



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Odsek za promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 06
faks: 01 306 17 44
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka SPIS: 354-943/2015-17

Veza:

Št. inv. projekta:

Datum: 06. 12. 2016

NAZIV PROJEKTA: *Ureditev cest ob izgradnji javne kanalizacije v aglomeracijah nad 2000PE v MOL, območje: 16 Kozarje*

INVESTITOR: *Mestna občina Ljubljana*

PROJEKTNNA NALOGA

na podlagi Pravilnika za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ur.l., št. 7/2012)

1	NAZIV OBJEKTA - izvedbeni načrt za ureditev cest po izgradnji kanalizacije v območju: 16 Kozarje	
	Vrsta posega	Rekonstrukcija

Ime ceste ¹	Številka ceste	Dolžina odseka (m)
Tiranova ulica	LK2 219301	416
Trinkova ulica, odsek 1	NK	100
Trinkova ulica, odsek 2	LK2 219291	150
Trinkova ulica, odsek 3	JP1 713962	85
Švarova Ulica	LK2 219293	70
Ulica Jožeta Japlja	LK2 219302	140
Setnikarjeva ulica	JP1 714003	220
Cesta Dolomitskega odreda, odsek 2	LZ 212872	140
Pot Čez Gmajno	LK 219321	160
Tomčeva ulica	JP1 714001	90
Lazarjeva ulica	JP1 714002	110
Pot v Boršt	JP1 713982	120
Kozarska cesta	LK2 219401	260
Kozarska cesta, odcep 1	NK	120
Španova pot	JP1 714071	170
Vidičeva ulica	LK2 219421	170
Vidičeva ulica, pod AC	LK2 219421	120
Skupaj dolžina:		2.641

*NK – nekategorizirana cesta, ki je v postopku kategorizacije

¹ V projektni nalogi so posamezne ceste razdeljene na ločene odseke (obravnavan del ceste) ali odcepe (poimenovanje odcepa glavne ceste – dovoz do objektov). Razdelitev je razvidna v grafičnih prilogah k projektni nalogi.

2.1 OPIS STANJA PRED POSEGOM**Kozarje - Tiranova ulica**

Obravnavana je Tiranova ulica v skupni dolžini 416m. Cesta je kategorizirana kot lokalna krajevna cesta 2. reda. Povprečni letni dnevni promet na cesti ne presega 500 voz/dan. Cesta je širine 4 do 5 m. Na odseku je cestna razsvetljava urejena na obstoječih drogih javne razsvetljave. Ob vozišču so delno urejene naprave za odvodnjavanje, drugod se meteorna voda odvodnjava z razpršenim ponikanjem v okoliški teren. Stanje vozišča ceste je dobro in zadostuje za normalno prevoznost. Ob cesti je urejena vertikalna prometna signalizacija.

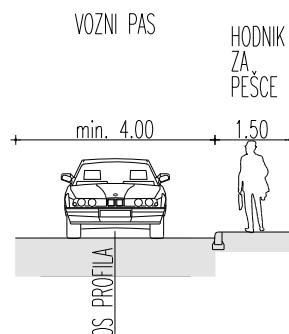
Ocena obstoječega stanja ceste: DOBRO



Slika: Obstoječe stanje odseka (fotografija s terenskega ogleda ceste)

3.1 OPIS STANJA PO POSEGU

Po izgradnji kanalizacijskega omrežja je predvidena obnova voziščne konstrukcije in rekonstrukcija ceste. Skupaj z obnovo vozišča ceste je potrebno urediti površine za pešce na severni strani obravnavane ceste. Potrebno je urediti tudi križišče s Cesto na Ključ. Pregledati je potrebno spodnji ustroj ceste in ga urediti tako, da bo zmrzlinško odporen in stabilen. Pri tem je potrebno urediti prečne sklone vozišča in urediti primerne naprave za odvodnjavanje vozišča. Viške meteornih voda je potrebno speljati v meteorni odvodnik. Predlagana je izvedba naprav za odvodnjavanje ceste oz. rekonstrukcija obstoječih. Poleg površinskega odvodnjavanja je potrebno poskrbeti tudi za globinsko odvodnjavanje spodnjega ustroja ceste. Skladno s predpisi je potrebno urediti cestno razsvetlavo. Vse cestne priključke je potrebno urediti tako, da se odvečna meteorna voda ne steka nekontrolirano na vozišče glavne ceste. Povsod po odseku je potrebno obnoviti prometno signalizacijo in opremo.



2.1**Kozarje – Trinkova ulica, odsek 1**

Obravnavana je odsek Trinkove ulice v skupni dolžini 100m. Cesta je nekategorizirana. Povprečni letni dnevni promet na cesti ne presega 100 voz/dan. Vozišče ceste je delno asfaltirano, delno makedamsko in izvedeno v širini med 2 m in 4 m. Vozišče je na določenih mestih poškodovano z vidnimi mrežastimi razpokami in kolesnicami. Odvodnjavanje ceste se vrši z razpršeno odvodnjo v okoliški teren. Cestna razsvetljava manjka po celotnem odseku. Prometna signalizacija je slabo pregledna.

Ocena obstoječega stanja ceste: ZELO SLABO

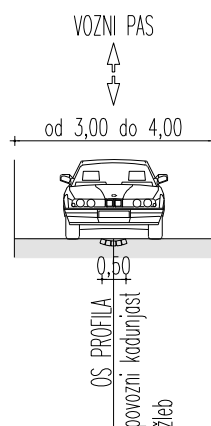


Slika: Obstoječe stanje odseka (fotografija s spletne strani GoogleMap)

3.1

Po izgradnji kanalizacijskega omrežja je predvidena obnova voziščne konstrukcije in rekonstrukcija ceste. Pregledati je potrebno spodnji ustroj ceste in ga urediti tako, da bo zmrzljivo odporen in stabilen. Pri tem je potrebno urediti prečne sklone vozišča in urediti primerne naprave za odvodnjavanje vozišča. Viške meteornih voda je potrebno speljati v meteorni odvodnik. Predlagana je izvedba naprav za odvodnjavanje ceste z izvedbo povoznega tlakovanega kadunjastega žleba. Poleg površinskega odvodnjavanja je potrebno poskrbeti tudi za globinsko odvodnjavanje spodnjega ustroja ceste. Skladno s predpisi je potrebno urediti cestno razsvetljava. Vse cestne priključke je potrebno urediti tako, da se odvečna meteorna voda ne steka nekontrolirano na vozišče glavne ceste. Povsod po odseku je potrebno obnoviti prometno signalizacijo in opremo.

MALOPROMETNA CESTA $\leq 4,00$ m



2.1**Kozarje - Trinkova ulica, odsek 2**

Obravnavana je Trinkova ulica, odsek 3, med Tiranovo ulico in h.š. 79 in 82 v skupni dolžini 150m. Cesta je kategorizirana kot lokalna krajevna cesta 2. reda. Povprečni letni dnevni promet na cesti ne presega 100 voz/dan. Cesta je širine 2 do 3 m. Stanje vozišča ceste je dobro in zadostuje za normalno prevoznost. Na odseku je urejena javna razsvetljava in odvodnjavanje. Vertikalna prometne signalizacija je urejena na križišču s Tiranovo ulico.

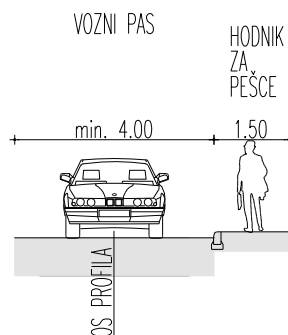
Ocena obstoječega stanja ceste: DOBRO



Slika: Obstoječe stanje odseka (fotografija s terenskega ogleda ceste)

3.1

Po izgradnji kanalizacijskega omrežja je predvidena obnova voziščne konstrukcije in rekonstrukcija ceste. Skupaj z obnovo vozišča ceste je potrebno urediti površine za pešce v kolikor je na voljo dovolj prostora. Potrebno je urediti tudi križišče s Tiranovo ulico. Pregledati je potrebno spodnji ustroj ceste in ga urediti tako, da bo zmrzlinško odporen in stabilen. Pri tem je potrebno urediti prečne sklone vozišča in urediti primerne naprave za odvodnjavanje vozišča. Viške meteornih voda je potrebno speljati v meteorni odvodnik. Poleg površinskega odvodnjavanja je potrebno poskrbeti tudi za globinsko odvodnjavanje spodnjega ustroja ceste. Skladno s predpisi je potrebno urediti cestno razsvetljava. Vse cestne priključke je potrebno urediti tako, da se odvečna meteorna voda ne steka nekontrolirano na vozišče glavne ceste. Povsod po odseku je potrebno obnoviti prometno signalizacijo in opremo.



2.1 OPIS STANJA PRED POSEGOM**Trinkova ulica, odsek 3**

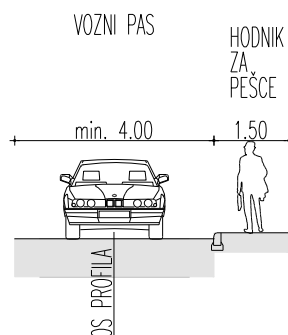
Obravnavana je Trinkova ulica, odsek 3, med Trinkovo in Švarovo ulico, dovoz za h.š. 81 in 7. Dolžina obravnavanega odseka znaša 85m. Povprečni letni dnevni promet na cesti ne presega 100 voz/dan. Cesta je kategorizirana kot javna pot 1. reda. Cesta je širine med 2 m in 3 m. Stanje vozišča ceste je dobro in zadostuje za normalno prevoznost. Po odseku ni urejene javne razsvetljave in meteorne kanalizacije. Prometna oprema je pomankljiva.

Ocena obstoječega stanja ceste: MEJNO

Slika: Obstoječe stanje odseka (fotografija s spletne strani GoogleMap)

3.1 OPIS STANJA PO POSEGU

Po izgradnji kanalizacijskega omrežja je predvidena obnova voziščne konstrukcije in rekonstrukcija ceste. Skupaj z obnovo vozišča ceste je potrebno urediti površine za pešce v kolikor je na voljo dovolj prostora. Potrebno je urediti križišče s Trinkovo in Švarovo ulico. Pregledati je potrebno spodnji ustroj ceste in ga urediti tako, da bo zmrzlinško odporen in stabilen. Pri tem je potrebno urediti prečne sklone vozišča in urediti primerne naprave za odvodnjavanje vozišča. Viške meteorne vode je potrebno speljati v meteorne odvodnik. Poleg površinskega odvodnjavanja je potrebno poskrbeti tudi za globinsko odvodnjavanje spodnjega ustroja ceste. Skladno s predpisi je potrebno urediti cestno razsvetlavo. Vse cestne priključke je potrebno urediti tako, da se odvečna meteorna voda ne steka nekontrolirano na vozišče glavne ceste. Povsod po odseku je potrebno obnoviti prometno signalizacijo in opremo.



2.1 OPIS STANJA PRED POSEGOM**Kozarje - Švarova ulica**

Obravnavana je odsek Švarove ulice v skupni dolžini 70m. Povprečni letni dnevni promet na cesti ne presega 500 voz/dan. Cesta je kategorizirana kot lokalna krajevna cesta 2 reda. Cesta je izvedena v širini med 3 in 4 m. Vozišče ceste je asfaltirano in deloma tudi rekonstruirano. Na odseku ni urejene javne razsvetljave in odvodnjavanja. Prometna signalizacija je urejena na križišču s Tiranovo ulico.

Ocena obstoječega stanja ceste: SLABO

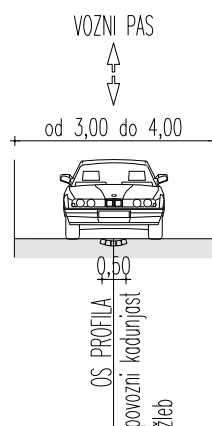


Slika: Obstoječe stanje odseka (fotografija s terenskega ogleda ceste)

3.1 OPIS STANJA PO POSEGU

Po izgradnji kanalizacijskega omrežja je predvidena obnova voziščne konstrukcije in rekonstrukcija ceste. Pregledati je potrebno spodnji ustroj ceste in ga urediti tako, da bo zmrzlinso odporen in stabilen. Pri tem je potrebno urediti prečne sklone vozišča in urediti primerne naprave za odvodnjavanje vozišča. Viške meteornih voda je potrebno speljati v meteorni odvodnik. Predlagana je izvedba naprav za odvodnjavanje ceste oz. rekonstrukcija obstoječih. Predlagana je izvedba naprav za odvodnjavanje ceste z izvedbo povoznega tlakovanega kadunjastega žleba. Poleg površinskega odvodnjavanja je potrebno poskrbeti tudi za globinsko odvodnjavanje spodnjega ustroja ceste. Skladno s predpisi je potrebno urediti cestno razsvetljavo. Vse cestne priključke je potrebno urediti tako, da se odvečna meteorna voda ne steka nekontrolirano na vozišče glavne ceste. Povsod po odseku je potrebno obnoviti prometno signalizacijo in opremo.

MALOPROMETNA CESTA $\leq 4,00$ m



2.1 OPIS STANJA PRED POSEGOM**Kozarje - Ulica Jožeta Japlja**

Obravnavana je ulica Jožeta Japlja. Skupna dolžina ureditev 140m. Cesta je kategorizirana kot lokalna krajevna cesta 2. reda. Povprečni letni dnevni promet na cesti ne presega 100 voz/dan. Cesta je izvedena v širine 3,5 m. Vozišče ceste je asfaltirano in zadostuje za normalno odvijanje prometa. Odvodnjavanje ceste se vrši z razpršeno odvodnjo v okoliški teren. Cestna razsvetljava je urejena na obstoječih drogovih elektroenergetskega omrežja. Prometna signalizacija je pomanjkljiva.

Ocena obstoječega stanja ceste: SLABO

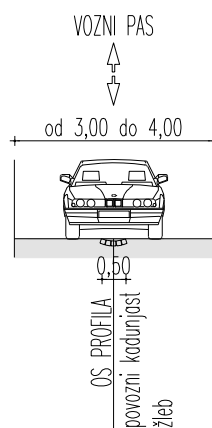


Slika: Obstoječe stanje odseka (fotografija s terenskega ogleda ceste)

3.1 OPIS STANJA PO POSEGU

Po izgradnji kanalizacijskega omrežja je predvidena obnova voziščne konstrukcije in rekonstrukcija ceste. Pregledati je potrebno spodnji ustroj ceste in ga urediti tako, da bo zmrzljivo odporen in stabilen. Pri tem je potrebno urediti prečne sklone vozišča in urediti primerne naprave za odvodnjavanje vozišča. Viške meteornih voda je potrebno speljati v meteorni odvodnik. Predlagana je izvedba naprav za odvodnjavanje ceste z izvedbo povoznega tlakovanega kadunjastega žleba. Poleg površinskega odvodnjavanja je potrebno poskrbeti tudi za globinsko odvodnjavanje spodnjega ustroja ceste. Skladno s predpisi je potrebno urediti cestno razsvetljava. Vse cestne priključke je potrebno urediti tako, da se odvečna meteorna voda ne steka nekontrolirano na vozišče glavne ceste. Povsod po odseku je potrebno obnoviti prometno signalizacijo in opremo.

MALOPROMETNA CESTA $\leq 4,00$ m



2.1 OPIS STANJA PRED POSEGOM**Kozarje - Setnikarjeva ulica**

Obravnavana je Setnikarjeva ulica v skupni dolžini 220 m. Povprečni letni dnevni promet na cesti ne presega 100 voz/dan. Vozišče ceste je asfaltirano v širini med 2,5 in 3 m. Vozišče ceste je poškodovano. Pojavljajo se lokalne mrežaste razpoke in kolesnice. Odvodnjavanje ceste se vrši z razpršeno odvodnjo v okoliški teren. Ob ulici ni urejene cestne razsvetljave. Prometna signalizacija je pomanjkljiva.

Ocena obstoječega stanja ceste: SLABO

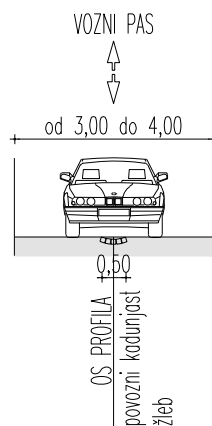


Slika: Obstoječe stanje odseka (fotografija s terenskega ogleda ceste)

3.1 OPIS STANJA PO POSEGU

Po izgradnji kanalizacijskega omrežja je predvidena obnova voziščne konstrukcije in rekonstrukcija ceste. Urediti je potrebno križišče s Cesto Dolomitskega odreda. Pregledati je potrebno spodnji ustroj ceste in ga urediti tako, da bo zmrzlinško odporen in stabilen. Pri tem je potrebno urediti prečne sklone vozišča in urediti primerne naprave za odvodnjavanje vozišča. Viške meteornih voda je potrebno speljati v meteorni odvodnik. Predlagana je izvedba naprav za odvodnjavanje ceste z izvedbo povoznega tlakovanega kadunjastega žleba. Poleg površinskega odvodnjavanja je potrebno poskrbeti tudi za globinsko odvodnjavanje spodnjega ustroja ceste. Skladno s predpisi je potrebno urediti cestno razsvetljavo. Vse cestne priključke je potrebno urediti tako, da se odvečna meteorna voda ne steka неконтроліровано na vozišče glavne ceste. Povsod po odseku je potrebno obnoviti prometno signalizacijo in opremo.

MALOPROMETNA CESTA $\leq 4,00$ m



2.1 OPIS STANJA PRED POSEGOM**Kozarje - Cesta Dolomitskega odreda, odsek 2**

Obravnavan je odsek Ceste Dolomitskega odreda v skupni dolžni 140 m. Cesta je kategorizirana kot lokalna zbirna cesta. Povprečni letni dnevni promet znaša 6000 voz/dan. Cesta je asfaltirana, s širino vozišča 6 m z obojestranskim pločnikom. Vozišče je na določenih delih poškodovano – pojavljajo se posamezne mrežaste razpoke. Odvodnjavanje ceste je urejeno. Cestna razsvetljava je urejena. Cesta je opremljena z vertikalno in horizontalno prometno signalizacijo.

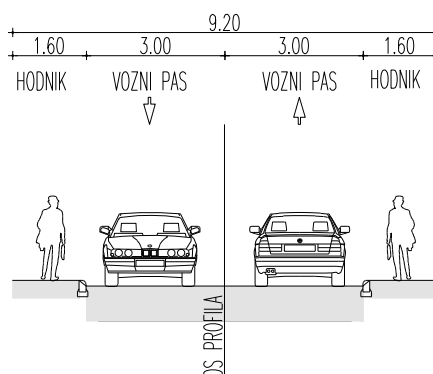
Ocena obstoječega stanja ceste: MEJNO



Slika: Obstojče stanje odseka (fotografija s spletne strani GoogleMap)

3.1 OPIS STANJA PO POSEGU

Po izgradnji kanalizacijskega omrežja je predvidena obnova voziščne konstrukcije in rekonstrukcija ceste. Obnoviti je potrebno obstoječe hodnike za pešce. Pregledati je potrebno spodnji ustroj ceste in ga urediti tako, da bo zmrzlinško odporen in stabilen. Pri tem je potrebno urediti prečne sklone vozišča in urediti primerne naprave za odvodnjavanje vozišča. Viške meteornih voda je potrebno speljati v meteorni odvodnik. Predlagana je izvedba naprav za odvodnjavanje ceste oz. rekonstrukcija obstoječih. Poleg površinskega odvodnjavanja je potrebno poskrbeti tudi za globinsko odvodnjavanje spodnjega ustroja ceste. Skladno s predpisi je potrebno urediti cestno razsvetljava. Vse cestne priključke je potrebno urediti tako, da se odvečna meteorna voda ne steka nekontrolirano na vozišče glavne ceste. Povsod po odseku je potrebno obnoviti prometno signalizacijo in opremo.

DVOPASOVNA CESTA Z OBOJESTRANSKIM PLOČNIKOM

2.1 OPIS STANJA PRED POSEGOM**Kozarje - Pot čez gmajno**

Obravnavana je Pot čez Gmajno v skupni dolžini 160 m. Cesta je kategorizirana kot lokalna krajevna cesta 2. reda. Povprečni letni dnevni promet na cesti ne presega 500 voz/dan. Cesta je asfaltirana in urejena v širini med 3 m in 4 m. Odvodnjavanje ceste se vrši z razpršeno odvodnjo v okoliški teren. Cestna razsvetljava je urejena na obstoječih drogih elektroenergetskega omrežja. Prometna signalizacija je urejena na križišču s cesto Dolomitskega odreda.

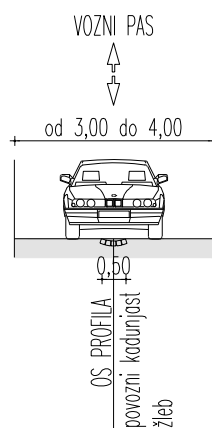
Ocena obstoječega stanja ceste: MEJNO

Slika: Obstoječe stanje odseka (fotografija s terenskega ogleda ceste)

3.1 OPIS STANJA PO POSEGU

Po izgradnji kanalizacijskega omrežja je predvidena obnova voziščne konstrukcije in rekonstrukcija ceste. Pregledati je potrebno spodnji ustroj ceste in ga urediti tako, da bo zmrzljivo odporen in stabilen. Pri tem je potrebno urediti prečne sklone vozišča in urediti primerne naprave za odvodnjavanje vozišča. Viške meteornih voda je potrebno speljati v meteorni odvodnik. Predlagana je izvedba naprav za odvodnjavanje ceste z izvedbo povoznega tlakovanega kadunjastega žleba. Poleg površinskega odvodnjavanja je potrebno poskrbeti tudi za globinsko odvodnjavanje spodnjega ustroja ceste. Skladno s predpisi je potrebno urediti cestno razsvetlavo. Vse cestne priključke je potrebno urediti tako, da se odvečna meteorna voda ne steka nekontrolirano na vozišče glavne ceste. Povsod po odseku je potrebno obnoviti prometno signalizacijo in opremo.

MALOPROMETNA CESTA $\leq 4,00$ m



2.1 OPIS STANJA PRED POSEGOM**Kozarje - Tomčeva ulica**

Obravnavana je Tomčeva ulica v skupni dolžini 90m. Cesta je kategorizirana kot javna pot 1.reda. Povprečni letni dnevni promet na cesti ne presega 100 voz/dan. Vozišče ceste je asfaltirano in izvedeno v širini med 2 m 3 m. Vozišče je na določenih mestih poškodovano z vidnimi mrežastimi razpokami in kolesnicami. Odvodnjavanje ceste je urejeno z napravami za površinsko odvodnjavanje cest. Cestna razsvetljava je pomanjkljiva. Prometna signalizacija je slabo pregledna.

Ocena obstoječega stanja ceste: SLABO

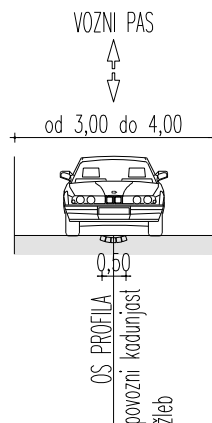


Slika: Obstoječe stanje odseka (fotografija s terenskega ogleda ceste)

3.1 OPIS STANJA PO POSEGU

Po izgradnji kanalizacijskega omrežja je predvidena obnova voziščne konstrukcije in rekonstrukcija ceste. Pregledati je potrebno spodnji ustroj ceste in ga urediti tako, da bo zmrzlinso odporen in stabilen. Pri tem je potrebno urediti prečne sklone vozišča in urediti primerne naprave za odvodnjavanje vozišča. Viške meteornih voda je potrebno speljati v meteorni odvodnik. Predlagana je izvedba naprav za odvodnjavanje ceste oz. rekonstrukcija obstoječih. Predlagana je izvedba naprav za odvodnjavanje ceste z izvedbo povoznega tlakovanega kadunjastega žleba. Poleg površinskega odvodnjavanja je potrebno poskrbeti tudi za globinsko odvodnjavanje spodnjega ustroja ceste. Skladno s predpisi je potrebno urediti cestno razsvetljava. Vse cestne priključke je potrebno urediti tako, da se odvečna meteorna voda ne steka nekontrolirano na vozišče glavne ceste. Povsod po odseku je potrebno obnoviti prometno signalizacijo in opremo.

MALOPROMETNA CESTA $\leq 4,00$ m



2.1 OPIS STANJA PRED POSEGOM**Kozarje - Lazarjeva ulica**

Obravnavana je Lazarjeva ulica v skupni dolžini 110m. Cesta je kategorizirana kot javna pot 1. reda. Povprečni letni dnevni promet na cesti ne presega 100 voz/dan. Vozišče ceste je asfaltirano in izvedeno v širini med 2 m in 3 m. Vozišče je na določenih mestih poškodovano z vidnimi mrežastimi razpokami in kolesnicami. Odvodnjavanje ceste je urejeno z napravami za površinsko odvodnjavanje cest. Cestna razsvetljava je pomanjkljiva. Prometna signalizacija je slabo pregledna.

Ocena obstoječega stanja ceste: SLABO

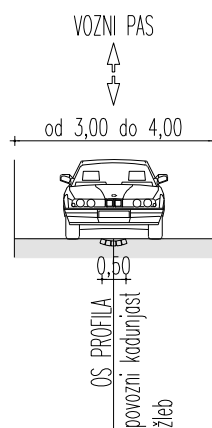


Slika: Obstoječe stanje odseka (fotografija s terenskega ogleda ceste)

3.1 OPIS STANJA PO POSEGU

Po izgradnji kanalizacijskega omrežja je predvidena obnova voziščne konstrukcije in rekonstrukcija ceste. Pregledati je potrebno spodnji ustroj ceste in ga urediti tako, da bo zmrzljivo odporen in stabilen. Pri tem je potrebno urediti prečne sklone vozišča in urediti primerne naprave za odvodnjavanje vozišča. Viške meteornih voda je potrebno speljati v meteorni odvodnik. Predlagana je izvedba naprav za odvodnjavanje ceste z izvedbo povoznega tlakovanega kadunjastega žleba. Poleg površinskega odvodnjavanja je potrebno poskrbeti tudi za globinsko odvodnjavanje spodnjega ustroja ceste. Skladno s predpisi je potrebno urediti cestno razsvetljava. Vse cestne priključke je potrebno urediti tako, da se odvečna meteorna voda ne steka nekontrolirano na vozišče glavne ceste. Povsod po odseku je potrebno obnoviti prometno signalizacijo in opremo.

MALOPROMETNA CESTA $\leq 4,00$ m



2.1 OPIS STANJA PRED POSEGOM**Kozarje - Pot v Boršt**

Obravnavana je Pot v Boršt v skupni dolžini 120m. Cesta je kategorizirana kot javna pot 1.reda. Povprečni letni dnevni promet na cesti ne presega 100 voz/dan. Vozišče ceste je asfaltirano in izvedeno v širini 3 m. Vozišče je v dobrem stanju in omogoča normalno prevoznost. Odvodnjavanje ceste je urejeno z napravami za površinsko odvodnjavanje cest. Cestna razsvetljava je pomanjkljiva. Prometna signalizacija je urejena na območju priključka na Cesto Dolomitskega odreda.

Ocena obstoječega stanja ceste: DOBRO

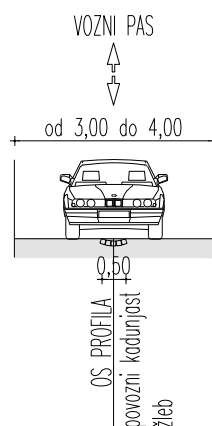


Slika: Obstoječe stanje odseka (fotografija s terenskega ogleda ceste)

3.1 OPIS STANJA PO POSEGU

Po izgradnji kanalizacijskega omrežja je predvidena obnova voziščne konstrukcije in rekonstrukcija ceste. Pregledati je potrebno spodnji ustroj ceste in ga urediti tako, da bo zmrzljivo odporen in stabilen. Pri tem je potrebno urediti prečne sklone vozišča in urediti primerne naprave za odvodnjavanje vozišča. Viške meteornih voda je potrebno speljati v meteorni odvodnik. Predlagana je izvedba naprav za odvodnjavanje ceste z izvedbo povoznega tlakovanega kadunjastega žleba. Poleg površinskega odvodnjavanja je potrebno poskrbeti tudi za globinsko odvodnjavanje spodnjega ustroja ceste. Skladno s predpisi je potrebno urediti cestno razsvetljava. Vse cestne priključke je potrebno urediti tako, da se odvečna meteorna voda ne steka nekontrolirano na vozišče glavne ceste. Povsod po odseku je potrebno obnoviti prometno signalizacijo in opremo.

MALOPROMETNA CESTA $\leq 4,00$ m



2.1 OPIS STANJA PRED POSEGOM**Kozarje - Trasa ob AC med Dolгим mostom in Kozarsko cesto**

Skupna dolžina ureditve 900m. Trasa načrtovanega kanala deloma poteka v obstoječi vzdrževalni poti avtoceste, deloma poteka po kmetijskih zemljiščih. Cesta je izvedena v makedamu s širini med 2 in 2,5 m. Na trasi ni izvedene nobene javne razsvetljave in odvodnjavanja.

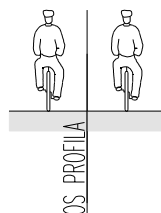
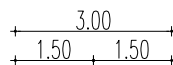
Ocena obstoječega stanja ceste: SLABO



Slika: Obstoječe stanje odseka (fotografija s terenskega ogleda ceste)

3.1 OPIS STANJA PO POSEGU

Predlagana je sočasna ureditev dvosmerne kolesarske poti. Preveriti je treba usklajenost načrtovanih ureditev z drugimi gradnjami v območju.

DVOSMERNNA KOLESARSKA POT

2.1 OPIS STANJA PRED POSEGOM**Kozarje - Kozarska cesta**

Obravnavana je Kozarska cesta v skupni dolžini 260m. Cesta je kategorizirana kot lokalna krajevna cesta 2. reda. Povprečni letni dnevni promet na cesti ne presega 100 voz/dan. Vozišče ceste je asfaltirano in izvedeno v širini 4,5 m. Vozišče omogoča normalno prevoznost. Odvodnjavanje ceste je urejeno z napravami za površinsko odvodnjavanje cest. Cestna razsvetljava je pomanjkljiva in urejena na drogovi elektroenergetskega omrežja. Prometna signalizacija je urejena na območju priključka na Cesto Dolomitskega odreda.

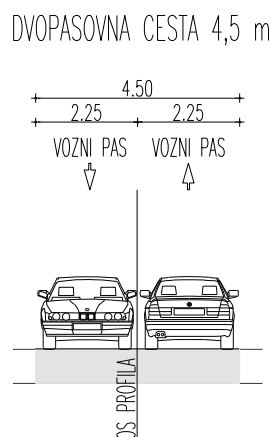
Ocena obstoječega stanja ceste: MEJNO



Slika: Obstoječe stanje odseka (fotografija s terenskega ogleda ceste)

3.1 OPIS STANJA PO POSEGU

Po izgradnji kanalizacijskega omrežja je predvidena obnova voziščne konstrukcije in rekonstrukcija ceste. Pregledati je potrebno spodnji ustroj ceste in ga urediti tako, da bo zmrzlinško odporen in stabilen. Pri tem je potrebno urediti prečne sklone vozišča in urediti primerne naprave za odvodnjavanje vozišča. Viške meteornih voda je potrebno speljati v meteorni odvodnik. Predlagana je izvedba naprav za odvodnjavanje ceste oz. rekonstrukcija obstoječih. Poleg površinskega odvodnjavanja je potrebno poskrbeti tudi za globinsko odvodnjavanje spodnjega ustroja ceste. Skladno s predpisi je potrebno urediti cestno razsvetlavo. Vse cestne priključke je potrebno urediti tako, da se odvečna meteorna voda ne steka nekontrolirano na vozišče glavne ceste. Povsod po odseku je potrebno obnoviti prometno signalizacijo in opremo.



2.1 OPIS STANJA PRED POSEGOM**Kozarska cesta, odcep 1**

Obravnavan je odcep Kozarske ceste v skupni dolžini 120m. Cesta je nekategorizirana. Povprečni letni dnevni promet na cesti ne presega 100 voz/dan. Vozišče ceste je asfaltirano in izvedeno v širini 3 m. Vozišče omogoča normalno prevoznost. Odvodnjavanje ceste se vrši z razpršeno odvodnjo v okoliški teren. Cestna razsvetljava je pomanjkljiva in urejena na drogovi elektroenergetskega omrežja. Prometna signalizacija ni urejena.

Ocena obstoječega stanja ceste: SLABO

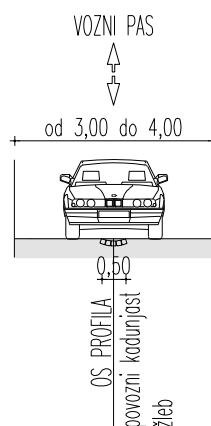


Slika: Obstoječe stanje odseka (fotografija s spletne strani GoogleMap)

3.1 OPIS STANJA PO POSEGU

Po izgradnji kanalizacijskega omrežja je predvidena obnova voziščne konstrukcije in rekonstrukcija ceste. Pregledati je potrebno spodnji ustroj ceste in ga urediti tako, da bo zmrzljivo odporen in stabilen. Pri tem je potrebno urediti prečne sklone vozišča in urediti primerne naprave za odvodnjavanje vozišča. Viške meteornih voda je potrebno speljati v meteorni odvodnik. Predlagana je izvedba naprav za odvodnjavanje ceste z izvedbo povoznega tlakovanega kadunjastega žleba. Poleg površinskega odvodnjavanja je potrebno poskrbeti tudi za globinsko odvodnjavanje spodnjega ustroja ceste. Skladno s predpisi je potrebno urediti cestno razsvetljava. Vse cestne priključke je potrebno urediti tako, da se odvečna meteorna voda ne steka nekontrolirano na vozišče glavne ceste. Povsod po odseku je potrebno obnoviti prometno signalizacijo in opremo.

MALOPROMETNA CESTA $\leq 4,00$ m



2.1 OPIS STANJA PRED POSEGOM**Kozarje - Španova pot**

Obravnavan je odsek Španove poti v skupni dolžini 170m. Cesta je kategorizirana kot javna pot 1. reda. Povprečni letni dnevni promet na cesti ne presega 100 voz/dan. Vozišče ceste je izvedeno v širini med 2 in 3 m, v makedamski utrditvi. Odvodnjavanje ceste se vrši z razpršeno odvodnjo v okoliški teren. Cestna razsvetljava je pomanjkljiva. Prometna signalizacija ni urejena.

Ocena obstoječega stanja ceste: ZELO SLABO

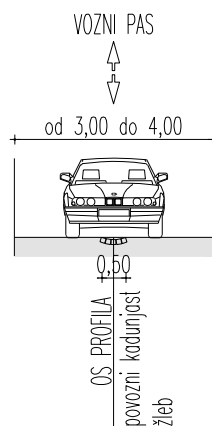


Slika: Obstoječe stanje odseka (fotografija s terenskega ogleda ceste)

3.1 OPIS STANJA PO POSEGU

Po izgradnji kanalizacijskega omrežja je predvidena obnova voziščne konstrukcije in rekonstrukcija ceste. Pregledati je potrebno spodnji ustroj ceste in ga urediti tako, da bo zmrzljivo odporen in stabilen. Pri tem je potrebno urediti prečne sklone vozišča in urediti primerne naprave za odvodnjavanje vozišča. Viške meteornih voda je potrebno speljati v meteorni odvodnik. Predlagana je izvedba naprav za odvodnjavanje ceste oz. rekonstrukcija obstoječih. Predlagana je izvedba naprav za odvodnjavanje ceste z izvedbo povoznega tlakovanega kadunjastega žleba. Skladno s predpisi je potrebno urediti cestno razsvetljava. Vse cestne priključke je potrebno urediti tako, da se odvečna meteorna voda ne steka nekontrolirano na vozišče glavne ceste. Povsod po odseku je potrebno obnoviti prometno signalizacijo in opremo.

MALOPROMETNA CESTA $\leq 4,00$ m



2.1 OPIS STANJA PRED POSEGOM

Kozarje - Vidičeva ulica

Obravnavan je odsek Vidičeve ulice v skupni dolžini 170m. Cesta je kategorizirana kot lokalna krajevna cesta 2. reda. Povprečni letni dnevni promet na cesti ne presega 100 voz/dan. Vozišče ceste je izvedeno v širini med 3 in 3,5 m. Vozišče ceste je asfaltirano, a močno poškodovano in dotrajano. Pojavljajo se mrežaste razpoke in kolesnice. Odvodnjavanje ceste se vrši z razpršeno odvodnjo v okoliški teren. Cestna razsvetljava je pomanjkljiva. Prometna signalizacija ni urejena.

Ocena obstoječega stanja ceste: SLABO

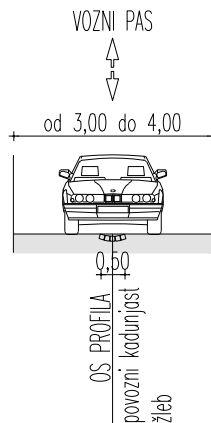


Slika: Obstoječe stanje odseka (fotografija s spletne strani GoogleMap)

3.1 OPIS STANJA PO POSEGU

Po izgradnji kanalizacijskega omrežja je predvidena obnova voziščne konstrukcije in rekonstrukcija ceste. Pregledati je potrebno spodnji ustroj ceste in ga urediti tako, da bo zmrzljivo odporen in stabilen. Pri tem je potrebno urediti prečne sklone vozišča in urediti primerne naprave za odvodnjavanje vozišča. Viške meteornih voda je potrebno speljati v meteorni odvodnik. Predlagana je izvedba naprav za odvodnjavanje ceste z izvedbo povoznega tlakovanega kadunjastega žleba. Skladno s predpisi je potrebno urediti cestno razsvetlavo. Vse cestne priključke je potrebno urediti tako, da se odvečna meteorna voda ne steka nekontrolirano na vozišče glavne ceste. Povsod po odseku je potrebno obnoviti prometno signalizacijo in opremo.

MALOPROMETNA CESTA š < 4,00 m



2.1**Kozarje - Vidičeva ulica, pod AC**

Obravnavan je odsek Vidičeve ulice pod avtocesto v skupni dolžini 120m. Cesta je kategorizirana kot lokalna krajevna cesta 2. reda. Povprečni letni dnevni promet na cesti ne presega 100 voz/dan. Vozišče ceste je asfaltirano in izvedeno v širini do 4 m. Vozišče ceste je asfaltirano in omogoča normalno prevoznost. Odvodnjavanje ceste se vrši z razpršeno odvodnjo v okoliški teren. Cestna razsvetljava je pomanjkljiva. Prometna signalizacija je urejena na območju križišča s cesto Dolgi most.

Ocena obstoječega stanja ceste: MEJNO

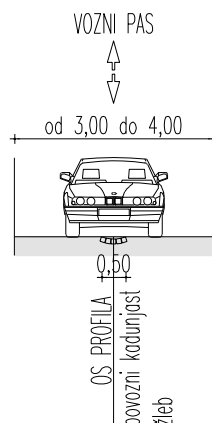


Slika: Obstoječe stanje odseka (fotografija s spletne strani GoogleMap)

3.1

Po izgradnji kanalizacijskega omrežja je predvidena obnova voziščne konstrukcije in rekonstrukcija ceste. Pregledati je potrebno spodnji ustroj ceste in ga urediti tako, da bo zmrzlinško odporen in stabilen. Pri tem je potrebno urediti prečne sklone vozišča in urediti primerne naprave za odvodnjavanje vozišča. Viške meteornih voda je potrebno speljati v meteorni odvodnik. Predlagana je izvedba naprav za odvodnjavanje ceste z izvedbo povoznega tlakovanega kadunjastega žleba. Poleg površinskega odvodnjavanja je potrebno poskrbeti tudi za globinsko odvodnjavanje spodnjega ustroja ceste. Skladno s predpisi je potrebno urediti cestno razsvetlavo. Vse cestne priključke je potrebno urediti tako, da se odvečna meteorna voda ne steka nekontrolirano na vozišče glavne ceste. Povsod po odseku je potrebno obnoviti prometno signalizacijo in opremo.

MALOPROMETNA CESTA $\leq 4,00$ m





4 OBSTOJEČA RAZPOLOŽLJIVA DOKUMENTACIJA		
4.1	Projektna dokumentacija	Na obravnavanem odseku ni na voljo obstoječe dokumentacije za gradnjo cest.
4.2	Planska dokumentacija	Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (Uradni list RS, št. 78/10, 10/11 - DPN, 22/11 - popr., 43/11-ZKZ-C, 53/12 - obv. razl., 9/13, 23/13 - popr., 72/13 - DPN, 71/14 - popr., 92/14 - DPN, 17/15 - DPN, 50/15 - DPN, 88/15 - DPN in 95/15)
4.3	Druga dokumentacija	Pri načrtovanju meteorne kanalizacije je potrebno upoštevati Tehnične smernice za pripravo projektne dokumentacije za gradnjo javne kanalizacije za odvod padavinskih odpadnih vod v območju Kozarje, ki jih je pripravilo podjetje VOKA, novembra 2016.
5 SMERNICE ZA IZDELAVO IZVEDBENEGA NAČRTA IN NJEGOVA VSEBINA		
5.1	Obseg in vsebina	<p>Projekt PGD V projektu PGD je potrebno izdelati projekt odvodnjavanja meteornih strešnih voda in voda s ceste skladno s tehničnimi navodili VOKA (točka 4.3). Poskrbeti je potrebno tudi za odvodnjavanje zalednih voda, če obstajajo. Projekt meteorne kanalizacije mora obsegati najmanj:</p> <p>Vodilno mapo PGD Načrt meteorne kanalizacije Hidrološki elaborat s prikazom prispevnih površin Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki Geodetski načrt</p> <p>Projekt PZI OPOMBA: Projekt PZI je predviden za izdelavo v dveh fazah. Prva faza je namenjena potrditvi trasnega in višinskega poteka ceste, zasnove odvodnjavanja in določitev dimenzij voziščne konstrukcije. Na podlagi potrjene prve faze projektne dokumentacije PZI se izdelata katastrski elaborat. Druga faza pa zajema vse načrte v fazi PZI skladno s Pravilnikom o projektni dokumentaciji (Uradni list RS, št. 55/08). Projekt PZI mora obsegati najmanj naslednje vsebine:</p> <p>Vodilna mapa PZI Načrt ceste (minimalna vsebina) Tehnično poročilo Pregledna situacija Gradbena situacija Situacija prometne ureditve Situacija odvodnjavanja Situacija zakoličbe Vzdolžni profili cest Zbirna situacija komunalnih naprav Karakteristični prečni prerezi Prečni prerezi cest Detalji</p> <p>Načrti gradbenih konstrukcij (prepusti, premostitveni objekti, ipd.) Načrt meteorne kanalizacije Načrt prestavitve/zaščite komunalnih vodov Načrt cestne (javne) razsvetljave Načrt varnosti in zdravja pri delu Popis del s predračunom Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije Predračunski elaborat Katastrski elaborat (v primeru sprememb po 1. fazi PZI)</p>
5.2	Oblika	2 tiskana izvoda 1 x CD z elektronsko verzijo projektne dokumentacije
6 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA		
6.1	Soglasja	Potrebno je pridobiti vsa potrebna soglasja k nameravani gradnji na osnovi projekta za izvedbo (PZI) oz projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD).



7 UPOŠTEVANI PREDPISI		
	Zakonodaja	<p>Pri izdelavi izvedbenega načrta je treba upoštevati vse veljavne področne predpise, vključno s tehničnimi specifikacijami za ceste in objekte na njih. V kolikor se v obdobju projektiranja predpisi ali navodila spremenijo ali dopolnijo, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zakon o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 102/04 – uradno prečiščeno besedilo, 14/05 – popr.) - Zakon o cestah ZCes-1 (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15) - Pravilnik o projektni dokumentaciji (Uradni list RS, št. 55/08) - Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15) - Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06 in 109/10 – ZCes-1) - Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 – ZCes-1) - Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12) - Pravilnik o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16) - Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08) - Odlok o občinskih cestah (Uradni list RS, št. 63/13)
	Interna navodila naročnika	<ul style="list-style-type: none"> - Navodila za načrtovanje prometnih ureditev v MOL – 1. in 2. del (www.ljubljana.si/si/mol/mestna-uprava/oddelki/gospodarske-dejavnosti-promet) - Katalog cestne opreme in uličnega pohištva za urejanje javnega prostora MOL (www.ljubljana.si/si/mol/mestna-uprava/oddelki/gospodarske-dejavnosti-promet)
8 TEHNIČNI POGOJI ZA IZDELAVO IZVEDBENEGA NAČRTA		
8.1	Splošna navodila za izdelovalca	Za obravnavano območje se izdela PZI v skladu s Pravilnikom o projektni dokumentaciji (Uradni list RS, št. 55/08). PZI morata zajemati tudi vsebine in elaborate navedene v točki 5 te projektne naloge.
8.2	Podlage za izdelavo izvedbenega načrta	Izdela se geodetski posnetek obstoječega stanja. Druge podlage za izdelavo se pridobi iz javno dostopnih baz podatkov.
8.3	Smernice za izdelavo	
8.3.1	Geološko – geomehansko poročilo	Za dimenzioniranje voziščne konstrukcije je potrebno pridobiti geološko-geomehansko poročilo, ki je bilo izdelano v okviru projekta za fekalno kanalizacijo in ga po potrebi dopolniti z navedbo vhodnih podatkov za dimenzioniranje voziščne konstrukcije.
8.3.1.1	Pokrovi jaškov v vozišču	V kolikor se v projektnih rešitvah ni mogoče izogniti jaškom v območju kolesnic, je treba v projektnih rešitvah načrtovati ukrepe za zmanjšanje hrupa.
8.3.2	Priključki	Priključke dovoznih poti in dovozov do objektov se izvede z nivojsko navezavo na vozišče glavne prometne smeri z ustrezno signalizacijo.
8.3.3	Avtobusna postajališča	V območju ni obstoječih ali predvidenih novih avtobusnih postajališč.
8.3.4	Ukrepi za umirjanje prometa	Posebni ukrepi za umirjanje prometa niso predvideni. Na manj prometnih cestah se predvidi znak »cona 30«.
8.3.5	Cestna razsvetljava	Na celotnem območju se dogradi manjkajočo javno (cestno) razsvetljava. Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).
8.3.6	Odvodnjavanje	V območju se uredi odvodnjavanje javnih površin z izgradnjo kanalizacije za odpadne padavinske vode.
8.3.7	Drugo	Projektna dokumentacija mora biti usklajena s projektom fekalne kanalizacije in ostalimi načrti, ki jih bo v okviru investicije zagotovil naročnik.

8.3.7

Katastrski elaborat

V katastrskem elaboratu morajo biti zajeti vsi tangirani lastniki in sicer ločeno na lastnike parcel po katerih potekajo že obstoječe ceste in ločeno na lastnike parcel, ki so potrebne za načrtovane širitve. Katastrski elaborat mora zajemati tudi tangirane parcele z načrtovanimi vodi javne razsvetljave in elementi odvodnjavanja. Podatke projektant pripravi v obliki tabele (Excel dokument), ki naj zajema naslednja atributna polja (stolpce):

KO	IME_KO	ST_PARC	POVRŠINA	LASTNIK Z NASLOVOM	DELEŽ LASTNIŠTVA	PARCELACIJA
Šifra katastrske občine	Ime katastrske občine	Parcelna številka	Površina tangirane parcele za odkup	Lastnik parcele, naslov	Delež lastništva posameznega lastnika	DA (treba je izvesti še parcelacijo) NE (parcelacija ni potrebna)

Izdela se ločeno preglednico za parcele, za katere so potrebni odkupi in ločeno preglednico za parcele, preko katerih se za načrtovani poseg predvideva služnost. V preglednici za ureditev služnosti se v atribut POVRŠINA vpiše površino območja za ureditev služnosti (dolžina x širina izkopa).

Pri vnašanju podatkov naj bo parcela z več vrstami zemljišča (torej: dejanskimi rabami) napisana v toliko vrsticah, kolikor je vrst zemljišča. Prav tako naj bo tudi vsaka služnost zapisana v svoji vrstici. To pomeni, da je lahko v tabeli več vrstic z isto šifro katastrske občine in isto parcelo.

Katastrska situacija mora biti prikazana v merilu 1:500 (enakem kot gradbena situacija) in naj vsebuje mejo cestnega sveta, vrisano traso ceste, mejo varovalnega pasu ceste, meje občin, meje katastrskih občin, in potek ostalih komunalnih vodov (na območju posega in izven območja posega zaradi ceste). Po potrebi se za potrebe odkupov posameznih parcel od projektanta lahko zahtevajo risbe posameznih parcel na orto foto podlagi (podlage pridobi projektant) vključno s katastrsko situacijo, gradbeno situacijo, komunalnimi vodi in koordinatami točk za izvedbo parcelacije. V poročilu katastrskega elaborata je treba argumentirati, kakšna je povprečna širina oz. globina izkopa za posamezni kom. vod. Vsaka tangirana parcelna številka mora biti na katastrski situaciji jasno razvidna in navedena tudi v priloženi tabeli.

Projektant pripravi in preda AutoCAD projekt v državnem koordinatnem sistemu, ki naj vsebuje najmanj naslednje podatkovne sloje:

- podatkovni sloj meje gradbene parcele,
- podatkovne sloje GJI (vsi obstoječi in načrtovani komunalni vodi),
- podatkovni sloj zemljiškega katastra (parcele) z datumom izpisa sloja.

Pri novogradnji je pri pripravi katastrskega elaborata potrebno skladno s 3 d. členom upoštevati spremembo namembnosti zemljišč in finančno nadomestilo le-tega ovrednotiti v projektantskem predračunu, kot to predvideva Zakon o kmetijskih zemljiščih (ZKZ-C).

8.3.8	Varnostni načrt	Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.
8.3.9	Načrt ravnanja z gradbenimi odpadki	Načrt ravnanja z gradbenimi odpadki ni potreben, če izkopana zemljina ni onesnažena z nevarnimi snovmi tako, da bi se morala uvrstiti med nevarne gradbene odpadke v skladu s predpisom, ki ureja ravnanje z odpadki in je količina tovrstnega zemeljskega izkopa manjša kot 5.000 m³ ali pa se izkopan material uporablja na gradbišču investitorja.
8.3.10	Predračunski elaborat	V predračunskem elaboratu je treba ločeno obravnavati: <ul style="list-style-type: none">- del investicije, ki se nanaša na rekonstrukcijo obstoječe ceste,- del investicije, ki se nanaša na razširitev obstoječe ceste,- oceno stroškov odkupov in urejanja zemljišč in služnosti v skladu s katastrskim elaboratom. Naročnik lahko tekom izdelave naloge določi drugačno delitev, ki jo je treba upoštevati v predračunskem elaboratu.
8.3.11	Posebni pogoji za izvedbo	Gradnja bo potekala sočasno z gradnjo javne kanalizacije in ostalih komunalnih vodov. Gradnja bo potekala v krajših odsekih s popolno zaporo ceste.



8.4	Planska doba	Pri dimenzioniranju tehničnih elementov mora biti upoštevana planska doba 10 let (Pravilnik o projektiranju cest).
8.5	Normalni prečni profil	Določen v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest. Predlog po posameznih odsekih je razviden iz predloga ureditve (poglavje 3).
9	DODATNO	
9.1	Dodatna navodila po potrebi	<p>Projektant pripravi in preda načrtovano prometno situacijo (AutoCAD projekt, datoteka DWG) v državnem koordinatnem sistemu, ki naj vsebuje najmanj naslednje ločene podatkovne sloje:</p> <ul style="list-style-type: none">- os ceste,- mejo vozišča (robnik),- mejo hodnika za pešce,- mejo kolesarske steze,- mejo zelenice,- zasaditve dreves,- meje bankin,- talne označbe in- elemente odvodnjavanja. <p>Projektant preda tudi šifrant poimenovanja podatkovnih slojev (layerjev) na podlagi katerega je možno določiti sloje iz zgornjega seznama. Poenoteni sloji bodo vključeni v enoten informacijski sistem.</p>
9.2	Pregled projektne dokumentacije	Komisija za pregledovanje projektnih nalog pregleda izdelano projektno dokumentacijo v 1.fazi PZI.



POTRDI TEV PROJEKTNE NALOGE

Izdelovalci projektne naloge:

Uroš Maršič

Podpisi izdelovalcev projektne naloge:



Ljubljanski urbanistični zavod, d.o.o.
Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana

Komisija za potrjevanje projektnih nalog pri Mestni občini Ljubljana se s predlogom strinja:

Ime in priimek člana komisije:

Podpis člana komisije:

Peter Skušek

Maja Pečnik

Gorazd Rous

doc. dr. Peter Lipar

Datum potrditve:

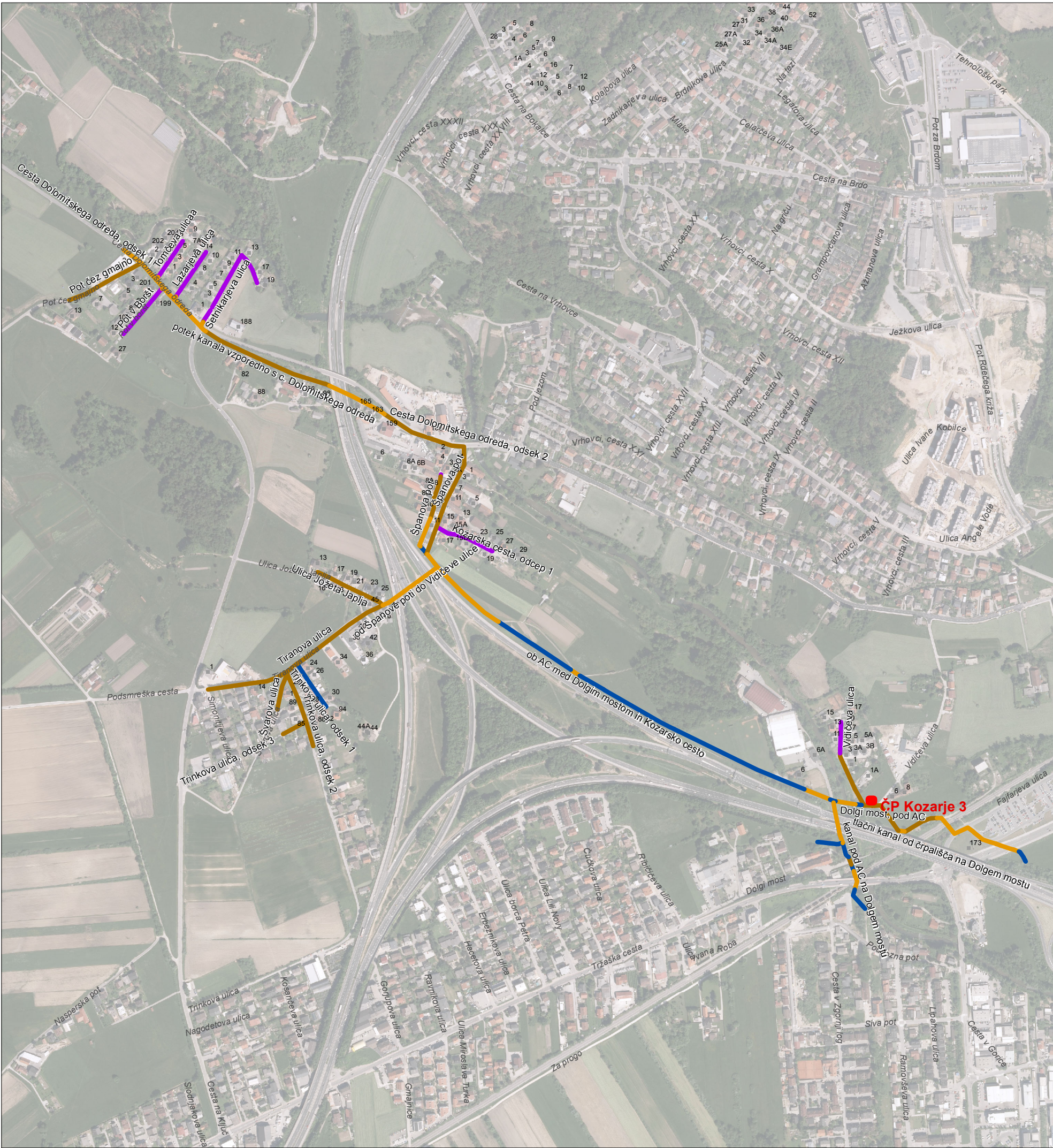
21.4.2017





PRILOGE K PROJEKTNI NALOGI

- 1) ZAPISNIKI TERENKEGA OGLEDA CEST S FOTODOKUMENTACIJO**
- 2) GRAFIČNE PRILOGE:**
 - Pregledna situacija**
- 3) Sklep o imenovanju komisije za pregled in potrditev projektnih nalog**



DOGRADITEV KANALIZACIJE V AGLOMERACIJAH V MOL

Spremljanje zemljiško-knjižnih ureditev

Legenda:

Kanalizacija poteka v obstoječi lokalni cesti

(grajeno javno dobro lokalnega pomena)

Parcele so v lasti MOL ali RS

Parcele so v zasebni lasti (UREDITEV LASTNIŠTVA)

Kanalizacija poteka izven obstoječih lokalnih cest

(nekategorizirane ceste ali druga zemljišča)

Parcele so v lasti MOL ali RS

Parcele so v zasebni lasti (UREDITEV SLUŽNOSTI)

Odkup zemljišča za objekt

OBMOČJE: 16 Kozarje



**ODVAJANJE IN ČIŠČENJE ODPADNE VODE NA OBMOČJU VODONOSNIKOV
LJUBLJANSKO POLJE IN BARJE:**

Dograditev kanalizacije v aglomeracijah v MOL

ZAPISNIK TERENSKEGA OGLEDA CEST

Območje:

16 Kozarje

Udeleženci ogleda:

Peter Skušek, MOL OGD

Petra Pergar, LUZ, d.d.

Niko Burazer, DUP inženiring, d.o.o.

Izdelava zapisnika:

Petra Pergar, LUZ, d.d.

Ljubljana, 25.8.2016

Odsek: <u>TIRANOVA ULICA</u>		Kategorija ceste: <u>LK2 213301</u>		Dolžina odseka (m): <u>390</u>	
Oznaka odseka na situaciji:					
PEŠEC <input type="checkbox"/>		KOLESAR <input type="checkbox"/>		VOZIŠČE <input checked="" type="checkbox"/>	
PEŠEC <input type="checkbox"/>		KOLESAR <input type="checkbox"/>		VOZIŠČE <input checked="" type="checkbox"/>	
Širina:		Širina: <u>4-5 m</u>		Širina:	
OBSTOJEČE STANJE					
Opis obstoječega stanja:					
Prometna signalizacija:					
Odvodnjavanje: <u>DA</u>					
Ureditve izven vozišča:					
Ločevanje površin:					
1-robnik 15x25					
2-robnik 5x15					
3-kocka					
4-talna oznaka					
5-zvrnjen robnik 15x25					
6-drugo					
Ocena obstoječega stanja ceste:					
Zelo slabo		Slabo		Mejno	
Dobro		Zelo dobro			
PREDLOG UREDITVE					
Opis predlagane ureditve:					
Prometna signalizacija:					
Odvodnjavanje: <u>glavna</u>					
Ureditve izven vozišča:					
Ločevanje površin:					
1-robnik 15x25					
2-robnik 5x15					
3-kocka					
4-talna oznaka					
5-zvrnjen robnik 15x25					
6-drugo					
Udeleženci ogleda:		Datum: <u>25.8.2016</u>		Zap. št. popisnega lista ogleda: <u>17</u>	
Fotodokumentacija:		<u>18-12,7</u>			

Ocena obstoječega stanja ceste je določena na način, da ob upoštevanju stanja ceste ob ogledu in obremenitvah je poleg vozil upoštevano tudi število pešcev in kolesarjev. Zelo slabo: Vozišče je poškodovano že do te mere, da je izvedba ukrepa že zamujena in je treba ukrepe na vozišču izvesti nemudoma. Vozišče ne omogoča ustrezne kvalitete bivanja lokalnim prebivalcem. Slabo: Vozišče je poškodovano že do te mere, da je nujna izvedba ukrepov. Vozišče ne omogoča ustrezne kvalitete bivanja lokalnim prebivalcem. Mejno: Na vozišču so potrebni ukrepi za ohranitev ustrezne kvalitete vozišča. Z izboljšavami bi povečali kvaliteto bivanja lokalnim prebivalcem. Dobro: Vozišče je v ustreznem stanju. Z izboljšavami bi povečali kvaliteto bivanja lokalnim prebivalcem. Zelo dobro: Ukrepi v bližnji prihodnosti niso potrebni. Vozišče omogoča visoko kvaliteto bivanja lokalnim prebivalcem.



Zap. št. popisnega lista ogleda: 17, Slika 16_1

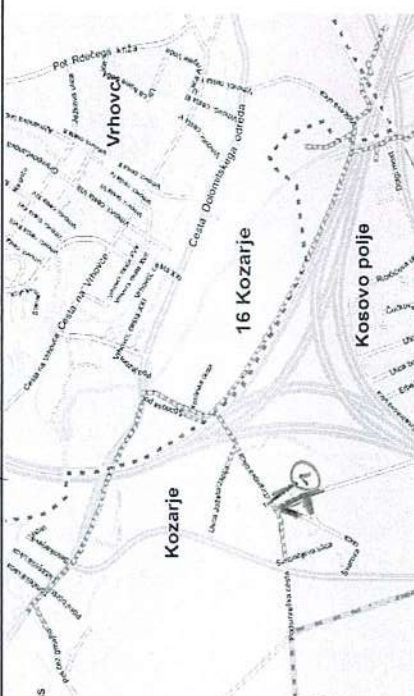


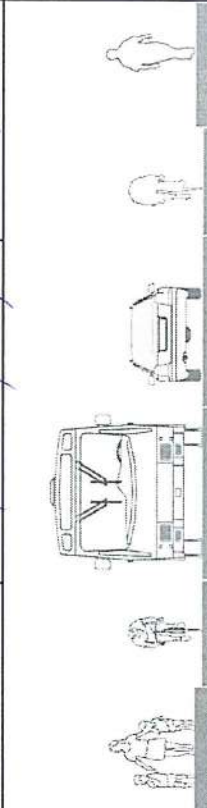
Zap. št. popisnega lista ogleda: 17, Slika 16_2



Zap. št. popisnega lista ogleda: 17, Slika 16_4

Odesek: **TRINOVKA ULICA, ŠVAROVA ULICA**
 Kategorija ceste: **16 Kozarje**
 Dolžina odseka (m): **370**

Oznaka odseka na situaciji:
 

Oznaka odseka na situaciji:
 

PEŠEC	KOLESAR	VOZIŠČE	VOZIŠČE	KOLESAR	PEŠEC
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Širina:	Širina:	Širina:	Širina:	Širina:	Širina:

Ureditve izven vozišča:

OBSTOJEČE STANJE

Opis obstoječega stanja:

Prometna signalizacija:

Odvodnjavanje:

Javna razsvetljava:

Avtobusna postajališča:

Ločevanje površin:

4-talna oznaka
 1-robnik 15x25
 2-robnik 5x15
 3-kocka

Ocena obstoječega stanja ceste:

Zelo slabo Slabo Mejno Dobro Zelo dobro

PREDLOG UREDITVE

Opis predlagane ureditve:

Prometna signalizacija:

Odvodnjavanje:

Javna razsvetljava:

Avtobusna postajališča:

Ločevanje površin:

4-talna oznaka
 1-robnik 15x25
 2-robnik 5x15
 3-kocka

Ureditve izven vozišča:

Datum: **15.8.2016**
 Zap. št. popisnega lista ogleda: **18**
 Fotodokumentacija: **10-3, 4, 5, 6, 7**

Ocena obstoječega stanja ceste je določena na način, da ob upoštevanju stanja ceste ob ogledu in obremenitvah je poleg vozil upoštevano tudi število pešcev in kolesarjev. Zelo slabo: Vozišče je poškodovano že do te mere, da je izvedba ukrepov za izboljšanje kvalitete bivanja lokalnim prebivalcem. Vozišče ne omogoča ustreznih ukrepov. Slabo: Vozišče je poškodovano že do te mere, da je nujna izvedba ukrepov. Vozišče ne omogoča ustreznih ukrepov. Mejno: Na vozišču so potrebni ukrepi za ohranitev ustreznih kvalitete vozišča. Z izboljšavami bi povečali kvaliteto bivanja lokalnim prebivalcem. Dobro: Vozišče je v ustreznem stanju. Z izboljšavami bi povečali kvaliteto bivanja lokalnim prebivalcem. Zelo dobro: Ukrepi v bližnji prihodnosti niso potrebni. Vozišče omogoča visoko kvaliteto bivanja lokalnim prebivalcem.



Zap. št. popisnega lista ogleda: 18, Slika 16_3



Zap. št. popisnega lista ogleda: 18, Slika 16_5



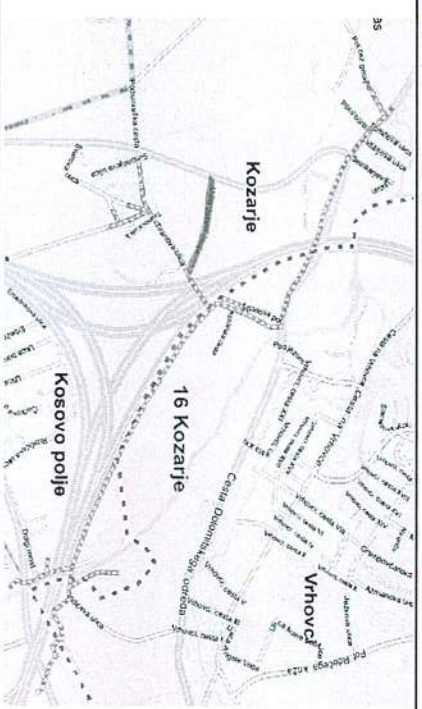
Zap. št. popisnega lista ogleda: 18, Slika 16_6



Zap. št. popisnega lista ogleda: 18, Slika 16_7

Odsek: ULICA JOŽETA JARLA **16 Kozarje** Kategorija ceste: LV 2 219302 Dolžina odseka (m): 140

Oznaka odseka na situaciji:



PEŠEC	KOLESAR	VOZIŠČE	VOZIŠČE	KOLESAR	PEŠEC
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Širina:	Širina:	Širina:	Širina:	Širina:	Širina:

2-3m

OBSTOJEČE STANJE

Ureditve izven vozišča:

Opis obstoječega stanja:

Prometna signalizacija:

Odvodnjavanje: 2

Javna razsvetljava: ✓

Avtobusna postajališča:

Ocena obstoječega stanja ceste:

Zelo slabo

Slabo

Mejno

Dobro

Zelo dobro

PREDLOG UREDITVE

OBST. STANJE = ŠIRINA

PEŠEC	KOLESAR	VOZIŠČE	VOZIŠČE	KOLESAR	PEŠEC
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Širina:	Širina:	Širina:	Širina:	Širina:	Širina:

Ureditve izven vozišča:

Opis predlagane ureditve:

Prometna signalizacija:

Odvodnjavanje: UREDITI = DVOVLISČA

Javna razsvetljava: ✓

Avtobusna postajališča:

PODVL. POLDA?

Ločevanje površin:

1-robnik 15x25

2-robnik 5x15

3-kočka

4-talna oznaka

5-zvrnjen robnik 15x25

6-drugo

Udeleženci ogleda:

SVETEK, BUDARSKI, PERGAR

Datum: 25.8.2016

Zap. št. popisnega lista ogleda: 19

Fotodokumentacija: 18-8, 3

Ocena obstoječega stanja ceste je določena na način, ob upoštevanju stanja ceste ob ogledu in obremenitev cestnega odseka določiti že tudi stopnjo nujnosti ukrepanja na odseku. Pri obremenitvah je poleg vozil upoštevano tudi število pešcev in kolesarjev. Zelo slabo: Vozišče je poškodovano že do te mere, da je izvedba ukrepa že zamujena in je treba ukrepe na vozišču izvesti nemudoma. Vozišče ne omogoča ustreznosti kvalitete bivanja lokalnim prebivalcem. Slabo: Vozišče je poškodovano že do te mere, da je nujna izvedba ukrepov. Vozišče ne omogoča ustreznosti kvalitete bivanja lokalnim prebivalcem. Mejno: Na vozišču so potrebni ukrepi za ohranitev ustreznosti kvalitete vozišča. Z izboljšavami bi povečali kvaliteto bivanja lokalnim prebivalcem. Dobro: Vozišče je v ustreznem stanju. Z izboljšavami bi povečali kvaliteto bivanja lokalnim prebivalcem. Zelo dobro: Ukrepi v bližnji prihodnosti niso potrebni. Vozišče omogoča visoko kvaliteto bivanja lokalnim prebivalcem.



Zap. št. popisnega lista oglada: 19, Silka 16_8



Zap. št. popisnega lista oglada: 19, Silka 16_9

Odsek: <u>ŠETNIKARJEVA ULICA</u>		16 Kozarje		Kategorija ceste: <u>JP1 744003</u>		Dolžina odseka (m): <u>220</u>	
Oznaka odseka na situaciji:							
OBSTOJEČE STANJE		<p>Ureditve izven vozišča:</p> <p>NI SOGLASJA ZAKLADI PRIVILNOČA NA JAVNO CESTO PROJEKT VLESTO VETJE 10.</p> <p>Javna razsvetljava: <u>Zelo slabo</u></p> <p>Prometna signalizacija: <u>UREDI TEV VRTIŠČA</u></p> <p>Odvodnjavanje: <u>UREDI TEV VRTIŠČA</u></p> <p>Ocena obstoječega stanja ceste: <u>Zelo slabo</u></p> <p>PREDLOG UREDITVE</p> <p>Opis predlagane ureditve:</p> <p>Prometna signalizacija: <u>UREDI TEV VRTIŠČA</u></p> <p>Odvodnjavanje: <u>UREDI TEV VRTIŠČA</u></p>					
PEŠEC		KOLEŠAR		VOZIŠČE		VOZIŠČE	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
Širina:		Širina:		Širina:		Širina:	
<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>	
PEŠEC		KOLEŠAR		VOZIŠČE		VOZIŠČE	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Širina:		Širina:		Širina:		Širina:	
<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>	
PEŠEC		KOLEŠAR		VOZIŠČE		VOZIŠČE	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Širina:		Širina:		Širina:		Širina:	
<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>	
PEŠEC		KOLEŠAR		VOZIŠČE		VOZIŠČE	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Širina:		Širina:		Širina:		Širina:	
<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>	
PEŠEC		KOLEŠAR		VOZIŠČE		VOZIŠČE	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Širina:		Širina:		Širina:		Širina:	
<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>	
PEŠEC		KOLEŠAR		VOZIŠČE		VOZIŠČE	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Širina:		Širina:		Širina:		Širina:	
<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>	
PEŠEC		KOLEŠAR		VOZIŠČE		VOZIŠČE	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Širina:		Širina:		Širina:		Širina:	
<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>	
PEŠEC		KOLEŠAR		VOZIŠČE		VOZIŠČE	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Širina:		Širina:		Širina:		Širina:	
<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>	
PEŠEC		KOLEŠAR		VOZIŠČE		VOZIŠČE	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Širina:		Širina:		Širina:		Širina:	
<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>	
PEŠEC		KOLEŠAR		VOZIŠČE		VOZIŠČE	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Širina:		Širina:		Širina:		Širina:	
<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>	
PEŠEC		KOLEŠAR		VOZIŠČE		VOZIŠČE	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Širina:		Širina:		Širina:		Širina:	
<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>	
PEŠEC		KOLEŠAR		VOZIŠČE		VOZIŠČE	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Širina:		Širina:		Širina:		Širina:	
<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>	
PEŠEC		KOLEŠAR		VOZIŠČE		VOZIŠČE	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Širina:		Širina:		Širina:		Širina:	
<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>	
PEŠEC		KOLEŠAR		VOZIŠČE		VOZIŠČE	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Širina:		Širina:		Širina:		Širina:	
<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>	
PEŠEC		KOLEŠAR		VOZIŠČE		VOZIŠČE	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Širina:		Širina:		Širina:		Širina:	
<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>	
PEŠEC		KOLEŠAR		VOZIŠČE		VOZIŠČE	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Širina:		Širina:		Širina:		Širina:	
<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>	
PEŠEC		KOLEŠAR		VOZIŠČE		VOZIŠČE	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Širina:		Širina:		Širina:		Širina:	
<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>	
PEŠEC		KOLEŠAR		VOZIŠČE		VOZIŠČE	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Širina:		Širina:		Širina:		Širina:	
<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>	
PEŠEC		KOLEŠAR		VOZIŠČE		VOZIŠČE	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Širina:		Širina:		Širina:		Širina:	
<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>	
PEŠEC		KOLEŠAR		VOZIŠČE		VOZIŠČE	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Širina:		Širina:		Širina:		Širina:	
<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>	
PEŠEC		KOLEŠAR		VOZIŠČE		VOZIŠČE	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Širina:		Širina:		Širina:		Širina:	
<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>	
PEŠEC		KOLEŠAR		VOZIŠČE		VOZIŠČE	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Širina:		Širina:		Širina:		Širina:	
<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>	
PEŠEC		KOLEŠAR		VOZIŠČE		VOZIŠČE	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Širina:		Širina:		Širina:		Širina:	
<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>	
PEŠEC		KOLEŠAR		VOZIŠČE		VOZIŠČE	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Širina:		Širina:		Širina:		Širina:	
<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>	
PEŠEC		KOLEŠAR		VOZIŠČE		VOZIŠČE	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Širina:		Širina:		Širina:		Širina:	
<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>	
PEŠEC		KOLEŠAR		VOZIŠČE		VOZIŠČE	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Širina:		Širina:		Širina:		Širina:	
<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>	
PEŠEC		KOLEŠAR		VOZIŠČE		VOZIŠČE	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Širina:		Širina:		Širina:		Širina:	
<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>	
PEŠEC		KOLEŠAR		VOZIŠČE		VOZIŠČE	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Širina:		Širina:		Širina:		Širina:	
<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>	
PEŠEC		KOLEŠAR		VOZIŠČE		VOZIŠČE	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Širina:		Širina:		Širina:		Širina:	
<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>	
PEŠEC		KOLEŠAR		VOZIŠČE		VOZIŠČE	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Širina:		Širina:		Širina:		Širina:	
<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>	
PEŠEC		KOLEŠAR		VOZIŠČE		VOZIŠČE	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Širina:		Širina:		Širina:		Širina:	
<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>	
PEŠEC		KOLEŠAR		VOZIŠČE		VOZIŠČE	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Širina:		Širina:		Širina:		Širina:	
<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>	
PEŠEC		KOLEŠAR		VOZIŠČE		VOZIŠČE	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Širina:		Širina:		Širina:		Širina:	
<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>	
PEŠEC		KOLEŠAR		VOZIŠČE		VOZIŠČE	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Širina:		Širina:		Širina:		Širina:	
<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>	
PEŠEC		KOLEŠAR		VOZIŠČE		VOZIŠČE	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Širina:		Širina:		Širina:		Širina:	
<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>	
PEŠEC		KOLEŠAR		VOZIŠČE		VOZIŠČE	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Širina:		Širina:		Širina:		Širina:	
<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>		<u>2-3m</u>	
PEŠEC		KOLEŠAR					



Zap. št. popisnega lista ogleda: 20, Slika 16_11



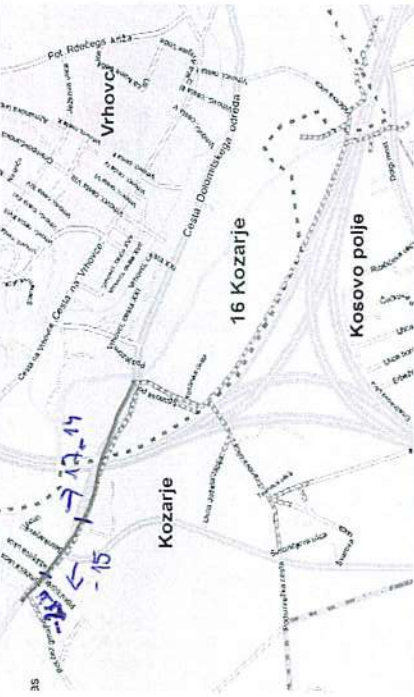
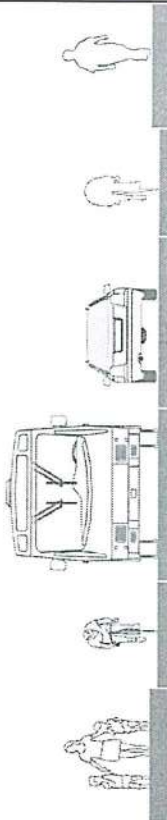

Zap. št. popisnega lista ogleda: 20, Slika 16_13



Zap. št. popisnega lista ogleda: 20, Slika 16_16



Zap. št. popisnega lista ogleda: 20, Slika 16_17

Odsek: CESTA DOLOMITSKEGA ODREDA, odsek 2		Kategorija ceste: D27, 1369		Dolžina odseka (m): 220																			
Oznaka odseka na situaciji:																							
		<table><tr><td>PEŠEC</td><td>KOLESAR</td><td>VOZIŠČE</td><td>VOZIŠČE</td><td>VOZIŠČE</td><td>PEŠEC</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td>Širina:</td><td>Širina:</td><td>Širina:</td><td>Širina:</td><td>Širina:</td><td>Širina:</td></tr></table>				PEŠEC	KOLESAR	VOZIŠČE	VOZIŠČE	VOZIŠČE	PEŠEC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Širina:	Širina:	Širina:	Širina:	Širina:	Širina:
PEŠEC	KOLESAR	VOZIŠČE	VOZIŠČE	VOZIŠČE	PEŠEC																		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																		
Širina:	Širina:	Širina:	Širina:	Širina:	Širina:																		
OBSTOJEČE STANJE		Ureditve izven vozišča:																					
Opis obstoječega stanja:		Ločevanje površin: 1-robnik 15x25 2-robnik 5x15 3-kocka																					
Prometna signalizacija:		4-talna oznaka 5-zvrnjen robnik 15x25 6-drugo																					
Odvodnjavanje:		Javna razsvetljava: Avtobusna postajališča:																					
Ocena obstoječega stanja ceste:		Dobro Zelo dobro																					
PREDLOG UREDITVE																							
Opis predlagane ureditve:		Ureditve izven vozišča:																					
Prometna signalizacija:		Ločevanje površin: 1-robnik 15x25 2-robnik 5x15 3-kocka																					
Odvodnjavanje:		Javna razsvetljava: Avtobusna postajališča:																					
Udeleženci ogleda:		Datum:		Zap. št. popisnega lista ogleda: 21 Fotodokumentacija: 10-14, 15, 23																			

Ocena obstoječega stanja ceste je določena na način, da ob upoštevanju stanja ceste ob ogledu in obremenitvah je poleg vozil upoštevano tudi število pešcev in kolesarjev. Zelo slabo: Vozišče je poškodovano že do te mere, da je izvedba ukrepa že zamujena in je treba ukrepe na vozišču izvesti nemudoma. Vozišče ne omogoča ustrezne kvalitete bivanja lokalnim prebivalcem. Slabo: Vozišče je poškodovano že do te mere, da je nujna izvedba ukrepov. Vozišče ne omogoča ustrezne kvalitete bivanja lokalnim prebivalcem. Mejno: Na vozišču so potrebni ukrepi za ohranitev ustrezne kvalitete vozišča. Z izboljšavami bi povečali kvaliteto bivanja lokalnim prebivalcem. Dobro: Vozišče je v ustreznem stanju. Z izboljšavami bi povečali kvaliteto bivanja lokalnim prebivalcem. Zelo dobro: Ukrepi v bližnji prihodnosti niso potrebni. Vozišče omogoča visoko kvaliteto bivanja lokalnim prebivalcem.



Zap. št. popisnega lista ogleda: 21, Slika 16_14



Zap. št. popisnega lista ogleda: 21, Slika 16_15



Zap. št. popisnega lista ogleda: 21, Slika 16_23

Odsek: ROT CET GRADNO	16 Kozarje	Kategorija ceste: LK 219321	Dolžina odseka (m): 160
Oznaka odseka na situaciji:			
OBSTOJEČE STANJE			
Opis obstoječega stanja:			
Prometna signalizacija:			
Odvodnjavanje:			
Ocena obstoječega stanja ceste:			
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> Zelo slabo Slabo Mejno Dobro Zelo dobro </div>			
PREDLOG UREDITVE			
Opis predlagane ureditve:			
Prometna signalizacija:			
Odvodnjavanje:			
Udeleženci ogleda:			

Ureditve izven vozišča:	Ureditve izven vozišča:
Ločevanje površin: 1-robnik 15x25 2-robnik 5x15 3-kocka	Ločevanje površin: 4-talna oznaka 5-zvrnjen robnik 15x25 6-drugo

Ureditve izven vozišča:	Ureditve izven vozišča:
Ločevanje površin: 1-robnik 15x25 2-robnik 5x15 3-kocka	Ločevanje površin: 4-talna oznaka 5-zvrnjen robnik 15x25 6-drugo

Ureditve izven vozišča:	Ureditve izven vozišča:
Ločevanje površin: 1-robnik 15x25 2-robnik 5x15 3-kocka	Ločevanje površin: 4-talna oznaka 5-zvrnjen robnik 15x25 6-drugo

Ureditve izven vozišča:	Ureditve izven vozišča:
Ločevanje površin: 1-robnik 15x25 2-robnik 5x15 3-kocka	Ločevanje površin: 4-talna oznaka 5-zvrnjen robnik 15x25 6-drugo

Ureditve izven vozišča:	Ureditve izven vozišča:
Ločevanje površin: 1-robnik 15x25 2-robnik 5x15 3-kocka	Ločevanje površin: 4-talna oznaka 5-zvrnjen robnik 15x25 6-drugo

Ureditve izven vozišča:	Ureditve izven vozišča:
Ločevanje površin: 1-robnik 15x25 2-robnik 5x15 3-kocka	Ločevanje površin: 4-talna oznaka 5-zvrnjen robnik 15x25 6-drugo

Ureditve izven vozišča:	Ureditve izven vozišča:
Ločevanje površin: 1-robnik 15x25 2-robnik 5x15 3-kocka	Ločevanje površin: 4-talna oznaka 5-zvrnjen robnik 15x25 6-drugo

Ureditve izven vozišča:	Ureditve izven vozišča:
Ločevanje površin: 1-robnik 15x25 2-robnik 5x15 3-kocka	Ločevanje površin: 4-talna oznaka 5-zvrnjen robnik 15x25 6-drugo

Ureditve izven vozišča:	Ureditve izven vozišča:
Ločevanje površin: 1-robnik 15x25 2-robnik 5x15 3-kocka	Ločevanje površin: 4-talna oznaka 5-zvrnjen robnik 15x25 6-drugo

Ureditve izven vozišča:	Ureditve izven vozišča:
Ločevanje površin: 1-robnik 15x25 2-robnik 5x15 3-kocka	Ločevanje površin: 4-talna oznaka 5-zvrnjen robnik 15x25 6-drugo

Ureditve izven vozišča:	Ureditve izven vozišča:
Ločevanje površin: 1-robnik 15x25 2-robnik 5x15 3-kocka	Ločevanje površin: 4-talna oznaka 5-zvrnjen robnik 15x25 6-drugo

Ureditve izven vozišča:	Ureditve izven vozišča:
Ločevanje površin: 1-robnik 15x25 2-robnik 5x15 3-kocka	Ločevanje površin: 4-talna oznaka 5-zvrnjen robnik 15x25 6-drugo

Ureditve izven vozišča:	Ureditve izven vozišča:
Ločevanje površin: 1-robnik 15x25 2-robnik 5x15 3-kocka	Ločevanje površin: 4-talna oznaka 5-zvrnjen robnik 15x25 6-drugo

Ureditve izven vozišča:	Ureditve izven vozišča:
Ločevanje površin: 1-robnik 15x25 2-robnik 5x15 3-kocka	Ločevanje površin: 4-talna oznaka 5-zvrnjen robnik 15x25 6-drugo

Ureditve izven vozišča:	Ureditve izven vozišča:
Ločevanje površin: 1-robnik 15x25 2-robnik 5x15 3-kocka	Ločevanje površin: 4-talna oznaka 5-zvrnjen robnik 15x25 6-drugo </

[illegible]



Zap. št. popisnega lista ogleda: 22, Slika 16_18



Zap. št. popisnega lista ogleda: 22, Slika 16_19

Odsek: <u>TOMČEVA ULICA</u>		Kategorija ceste: <u>JP1 714001</u>		Dolžina odseka (m): <u>90</u>																						
Oznaka odseka na situaciji:																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>PEŠEC</th> <th>KOLESAR</th> <th>VOZIŠČE</th> <th>VOZIŠČE</th> <th>VOZIŠČE</th> <th>KOLESAR</th> <th>PEŠEC</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Širina:</td> <td>Širina:</td> <td>Širina:</td> <td>Širina:</td> <td>Širina:</td> <td>Širina:</td> <td>Širina:</td> </tr> </tbody> </table>				PEŠEC	KOLESAR	VOZIŠČE	VOZIŠČE	VOZIŠČE	KOLESAR	PEŠEC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Širina:	Širina:	Širina:	Širina:	Širina:	Širina:	Širina:
PEŠEC	KOLESAR	VOZIŠČE	VOZIŠČE	VOZIŠČE	KOLESAR	PEŠEC																				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																				
Širina:	Širina:	Širina:	Širina:	Širina:	Širina:	Širina:																				
OBSTOJEČE STANJE		Ureditve izven vozišča:																								
Opis obstoječega stanja:																										
Prometna signalizacija:		Ločevanje površin: 4-talna oznaka 1-robnik 15x25 2-robnik 5x15 3-kocka																								
Odvodnjavanje:																										
Ocena obstoječega stanja ceste:		Zelo slabo Slabo Mejno Dobro Zelo dobro																								
PREDLOG UREDITVE																										
Opis predlagane ureditve:		Ureditve izven vozišča:																								
Prometna signalizacija:		Ločevanje površin: 4-talna oznaka 1-robnik 15x25 2-robnik 5x15 3-kocka																								
Odvodnjavanje:																										
Udeleženci ogleda:		Datum: <u>25.8.2016</u>		Zap. št. popisnega lista ogleda: <u>23</u>																						
SVUSEK, ZUPANČER, PERGAR		Fotodokumentacija: <u>10-20-21</u>																								

Ocena obstoječega stanja ceste je določena na način, da ob upoštevanju stanja ceste ob ogledu in obremenitvah je poleg vozil upoštevano tudi število pešcev in kolesarjev. Zelo slabo: Vozišče je poškodovano že do te mere, da je izvedba ukrepa že zamujena in je treba ukrepe na vozišču izvesti nemudoma. Vozišče ne omogoča ustreznih kvalitete bivanja lokalnim prebivalcem. Slabo: Vozišče je poškodovano že do te mere, da je nujna izvedba ukrepov. Vozišče ne omogoča ustreznih kvalitete bivanja lokalnim prebivalcem. Mejno: Na vozišču so potrebni ukrepi za ohranitev ustreznih kvalitete vozišča. Z izboljšavami bi povečali kvaliteto bivanja lokalnim prebivalcem. Dobro: Vozišče je v ustreznem stanju. Z izboljšavami bi povečali kvaliteto bivanja lokalnim prebivalcem. Zelo dobro: Ukrepi v bližnji prihodnosti niso potrebni. Vozišče omogoča visoko kvaliteto bivanja lokalnim prebivalcem.



Zap. št. popisnega lista ogleda: 23, Slika 16_20



Zap. št. popisnega lista ogleda: 23, Slika 16_21

Odsek: LAZARJEVA ULICA		16 Kozarje		Kategorija ceste: JP1 74002		Dolžina odseka (m): 110	
Oznaka odseka na situaciji:							
OBSTOJEČE STANJE				Ureditve izven vozišča:			
Opis obstoječega stanja:							
Prometna signalizacija:				Ločevanje površin:			
Odvodnjavanje:							
Ocena obstoječega stanja ceste:				Zelo slabo			
PREDLOG UREDITVE				Dobro			
Opis predlagane ureditve:				Ureditve izven vozišča:			
Prometna signalizacija:							
Odvodnjavanje:							
Udeleženci ogleda:				Datum:			
				Fotodokumentacija:			

Ocena obstoječega stanja ceste je določena na način, da ob upoštevanju stanja ceste ob ogledu in obremenitvah je poleg vozil upoštevano tudi število pešcev in kolesarjev. Zelo slabo: Vozišče je poškodovano že do te mere, da je izvedba ukrepa že zamujena in je treba ukrepe na vozišču izvesti nemudoma. Vozišče ne omogoča ustrezne kvalitete bivanja lokalnim prebivalcem. Slabo: Vozišče je poškodovano že do te mere, da je nujna izvedba ukrepov. Vozišče ne omogoča ustrezne kvalitete bivanja lokalnim prebivalcem. Mejno: Na vozišču so potrebni ukrepi za ohranitev ustrezne kvalitete vozišča. Z izboljšavami bi povečali kvaliteto bivanja lokalnim prebivalcem. Dobro: Vozišče je v ustreznem stanju. Z izboljšavami bi povečali kvaliteto bivanja lokalnim prebivalcem. Zelo dobro: Ukrepi v bližnji prihodnosti niso potrebni. Vozišče omogoča visoko kvaliteto bivanja lokalnim prebivalcem.



Zap. št. popisnega lista ogleda: 24, Slika 16_24



Zap. št. popisnega lista ogleda: 24, Slika 16_25

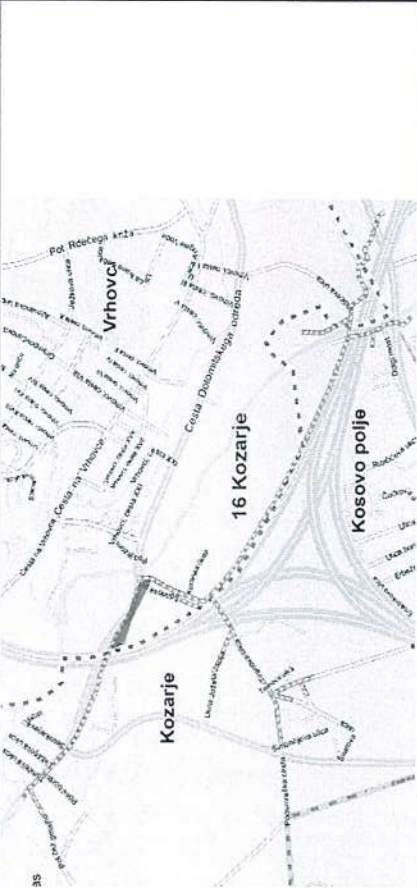
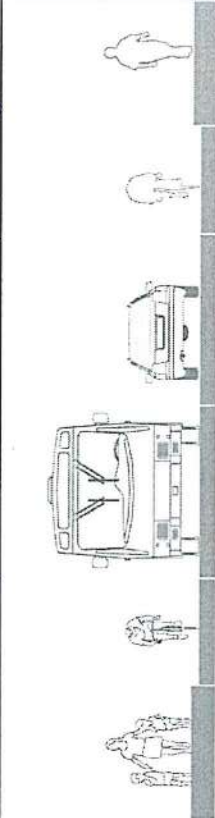
Odsek: <u>POT V BORŠT</u>		Kategorija ceste: <u>JP1 713982</u>		Dolžina odseka (m): <u>120</u>	
Oznaka odseka na situaciji:					
OBSTOJEČE STANJE		Ureditve izven vozišča:			
Opis obstoječega stanja:		Ločevanje površin: 4-talna oznaka 5-zvrnjen robnik 15x25 6-drugo			
Prometna signalizacija:		Ločevanje površin: 1-robnik 15x25 2-robnik 5x15 3-kocka			
Odvodnjavanje:		Ločevanje površin: 1-robnik 15x25 2-robnik 5x15 3-kocka			
Ocena obstoječega stanja ceste:		Ocena obstoječega stanja ceste:			
PREDLOG UREDITVE		PREDLOG UREDITVE			
Opis predlagane ureditve:		Opis predlagane ureditve:			
Prometna signalizacija:		Prometna signalizacija:			
Odvodnjavanje:		Odvodnjavanje:			
Udeleženci ogleda:		Udeleženci ogleda:			

Ocena obstoječega stanja ceste je določena na način, da ob upoštevanju stanja ceste ob ogledu in obremenitvah je poleg vozil upoštevano tudi število pešcev in kolesarjev. Zelo slabo: Vozišče je poškodovano že do te mere, da je izvedba ukrepa že zamujena in je treba ukrepe na vozišču izvesti nemudoma. Vozišče ne omogoča ustreznosti kvalitete bivanja lokalnim prebivalcem. Slabo: Vozišče je poškodovano že do te mere, da je nujna izvedba ukrepov. Vozišče ne omogoča ustreznosti kvalitete bivanja lokalnim prebivalcem. Mejno: Na vozišču so potrebni ukrepi za ohranitev ustreznosti kvalitete vozišča. Z izboljšavami bi povečali kvaliteto bivanja lokalnim prebivalcem. Dobro: Vozišče je v ustreznem stanju. Z izboljšavami bi povečali kvaliteto bivanja lokalnim prebivalcem. Zelo dobro: Ukrepi v bližnji prihodnosti niso potrebni. Vozišče omogoča visoko kvaliteto bivanja lokalnim prebivalcem.

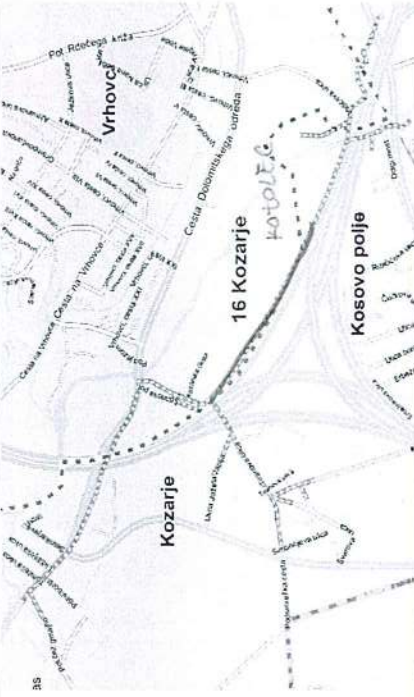
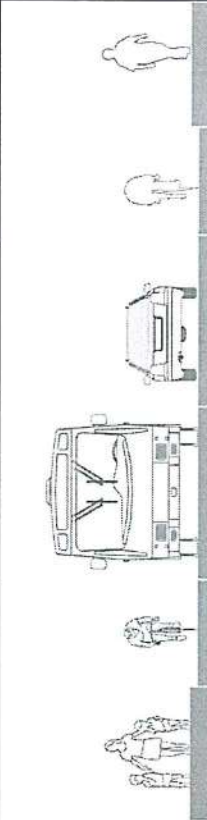


Zap. št. popisnega lista ogleda: 25, Slika 16_22



Odsek: TRASA KANALA, VI POTEKA IZVEN CESTE		16 Kozarje		Kategorija ceste:	Dolžina odseka (m):						
Oznaka odseka na situaciji:											
											
		PEŠEC	KOLESAR	VOZIŠČE	VOZIŠČE	KOLESAR	PEŠEC				
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
		Širina:	Širina:	Širina:	Širina:	Širina:	Širina:				
		Ureditve izven vozišča:									
OBSTOJEČE STANJE											
Opis obstoječega stanja:		Ločevanje površin: 4-talna oznaka 1-robnik 15x25 2-robnik 5x15 3-kocka									
Prometna signalizacija:		Javna razsvetljava:									
Odvodnjavanje:		Avtobusna postajališča:									
Ocena obstoječega stanja ceste:		Zelo slabo		Mejno		Slabo		Dobro		Zelo dobro	
PREDLOG UREDITVE											
		PEŠEC	KOLESAR	VOZIŠČE	VOZIŠČE	KOLESAR	PEŠEC				
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
		Širina:	Širina:	Širina:	Širina:	Širina:	Širina:				
		Ureditve izven vozišča:									
Opis predlagane ureditve:											
Prometna signalizacija:		Javna razsvetljava:									
Odvodnjavanje:		Avtobusna postajališča:									
Udeleženci ogleda:		Datum:		Zap. št. popisnega lista ogleda:		Fotodokumentacija:					

Ocena obstoječega stanja ceste je določena na način, da ob upoštevanju stanja ceste ob ogledu in obremenitvah je poleg vozil upoštevano tudi število pešcev in kolesarjev. Zelo slabo: Vozišče je poškodovano že do te mere, da je izvedba ukrepa že zamujena in je treba ukrepe na vozišču izvesti nemudoma. Vozišče ne omogoča ustrezne kvalitete bivanja lokalnim prebivalcem. Slabo: Vozišče je poškodovano že do te mere, da je nujna izvedba ukrepov. Vozišče ne omogoča ustrezne kvalitete bivanja lokalnim prebivalcem. Mejno: Na vozišču so potrebni ukrepi za ohranitev ustrezne kvalitete vozišča. Z izboljšavami bi povečali kvaliteto bivanja lokalnim prebivalcem. Dobro: Vozišče je v ustreznem stanju. Z izboljšavami bi povečali kvaliteto bivanja lokalnim prebivalcem. Zelo dobro: Ukrepi v bližnji prihodnosti niso potrebni. Vozišče omogoča visoko kvaliteto bivanja lokalnim prebivalcem.

Odsek:	ob AC med Daljim mostom in Koterško ceto		16 Kozarje	Kategorija ceste:		Dolžina odseka (m):	300 m
Oznaka odseka na situaciji:							
OBSTOJEČE STANJE							
Opis obstoječega stanja:	DENO POTEV PO VARNJEVALNI CESTI, DENO PO MET. TENCISIČI						
Prometna signalizacija:	Ločevanje površin: 1-robnik 15x25 2-robnik 5x15 3-kocka						
Odvodnjavanje:	4-talna oznaka 5-zvrnjen robnik 15x25 6-drugo						
Ocena obstoječega stanja ceste:							
Zelo slabo Slabo Mejno Dobro Zelo dobro							
PREDLOG UREDITVE							
Opis predlagane ureditve:	Ureditve izven vozišča:						
Prometna signalizacija:	Ločevanje površin: 1-robnik 15x25 2-robnik 5x15 3-kocka						
Odvodnjavanje:	4-talna oznaka 5-zvrnjen robnik 15x25 6-drugo						
Udeleženci ogleda:							
Datum: 25.8.2016 Zap. št. popisnega lista ogleda: 27 Fotodokumentacija: 10-29, 30							

Ocena obstoječega stanja ceste je določena na način, da ob upoštevanju stanja ceste ob ogledu in obremenitvah je poleg vozil upoštevano tudi število pešcev in kolesarjev. Zelo slabo: Vozišče je poškodovano že do te mere, da je izvedba ukrepov za zmanjšanje nevarnosti nemogoča. Vozišče ne omogoča ustreznih kvalitativnih pogojev za lokalne prebivalce. Slabo: Vozišče je poškodovano že do te mere, da je nujna izvedba ukrepov. Vozišče ne omogoča ustreznih kvalitativnih pogojev za lokalne prebivalce. Mejno: Na vozišču so potrebni ukrepi za ohranitev ustreznih kvalitativnih pogojev. Z izboljšavami bi povečali kvaliteto bivanja lokalnim prebivalcem. Dobro: Vozišče je v ustreznem stanju. Z izboljšavami bi povečali kvaliteto bivanja lokalnim prebivalcem. Zelo dobro: Ukrepi v bližnji prihodnosti niso potrebni. Vozišče omogoča visoko kvaliteto bivanja lokalnim prebivalcem.



Zap. št. popisnega lista ogleda: 27, Slika 16_29



Zap. št. popisnega lista ogleda: 27, Slika 16_30

Odsek: SPANJKA POTOK 16 Kozarje	Kategorija ceste: JP1 715071	Dolžina odseka (m): 170
Oznaka odseka na situaciji:		
PEŠEC	KOLESAR	VOZIŠČE
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Širina:	Širina:	Širina:
PEŠEC	KOLESAR	VOZIŠČE
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Širina:	Širina:	Širina:
Ureditve izven vozišča:		
Javna razsvetljava: ✓ 1001 ELEKTRO Prometna signalizacija: Odvodnjavanje:		
Ločevanje površin: 1-robnik 15x25 2-robnik 5x15 3-kocka		
4-talna oznaka 5-zvrnjen robnik 15x25 6-drugo		
Očna obstoječega stanja ceste:		
Zelo slabo Slabo Mejno Zelo dobro		
PREDLOG UREDITVE		
PEŠEC KOLESAR VOZIŠČE KOLESAR PEŠEC		
Širina: Širina: Širina: Širina: Širina:		
Ureditve izven vozišča:		
Opis predlagane ureditve:		
Prometna signalizacija:		
Odvodnjavanje:		
Javna razsvetljava: ✓ 1001 ELEKTRO Avtobusna postajališča:		
Ločevanje površin: 1-robnik 15x25 2-robnik 5x15 3-kocka		
4-talna oznaka 5-zvrnjen robnik 15x25 6-drugo		
Udeleženci ogleda:		
Datum:		Fotodokumentacija:
		18-31, 32

Ocena obstoječega stanja ceste je določena na način, da ob upoštevanju stanja ceste ob ogledu in obremenitvah je poleg vozil upoštevano tudi število pešcev in kolesarjev. Zelo slabo: Vozišče je poškodovano že do te mere, da je izvedba ukrepov za zmanjšanje tveganja za prometni nesrečo nemogoča. Vozišče ne omogoča ustreznih pogojev za lokalne prebivalce. Slabo: Vozišče je poškodovano že do te mere, da je nujna izvedba ukrepov. Vozišče ne omogoča ustreznih pogojev za lokalne prebivalce. Mejno: Na vozišču so potrebni ukrepi za ohranitev ustreznih pogojev za lokalne prebivalce. Dobro: Vozišče je v ustreznem stanju. Z izboljšavami bi povečali kvaliteto bivanja lokalnim prebivalcem. Zelo dobro: Ukrepi v bližnji prihodnosti niso potrebni. Vozišče omogoča visoko kvaliteto bivanja lokalnim prebivalcem.



Zap. št. popisnega lista ogleda: 28, Slika 16_31



Zap. št. popisnega lista ogleda: 28, Slika 16_32

Odsek: <u>TRANOVA POT, RAZSVETLJAVNA</u>		16 Kozarje		Kategorija ceste: <u>LK2 219404</u>		Dolžina odseka (m): <u>260</u>	
Oznaka odseka na situaciji:							
OBSTOJEČE STANJE		<p>Ureditve izven vozišča:</p> <p>Ločevanje površin:</p> <p>1-robnik 15x25 4-talna oznaka</p> <p>2-robnik 5x15 5-zvrnjen robnik 15x25</p> <p>3-kocka 6-drugo</p>					
Opis obstoječega stanja:		<p>Javna razsvetljava:</p> <p>Avtobusna postajališča:</p>					
Prometna signalizacija:		<p>Ločevanje površin:</p> <p>1-robnik 15x25 4-talna oznaka</p> <p>2-robnik 5x15 5-zvrnjen robnik 15x25</p> <p>3-kocka 6-drugo</p>					
Odvodnjavanje:		<p>Ureditve izven vozišča:</p>					
Ocena obstoječega stanja ceste:		<p>Dobro Zelo dobro</p>					
PREDLOG UREDITVE		<p>Dobro Zelo dobro</p>					
Opis predlagane ureditve:		<p>Ureditve izven vozišča:</p>					
Prometna signalizacija:		<p>Ločevanje površin:</p> <p>1-robnik 15x25 4-talna oznaka</p> <p>2-robnik 5x15 5-zvrnjen robnik 15x25</p> <p>3-kocka 6-drugo</p>					
Odvodnjavanje:		<p>Ureditve izven vozišča:</p>					
Udeleženci ogleda: <u>SKUPSK BUZAREP, PERGAR</u>		Datum: <u>25.8.2016</u>		Zap. št. popisnega lista ogleda: <u>29</u>		Fotodokumentacija: <u>18-26, 27, 28</u>	

Ocena obstoječega stanja ceste je določena na način, da ob upoštevanju stanja ceste ob ogledu in obremenitvah je poleg vozil upoštevano tudi število pešcev in kolesarjev. Zelo slabo: Vozišče je poškodovano že do te mere, da je izvedba ukrepa že zamujena in je treba ukrepe na vozišču izvesti nemudoma. Vozišče ne omogoča ustrezne kvalitete bivanja lokalnim prebivalcem. Slabo: Vozišče je poškodovano že do te mere, da je nujna izvedba ukrepov. Vozišče ne omogoča ustrezne kvalitete bivanja lokalnim prebivalcem. Mejno: Na vozišču so potrebni ukrepi za ohranitev ustrezne kvalitete vozišča. Z izboljšavami bi povečali kvaliteto bivanja lokalnim prebivalcem. Dobro: Vozišče je v ustreznem stanju. Z izboljšavami bi povečali kvaliteto bivanja lokalnim prebivalcem. Zelo dobro: Ukrepi v bližnji prihodnosti niso potrebni. Vozišče omogoča visoko kvaliteto bivanja lokalnim prebivalcem.



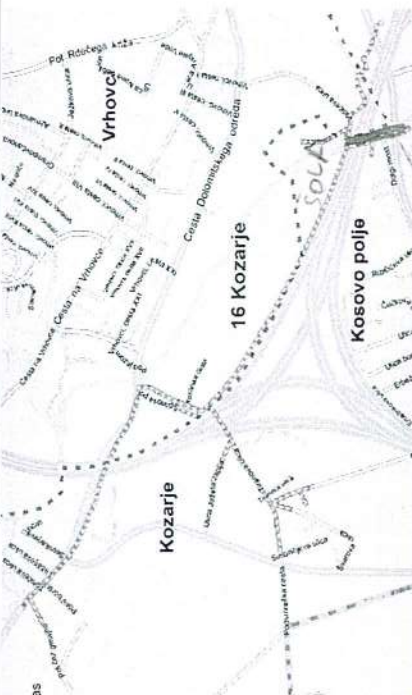
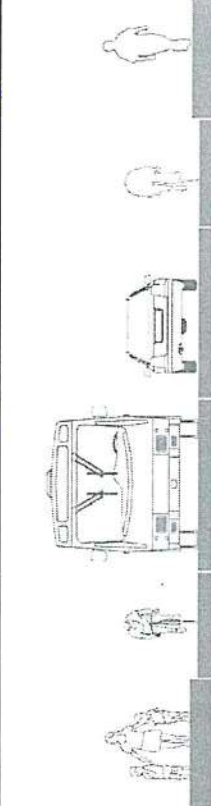
Zap. št. popisnega lista ogleda: 29, Slika 16_26



Zap. št. popisnega lista ogleda: 29, Slika 16_27



Zap. št. popisnega lista ogleda: 29, Slika 16_28

Odsek:	DOLGI MOST – POD AC , VIDIČEVA ULICA			16 Kozarje	Kategorija ceste:	LV2 21842-1	Dolžina odseka (m):	120																																										
Oznaka odseka na situaciji:					<table><thead><tr><th>PEŠEC</th><th>KOLESAR</th><th>VOZIŠČE</th><th>VOZIŠČE</th><th>VOZIŠČE</th><th>KOLESAR</th><th>PEŠEC</th></tr></thead><tbody><tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td>Širina:</td><td>Širina:</td><td>Širina:</td><td>Širina:</td><td>Širina:</td><td>Širina:</td><td>Širina:</td></tr></tbody></table>				PEŠEC	KOLESAR	VOZIŠČE	VOZIŠČE	VOZIŠČE	KOLESAR	PEŠEC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Širina:	Širina:	Širina:	Širina:	Širina:	Širina:	Širina:																					
PEŠEC	KOLESAR	VOZIŠČE	VOZIŠČE	VOZIŠČE	KOLESAR	PEŠEC																																												
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																												
Širina:	Širina:	Širina:	Širina:	Širina:	Širina:	Širina:																																												
OBSTOJEČE STANJE																																																		
Opis obstoječega stanja:																																																		
Prometna signalizacija:																																																		
Odvodnjavanje:																																																		
Ocena obstoječega stanja ceste:																																																		
<table><thead><tr><th></th><th>Zelo slabo</th><th>Slabo</th><th>Mejno</th><th>Dobro</th><th>Zelo dobro</th></tr></thead><tbody><tr><td>Javna razsvetljava:</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Avtoobusna postajališča:</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Ločevanje površin:</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4-talna oznaka</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>5-zvrnjen robnik 15x25</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3-kocka</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>										Zelo slabo	Slabo	Mejno	Dobro	Zelo dobro	Javna razsvetljava:						Avtoobusna postajališča:						Ločevanje površin:						4-talna oznaka						5-zvrnjen robnik 15x25						3-kocka					
	Zelo slabo	Slabo	Mejno	Dobro	Zelo dobro																																													
Javna razsvetljava:																																																		
Avtoobusna postajališča:																																																		
Ločevanje površin:																																																		
4-talna oznaka																																																		
5-zvrnjen robnik 15x25																																																		
3-kocka																																																		
PREDLOG UREDITVE																																																		
Opis predlagane ureditve:																																																		
Prometna signalizacija:																																																		
Odvodnjavanje:																																																		
Udeleženci ogleda:																																																		
<table><thead><tr><th></th><th>Datum:</th><th>Zap. št. popisnega lista ogleda:</th><th>Fotodokumentacija:</th></tr></thead><tbody><tr><td>JURATEV, SKUŠEK, BERGAR</td><td>25.8.2016</td><td>30</td><td>10-33-39</td></tr></tbody></table>										Datum:	Zap. št. popisnega lista ogleda:	Fotodokumentacija:	JURATEV, SKUŠEK, BERGAR	25.8.2016	30	10-33-39																																		
	Datum:	Zap. št. popisnega lista ogleda:	Fotodokumentacija:																																															
JURATEV, SKUŠEK, BERGAR	25.8.2016	30	10-33-39																																															

Ocena obstoječega stanja ceste je določena na način, da ob upoštevanju stanja ceste ob ogledu in obremenitev cestnega odseka določi že tudi stopnjo nujnosti ukrepanja na odseku. Pri obremenitvah je poleg vozil upoštevano tudi število pešcev in kolesarjev. Zelo slabo: Voziče je poškodovano že do te mere, da je izvedba ukrepa že zamujena in je treba ukrepe na vozlišču izvesti nemudoma. Voziče ne omogoča ustreznosti kvalitete bivanja lokalnim prebivalcem. Slabo: Voziče je poškodovano že do te mere, da je nujna izvedba ukrepov. Voziče ne omogoča ustreznosti kvalitete bivanja lokalnim prebivalcem. Mejno: Na vozlišču so potrebni ukrepi za ohranitev ustreznosti kvalitete vozlišča. Z izboljšavami bi povečali kvaliteto bivanja lokalnim prebivalcem. Dobro: Voziče je v ustreznem stanju. Z izboljšavami bi povečali kvaliteto bivanja lokalnim prebivalcem. Zelo dobro: Ukrepi v bližini prihodnosti niso potrebni. Voziče omogoča visoko kvaliteto bivanja lokalnim prebivalcem.



Zap. št. popisnega lista ogleda: 30, Slika 16_33



Zap. št. popisnega lista ogleda: 30, Slika 16_34