energenta v MWh ali % glede na leto 2013 – sprememba (zmanjšanje) emisij CO₂ in drugih polutantov v t ali % glede na leto 2013

			– sprememba (znižanje) stroškov obratovanja sistema v EUR ali v % glede na leto 2013
Razvojni izziv 3.3: Sistemi ogrevanja z daljinsko distribucijo toplote, hladu in zemeljskega plina ter ogrevanja z uporabo obnovljivih virov energije			
Ukrep	Operativni cilj	Kazalniki	
		Učinek	Rezultat
<ul style="list-style-type: none"> – 3.3.1 Širitev vročevodnih , plinovodnih in hladovodnih omrežij ter zgoščevanje odjema s priključevanjem objektov na obstoječih območjih daljinskih sistemov z integracijo širših poselitvenih območij v posodobljeno enotno oskrbno območje, drugod pa gradnja dopolnilnih sistemov ogrevanja na obnovljive vire, namenjenih energetski samooskrbi. 	<ul style="list-style-type: none"> – gradnja vročevodnih in plinovodnih povezav s priklopom stavb na novih območjih do leta 2020 – zgoščevanje odjema s priklopom novih stavb na območju obstoječega plinovodnega omrežja do leta 2020 – zgoščevanje odjema s priklopom novih stavb na območju obstoječega sistema daljinskega ogrevanja, ki bodo na letnem nivoju porabili 6000 MWh toplote oziroma bodo predstavljali novo priključno moč 7MW na letnem nivoju do leta 2020 	<ul style="list-style-type: none"> – število novih priključenih potrošnikov – število oskrbovanih stanovanj in poslovnih subjektov z ZP in vročevodom – število izgrajenih plinovodnih in vročevodnih povezav na leto v m – priključna moč novih plinovodnih priključkov v kW/leto – priključna moč novih vročevodnih priključkov v kW/leto – letna količina porabljene energije (ZP, vroča voda) novo priključenih potrošnikov v MWh – število ukinjenih individualnih kurišč na trda in tekoča goriva – faktor obremenitve plinovodnega omrežja v Sm³/m 	<ul style="list-style-type: none"> – sprememba v številu ali % priključenih potrošnikov glede na leto 2013 – sprememba v številu ali % oskrbovanih stanovanj in poslovnih subjektov z ZP in vročevodom glede na leto 2013 – sprememba v dolžini izgrajenih plinovodnih in vročevodnih povezav v m ali % glede na leto 2013 – sprememba v številu ali % z daljinskimi sistemi oskrbovanih stanovanj v MOL – sprememba v številu ali % individualnih kurišč na trda in tekoča goriva – sprememba v količini ali % (zmanjšanje) emisij trdnih delcev PM₁₀ na leto 2013 – sprememba v številu letnih prekoračitev emisij trdnih delcev PM₁₀ med posameznimi leti in glede na leto 2013 zaradi ukinitve individualnih kurišč – sprememba (povečanje) izkoriščenosti vročevodnega

			<p>omrežja v % glede na leto 2013 zaradi novih priklopov</p> <ul style="list-style-type: none"> – sprememba (povečanje) izkoriščenosti plinovodnega omrežja v % ali Sm³/m glede na leto 2013 zaradi novih priklopov – sprememba v MWh ali % odjema toplote glede na leto 2013 zaradi novih priklopov – sprememba v MWh, Sm³ ali % porabe zemeljskega plina glede na leto 2013 zaradi novih priklopov – sprememba v MW ali % priključne moči na vročevodnem omrežju zaradi novih priklopov glede na leto 2013 – sprememba v MW ali % priključne moči na plinovodnem omrežju zaradi novih priklopov glede na leto 2013
	<ul style="list-style-type: none"> – izvedba enega sistema daljinskega hlajenja z uporabo toplote ali dveh lokalnih absorpcijskih sistemov za hlajenje z uporabo toplote do leta 2020 	<ul style="list-style-type: none"> – količina porabljene toplote za hlajenje v poletnem obdobju v MWh/leto – količina odjema hladu v MWh/leto – število objektov in območij, ki bodo uporabljala toploto za hlajenje 	<ul style="list-style-type: none"> – sprememba (povečanje) izkoristka proizvodnje toplote v poletnem času v % zaradi uvedbe hlajenja s toploto glede na leto 2013 – sprememba v količini MWh ali % toplote, uporabljene za hlajenje v skupnem deležu

		<ul style="list-style-type: none"> – poraba električne energije za hlajenje za hlajenje v MWh – toplotno obremenjevanje okolice z odvajanjem klimatizacijske toplote v okolico v MWh 	<p>proizvedene toplote glede na leto 2013</p> <ul style="list-style-type: none"> – sprememba v količini MWh ali % hladu, uporabljenega za hlajenje glede na leto 2013 – sprememba (zmanjšanje) porabe električne energije v MWh ali % za hlajenje zaradi uporabe toplote za hlajenje glede na leto 2013 – sprememba (zmanjšanje) toplotnega obremenjevanja okolja z odvajanjem klimatizacijske toplote v okolje v % zaradi uporabe toplote za hlajenje glede na leto 2013 – sprememba (zmanjšanje) emisij CO₂ zaradi uporabe toplote za hlajenje glede na leto 2013
	<ul style="list-style-type: none"> – izgradnja 2 DOLB do leta 2020 	<ul style="list-style-type: none"> – število malih in mikro sistemov daljinskega ogrevanja s soproizvodnjo toplote in električne energije na zemeljski plin ali biomaso (lokalna oskrba z biomaso) na okoljsko sprejemljivih območjih – število DOLB na okoljsko sprejemljivih območjih – letna količina energije, proizvedene v MWh, proizvedene iz OVE 	<ul style="list-style-type: none"> – sprememba v številu ali % malih in mikro sistemov daljinskega ogrevanja s soproizvodnjo toplote in električne energije glede na leto 2013 – sprememba v številu ali % DOLB glede na leto 2013 – sprememba količine toplotne energije v MWh ali %, proizvedene iz OVE v malih, mikro in DOLB sistemih glede na leto 2013

Razvojni izziv 3.4: Razvoj sodobne, pametne energetske oskrbe			
Ukrep	Operativni cilj	Kazalniki	
		Učinek	Rezultat
<ul style="list-style-type: none"> – 3.4.1 Uvajanje pametnih distribucijskih sistemov z uvajanjem pametnih aktivnih omrežij in merilnih sistemov za daljinski prenos podatkov za povečanje energetske učinkovitosti in boljšo rabo obnovljivih virov energije po načelu povpraševanje/odziv. 	<ul style="list-style-type: none"> – izvedba enega projekta uvedbe pametnih tehnologij za upravljanje z distribucijo energije v sistemu daljinskega ogrevanja do leta 2020 	<ul style="list-style-type: none"> – število pametnih distribucijskih sistemov – število merilnih sistemov za daljinski prenos podatkov – letno zmanjšanje toplotnih izgub v sistemu daljinskega ogrevanja v % ali v MWh – letno zmanjšanje porabe energije pri odjemalcih v MWh ali v % – letni prihranek primarnega energenta (premog, zemeljski plin) v GJ ali MWh – letno zmanjšanje emisije CO₂ in drugih polutantov v t/a ali v % 	<ul style="list-style-type: none"> – sprememba v številu ali % povečanja števila pametnih distribucijskih sistemov glede na leto 2013 – sprememba v številu ali % povečanja števila merilnih sistemov za daljinski prenos podatkov glede na leto 2013 – sprememba v obsegu toplotnih izgub v sistemu daljinskega ogrevanja v MWh ali % glede na leto 2013 – sprememba v obsegu porabe energije pri odjemalcih v MWh ali % glede na leto 2013 – sprememba v obsegu porabe primarnega energenta zaradi uvedbe pametnih distribucijskih sistemov v MWh ali % glede na leto 2013 – sprememba emisij CO₂ in drugih polutantov v t ali % glede na leto 2013 zaradi uvedbe pametnih distribucijskih sistemov – sprememba v višini stroškov za odčitavanje števcov v EUR ali v % zaradi uvedbe pametnih distribucijskih sistemov glede na leto 2013

Razvojni izziv 3.5: Izvajanje politike elektromobilnosti in trajnostne prometne politike			
Ukrep	Operativni cilj	Kazalniki	
		Učinek	Rezultat
<ul style="list-style-type: none"> – 3.5.1 Izboljšanje javnega potniškega prometa v MOL 	<ul style="list-style-type: none"> – povečanje privlačnosti JPP za doseganje ciljev prometne politike MOL (modal split 30:30:30) do leta 2020 – integracija mestnega JPP s primestnim JPP do leta 2017 – izgradnja 2 P+R do leta 2020 in 1% več uporabnikov na linijah ob P+R glede na leto 2012 – povečanje števila uporabnikov JPP za 15% glede na leto 2010 ter izboljšati pokritost z JPP za 1 odstotno točko glede na leto 2016 – 10% povečanje števila dnevniških migrantov, ki kot prevoz na delo in šolo uporabljajo JPP – izboljššan takt vozil v povprečju 2 minuti na linijo glede na leto 2013 – izboljšana dostopnost do postajališč JP LPP glede na leto 2013 	<ul style="list-style-type: none"> – % zadovoljnih uporabnikov JPP – število integriranih linij med mestnim in primestnim JPP – število novo zgrajenih P+R – letno število potnikov na linijah JPP ob P+R – letno število uporabnikov JPP – letno število dnevniških migrantov, ki uporabljajo JPP – takt vozil v minutah – % postajališč JPP v radiju 500 m 	<ul style="list-style-type: none"> – doseganje tretjinskega modal split (30:30:30) v letu 2020 – % povečanja zadovoljstva uporabnikov JPP glede na leto 2013

<ul style="list-style-type: none"> – 3.5.2 Zelena mestna logistika: povečanje števila vozil v skladu z visokimi okoljskimi standardi v javnem potniškem prometu in drugih vozil vseh javnih služb (CNG, električna vozila ...) 	<ul style="list-style-type: none"> – zamenjava 58 vozil mestnih organov, podjetij in zavodov z okolju prijaznejšimi do leta 2020 – vsaj 50% mestnih avtobusov na CNG pogon do leta 2020 – zamenjava 25 dotrajanih avtobusov s sodobnimi EURO6 avtobusi do leta 2020 – prehod vseh vozil javnih služb na CNG in električna vozila do leta 2025 	<ul style="list-style-type: none"> – število okolju prijaznejših vozil – število avtobusov na CNG – število avtobusov standarda EURO6 – število vozil v voznem parku javnih služb na CNG in električni pogon 	<ul style="list-style-type: none"> – % zmanjšanja emisij prašnih delcev in hrupa glede na leto 2013 – % zmanjšanja emisij CO₂ iz prometa glede na leto 2013
<ul style="list-style-type: none"> – 3.5.3 Uvedba linij z električnimi avtobusi (minibusi) na področju MOL 	<ul style="list-style-type: none"> – postaviti 1 električno linijo z električnimi avtobusi do leta 2020 	<ul style="list-style-type: none"> – število linij z električnimi avtobusi 	<ul style="list-style-type: none"> – % zmanjšanja emisij prašnih delcev in hrupa glede na leto 2013 – % zmanjšanja emisij CO₂ iz prometa glede na leto 2013
<ul style="list-style-type: none"> – 3.5.4 Gradnja nizkoogljičnih polnilnih mest 	<ul style="list-style-type: none"> – izgradnja 4 polnilnic za vozila na CNG do leta 2020 	<ul style="list-style-type: none"> – število zgrajenih polnilnic za vozila na CNG – letna količina zemeljskega plina, uporabljenega za pogon vozil – število vozil na CNG, ki uporabljajo polnilnice CNG 	<ul style="list-style-type: none"> – % zmanjšanja emisij prašnih delcev in hrupa glede na leto 2013 – % zmanjšanja emisij CO₂ iz prometa glede na leto 2013
<ul style="list-style-type: none"> – 3.5.5 Vzpostavitev mreže polnilnic za električna vozila 	<ul style="list-style-type: none"> – postavitev 100 novih električnih polnilnic na celotnem območju MOL 	<ul style="list-style-type: none"> – število novih zgrajenih električnih polnilnic 	<ul style="list-style-type: none"> – % električnih vozil glede na skupno število vozil

	do leta 2018 in vzpostavitev celovite mreže električnih polnilnic na območju MOL do leta 2025		
<ul style="list-style-type: none"> – 3.5.6 Vzpostavitev pametnih informacijskih sistemov in sistemov upravljanja prometa ter spodbujanje upravljanja mobilnosti v javnem potniškem prometu 	<ul style="list-style-type: none"> – 290 vozil opremljenih s sistemom sledenja do leta 2017 – razvoj pametnih tehnologij za upravljanje s prometom do leta 2018 – uvedba skupnega prometnega portala do leta 2018 – 10% večja uporaba trajnostnih oblik mobilnosti glede na leto 2013 v razmerju modal splita (34 % za uporabo avtomobilov in 66% za uporabo JPP, koles in hojo) 	<ul style="list-style-type: none"> – število vozil opremljenih s sistemom sledenja – delujoč, natančen prometni portal za podajanje informacij o predvidenih prihodih avtobusov 	<ul style="list-style-type: none"> – % povečanja števila dnevnih migracij v Ljubljano z JPP glede na leto 2013 – delež JPP v modal splitu leta 2020
<ul style="list-style-type: none"> – 3.5.7 Uvedba okoljske cone za vozila na območju MOL 	<ul style="list-style-type: none"> – ureditev 17 okoljskih con za vozila izven mestnega središča do leta 2025 – vsaj 1 ulica izven mestnega središča, ki se uredi na sistem deljenega prostora do leta 2020 – 50% zmanjšanje emisij CO₂ na lokaciji kjer se uvede sistem deljenega prostora glede na stanje pred uvedbo 	<ul style="list-style-type: none"> – število okoljskih con v MOL – emisije CO₂ – dolžina poti z osebnim avtomobilom v km 	<ul style="list-style-type: none"> – % zmanjšanja emisij prašnih delcev in hrupa glede na leto 2013 – % zmanjšanja emisij CO₂ iz prometa glede na leto 2013

	<ul style="list-style-type: none"> – 10% zmanjšanje poti z osebnim vozilom prebivalcev znotraj območja deljenega prostora, glede na število poti pred uvedbo 		
<ul style="list-style-type: none"> – 3.5.8 Izboljšana mestna in regionalna kolesarska mreža s servisnimi postajami 	<ul style="list-style-type: none"> – vzpostavitev regionalne kolesarske mreže in razširitev mestne mreže do leta 2020 – ureditev 20 km dotrajanih in novih kolesarskih poti do leta 2020, gledano na stanje leta 2013 – 20 novih postajališč BicikeLJ, ki bodo povezovala zunanji del Ljubljane s središčem glede na stanje leta 2013 – povečano število kolesarjev za 10% glede na leto 2013 	<ul style="list-style-type: none"> – km novih kolesarskih poti – km obnovljenih kolesarskih poti – število novih daljinskih kolesarskih povezav – število postajališč BicikeLJ 	<ul style="list-style-type: none"> – % povečanja kolesarjev glede na leto 2013 – % povečanja dnevnih migracij s kolesom v LUR glede na leto 2013
<ul style="list-style-type: none"> – 3.5.9 Izvedba varnih šolskih poti za pešce in kolesarje 	<ul style="list-style-type: none"> – povečanje števila urejenih šolskih poti za 10% do leta 2020 	<ul style="list-style-type: none"> – število uporabnikov urejenih šolskih poti 	<ul style="list-style-type: none"> – % zmanjšanja števila nesreč otrok na poti v šolo glede na leto 2013

Strateški cilj 4		Ljubljana – policentrično mesto		
Razvojni izziv 4.1:		Učinkovita raba prostora v urbanih območjih		
Ukrep	Operativni cilj	Kazalniki		
		Učinek	Rezultat	
<ul style="list-style-type: none"> – 4.1.1 Ureditev četrtnih centrov (ČC) v vseh 17 četrtih ter vzpostavitev lokalnih centrov ter lokalnih projektnih skupin 	<ul style="list-style-type: none"> – ureditev najmanj štirih centrov četrtnih skupnosti do leta 2020 	<ul style="list-style-type: none"> – število urejenih centrov četrtnih skupnosti – število programov četrtnih skupnosti 	<ul style="list-style-type: none"> – % povečanja programov četrtnih skupnosti glede na leto 2016 – % povečanja zadovoljnih uporabnikov četrtnih centrov glede na leto 2016 	
<ul style="list-style-type: none"> – 4.1.2 Urbana regeneracija opuščanih in degradiranih območij v širšem mestnem središču, pri čemer urbana regeneracija poleg prostorske pomeni tudi socialno in gospodarsko regeneracijo pod pogoji in usmeritvami varstva okolja 	<ul style="list-style-type: none"> – urbana regeneracija vsaj enega stanovanjskega naselja s prenovo vsaj 45 stanovanj v javni lasti do leta 2020 – izgradnja 180 novih stanovanj v javni lasti do leta 2020 – izgradnja novih četrtnih trgov in parkov in/ali rekonstrukcija zdajšnjih (v vseh ČS in lokalnih skupnostih) do leta 2020 – urbana prenova degradiranih območij Tomačevo, Rakova Jelša, Cesta v Gorice do leta 2020 	<ul style="list-style-type: none"> – število prenovljenih stanovanj v javni lasti – število novo zgrajenih stanovanj v javni lasti – število komunalno, energetske, prometne in programske prenovljenih degradiranih območij 	<ul style="list-style-type: none"> – m² revitaliziranih površin na predhodno degradiranih urbanih območjih 	

<ul style="list-style-type: none"> – 4.1.3 Mreža mladinskih centrov Ljubljana 	<ul style="list-style-type: none"> – vzpostavitev mreže najmanj 16 Mladinskih centrov Ljubljana, na območju MOL do 2020 (mladim prilagojeni in dostopni javni prostori v vseh sedemnajstih četrtnih skupnostih - najmanj 500 m² novih javnih prostorov) – izvedba 30 novih programov za mlade 	<ul style="list-style-type: none"> – število vzpostavljenih mladinskih centrov – število novih programov za mlade 	<ul style="list-style-type: none"> – % povečanja vključenih mladih v dejavnost Mladinskih centrov Ljubljana glede na leto 2013
--	--	---	---

Strateški cilj 5	Ljubljana – mesto kulture, prostorske kulture in dediščine		
Razvojni izziv 5.1:	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih		
Ukrep	Operativni cilj	Kazalniki	
<ul style="list-style-type: none"> – 5.1.1 Dograditev mreže infrastrukture s ponudbo kulturnih programov 	<ul style="list-style-type: none"> – razširitev mreže javne kulturne infrastrukture za 17.500 m², zlasti na področju vizualnih umetnosti, oblikovanja, arhitekture, knjige in kulture mladih do leta 2020 (sodobno obnovljeni prostori na področju vizualnih umetnosti, oblikovanja in arhitekture -15.000 m², kakor tudi na področju knjige in kulture mladih -2.500 m²) – izvedba 20 novih kulturnih programov na področju 	<ul style="list-style-type: none"> – m² nove javne kulturne infrastrukture – število novih kulturnih programov 	<ul style="list-style-type: none"> – % povečanja zadovoljstva prebivalcev MOL s kulturno ponudbo glede na leto 2013

	<p>vizualnih umetnosti, oblikovanja in arhitekture, ki bodo pritegnili najmanj 200.000 obiskovalcev letno</p> <ul style="list-style-type: none"> – 10 novih kulturnih programov na področju knjige in kulture mladih, ki bodo pritegnili najmanj 30.000 obiskovalcev letno 		
<ul style="list-style-type: none"> – 5.1.2 Razvoj mreže četrtnih in lokalnih kulturnih središč ter mreže mladinskih centrov 	<ul style="list-style-type: none"> – izvedba 10 novih kulturnih, mladinskih in drugih družbenih programov v novih prostorih Kulturnega središča Fužine do leta 2020 – pridobitev 2.500 m² novih površin za izvajanje programov v naselju Fužine do leta 2020 	<ul style="list-style-type: none"> – m² novih površin za izvajanje programov v naselju Fužine – število novih kulturnih, mladinskih in drugih družbenih programov v novih prostorih Kulturnega središča Fužine 	<ul style="list-style-type: none"> – pridobitev novih prostorov za kulturne, mladinske in skupnostne dejavnosti – % povečanja zadovoljstva prebivalcev Fužin z novimi kulturnimi, mladinskimi in drugih družbenimi programi
<ul style="list-style-type: none"> – 5.1.3 Izvajanje energetske sanacije objektov ob hkratni protipotresni ojačitvi 	<ul style="list-style-type: none"> – ob vseh večjih posegih prenove oziroma energetske sanacije vrtcev in šol v MOL, se izvede tudi protipotresna ojačitev 	<ul style="list-style-type: none"> – število vrtcev in šol z izvedeno energetsko prenovo in protipotresno ojačitvijo 	<ul style="list-style-type: none"> – izboljšana statika objektov ob hkratni izboljšani energetski učinkovitosti v primerjavi s stanjem pred posegom
<ul style="list-style-type: none"> – 5.1.4 Prenova objektov stavbne dediščine in območij naselbinske dediščine 	<ul style="list-style-type: none"> – prenova vsaj 4 stanovanjskih objektov s programom LMM do leta 2020 – izvedba 10 novih kulturnih, mladinskih in drugih družbenih 	<ul style="list-style-type: none"> – število prenovljenih stanovanjskih objektov s programom LMM – število programov v prenovljenih prostorih kulturne dediščine 	<ul style="list-style-type: none"> – m² prenovljene stavbne dediščine

	<p>programov v prenovljenih prostorih kulturne dediščine do leta 2020</p> <ul style="list-style-type: none">– pridobitev funkcionalnejših površin kulturne dediščine za izvajanje programov do leta 2020– izboljšanje tehnične kakovosti in funkcionalnosti objektov stavbne dediščine do leta 2020	<p>– m² funkcionalnejših površin kulturne dediščine</p>	
--	--	--	--

Strateški cilj 6	Ljubljana – socialno odzivno in odgovorno mesto ter otrokom prijazno mesto		
Razvojni izziv 6.1:	Spodbujanje socialne vključenosti, boj proti revščini in diskriminaciji vseh oblik		
Ukrep	Operativni cilj	Kazalniki	
		Učinek	Rezultat
<ul style="list-style-type: none"> 6.1.1 Odzivanje na rastoče potrebe ogroženih družbenih skupin 	<ul style="list-style-type: none"> izvedba bivalnih enot za različne posebne skupine do leta 2018 in izgradnja zavetišča za brezdomce izgradnja Izobraževalnega centra Zdravstvenega doma Ljubljana -lokacija Metelkova do leta 2019 (bolje usposobljeno zdravstveno osebje za obravnavo urgentnih stanj in razvit simulacijski center kot prvi in vodilni na osnovnem zdravstvenem nivoju v RS) izgradnja prizidka Zdravstvenega doma Ljubljana – Bežigrad do leta 2019 (posodobljen otroški in šolski dispanzer ter pridobitev bolj ustreznih delovnih površin za izvajanje ostalih dejavnosti, tudi za lekarno) 	<ul style="list-style-type: none"> število bivalnih enot število uporabnikov bivalnih enot delujoč izobraževalni center Zdravstvenega doma Ljubljana; število bolje usposobljenih zdravstvenih delavcev za obravnavo urgentnih stanj povečanje m² koristne površine na zaposlenega in pacienta v ZD Bežigrad 	<ul style="list-style-type: none"> vzpostavljena bivalna skupnost po letu 2018 institucije s področja zdravja povezane v interaktivno celoto po letu 2019 povečano zadovoljstvo zaposlenih in uporabnikov v Zdravstvenem domu Bežigrad glede na stanje pred dozidavo
<ul style="list-style-type: none"> 6.1.2 Vzpostavitev mladinskih centrov 	<ul style="list-style-type: none"> vzpostavitev mreže najmanj 16 Mladinskih centrov Ljubljana, na območju MOL do 2020 	<ul style="list-style-type: none"> število vzpostavljenih mladinskih centrov število novih programov za mlade 	<ul style="list-style-type: none"> % povečanja vključenih mladih v dejavnost Mladinskih centrov Ljubljana glede na leto 2013

	(mladim prilagojeni in dostopni javni prostori v vseh sedemnajstih četrtnih skupnostih - najmanj 500 m ² novih javnih prostorov) – izvedba 30 novih programov za mlade		
– 6.1.3 Krepitev izvajanja mladinskega dela in različnih podpornih programov za mlade	– dvig kakovosti in dostopnosti mladinskega dela vsem mladim v MOL s pomočjo 10 novih programov za mlade do leta 2020 – zagotovljenih 2.500 m ² novih prostorov za mladinsko delo do leta 2020	– m ² novih prostorov za mladinsko delo – % vključenih mladih v delo Palače Cukrarna	– % mladih zadovoljnih s ponudbo novih programov in prostorov
– 6.1.4 Vzpostavitev organizacijskega okolja za ustanovitev stanovanjskih zadrug in drugih kooperativ za različne namene (gradnja novih stanovanj, prenova stanovanjskih sosesk)	– ustanovitev vsaj ene stanovanjske zadruge do leta 2020	– število stanovanjskih zadrug	– vzpostavljena nova organizacijska oblika v RS za zagotavljanje stanovanj
– 6.1.5 Odpravljanje grajenih ovir v bivalnem okolju	– gradnja vseh javnih odprtih prostorov brez grajenih ovir in omogočanje dostopa za funkcionalno ovirane osebe – gradnja vseh novih sosesk in stanovanjskih stavb z zagotavljanjem bivanja brez grajenih ovir	– število javnih prostorov in stanovanj brez grajenih ovir	– % povečanja zadovoljstva uporabnikov javnih prostorov in stanovanj brez grajenih ovir

– 6.1.6 Odzivanje na problematiko začasnih nastanitev in begunske problematike	– prenova stanovanjskih stavb z izdelavo bivanjskih enot do leta 2020	– število stanovanj začasne nastanitve – število zagotovljenih bivalnih enot	– % povečanja nastanitev v stanovanjih začasne nastanitve in zagotovljenih bivalnih enotah glede na leto 2013
– 6.1.7 Reševanje zapuščenih živali	– zagotovitev zadostnih zmogljivosti za reševanje zapuščenih živali do leta 2018	– število obravnavanih zapuščenih živali – m ² površine zmogljivosti za reševanje zapuščenih živali	– % povečanja zmogljivosti centra glede na leto 2016
Razvojni izziv 6.2: Znanje, spretnosti in vseživljenjsko učenje za boljšo zaposljivost			
Ukrep	Operativni cilj	Kazalniki	
		Učinek	Rezultat
– 6.2.1 Razvoj in optimizacija mreže vrtcev in mreže šol z obogatitvenimi programi MOL	– ureditev zadostnih kapacitet za izvajanje programa predšolske vzgoje z izgradnjami novih enot in prizidkov za potrebe 4-ih javnih vrtcev do leta 2020 – doseči 90% vključenost otrok v vrtce do leta 2020 – ureditev zadostnih kapacitet prostorov za izvajanje programa osnovnošolskega izobraževanja z izgradnjami prizidkov, nadzidav za potrebe 15-ih osnovnih šol do leta 2020	– število zgrajenih/dograjenih objektov vrtcev – število dograjenih/nadgrajenih objektov osnovnih šol	– % povečanja vključenosti otrok v vrtce glede na leto 2013 – % povečanja zadovoljstva uporabnikov s prostori za izvajanje osnovnošolskega izobraževanja glede na leto 2013
– 6.2.2 Izboljšanje procesa integracije otrok s posebnimi potrebami in ureditev statusa otrok s posebnimi potrebami v VIZ ustanovah in v življenjskem okolju	– ustanovitev enega izobraževalnega centra, specializiranega za proces integracije otrok s	– število izvedenih strokovnih programov s področja dela z otroki s posebnimi potrebami	– % povečanja zadovoljnih staršev in skrbnikov otrok s posebnimi potrebami glede na leto 2013

	<p>posebnimi potrebami za podporo aplikativnim dejavnostim vrtcev in šolam do leta 2020</p> <ul style="list-style-type: none"> – rekonstrukcija knjigovoznice na Karlovški 18 v nove učne delavnice za potrebe Zavoda Janeza Levca do leta 2020 	<ul style="list-style-type: none"> – število udeležencev izobraževanja v novem izobraževalnem centru – število udeležencev na učnih delavnicah 	
<ul style="list-style-type: none"> – 6.2.3 Zagotavljanje vseh pogojev za vključevanje generacije tretjega življenjskega obdobja v izobraževalne programe in ponudba kakovostnih programov za vseživljenjsko učenje 	<ul style="list-style-type: none"> – vsakoletna izvedba Mestnega programa izobraževanja odraslih, ki ga izvaja Javni zavod Cene Štupar za različne ciljne skupine 	<ul style="list-style-type: none"> – število izvedenih projektov znotraj programa – število udeležencev posameznih projektov 	<ul style="list-style-type: none"> – % povečanja zadovoljnih uporabnikov glede na leto 2013
<ul style="list-style-type: none"> – 6.2.4 Širjenje programov za kakovostno preživljanje prostega časa predšolskih otrok, mladostnikov in družin 	<ul style="list-style-type: none"> – vsakoletno sofinanciranje programov preko spodbujanja in podpiranja dejavnosti nevladnih organizacij – odprtje nove enote družinskega centra na novi lokaciji – nova koncertna dvorana v stavbi KGBL, Konservatorija za glasbo in balet, Vegova 7 	<ul style="list-style-type: none"> – število sofinanciranih programov in projektov preko javnega razpisa za nevladne organizacije – število odprtih novih enot družinskega centra na novih lokacijah – število obiskov družinskega centra – število koncertnih dvoran 	<ul style="list-style-type: none"> – % povečanja zadovoljnih uporabnikov glede na leto 2013
<ul style="list-style-type: none"> – 6.2.5 Razvoj novega pristopa dela z visoko usposobljenimi mladimi in nadarjenimi po zaključku izobraževanja s programi, ki spodbujajo pridobivanje delovnih izkušenj ob vstopu v prvo zaposlitev in zaposlenih nadarjenih študentov MOL 	<ul style="list-style-type: none"> – vzpostavitev enega stičišča študentov MOL za možnosti vključevanja študentov v projekte MU MOL in javne zavode MOL do leta 2018 	<ul style="list-style-type: none"> – število vzpostavljenih stičišč študentov MOL – število študentov 	<ul style="list-style-type: none"> – % povečanja zaposlenosti študentov MOL glede na leto 2013

		<ul style="list-style-type: none"> – vsakoletno štipendiranje od 200 do 250 nadarjenih in vsakoletna izvedba razpisa štipendiranja nadarjenih dijakov in študentov v MOL s ciljem podelitve vsaj 90 –ih novih štipendij – nadgradnja programa štipendiranja nadarjenih MOL s spodbujanjem kariernega razvoja v času izobraževanja 		
– 6.2.6 Nadaljnji razvoj programov v okviru vseživljenjskega učenja		– vsakoletna izvedba Mestnega programa izobraževanja odraslih, ki je namenjen vseživljenjskemu učenju, z razvojem enega novega projekta vsaki dve leti	– število izvedenih novih projektov znotraj programa	– % povečanja zadovoljnih uporabnikov glede na leto 2013
Razvojni izziv 6.3: Povečanje dostopnosti do informacijskih in komunikacijskih tehnologij ter njihove uporabe in kakovosti za vse občane				
Ukrep	Operativni cilj	Kazalniki		
		Učinek	Rezultat	
– 6.3.1 Nadaljnja avtomatizacija upravnega dela Mestne uprave in razvoj aplikacij za izboljšanje kakovosti upravnega dela in javnih informacijskih storitev ter izboljšanje dostopnosti	<ul style="list-style-type: none"> – izvedba oblaka MOL do leta 2020 – vzpostavitev sodobnega Prostorsko-informacijskega sistema MOL do leta 2020 – vsakoletna optimizacija in avtomatizacija procesov in stalno izobraževanje 	<ul style="list-style-type: none"> – število uporabljenih storitev IKT v oblaku – število mobilnih aplikacij za zaposlene v MOL – število delujočih spletnih obrazcev – število delujočih mobilnih obrazcev – število aplikacij, ki uporablja pametne obrazce 	– % povečanja zadovoljnih uporabnikov glede na leto 2013	

		<ul style="list-style-type: none"> – število vzpostavljenih spletnih servisov na zunanje GIS podatke 	
<ul style="list-style-type: none"> – 6.3.2 Izboljšanje upravljanja z nadaljnjo informacijsko usposobitvijo Mestne uprave in javnih podjetij 	<ul style="list-style-type: none"> – razvoj trajnostno in s smernicami pametnega mesta naravnanih elektronskih storitev za občane in zaposlene v javnih podjetjih, zavodih in organih MOL do leta 2020 – vzpostavitev enotnega informacijskega centra na področju kulture (KIC) do leta 2020 	<ul style="list-style-type: none"> – število spremljanih kazalnikov MOL na področjih pokritih s standardom ISO37120 – število strokovno preverjenih mobilnih aplikacij za občane v bazenu/tržnici aplikacij MOL 	<ul style="list-style-type: none"> – % povečanja zadovoljnih uporabnikov glede na leto 2013
<ul style="list-style-type: none"> – 6.3.3 Digitalizacije podatkov in uvedba tehnologij, ki omogoča javen dostop do teh podatkov za vse 	<ul style="list-style-type: none"> – namestitvev števnih mest za kolesarje in avtomobile – izboljšanje dostopnosti do geodetskih posnetkov – omogočen dostop do odprtih podatkov vsem zainteresiranim, – porast aplikacij za občane temelječih na odprtih podatkih 	<ul style="list-style-type: none"> – število zbirk odprtih podatkov – % porasta aplikacij temelječih na odprtih podatkih 	<ul style="list-style-type: none"> – % povečanja zadovoljnih uporabnikov glede na leto 2013
<ul style="list-style-type: none"> – 6.3.4 Izvajanje zelenih javnih naročil, projektov ipd., vezanih tudi na informacijsko-komunikacijsko tehnologijo, v duhu prehoda v zeleno gospodarstvo 	<ul style="list-style-type: none"> – izvajanje informacijske podpore za izvajanje zelenih naročil – povečanje opreme z nizkim ogljičnim odtisom – zmanjšanje tiskanja – večja urejenost učinkovitost in ekonomičnost 	<ul style="list-style-type: none"> – % povečanja opreme z nizkim ogljičnim odtisom – % zmanjšanja tiskanja 	<ul style="list-style-type: none"> – % zmanjšanja ogljičnega odtisa IKT opreme v MOL glede na leto 2013

	– ponovna uporaba opreme v duhu krožnega gospodarstva		
--	---	--	--

Strateški cilj 7		Ljubljana – trajnostno načrtovano in upravljano mesto	
Razvojni izziv 7.1:		Prilagajanje na podnebne spremembe	
Ukrep	Operativni cilj	Kazalniki	
		Učinek	Rezultat
– 7.1.1 Povečanje poplavne varnosti v MOL na povodnjih Glinščice, Gradaščice, Ljubljance, Save idr.	– Izvedba, skupaj z RS, vsaj 10 ukrepov protipoplavnih ureditev (sanacija ali izgradnja nasipov in zadrževalnikov, pregrad, ipd.) do leta 2020 – izgradnja 3 mostov/brvi čez Mali Graben do leta 2023	– število izvedenih protipoplavnih ukrepov – višina škode, ki jo povzročijo poplave (v EUR) – povečanje površin za biotope v m ²	– 70 % objektov, ki so sedaj na poplavnem območju, ob poplavah Q100 ne bodo več poplavljeni – 40% povečanje pretočnosti Malega Grabna (iz 100 m ³ /s na 140 m ³ /s) – povečanje površin (v m ²) površin za ogrožene živalske in rastlinske vrste
– 7.1.3 Optimizacija delovanja kanalizacijskega sistema	– rekonstrukcija 4 razbremenilnikov na kanalizacijskem zbiralniku A0 in B0 do leta 2020	– število obnovljenih razbremenilnikov	– preprečitev vdora rečne vode v kanalizacijski sistem po izvedbi ukrepa
– 7.1.4 Učinkovito upravljanje s padavinsko vodo, modra infrastruktura	– gradnja padavinske kanalizacije v dolžini 15 km do leta 2020	– dolžina padavinske kanalizacije v km	– izločitev padavinskih in zalednih vod iz kanalizacijskega sistema po izvedbi ukrepa
– 7.1.5 Izboljšanje mreže oz. gradnja središč (postaj)	– vzpostavitev vsaj ene nove postaje Gasilske brigade Ljubljana do leta 2020 – izgradnja Centra zaščite in reševanja do leta 2025	– zmanjšanje intervencijskega časa v minutah	– 30 % zmanjšanja časa prihoda na mesto nesreče

<p>operativnih služb za zaščito in reševanje</p>	<p>– optimizacija postopkov izvajanja reševanj in organiziranja sil zaščite reševanja in pomoči do leta 2025</p>	<p>– število novih postaj Gasilske brigade Ljubljana in centrov zaščite in reševanja</p>	<p>– reševalne službe sistema zaščite in reševanja MOL združene na enem mestu po izvedbi ukrepa</p>
<p>– 7.1.2 Optimiranje delovanja sistema daljinskega ogrevanja in uvedba hlajenja s toploto.</p>	<p>– Prilagoditev proizvodnih virov in sistema daljinskega ogrevanja manjšemu odjemu pozimi do leta 2020</p>	<p>inštalirane proizvodne kapacitete vršnih in pasovnih virov v MW v posameznem letu odjem toplote v MWh v posameznem letu emisije CO₂ na enoto proizvoda v t/MWh v posameznem letu</p>	<p>– sprememba proizvodnih kapacitet v MW ali v % glede na leto 2010 – sprememba odjema toplote v MWh ali v % glede na leto 2010 – sprememba emisij CO₂ na enoto proizvoda v % ali v t/MWh glede na leto 2010 – sprememba (znižanje) porabe energentov glede na proizvedeno energijo v % ali GJ – sprememba (znižanje) stroškov proizvodnje zaradi optimalnega delovanja sistema v % ali EUR</p>
	<p>– Uvedba toplote za hlajenje v poletnem času z izvedbo enega sistema daljinskega hlajenja ali dveh lokalnih absorpcijskih sistemov za hlajenje do leta 2020</p>	<p>število objektov in območij, ki bodo uporabljala toploto za hlajenje količina porabljene toplote za hlajenje v poletnem obdobju v MWh/leto količina odjema hladu v MWh/leto poraba električne energije za hlajenje za hlajenje v MWh toplotno obremenjevanje</p>	<p>– sprememba (povečanje) izkoristka proizvodnje toplote v poletnem času v % zaradi uvedbe hlajenja s toploto glede na leto 2013 – sprememba v količini MWh ali % toplote, uporabljene za hlajenje v skupnem deležu proizvedene toplote glede na leto 2013 – sprememba v količini MWh ali % hladu, uporabljenega za hlajenje glede na leto 2013 – sprememba (zmanjšanje) porabe električne energije v MWh ali % za hlajenje zaradi uporabe toplote za hlajenje</p>

		okolice z odvajanjem klimatizacijske toplote v okolico v MWh prihranek emisij CO ₂ zaradi hlajenja s toploto	– sprememba (zmanjšanje) toplotnega obremenjevanja okolja z odvajanjem klimatizacijske toplote v okolje v % zaradi uporabe toplote za hlajenje – sprememba (zmanjšanje) emisij CO ₂ zaradi uporabe toplote za hlajenje
Razvojni izziv 7.2: Ohranjanje biotske raznovrstnosti in varstvo okolja			
Ukrep	Operativni cilj	Kazalniki	
		Učinek	Rezultat
– 7.2.1 Izvajanje naravovarstvenih ukrepov za ohranitev in izboljšanje habitatov ogroženih in zavarovanih vrst	– vsako leto izvesti 5 naravovarstvenih ukrepov za ohranjanje in izboljšanje habitatov ogroženih in zavarovanih vrst do leta 2020	– število osebkov zavarovanih in ogroženih vrst ter vitalnejše populacije	– število novih vrst glede na stanje pred izvedbo ukrepa
– 7.2.2 Revitalizacija degradiranih habitatnih tipov	– revitalizirati vsaj eno degradirano območje in vzpostaviti pogoje za ponovno naselitev vrst do leta 2020	– število osebkov zavarovanih in ogroženih vrst	– število novih vrst glede na stanje pred izvedbo ukrepa
– 7.2.3 Vzpostavitev učinkovitega upravljanja krajinskih parkov: Tivoli, Rožnik in Šišenski hrib; Polhograjski Dolomiti; Zajčja Dobrava;	– določiti upravljavca krajinskega parka (KPTRŠ) in vzpostavitev organizacijske strukture do leta 2020 – izvesti vsaj dve kampanji za promocijo krajinskih parkov in ohranjanje biotske raznovrstnosti in naravnih vrednot do leta 2020 – učinkovito upravljanje KPTRŠ in urejen park KPTRŠ s spremljanjem števila in zadovoljstva obiskovalcev do leta 2020	– število promocijskih aktivnosti – število akcij za ozaveščanje obiskovalcev KPTRŠ – zadovoljstvo obiskovalcev – prepoznavnost s strani občanov	– % zmanjšanja vandalizma v krajinskih parkih glede na leto 2013 – % povečanja zadovoljnih obiskovalcev glede na leto 2013
– 7.2.4 Ureditev vstopne točke in parkovne	– ureditev vsaj dveh vstopnih točk in interpretacijskega središča v KPTRŠ do leta 2020 – ureditev vsaj ene učne poti v KPTRŠ do leta 2020	– število vstopnih točki v KP TRŠ	– število obiskovalcev interpretacijskega središča v KPTRŠ v letu 2020

infrastrukture v Krajinskem parku Tivoli, Rožnik in Šišenski hrib ter Krajinskega parka Ljubljansko barje	<ul style="list-style-type: none"> – ureditev 5 vstopnih točk in obnova ter izgradnja ustreznih objektov in naprav do leta 2020 	<ul style="list-style-type: none"> – število učnih poti v KP TRŠ – število vstopnih točk – število zgrajenih objektov in naprav 	<ul style="list-style-type: none"> – število obiskovalcev učnih poti v letu 2020
<ul style="list-style-type: none"> – 7.2.5 Odkupi zemljišč na zavarovanih območjih in gozda s posebnim namenom 	<ul style="list-style-type: none"> – do leta 2020 odkupiti 6% zemljišč na zavarovanih območjih v MOL 	<ul style="list-style-type: none"> – % odkupljenih zemljišč 	<ul style="list-style-type: none"> – % povečanja površin z učinkovitim gospodarjenjem zavarovanih območij glede na leto 2013
<ul style="list-style-type: none"> – 7.2.6 Odstranjevanje invazivnih tujerodnih rastlin z zemljišč v lasti MOL 	<ul style="list-style-type: none"> – odstranitev vseh invazivnih tujerodnih rastlin iz vsaj enega zavarovanega območja (Grajski grič) do leta 2020 – odstranitev ambrozije in orjaškega dežena z zemljišč v lasti MOL do leta 2020 	<ul style="list-style-type: none"> – število prisotnih invazivnih tujerodnih rastlin – število rastišč ambrozije – število rastišč orjaškega dežena 	<ul style="list-style-type: none"> – % zmanjšanja površin z invazivnimi tujerodnimi rastlinami v MOL glede na leto 2013
<ul style="list-style-type: none"> – 7.2.7 Zelena infrastruktura (zelene strehe, ograje, stene, pločniki, parki, drevoredi) 	<ul style="list-style-type: none"> – okrepitev zelene infrastrukture mesta z alternativnimi oblikami ozelenitev: strehe, stene, idr. do leta 2020 	<ul style="list-style-type: none"> – število izvedenih projektov – m² novih zasajenih površin – število zasajenih dreves 	<ul style="list-style-type: none"> – % povečanja zelene infrastrukture v MOL glede na leto 2013
<ul style="list-style-type: none"> – 7.2.8 Posodobitev zoološkega vrta 	<ul style="list-style-type: none"> – zagotovitev boljše funkcionalnosti območja do leta 2025 – zagotovitev boljših življenjskih pogojev živali do leta 2025 – zagotovitev bistveno bolj raznovrstne in bogate izkušnje za obiskovalce do leta 2025 – ekološka in sanitarna sanacija območja do leta 2025 	<ul style="list-style-type: none"> – m² površine za živali – število programov za otroke in mladino – m² ekološko in sanitarno saniranega območja 	<ul style="list-style-type: none"> – % povečanja zadovoljnih obiskovalcev glede na leto 2013 – % zmanjšanja obolevnosti živali glede na leto 2013

Razvojni izziv 7.3: Izboljšanje kakovosti in rabe voda ter upravljavskih središč			
Ukrep	Operativni cilj	Kazalniki	
		Učinek	Rezultat
<ul style="list-style-type: none"> 7.3.1 Ohranjanje ali izboljševanje kakovostnega in količinskega stanja vodnih virov 	<ul style="list-style-type: none"> izboljšanje kakovosti virov pitne vode in zmanjšanje onesnaževanja (ohranjanje količine podzemne vode na nivoju iz leta 1990) nivo koncentracije pesticidov novejšega izvora in nitratov v vodnjakih centralnega vodovodnega sistema ohranjati pod <0,05 ug/l in 25 mg/l, koncentracijo kloridov v vseh vodnjakih vodarne Hrastje zmanjšati pod 30 mg/l in kroma (VI) na vseh opazovalnih mestih na Ljubljanskem polju <10 ug/l 	<ul style="list-style-type: none"> količina pesticidov v ug/l koncentracija kloridov mg/l koncentracija kroma (VI) v ug/l nivo podzemne vode v metrih 	<ul style="list-style-type: none"> sprememba nivoja vode glede na 1990 nivo koncentracije pesticidov novejšega izvora in nitratov v vodnjakih centralnega vodovodnega sistema
<ul style="list-style-type: none"> 7.3.2 Zagotavljanje dolgoročne varne oskrbe z naravno pitno vodo 	<ul style="list-style-type: none"> letno zmanjšanje vodnih izgub za 1,5 % letno obnova vodovodnega omrežja v dolžini 13 km letno obnova 2 vodovodnih objektov letno obnova in revitalizacija 3 vodnjakov do leta 2020 vzpostaviti 2 rezervna vodna vira in 3 opazovalne objekte vzpostavitev in validacija hidravličnega modela centralnega vodovodnega sistema do leta 2020 ohranitev deleža neskladnih vzorcev pitne vode pod 4 % na letnem nivoju upravljanje centralnega vodovodnega sistema v realnem času 	<ul style="list-style-type: none"> % vodnih izgub glede na preteklo leto dolžina obnovljenega vodovodnega omrežja in objektov v km delež neskladnih vzorcev pod 4 % na letnem nivoju število revitaliziranih vodnjakov število vodnih virov število opazovalnih objektov za validacijo hidravličnega modela centralnega vodovodnega sistema 	<ul style="list-style-type: none"> letna količina načrpane vode v m³ po izvedbi ukrepov dodatne količine pitne vode glede na leto 2016 v m³ % zmanjšanja števila motenj v delovanju sistema po izvedbi ukrepov
<ul style="list-style-type: none"> 7.3.3 Ustrezno odvajanje in čiščenje odpadne vode 	<ul style="list-style-type: none"> število aglomeracij > 2000PE s 95% priključenostjo povečati na 5 koncentracija celotnega dušika na iztoku iz CČNL <10 mg/l, fosforja < 1mg/l) 	<ul style="list-style-type: none"> dolžina dograjenega kanalizacijskega omrežja v km in število objektov 	<ul style="list-style-type: none"> % povečanja zadovoljnih uporabnikov glede na leto 2013

	<ul style="list-style-type: none"> – zagotovitev ustreznega čiščenja za predvideno dodatno obremenitev 120.000 PE glede na trenutno obremenitev – obnova kanalizacijskega omrežja v dolžini 19 km in 3 črpališč odpadne vode do leta 2020 	<ul style="list-style-type: none"> – število na novo priključenih uporabnikov na javno kanalizacijo 	
<ul style="list-style-type: none"> – 7.3.4 Vzpostavitev reke Ljubljanice kot rekreativnega in kulturno-varstvenega torišča 	<ul style="list-style-type: none"> – izkoriščanja nove energetske infrastrukture za druge namene, npr. turizem, regeneracijo sosednjih degradiranih območij do leta 2020 	<ul style="list-style-type: none"> – m² novih površin – km novih poti – število uporabnikov 	<ul style="list-style-type: none"> – % povečanja zadovoljnih uporabnikov glede na leto 2013
<ul style="list-style-type: none"> – 7.3.5 Nadaljnja revitalizacija degradiranega območja ob reki Savi z vzpostavitvijo različnih interpretativnih središč 	<ul style="list-style-type: none"> – širitev in nove rekreacijske ter športne površine ob reki Savi do leta 2020 	<ul style="list-style-type: none"> – km² revitalizirane degradirane odprte površine – km novih poti – število uporabnikov 	<ul style="list-style-type: none"> – % povečanja zadovoljnih uporabnikov glede na leto 2013
Razvojni izziv 7.4: Učinkovita raba prostora v urbanih območjih, z regeneracijo in uvedbo novih dejavnosti			
Ukrep	Operativni cilj	Kazalniki	
		Učinek	Rezultat
<ul style="list-style-type: none"> – 7.4.1 Urbana regeneracija opuščeni in degradirani industrijski območji v širšem mestnem središču 	<ul style="list-style-type: none"> – funkcionalna in programska regeneracija opuščeni degradirani industrijski območji za urbane programe do leta 2020 	<ul style="list-style-type: none"> – faktor izrabe zemljišč v urbanih območjih 	<ul style="list-style-type: none"> – povečanje deleža in površine (v m²) vzpostavljenih mešanih območij namenske rabe glede na leto 2013
<ul style="list-style-type: none"> – 7.4.2 Odkup zemljišč za potrebe socialnih gradenj MOL v degradiranih 	<ul style="list-style-type: none"> – zagotoviti ustrezne prostorske možnosti za razvoj socialnih gradenj, ki vključuje odkup in gradnjo neprofitnih najemnih stanovanj oziroma dostopnih stanovanj, na območju MOL do leta 2020 	<ul style="list-style-type: none"> – m² odkupljenih zemljišč za stanovanjsko gradnjo 	<ul style="list-style-type: none"> – % povečanja zemljišč za gradnjo stanovanj glede na leto 2013

območjih, predvsem znotraj vpadnice			
– 7.4.3 Okrepitev mreže odprtih in javnih urbanih prostorov	– gradnja novih odprtih javnih prostorov v vsem območju MOL do leta 2020	– m ² novih urejenih javnih površin	– % povečanja urejenih zemljišč za javne odprte površine glede na leto 2013
– 7.4.4 Aktivna vloga pri reševanju stisk fakultet in univerze v Ljubljani s ciljem, da se dejavnosti širijo in ohranjajo v centru oz. neposredni bližini obroča avtoceste in hitre ceste	– za razvoj Univerze v Ljubljani in fakultet zagotoviti ustrezne zmogljivosti v regeneriranih objektih in/ali zagotoviti prostorske možnosti za razvoj v vseh univerzitetnih središčih do leta 2025	– m ² zemljišč kjer je dopustno umeščanje univerzitetnih in fakultetnih programov	– % povečanja ustrezne namenske rabe zemljišč za univerzitetne in fakultetne dejavnosti glede na leto 2013
– 7.4.5 Pospeševanje in vzpostavitev organizacijskega okolja za kreativne in druge industrije	– do leta 2020 zagotoviti ustrezno infrastrukturo za razvoj kreativnih industrij v mestu in pospešiti aktiviranje zemljišč za proizvodne dejavnosti – priprava lokacije za tehnološki park nove generacije s stanovanji za mlade talente	– m ² zemljišč kjer je dopustno umeščanje dejavnosti kreativnih industrij – število sprejetih potrebnih izvedbenih prostorskih aktov	– % povečanja ustrezne namenske rabe zemljišč za kreativne industrije in proizvodne dejavnosti glede na leto 2013
– 7.4.6 Okrepitev in regeneracija mreže javnih športnih površin in objektov	– do leta 2020 povečati kakovost športnih površin na športnika za 10 odstotkov – obnoviti in na novo zgraditi 46.000 m ² športnih površin – povečanje športno aktivnih prebivalcev MOL za 8 odstotkov glede na leto 2015	– m ² obnovljene športne površine – m ² novo zgrajene športne površine – število športno aktivnih prebivalcev	– % povečanja športno aktivnih prebivalcev glede na leto 2013 – % povečanja zadovoljnih uporabnikov športnih površin glede na leto 2013

Razvojni izziv 7.5: Sodobno ravnanje z odpadki		Kazalniki	
Ukrep	Operativni cilj	Učinek	Rezultat
		<ul style="list-style-type: none"> – 7.5.1 Razvoj in izvajanje koncepta Nič odpadkov («Zero waste») in prehod v krožno gospodarstvo 	<ul style="list-style-type: none"> – optimiranje procesov obdelave odpadkov v RCERO in učinkovita izraba prostora zaprtega dela odlagališča do leta 2020 – proučitev možnosti, da se skupaj z RS pripravijo ustrezne podlage, objekti in naprave za termična obdelavo preostankov odpadkov – izgradnja treh zbirnih centrov za zbiranje odpadkov iz gospodinjstev, ki vključujejo tudi program ponovne uporabe in spremljajočih aktivnosti (eko park) do leta 2020 – vzpostavitev mreže 5 mini zbirnih centrov v gosteje poseljenih območjih do leta 2020 – spremenjenih/nadgrajenih 100 zbiralnic (eko otoki): odpadno olje, tekstil, mala elektronika, idr. do leta 2020 – vzpostavitev sistema za preprečevanje nastajanja odpadkov in ponovno uporabo po sistemu odvoza kosovnih odpadkov (odvoz na klic še uporabnih stvari) do leta 2018 – v okviru nadgradnje »Zero waste« koncepta vključitev trajnostnih obveznosti najemnikov/izvajalcev storitev (gostinski lokali, javne prireditve, ipd.) do leta 2018 – ustvarjanje krožnih zank (odpadno jedilno olje v svečke in nagrobne sveče, japonski dresnik v papir, kompost) vsaj 4 do leta 2020 – postopna obnova 6 otroških igrišč z inovativnimi reuse/upcikliranimi igrali do leta 2020 – trgovina brez embalaže, knjižnica stvari in večnamenska kavarna do leta 2018

	<ul style="list-style-type: none"> – povečanje zelenih delovnih mest za 50 do leta 2020 – do leta 2021 doseči cilj 73 % ločeno zbranih odpadkov na izvoru, do leta 2025 doseči cilj 78 % ločeno zbranih odpadkov na izvoru, – do leta 2021 doseči cilj zbrati manj kot 75 kg mešanih komunalnih odpadkov na prebivalca, do leta 2025 doseči cilj zbrati manj kot 60 kg mešanih komunalnih odpadkov na prebivalca 		
<ul style="list-style-type: none"> – 7.5.2 Vzpostavitev učinkovite izrabe prostora zaprtega dela odlagališča Barje 	<ul style="list-style-type: none"> – izgradnja vsaj enega skladiščnega prostora za ustrezno skladiščenje produktov obdelave in ločeno zbranih frakcij do leta 2020 	<ul style="list-style-type: none"> – vzpostavljeno 1 ustrezno potrebno skladiščenje komunalnih odpadkov in produktov iz obdelave komunalnih odpadkov 	<ul style="list-style-type: none"> – % zmanjšanja ukrepov inšpekcijskih služb in pritožb občanov glede na leto 2013
Razvojni izziv 7.6: Učinkovito, trajnostno naravnano delovanje javne uprave			
Ukrep	Operativni cilj	Kazalniki	
		Učinek	Rezultat
<ul style="list-style-type: none"> – 7.6.1 Izvajanje zelenih javnih naročil v duhu zelenega gospodarstva 	<ul style="list-style-type: none"> – vsa javna naročila MOL bodo izvedena po načelih zelenega javnega naročanja in v duhu krožne ekonomije do leta 2020 	<ul style="list-style-type: none"> – število izvedenih javnih naročil 	<ul style="list-style-type: none"> – delež zelenih javnih naročil v javnih naročilih izvedenih v letu 2020
<ul style="list-style-type: none"> – 7.6.2 Trajnostna izvedba dogodkov 	<ul style="list-style-type: none"> – vsi dogodki v MOL bodo organizirani po načelih trajnostnega razvoja do leta 2020 (ločeno zbiranje odpadkov, postrežena ali uporabljena lokalno proizvedena hrana, postrežena voda iz pipe, dostop z javnim prevozom, uporabljen, predelan ali že rabljen izdelek/material) 	<ul style="list-style-type: none"> – število trajnostno izvedenih dogodkov 	<ul style="list-style-type: none"> – delež trajnostno izvedenih dogodkov v letu 2020
<ul style="list-style-type: none"> – 7.6.3 Izvedba mobilnostnega načrta 	<ul style="list-style-type: none"> – do leta 2020 vsi zaposleni v MU MOL dosledno upoštevajo mobilnostni načrt MOL 	<ul style="list-style-type: none"> – število službenih koles 	<ul style="list-style-type: none"> – % zmanjšanja ogljičnega odtisa v MU MOL glede na leto 2013

	<ul style="list-style-type: none"> – izboljšanje zdravja zaposlenih s spodbujanjem zdravih načinov potovanj 	<ul style="list-style-type: none"> – število voženj s službeno kartico URBANO – število zaposlenih, ki prihajajo na/iz dela peš – število zaposlenih, ki prihajajo na/iz dela s kolesom – število zaposlenih, ki prihajajo na/iz dela z javnim prevozom – število zaposlenih, ki prihajajo na iz/dela z avtomobilom – število pokritih kolesarnic 	
--	--	---	--

1.6 Javna preveritev IN TUS MOL

IN TUS MOL bo dostopen na spletni strani MOL, na istem mestu, kjer je že objavljeno gradivo TUS MOL – StrMOL. Zainteresirani posamezniki in skupine bodo lahko svoje podpisane pripombe, predloge, komentarje ipd. na osnutek dokumenta neposredno naslovili na pripravljavca dokumenta, in sicer na e-naslov: intusmol@ljubljana.si. Elektronski poštni naslov bo dostopen izključno obdelovalcem gradiv, pridobljenih iz javne obravnave.

Pripravljavec bo zbrane predloge, pripombe in komentarje evidentiral, analiziral in po temeljiti presoji integriral v končno gradivo dokumenta IN TUS MOL. S komentarji jih bo priložil na spletno stran MOL kot prilogo končnemu gradivu IN TUS MOL.

2 Operacionalizacija ukrepov za doseganje razvojnih ciljev MOL –

Pregled vseh predvidenih projektov, ki prispevajo k celovitemu razvoju MOL

V poglavju je v obliki pregled vseh predvidenih projektov, ki prispevajo k celovitemu razvoju Mestne občine Ljubljana, prikazan po strateških ciljeh, usmeritvah in ukrepih TUS StrMOL (januar 2016). Gre za seznam vseh pomembnejših/večjih projektov za izvedbo ukrepov, ki jih predvideva TUS StrMOL. V tem poglavju so naštetih s prikazom navezave konkretnega projekta na ukrepe, ki so predvideni za doseganje ciljev TUS. Podrobneje so projekti predstavljeni/razdelani v poglavjih 3. in 4.

	Naziv projekta		Prioritetni projekti (X)	Drugi projekti (X)
Strateški cilj 1	Ljubljana – glavno mesto države			
Razvojni izziv:	Kapitalizacija mednarodnega položaja MOL kot jedrnega mesta na jedrnih koridorjih EU			
Ukrep/program:	1.1.1 Izboljšanje železniške infrastrukture na teritoriju MOL in v regiji ter v povezavah do sosednjih regij ter mednarodnega letališča Jožeta Pučnika in pristanišča v Kopru	Izvedba projektov je odvisna od odločitev RS		
	1.1.2 Nadaljevanje projekta mednarodnega Potniškega centra Ljubljana (PCL)	Izvedba projekta je odvisna od odločitev RS		
	1.1.3 Rekonstrukcija in razširitev intermodalnega Logističnega terminala Ljubljana	Intermodalni logistični terminal Ljubljana		X
	1.1.4 Pozicioniranje Ljubljane na mednarodnem turističnem trgu kot doživljajsko bogate evropske mestne turistične destinacije, mesta za aktivna in romantična doživetja ter poslovna srečanja skozi vse leto s poudarkom na kongresnem turizmu	Energetska izraba Ljubljanice ob istočasni vzpostavitvi krožne plovne poti		X

Strateški cilj 2	Ljubljana – regionalno mesto			
Razvojni izziv:	Izvajanje politike elektromobilnosti in trajnostne prometne politike			
Ukrep/program:	2.1.1 Dokončanje mreže intermodalnih P+R točk v LUR	Mreža P+R na območju MOL (Dolgi most, Barje, Črnuče, Stanežiče)	X	
		Zagotovitev prevoza za uporabnike P+R Stanežiče in Črnuče	X	
	2.1.2 Vzpostavitev pametnih informacijskih sistemov in sistemov upravljanja prometa ter spodbujanje upravljanja mobilnosti v javnem potniškem prometu	Sledenje vozil in Optimum	X	
	2.1.3 Izboljšana mestna in regionalna kolesarska mreža s servisnimi postajami	Kolesarska infrastruktura	X (CTN)	
	2.1.4 Regijsko operativno središče za nadzor prometa	Izvedba projekta je odvisna od odločitev RS		
Strateški cilj 3	Ljubljana – načrtovano zeleno mesto			
Razvojni izziv 1:	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih			
Ukrep/program:	3.1.1 Pospeševanje in vzpostavitev organizacijskega okolja za urbano kmetijstvo, gozdarstvo in vrtničarstvo	Ureditev vrtičkov ob Vojkovi		X
		Ureditev vrtičkov v parku Muste ob Ljubljani (Park Muste - Štepanjsko naselje/Nove Fužine)		X
	3.1.2 Regeneracija degradiranih nabrežij rek za rekreacijske dejavnosti	Rekreacijske in športne površine ob Savi	X	
		Sava-reka, ki povezuje	X	
		Ureditev družinskega parka Muste ob Ljubljani (Park Muste - Štepanjsko naselje/Nove Fužine)		X
Razvojni izziv 2:	Energetska obnova stavb, uvajanje sodobnega energetskega upravljanja, trajnostna gradnja			
Ukrep/program:	3.2.1 Energetska sanacija stavb v lasti MOL in povečanje energetske samozadostnosti	Cesta dolomitskega odreda 17		X
		Gerbičeva 47		X
		Topniška 58		X
		Prenova in energetska sanacija stavbe na Knobleharjevi 24, Ljubljana	X (CTN)	
		Prenova stavbe na Hladilniški poti 34, Ljubljana	X (CTN)	
		Izvedba energetskih sanacij vrtcev in osnovnih šol		X
		Energetska obnova stavb	X	

	3.2.2 Posodobitve in gradnje novih energetskega objektov	Projekt PPE-TOL	X	
		Zamenjava vročevodnih kotlov GVL1 in GVL2 in enega parnega kotla v Energetiki Ljubljana, enota TOŠ	X	
		Obnova parnih BKG in vročevodnih VKLM kotlov Energetiki Ljubljana, enota TE-TOL	X	
		Prigradnja sistema DeNOx na bloku 3 v Energetiki Ljubljana, enota TE-TOL	X	
		Obnova in nadgraditev sistema daljinskega ogrevanja	X	
		Elektrarna LPP	X	
		Energetska izraba Ljubljanice ob istočasni vzpostavitvi krožne plovne poti		X
	3.2.3 Obvladovanje optimalnega obratovanja toplotnih postaj v sistemu daljinskega ogrevanja	Izvedba daljinskega spremljanja obratovanja 40 toplotnih postaj in Uvedba pametnih tehnologij za upravljanje z distribucijo energije v sistemu daljinskega ogrevanja		X
Razvojni izziv 3:	Sistemi ogrevanja z daljinsko distribucijo toplote, hladu in zemeljskega plina ter ogrevanja z uporabo obnovljivih virov energije			
Ukrep/program:	3.3.1 Širitev vročevodnih, plinovodnih in hladovodnih omrežij ter zgoščevanje odjema s priključevanjem objektov na obstoječih območjih daljinskih sistemov z integracijo širših poselitvenih območij v posodobljeno enotno oskrbno območje, drugod pa gradnja dopolnilnih sistemov ogrevanja na obnovljive vire, namenjenih energetske samooskrbi	Zgoščevanje priklpov in širjenje vročevodnega omrežja	X	
		Zgoščevanje priklpov in širjenje plinovodnega omrežja	X	
		Izvedba enega sistema daljinskega hlajenja z uporabo toplote ali dveh lokalnih absorpcijskih sistemov za hlajenje z uporabo toplote (potencial Emonika, Tobačna, območje Letališke)		X
		Izgradnja dveh sistemov DOLB		X
Razvojni izziv 4:	Razvoj sodobne, pametne energetske oskrbe			
Ukrep/program:	3.4.1 Uvajanje pametnih distribucijskih sistemov z uvajanjem pametnih aktivnih omrežij in merilnih sistemov za daljinski prenos podatkov za povečanje energetske učinkovitosti in boljšo rabo obnovljivih virov energije po načelu demand/response	Elektrarna LPP	X	
		Izvedba daljinskega spremljanja obratovanja 40 toplotnih postaj in Uvedba pametnih tehnologij za upravljanje z distribucijo energije v sistemu daljinskega ogrevanja		X
Razvojni izziv 5:	Izvajanje politike elektromobilnosti in trajnostne prometne politike			
Ukrep/program:		Sledenje vozil in Optimum	X	

	3.5.1 Izboljšanje javnega potniškega prometa v MOL	Nakup avtobusov od 2017 do 2020	X	
		Zagotovitev prevoza za uporabnike P+R Stanežiče in Črnuče	X	
		Nakup vozil za javni potniški promet 2014-2017	X	
	3.5.2 Zelena mestna logistika: povečanje števila vozil v skladu z visokimi okoljskimi standardi v javnem potniškem prometu in drugih vozil vseh javnih služb (CNG, električna vozila, idr.)	Nakup avtobusov od 2017 do 2020	X	
		Nakup vozil za javni potniški promet 2014-2017	X	
	3.5.3 Uvedba linij z električnimi avtobusi (minibusi) na področju MOL	Električna avtobusna linija	X	
	3.5.4 Gradnja nizkoogljčnih polnilnih mest	Izgradnja polnilnic za vozila na CNG na Dolgem mostu, Letališki cesti, na Ježici, v Kosezah in Fužinah	X	
	3.5.5 Vzpostavitev mreže polnilnic za električna vozila	URBAN-E		X
	3.5.6 Vzpostavitev pametnih informacijskih sistemov in sistemov upravljanja prometa ter spodbujanje upravljanja mobilnosti v javnem potniškem prometu	Sledenje vozil in Optimum	X	
3.5.7 Uvedba Okoljske cone za vozila na območju MOL	Projekti bodo opredeljeni v okviru CPS, ki je v pripravi			
3.5.8 Izboljšana mestna in regionalna kolesarska mreža s servisnimi postajami	Kolesarska infrastruktura	X (CTN)		
3.5.9 Izvedba varnih šolskih poti za pešce in kolesarje	Varne šolske poti so del vseh projektov urejanja peščevih površin, kolesarskih poti in uveljavljanja nove prometne politike MOL			
Strateški cilj 4	Ljubljana – policentrično mesto			
Razvojni izziv:	Razvojni izziv: Učinkovita raba prostora v četrtih in lokalnih središčih			
Ukrep/program:	4.1.1 Ureditev četrtih centrov (ČC) v vseh 17 četrtih ter vzpostavitev lokalnih centrov ter lokalnih projektnih skupin	Poslovno upravni center Zalog	X	
		Center Barje		X
		Center Golovec		X
		Center Šmarna gora		X
		Kulturno središče Fužine		X
		Mreža Mladinskih centrov Ljubljana		X
	4.1.2 Urbana regeneracija opuščeni in degradiranih območij v širšem mestnem središču, pri čemer urbana regeneracija poleg prostorske pomeni tudi socialno in	Prenove obstoječega naselja na cesti Španskih borcev (20 stavb)	X (CTN)	
		Izgradnja stanovanjske soseske na Rakovi jelši II	X (CTN)	

	gospodarsko regeneracijo pod pogoji in usmeritvami varstva okolja	Izgradnja stanovanjske soseske Brdo II	X	
		Gradnja stanovanjske soseske Polje III	X	
		Izgradnja stanovanj na lokaciji Polje IV	X	
		Gradnja stanovanjske soseske Dolgi most	X	
		Rekonstrukcija Bratovševe ploščadi		X
		Ob Ljublanici 42		X
		Ulica Vide Pregarčeve 34		X
		Zarnikova 4		X
		Pečinska 2		X
		Različni projekti gradnje javnih najemnih stanovanj (Jesihov štradon, Nad motelom, Zelena jama - Zvezna ulica, Masarykova, Povšetova)		X
4.1.3 Mreža mladinskih centrov Ljubljana	Mreža Mladinskih centrov Ljubljana		X	
Strateški cilj 5	Ljubljana – mesto kulture, prostorske kulture in dediščine			
Razvojni izziv:	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih za namene kulturne ponudbe in varovanja dediščine			
Ukrep/program:	5.1.1 Dograditev mreže infrastrukture s ponudbo kulturnih programov	Center Rog	X	
	5.1.2 Razvoj mreže četrtnih in lokalnih kulturnih središč	Kulturno središče Fužine		X
	5.1.3 Izvajanje energetske sanacije objektov ob hkratni protipotresni ojačitvi	Izvedba energetskih sanacij vrtcev in osnovnih šol		X
	5.1.4 Prenova objektov stavbne dediščine in območij naselbinske dediščine	Obnova Ljubljanskega gradu		X
		Obnova gradu Tivoli		X
		Minipleks mestnega kina		X
		Galerija Cukrarna	X (CTN)	
		Palača Cukrarna – palača knjige in mladih	X	
		Center Rog	X	
Švicarija - Pod turnom 4		X		
Prenova tržnice, Mahrove hiše, prizidek k Mahrovi hiši, gradnja podzemnega objekta in ureditev Vodnikovega trga		X		
Strateški cilj 6	Ljubljana – socialno odzivno in odgovorno mesto ter otrokom prijazno mesto			
Razvojni izziv 1:	Spodbujanje socialne vključenosti, boj proti revščini in diskriminaciji vseh oblik			
Ukrep/program:	6.1.1 Odzivanje na rastoče potrebe ogroženih družbenih skupin	Izgradnja izobraževalnega centra Zdravstvenega doma Ljubljana, Metelkova 10a		X

		Izgradnja prizidka ZD Ljubljana - Bežigrad, Kržičeva 10	X	
		Hiša Sonček – Vinčarjeva ulica		X
		Vodnikova 5		X
	6.1.2 Vzpostavitev mladinskih centrov	Mreža Mladinskih centrov Ljubljana		X
	6.1.3 Krepitev izvajanja mladinskega dela in različnih podpornih programov za mlade	Palača Cukrarna – palača knjige in mladih	X	
	6.1.4 Vzpostavitev organizacijskega okolja za ustanovitev stanovanjskih zadrug in drugih kooperativ za različne namene (gradnja novih stanovanj, prenova stanovanjskih sosek)	Zemljišče na Rakovi jelši I namenjeno za stanovanjske zadruge		X
		Gradnja stanovanj za zadruge - Rakova jelša I		X
	6.1.5 Odpravljanje grajenih ovir v bivalnem okolju	Gradnja vseh novih sosek in stanovanjskih stavb z zagotavljanjem bivanja brez grajenih ovir		X
	6.1.6 Odzivanje na problematiko začasnih nastanitev in begunske problematike	Prenove stanovanjskih stavb z izdelavo bivalnih enot		X
	6.1.7 Reševanje zapuščenih živali	Zavetišče za zapuščene živali Ljubljana/Gmajnice		X
Razvojni izziv 2:	Znanje, spretnosti in vseživljenjsko učenje za boljšo zaposljivost			
Ukrep/program:	6.2.1 Razvoj in optimizacija mreže vrtcev in mreže šol z obogatitvenimi programi MOL	Ureditev kapacitet prostorov za izvajanje programa osnovnošolskega izobraževanja		X
		Ureditev kapacitet za izvajanje programa predšolske vzgoje		X
	6.2.2 Izboljšanje procesa integracije otrok s posebnimi potrebami in ureditev statusa otrok s posebnimi potrebami v VIZ ustanovah in v življenjskem okolju	Izvedba strokovnih programov s področja dela z otroki s posebnimi potrebami		X
		Rekonstrukcija knjigovoznice na Karlovški 18 v nove učne delavnice za potrebe Zavoda Janeza Levca		X
	6.2.3 Zagotavljanje vseh pogojev za vključevanje generacije tretjega življenjskega obdobja v izobraževalne programe in ponudba kakovostnih programov za vseživljenjsko učenje	Vsakoletna izvedba Mestnega programa izobraževanja odraslih, ki ga izvaja Javni zavod Cene Štupar za različne ciljne skupine		X
	6.2.4 Širjenje programov za kakovostno preživljanje prostega časa predšolskih otrok, mladostnikov in družin	Art center - Pionirski dom		X
		Nova koncertna dvorana v stavbi KGBL, Konservatorija za glasbo in balet, Vegova 7		X

		JZ Mala ulica - center za otroke in družine		X
		JZ Mala ulica - center za otroke in družine do 2020		X
	6.2.5 Razvoj novega pristopa dela z visoko usposobljenimi mladimi in nadarjenimi po zaključku izobraževanja s programi, ki spodbujajo pridobivanje delovnih izkušenj ob vstopu v prvo zaposlitev in zaposlenih nadarjenih študentov MOL	Vzpostavitev stičišča študentov MOL in mestne družine za možnosti vključevanja študentov v projekte MU MOL in javne zavode MOL do leta 2018,		X
	6.2.6 Nadaljnji razvoj programov v okviru vseživljenjskega učenja	Izvedba novih projektov znotraj programa vseživljenjskega učenja		X
Razvojni izziv 3:	Povečanje dostopnosti do informacijskih in komunikacijskih tehnologij ter njihove uporabe in kakovosti za vse občane			
Ukrep/program:	6.3.1 Nadaljnja avtomatizacija upravnega dela Mestne uprave in razvoj aplikacij za izboljšanje kakovosti upravnega dela in javnih informacijskih storitev ter izboljšanje dostopnosti	Vzpostavitev storitev IKT v oblaku (Office 365, elektronska pošta)		X
		Vzpostavitev platforme za spletne in mobilne obrazce		X
		Vzpostavitev sodobnega Prostorsko informacijskega sistema MOL		X
	6.3.2 Izboljšanje upravljanja z nadaljnjo informacijsko usposobitvijo Mestne uprave in javnih podjetij	Vzpostavitev platforme za trajnostni razvoj mesta		X
		Gradnja sistema Poslovne inteligence		X
	6.3.3 Digitalizacije podatkov in uvedba tehnologij, ki omogoča javen dostop do teh podatkov za vse	Vnos metapodatkovnih opisov na Nacionalni portal odprtih podatkov (OPSI)		X
		Priprava setov odprtih podatkov v sklopu platforme za trajnostni razvoj mesta		X
	6.3.4 Izvajanje zelenih javnih naročil, projektov ipd., vezanih tudi na informacijsko-komunikacijsko tehnologijo, v duhu prehoda v zeleno gospodarstvo	Uvedba sistema za celovito upravljanje s sredstvi IKT		X
Nakup IKT opreme z nizkim ogljičnim odtisom			X	
Strateški cilj 7	Ljubljana – trajnostno načrtovano in upravljanje mesto			
Razvojni izziv 1:	Prilagajanje na podnebne spremembe			
Ukrep/program:	7.1.1 Povečanje poplavne varnosti v MOL na Glinščici, Gradaščici Ljubljani, Savi idr.	Ureditev območja Brdnikove z izvedbo protipoplavnega nasipa	X	
		Izgradnja mostov čez Mali Graben zaradi zagotavljanja protipoplavne varnosti MOL	X	

		Sanacija suhega vodnega zadrževalnika v Podutiku do leta 2019		X
		Povišanje brežine Koseškega bajerja do leta 2020		X
		Izdelava usmerjevalnega nasipa ob Kovačevem grabnu do leta 2020		X
		Izgradnja zapornic na Zgornjem in Spodnjem Galjevcu z mestoma za prečrpavanje do leta 2019		X
		Izdelava protipoplavnega nasipa na desnem bregu Požarja do 2019		X
		Izgradnja zadrževalne pregrade na levem pritoku Grabna do 2019		X
		Obnova zadrževalne pregrade na Grabnu do leta 2020		X
		Izgradnja usmerjevalnih nasipov in nizke pregrade na levem pritoku Dolgega potoka do leta 2019		X
		Izgradnja zadrževalne pregrade na levem pritoku Bizoviškega potoka do leta 2020		X
	7.1.2 Optimizacija delovanja kanalizacijskega sistema	Odvajanje In čiščenje odpadne vode v porečju Ljubljane – Krajinski park Ljubljansko barje	X	
	7.1.3 Učinkovito upravljanje s padavinsko vodo, modra infrastruktura	Odvajanje In čiščenje odpadne vode v porečju Ljubljane – Krajinski park Ljubljansko barje	X	
	7.1.4 Izboljšanje mreže oz. gradnja središč operativnih služb za zaščito in reševanje	Izgradnja centra zaščite in reševanja do leta 2025		X
		Izgradnja izpostave jug Gasilske brigade Ljubljana	X	
	7.1.5 Optimiranje delovanja sistema daljinskega ogrevanja in uvedba hlajenja s toploto	Projekt PPE-TOL	X	
		Izvedba enega sistema daljinskega hlajenja z uporabo toplote ali dveh lokalnih absorpcijskih sistemov za hlajenje z uporabo toplote (potencial Emonika, Tobačna, območje Letališke)		X

Razvojni izziv 2:	Ohranjanje biotske raznovrstnosti in varstvo okolja			
Ukrep/program:	7.2.1 Izvajanje naravovarstvenih ukrepov za ohranitev in izboljšanje habitatov ogroženih in zavarovanih vrst	Izboljšanje habitata za plavčka, breguljko in deteljinega modrina		X
	7.2.2 Revitalizacija degradiranih habitatnih tipov	Sanacija mokrišča v Mostecu in Malem Rožniku		X
	7.2.3 Vzpostavitev učinkovitega upravljanja parkov: Tivoli, Rožnik in Šišenski hrib; Polhograjski Dolomiti; Zajčja Dobrava	Določitev upravljavca krajinskega parka Tivoli, Rožnik, Šišenski hrib		X
	7.2.4 Ureditev vstopne točke in parkovne infrastrukture v Krajinskem parku Tivoli, Rožnik in Šišenski hrib ter Krajinskega parka Ljubljansko barje	Vzpostavitev interpretacijskega središča v KPTRŠ in KPLB		X
	7.2.5 Odkupi zemljišč na zavarovanih območjih in gozda s posebnim namenom	Izvedba odkupov zemljišč		X
	7.2.6 Odstranjevanje invazivnih tujerodnih rastlin z zemljišč v lasti MOL	Odstranitev ambrozije in orjaškega dežena z zemljišč v lasti MOL		X
		Odstranitev vseh invazivnih rastlinskih vrst z vsaj enega zavarovanega območja - Grajski grič		X
	7.2.7 Zelena infrastruktura (zelene strehe, ograje, stene, pločniki, parki, drevoredi)	<i>*Zajeto v projektih urejanja zelenih javnih površin, izgradnje stanovanj in prenove stavb v lasti MOL</i>		
7.2.8 Posodobitev zoološkega vrta	Izgradnja novega pedagoškega središča v Zoološkem vrtu Ljubljana		X	
Razvojni izziv 3:	Izboljšanje kakovosti in rabe voda ter upravljavskih središč			
Ukrep/program:	7.3.1 Ohranjanje ali izboljševanje kakovostnega in količinskega stanja vodnih virov	Izvedba opazovalnih objektov za vzpostavitev koncepta vodarne Koseze in Hrastje III		X
	7.3.2 Zagotavljanje dolgoročne varne oskrbe z naravno pitno vodo	Izvedba opazovalnih objektov za vzpostavitev koncepta vodarne Koseze in Hrastje III		X

	7.3.3 Ustrezno odvajanje in čiščenje odpadne vode	Odvajanje in čiščenje odpadne vode na območju vodonosnika Ljubljanskega polja: -Nadgradnja sistema odvajanja komunalne odpadne vode v občinah Medvode in Vodice ter izgradnja povezovalnega kanala C0 v MOL, Izgradnja III. Faze centralne čistilne naprave Ljubljana - Dograditev javne kanalizacije v aglomeracijah MOL, večjih od 2000 PE	X	
		Odvajanje in čiščenje odpadne vode v porečju Ljubljanice - Krajinski park Ljubljansko barje	X	
	7.3.4 Vzpostavitev reke Ljubljanice kot rekreativnega in kulturno-varstvenega torišča	Energetska izraba Ljubljanice ob istočasni vzpostavitvi krožne plovne poti		X
		Ureditev družinskega parka Muste ob Ljubljani (Park Muste - Štepanjsko naselje/Nove Fužine)		
	7.3.5 Nadaljnja revitalizacija degradiranega območja ob reki Savi z vzpostavitvijo različnih interpretativnih središč	Rekreacijske in športne površine ob Savi	X	
Razvojni izziv 4:	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih, z regeneracijo in uvedbo novih dejavnosti			
Ukrep/program:	7.4.1 Urbana regeneracija opuščenih in degradiranih industrijskih območij v širšem mestnem središču	izgradnja stanovanjske soseske Brdo II	X	
		Gradnja stanovanjske soseske Polje III	X	
		Izgradnja stanovanj na lokaciji Polje IV	X	
		Gradnja stanovanjske soseske Dolgi most	X	
		Energetska izraba Ljubljanice ob istočasni vzpostavitvi krožne plovne poti		X
	7.4.2 Odkup zemljišč za potrebe socialnih gradenj MOL v degradiranih območjih, predvsem znotraj vpadnic	Pridobitev zemljišč na različnih lokacijah na območju MOL za potrebe stanovanjske gradnje		X
	7.4.3 Okrepitev mreže odprtih in javnih urbanih prostorov	ŠP Stožice		X

	7.4.4 Aktivna vloga pri reševanju stisk fakultet in univerze v Ljubljani s ciljem, da se dejavnosti širijo in ohranjajo v centru oz. neposredni bližini obroča avtoceste in hitre ceste	Izvedba projektov odvisna od dogovorov z RS		
	7.4.5 Pospeševanje in vzpostavitev organizacijskega okolja za kreativne in druge industrije	Galerija Cukrarna	X (CTN)	
		Palača Cukrarna – palača knjige in mladih	X	
		Center Rog	X	
	7.4.6 Okrepitev in regeneracija mreže javnih športnih površin in objektov	Kopališče Kolezija	X	
		Gimnastični center Pegan Petkovšek (Gimnastični center Ljubljana)	X	
		Atletski center Ljubljana	X	
		Teniški center Ljubljana		X
Razvojni izziv 5:	Sodobno ravnanje z odpadki			
Ukrep/program:	7.5.1 Razvoj in izvajanje koncepta Nič odpadkov (»Zero waste«) in prehod v krožno gospodarstvo	Nadgradnja Regijskega centra za ravnanje z odpadki v Ljubljani	X	
		Izgradnja zbirnega centra Stanežiče	X	
		Izgradnja manjših zbirnih centrov		X
		Izgradnja mreže razširjenih zbiralnic		X
		Zaključitev gradnje podzemnih zbiralnic		X
		Vzpostavitev ljubljanskega in slovenskega trajnostnega križišča-trgovina brez embalaže, večnamenska kavarna, knjižnica stvari in mali hotel		X
		Izgradnja zbirnih centrov Črnuče in Moste, ki vključujeta tudi programe ponovne uporabe in spremljajočih aktivnosti		X
		7.5.2. Vzpostavitev učinkovite izrabe prostora zaprtega dela odlagališča Barje	Izgradnja skladiščnega prostora za skladiščenje komunalnih odpadkov in produktov iz obdelave komunalnih odpadkov	
7.5.3 Zbiranje in predelava invazivnih tujerodnih rastlin	Zagotovitev sprejemnih mest za odlaganje invazivnih tujerodnih rastlin			

Razvojni izziv 6:	Učinkovito, trajnostno naravnano delovanje javne uprave			
Ukrep/program:	7.6.1 Izvajanje zelenih javnih naročil v duhu zelenega gospodarstva	Izvedba javnih naročil v MOL s poudarkom na načelih zelenega in krožnega gospodarstva		
	7.6.2 Trajnostna izvedba dogodkov	Organizacija vseh dogodkov po načelih trajnostnega razvoja		X
	7.6.3 Izvedba mobilnostnega načrta MOL	Izvajanje mobilnostnega načrta MOL		X

Posamični projekti so podrobneje predstavljeni v naslednjih dveh poglavjih, skupaj z ocenami vrednosti in načinom zagotavljanja sredstev za njihovo izvedbo. Skupna ocenjena vrednost vseh predvidenih projektov znaša 1.210.134.900 EUR:

	Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR
Prioritetni projekti	731.704.400	279.067.200	452.637.200
Drugi projekti	478.430.500	(finančna konstrukcija še ni zaključena)	(finančna konstrukcija še ni zaključena)
SKUPAJ	1.210.134.900	279.067.200	452.637.200

3 Prioritetni projekti za izvedbo TUS v obdobju 2014-2020

Uvrščenost projekta na seznam sicer ne pomeni zagotovila, da bo projekt sofinanciran v okviru izvajanja mehanizma CTN. Prav tako uvrščenost projekta na ta seznam ne predstavlja pogoja za kandidiranje v okviru povabila ZMOS.

Opis vsebuje:

- osnovne informacije,
- prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) TUS StrMOL,
- prispevek projekt k doseganju kazalnika (kazalnikov) Operativnega programa za izvajanje kohezijske politike Republike Slovenije za obdobje 2014-2020),
- vrednost projekta in viri financiranja,
- vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta,
- ocena izvedljivosti projekta,
- spremljanje izvajanja projekta;

3.1 Seznam prioritarnih projektov v obdobju 2014 - 2020 in viri financiranja

Vse ocenjene vrednosti so zaokrožene na 100 EUR.

Zap. št.	Naziv projekta	Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri – navedba vira	Aktivnosti za zagotavljanje skladnosti in dopolnjevanja virov	Projekt bo prijavljen za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
1	Izgradnja stanovanj v stanovanjski soseski Brdo 2	18.000.000	18.000.000	/	/	/	ne
2	Prenova obstoječega naselja na cesti Španskih borcev	1.340.800	268.200	1.072.600	RS, ESRR - CTN	Predvidena prijava na povabilo za CTN.	da
3	Gradnja stanovanjske soseske Dolgi most	3.161.700	3.161.700	/	/	/	ne
4	Prenova in energetska sanacija stavbe na Hladilniški poti 34, Ljubljana	790.000	670.000	120.000	RS, ESRR - CTN	Predvidena prijava na povabilo za CTN.	da
5	Prenova in energetska sanacija stavbe na Knobleharjevi 24, Ljubljana	1.100.000	755.000	345.000	RS, ESRR - CTN	Predvidena prijava na povabilo za CTN.	da

6	Gradnja stanovanjske soseske Polje III	13.000.000	13.000.000	/	/	/	ne
7	Izgradnja stanovanj v soseski Polje IV	5.520.000	5.520.000	/	/	/	ne
8	Izgradnja stanovanjske soseske na Rakovi jelši II	18.000.000	3.600.000	14.400.000	RS, ESRR - CTN	Predvidena prijava na povabilo za CTN.	da
9	Elektrarna LPP	4.500.000	1.500.000	3.000.000	EIB, EKO sklad	Predvidena je prijava na razpise za sofinanciranje, ko bodo izpolnjeni pogoji.	ne
10	Električna avtobusna linija	2.600.000	520.000	2.080.000	EKO SKLAD	Predvidena je prijava na razpise za sofinanciranje, ko bodo izpolnjeni pogoji.	ne
11	Nakup avtobusov od 2017 do 2020	15.110.000	3.022.000	12.088.000	EKO SKLAD	Predvidena je prijava na razpise za sofinanciranje, ko bodo izpolnjeni pogoji.	ne
12	Sledenje vozil in Optimum	1.274.900	1.134.900	140.000	EK	Predvidena je prijava na razpise za sofinanciranje, ko bodo izpolnjeni pogoji.	ne
13	Zagotovitev prevoza za uporabnike P+R Stanežiče in Črnuče	1.200.000	240.000	960.000	EKO SKLAD	Predvidena je prijava na razpise za sofinanciranje, ko bodo izpolnjeni pogoji.	ne
14	Izgradnja komunalne infrastrukture v stranskih ulicah Rakove jelše	1.338.500	1.338.500	/	Energetika, Elektro Ljubljana, JP VO-KA	/	ne
15	Odvajanje in čiščenje odpadne vode v porečju Ljubljance - Krajinski park Ljubljansko barje	13.649.100	13.649.100	/	/	/	ne

16	Odvajanje in čiščenje odpadne vode na območju vodonosnika Ljubljanskega polja	111.167.200	30.132.900	81.034.300	RS, KS	Operativni program izvajanja evropske kohezijske politike 2014-2020, prioriteta os 2.6, tematski cilj 2.6.3.	ne
17	Nakup vozil za javni potniški promet 2014-2017	2.066.900	413.400	1.653.500	EKO SKLAD	Predvidena je prijava na razpise za sofinanciranje, ko bodo izpolnjeni pogoji.	ne
18	Mreža P+R na območju MOL (Dolgi most, Barje, Črnuče, Stanežiče)	10.905.900	8.788.500	2.117.400	KS (za P+R Dolgi most in Barje)	Operativni program razvoja okoljske in prometne infrastrukture 2007-2013; (sredstva odobrena za Dolgi most in Barje).	ne
19	Izgradnja mostov čez Mali Graben zaradi zagotavljanja protipoplavne varnosti MOL	3.226.800	3.226.800	/	/	/	ne
20	Kolesarska infrastruktura	8.013.700	2.742.800	5.270.900	RS, ESRR - CTN	Predvidena prijava na povabilo za CTN	da
21	Nadgradnja regijskega centra za ravnanje z odpadki v Ljubljani	126.992.200	32.925.000	94.067.200	RS, KS, druge občine	Operativni program razvoja okoljske in prometne infrastrukture 2007-2013; sredstva so odobrena.	ne
22	Ureditev območja Brdnikove z izvedbo protipoplavnega nasipa	9.007.100	9.007.100	/	/	/	ne
23	Zamenjava vročevodnih kotlov GVL1 in GVL2 in enega parnega kotla v Energetiki Ljubljana, enota TOŠ	14.200.000	/	14.200.000	Energetika Ljubljana, komercialne banke	/	ne
24	Obnova parnih BKG in vročevodnih VKLM kotlov v Energetiki	2.600.000	/	2.600.000	Energetika Ljubljana	/	ne

	Ljubljana, enota TE-TOL						
25	Projekt izgradnje PPE-TOL	117.800.000	/	117.800.000	Energetika Ljubljana, EIB, EBRD, komercialne banke	/	ne
26	Prigradnja sistema DeNOx na bloku 3 v Energetiki Ljubljana, enota TE-TOL	2.000.000	/	2.000.000	Energetika Ljubljana	/	ne
27	Obnova in nadgraditev sistema daljinskega ogrevanja v MOL	19.975.000	/	19.975.000	Energetika Ljubljana	/	ne
28	Zgoščevanje priklopov in širjenje vročevodnega omrežja	10.000.000	/	10.000.000	Energetika Ljubljana	/	ne
29	Zgoščevanje priklopov in širjenje plinovodnega omrežja	13.725.000	/	13.725.000	Energetika Ljubljana	/	ne
30	Izgradnja polnilnic za CNG vozila	2.000.000	/	2.000.000	Energetika Ljubljana	/	ne
31	Galerija Cukrarna	23.221.800	9.753.800	13.468.000	RS, ESRR - CTN	Predvidena prijava na povabilo za CTN.	da
32	Švicarija - Pod turnom 4	5.701.700	5.701.700	/	/	/	ne
33	Center Rog	27.066.500	17.000.000	10.066.500	RS, EK	Predvidena je prijava na razpise za sofinanciranje, ko bodo izpolnjeni pogoji.	ne
34	Palača Cukrarna – palača knjige in mladih	3.112.400	3.112.400	/	/	/	ne
35	Izgradnja prizidka ZD Ljubljana - Bežigrad	5.203.600	5.203.600	/	/	/	ne
36	Poslovno upravni center Zalog	9.048.800	4.205.700	4.843.100	JZP	JZP že sklenjen.	ne
37	Izgradnja zbirnega centra Stanežiče	3.704.500	3.704.500	/	/	/	ne
38	Rekreacijske in športne površine ob Savi	3.611.500	3.611.500	/	/	/	ne
39	Sava-reka, ki povezuje	1.026.800	437.300	589.500	ESRR	Že pridobljena sredstva.	ne

40	Kopališče Kolezija	12.988.500	12.988.500	/	/	/	ne
41	Gimnastični center Pegan Petkovšek (Gimnastični center Ljubljana)	10.514.700	4.395.500	6.119.200	ESRR	Že pridobljena sredstva.	ne
42	Atletski center Ljubljana	15.300.400	15.300.400	/	/	/	ne
43	Izgradnja izpostave jug Gasilske brigade Ljubljana	5.000.000	5.000.000	/	/	/	ne
44	Ureditev otroškega igrišča v šmartinskem parku	1.432.300	1.432.300	/	/	/	ne
45	EOL - Energetska obnova stavb	19.118.600	2.970.500	16.148.100	JZP, KS	Prvi postopek sklenitve JZP za energetska pogodbeništv je v zaključni fazi, drugi je bil začel v decembru 2016. Pridobljena so bila tudi sredstva za tehnično pomoč. Za sredstva KS je predvidena prijava na razpise za sofinanciranje, ko bodo izpolnjeni pogoji	ne
46	Prenova tržnice, Mahrove hiše, prizidek k Mahrovi hiši, gradnja podzemnega objekta in ureditev Vodnikovega trga	31.387.500	30.633.600	753.900	JP VO-KA	/	ne
SKUPAJ		731.704.400	279.067.200	452.637.200			

3.2 Podrobnejši opis prioritetnih projektov za izvedbo TUS v obdobju 2014-2020

Vse ocenjene vrednosti so zaokrožene na 100 EUR.

Zap. št.	Naziv projekta	Kratka vsebina	Obdobje izvajanja	Ocenjena vrednost projekta v EUR	Projekt bo prijavljen za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
1	Izgradnja stanovanj v stanovanjski soseski Brdo 2	Izgradnja sodobne stanovanjske soseske s 172 stanovanji na območju Viča, vzhodno od nove povezovalne ceste Pot Rdečega križa ter med Cesto na Vrhovce in Cesto na Brdo. Stanovanja bodo namenjena oddaji v neprofitni najem.	maj 2016 - december 2020	18.000.000	ne
2	Prenova obstoječega naselja na cesti Španskih borcev	JSS MOL je v soseski Cesta španskih borcev lastnik 45 stanovanjskih enot, ki so oddane v neprofitni najem. V soseski je še 47 stanovanjskih enot, ki so v lasti fizičnih oseb. Sosesko je, zaradi njene okoljske neurejenosti in nerazvitosti, slabih bivanjskih razmer in nekvalitetne gradnje stanovanjskih enot, potrebno prenoviti, vključno z ureditvijo celotne komunalne in prometne infrastrukture.	januar 2017 - marec 2019	1.340.800	da
3	Gradnja stanovanjske soseske Dolgi most	Investicijski projekt sestavljajo 3 dvoetažne večstanovanjske stavbe (30 stanovanj) – lamele, orientirane v smeri vzhod-zahod, s pritlično garažo v podstavku celote, orientirano v smeri sever-jug, s 60 parkirnimi mesti. V pritličju stavb so poleg skupne garaže predvideni še potrebni servisni prostori: shrambe, kurilnica, kolesarnica, prostor za hišnika in čistilko. Stanovanjska soseska je zgrajena v nizkoenergijskem standardu.	avgust 2013 - junij 2016	3.161.700	ne
4	Prenova in energetska sanacija stavbe na Hladilniški poti 34, Ljubljana	Stavba je energetska neučinkovita, kar povzroča večjo porabo energije in posledično višje stroške, zato je potrebno večstanovanjsko stavbo energetska prenoviti. Cilj prenove je zmanjšati stroške porabljene energije najemnikom neprofitnih najemnih stanovanj in izboljšati kakovost njihovega življenja. V večstanovanjski stavbi bo 23 posameznih delov, ki bodo oddani v neprofitni najem, od tega 14 bivalnih enot in 9 stanovanj.	oktober 2015 - oktober 2017	790.000	da
5	Prenova in energetska sanacija stavbe na Knobleharjevi 24, Ljubljana	Iz razširjenega energetskega pregleda izhaja, da je potrebno izolirati strop proti neogrevanemu podstrešju, izvesti ovoj stavbe in zamenjati stavbno pohišstvo. Cilj prenove je zmanjšati stroške porabljene energije najemnikom neprofitnih najemnih stanovanj in izboljšati kakovost njihovega življenja. V večstanovanjski stavbi bo s prenovo zagotovljeno 71 posameznih delov, ki bodo oddani v neprofitni najem 71 najemnikom in njihovim članom gospodinjstva.	januar 2015 - oktober 2017	1.100.000	da

6	Gradnja stanovanjske soseske Polje III	Gradnja nove stanovanjske soseske Polje III, ki skupaj s pripadajočo komunalno, prometno in zunanjo ureditvijo sestavlja 6 večstanovanjskih stavb, v katerih je skupno pridobljenih 148 stanovanjskih enot. Pri izgradnji soseske je bil upoštevan nizkoenergijski standard. Prav tako so na eni od stavb vgrajeni sončni kolektorji za ogrevanje sanitarne vode.	januar 2013 - junij 2015	13.000.000	ne
7	Izgradnja stanovanj v soseski Polje IV	Stanovanjsko poslovna soseska Polje IV poleg stanovanjskega dela s 64 stanovanjskimi enotami obsegala tudi pritličje z javnim programom (knjižnico in lekarno) in bo izvedena v nizkoenergijskem standardu z uporabo visokokvalitetnih polizdelkov iz lesa. V soseski sta predvideni dve večstanovanjski lameli, izdelani v tehnologiji montažne lesene gradnje, postavljeni na pritlični armirano betonski podstavek. Med lamelama je atrijsko dvorišče.	avgust 2015 - julij 2018	5.520.000	ne
8	Izgradnja stanovanjske soseske na Rakovi jelši II	JSS MOL na območju načrtuje gradnjo 180 stanovanj. V okviru izgradnje soseske bo poskrbljeno tudi za izgradnjo prostorov za druženje in sprostitev stanovalcev, prostorov za aktivno druženje in sprostitev mladostnikov ter ureditev otroških igrišč.	januar 2017 - april 2020	18.000.000	da
9	Elektrarna LPP	Na lokaciji LPP bo postavljen nadstrešek za zgibna vozila. Velikost nadstreška bo 16.000 m ² , ki bo tudi velikost fotovoltaične elektrarne. Elektrarna bo povezana v elektrodistribucijski sistem in bo podnevi generirala električno energijo, ki bo distribuirana v električno omrežje.	oktober 2015 - februar 2019	4.500.000	ne
10	Električna avtobusna linija	Postavitev prve linije avtobusov na električni pogon s postavitvijo treh polnilnih mest za električne avtobuse in sicer na treh lokacijah: dve na končnih postajališčih na obeh koncih električne linije in enega na lokaciji LPP. Za obratovanje električne linije avtobusov v centru Ljubljane je potrebno nabaviti vsaj 5 vozil na električni pogon.	junij 2017 - december 2020	2.600.000	ne
11	Nakup avtobusov od 2017 do 2020	Zamenjava starejših vozil z novimi, ki so z izpusti delcev okolju prijaznejša. Posredni učinek zamenjave vozil je tudi ohranitev standarda za potnike na primerni ravni. Starejša vozila so manj udobna, bolj hrupna in so po nekaj desetletni uporabi tudi že obrabljena, novejša pa med drugim izboljšujejo uporabniško izkušnjo in delajo v smeri boljšega »modal split«.	januar 2017 - december 2020	15.110.000	ne
12	Sledenje vozil in Optimum	Vzpostavitev pametnih informacijskih sistemov in sistemov upravljanja prometa ter spodbujanje upravljanja mobilnosti v javnem potniškem prometu.	januar 2015 - junij 2018	1.274.900	ne
13	Zagotovitev prevoza za uporabnike P+R Stanežiče in Črnuče	K obstoječim P+R parkiriščem na območju MOL je predvidena izgradnja novih dveh parkirišč in sicer v Stanežičah in Črnučah z enakim sistemom parkiranja in predvidenim javnim potniškim prometom.	oktober 2017 - december 2022	1.200.000	ne
14	Izgradnja komunalne infrastrukture v stranskih ulicah Rakove jelše	Izgradnja komunalne infrastrukture na Ulici Dušana Kraigherja, v Marentičevi ulici, Strmeckijevi ulici in Srebrničevi ulici: ureditev vakuumске kanalizacija za odpadne vode,	april 2014 - junij 2016	1.338.500	ne

		meteorne kanalizacije za odvodnjavanje ceste in javne razsvetljave z obnovitvijo cest.			
15	Odvajanje in čiščenje odpadne vode v porečju Ljubljanice - Krajinski park Ljubljansko barje	Investicije v komunalno infrastrukturo na področju odvajanja in čiščenja odpadnih voda s ciljem vzpostavitve kontroliranega sistema odvajanja in čiščenja odpadnih komunalnih voda. V okviru projekta je predvidena izgradnja kanalizacije v aglomeracijah ID 3621 Ljubljana, ID 3617 Črna vas in ID 3641 Ljubljana.	avgust 2017 - december 2019	13.649.100	ne
16	Odvajanje in čiščenje odpadne vode na območju vodonosnika Ljubljanskega polja	Projekt se lokacijsko umešča v tri občine: Mestno občino Ljubljana (aglomeracije, ki so predmet projekta (16481 Ljubljana, 16482 Tacen, 16488 Sadinja vas, 3637 Zgornje Gameljne), občino Medvode (aglomeracije 4762 Medvode in 4787 Medvode) in občino Vodice (aglomeracije 4052 Vodice, 4056 Polje pri Vodica in 4068 Bukovica pri Vodica). Na območju vseh treh občin so delno že zgrajeni kanalizacijski sistemi in čistilne naprave, ki pa ne zagotavljajo ustreznega odvajanja in čiščenja odpadne vode za vsa poselitvena območja. Projekt zajema tudi izgradnjo tretje faze CČN Ljubljana, ki vključuje terciarno stopnjo čiščenja in nadgradnjo CČN Ljubljana.	april 2017 - december 2020	111.167.200	ne
17	Nakup vozil za javni potniški promet 2014-2017	Nakup vozil z nizkimi emisijami onesnaževalcev s pomočjo nepovratnih sredstev v letih 2014 in 2016.	2014-2017	2.066.900	ne
18	Mreža P+R na območju MOL (Dolgi most, Barje, Črnuče, Stanežiče)	Izgradnja štirih P+R na območju MOL (Dolgi most, Barje, Črnuče, Stanežiče).	apr 2014 - december 2019	10.905.900	ne
19	Izgradnja mostov čez Mali Graben zaradi zagotavljanja protipoplavne varnosti MOL	Zamenjava brvi na Dolgem mostu, brvi v podaljšku Mokrške ceste in mostu na Opekarski cesti.	april 2016 - december 2020	3.226.800	ne
20	Kolesarska infrastruktura	Ureditev večjega števila kolesarskih poti oziroma povezav na območju MOL z rekonstrukcijo in novogradnjo kolesarskih stez. Ureditev vključuje postavitve manjkajočih oznak, kolesarskih žepov, novih semaforjev za kolesarje, dvigov križišč in prehodov ter postavitve kolesarskih stojal in servisnih postaj, kot tudi postajališč sistema izposoje koles BicikeLJ.	april 2017 - december 2018	8.013.700	da
21	Nadgradnja regijskega centra za ravnanje z odpadki v Ljubljani	Cilj projekta »Nadgradnja regijskega centra za ravnanje z odpadki v Ljubljani« (kratica RCERO LJ) je vzpostavitev integriranega in dolgoročnega trajnostnega sistema ravnanja z odpadki za MOL in 16 osrednjeslovenskih občin (približno 414.000 prebivalcev). Projekt obsega izgradnjo objektov za ravnanje z odpadki z infrastrukturo, gradnjo čistilne naprave za izcedne vode ter razširitev obstoječega odlagalnega polja.	januar 2007 - marec 2017	126.992.200	ne

22	Ureditev območja Brdnikove z izvedbo protipoplavnega nasipa	Ureditev območja Brdnikove z ureditvijo protipoplavnega nasipa predstavlja 1. fazo urejanja suhega zadrževalnika Brdnikova s pripadajočimi funkcionalnimi objekti s katerim želi Mestna občina Ljubljana zagotoviti poplavno varnost pred 100-letnimi vodami potoka Glinščice na območju obstoječih in predvidenih stanovanjskih in drugih objektov dolvodno na širšem urbaniziranem območju Viča in Rožne doline, oziroma jugozahodnega dela Ljubljane.	avgust 2012 - december 2019	9.007.100	ne
23	Zamenjava vročevodnih kotlov GVL1 in GVL2 in enega parnega kotla v Energetiki Ljubljana, enota TOŠ	Koncept obnove in zamenjave virov je pripravljen glede na predvideni trend zmanjševanja toplotnega odjema, ki v letu 2014 zahteva zagotoviti konično moč 450 MW, v letu 2020 pa 430 MW toplote. Zamenjava vročevodnih kotlov je skladna tudi s prilagajanjem naprav okoljevarstvenih zahtev. V projektu se izvede zamenjava vročevodnih kotlov GVL1 in GVL2 ter parnega kotla PK1, v II. fazi se posodobi kotel VKLM 5.	oktober 2012 - junij 2017	14.200.000	ne
24	Obnova parnih BKG in vročevodnih VKLM kotlov v Energetiki Ljubljana, enota TE-TOL	Koncept obnove in zamenjave virov je pripravljen glede na predvideni trend zmanjševanja toplotnega odjema, ki v letu 2014 zahteva zagotoviti konično moč 450 MW, v letu 2020 pa 430 MW toplote. Zamenjava vročevodnih kotlov je skladna tudi s prilagajanjem naprav okoljevarstvenih zahtev. V projektu se izvede zamenjava parnega kotla PK1 in posodobi vročevodni kotel VKLM 5.	januar 2015 - september 2018	2.600.000	ne
25	Projekt izgradnje PPE-TOL	Energetika Ljubljana (ENLJ) namerava zgraditi novo plinsko-parno enoto za proizvodnjo električne in toplotne energije (PPE-TOL), ki bo omogočala dolgoročno ekonomsko učinkovito in okolju prijazno zagotavljanje toplote za sistem daljinskega ogrevanja v MOL, zmanjševanje emisij CO ₂ na enoto proizvoda koristne energije in zmanjšanje emisij NO _x , prahu in SO ₂ , kot jih zahtevajo okoljske direktive.	april 2017 - september 2022	117.800.000	ne
26	Prigradnja sistema DeNO _x na bloku 3 v Energetiki Ljubljana, enota TE-TOL	Postavitev sistema za zniževanje emisij NO _x , ki mora začeti z obratovanjem najkasneje v letu 2019 (glede na zahteve, določene v Prehodnem nacionalnem načrtu Republike Slovenije).	januar 2015 - december 2018	2.000.000	ne
27	Obnova in nadgraditev sistema daljinskega ogrevanja v MOL	Koncept obnove vročevodnega omrežja zasleduje cilje Načrta sanacije glavnega vročevodnega omrežja 2013–2018, saj je sistematična obnova vročevodnega omrežja ključnega pomena za varno, zanesljivo in učinkovito delovanje le-tega.	januar 2012 - december 2020	19.975.000	ne
28	Zgoščevanje priklopov in širjenje vročevodnega omrežja	Zgoščevanje odjema na obstoječem oskrbovalnem območju s priključitvijo vseh novozgrajenih objektov in manjšega števila še preostalih obstoječih, večinoma zgolj le še individualnih objektov in predvideno priključevanje najbližjih novih razvojnih območij.	januar 2012 - december 2020	10.000.000	ne
29	Zgoščevanje priklopov in širjenje plinovodnega omrežja	Plinifikacija poselitvenih območij, ki se nahajajo izven vplivnega območja sistema daljinskega ogrevanja, kot so: Gameljne, Šmartno pod Šmarno goro, Stanežiče, Medno, Dolnice, Rakova Jelša, Sibirija, Obrije, Šmartno ob Savi,	januar 2012 - december 2020	13.725.000	ne

		Sneberje, Kašelj, Sostro, Sadinja vas in Črna vas.			
30	Izgradnja polnilnic za CNG vozila	Predvidena postavitev polnilnic na zemeljski plin na Dolgem mostu, na Letališki cesti, na Ježici in v Kosezah.	april 2016 - december 2020	2.000.000	ne
31	Galerija Cukrarna	Največji razstavni prostor v Republiki Sloveniji. Zasnova sodobnega galerijskega prostora za likovne in druge vizualne umetnosti, katerega kvaliteta bo v prilagodljivosti prostorov za izvedbo razstav, kot tudi spremljajočih programov, ki so potrebni za delovanje tovrstne ustanove (knjigarna, restavracija, otroški program...). Predvidena je celotna konstrukcijska sanacija in stabilizacija objekta, z ureditvijo nove kleti, novih etaž z novo programsko zasnovo, energetska sanacijo in zunanjo ureditvijo s parkiriščem.	april 2016 - december 2020	23.221.800	da
32	Švicarija - Podturnom 4	Namen investicijskega projekta je pridobitev površin za umetniško ustvarjanje, razne dogodke in gostovanje tujih umetnikov z rekonstrukcijo nekdanjega hotela Tivoli - Švicarija v umetniški center s kiparskimi, slikarskimi in rezidenčnimi ateljeji. Z investicijo bo povečano število umetniških ateljejev in bodo zagotovljeni pogoji za delovanje vrhunskih in perspektivnih ustvarjalcev s področja vizualnih umetnosti.	junij 2015 - april 2017	5.701.700	ne
33	Center Rog	Revitalizacija območja nekdanje tovarne Rog obsega prenovo in preureditev ter programsko redefiniranje, izgradnjo nujno potrebnih parkirišč v kleti in preureditev tovarniškega dvorišča v večnamenski park. Novi Center Rog bo povezoval proizvodne, laboratorijske in izobraževalne programe za likovne umetnike, arhitekta in oblikovalce na področjih industrijskega, unikatnega, grafičnega in modnega oblikovanja. Vključeval bo nove produkcijske prostore, večnamensko dvorano in enoto splošne knjižnice.	september 2017 - september 2020	27.066.500	ne
34	Palača Cukrarna – palača knjige in mladih	Palača Cukrarna bo z obnovo pomembne kulturne dediščine zasnovana kot živo prizorišče dogajanja v družbi in prostor druženja književnih in drugih ustvarjalcev s poudarkom na ilustraciji, obenem pa bo prežeta s programi mladinskega sektorja. Palača Cukrarna je osrednji investicijski projekt v okviru Unescovega naslova »Ljubljana – mesto literature«. Programsko je predvideno, da bo Palača Cukrarna postala s prostorskimi pogoji in vsebinsko dejavnostjo središče mreže Mladinskih centrov Ljubljana in generator povezovanja mladinskega sektorja s področjem knjige ter širšim področjem kulture.	december 2016 - december 2020	3.112.400	ne

35	Izgradnja prizidka ZD Ljubljana - Bežigrad	Projekt obsega rušenje obstoječega objekta in zgraditev novega objekta s kletjo, pritličjem, tremi nadstropji in s povezovalnim delom v kleti in v pritličju. V pritličju bodo prostori za Lekarno ter vhodna avla za objekt zdravstvenega doma z ločenim vhodom za zdrave in bolne uporabnike. V prvem nadstropju bodo prostori otroškega dispanzerja, v drugem nadstropju bodo prostori šolskega dispanzerja, v tretjem nadstropju pa prostori za referenčne ambulante in manjša sejna soba.	september 2016 - februar 2019	5.203.600	ne
36	Poslovno upravni center Zalog	Projekt javno-zasebnega partnerstva med MOL in družbo SPAR SLOVENIJA d.o.o. za izgradnjo objekta v katerem je v pritličju trgovina, nadstropje pa je namenjeno izvajanju javnih programov: prostor za četrtno skupnost, knjižnica, glasbena šola, dnevni center za starejše občane in dve dvorani (za rekreacijo ter za kulturne in druge prireditve).	april 2013 - avgust 2016	9.048.800	ne
37	Izgradnja zbirnega centra Stanežiče	Izgradnja zbirnega centra Stanežiče, ki bo trajnostno stičišče zbiranja odpadkov, recikliranja, ponovne uporabe, informiranja in izobraževanja, omogoča ne le prepuščanje odpadkov, temveč tudi možnost obnove, prenove in reciklaže določenih predmetov. Center vključuje kolesarsko, mizarsko, elektro in šiviljsko delavnico ter prostore za upcikliranje, izmenjavo ali izposojno rabljenih predmetov ter trgovino izdelkov iz ponovne uporabe.	januar 2017 - december 2018	3.704.500	ne
38	Rekreacijske in športne površine ob Savi	Izvedba zajema ureditev kolesarskih in pešpoti, urbane opreme, športnih centrov ob trasi ter trim otokov. Med programsko in tehnično zahtevnejšimi posegi so: pustolovski park, 'Bungee Human Catapult', napihljive blazine in poligon za deskanje na umetnih valovih.	2017-2018	3.611.500	ne
39	Sava-reka, ki povezuje	Izvedba zajema ureditev kolesarskih in pešpoti, urbane opreme, športnih centrov ob trasi ter trim otokov.	2014	1.026.800	ne
40	Kopališče Kolezija	Izgradnja novega kompleksa Kopališča Kolezija (podzemna garaža, olimpijski bazen, wellness center, idr.).	2007-2015	12.988.500	ne
41	Gimnastični center Pegan Petkovšek (Gimnastični center Ljubljana)	Izgradnja sodobnega olimpijskega in nacionalnega gimnastičnega centra za namen prirejanja tekmovanj na najvišjem mednarodnem in nacionalnem nivoju ter bo hkrati služil tudi za razvoj vseh športnih panog pod okriljem Gimnastične zveze Slovenije.	2012-2015	10.514.700	ne

42	Atletski center Ljubljana	Celovita prenova glavnega atletskega stadiona (standard IAAF za II. Kategorijo), skupaj s prenovo pomožnega atletskega stadiona, poligona za skoke, površin za trening metov in skokov. Gradnja podzemne garaže, tribun glavnega atletskega stadiona s kapacitetami za 5000 gledalcev in atletske dvorane z 200-metrsko krožno tekaško stezo z vsemi spremljajočimi prostori in tribunami za 1500 gledalcev (standard IAAF za II. Kategorijo). Ureditev dostopov (prometne in peš povezave, izven nivojska peš povezava preko gorenjskega železniškega koridorja, nivojski prehod za motorna vozila preko kamniškega železniškega koridorja, dostop z Magistrove in Verovškove ulice, prehod na zahodni del območja- trikotnik).	2016-2020	15.300.400	ne
43	Izgradnja izpostave jug Gasilske brigade Ljubljana	Izgradnja izpostave bo pomenila izboljšanje intervencijskega časa in optimizacijo postopkov izvajanja reševanj in organiziranja sil zaščite reševanja in pomoči.	december 2016 - oktober 2020	5.000.000	ne
44	Ureditev otroškega igrišča v Šmartinskem parku	Zasnova vključuje raznolike prvine sodobnega, javnega, mestnega igrišča: zagotovljeno prostornost, razgiban teren, vodo, krožne in linijske poti ter igrala, velike plezalne mreže, različne gugalnice, vrtiljake, tobogane in tudi vodni del igrišča s črpalkami in opremo za igro z vodo in peskom. Ureditev je namenjena otrokom različnih starosti, sposobnosti in interesov, posebna pozornost pa je bila namenjena zagotavljanju dostopnosti igrišča za vse.	maj 2015 - februar 2017	1.432.300	ne
45	EOL - Energetska obnova stavb	Energetska obnova stavb v obdobju 2017-2018	junij 2017 - oktober 2018	19.118.600	ne
46	Prenova tržnice, Mahrove hiše, prizidek k Mahrovi hiši, gradnja podzemnega objekta in ureditev Vodnikovega trga	Mestna občina Ljubljana namerava v sklopu projekta »Prenova tržnice, Mahrove hiše, prizidek k Mahrovi hiši, gradnja podzemnega objekta in ureditev Vodnikovega trga« preurediti osrednjo tržnico skladno s sodobnimi gradbenimi in sanitarnimi standardi, prenoviti in dograditi Mahrovo hišo ter zgraditi podzemni objekt, v katerem bo omogočena časovno neomejena dostava in skladiščenje živil za potrebe tržnice ter zagotovljena parkirna mesta za dostavna vozila, obiskovalce tržnice in okoliške stanovalce. Območje Vodnikovega trga, Krekovega trga in Ciril-Metodovega trga bo s tem prometno razbremenjeno, namesto parkiranja pa bo vzpostavljen novi-razširjeni urbani trg v neposredni bližini osrednje kulturno-zgodovinske dediščine mesta.	avgust 2015 - julij 2021	31.387.500	ne
SKUPAJ				731.704.400	

4 Seznam drugih projektov za izvedbo TUS

Vse ocenjene vrednosti so zaokrožene na 100 EUR.

Zap. št.	Naziv projekta	Kratka vsebina	Projekt se navezuje na ukrep TUS (št. ukrepa)	Predvideno obdobje izvedbe/zaključek izvedbe	Ocenjena vrednost projekta v EUR
1	Rekonstrukcija Bratovševe ploščadi	Prenova zgornje ploščadi in nosilne konstrukcije.	4.1.2 Urbana regeneracija opuščenih in degradiranih območij v širšem mestnem središču, pri čemer urbana regeneracija poleg prostorske pomeni tudi socialno in gospodarsko regeneracijo pod pogoji in usmeritvami varstva okolja	2020	3.795.600
2	Ureditev vrtilčkov ob Vojkovi	Ureditev 70 vrtilčkov s skupnim objektom za shranjevanje orodja.	3.1.1 Pospesevanje in vzpostavitev organizacijskega okolja za urbano kmetijstvo, gozdarstvo in vrtilčkarstvo	2017	500.000
3	Ureditev vrtilčkov v parku Muste ob Ljubljani (Park Muste - Štepanjsko naselje/Nove Fužine)	Ureditev 200 vrtilčkov z objektom za shranjevanje orodja.	3.1.1 Pospesevanje in vzpostavitev organizacijskega okolja za urbano kmetijstvo, gozdarstvo in vrtilčkarstvo	2018-2019	400.000
4	Ureditev družinskega parka Muste ob Ljubljani (Park Muste - Štepanjsko naselje/Nove Fužine)	Ureditev družinskega parka z igrali, ki bodo primerna tudi za gibalno ovirane otroke in starejše ter javnim sadovnjakom. Vzpostavitev novega vzdolžnega parkirišča za potrebe invalidov ob Poti na Fužine.	3.1.2 Regeneracija degradiranih nabrežij rek za rekreacijske dejavnosti; 7.3.4 Vzpostavitev reke Ljubljanice kot rekreativnega in kulturno-varstvenega torišča	2017-2018	500.000
5	Izvedba daljinskega spremljanja obratovanja 40 toplotnih postaj in Uvedba pametnih tehnologij za upravljanje z distribucijo energije v sistemu daljinskega ogrevanja	Na toplotne postaje prigraditi opremo, ki bo omogočala daljinski prenos podatkov o obratovanju in v sistem daljinskega ogrevanja uvedli pametne tehnologije, ki bodo omogočale upravljanje z distribucijo energije.	3.2.3 Obvladovanje optimalnega obratovanja toplotnih postaj v sistemu daljinskega ogrevanja; 3.4.1 Uvajanje pametnih distribucijskih sistemov z uvajanjem pametnih aktivnih omrežij in merilnih sistemov za daljinski prenos podatkov za povečanje energetske učinkovitosti in boljšo rabo obnovljivih virov energije po načelu demand/response	2017-2020	2.050.000
6	Izvedba enega sistema daljinskega hlajenja z uporabo toplote ali dveh lokalnih absorpcijskih sistemov za hlajenje z uporabo toplote (potencial Emonika, Tobačna, območje Letališke)	Na večjih zaključenih območjih, kjer se bo odvijala novogradnja uvesti lokalno pripravo hlajenja z absorpcijskimi sistemi in uporabo toplote za hlajenje. Alternativno izvesti oskrbo večjega območja z uvedbo sistema daljinskega hlajenja.	3.3.1 Širitev vročevodnih, plinovodnih in hladovodnih omrežij ter zgoščevanje odjema s priključevanjem objektov na obstoječih območjih daljinskih sistemov z integracijo širših poselitvenih območij v posodobljeno enotno oskrbno območje, drugod pa gradnja dopolnilnih sistemov ogrevanja na obnovljive vire, namenjenih energetske samooskrbi; 7.1.5 Optimiranje delovanja sistema daljinskega ogrevanja in uvedba hlajenja s toploto	2018-2020	10.000.000

7	Izgradnja dveh sistemov DOLB	Na območjih izven predvidene širitve sistemov daljinskega ogrevanja in zemeljskega plina, kjer ni okoljsko problematična uporaba biomase, se za potrebe ogrevanja skupine objektov zgradi DOLB.	3.3.1 Širitev vročevodnih, plinovodnih in hladovodnih omrežij ter zgoščevanje odjema s priklučevanjem objektov na obstoječih območjih daljinskih sistemov z integracijo širših poselitvenih območij v posodobljeno enotno oskrbno območje, drugod pa gradnja dopolnilnih sistemov ogrevanja na obnovljive vire, namenjenih energetske samooskrbi	2017-2020	4.000.000
8	Izvedba opazovalnih objektov za vzpostavitev koncepta vodarne Koseze in Hrastje III	izvedba opazovalnih objektov na predvideni lokaciji vodarne Koseze in Hrastje III, skladno z OPN MOL, za pridobitev podatkov o nivoju in kakovosti podzemne vode.	7.3.1 Ohranjanje ali izboljševanje kakovostnega in količinskega stanja vodnih virov; 7.3.2 Zagotavljanje dolgoročne varne oskrbe z naravno pitno vodo	2018-2019	100.000
9	Izgradnja manjših zbirnih centrov	Izgradnja 9 manjših zbirnih centrov - zbirno mesto z nadzorovanim prevzemom komunalnih odpadkov iz gospodinjstev na območju visoke gostote poselitve v neposredni bližini prebivalcev.	7.5.1 Razvoj in izvajanje koncepta Nič odpadkov (»Zero waste«) in prehod v krožno gospodarstvo	2020	450.000
10	Izgradnja mreže razširjenih zbiralnic	Nadgradnja določenih obstoječih zbiralnic odpadkov z zabojniki za oblačila, malo OEEO in jedilnim oljem, koristnim odpadom, steklena embalaža.	7.5.1 Razvoj in izvajanje koncepta Nič odpadkov (»Zero waste«) in prehod v krožno gospodarstvo	2020	1.500.000
11	Zaključitev gradnje podzemnih zbiralnic	Izgradnja preostalih 35 podzemnih zbiralnic.	7.5.1 Razvoj in izvajanje koncepta Nič odpadkov (»Zero waste«) in prehod v krožno gospodarstvo	2020	4.200.000
12	Vzpostavitev ljubljanskega in slovenskega trajnostnega križišča-trgovina brez embalaže, večnamenska kavarna, knjižnica stvari in mali hotel	V predvidoma zapuščenem delu mesta vzpostavitev dejavnosti, ki bodo omogočale nakupovanje lokalno oziroma pravično pridelanih živil, izposojevalnico določenih predmetov v izposojevalnici stvari in večnamensko kavarno z uveljavljanjem načel ponovne uporabe, upcikliranja in socialnega vključevanja.	7.5.1 Razvoj in izvajanje koncepta Nič odpadkov (»Zero waste«) in prehod v krožno gospodarstvo	2018	250.000
13	Izgradnja zbirnih centrov Črnuče in Moste, ki vključujeta tudi programe ponovne uporabe in spremljajočih aktivnosti	Izgradnja dveh zbirnih centrov za zagotovitev predpisanega standarda za izvajanje GJS zbiranje odpadkov.	7.5.1 Razvoj in izvajanje koncepta Nič odpadkov (»Zero waste«) in prehod v krožno gospodarstvo	2020	4.300.000

14	Izgradnja skladiščnega prostora za skladiščenje komunalnih odpadkov in produktov iz obdelave komunalnih odpadkov	Zagotovi se ustrezno skladiščenje ločeno zbranih frakcij in produktov obdelave v skladu s predpisi.	7.5.2. Vzpostavitev učinkovite izrabe prostora zaprtega dela odlagališča Barje	2020	8.305.000
15	Ob Ljubljani 42	Sprememba namembnosti in rekonstrukcija stavbe.	4.1.2 Urbana regeneracija opuščenih in degradiranih območij v širšem mestnem središču, pri čemer urbana regeneracija poleg prostorske pomeni tudi socialno in gospodarsko regeneracijo pod pogoji in usmeritvami varstva okolja	2017	426.900
16	Ulica Vide Pregarčeve 34	Sprememba namembnosti in rekonstrukcija stavbe.	4.1.2 Urbana regeneracija opuščenih in degradiranih območij v širšem mestnem središču, pri čemer urbana regeneracija poleg prostorske pomeni tudi socialno in gospodarsko regeneracijo pod pogoji in usmeritvami varstva okolja	2017	290.000
17	Cesta dolomitskega odreda 17	Energetska prenova stavbe.	3.2.1 Energetska sanacija stavb v lasti MOL in povečanje energetske samozadostnosti	2017	39.000
18	Gerbičeva 47	Energetska prenova stavbe.	3.2.1 Energetska sanacija stavb v lasti MOL in povečanje energetske samozadostnosti	2017	54.000
19	Topniška 58	Energetska prenova stavbe.	3.2.1 Energetska sanacija stavb v lasti MOL in povečanje energetske samozadostnosti	2017	84.000
20	Zarnikova 4	Rekonstrukcija večstanovanjske stavbe.	4.1.2 Urbana regeneracija opuščenih in degradiranih območij v širšem mestnem središču, pri čemer urbana regeneracija poleg prostorske pomeni tudi socialno in gospodarsko regeneracijo pod pogoji in usmeritvami varstva okolja	2018	800.000
21	Pečinska 2	Izgradnja stanovanjske stavbe s 6 stanovanjskimi enotami.	4.1.2 Urbana regeneracija opuščenih in degradiranih območij v širšem mestnem središču, pri čemer urbana regeneracija poleg prostorske pomeni tudi socialno in gospodarsko regeneracijo pod pogoji in usmeritvami varstva okolja	2018	820.000
22	Hiša Sonček – Vinčarjeva ulica	Izgradnja stanovanjske stavbe za osebe s posebnimi potrebami.	6.1.1 Odzivanje na rastoče potrebe ogroženih družbenih skupin (npr. vzpostavitev delovanja centrov za demenco in sukcesivno mreže centrov)	2017	500.300
23	Vodnikova 5	Sprememba namembnosti in rekonstrukcija stavbe.	6.1.1 Odzivanje na rastoče potrebe ogroženih družbenih skupin (npr. vzpostavitev delovanja centrov za demenco in sukcesivno mreže centrov)	2018	421.900
24	Različni projekti gradnje javnih najemnih stanovanj (Jesihov štradon, Nad motelom, Zelena jama - Zvezna ulica, Masarykova, Povšetova)	Gradnja javnih najemnih stanovanj.	4.1.2 Urbana regeneracija opuščenih in degradiranih območij v širšem mestnem središču, pri čemer urbana regeneracija poleg prostorske pomeni tudi socialno in gospodarsko regeneracijo pod pogoji in usmeritvami varstva okolja	2017-2025	72.000.000

25	Gradnja stanovanj za zadruga -Rakova jelša I	Gradnja stanovanj za zadruga.	6.1.4 Vzpostavitev organizacijskega okolja za ustanovitev stanovanjskih zadrug in drugih kooperativ za različne namene (gradnja novih stanovanj, prenova stanovanjskih sosesk)	2020	12.500.000
26	Ureditev kapacitet za izvajanje programa predšolske vzgoje	Ureditev zadostnih kapacitet za izvajanje programa predšolske vzgoje z izgradnjami novih enot in prizidkov za potrebe 4-ih javnih vrtcev do leta 2020.	6.2.1 Razvoj in optimizacija mreže vrtcev in mreže šol z obogatitvenimi programi MOL	2014-2020	14.000.000
27	Ureditev kapacitet prostorov za izvajanje programa osnovnošolskega izobraževanja	Ureditev zadostnih kapacitet prostorov za izvajanje programa osnovnošolskega izobraževanja z izgradnjami prizidkov, nadzidav za potrebe 15-ih osnovnih šol do leta 2020.	6.2.1 Razvoj in optimizacija mreže vrtcev in mreže šol z obogatitvenimi programi MOL	2014-2020	54.000.000
28	Izvedba energetskih sanacij vrtcev in osnovnih šol	Izvedba energetskih sanacij 17-ih objektov vrtcev in osnovnih šol do leta 2020 (o.p. gre za objekte, ki niso vključeni v projekte JZP).	3.2.1 Energetska sanacija stavb v lasti MOL in povečanje energetske samozadostnosti 5.1.3 Izvajanje energetske sanacije objektov ob hkratni protipotresni ojačitvi	2018	10.500.000
29	Izvedba strokovnih programov s področja dela z otroki s posebnimi potrebami	Izvedba strokovnih programov s področja dela z otroki s posebnimi potrebami .	6.2.2 Izboljšanje procesa integracije otrok s posebnimi potrebami in ureditev statusa otrok s posebnimi potrebami v VIZ ustanovah in v življenjskem okolju	2014-2020	798.000
30	Rekonstrukcija knjigovelnice na Karlovški 18 v nove učne delavnice za potrebe Zavoda Janeza Levca	Rekonstrukcija knjigovelnice na Karlovški 18 v nove učne delavnice za potrebe Zavoda Janeza Levca.	6.2.2 Izboljšanje procesa integracije otrok s posebnimi potrebami in ureditev statusa otrok s posebnimi potrebami v VIZ ustanovah in v življenjskem okolju (usposabljanje pedagoških delavcev v programu Izobraževalnega centra Janeza Levca in MOL) ter podpora aplikativnim dejavnostim vrtcev, šol in nevladnih organizacij (NVO)	2020	500.000
31	Vsakoletna izvedba Mestnega programa izobraževanja odraslih, ki ga izvaja Javnega zavoda Cene Štupar za različne ciljne skupine	Vsakoletna izvedba Mestnega programa izobraževanja odraslih, ki ga izvaja Javnega zavoda Cene Štupar za različne ciljne skupine.	6.2.3 Zagotavljanje vseh pogojev za vključevanje generacije tretjega življenjskega obdobja v izobraževalne programe in ponudba kakovostnih programov za vseživljenjsko učenje (npr. program MOL, ki ga izvaja JZ Ceneta Štuparja in NVO)	2014-2020	315.000
32	Vzpostavitev stičišča štipendistov MOL in mestne družine za možnosti vključevanja štipendistov v projekte MU MOL in javne zavode MOL do leta 2018	Vzpostavitev stičišča štipendistov MOL in mestne družine za možnosti vključevanja štipendistov v projekte MU MOL in javne zavode MOL do leta 2018.	6.2.5 Razvoj novega pristopa dela z visoko usposobljenimi mladimi in nadarjenimi po zaključku izobraževanja s programi, ki spodbujajo pridobivanje delovnih izkušenj ob vstopu v prvo zaposlitev in zaposlenih nadarjenih štipendistov MOL	2017-2020	200.000

33	Izvedba novih projektov znotraj programa vseživljenjskega učenja	Izvedba novih projektov znotraj programa vseživljenjskega učenja.	6.2.6 Nadaljnji razvoj programov v okviru vseživljenjskega učenja	2014-2020	315.000
34	Nova koncertna dvorana v stavbi KGBL, Konservatorija za glasbo in balet, Vegova 7	Nova koncertna dvorana v stavbi KGBL, Konservatorija za glasbo in balet, Vegova 7. Izvedena bo tudi statična sanacija obstoječega objekta.	6.2.4 Širjenje programov za kakovostno preživljanje prostega časa predšolskih otrok, mladostnikov in družin	2018	2.000.000
35	Center Barje	Zagotovitev prostorskih in drugih pogojev za delovanje ČS Rudnik, domicilnih društev in izvajanje vsebin v interesu lokalnega prebivalstva.	4.1.1 Ureditev četrtnih centrov (ČC) v vseh 17 četrtih ter vzpostavitev lokalnih centrov ter lokalnih projektnih skupin	2019	3.055.300
36	Center Golovec	Zagotovitev prostorskih in drugih pogojev za delovanje ČS Golovec, domicilnih društev in izvajanje vsebin v interesu lokalnega prebivalstva.	4.1.1 Ureditev četrtnih centrov (ČC) v vseh 17 četrtih ter vzpostavitev lokalnih centrov ter lokalnih projektnih skupin	2019	1.222.300
37	Center Šmarna gora	Zagotovitev prostorskih in drugih pogojev za delovanje ČS Šmarna gora, domicilnih društev in izvajanje vsebin v interesu lokalnega prebivalstva.	4.1.1 Ureditev četrtnih centrov (ČC) v vseh 17 četrtih ter vzpostavitev lokalnih centrov ter lokalnih projektnih skupin	2020	6.000.000
38	Izgradnja izobraževalnega centra Zdravstvenega doma Ljubljana, Metelkova 10a	Zgrajen izobraževalni center bo omogočal boljše usposabljanje zdravstvenega osebja za obravnavo urgentnih stanj.	6.1.1 Odzivanje na rastoče potrebe ogroženih družbenih skupin	2018-2019	3.732.900
39	Obnova Ljubljanskega gradu	Predvideno je dokončanje Hribarjeve dvorane, energetska sanacija, vinoteka, Trakt S, Trakt M, Kazemate, drevored, mestno obzidje, grajski vinograd, obhodni hodnik ...).Dokončna ureditev Bastije in Plečnikovih Šanc, obnova Stolbe z namenom pridobitve dodatnih upravnih prostorov za javni zavod Ljubljanski grad.	5.1.4 Prenova objektov stavbne dediščine in območij naselbinske dediščine	2017-2020	13.231.700
40	Obnova gradu Tivoli	Energetska sanacija in ureditev dostopnosti do javnega zavoda Mednarodni likovni grafični center, posodobitev muzejske dejavnosti in obnova kulturnega spomenika.	5.1.4 Prenova objektov stavbne dediščine in območij naselbinske dediščine	2020	5.803.500

41	Zavetišče za zapuščene živali Ljubljana/Gmajnice	Izgradnja zavetišč za zapuščene živali Ljubljana- Gmajnice je predvidena izgradnjo objekta za zapuščene pse, objekta za zapuščene mačke, ambulanto, upravno stavbo in pripadajoče servisne prostore.	6.1.7 Reševanje zapuščenih živali	2020	5.569.200
42	Art center - Pionirski dom	Art center - Pionirski dom bo s svojo novo programsko zasnovo postavil nove standarde izvajanja programov kulturno-umetnostne vzgoje. Skladno s tem se bo bistveno povečalo število programov, ki bodo po prenovi na voljo udeležencem programov.	6.2.4 Širjenje programov za kakovostno preživljanje prostega časa predšolskih otrok, mladostnikov in družin	2016-2017	2.226.000
43	JZ Mala ulica - center za otroke in družine do 2020	Predvidena je širitev Javnega zavoda Mala ulica na novo (dodatno) lokacijo. Družinski center nudi: - prostor za igro in druženje otrok, - kreativne delavnice za otroke, - nekajurno varstvo za otroke, - rojstnodnevne zabave, - prireditve za otroke, - internetno kavarno za starše in možnost zdravega prigrizka za otroke, - informativno središče za starše in starševske skupine, - delavnice, predavanja, svetovanja in organizirane pogovore za starše, - izobraževanje. Družinski center Mala Ulica ima sedaj letno preko 24.000 obiskov. Ocenjujemo, da bi se s širitvijo obisk podvojil.	6.2.4 Širjenje programov za kakovostno preživljanje prostega časa predšolskih otrok, mladostnikov in družin	2020	192.600

44	JZ Mala ulica - center za otroke in družine	<p>Predvidena je širitev Javnega zavoda Mala ulica na novo (dodatno) lokacijo. Družinski center nudi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - prostor za igro in druženje otrok, - kreativne delavnice za otroke, - nekajurno varstvo za otroke, - rojstnodnevne zabave, - prireditve za otroke, - internetno kavarno za starše in možnost zdravega prigrizka za otroke, - informativno središče za starše in starševske skupine, - delavnice, predavanja, svetovanja in organizirane pogovore za starše, - izobraževanje. <p>Družinski center Mala Ulica ima sedaj letno preko 24.000 obiskov. Ocenjujemo, da bi se s širitvijo obisk podvojil.</p>	6.2.4 Širjenje programov za kakovostno preživljanje prostega časa predšolskih otrok, mladostnikov in družin	2017	180.600
45	Minipleks mestnega kina	V središču Ljubljane (v podhodu Ajdovščina) bo zgrajen minipleks mestnega kina, ki bo vključeval več dvoran in omogočil bistveno širši program za različne ciljne skupine.	5.1.4 Prenova objektov stavbene dediščine in območij naselbinske dediščine	2017-2025	5.000.000
46	Kulturno središče Fužine	V Fužinah na lokaciji MO-69 (zraven knjižnice) bo zgrajeno Kulturno središče Fužine kot skupnostno središče, v katerem bodo združeni kulturni programi in družbene aktivnosti prebivalcev tega naselja.	4.1.1 Ureditev četrtnih centrov (ČC) v vseh 17 četrtih ter vzpostavitev lokalnih centrov ter lokalnih projektnih skupin; 5.1.2 Razvoj mreže četrtnih in lokalnih kulturnih središč	2020-2025	3.500.000
47	Mreža Mladinskih centrov Ljubljana	Poleg obstoječih enajstih Mladinskih centrov do leta 2020 vzpostaviti še pet dodatnih in zagotoviti dostopnost programov mladinskega sektorja na kar največjem območju MOL.	4.1.1 Ureditev četrtnih centrov (ČC) v vseh 17 četrtih ter vzpostavitev lokalnih centrov ter lokalnih projektnih skupin; 4.1.3 Mreža mladinskih centrov Ljubljana; 6.1.2 Vzpostavitev mladinskih centrov	2017-2020	2.300.000
48	Zemljišče na Rakovi jelši I namenjeno za stanovanjske zadrage	Pridobitev zemljišč za stanovanjske zadrage na Rakovi jelši I.	6.1.4 Vzpostavitev organizacijskega okolja za ustanovitev stanovanjskih zadrug in drugih kooperativ za različne namene (gradnja novih	2018	200.000

			stanovanj, prenova stanovanjskih sosesk)		
49	Gradnja vseh novih sosesk in stanovanjskih stavb z zagotavljanjem bivanja brez grajenih ovir	Zagotavljanje javnih odprtih prostorov brez grajenih ovir in omogočanje dostopa za funkcionalno ovirane osebe.	6.1.5 Odpravljanje grajenih ovir v bivalnem okolju	2015-2020	3.000.000
50	Prenove stanovanjskih stavb z izdelavo bivalnih enot	Vzpostavitev infrastrukture za odzivanje na problematiko začasnih nastanitev v lokalnem okolju.	6.1.6 Odzivanje na problematiko začasnih nastanitev in begunske problematike	2015-2020	3.000.000
51	Pridobitev zemljišč na različnih lokacijah na območju MOL za potrebe stanovanjske gradnje	Pridobitev zemljišč za povečan obseg stanovanjske gradnje.	7.4.2 Odkup zemljišč za potrebe socialnih gradenj MOL v degradiranih območjih, predvsem znotraj vpadnic	2015-2020	3.000.000
52	Izgradnja centra zaščite in reševanja do leta 2025	Izgradnja centra zaščite in reševanja bo pomenila izboljšanje intervencijskega časa in optimizacijo postopkov izvajanja reševanj in organiziranja sil zaščite reševanja in pomoči.	7.1.4 Izboljšanje mreže oz. gradnja središč operativnih služb za zaščito in reševanje	2022-2025	18.000.000
53	Izboljšanje habitata za plavčka, breguljko in deteljinega modrina	Različni ukrepi vezani na zaščito in izboljšanje habitata ogroženih vrst.	7.2.1 Izvajanje naravovarstvenih ukrepov za ohranitev in izboljšanje habitatov ogroženih in zavarovanih vrst	2017-2020	80.000
54	Sanacija mokrišča v Mostecu in Malem Rožniku	Ukrepi za ohranitev mokrišča v naravnem rezervatu.	7.2.2 Revitalizacija degradiranih habitatnih tipov	2017-2020	60.000
55	Določitev upravljavca krajinskega parka Tivoli, Rožnik, Šišenski hrib	Izvajanje nalog, vezanih na upravljanje krajinskega parka.	7.2.3 Vzpostavitev učinkovitega upravljanja parkov: Tivoli, Rožnik in Šišenski hrib; Polhograjski Dolomiti; Zajčja Dobrava	2017-2020	600.000
56	Vzpostavitev interpretacijskega središča v KPTRŠ in KPLB	Izvedba uporabniško prijaznega središča posameznega KP	7.2.4 Ureditev vstopne točke in parkovne infrastrukture v Krajinskem parku Tivoli, Rožnik in Šišenski hrib ter Krajinskega parka Ljubljansko barje	2017-2020	100.000 (KPTRŠ)
57	Izvedba odkupov zemljišč	Odkup zemljišč v zavarovanih območjih.	7.2.5 Odkupi zemljišč na zavarovanih območjih in gozda s posebnim namenom	2017-2020	200.000
58	Odstranitev ambrozije in orjaškega dežena z zemljišč v lasti MOL	Ukrepi za odstranitev tujerodnih invazivnih rastlin.	7.2.6 Odstranjevanje invazivnih tujerodnih rastlin z zemljišč v lasti MOL	2017-2020	200.000

59	Odstranitev vseh invazivnih rastlinskih vrst z vsaj enega zavarovanega območja - Grajski grič	Ukrepi za odstranitev tujerodnih invazivnih rastlin.	7.2.6 Odstranjevanje invazivnih tujerodnih rastlin z zemljišč v lasti MOL	2017-2019	20.000
60	Organizacija vseh dogodkov po načelih trajnostnega razvoja	Ukrepi za zmanjšanje onesnaževanja ob javnih dogodkih	7.6.2 Trajnostna izvedba dogodkov	2016-2020	100.000
61	Izvajanje mobilnostnega načrta MOL	Ukrepi za prehod na trajnejše oblike dnevne mobilnosti uslužbencev organov MOL	7.6.3 Izvedba mobilnostnega načrta MOL	2017-2020	50.000
62	ŠP Stožice	Vadbeni nogometni igrišči s paviljonom, trim steza, ureditev gozdčička, zunanja igrišča za košarko, nogomet, skladno z arhitekturno zasnovo celotnega parka.	7.4.3 Okrepitev mreže odprtih in javnih urbanih prostorov	2018-2020	2.000.000
63	Teniški center Ljubljana	Sodobna dvorana s štirimi tenis igrišči, ki bo omogočala tudi izvedbo tekmovanj in vadbo v zimskem času.	7.4.6 Okrepitev in regeneracija mreže javnih športnih površin in objektov	2019-2020	4.906.000
64	Sanacija suhega vodnega zadrževalnika v Podutiku do leta 2019	Zmanjšanje škode, ki jo povzročajo poplave, povečanje površin za biotope in uvedba novih učnih poti.	7.1.1 Povečanje poplavne varnosti v MOL na Glinščici, Gradaščici Ljubljani, Savi idr.	2016-2019	250.000
65	Povišanje brežine Koseškega bajerja do leta 2020	Zmanjšanje škode, ki jo povzročajo poplave in povečanje površin za biotope.	7.1.1 Povečanje poplavne varnosti v MOL na Glinščici, Gradaščici Ljubljani, Savi idr.	2019-2020	50.000
66	Izdelava usmerjevalnega nasipa ob Kovačevem grabnu do leta 2020	Zmanjšanje škode, ki jo povzročajo poplave.	7.1.1 Povečanje poplavne varnosti v MOL na Glinščici, Gradaščici Ljubljani, Savi idr.	2017-2020	40.000
67	Izgradnja zapornic na Zgornjem in Spodnjem Galjevcu z mestoma za prečrpavanje do leta 2019	Zmanjšanje škode, ki jo povzročajo poplave.	7.1.1 Povečanje poplavne varnosti v MOL na Glinščici, Gradaščici Ljubljani, Savi idr.	2017-2019	90.000
68	Izdelava protipoplavnega nasipa na desnem bregu Požarja do 2019	Zmanjšanje škode, ki jo povzročajo poplave.	7.1.1 Povečanje poplavne varnosti v MOL na Glinščici, Gradaščici Ljubljani, Savi idr.	2018-2019	235.000
69	Izgradnja zadrževalne pregrade na levem pritoku Grabna do 2019	Zmanjšanje škode, ki jo povzročajo poplave.	7.1.1 Povečanje poplavne varnosti v MOL na Glinščici, Gradaščici Ljubljani, Savi idr.	2017-2019	150.000

70	Obnova zadrževalne pregrade na Grabnu do leta 2020	Zmanjšanje škode, ki jo povzročajo poplave.	7.1.1 Povečanje poplavne varnosti v MOL na Glinščici, Gradaščici Ljubljani, Savi idr.	2018-2020	170.000
71	Izgradnja usmerjevalnih nasipov in nizke pregrade na levem pritoku Dolgega potoka do leta 2019	Zmanjšanje škode, ki jo povzročajo poplave.	7.1.1 Povečanje poplavne varnosti v MOL na Glinščici, Gradaščici Ljubljani, Savi idr.	2018-2019	120.000
72	Izgradnja zadrževalne pregrade na levem pritoku Bizoviškega potoka do leta 2020	Zmanjšanje škode, ki jo povzročajo poplave.	7.1.1 Povečanje poplavne varnosti v MOL na Glinščici, Gradaščici Ljubljani, Savi idr.	2019-2020	170.000
73	Intermodalni logistični terminal Ljubljana	Projekt je načrtovani osrednji železniški in cestni terminal (RRT) jedrnega mesta na jedrnem koridorju EU, ležečem na Mediteranskem in Baltsko-jadranskem TEN koridorju. Izvedba razširjenega logističnega terminala kapitalizira geografsko in zgodovinsko strateško lego Ljubljane v t. i. Ljubljanskih vratih. Kolateralni učinek projekta so: izboljšave v cestni infrastrukturi. Projekt je partnerski projekt med Slovenskimi železnicami d. d, BTC d. d., Mercator d. d. in MOL ter drugimi partnerji.	1.1.3 Rekonstrukcija in razširitev intermodalnega Logističnega terminala Ljubljana	2016-2020	138.900.000
74	Energetska izraba Ljubljanice ob istočasni vzpostavitvi krožne plovne poti	Razvoj alternativnega vira energije (3 MHE) iz obnovljivega naravnega resursa ob hkratnem izkoriščanju nove infrastrukture za druge namene, npr. turizem, regeneracijo sosednjih degradiranih območij..	1.1.4 Pozicioniranje Ljubljane na mednarodnem turističnem trgu kot doživljajsko bogate evropske mestne turistične destinacije, mesta za aktivna in romantična doživetja ter poslovna srečanja skozi vse leto s poudarkom na kongresnem turizmu; 3.2.2 Posodobitve in gradnje novih energetskih objektov; 7.3.4 Vzpostavitev reke Ljubljanice kot rekreativnega in kulturno-varstvenega torišča; 7.4.1 Urbana regeneracija opuščenih in degradiranih industrijskih območij v širšem mestnem središču	2019-2023	34.780.700
75	Vzpostavitev storitev IKT v oblaku (Office 365, elektronska pošta)	Glede na to, da so cene nekaterih storitev IKT v oblaku postale primerljive s cenami postavitve na lokaciji	6.3.1 Nadaljnja avtomatizacija upravnega dela Mestne uprave in razvoj aplikacij za izboljšanje kakovosti upravnega dela in javnih	2017-2020	150.000

		(angl. on premises), je ena od strateških usmeritev razvoja informatike v MOL postopna uvedba in širitev storitev IKT v oblaku. Pogoj za delovanje storitev IKT v oblaku pa je kvalitetna in hitra širokopasovna povezava do interneta	informatičnih storitev ter izboljšanje dostopnosti		
76	Vzpostavitev platforme za spletne in mobilne obrazce	Platforma bi s pretvorbo različnih papirnatih postopkovnih obrazcev (delovni nalogi, vprašalniki, zapisi o inšpekcijskem nadzoru ipd.) v pametne elektronske obrazce omogočila zaposlenim v MOL povečati stopnjo brezpapirnega poslovanja in precejšnje zmanjšanje napak v procesu zajema podatkov ter prenosa v zaledne informacijske sisteme. Z ustrezno zasnovanimi spletnimi in mobilnimi obrazci se lahko poveča tudi stopnja elektronskega poslovanja z občani (npr. razne vloge)	6.3.1 Nadaljnja avtomatizacija upravnega dela Mestne uprave in razvoj aplikacij za izboljšanje kakovosti upravnega dela in javnih informacijskih storitev ter izboljšanje dostopnosti	2017-2020	165.000
77	Vzpostavitev sodobnega Prostorsko informacijskega sistema MOL	Vzpostavitev učinkovitega Prostorskega informacijskega sistema MOL (PIS MOL), ki bo temeljil na sodobno modularno zasnovani arhitekturi in zagotovil zaposlenim v MOL in občanom odlične storitve. Poznavanje vrst podatkov, zaupanje v njihovo ustreznost in njihova dostopnost bodo omogočili, da bodo GIS podatki tudi ustrezno uporabljeni v polni meri, kar je njihov osnovni namen	6.3.1 Nadaljnja avtomatizacija upravnega dela Mestne uprave in razvoj aplikacij za izboljšanje kakovosti upravnega dela in javnih informacijskih storitev ter izboljšanje dostopnosti	2017-2020	450.000
78	Vzpostavitev platforme za trajnostni razvoj mesta	Postavitev tehnološke platforme, ki ima vlogo koncentradorja vseh za vodstvo MOL potrebnih informacij v realnem času na eni strani ter vlogo	6.3.2 Izboljšanje upravljanja z nadaljnjo informacijsko usposobitvijo Mestne uprave in javnih podjetij	2017-2020	300.000

		ponudnika informacij s področja MOL občanom na drugi strani. Prepletanje teh dveh vlog na enotni platformi omogoča celovito upravljanje z mestom ter hkrati posredovanje relevantnih informacij in aplikativnih rešitev za občane na enem mestu			
79	Gradnja sistema Poslovne inteligence	Poslovna inteligenca (PI) pomeni analiziranje večjih količin podatkov in pretvorbo v smiselne in uporabne informacije, s katerimi si lahko pomagamo pri odločanju. Cilj je ponuditi uporabnikom na različnih ravneh v organizaciji pravočasen dostop do podatkov, učinkovito analizo teh informacij in vizualno prepričljivo predstavitev ugotovitev. Sistem bo omogočal sprotno analitično obdelavo podatkov, pridobivanje informacij v realnem času, kakovostno poročanje in spremljanje poslovnih kazalnikov, vzpostavitev kontrolnih modelov na operativni ravni, lažje odločanje na strateškem nivoju in različne prediktivne analize	6.3.2 Izboljšanje upravljanja z nadaljnjo informacijsko usposobitvijo Mestne uprave in javnih podjetij	2017-2020	350.000
80	Vnos metapodatkovnih opisov na Nacionalni portal odprtih podatkov (OPSI)	Zakon ZDIJZ-E na zavezuje, da so na nacionalnem portalu odprtih podatkov (OPSI) objavljene in z meta podatki opremljene vse zbirke podatkov v javnem sektorju. Namen OPSI je vzpostavitev ekosistema odprtih podatkov Slovenije in zagotoviti ponovno uporabnost podatkov v javnem sektorju v strojno berljivi obliki, kar v praksi pomeni	6.3.3 Digitalizacije podatkov in uvedba tehnologij, ki omogoča javen dostop do teh podatkov za vse	2017-2020	0

		možnost večje avtomatizacije in optimizacije storitev v javnem sektorju in v konceptu pametnih mest, večjo možnost izgradnje pametnih aplikacij in pametnih storitev			
81	Priprava setov odprtih podatkov v sklopu platforme za trajnostni razvoj mesta	Odrpte podatke se na ustreznih platformah oblikuje v sete, ki sami po sebi že predstavljajo neko informacijo in so na razpolago vsem zainteresiranim	6.3.3 Digitalizacije podatkov in uvedba tehnologij, ki omogoča javen dostop do teh podatkov za vse	2017-2020	50.000
82	Uvedba sistema za celovito upravljanje s sredstvi IKT	Sistem bo omogočil celovito podporo upravljanju življenjskega cikla sredstev IKT (od nabave do odpisa), vzpostavitev internih procesov informatike v skladu s smernicami ITIL-a (zbir najboljših praks na področju upravljanja s sredstvi IKT), kar bo omogočilo boljšo podporo uporabnikom, bolj natančno planiranje potreb IKT v MU, finančno optimizacijo poslovanja informatike in v duhu krožnega gospodarstva boljšo izkoriščenost sredstev IKT. Sredstva IKT so za uspešno poslovanje organizacije preveč pomembna in predraga, da bi ostala neupravljana, pod slabim nadzorom in slabo vzdrževana	6.3.4 Izvajanje zelenih javnih naročil, projektov ipd., vezanih tudi na informacijsko-komunikacijsko tehnologijo, v duhu prehoda v zeleno gospodarstvo	2017-2020	190.000
83	Nakup IKT opreme z nizkim ogljičnim odtisom	Nabava nove, energijsko učinkovite računalniške, strežniške (pomnilniške) in mrežne opreme v skladu z mednarodnim standardom Energy Star močno pripomore k zmanjšanju porabe energije oz k zmanjšanju ogljičnega odtisa informacijskega okolja	6.3.4 Izvajanje zelenih javnih naročil, projektov ipd., vezanih tudi na informacijsko-komunikacijsko tehnologijo, v duhu prehoda v zeleno gospodarstvo	2017-2020	1.720.000
84	Izgradnja novega pedagoškega središča	Izgradnja novega pedagoškega središča	7.2.8 Posodobitev zoološkega vrta	2017-2020	1.500.000

	v Zoološkem vrtu Ljubljana	v Zoološkem vrtu Ljubljana za izvajanje raznih oblik vzgojno izobraževalnih programov in neformalnega izobraževanja za obiskovalce			
85	URBAN-E	Razvoj infrastrukture za elektro mobilnost na območju MOL, v sodelovanju z zasebnim partnerjem v MOL in partnerji v tujini	3.5.5 Vzpostavitev mreže polnilnic za električna vozila	2018-2020	155.000
	SKUPAJ				478.430.500

Priloga: Podrobnejši opis prioritetnih projektov za izvedbo TUS v obdobju 2014- 2020

Vse ocenjene vrednosti so zaokrožene na 100 EUR.