



Mestna občina  
Ljubljana  
Mestna uprava

Oddelek za  
gospodarske  
dejavnosti  
in promet

Odsek za promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 17 06  
faks: 01 306 17 44  
glavna.pisarna@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

Številka: 371-564/2022-1  
Datum: 12. 7. 2022

Mestna občina Ljubljana, Mestna uprava, Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet izdaja na podlagi 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), prvega odstavka 29. člena Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 8/17, 14/19, 16/21 in 184/21) in 29. člena Odloka o organizaciji in delovnem področju Mestne uprave Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 51/07, 57/08, 89/09, 89/11, 10/13, 21/14, 24/15, 84/15, 70/18 in 36/19), po uradni dolžnosti v zadevi določitve območij za pešce naslednjo

## O D L O Č B O

### o določitvi območij za pešce

1. Na območju Mestne občine Ljubljana se določijo naslednja območja za pešce, in sicer:

Ime območja za pešce	Režim omejitve prometa
Adamič Lundrovo nabrežje	popolna prepoved motornega prometa
Ajdovščina in ploščad pred Figovcem	popolna prepoved motornega prometa
Barvarska steza	popolna prepoved motornega prometa
Breg	popolna prepoved motornega prometa
Cankarjeva cesta med Beethovnovi ulico in Slovensko cesto	dovoljen omejen lokalni promet
Cankarjevo nabrežje	popolna prepoved motornega prometa
Cigaletova ulica med Dalmatinovo ulico in Nazorjevo ulico	popolna prepoved motornega prometa
Ciril-Metodov trg	popolna prepoved motornega prometa
Cesta slovenskih kmečkih uporov od Strme poti do Grajskega drevoreda	dovoljen omejen lokalni promet
Čevljarska ulica	popolna prepoved motornega prometa
Čevljarski most	popolna prepoved motornega prometa
Čopova ulica	popolna prepoved motornega prometa
Čufarjeva ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Dolničarjeva ulica	popolna prepoved motornega prometa
Dvorni trg	popolna prepoved motornega prometa
Erjavčeva cesta med Prešernovo cesto in Igriško ulico	dovoljen omejen lokalni promet
Gallusovo nabrežje	popolna prepoved motornega prometa
Gledališka stolba	popolna prepoved motornega prometa
Gerberjevo stopnišče	popolna prepoved motornega prometa
Gornji trg med Starim trgom in Rožno ulico	popolna prepoved motornega prometa
Gornji trg med Rožno ulico in predorom pod gradom	dovoljen omejen lokalni promet
Gosposka ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Grajska planota	popolna prepoved motornega prometa
Grajski drevored od Ceste slovenskih kmečkih uporov do Grajske planote	dovoljen omejen lokalni promet

Gregorčičeva ulica med Vegovo ulico in Slovensko cesto	dovoljen omejen lokalni promet
Hrenova ulica med Karlovško cesto in Gornjim trgom	dovoljen omejen lokalni promet
Hrenova ulica od Karlovške ceste do Grudnovega nabrežja	dovoljen omejen lokalni promet
Hribarjevo nabrežje	popolna prepoved motornega prometa
Jurčičev trg	popolna prepoved motornega prometa
Kapiteljska ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Kastelčeva ulica	popolna prepoved motornega prometa
Kladezna ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Kleparska steza	popolna prepoved motornega prometa
Ključavničarska ulica	popolna prepoved motornega prometa
Kongresni trg	popolna prepoved motornega prometa
Knafljev prehod	popolna prepoved motornega prometa
Krakovska ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Kratka steza	popolna prepoved motornega prometa
Krekov trg	dovoljen omejen lokalni promet
Križevniška soteska	popolna prepoved motornega prometa
Križevniška ulica	popolna prepoved motornega prometa
Krojaška ulica	popolna prepoved motornega prometa
Levstikov trg	dovoljen omejen lokalni promet
Lončarska steza	dovoljen omejen lokalni promet
Mačkova ulica	popolna prepoved motornega prometa
Mačja steza	popolna prepoved motornega prometa
Mala ulica od Dalmatinove ulice do Malega trga	dovoljen omejen lokalni promet
Mala ulica od Malega trga do Trubarjeve ceste	popolna prepoved motornega prometa
Mali trg	dovoljen omejen lokalni promet
Medarska ulica	popolna prepoved motornega prometa
Merosodna ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Mestni trg	popolna prepoved motornega prometa
Miklošičeva cesta od Prešernovega trga do hišne številke Miklošičeva cesta 10	popolna prepoved motornega prometa
Miklošičeva cesta od hišne številke Miklošičeva cesta 10 do Dalmatinove ulice	dovoljen omejen lokalni promet
Most na Špici od Ižanske ceste do Prule	popolna prepoved motornega prometa
Mrtvaški most – brv za pešce in kolesarje med Grudnovim nabrežjem in Krakovskim nasipom	popolna prepoved motornega prometa
Muzejska ulica od Šubičeve ulice do Tomšičeve ulice	popolna prepoved motornega prometa
Na Stolbi od Lončarske steze do hišne številke Na Stolbi 8	dovoljen omejen lokalni promet
Na Stolbi od hišne številke od Krekovega trga do Razgledne steze	popolna prepoved motornega prometa
Nazorjeva ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Novi trg	popolna prepoved motornega prometa
Obrežna steza	popolna prepoved motornega prometa
Osojna pot	dovoljen omejen lokalni promet
Osojna steza	popolna prepoved motornega prometa
Ovinki	popolna prepoved motornega prometa
Pasaža kina Komune med Cankarjevo cesto in Tomšičevo ulico	popolna prepoved motornega prometa
Pasaža med Cankarjevo cesto in Štefanovo ulico	popolna prepoved motornega prometa

Pasaža med Čopovo in Nazorjevo ulico	popolna prepoved motornega prometa
Peš povezava med Erjavčevo cesto in Igriško ulico	popolna prepoved motornega prometa
Peš povezava med Rimsko cesto in Igriško ulico	popolna prepoved motornega prometa
Peternelova ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Petkovškovo nabrežje od Prešernovega trga do Resljeve ceste	popolna prepoved motornega prometa
Plečnikov trg	popolna prepoved motornega prometa
Pod Trančo	popolna prepoved motornega prometa
Pogačarjev trg	popolna prepoved motornega prometa
Poljanski nasip od Ambroževega trga do Živinozdravske ulice	popolna prepoved motornega prometa
Puharjeva ulica med Župančičevo ulico in Slovensko cesto	dovoljen omejen lokalni promet
Prečna ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Prešernov trg	popolna prepoved motornega promet
Prežihova ulica med Štefanovo ulico in Puharjevo ulico	popolna prepoved motornega prometa
Razgledna ulica	popolna prepoved motornega prometa
Reber	popolna prepoved motornega prometa
Rečna ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Ribji trg	popolna prepoved motornega prometa
Rožna ulica med Karlovško cesto in Gornjim trgom	dovoljen omejen lokalni promet
Rožna ulica med Karlovško cesto in Grudnovim nabrežjem	dovoljen omejen lokalni promet
Salendrova ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Sodarska steza	dovoljen omejen lokalni promet
Soteska	dovoljen omejen lokalni promet
Stari trg	popolna prepoved motornega prometa
Stiška ulica	popolna prepoved motornega prometa
Strmi pot	dovoljen omejen lokalni promet
Stritarjeva ulica	popolna prepoved motornega prometa
Študentovska ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Tabor od Rozmanove ulice do Vidovdanske ceste	dovoljen omejen lokalni promet
Tabor od Vidovdanske ceste do Metelkove ulice	dovoljen omejen lokalni promet
Tomšičeva ulica med Slovensko cesto in pasažo kina Komune	popolna prepoved motornega prometa
Trg francoske revolucije	dovoljen omejen lokalni promet
Trg Mladinskih delovnih brigad	popolna prepoved motornega prometa
Tromostovje	popolna prepoved motornega prometa
Trubarjeva cesta od Prešernovega trga do Resljeve ceste	popolna prepoved motornega prometa
Trubarjeva cesta od Resljeve ceste do hišne številke Trubarjeva cesta 63.	popolna prepoved motornega prometa
Trubarjeva cesta od hišne številke Trubarjeva cesta 63 do Rozmanove ulice	dovoljen omejen lokalni promet
Turjaška ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Ulica na Grad	dovoljen omejen lokalni promet
Ulica Josipine Turnograjske	dovoljen omejen lokalni promet
Usnjarska ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Valvasorjeva ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Vegova ulica	dovoljen omejen lokalni promet

Vidovdanska cesta od Ilirske ulice do Tabora	dovoljen omejen lokalni promet
Vodna steza	popolna prepoved motornega prometa
Vodnikov trg	dovoljen omejen lokalni promet
Vozna pot	popolna prepoved motornega prometa
Vožarski pot med Karlovško cesto in Gornjim trgom	dovoljen omejen lokalni promet
Vrtna ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Wolfova ulica	popolna prepoved motornega prometa
Za Čreslom	popolna prepoved motornega prometa
Za ograjami	popolna prepoved motornega prometa
Znamenjska ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Zvezdarska ulica	dovoljen omejen lokalni promet
Žabjak od Rožne ulice do Vožarskega pota	dovoljen omejen lokalni promet
Židovska steza	popolna prepoved motornega prometa
Židovska ulica	popolna prepoved motornega prometa
Žitni most od Petkovškega nasipa do Poljanskega nasipa	popolna prepoved motornega prometa

2. Grafični prikaz območij za pešce iz prejšnje točke izreka te odločbe je priloga te odločbe in njen sestavni del.
3. Območja za pešce iz prve točke izreka te odločbe so označena s prometno signalizacijo, s katere je razvidna omejitev prometa oziroma so dovoljene izjeme.
4. Stroškov postopka ni.

#### **O b r a z l o ž i t e v :**

Pravna podlaga za izdajo odločbe o določitvi območij za pešce je Zakon o cestah (v nadaljnjem besedilu: ZCes-1), ki v prvem odstavku 100 člena ZCes-1 določa, da so za varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah odgovorne občine in v drugem odstavku 100. člena ZCes-1, ki pravi, da prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine ter da prometna ureditev po sedmi alineji tretjega odstavka 100. člena ZCes-1 obsega tudi določitev območij za pešce.

Odlok o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana v prvem odstavku 29. člena določa, da organ Mestne uprave MOL, pristojen za promet, določi območja za pešce.

Območje za pešce je del ceste ali cesta v naselju ali del naselja, ki je namenjen pešcem in je kot tako označeno s predpisano prometno signalizacijo. V območjih za pešce je na podlagi prvega odstavka 32. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr., v nadaljnjem besedilu: ZPrCP) dovoljen tudi promet uporabnikov posebnih prevoznih sredstev in kolesarjev, vendar le tako, da ne ogrožajo pešcev. V skladu z drugim odstavkom 32. člena ZPrCP smejo v območju za pešce zaradi opravljanja dejavnosti zapeljati vozila nujne medicinske pomoči, gasilska vozila, vozila zaščite in reševanja, vozila policije, vozila vojaške policije, vozila, s katerimi se opravljajo naloge občinskega redarstva, vozila, ki se uporabljajo za vzdrževanje cest in vozila za zbiranje in odvoz odpadkov in vozila, ki jih vozijo vozniki iz prvega odstavka 69. člena ZPrCP (to so zdravstveni delavci, delavci socialnih služb, delavci invalidskih organizacij in invalidi). Druga vozila smejo zapeljati v območje za pešce le, če je to dovoljeno s predpisano prometno signalizacijo.

S to odločbo se določata dve vrsti območja za pešce, ki ju ureja tudi drugi odstavek 29. člena Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana, in sicer: območja za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa in območja za pešce z omejenim lokalnim prometom.

Območja za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa so območja, kjer je prepovedana vožnja z motornimi vozili. Vožnja z vozili je prepovedana ali zaradi arhitektonskih in drugih uličnih ureditev ter ureditev drevesnih zasaditev ali drugih urbanih zasajenih ureditev ali pa zaradi zgodovinskih ambientov. Dovoljen je promet uporabnikov posebnih prevoznih sredstev in kolesarjev ter drugih modernejših urbanih osebnih prevoznih sredstev, ki so izenačena z vožnjo s kolesi, vendar tako da ne ogrožajo pešcev, vozil med opravljanjem dejavnosti iz 31. člena Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (gre za vozila dovoljena z zakonom, za vozila za potrebe izvajanja storitev gospodarskih javnih služb in vozila za prevoz pacientov) in vozil z dovolilnico iz 33. člena Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (to so vozila, katerim je na podlagi dovolilnice dovoljen promet za potrebe opravljanja gradbenih del, novinarskih ali protokolarnih dejavnosti, prireditvev, itd.). Prav tako je v skladu s 30. členom Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana dovoljena dostava z dovolilnico vse dni v tednu v dostavnem času (od 6.00 do 10.00 ure), dovoljen pa je tudi promet za potrebe opravljanja dejavnosti vozilom iz drugega odstavka 32. člena ZPrCP.

Območja za pešce z omejenim lokalnim prometom so območja, ki mejijo na območja s popolno prepovedjo motornega prometa in na katerih je dovoljen lokalni promet. Na tovrstnih območjih je dovoljen promet motornih vozil, katerih vozniki, lastniki ali imetniki pravice uporabe imajo na tem območju stalno ali začasno prebivališče, promet motornih vozil, ki so v lasti oziroma v uporabi pravne ali fizične osebe, registrirane za opravljanje prevozov, ki ima na tem območju sedež ali podružnico in urejeno parkirišče.

Območja za pešce so določena v skladu s Prometno politiko MOL, Celostno prometno strategijo MOL in Celostno prometno strategijo Ljubljanske urbane regije, po katerih se mesto Ljubljana prizadeva za izboljšanje bivanjskega okolja, zagotavljanje mobilnosti in za spodbujanje alternativnih oblik prevoza (npr. kolesarji). Gre za trajno nalogo, v zvezi s katero se območja za pešce širijo iz smeri zgodovinskega mestnega središča proti notranjemu mestnemu obroču.

Območja za pešce opredeljena v prvi točki izreka te odločbe (z izjemo območij, ki so naštetja v naslednjem odstavku) so bila določena že z Odredbo o določitvi območij za pešce (Uradni list RS, št. 9/18), ki je stopila v veljavo 3. 3. 2018 in je veljala do sprejetja ustreznih aktov s strani organa Mestne uprave MOL, pristojen za promet (to je navedene odločbe).

Razlog za opredelitev novih območij za pešce je uskladitev z dejanskim stanjem v prostoru zaradi zaključenih izvedb novih gradbenih ureditev in preureditev na javnih površinah, preureditev in dopolnitev prometne signalizacije, postavitve nove ulične in prometne opreme, preoblikovanje drevesnih in drugih zasaditev ali pa zaradi uskladitve z novo nastalimi drugimi okoliščinami ter tudi zaradi prepoznanja okoliščin, ki do zdaj zaradi različnih razlogov niso bile prepoznane.

Na novo se kot območje za pešce določi naslednja območja:

- Cesta slovenskih kmečkih uporov od Strme poti do Grajskega drevoreda kot območje za pešce z dovoljenim omejenim lokalnim prometom. Cesta Slovenskih kmečkih uporov predstavlja dostop za motorna vozila do Ljubljanskega gradu in Grajske planote, ki je za Ljubljano posebnega pomena. Na Cesti slovenskih kmečkih uporov je postavljena dvižna zapornica, na priključku na Streliški ulici pa je postavljena spremenljiva svetlobna prometna signalizacija, s čimer je onemogočen promet motornega prometa v nočnem času ter omogočeno je upravljanje prevoza motornega prometa v času različnih prireditvev in dogodkov na Ljubljanskem gradu. Promet pešcev in kolesarjev oziroma uporabnikov modernejših urbanih osebnih prevoznih sredstev na Cesti slovenskih kmečkih uporov ni omejen. Dvižna zapornica je bila postavljena že v preteklosti, spremenljiva svetlobna signalizacija pa je bila postavljena v letu 2019. Določitev območja za pešce se opredeli skladno z dejanskim stanjem.
- Grajska planota kot območje za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa. Promet do Grajske planote je omejen z dvižno zapornico in spremenljivo svetlobno prometno signalizacijo na Cesti slovenskih kmečkih uporov ter izvedenimi arhitekturnimi elementi (kot npr. stopnice).

Prehodnost za pešce je neomejena, prevoznost za kolesarje je omogočena odsekoma. Določitev območja za pešce se opredeli skladno z dejanskim stanjem.

- Grajski drevored od Ceste slovenskih kmečkih uporov do Grajske planote kot območje za pešce z dovoljenim omejenim lokalnim prometom. Predmetni odsek Grajskega drevoreda predstavlja nadaljevanje Ceste slovenskih kmečkih uporov. Motorni promet je omejen z dvižno zapornico in spremenljivo svetlobno prometno signalizacijo na Cesti slovenskih kmečkih uporov, promet pešcev in kolesarjev oziroma uporabnikov modernejših urbanih osebnih prevoznih sredstev pa ni omejen. Določitev območja za pešce se opredeli skladno z dejanskim stanjem.
- Mačja steza kot območje za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa. Gradbena in prostorska ureditev Mačje steze onemogoča promet motornih vozil. Promet pešcev in kolesarjev oziroma uporabnikov modernejših urbanih osebnih prevoznih sredstev na Mačji stezi ni omejen. Določitev območja za pešce se opredeli skladno z dejanskim stanjem.
- Miklošičeva cesta na odseku med Prešernovim trgom in hišno številko Miklošičeva ulica 10 kot območje za pešce s popolno prepovedjo prometa. Območje za pešce s popolno prepovedjo prometa na Miklošičevi cesti se podaljša od Križišča z Nazorjevo ulico do hišne številke Miklošičeva ulica 10. V letu 2021 je bila prenovljena prometna ureditev na Miklošičevi cesti ter gradbeno prenovljena je bila garnitura fizičnih ovir ob vhodu v objekt z naslovom Miklošičeva cesta 10. Dostop za vozilo preko fizičnih ovir je omogočen le v dostavnem času, dostop za pešce, kolesarje in druge uporabnike modernejših urbanih osebnih prevoznih sredstev pa je neomejen.
- Miklošičeva cesta na odseku med hišno številko Miklošičeva ulica 10 in Dalmatinovo ulico kot območje za pešce z dovoljenim omejenim lokalnim prometom. V letu 2021 je bila prenovljena prometna ureditev na Miklošičevi cesti ter gradbeno prenovljena je bila garnitura fizičnih ovir ob vhodu v objekt z naslovom Miklošičeva cesta 10. Predmetni odsek predstavlja slepo cesto za motorni promet, dostop za pešce, kolesarje in druge uporabnike modernejših urbanih osebnih prevoznih sredstev pa je neomejen. Predmetni odsek Miklošičeve ceste predstavlja prehod med območjem brez omejitev prevoznosti in območjem za pešce s popolno prepovedjo prometa. Določitev območja za pešce z dovoljenim omejenim lokalnim prometom se opredeli skladno z dejanskim stanjem.
- Most na Špici od Ižanske ceste do Prul kot območje za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa. Most na Špici je bil zgrajen v letu 2009 ter je namenjen pešcem in kolesarjem oziroma uporabnikov modernejših urbanih osebnih prevoznih sredstev. Prevoz motornega prometa je onemogočen s postavljenimi fizičnimi ovirami. Določitev območja za pešce se opredeli skladno z dejanskim stanjem.
- Mrtvaški most – brv za pešce in kolesarje med Grudnovim nabrežjem in Krakovskim nasipom kot območje za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa. Konstrukcija brvi je bila prestavljena na obstoječo lokacijo v letu 2011 in predstavlja pomembno vez za pešce in kolesarje med obema bregovoma Ljubljani med Grudnovim nabrežjem in Krakovskim nasipom. S postavljenimi fizičnimi ovirami na obeh straneh brvi je popolnoma onemogočen prevoz motornega prometa. Promet pešcev in kolesarjev oziroma uporabnikov modernejših urbanih osebnih prevoznih sredstev preko brvi je neomejen. Določitev območja za pešce se opredeli skladno z dejanskim stanjem.
- Na Stolbi od Lončarske steze do hišne številke Na Stolbi 8 kot območje za pešce z dovoljenim omejenim lokalnim prometom. V letih 2019 do 2022 je bila izvedena rekonstrukcija ulice na Stolbi. Po prenovi je omogočena prevoznost z vozili do hišne številke Na Stolbi 8, vendar je prevoznost omejena z dvižno zapornico na priključku na Streliško ulico. Zato se območje za pešce podaljša.
- Na Stolbi od hišne številke od Krekovega trga do Razgledne steze kot območje za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa. V letih 2019 do 2022 je bila izvedena rekonstrukcija ulice na Stolbi, tako, da je omogočena zvezna prehodnost za pešce od Krekovega trga do Razgledne steze. Gradbena ureditev predmetnega odseka ulice Na Stolbi ne omogoča prevoznosti vozil.
- Osojna pot kot območje za pešce z dovoljenim omejenim lokalnim prometom. Dostop za motorna vozila na Osojno pot je z obeh strani omejen s postavljenimi premičnimi fizičnimi ovirami. Promet pešcev in kolesarjev oziroma uporabnikov modernejših urbanih osebnih

- prevoznih sredstev po Osojni poti je neomejen. Območje za pešce z dovoljenim omejenim lokalnim prometom se uskladi z dejanskim stanjem na terenu in se podaljša po celotni dolžini.
- Osojna steza kot območje za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa. Gradbena in prostorska ureditev Osojne steze onemogoča promet motornih vozil. Promet pešcev in kolesarjev oziroma uporabnikov modernejših urbanih osebnih prevoznih sredstev na Osojni stezi ni omejen. Določitev območja za pešce se opredeli skladno z dejanskim stanjem.
  - Ovinki kot območje za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa. Gradbena in prostorska ureditev odseka Ovinki onemogoča promet motornih vozil. Promet pešcev in kolesarjev oziroma uporabnikov modernejših urbanih osebnih prevoznih sredstev na Ovinkih ni omejen. Določitev območja za pešce se opredeli skladno z dejanskim stanjem.
  - Poljanski nasip od Ambroževega trga do Živinozdravske ulice kot območje za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa. Predmetni odsek Poljanskega nasipa poteka vzdolž objekta Cukrarna in je bil hkrati s Cukrarno obnovljen v letu 2021. Nova ureditev s fizičnimi ovirami ne dopušča prevoznost motornemu prometu, prehodnost oziroma prevoznost pešcev in kolesarjev oziroma uporabnikov modernejših urbanih osebnih prevoznih sredstev pa je neomejen.
  - Razgledna ulica kot območje za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa. Gradbena in prostorska ureditev Razgledne ulice onemogoča promet motornih vozil. Prehodnost za pešce ni omejena, prehodnost kolesarjev oziroma uporabnikov modernejših urbanih osebnih prevoznih sredstev na Ovinkih pa je odsekoma otežena. Določitev območja za pešce se opredeli skladno z dejanskim stanjem.
  - Trg Mladinskih delovnih brigad kot območje za pešce s popolno prepovedjo prometa. Območje Trga Mladinskih delovnih brigad je bilo v letu 2021 celovito gradbeno preurejeno, postavljena je nova urbana oziroma ulična oprema, urejeni so zatravljene otoki in drevesna zasaditev. Dostop z vozili na območje trga je fizično onemogočen. Trg je po izvedeni preureditvi dostopen le pešcem in kolesarjem oziroma uporabnikov modernejših urbanih osebnih prevoznih sredstev, avtomobilski in drug motorni promet pa je onemogočen.
  - Trubarjeva cesta od Resljeve ceste do hišne številke Trubarjeva cesta 63 kot območje za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa. Trubarjeva cesta je bila celovita obnovljena v letu 2020, v sklopu prenove so postavljeni potopni stebri za kontrolo dostopa motornih vozil ob hišni številki Trubarjeva cesta 63, zato se območje za pešce podaljša od Vidovdanske ceste do na novo postavljenih potopnih stebrov.
  - Trubarjeva cesta od hišne številke Trubarjeva cesta 63 do Rozmanove ulice kot območje za pešce z dovoljenim omejenim lokalnim prometom. Trubarjeva cesta je bila celovita obnovljena v letu 2020, v sklopu prenove so postavljeni potopni stebri za kontrolo dostopa motornih vozil ob hišni številki Trubarjeva cesta 63. Odsek Trubarjeve med hišno številko Trubarjeva cesta 63 in Rozmanovo ulico predstavlja slepo cesto za motorni promet, dostop za pešce, kolesarje in druge uporabnike modernejših urbanih osebnih prevoznih sredstev pa je neomejen. Predmetni odsek Trubarjeve ceste predstavlja prehod med območjem brez omejitev prevoznosti in območjem za pešce s popolno prepovedjo prometa. Določitev območja za pešce z dovoljenim omejenim lokalnim prometom se opredeli skladno z dejanskim stanjem.
  - Vozna pot kot območje za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa. Gradbena in prostorska ureditev odseka Vozne poti onemogoča promet motornih vozil. Promet pešcev in kolesarjev oziroma uporabnikov modernejših urbanih osebnih prevoznih sredstev na Vozni poti ni omejen. Določitev območja za pešce se opredeli skladno z dejanskim stanjem.
  - Za ograjami kot območje za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa. Gradbena in prostorska ureditev odseka Za ograjami onemogoča promet motornih vozil. Promet pešcev in kolesarjev oziroma uporabnikov modernejših urbanih osebnih prevoznih sredstev na Za ograjami ni omejen. Določitev območja za pešce se opredeli skladno z dejanskim stanjem, zato se namesto območja za pešce z omejenim lokalnim prometom določi območje za pešce s popolno prepovedjo prometa.
  - Žitni most od Petkovškega nasipa do Poljanskega nasipa kot območje za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa. Žitni most je bil zgrajen v letu 2010. S postavljenimi fizičnimi ovirami na obeh straneh mostu je popolnoma onemogočen prevoz motornega prometa. Promet pešcev in kolesarjev oziroma uporabnikov modernejših urbanih osebnih prevoznih sredstev preko brvi je neomejen. Določitev območja za pešce se opredeli skladno z dejanskim stanjem.

Glede na navedeno je odločba utemeljena.

Odločba je izdana po uradni dolžnosti in je po 22. členu Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J, 32/16, 30/18 – ZKZaš in 189/20 – ZFRO) takse prosta.

**POUK O PRAVNEM SREDSTVU:**

Zoper to odločbo je dovoljena pritožba na župana Mestne občine Ljubljana, Mestni trg 1, Ljubljana, v roku 15 dni po vročitvi te odločbe. Pritožba se lahko vloži pisno ali ustno na zapisnik pri organu, ki je odločbo izdal. Po tarifni številki 2 Zakona o upravnih taksah znaša upravna taksa za pritožbo 18,12 evrov.

Postopek vodila:  
*Uršula Longar*  
vodja Odseka za promet



Sekretar - vodja oddelka  
*David Polutnik*

Prejme:

- z javnim naznanilom na oglasni deski MOL in z objavo na spletni strani MOL

V vednost:

- Javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice, Kopitarjeva 2, Ljubljana, [info@lpt.si](mailto:info@lpt.si)
- MOL-MU, Mestno redarstvo, Proletarska 1, 1000 Ljubljana, [info.mr@ljubljanasi.si](mailto:info.mr@ljubljanasi.si)
- MOL-MU, Inšpektorat, Proletarska 1, 1000 Ljubljana, [info.inspektorat@ljubljanasi.si](mailto:info.inspektorat@ljubljanasi.si)
- MOL-MU, Služba za lokalno samoupravo, Ambrožev trg 7, 1000 Ljubljana, [tajnistvosls@ljubljanasi.si](mailto:tajnistvosls@ljubljanasi.si)
- KPL, d.d., Tbilisijška 61, 1000 Ljubljana; [kpl@kpl.si](mailto:kpl@kpl.si)
- RS, MNZ, Policijska uprava Ljubljana, Prešernova 18, 1000 Ljubljana; [pulj@policija.si](mailto:pulj@policija.si)