

Projekt 1: Izgradnja stanovanj v stanovanjski soseski Brdo 2

Opis projekta:

JSS MOL na Brdu v Ljubljani načrtuje gradnjo sodobne stanovanjske soseske s 172 stanovanji. Stanovanja bodo namenjena oddaji v neprofitni najem.

Območje, ki je namenjeno gradnji stanovanj, se nahaja v Ljubljani na Viču, vzhodno od nove povezovalne ceste Pot Rdečega križa ter med Cesto na Vrhovce in Cesto na Brdo.

Javni stanovanjski sklad mestne občine Ljubljana in Stanovanjski sklad republike Slovenije sta dosegla dogovor o delitvi zemljišča in sodelovanju v postopku natečaja in OPPN-ja. Območje OPPN-ja meri 7,2 hektara. Del zemljišča, ki bo po izvedeni komasaciji v lasti JSS MOL je 15.946 m² in v deležu predstavlja 23%.

Stanovanjski Javni stanovanjski sklad MOL sta razpisala meseca maja javni, projektni, odprti, anonimni, dvostopenjski natečaj za urbanistično in krajinsko zasnovo ter najprimernejšo arhitekturno rešitev. Za JSS MOL so predvidene stanovanjske enote, brez bivanjskih enot. Natečaj je bil zaključen novembra 2016. Na območju E1, ki je predviden za JSS MOL je 172 stanovanjskih enot oziroma 9.288 m² neto uporabne primarne površine. Na celotnem zemljišču vseh območij E1, E2 in E3 je predvidenih skupaj 651 stanovanj, trgovina in lokali, kar bo tvorilo novo sosesko, ki se bo navezovala na zeleno zaledje ježe in PST. Gradbeno dovoljenje je potrebno.

Obdobje izvajanja:

Začetek	maj 2016
Zaključek	december 2020
Trajanje (v mesecih)	55

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
18.000.000	18.000.000	/	/	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	SSRS, Četrtna skupnost	Razstava natečajnih rešitev, vključevanje javnosti v postopku sprejemanja OPPN

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	/	/	/
Prostorske podlage	**	Zapoznel sprejem OPPN	S	Skrbno vodenje projekta in usklajevanje s SSRS ter drugimi deležniki.	Tesnejše sodelovanje z deležniki.
Tehnična izvedba	***	Stečaj izbranega izvajalca GOI del in drugih udeležencev na projektu.	S	Skrben nadzor nad izvajanjem del in takojšnje zaznavanje morebitnih odklonov pri izvajanju GOI del	Sodelovanje s stečajnim upraviteljem
Finančni viri	**	Nepričakovana podražitev investicije	S	Natančno in sprotno spremljanje investicije	Sprejem ukrepov za izvedbo cenejših rešitev
Kadrovski viri	*	/	N	/	/
Postopki javnega naročanja	**	Nihče od ponudnikov ne izpolnjuje pogojev po ZJN3 Vlaganje zahtevkov za revizijo	S	Določitev pogojev v razpisni dokumentaciji sorazmerno s predmetom javnega naročila Skrb za pravilnost izvedbe postopka	Čimprejšnja ponovitev postopka oddaje javnega naročila v primeru nedopustnosti prvotno predloženih ponudb Odprava ugotovljenih pomanjkljivosti
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	/	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Priprava projektne in investicijske dokumentacije	november 2016	JSS MOL
Izveden javni natečaj	november 2016	JSS MOL
Izdelava projektne dokumentacije	september 2018	JSS MOL
Pridobitev gradbenega dovoljenja	november 2018	JSS MOL
Razpis za izbiro izvajalca GOI del	februar 2019	JSS MOL
Podpis pogodbe z izbranim izvajalcem in začetek izvajanja GOI del	marec 2019	JSS MOL
Zaključek izvajanja GOI del in predaja naročniku	december 2020	JSS MOL

Projekt 2: Prenova obstoječega naselja na cesti Španskih Borcev

Opis projekta:

Za lokacijo Cesta španskih borcev, Ljubljana, po študiji Fakultete za arhitekturo obstaja sum na socialno degradacijo. To naselje se nahaja na obrobju Ljubljane, je nerazvito in odmaknjeno. Javni stanovanjski sklad Mestne občine Ljubljana je v soseski Cesta španskih borcev lastnik 45 stanovanjskih enot, ki so oddane v neprofitni najem. V soseski je še 47 stanovanjskih enot, ki so v lasti fizičnih oseb. Sosesko je, zaradi njene okoljske neurejenosti in nerazvitosti, zaradi slabih bivanjskih razmer, nekvalitetne gradnje stanovanjskih enot, potrebno renovirati. Potrebno je urediti tudi vso komunalno in prometno infrastrukturo. Prenovitvena dela na stanovanjskih enotah naj bi obsegala zamenjavo obstoječih strešnih kritin, ustrezno toplotno izolacijo streh in fasad, zamenjavo celotnega stavbnega pohištva, kompletno prenovu kopalnic, izdelavo izolacij in novih tlakov, priključitev vsake stanovanjske enote na plinovodno omrežje in ureditev univerzalne dostopnosti. Projektna dokumentacija (PGD) za prenovu stanovanjskih enot je v pripravi. Pridobitev gradbenega dovoljenja je začetek izvajanja del je predviden v drugi polovici leta 2017. Ureditev komunalne infrastrukture ter prometne in zunanje ureditve naselja, je v pristojnosti Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet MOL, katere izvedba bo vplivala na celotno območje Ceste španskih borcev. Gradbeno dovoljenje je potrebno.

Z ureditvijo soseske Cesta španskih borcev bi se življenjsko okolje in bivanjske razmere izboljšale za skupno za 92 gospodinjstev.

Obdobje izvajanja:

Začetek	januar 2017
Zaključek	marec 2019
Trajanje (v mesecih)	24

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
1.340.800	268.200	1.072.600	Evropska sredstva CTN, sredstva RS	da

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
EK, RS	/	Vključevanje javnosti v postopku sprejemanja OPPN, sodelovanje z lastniki stanovanjskih enot in najemniki

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	/	/	/
Prostorske podlage	*	/	N	/	/
Tehnična izvedba	**	Stečaj izbranega izvajalca GOI del	S	Skrben nadzor nad izvajanjem del in takojšnje zaznavanje morebitnih odklonov pri izvajanju GOI del	Sodelovanje s stečajnim upraviteljem
Finančni viri	**	Nepričakovana podražitev investicije ali sprememba predvidenih sredstev sofinanciranja	S	Natančno in sprotno spremljanje investicije in ustrezna priprava vloge za sofinanciranje ter pravočasna prijava na razpis	Sprejem ukrepov za izvedbo cenejših rešitev, sodelovanje s sofinancerji
Kadrovski viri	*	/	N	/	/
Postopki javnega naročanja	**	Nihče od ponudnikov ne izpolnjuje pogojev po ZJN3, vlaganje zahtevkov za revizijo	S	Določitev pogojev v razpisni dokumentaciji sorazmerno s predmetom javnega naročila Skrb za pravilnost	Čimprejšnja ponovitev postopka oddaje javnega naročila v primeru nedopustnosti prvotno predloženih ponudb, odprava

				izvedbe postopka	ugotovljenih pomanjkljivosti
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	/	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Izdelava projektne dokumentacije in pridobitev gradbenega dovoljenja	maj 2017	JSS MOL
Pridobitev gradbenih dovoljenj za ureditev kanalizacije in gradnjo	oktober 2017	JSS MOL
Razpis za izbiro izvajalca GOI del	november 2017	JSS MOL
Podpis pogodbe z izbranim izvajalcem	december 2017	JSS MOL
Začetek izvajanja GOI del	januar 2018	JSS MOL
Zaključek izvajanja GOI del in predaja naročniku	marec 2019	JSS MOL

Projekt 3: Gradnja stanovanjske soseske Dolgi most

Opis projekta:

V območju urejanja VI – 398, Dolgi most, je na zemljiščih s parcelnimi številkami 2051/17, 2052/23 in 2052/24 k.o. Vič, JSS MOL zgradil 30 stanovanj. Celoten investicijski projekt sestavljajo 3 dvoetažne večstanovanjske stavbe – lamele, orientirane v smeri vzhod – zahod, s pritlično garažo v podstavku celote, orientirano v smeri sever – jug, v kateri bo za potrebe parkiranja zagotovljenih 60 parkirnih mest. V pritličju stavb so poleg skupne garaže predvideni še potrebni servisni prostori: shrambe, kurilnica, kolesarnica, prostor za hišnika in čistilko. Gradbeno dovoljenje je potrebno.

Stanovanjska soseska je zgrajena v nizkoenergijskem standardu.

Začetek	avgust 2013
Zaključek	junij 2016
Trajanje (v mesecih)	34

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
3.161.700	3.161.700	/	/	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	/	/

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	*	/	N	/	/
Tehnična izvedba	**	Stečaj izbranega izvajalca GOI del	S	Skrben nadzor nad izvajanjem del in takojšnje zaznavanje morebitnih odklonov pri	Sodelovanje s stečajnim upraviteljem

				izvajanju GOI del	
Finančni viri	**	Nepričakovana podražitev investicije	S	Natančno in sprotno spremljanje investicije	Sprejem ukrepov za izvedbo cenejših rešitev
Kadrovski viri	*	/	N	/	/
Postopki javnega naročanja	**	Nihče od ponudnikov ne izpolnjuje pogojev po ZJN3 vlaganje zahtevkov za revizijo	S	Določitev pogojev v razpisni dokumentaciji sorazmerno s predmetom javnega naročila, skrb za pravilnost izvedbe postopka	Čimprejšnja ponovitev postopka oddaje javnega naročila v primeru nedopustnosti prvotno predloženih ponudb, odprava ugotovljenih pomanjkljivosti
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Priprava projektne in investicijske dokumentacije	oktober 2013	JSS MOL
Pridobitev gradbenega dovoljenja	april 2014	JSS MOL
Razpis za izbiro izvajalca GOI del	oktober 2014	JSS MOL
Podpis pogodbe z izbranim izvajalcem	november 2014	JSS MOL
Začetek izvajanja GOI del	december 2014	JSS MOL
Zaključek izvajanja GOI del in predaja naročniku	maj 2016	JSS MOL

Projekt 4: Prenova in energetska sanacija stavbe na Hladilniški poti 34, Ljubljana

Opis projekta:

Stavba na Hladilniški poti 34, Ljubljana, je bila zgrajena leta 1974. Prvotna namembnost stavbe je bil samski dom. Stavba je energetske neučinkovita, kar povzroča večjo porabo energije in posledično višje stroške, zato je potrebno večstanovanjsko stavbo energetske prenoviti. Iz razširjenega energetskega pregleda izhaja, da je potrebno izvesti ovoj stavbe, zamenjati stavbno pohoštvo, izolirati strop proti neogrevanemu podstrešju ter izvesti ukrep hidravličnega uravnoveženja in vgradnje termostatskih ventilov.

Cilj prenove je zmanjšati stroške porabljene energije najemnikom neprofitnih najemnih stanovanj in izboljšati kakovost njihovega življenja. V večstanovanjski stavbi je 23 posameznih delov, ki bodo oddani v neprofitni najem 23 gospodinjstvom. Od tega 14 bivalnih enot in 9 stanovanj. Za predmetno stavbo je bilo pridobljeno gradbeno dovoljenje, in sicer zaradi celovite rekonstrukcije stavbe. Prenova poteka od oktobra 2016 po terminskem planu. Gradbeno dovoljenje je potrebno.

Obdobje izvajanja:

Začetek	oktober 2015
Zaključek	oktober 2017
Trajanje (v mesecih)	24

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
790.000	670.000	120.000	Evropska sredstva – CTN, sredstva RS	da

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
EK, RS	/	Obveščanje in informiranje javnosti

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglobitvenih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	*	/	N	/	/

Tehnična izvedba	**	Stečaj izbranega izvajalca GOI del	S	Skrben nadzor nad izvajanjem del in takojšnje zaznavanje morebitnih odklonov pri izvajanju GOI del	Sodelovanje s stečajnim upraviteljem
Finančni viri	**	Nepričakovana podražitev investicije	S	Natančno in sprotno spremljanje investicije	Sprejem ukrepov za izvedbo cenejših rešitev
Kadrovski viri	*	/	N	/	/
Postopki javnega naročanja	**	Nihče od ponudnikov ne izpolnjuje pogojev po ZJN3, vlaganje zahtevkov za revizijo	S	Določitev pogojev v razpisni dokumentaciji sorazmerno s predmetom javnega naročila, skrb za pravilnost izvedbe postopka	Čimprejšnja ponovitev postopka oddaje javnega naročila v primeru nedopustnosti prvotno predloženih ponudb, odprava ugotovljenih pomanjkljivosti
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	*	Usklajevanje s sosedo na Hladilniški 32	S	Usklajevanja, redno informiranje	Usklajevanja

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Izdelana projektna in investicijska dokumentacija	december 2015	JSS MOL
Pridobitev gradbenega dovoljenja	marec 2016	JSS MOL
Razpis za izbiro izvajalca GOI del	avgust 2016	JSS MOL
Podpis pogodbe z izbranim izvajalcem	september 2016	JSS MOL
Začetek izvajanja GOI del	oktober 2016	JSS MOL
Zaključek izvajanja GOI del in predaja naročniku	oktober 2017	JSS MOL

Projekt 5: Prenova in energetska sanacija stavbe na Knobleharjevi 24, Ljubljana

Opis projekta:

Večstanovanjska stavba na Knobleharjevi 24, Ljubljana, je bila zgrajena leta 1962. Stavba je energetskega neučinkovita, kar povzroča večjo porabo energije in posledično višje stroške, zato je potrebno večstanovanjsko stavbo energetsko prenoviti. Iz razširjenega energetskega pregleda izhaja, da je potrebno izolirati strop proti neogrevanemu podstrešju, izvesti ovoj stavbe in zamenjati stavbno pohištvo. Cilj prenove je zmanjšati stroške porabljene energije najemnikom neprofitnih najemnih stanovanj in izboljšati kakovost njihovega življenja V večstanovanjski stavbi je 71 posameznih delov, ki bodo oddani v neprofitni najem 71 najemnikom in njihovim članom gospodinjstva. Za energetske prenovne predmetne stavbe pridobitev gradbenega dovoljenja ni potrebna.

Obdobje izvajanja:

Začetek	januar 2015
Zaključek	oktober 2017
Trajanje (v mesecih)	22

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
1.100.000	755.000	345.000	Evropska sredstva – CTN, sredstva RS	da

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
EK, RS	/	/

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih pglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	*	/	N	/	/
Tehnična izvedba	**	Stečaj izbranega	S	Skrben nadzor nad izvajanjem del in takojšnje	Sodelovanje s stečajnim upraviteljem

		izvajalca GOI del		zaznavanje morebitnih odklonov pri izvajanju GOI del	
Finančni viri	**	Nepričakovana podražitev investicije ali sprememba predvidenih sredstev sofinanciranja	S	Natančno in sprotno spremljanje investicije in ustrezna priprava vloge za sofinanciranje ter pravočasna prijava na razpis	Sprejem ukrepov za izvedbo cenejših rešitev, sodelovanje s sofinancerji
Kadrovski viri	*	/	N	/	/
Postopki javnega naročanja	**	Nihče od ponudnikov ne izpolnjuje pogojev po ZJN3, vlaganje zahtevkov za revizijo	S	Določitev pogojev v razpisni dokumentaciji sorazmerno s predmetom javnega naročila, skrb za pravilnost izvedbe postopka	Čimprejšnja ponovitev postopka oddaje javnega naročila v primeru nedopustnosti prvotno predloženih ponudb, odprava ugotovljenih pomanjkljivosti
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Izdelana projektna in investicijska dokumentacija	december 2016	JSS MOL
Razpis za izbiro izvajalca GOI del	januar 2017	JSS MOL
Podpis pogodbe z izbranim izvajalcem	april 2017	JSS MOL
Začetek izvajanja GOI del	april 2017	JSS MOL
Zaključek izvajanja GOI del in predaja naročniku	oktober 2017	JSS MOL

Projekt 6: Gradnja stanovanjske soseske polje III

Opis projekta

V neposredni bližini že zgrajenih sosesk Polje I in Polje II, v sklopu enote urejanja prostora PO - 218, je bila leta 2015 dokončana gradnja nove stanovanjske soseske Polje III, ki skupaj s pripadajočo komunalno, prometno in zunanjo ureditvijo sestavlja 6 večstanovanjskih stavb, v katerih je skupno pridobljenih 148 stanovanjskih enot. Nova stanovanjska soseska ima naravno prezračevano podzemno garažo s 124 parkirnimi mesti, 89 parkirnih mest pa je zagotovljenih na dveh zunanjih parkiriščih. Pri izgradnji soseske je bil upoštevan nizkoenergijski standard. Prav tako so na eni od stavb vgrajeni sončni kolektorji za ogrevanje sanitarne vode. Gradbeno dovoljenje je potrebno.

Obdobje izvajanja:

Začetek	januar 2013
Zaključek	junij 2015
Trajanje (v mesecih)	30

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
13.000.000	13.000.000	/	/	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	/	/

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih pglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	*	/	N	/	/
Tehnična izvedba	**	Stečaj izbranega izvajalca GOI del	S	Skrben nadzor nad izvajanjem del in takojšnje zaznavanje morebitnih	Sodelovanje s stečajnim upraviteljem

				odklonov pri izvajanju GOI del	
Finančni viri	**	Nepričakovana podražitev investicije	S	Natančno in sprotno spremljanje investicije	Sprejem ukrepov za izvedbo cenejših rešitev
Kadrovski viri	*	/	N	/	/
Postopki javnega naročanja	**	Nihče od ponudnikov ne izpolnjuje pogojev po ZJN3, vlaganje zahtevkov za revizijo	S	Določitev pogojev v razpisni dokumentaciji sorazmerno s predmetom javnega naročila, skrb za pravilnost izvedbe postopka	Čimprejšnja ponovitev postopka oddaje javnega naročila v primeru nedopustnosti prvotno predloženih ponudb, odprava ugotovljenih pomanjkljivosti
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Izdelana projektna in investicijska dokumentacije	januar 2013	JSS MOL
Pridobitev gradbenega dovoljenja	april 2013	JSS MOL
Razpis za izbiro izvajalca GOI del	avgust 2013	JSS MOL
Podpis pogodbe z izbranim izvajalcem	oktober 2013	JSS MOL
Začetek izvajanja GOI del	oktober 2013	JSS MOL
Zaključek izvajanja GOI del in predaja naročniku	junij 2015	JSS MOL

Projekt 7: Izgradnja stanovanj v soseski Polje IV

Opis projekta:

V skladu z idejno zasnovo bo stanovanjsko poslovna soseska Polje IV poleg stanovanjskega dela s 64 stanovanjskimi enotami obsegala tudi pritličje z javnim programom (knjižnico in lekarno) in bo izvedena v nizkoenergijskem standardu z uporabo visokokvalitetnih polizdelkov iz lesa. V soseski sta predvideni dve večstanovanjski lameli, izdelani v tehnologiji montažne lesene gradnje, postavljeni na pritlični armirani betonski podstavek. Med lamelama je atrijsko dvorišče. Z idejno zasnovo predvidena etažnost stavb je K + P + 4N. V kletni etaži je predvidena ureditev parkirnih mest in shramb, pritličje pa bo namenjeno javnemu programu ter vhodom in servisnim prostorom za stanovanjski del soseske. Na vzhodni in južni strani stavb je na terenu predvideno po 6 zunanjih parkirnih mest. Gibalno oviranim osebam bodo namenjena 6 parkirnih mest. Gradbeno dovoljenje je potrebno.

Obdobje izvajanja:

Začetek	avgust 2015
Zaključek	julij 2018
Trajanje (v mesecih)	35

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
5.520.000	5.520.000	/	/	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	/	Informiranje in obveščanje javnosti

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglobitvenih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	*	/	N	/	/

Tehnična izvedba	**	Stečaj izbranega izvajalca GOI del	S	Skrben nadzor nad izvajanjem del in takojšnje zaznavanje morebitnih odklonov pri izvajanju GOI del	Sodelovanje s stečajnim upraviteljem
Finančni viri	**	Nepričakovana podražitev investicije	S	Natančno in sprotno spremljanje investicije	Sprejem ukrepov za izvedbo cenejših rešitev
Kadrovski viri	*	/	N	/	/
Postopki javnega naročanja	**	Nihče od ponudnikov ne izpolnjuje pogojev po ZJN3, vlaganje zahtevkov za revizijo	S	Določitev pogojev v razpisni dokumentaciji sorazmerno s predmetom javnega naročila, skrb za pravilnost izvedbe postopka	Čimprejšnja ponovitev postopka oddaje javnega naročila v primeru nedopustnosti prvotno predloženih ponudb, odprava ugotovljenih pomanjkljivosti
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
IDZ	september 2015	JSS MOL
Izdelana projektna in investicijska dokumentacije	marec 2017	JSS MOL
Pridobitev gradbenega dovoljenja	april 2017	JSS MOL
Začetek izvajanja GOI del	april 2017	JSS MOL
Zaključek izvajanja GOI del in predaja naročniku	julij 2018	JSS MOL

Projekt 8: Izgradnja stanovanjske soseske na Rakovi jelši II

Opis projekta:

Za lokacijo Rakova jelša II po študiji Fakultete za arhitekturo obstaja sum na socialno degradacijo in okoljsko degradacijo. Javni stanovanjski sklad Mestne občine Ljubljana na tem območju načrtuje gradnjo 180 stanovanj. V okviru izgradnje soseske bo poskrbljeno tudi za izgradnjo prostorov za druženje in sprostitev stanovalcev, prostorov za aktivno druženje in sprostitev mladostnikov, za ureditev otroških igrišč ter poslovnega programa (kot dopolnitev osnovne namembnosti območja) ob javni cesti. Z zasaditvami dreves in druge vegetacije bo sooblikovan prostor soseske in zagotovljen ambientalno prijeten zunanji prostor. Stanovanjska soseska bo v celoti komunalno opremljena z naslednjimi komunalnimi infrastrukturnimi vodi: vodovod, kanalizacija, plinovod (ogrevanje prostorov in sanitarne vode), elektrika, telefon, KATV. Predvidena je tudi izgradnja povezovalne ceste.

Z izgradnjo soseske za 180 gospodinjstev in ureditvijo okolice in vse potrebne infrastrukture, bo območje Rakove jelše II postalo del urbanega okolja, v katerem se bo kakovost življenja izboljšala in dvignil tudi sloves območja Rakove jelše II. Za izvedbo projekta je potrebna pridobitev gradbenega dovoljenja.

Obdobje izvajanja:

Začetek	januar 2017
Zaključek	april 2020
Trajanje (v mesecih)	39

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
18.000.000	3.600.000	14.400.000	Evropska sredstva CTN, sredstva RS	da

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
EK, RS	Četrtna skupnost	Obveščanje in informiranje javnosti

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
	*: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	*	/	N	/	/
Tehnična izvedba	**	Stečaj izbranega izvajalca GOI del	S	Skrben nadzor nad izvajanjem del in takojšnje zaznavanje morebitnih odklonov pri izvajanju GOI del	Sodelovanje s stečajnim upraviteljem
Finančni viri	**	Nepričakovana podražitev investicije ali sprememba predvidenih sredstev sofinanciranja	S	Natančno in sprotno spremljanje investicije in ustrezna priprava vloge za sofinanciranje ter pravočasna prijava na razpis	Sprejem ukrepov za izvedbo cenejših rešitev, sodelovanje s sofinancerji
Kadrovski viri	*	/	N	/	/
Postopki javnega naročanja	**	Nihče od ponudnikov ne izpolnjuje pogojev po ZJN3, vlaganje zahtevkov za revizijo	S	Določitev pogojev v razpisni dokumentaciji sorazmerno s predmetom javnega naročila, skrb za pravilnost izvedbe postopka	Čimprejšnja ponovitev postopka oddaje javnega naročila v primeru nedopustnosti prvotno predloženih ponudb, odprava ugotovljenih pomanjkljivosti
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/

Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/
---------------------------------	---	---	---	---	---

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Izdelava projektne dokumentacije in pridobitev gradbenega dovoljenja	marec 2017	JSS MOL
Izvedba javnega natečaja	junij 2017	JSS MOL
Razpis za izbiro izvajalca GOI del	oktober 2018	JSS MOL
Podpis pogodbe z izbranim izvajalcem	november 2018	JSS MOL
Začetek izvajanja GOI del	november 2018	JSS MOL
Zaključek izvajanja GOI del in predaja naročniku	april 2020	JSS MOL

Projekt 9: Elektrarna LPP

Opis projekta:

MOL si močno prizadeva, da je načrtovano zeleno mesto. V tem smislu je tudi predvidena trajnostna gradnja in hkrati uveljavlja sodobno energetske upravljanje. Posodabljanje in gradnje novih energetskih objektov je korak v to smer. Na lokaciji LPP bomo postavili nadstrešek za zgibna vozila. Velikost nadstreška bo 16.000 m². To bo tudi velikost fotovoltaične elektrarne. Elektrarna bo povezana v elektrodistribucijski sistem in bo podnevi generirala električno energijo, ki bo distribuirana v električno omrežje. Pričakujemo, da bo generirala 1,5MW električne energije.

Pomen elektrarne je velik iz treh razlogov. Prvi razlog je, da bo to relativno velika elektrarna za slovenske razmere. Elektrarna bo delovala v dnevnem času, ko je tudi poraba elektrike največje, tako da bo pomagala odpravljati konice pri odjemih. Tretji razlog pa je ta, da bo zgrajena kot nadstrešek, pod katerim bo parkiranih do 120 zgibnih vozil. Torej poleg osnovnega namena, bo elektrarna služila kot zaščita pred vremenskimi vplivi na avtobuse, ki bodo parkirani pod njo. Avtobusi se namreč v zimskem času precej ohladijo in v času sneženja so zasneženi. Oboje skupaj podaljša čase za pripravo vozila pred izvozom – avtobuse se bo segrevalo bistveno krajši čas, torej bo vplivov na okolje bistveno manj. Podobno je v poletnem času, ko se vozilo ne pregreva na soncu ampak stoji v senci in je za samo ohlajitev potrebno manj energije in posledično manj onesnaževanja okolja s trdnimi delci PM10 in drugimi izpusti. Ocenjujemo, da bo vsako vozilo od povprečno 160 vozil, ki gredo vsak dan na linijo, v predpripravi porabilo za cca 1 liter oziroma kilogram manj goriva. To v enem letu znes 58.400 litrov oziroma kilogramov goriva. To direktno pomeni prihranek energije, zmanjšanje onesnaževanja in ima direkten vpliv na ogljični odtis vozil. Med finančne vire smo zapisali EIB in Eko sklad, saj ocenjujemo, da bi vsaj ena od finančnih institucij, v sodelovanju z MOL, sofinancirala omenjeno elektrarno, ki bi imela širši vpliv na okolje. Gradbeno dovoljenje je potrebno.

Obdobje izvajanja:

Začetek	oktober 2015
Zaključek	februar 2019
Trajanje (v mesecih)	22

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
4.500.000	1.500.000	3.000.000	EIB, EKO SKLAD	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
MOL oziroma EIB in/ali EKO SKLAD	Elektro distribucijsko podjetje, JHL	Informiranje javnosti

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	*	/	N	/	/
Tehnična izvedba	***	Nepoznavanje tehnologije, ker je to prvi objekt tega tipa glede na velikost	S	Pridobivanje znanja in izkušenj	Vključitev zunanjih strokovnjakov
Finančni viri	**	Finančna konstrukcija ni v celoti zaprta	S	Tesnejše sodelovanje z možnimi finančnimi institucijami	Iskanje dodatnih virov financiranja
Kadrovski viri	*	/	N	/	/
Postopki javnega naročanja	*	/	N	/	/
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Priprava projektne in investicijske dokumentacije, analiza variant	maj 2017	LPP
Pridobitev gradbenega dovoljenja	avgust 2018	LPP
Zagotovitev nadomestne lokacije za avtobuse čas gradnje in začetek gradbenih del	september 2018	LPP
Konec izgradnje	januar 2019	LPP
Prevzem objekta	februar 2019	LPP

Projekt 10: Električna avtobusna linija

Opis projekta:

Mestna občina Ljubljana je trdno odločena, da z ukrepi, ki spodbujajo aktivnosti k izvajanju politike elektromobilnosti, izvede postavitve prve linije avtobusov na električni pogon. V tem kontekstu se pričakuje postavitve treh polnilnih mest za električne avtobuse in sicer na treh lokacijah: dve na končnih postajališčih na obeh koncih električne linije in enega na lokaciji LPP. Za obratovanje električne linije avtobusov v centru Ljubljane je potrebno nabaviti vsaj 5 vozil na električni pogon.

Pričakujemo aktivno sodelovanje MOL z udeležbo pri nakupu zaradi višjega odstotka subvencije državnih institucij preko Eko sklada. Dosedanja subvencija za prevoznika znaša 7.500 eur (do največ 10.000 eur) na vozilo. V primeru kandidiranja lokalne skupnosti pa je višina subvencije 80% celotne investicije. Tudi za postavitve električne infrastrukture je potrebno sodelovanje med MOL in Eko skladom, kjer se upravičeno pričakuje podpora v obliki financ. Gradbeno dovoljenje ni potrebno.

Obdobje izvajanja:

Začetek	junij 2017
Zaključek	december 2020
Trajanje (v mesecih)	22

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
2.600.000	520.000	2.080.000	EKO SKLAD	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
MOL in EKO SKLAD	JHL, elektro-distributer	Informiranje javnosti o uporabi novih vozil

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	/	/	/	/	/
Tehnična izvedba	***	Neustrezna infrastruktura	S	Prilagajanje infrastrukturi	Uskladitev dinamike izvedbe projekta

Finančni viri	***	Zagotavljanje finančnih virov	V	Povezovanje z deležniki in partnerji	Iskanje alternativnih finančnih virov
Kadrovski viri	*	/	N	/	/
Postopki javnega naročanja	**	Pritožbe neizbranih ponudnikov	S	Transparentna priprava razpisa javnega naročanja	Uskladitev dinamike izvedbe projekta
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Definiranje poteka linije	junij 2017	LPP, MOL
Postopek naročila izvedbe polnilnic - 2 x v mestu na končnih postajališčih in 1 x na lokaciji LPP	junij 2018	LPP, MOL
Prezem polnilnic in avtobusov	junij 2020	LPP, MOL

Projekt 11: Nakup avtobusov od 2017 do 2020

Opis projekta:

Mestna občina Ljubljana je trdno odločena, da z ukrepi, ki spodbujajo aktivnosti k trajnostnim prometnim politikam, zagotavlja zeleno mestno logistiko: povečanje števila vozil v skladu z visokimi okoljskimi standardi v javnem potniškem prometu in drugih vozil vseh javnih služb (CNG, električna vozila ...). Na osnovi tega se spodbuja, da so vozila, ki se uporabljajo za javni prevoz potnikov čim bolj okolju prijazna. To pomeni, da se čim bolj uporablja metana (CNG) kot gorivo in da se vozni park namenjen za javni prevoz potnikov obnavlja. Zato je bila tudi sprejeta strategija lastnika prevoznika, da se prehaja na uporabo metana kot pogonskega goriva v avtobusih. Torej, da se zmanjša izpust trdnih delcev PM10 v ozračje, je predvideno da bo v voznem parku LPP do polovice vozila na metan in ostalo na druga goriva (za enkrat večinoma nafta, kasneje pa tudi druga bolj čista goriva).

Z javnim prevozom, ki ga izvaja LPP na območju LUR se na leto izvede okoli 39 milijonov prevozov potnikov. V voznem parku imamo okoli 220 vozil za izvajanje mestnega prometa in 68 vozil za izvajanje medkrajevnega prometa. Povprečna starost vozil ob koncu leta 2016 je v mestnem prometu znašala 8,5 let, v medkrajevnem pa 10,25 let. V voznem parku LPP imamo še 121 vozil, ki izpolnjujejo okoljski standard EURO 2 in EURO 3, ki ne izpolnjujejo pričakovanih okoljskih standardov. Zato bi bilo potrebno ta vozila zamenjati z novimi, ki so okolju prijaznejša. Posredni učinek, ki se ga nadejamo od zamenjave vozil pa je tudi ta, da se standard za potnike ohrani na primerni ravni. Starejša vozila so manj udobna, bolj hrupna in so po nekaj desetletni uporabi tudi že obrabljena, novejša pa tudi izboljšujejo uporabniško izkušnjo in delajo v smeri »modal split« 34 / 66%, kjer pričakujemo da bo 66% uporabljalo JPP, kolesa ali hodilo peš, ostali pa še vedno uporabljali avtomobile. Pričakujemo aktivno sodelovanje MOL z udeležbo pri nakupu zaradi višjega odstotka subvencije državnih institucij preko Eko sklada. Dosedanja subvencija za prevoznika znaša 7.500 eur (do največ 10.000 eur) na vozilo. V primeru kandidiranja lokalne skupnosti pa je višina subvencije 80% celotne investicije. V strategiji obnove voznega parka LPP je predvideno 58 vozil do leta 2021 glede na stanje 2016.

Obdobje izvajanja:

Začetek	januar 2017
Zaključek	december 2020
Trajanje (v mesecih)	48

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
15.110.000	3.022.000	12.088.000	EKO SKLAD	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
MOL in EKO SKLAD	JHL	Informiranje javnosti o uporabi novih vozil

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	/	/	/	/	/
Tehnična izvedba	*	/	N	/	/
Finančni viri	***	Zagotavljanje finančnih virov	V	Povezovanje z deležniki in partnerji	Iskanje alternativnih finančnih virov
Kadrovski viri	*	/	/	/	/
Postopki javnega naročanja	*	Pritožbe neizbranih ponudnikov	N	Transparentna priprava razpisa javnega naročanja	Uskladitev dinamike izvedbe projekta
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Pri vsakokratnem nakupu so mejniki: priprava razpisne dokumentacije, objava javnega naročila, izbira dobavitelja, morebitne pritožbe, podpis pogodbe, prevzem vozil in predaja vozil v uporabo	3 nakupi za predvideno obdobje 2017-2020	LPP

Projekt 12: sledenje vozil in Optimum

Opis projekta:

Ljubljana je državno in regionalno središče in hkrati zavezano k izvajanju trajnostne prometne politike. To pomeni, da poleg ukrepov, ki direktno vplivajo na povečevanje in spodbujanje uporabe javnega prevoza, stremi tudi k posrednim ukrepom. Eden izmed njih je vzpostavitev pametnih informacijskih sistemov in sistemov upravljanja prometa ter spodbujanje upravljanja mobilnosti v javnem potniškem prometu. Za zagotovitev podatkov, ki so v tem primeru ključni, smo na LPP v fazi nadgradnje opreme za sledenje na vozilih, da bo pozicioniranje vozil bolj natančno in bo tudi podajanje informacij potnikom v realnem času. Hkrati bodo podatki bolj zanesljivi in prikazi na prikazovalnikih na postajališčih bolj ažurni.

Poleg omenjenega projekta, ki ga pri nas imenujemo ALV (avtomatska lokacija vozil) smo prisotni tudi na evropskem projektu Optimum. Glavni cilj tega projekta, ki ga financira v veliki meri Evropska komisija (80%), je izdelava spletnega servisa, ki bo podatke, o predvidenem prihodu na postajališča dali na razpolago tudi uporabnikom naših storitev – predvsem v obliki aplikacij (kot na primer »Google Transit« in druge, ki jih razvijajo naši uporabniki). S tem projektom pridobimo tudi kontrolo nad tem, da točno vemo, kdo naše podatke uporablja in jih predstavlja v svoji aplikaciji. Izvajalec zadolžen za postavitev spletnega servisa je Inštitut Jožef Štefan.

Z obema projektoma stremimo k temu, da bo javni prevoz potnikov bolj uporabnikom prijazen. Predvidevamo, da bo to tudi eden od ukrepov, ki bo pomagal »modal split« razdeliti v razmerju 34 / 66 %, kjer pričakujemo avtomobilskega prometa 34%, 66% pa uporaba JPP, koles in hoje. Oba glavna cilja obeh projektov sta že v testni fazi in bosta dejansko uporabnikom na voljo v nekaj mesecih.

Obdobje izvajanja:

Začetek	januar 2015
Zaključek	junij 2018
Trajanje (v mesecih)	42

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
1.274.900	1.134.900	140.000	EK	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
EK, IJS	/	Informiranje javnosti o storitvi

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	/	/	/	/	/
Tehnična izvedba	*	/	N	/	/
Finančni viri	**	Zagotovitev virov	S	Sledenje načrtu izvedbe projektov	Izpolnjevanje pogodbenih obveznosti
Kadrovski viri	**	Izvajanje projektov z zunanjimi partnerji	S	Ustrezno šolanje lastnega kadra	Povezovanje z zunanjim partnerjem
Postopki javnega naročanja	*	Pritožbe neizbranih ponudnikov	N	Transparentna priprava razpisa javnega naročanja	Uskladitev dinamike izvedbe projekta
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Načrt izvedbe projekta Optimum	april 2015	LPP
Podpis pogodbe z EK za Optimum	junij 2015	LPP
Izvedba in zaključek projekta za Optimum	junij 2018	LPP
Načrt izvedbe projekta sledenja vozil	januar 2015	LPP
Podpis pogodbe za sledenja vozil	februar 2015	LPP
Izvedba in zaključek projekta za sledenja vozil	marec 2017	LPP

Projekt 13: Zagotovitev prevoza za uporabnike P+R Stanežiče in Črnuče

Opis projekta:

Eden od ciljev izvajanja politike trajnostne prometne politike je tudi zmanjševanje uvoza osebnih vozil v mesto. Iz tega razloga so odlična rešitev parkirišča P+R ob uporabi javnega prevoza. K obstoječim P+R parkiriščem na območju MOL (Dolgi most, Stožice, Fužine (Chengdujska), Ježica in Barje) je predvidena izgradnja novih dveh parkirišč in sicer v Stanežičah in v Črnučah z enakim sistemom parkiranja. Z javnim prevozom, ki ga izvaja LPP na območju LUR se na leto izvede okoli 39 milijonov prevozov potnikov. V voznem parku imamo okoli 220 vozil za izvajanje mestnega prometa in 68 vozil za izvajanje medkrajevnega prometa. Za prevoz uporabnikov P+R Stanežiče in Črnuče bomo potrebovali vsaj 8 dodatnih zgibnih vozil in dodatno 20 voznikov, da zagotovimo primerno frekvenco odhodov. Samo ob primerni frekvenci bo namreč parkirišče v uporabi. Predvidevamo, da bo na vsakem od P+R dnevno povprečno 300 uporabnikov (torej na obeh skupaj 600). Uporabniki ne bodo vedno eni in isti in predvidevamo da bo v povprečju vsak dan 10 novih. Na letni osnovi to pomeni 4.250 novih uporabnikov javnega prevoza, kar okvirno pomeni povečanje števila uporabnikov za okvirno 1%. Število opravljenih prevozov pa ocenjujemo tako: povprečno 600 vozil na dan na obeh parkiriščih bo parkiranih. V vsakem vozilu je povprečno 1,23 potnika torej opravijo $600 \cdot 1,23 \cdot 2 = 1.476$ potovanj na dan. Na leto je to $1.476 \cdot 365 = 538.740$ prevozov, ki jih opravi LPP. Pomembno pa je, da je za okolje v mestu vsak dan 600 vozil manj, ki bi onesnaževali zrak. Namesto tega je v uporabi 8 zgibnih vozil.

Obenem ukrep pomeni tudi izboljšanje javnega prometa v MOL, kar se bo odrazilo tudi v izboljšani pokritosti območja MOL z JPP. Dosedanja pokritost je z JPP je 93% in pričakujemo, da se bo izboljšala na 94% z dodatnima parkiriščema. Pričakujemo aktivno sodelovanje MOL z udeležbo pri nakupu zaradi višjega odstotka subvencije državnih institucij preko Eko sklada. Dosedanja subvencija za prevoznika znaša 7.500 eur (do največ 10.000 eur) na vozilo. V primeru kandidiranja lokalne skupnosti pa je višina subvencije 80% celotne investicije.

Obdobje izvajanja:

Začetek	oktober 2017
Zaključek	december 2022
Trajanje (v mesecih)	62

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
1.200.000	240.000	960.000	EKO SKLAD	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
EKO SKLAD, MOL	JHL	Informiranje javnosti o novi liniji in uporabi vozil

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	/	/	/	/	/
Tehnična izvedba	*	/	N	/	/
Finančni viri	***	Zagotavljanje finančnih virov	V	Povezovanje z deležniki in partnerji	Iskanje alternativnih finančnih virov
Kadrovski viri	*	/	/	/	/
Postopki javnega naročanja	*	Pritožbe neizbranih ponudnikov	N	Transparentna priprava razpisa javnega naročanja	Uskladitev dinamike izvedbe projekta
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Pri vsakokratnem nakupu so mejniki: priprava razpisne dokumentacije, objava javnega naročila, izbira dobavitelja, morebitne pritožbe, podpis pogodbe, prevzem vozil in predaja vozil v uporabo	2 nakupa za predvideno obdobje 2017-2022	LPP

Projekt 14: Izgradnja komunalne infrastrukture v stranskih ulicah Rakove jelše

Opis projekta:

Komunalna infrastruktura na Ulici Dušana Kraigherja, Marentičevi ulici, Strmeckijevi ulici in Srebrničevi ulici je dokončana. Urejena je bila vakuumsko kanalizacija za odpadne vode, meteorna kanalizacija za odvodnjavanje ceste, javna razsvetljava, obnovljene so bile ceste. Na Ulici Dušana Kraigherja, ki je bila do sedaj slepa, se je izvedel preboj in povezava z Marentičevo ulico. Prav tako sta na omenjenih ulicah obnovili svojo infrastrukturo Telekom Slovenije in Elektro Ljubljana. Gradbeno dovoljenje za izvedbo projekta je potrebno.

Obdobje izvajanja:

Začetek	april 2014
Zaključek	junij 2016
Trajanje (v mesecih)	26

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
1.338.500	1.338.500	/	/	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	/	/

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V- visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	*	/	N	/	/
Tehnična izvedba	**	Težave pri izkopu, ki se lahko pojavijo tekom izvedbe	N	Ustrezna priprava projekta	Iskanje rešitev glede na tveganje, ki se pojavi
Finančni viri	*	/	N	/	/
Kadrovski viri	*	/	N	/	/

Postopki javnega naročanja	*	/	N	/	/
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Pridobitev projektne dokumentacije	april 2014	OGDP
Začetek del	april 2015	OGDP
Zaključek del	junij 2016	OGDP

Projekt 15: Odvajanje in čiščenje odpadne vode v porečju Ljublanice – Krajinski park Ljubljansko barje

Opis projekta:

Vsebina projekta so investicije v komunalno infrastrukturo na področju odvajanja in čiščenja odpadnih voda s ciljem vzpostavitve kontroliranega sistema odvajanja in čiščenja odpadnih komunalnih voda. V okviru projekta je predvidena izgradnja kanalizacije v aglomeracijah ID 3621 Ljubljana, ID 3617 Črna vas in ID 3641 Ljubljana.

V okviru aglomeracije ID 3621 Ljubljana je predvidena izgradnja javnega vakuumskega kanalizacijskega omrežja na območju Lžanske ceste. vzdolž Lžanske ceste bo potekala vakuumska kanalizacija od odcepa za Mateno proti Črni vasi, kjer se bo priključila na vakuumsko postajo Črna vas. Prav tako bodo zgrajeni vakuumski priključni jaški, na katere se nato navežejo hišni kanalizacijski priključki. Skupaj je predvidena izgradnja 7.184 metrov kanalizacije za odvod komunalne odpadne vode. V aglomeraciji ID 3617 Črna vas je predvidena izgradnja vakuumske kanalizacije za odvod komunalne odpadne vode iz obstoječih objektov v Črni vasi in dovoznih cestah v Brglezovem štradonu in Farjevcu. Prav tako bodo zgrajeni vakuumski priključni jaški, na katere se nato navežejo hišni kanalizacijski priključki. Kanalizacija na tem območju je zasnovana v ločenem sistemu. Skupaj je predvidena izgradnja 5.474 metrov kanalizacije za odvod komunalne odpadne vode. V aglomeraciji ID 3641 Ljubljana območje Ceste v Gorice je predvidena izgradnja vakuumske kanalizacije v dolžini 1.265 metrov. Za izvedbo projekta je potrebno gradbeno dovoljenje.

Obdobje izvajanja:

Začetek	avgust 2017
Zaključek	december 2019
Trajanje (v mesecih)	28

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
13.649.100	13.649.100	/	/	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	/	/

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	**	Postopkovni zapleti	S	Dogovarjanje s soglasodajalci	Ustrezna prilagoditev projekta
Prostorske podlage	*	/	N	/	/
Tehnična izvedba	*	/	N	/	/
Finančni viri	*	/	N	/	/
Kadrovski viri	*	/	N	/	/
Postopki javnega naročanja	*	/	N	/	/
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Izdelava projektne dokumentacije	2017	OGDP
Pridobitev vseh služnosti, odkupi	2018	OGDP
Pridobitev vseh gradbenih dovoljenj	2018	OGDP
Izvedba javnih naročil	2017-2018	OGDP
Podpis izvajalske pogodbe za gradnje, nadzor	2017-2018	OGDP
Dokončanje gradbenih del	2019	OGDP

Projekt 16: Odvajanje in čiščenje odpadne vode na območju vodonosnika Ljubljanskega polja

Opis projekta:

Projekt je umeščen v regijo NUTS SI041, ki je upravičena do sredstev iz Kohezijskega sklada glede na Partnerski sporazum med Slovenijo in Evropsko komisijo 2014-2020 in Operativnega programa za izvajanje kohezijske politike v programskem obdobju 2014-2020 (OP 2014-2020).

Projekt se lokacijsko umešča v tri občine: Mestno občino Ljubljana (aglomeracije, ki so predmet projekta: 16481 Ljubljana, 16482 Tacen, 16488 Sadinja vas, 3637 Zg. Gameljne – aglomeraciji 3644 Podutik in 16483 Črnuče sta že dosegli predpisani delež opremljenosti in nista predmet tega projekta), občina Medvode (aglomeraciji 4762 Medvode in 4787 Medvode) in občina Vodice (aglomeracije 4052 Vodice, 4056 Polje pri Vodichah in 4068 Bukovica pri Vodichah). Na območju vseh treh občin so delno že zgrajeni kanalizacijski sistemi in čistilne naprave, ki pa ne zagotavljajo ustreznega odvajanja in čiščenja odpadne vode za vsa poselitvena območja. Projekt zajema tudi izgradnjo tretje faze CČN Ljubljana, ki vključuje terciarno stopnjo čiščenja in nadgradnjo CČN Ljubljana. V predmetnih aglomeracijah (9 aglomeracij), kjer danes živi 287.991 prebivalcev, je bila dosežena nižja priključenost od predpisane po posameznih aglomeracijah na sistem javnega odvajanja in čiščenja, ki se zaključi z več čistilnimi napravami (CČN Ljubljana, ČN Brod, ČN Vodice, MČN Polje, ČN Rakova Jelša, ČN Pirniče in ČN Gameljne). Obstoječe čistilne naprave Brod, Vodice in Pirniče so preobremenjene, medtem ko je potrebno poleg nadgradnje CČN Ljubljana urediti v skladu z zakonodajo tudi terciarno čiščenje komunalne odpadne vode zaradi uveljavitve določb sprememb Uredbe o emisiji snovi pri odvajanju odpadne vode iz komunalnih čistilnih naprav.

Rezultat projekta bo 21.955 prebivalcev dodatno priključenih na javni sistem odvajanja in čiščenja odpadnih voda (od tega bo 21.486 prebivalcev dodatno priključenih v predmetnih aglomeracijah, posredno pa se bo dodatno priključilo še 469 prebivalcev v mejnih aglomeracijah ali izven aglomeracij) in s tem doseganje 100% priključitev na javne in individualne sisteme odvajanja in čiščenja odpadnih voda, kar bo doseženo z izgradnjo dodatnih 131 km sanitarnih kanalov, 3 vakuumskih postaj, 16 črpališč in zadrževalnega bazena. 312.644 PE prebivalcev (v vseh aglomeracijah, ki bodo povezane na CČN) oziroma 295.603 PE prebivalcev v aglomeracijah nad 2.000 PE bo po končanem projektu (leto 2023) priključeno na ustrezno čiščenje odpadnih voda – CČN Ljubljana s terciarno stopnjo čiščenja. Nadgradila se bo centralna čistilna naprava Ljubljana (iz 360.000 PE na 555.000 PE) in ukinile obstoječe čistilne naprave, ki so preobremenjene (Brod, Pirniče, Rakova jelša, Vodice in Polje).

Celotni projekt obsega izgradnjo v treh delih:

Del 1: Nadgradnja sistema odvajanja komunalne odpadne vode v občinah Medvode in Vodice ter izgradnja povezovalnega kanala C0 v Mestni občini Ljubljana, ki obsega:

- izgradnjo povezovalnega kanala C0 v Mestni občini Ljubljana v skupni dolžini 12.106 metrov in izgradnjo zadrževalnega bazena s črpališčem,
- izgradnjo kanalizacije v občini Medvode v skupni dolžini 21.999 metrov sanitarnih kanalov in dveh dodatnih črpališč,
- izgradnjo povezovalnega kanala do občine Vodice v skupni dolžini 9.084 metrov sanitarnih kanalov.

Del 2: Izgradnja III. faze CČN Ljubljana, ki vključuje nadgradnjo CČN Ljubljana iz obstoječe naprave s kapaciteto 360.000 PE na kapaciteto 555.000 PE, izgradnjo terciarne stopnje čiščenja (odstranjevanje dušikovih spojin in fosforja) ter vse predvidene prilagoditve in optimizacijo obdelave blata s povečanjem zmogljivosti za sprejem blata iz malih čistilnih naprav in greznic.

Del 3: Dograditev kanalizacije v aglomeracijah nad 2.000 PE v MOL, ki vključuje izgradnjo sanitarnih kanalov in objektov v aglomeracijah 16481 Ljubljana, 16482 Tacen, 16488 Sadinja vas in 3637 Zg. Gameljne v skupni dolžini 88.317 metrov, izgradnjo 3 vakuumskih postaj in 13 črpališč.

Večji del gradbenih dovoljenj za prvi del projekta je že bil izdan brez predhodne presoje vplivov na okolje pred polno usklajenostjo EIA direktive s slovensko zakonodajo. Kljub temu pa je bil za celotni projekt, vključujoč del 1 projekta, predmet predhodne presoje vplivov na okolje in PVO postopkov.

Uradni zahtevki za soglasje za izvedbo se predvidevajo:

- za del 1: druga polovica 2016 do prve polovice 2017,
- za del 2: druga polovica leta 2017,
- za del 3: druga polovica 2016 do konca 2018.

Obdobje izvajanja:

Začetek	april 2017
Zaključek	december 2020
Trajanje (v mesecih)	45

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
111.167.200	30.132.900	81.034.300	RS, KS	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
Občina Medvode, Občina Vodice, Ministrstvo za okolje in prostor RS	/	Javna razgrnitev v postopku sprejemanja OPPN za zbiralnik C0 in OPN MOL, obveščanje in informiranje v okviru rednih aktivnosti na področju varstva okolja

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih pglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V- visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	**	Sprememba zakonodaje	S	Vključevanje v postopek sprejemanja zakonodaje	Ustrezno prilagajanje projekta
Prostorske podlage	*	/	/	/	/
Tehnična izvedba	*	/	N	Varnostni ukrepi za zaščito izkopov	Predvideni sanacijski ukrepi
Finančni viri	*	/	N	Finančno zavarovanje projekta	Prilagajanje proračunov MOL in RS
Kadrovski viri	*	/	/	/	/
Postopki javnega naročanja	*	Morebitna pritožba neizbranih ponudnikov	S	Transparentno javno naročanje	Pravna podpora
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	Predhodno in sprotno obveščanje ter informiranje javnosti	Obveščanje in informiranje javnosti sta sestavna dela projekta
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Del 1: Nadgradnja sistema odvajanja komunalne odpadne vode v občinah Medvode in Vodice ter izgradnja povezovalnega kanala C0 v Mestni občini Ljubljana		
Pridobitev vseh služnosti	prvo četrtletje 2017	OGDP, JP VO-KA
Pridobitev vseh gradbenih dovoljenj	prvo četrtletje 2017	OGDP, JP VO-KA
Podpis izvajalske pogodbe za gradnje, nadzor in stiki z javnostjo	april 2017	OGDP, JP VO-KA
Predvidena izgradnja	2019	OGDP, JP VO-KA
Del 2: Izgradnja III. faze CČN Ljubljana		
Podpis izvajalske pogodbe za gradnje, nadzor in stiki z javnostjo	april 2017	OGDP, JP VO-KA

Pridobitev gradbenega dovoljenja	avgust 2017	OGDP, JP VO-KA
Predvidena izgradnja	prva polovica 2020	OGDP, JP VO-KA
Del 3: Dograditev kanalizacije v aglomeracijah nad 2.000 PE v MOL		
Izdelava projektne dokumentacije	2018	OGDP, JP VO-KA
Pridobitev vseh služnosti	2018	OGDP, JP VO-KA
Pridobitev vseh gradbenih dovoljenj	2018	OGDP, JP VO-KA
Izvedba javnih razpisov	2017-2019	OGDP, JP VO-KA
Podpis izvajalske pogodbe za gradnje, nadzor in stiki z javnostjo	2017-2019	OGDP, JP VO-KA
Dokončanje gradbenih del	2020	OGDP, JP VO-KA

Projekt 17: Nakup vozil za javni potniški promet 2014-2017

Opis projekta:

Mestna občina Ljubljana je v letu 2014 in 2016 kandidirala na javnih razpisih, namenjenih mestnemu linijskemu prevozu. V letu 2017 bo Mestna občina Ljubljana kandidirala na javnem pozivu 42SUB-AVPO16 (Uradni list RS, št. 63/16) za pridobitev finančne spodbude za nakup novih avtobusov. Mestna občina Ljubljana je skladno z Uredbo o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 9/11 in 8/15), Odredbo o določitvi območja in razvrstitvi območij, aglomeracij in podobmočij glede na onesnaženost zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 50/11) in Sklepom o določitvi podobmočij zaradi upravljanja s kakovostjo zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 58/11) zaradi prekomerne onesnaženosti zunanjega zraka s PM10 uvrščena v razred največje obremenjenosti in ima sprejet Odlok o načrtu za kakovost zraka.

Namen nepovratnih finančnih spodbud za nakup novih vozil je izboljšanje kakovosti zraka skladno z ukrepi iz Odlokov o načrtih za kakovost zraka. Cilj nakupa novih vozil je zamenjati zastarele avtobuse z visokimi izpusti delcev PM10 s sodobnimi avtobusi z nizkimi emisijami delcev ter tako neposredno zmanjšati količino emitiranih delcev, posredni cilj pa je tudi s sodobnimi avtobusi povečati število prepeljanih potnikov v mestnem potniškem prometu ter tako izboljšati trajnostno mobilnost prebivalcev na območjih preseganj. Skupni učinek je torej manjša onesnaženost zunanjega zraka s PM10 oziroma izboljšanje kakovosti zraka na območju občine, ki zamenjuje obstoječe avtobuse z visokimi emisijami delcev s takšnimi, ki imajo nizke emisije.

Mestna občina Ljubljana je v l. 2014 s pomočjo nepovratne finančne spodbude kupila 4 avtobuse z nizkimi emisijami dolžine 8 m in 4 avtobuse z nizkimi emisijami dolžine 9 m. Vsi avtobusi uporabljajo vrsto goriva diesel in sodijo v kategorijo M3, razred 1. V l. 2016 je Mestna občina Ljubljana s pomočjo nepovratne finančne spodbude kupila 5 nizkopodnih avtobusov s pogonskim gorivom diesel, emisijskega razreda EURO VI, kategorije M3 in 2 mestna midi avtobusa s pogonskim gorivom metan prav tako emisijskega razreda EURO VI in kategorije M 3.

Obdobje izvajanja:

Začetek	2014
Zaključek	2017
Trajanje (v mesecih)	36

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
2.066.900	413.400	1.653.500	EKO SKLAD	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
EKO SKLAD	LPP	Obveščanje in informiranje javnosti o novih vozilih

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V- visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	*	/	/	/	/
Tehnična izvedba	*	/	N	/	/
Finančni viri	***	Zagotavljanje finančnih virov	V	Povezovanje z deležniki in partnerji	Iskanje alternativnih finančnih virov
Kadrovski viri	*	/	/	/	/
Postopki javnega naročanja	*	Pritožbe neizbranih ponudnikov	N	Transparentna priprava razpisa javnega naročanja	Uskladitev dinamike izvedbe projekta
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Odločba o dodelitvi pravice do nepovratne finančne spodbude 36005-3/2014-2_24.10.2014	26.11.2014 (podpis pogodbe o nakupu vozil)	OGDP
Odločba o dodelitvi pravice do nepovratne finančne spodbude 36012-2/2016-2_13.04.2016	16.05.2016 (podpis pogodbe o nakupu vozil)	OGDP

Projekt 18: Mreža P+R na območju MOL (Dolgi most, Barje, Črnuče, Stanežiče)

Opis projekta:

Sistem zbirnih središč P+R mora delovati kot enovit sistem in postati neločljiv del prometnega načrtovanja, s čimer bo lahko potnikom omogočil prestop v bolj trajnostno naravnani javni prevoz. Del potnikov bo zaradi zmogljivih avtocestnih povezav, razpršene pozidave slovenskega prostora ter dostopnosti do nakupa osebnega vozila, vedno začel svoja potovanja z osebnim prevozom. Tem potnikom je potrebno z zmogljivim sistemom zbirnih središč P+R omogočiti prehod na javni prevoz čim bližje izvoru njihovega potovanja, najpozneje pa pred vstopom v mestno središče. V Mestni občini Ljubljana se zavedamo problematike mirujočega prometa v Ljubljani, zato želimo nanjo vplivati s spodbujanjem uporabe trajnostno naravnanih načinov mobilnosti – z uporabo javnega prevoza, koles, peš ter ureditvijo primernih površin za mirujoči promet.

Izgradnja Mreže P+R intermodalnih prestopnih točk je eden izmed poglavitnih ukrepov za zmanjšanje števila osebnih vozil v Ljubljani, izboljšanje kakovosti okolja, zmanjšanje porabe fosilnih goriv in povečanje atraktivnosti javnega potniškega prometa. Mrežo P+R bo Mestna občina Ljubljana gradila v sodelovanju s sosednjimi občinami in bo del širše regionalne mreže P+R. Mreža se bo gradila postopno, po fazah, skupaj z razvojem javnega potniškega prometa na lokacijah opredeljenih v občinskih prostorskih aktih.

Vsa parkirišča so v prostor umeščena tako, da skupaj z že urejenim in načrtovanim javnim potniškim prometom (avtobusnim in železniškim, različno glede na lokacijo) in drugo potrebno infrastrukturo, oblikujejo intermodalna prometna vozlišča, ki omogočajo učinkovito prepletanje ter omogočajo prestop med različnimi oblikami prevoznega sredstva; torej peš ali s kolesom. Tako smo v letu 2015 razširili mrežo P+R z realiziranimi projektoma P+R Dolgi most in P+R Barje, ki sta zelo dobro obiskovana. V načrtu za izvedbo sta tudi P+R Črnuče in P+R Stanežiče. Za izvedbo projektov je potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje.

Obdobje izvajanja:

Začetek	april 2014
Zaključek	december 2019
Trajanje (v mesecih)	67

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
10.905.900	8.788.500	2.117.400	KS-OP ROPI	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
KS-OP ROPI	/	Obveščanje in informiranje javnosti, postopek OPPN

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih pglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	**	Odkup zemljišč, sprejetje OPPN	S	Pravočasno urejanje OPPN in odkup zemljišč	Iskanje drugih pravnih možnosti
Tehnična izvedba	*	/	N	/	/
Finančni viri	*	/	N	/	/
Kadrovski viri	*	/	N	/	/
Postopki javnega naročanja	*	/	N	/	/
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
P+R Dolgi most		
Izdelana projektna dokumentacija	april 2014	OGDP
Sklep o pridobitvi sofinanciranja operacije	junij 2014	OGDP
Pridobitev gradbenega dovoljenja	september 2014	OGDP
Izdelava PZI	oktober 2014	OGDP
Izvedba javnega naročila za izbor izvajalca GOI del	marec 2015	OGDP, SJN
Pričetek gradnje	maj 2015	OGDP
Uporabno dovoljenje	december 2015	OGDP
Predaja objekta uporabniku	december 2015	OGDP
P+R Barje		
Izdelana projektna dokumentacija	april 2014	OGDP
Sklep o pridobitvi sofinanciranja operacije	junij 2014	OGDP
Pridobitev gradbenega dovoljenja	september 2014	OGDP
Izdelava PZI	oktober 2014	OGDP
Izvedba javnega naročila za izbor izvajalca GOI del	marec 2015	OGDP, SJN

Pričetek gradnje	junij 2015	OGDP
Uporabno dovoljenje	december 2015	OGDP
Predaja objekta uporabniku	december 2015	OGDP
P+R Stanežiče		
Pridobitev gradbenega dovoljenja	februar 2018	OGDP
Izdelava PZI	november 2017	OGDP
Izvedba javnega naročila za izbor izvajalca GOI del	marec 2018	OGDP, SJN
Pričetek gradnje	junij 2018	OGDP
Uporabno dovoljenje	december 2018	OGDP
Predaja objekta uporabniku	december 2018	OGDP
P+R Črnuče		
Pridobitev gradbenega dovoljenja	marec 2019	OGDP
Izdelava PZI	november 2018	OGDP
Izvedba javnega naročila za izbor izvajalca GOI del	marec 2019	OGDP, SJN
Pričetek gradnje	junij 2019	OGDP
Uporabno dovoljenje	december 2019	OGDP
Predaja objekta uporabniku	december 2019	OGDP

Projekt 19: Izgradnja mostov čez Mali Graben zaradi zagotavljanja protipoplavne varnosti MOL

Opis projekta:

Vsi premostitveni objekti za zamenjavo se nahajajo na Malem Grabnu, na južnem delu Ljubljane.

1. Zamenjava brvi na Dolgem mostu

Predvidena nadomestna brv je načrtovana južno tik ob obstoječi brvi za pešce in kolesarje. Tlorisne dim. osnovnega telesa objekta brvi, betonske razpanske konstrukcije: 38.60 m x 4.40 m.

Tipski prečni profil poti za pešce in kolesarje je:

- skupna površina za kolesarje in pešce 1 x 4.00 m
- zatravljen bankina 2 x 0.50 m

Skupaj TPP 5.00 m

Glede na rezultate novelacije vodnogospodarske študije in predvidenih protipoplavnih ukrepov je dopustna najnižja kota brvi na sredini prereza Malega grabna 296.80 m n.m.

Za dostop do predvidenih potniških postajališč v območju tirnih naprav bo potrebno urediti tudi izven nivojske peš povezave. Na te ureditve je tedaj treba navezati tudi peš pot iz smeri brvi na Malem grabnu, vendar to ni predmet te dokumentacije. Na brvi se uredi enotna površina za pešce in kolesarje v skupni širini 4,00 m. Na zahodnem izteku brvi se uredi navezava na ulico Dolgi most, tako da se ob južni strani ulice dogradi hodnik širine 2.00 m v dolžini cca. 35 m, ki se v dostopu na brv razširi na 4,00 m. Na vzhodni strani se pot z brvi naveže na obstoječo peš pot; zaradi spremenjene pozicije in dviga brvi je potrebno dograditi cca. 35 m poti širine 4.00 m.

2. Zamenjava brvi v podaljški Mokrške ceste

Predvidena brv leži v osi Mokrške ulice. Zaradi potrebnega dviga nivelete se stara brv odstrani in na isti lokaciji nadomesti z novo.

Tlorisne dim. osnovnega telesa objekta brvi jeklena razpanska konstrukcija: 33.30 m x 4.40 m.

Tipski prečni profil poti za pešce in kolesarje je:

- skupna površina za kolesarje in pešce 1 x 4.00 m

skupaj TPP 4.00 m

Glede na rezultate novelacije vodnogospodarske študije in predvidenih protipoplavnih ukrepov je dopustna najnižja kota brvi na sredini prereza Malega grabna 291.50 m n.m.; najnižja kota obstoječe brvi je 291.00 m n.m.. Zaradi zahtevanega dviga nivelete brvi, skromnih prometnih širin obstoječega križišča ter zaradi bližine obstoječih stanovanjskih objektov je na severnem izteku brvi predvidena »stopničasta« navezava za kolesarje in pešce na Mokrško, dograditev hodnika za pešce širine 1.50 m v dolžini cca 10.00 m ter ureditev prehodov za pešce. Mokrška ulica je lokalna cesta s prometno funkcijo zagotavljanja dostopa do stanovanjskih objektov in skromnimi prometnimi obremenitvami, zahodni in vzhodni krak Mokrške ob levem bregu Malega grabna pa se slepo zaključita.

Južni iztek brvi se naveže na obstoječo dostopno pot iz Ceste Dveh cesarjev na dolžini cca. 5.00 m.

3. Zamenjava mostu na Opekarski cesti

Obravnavani južni iztek Opekarske ceste poteka po današnji trasi, spremeni pa se kot prečkanja mostu čez Mali graben in s tem pozicija jugozahodnega izteka mostu. Nova trasa se v nadaljevanju iz mostu proti Poti na Rakovo jelšo odmakne od obstoječe proti jugozahodu, ter se zaključi na obstoječem križišču s Cesto dveh cesarjev. Dopustna najnižja kota mostu brvi na sredini prereza Malega grabna je 290.70 m n.m. Tlorisne dim. osnovnega telesa objekta mostu, jeklene razpanske konstrukcije: 36.85 m x 12.10 m.

Tipski prečni profil preurejenega odseka Opekarske ceste in Poti na Rakovo jelšo je:

- vozni pas 2 x 3.50 m
- hodnik za pešce 2 x 2.00 m

skupaj TPP 11.00 m

Kot križanja med današnji mostom in strugo Malega grabna je 68°, kot križanja novega mostu in struge pa je 49°. Nova trasa se v nadaljevanju iz mostu proti Poti na Rakovo jelšo odmakne od obstoječe proti jugozahodu, ter se zaključi na obstoječem križišču s Cesto dveh cesarjev. Ob jugovzhodnem izteku objekta mostu se uredi priključek Ceste na Mesarico.

Križišče Poti na Rakovo jelšo in Ceste dveh cesarjev:

- križišče se semaforizira,
- zahodni krak, to je vzhodni iztek Ceste dveh cesarjev, ostane obstoječ; preuredi se le zavijalni radij v nišo avtobusnega postajališča iz preurejenega severnega kraka, tako da je zagotovljena neovirana vožnja vozilom mestnega potniškega prometa na postajališče,
- južni krak Poti na Rakovo jelšo je urejen tako, kot je predlagano v idejni zasnovi »Obnova ulic po zazidalnem načrtu VS 2/11 Rakova jelša«, št. projekta C-4280/01-2006, maj 2008, projektant Tegaivest d.o.o.,
- vzhodni-četrti krak je Marentičeva ulica in predstavlja dovoz do bodočih ureditev ob Marentičevi; širina in pozicija priključka Marentičeve je predpisana v Občinskem prostorskem načrtu MOL,
- na severnem kraku, to je severni iztek Poti na Rakovo jelšo, se doda pas za desne zavijalce ter niša za postajališče mestnega potniškega prometa. Ob avtobusnem postajališču se uredi širši hodnik za pešce, ki je hkrati tudi v funkciji perona za potnike. Širina odseka skupnega poteka hodnika in perona je omejena z regulacijskimi elementi v Občinskem prostorskem načrtu MOL in je med 2.00 in 2.70 m. Gradbena dovoljenja za izvedbo projekta so potrebna.

Obdobje izvajanja:

Začetek	april 2016
Zaključek	december 2020
Trajanje (v mesecih)	56

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
3.226.800	3.226.800	/	/	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	/	Obveščanje in informiranje javnosti o novih poteh

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	*	/	N	/	/
Tehnična izvedba	***	Potrebna porušitev dveh stanovanjskih objektov, zaradi česar se lahko podaljša gradnja	V	Doseči dogovor z lastniki o nadomestni gradnji	Iskanje drugih rešitev
Finančni viri	**	Zagotovitev finančnih virov	S	Ureditev proračuna	Iskanje drugih finančnih virov
Kadrovski viri	*	/	N	/	/
Postopki javnega naročanja	*	/	N	/	/
Sprejemljivost projekta v javnosti	***	Potrebna porušitev dveh stanovanjskih objektov, zaradi česar se lahko podaljša gradnja	V	Doseči dogovor z lastniki o nadomestni gradnji	Iskanje drugih rešitev
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Izdelava PZI	november 2017	OGDP
Pridobitev gradbenih dovoljenj	marec 2018	OGDP
Izvedba javnega naročila za izbor izvajalca GOI del	marec – avgust 2018	OGDP
Pričetek gradnje	oktober 2018	OGDP
Uporabno dovoljenje	september 2019	OGDP
Predaja objekta uporabniku	oktober 2019	OGDP

Projekt 20: Kolesarska infrastruktura

Opis projekta:

S projektom bomo uredili večje število kolesarskih poti oziroma povezav na območju Mestne občine Ljubljana. Uredili bomo vse pomembnejše poti, kot so vse mestne vpadnice, kot tudi ostale pomembnejše steze. S tem bomo kolesarjem omogočili lažjo in pa predvsem bolj varno in atraktivno vožnjo s kolesom po Mestni občini Ljubljana. Vse steze bodo narejene skladno s smernicami Ministrstva za infrastrukturo in posledično tudi s Prometno politiko MOL in dokumentom v nastajanju Celostna prometna strategija. Poleg rekonstrukcije in novogradnje kolesarskih stez bomo v program sanacije vključili skladno s smernicami tudi manjkajoče oznake, kolesarske žepe, postavitve novih semaforjev za kolesarje, dvige križišč in prehodov, postavitve kolesarskih stojal in servisnih postaj, kot tudi postajališča sistema izposoje koles BicikeLJ.

Obdobje izvajanja:

Začetek	april 2017
Zaključek	december 2018
Trajanje (v mesecih)	22

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
8.013.700	2.742.800	5.270.900	RS, ESRR - CTN	da

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
Ministrstvo za infrastrukturo	Ljubljanska kolesarska mreža, Ljubljanski urbanistični zavod	Preko ETM, preko postopka izdelave CPS MOL

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih pglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	**	Odkup zemljišč	S	Pravočasen pričetek postopka odkupa zemljišč	Iskanje drugih možnih načinov pridobitve zemljišča
Tehnična izvedba	**	Veliko projektov oz kolesarskih	N	Veliko površin, ki se bodo zapirale in	Obveščanje javnosti, izvedba v

		površin v kratkem času		urejale ob istem času, preusmeritev prometa	najhitrejšem možnem času
Finančni viri	*	/	N	/	/
Kadrovski viri	***	Veliko projektov oz kolesarskih površin v kratkem času	V	Veliko površin, ki se bodo urejala v istem obdobju, kar bo zahtevalo veliko število delavcev	Razdelitev nalog med različna gradbena podjetja
Postopki javnega naročanja	**	Razdelitev nalog med različna gradbena podjetja	S	Pridobiti izvajalca, ki bo imel zadostno število delavcev in delavnih strojev za izvedbo v kratkem roku	Razdelitev nalog med različna gradbena podjetja
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Izdelava PZI	maj 2017	OGDP
Izvedba javnega naročila za izbor izvajalca GOI del	maj 2017	OGDP
Pričetek gradnje	september 2017	OGDP
Uporabno dovoljenje	december 2018	OGDP
Predaja objekta uporabniku	december 2018	OGDP

Projekt 21: Nadgradnja regijskega centra za ravnanje z odpadki v Ljubljani

Opis projekta:

Cilj projekta »Nadgradnja regijskega centra za ravnanje z odpadki v Ljubljani« (kratica RCERO LJ) je vzpostavitev integriranega in dolgoročnega trajnostnega sistema ravnanja z odpadki za Mestno občino Ljubljana in prvotno 16 osrednjeslovenskih občin (približno 414.000 prebivalcev). Število sodelujočih občin se je povečalo na 43 občin (približno 680.000 prebivalcev). Projekt obsega izgradnjo objektov za ravnanje z odpadki z infrastrukturo, gradnjo čistilne naprave za izcedne vode ter razširitev obstoječega odlagalnega polja.

Izgradnja centra za ravnanje z odpadki bo prispevala k znatnemu zmanjšanju deleža odpadkov, ki se odlagajo ljubljanskem odlagališču, saj se bo 79,2% zbranih odpadkov obdelalo v obratu za obdelavo odpadkov, na odlagališču pa se bodo tako odlagali praktično samo inertni odpadki. Stopnja recikliranja in predelave odpadkov se bo povečala na približno 56,8%. Zmanjšanje deleža biorazgradljivih odpadkov, odloženih na odlagališču, bo prispevalo k zmanjšanju emisij toplogrednih plinov. Bioplin, ki nastaja v postopku obdelave in na odlagališču, se bo zbiral in uporabljal za proizvodnjo energije. Za preprečitev negativnega vpliva na okolje bo odpadna voda iz postopka obdelave odpadkov in izcedna voda, ki nastaja na odlagališču, obdelana v objektu za čiščenje izcedne vode. Z razširitvijo obstoječih odlagalnih polj odlagališča se bo doba uporabe odlagališča podaljšala do leta 2015.

Projekt bo prispeval k doseganju splošnih in specifičnih ciljev ustrezne nacionalne in evropske zakonodaje ter Operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture z zmanjšanjem celotne količine odloženih nenevarnih odpadkov za približno 176.000 t/leto in s povečanjem količin ločeno zbranih frakcij za približno 41.000 t/leto. Projekt tehnično sestoji iz naslednjih treh (3) komponent:

1. Izgradnja objektov za obdelavo odpadkov:

Izgradnja objektov za predelavo odpadkov vključuje:

- objekt za obdelavo mešanih gospodinjskih odpadkov, odpadkov iz proizvodnih in trgovinskih dejavnosti, dejavnosti storitvenega sektorja ter kosovnih odpadkov z vhodno zmogljivostjo 150.238 t/leto;
- objekt za pridobivanje trdnega alternativnega goriva iz odpadkov z vhodno zmogljivostjo 60.137 t/leto;
- objekt za obdelavo ločeno zbranih biorazgradljivih gospodinjskih odpadkov z vhodno zmogljivostjo 21.000 t/leto.

2. Izgradnja objekta za čiščenje izcedne vode z odlagališč in odpadne vode iz postopkov obdelave odpadkov:

Čistilna naprava za izcedne vode je namenjena obdelavi izcednih voda, ki nastajajo na odlagališču ter obdelavi odpadne vode, ki nastane v postopku obdelave odpadkov v objektih za predelavo odpadkov. Čiščenje izcednih voda poteka z biološko obdelavo z ultrafiltracijo, adsorpcijo na aktivnem oglju ter odstranjevanjem bora z ionsko izmenjavo. Povprečna zmogljivost čistilne naprave je 520 m³/dan.

3. Razširitev obstoječega IV. in V. odlagalnega polja:

Širitev obstoječega odlagalnega polja IV. in V. za neto površino 49.289 m² in s tem povečanje uporabne prostornine za odlaganje za cca 885.000 m³ ter zmanjševanje letnih količin zbranih vrst komunalnih odpadkov po obdelavi le-teh v obratih za obdelavo odpadkov podaljšuje razpoložljive zmogljivosti odlaganja ljubljanskega odlagališča do leta 2015.

Obdobje izvajanja:

Začetek	januar 2007
Zaključek	marec 2017
Trajanje (v mesecih)	122

Datum začetka obdobja upravičenosti izdatkov: 01.01.2007 (Odločba/Sklep EK)

Datum konca obdobja upravičenosti izdatkov: 31.12.2015 (Odločba/Sklep EK)

Datum začetka operacije: 25.09.2008 (Datum podpisa prve izvajalske pogodbe, na podlagi katere so nastali prvi upravičeni izdatki na operaciji)

Datum dokončanja operacije: 31.12.2015 (Datum konca obdobja upravičenosti izdatkov iz odločbe)

Datum zaključka spremljanja operacije: 31.12.2020 (Pet (5) let po datumu dokončanja operacije)

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
126.992.200*	32.925.000	94.067.200	RS, KS, druge občine	ne

*upravičeni stroški

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
1. Občina Brezovica Tržaška cesta 390, 1351 Brezovica, ID za DDV: SI 0773703 2. Občina Dobrova-Polhov Gradec Stara cesta 13, 1356 Dobrova, ID za DDV: SI91166004 3. Občina Dol pri Ljubljani Dol pri Ljubljani 1, 1262 Dol pri Ljubljani, ID za DDV: SI81226748 4. Občina Horjul Občinski trg 1, 1354 Horjul, ID za DDV: SI19084951 5. Občina Medvode Cesta komandanta Staneta 12, 1215 Medvode, ID za DDV: SI20991517 6. Občina Škofljica Šmarska cesta 3, 1291 Škofljica, ID za DDV: SI 72177918	Občine, ki so vključene v predelavo odpadkov	Izvedeno obveščanje in informiranje javnosti (objave v medijih, plakati, zgibanke, brošure, spletna stran projekta, novinarske konference)

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih pglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	***	/	/	/	/
Prostorske podlage	***	/	/	/	/
Tehnična izvedba	***	Kasnejši pričetek izvajanja gradbene pogodbe za sklop projekta izgradnja objektov za predelavo odpadkov zaradi dolgotrajnega postopka izbire izvajalca (postopek oddaje JN po konkurenčnem dialogu ter vloženi revizijski zahtevki v času izvedbe javnega naročanja).	V	Vključitev tujih in slovenskih strokovnjakov v projektno skupino;	Strokovni nadzor
Finančni viri	***	Pridobitev upravičenih sredstev	V	Ustrezna priprava dokumentacije vloge in poročil	Pogovori s pristojnimi ministrstvi, službami in Evropsko komisijo
Kadrovski viri	***	/	/	/	/
Postopki javnega naročanja	***	Pri sklopu projekta izgradnje objektov za predelavo odpadkov je odstopanje od načrtovanega posledica daljšega in zahtevnejšega postopka oddaje JN, zaradi izbranega postopka oddaje JN (konkurenčni dialog) ter zaradi	S	Transparentna priprava razpisne dokumentacije	Dodatne obrazložitve in dopolnitve razpisne dokumentacije

		revizijskih postopkov v fazi izvedbe JN			
Sprejemljivost projekta v javnosti	***	Zaradi kasnejšega pričetka izvedbe izgradnje sklopa projekta izgradnja objektov za predelavo odpadkov so se posledično podaljšale tudi aktivnosti obveščanja javnosti.	S	Redno obveščanje in informiranje	Sprotno obveščanje in informiranje
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
PODPIS POGODBE O PRISTOPU OBČIN K PROJEKTU	2006	SNAGA JP, OGD
PRIPRAVA IN ODDAJA VLOGE ZA SOFINANCIRANJE	2007	SNAGA JP, OGD
IZDAJA ODLOČBE EU O DODELITVI SREDSTEV	april 2009	SNAGA JP, OGD
IZVEDBA JAVNIH NAROČIL ZA ODDAJO IZDELAVE PROJEKTOV IN GRADBENIH DEL	september 2012	SNAGA JP, OGD
PRIDOBITEV GRADBENEGA DOVOLJENJA	julij 2015	SNAGA JP, OGD
IZVAJANJE GRADNJE	oktober 2016	SNAGA JP, OGD
PRIDOBITEV UPORABNEGA DOVOLJENJA	november 2016	SNAGA JP, OGD
ZAKLJUČEK IZVAJANJA POSKUSNEGA OBRATOVANJA PO POGODBI	februar 2017	SNAGA JP, OGD
ZAČETEK REDNEGA OBRATOVANJA IN UPRAVLJANJA	marec 2017	SNAGA JP, OGD

Projekt 22: Ureditev območja Brdnikove z izvedbo protipoplavnega nasipa

Opis projekta:

Ureditev območja Brdnikove z ureditvijo protipoplavnega nasipa predstavlja 1. fazo urejanja suhega zadrževalnika Brdnikova s pripadajočimi funkcionalnimi objekti s katerim želi Mestna občina Ljubljana zagotoviti poplavno varnost pred 100-letnimi vodami potoka Glinščice na območju obstoječih in predvidenih stanovanjskih in drugih objektov dolvodno na širšem urbaniziranem območju Viča in Rožne doline, oziroma jugozahodnega dela Ljubljane, za kar je bil v letu 2012 sprejet OPPN za zadrževalnik Brdnikova. Območje urejanja zadrževalnika obsega pretežno kmetijske površine ob vodotoku Glinščica z obvodnim pasom in tudi območje, namenjeno šolstvu in inštitutskim dejavnostim ter območje, namenjeno za stanovanja.

Predmet izvedbe 1. faze urejanja je izvedba glavne protipoplavne pregrade ter sočasno rekonstrukcijo prometne mreže s pripadajočo komunalno infrastrukturo in preureditvijo mostu preko Glinščice, ki na svoji jugovzhodni strani hkrati predstavlja nadaljevanje urejanja prometne mreže Podvoz Vič na pot Rdečega križa (od soseske Zeleni gaj do Tehnološkega parka) ter na zahodni strani z navezavo na obstoječi priključek Brdo, oziroma predvideno preureditev priključka v okviru širitve zahodne avtoceste.

Ureditev območja Brdnikove z izvedbo protipoplavnega nasipa predstavlja osnovo za izvedbo nadaljnjih faz protipoplavnih ukrepov kot so npr. postavitve zaporničnega objekta ob mostu preko Glinščice, nadvišanje mostnih konstrukcij dolvodno na Jamnikarjevi ulici in Kokaljevi ulici ter nadvišanje struge Glinščice s ciljem zagotavljanja poplavne varnosti. Za ureditve, ki so predmet urejanja 1. faze zadrževalnika je pridobljeno pravnomočno gradbeno dovoljenje.

Obdobje izvajanja:

Začetek	avgust 2012
Zaključek	december 2019
Trajanje (v mesecih)	87

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
9.007.100	9.007.100	/	/	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	/	Obveščanje, informiranje in komuniciranje z javnostjo

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	*	/	N	/	/
Tehnična izvedba	**	Pridobivanje zemljišč	S	Intenzivna komunikacija z lastniki zemljišč	Druge pravne možnosti za pridobitev potrebnih zemljišč
Finančni viri	*	/	N	/	/
Kadrovski viri	*	/	N	/	/
Postopki javnega naročanja	*	/	N	/	/
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Priprava strokovnih podlag in študij	avgust 2014	OGDP
Postopek izbora izvajalca in pričetek gradnje 1. faze	april 2017	OGDP
Izgradnja 1. Faze Brdnikove	december 2017	OGDP
PGD in gradbeno dovoljenje za 2. fazo	oktober 2017	OGDP
PZI za 2. fazo	december 2017	OGDP
JN za izvedbo 2. faze	januar - marec 2018	OGDP
Pričetek in dokončanje gradnje 2. faze	marec - oktober 2018	OGDP
PZI za protipoplavne ukrepe dolvodno od Brdnikove	junij - december 2018	OGDP
Javno naročilo in izvedba protipoplavnih ukrepov dolvodno od Brdnikove	januar - december 2019	OGDP

Projekt 23: Zamenjava vročevodnih kotlov GVL1 in GVL2 in enega parnega kotla v Energetiki Ljubljana, enota TOŠ

Opis projekta:

Koncept obnove in zamenjave virov je pripravljen glede na predvideni trend zmanjševanja toplotnega odjema, ki v letu 2014 zahteva zagotoviti konično moč 450 MW, v letu 2020 pa 430 MW toplote. Za zagotavljanje normalne oskrbe toplote je potreben rezervni proizvodni vir moči 144 MW ogrevne toplote, ki lahko pokrije izpad največje enote. Za načrtovanje proizvodnih virov pare se na lokaciji v TOŠ načrtuje konična moč proizvodnje pare 26,5 ton/h, v enoti TE-TOL pa 40 ton/h. V Energetiki Ljubljana je na lokaciji TOŠ potrebno izvesti tudi zamenjavo goriva. Namesto mazuta se bo uporabljal okolju prijaznejši zemeljski plin in ELKO. Za zagotavljanje normalne oskrbe toplote in pare je potrebno nadomestiti del moči naprav, ki skladno z okoljevarstvenim dovoljenjem prenehajo z obratovanjem 1. 1. 2016. Posledično je potrebno zamenjati dva vročevodna kotla GVL 1 in GVL2 in en parni kotel PK1 ter zamenjati gorilnika in avtomatiko na obstoječem kotlu VKLM5. Nove kurilne naprave bodo izpolnjevale zahteve Direktive 2010/75/EU o industrijskih emisijah. Vročevodna kotla bosta imela nazivne toplotne moči vsak po 58 MW, parni kotel PK1 pa 116 MW. V I. fazi investicije se izvede zamenjava vročevodnih kotlov GVL1 in GVL2 ter parnega kotla PK1, v II. fazi pa posodobi kotel VKLM 5. Za I. fazo projekta je potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje.

Kazalniki so:

- število zamenjanih/novih vršnih proizvodnih naprav,
- število posodobljenih vršnih proizvodnih naprav,
- proizvodne kapacitete posodobljenih energetskega objektov v MW,
- proizvodne kapacitete novih energetskega objektov v MWs,
- sprememba proizvodnih kapacitet v MW ali % glede na leto 2013.

Obdobje izvajanja:

Začetek	oktober 2012
Zaključek	junij 2017
Trajanje (v mesecih)	56

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
14.200.000	/	14.200.000	Energetika Ljubljana, komercialne banke	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
Komercialne banke s posojili	/	V postopku pridobivanja dovoljenj

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih pglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	**	Sprememba zakonodaje med postopkom izdaje gradbenega dovoljenja	S	Predhodno upoštevanje potencialnih bodočih zakonodajnih zahtev	Uskladitev tehničnih zahtev s spremenjeno zakonodajo
Prostorske podlage	***	Sprememba okoljskih zahtev med gradnjo	S	Predhodno upoštevanje potencialnih bodočih zakonodajnih zahtev	Uskladitev tehničnih zahtev s spremenjeno zakonodajo
Tehnična izvedba	***	Gradbeno zahteven objekt	S	Sodelovanje izkušenih inženirjev na strani izvajalca in naročnika	Pozorno spremljanje izvedbe zahtevnih del
Finančni viri	*	/	N	Pravočasna predstavitev projekta posojilodajalcem in zagotovitev ustreznega deleža lastnih sredstev	/
Kadrovski viri	**	Pomanjkanje izkušenih kadrov za izvedbo	S	Sodelovanje zunanjih izvajalcev v imenu naročnika pri izvedbi in nadzoru	Dodatno sodelovanje zunanjih izvajalcev v imenu naročnika pri izvedbi in nadzoru
Postopki javnega naročanja	***	Pritožbe ponudnikov	V	Transparentna in jasna vsebina javnega razpisa	Vključitev izkušene pravne podpore

Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Objava javnega razpisa za fazo I	4Q/2012	Vodstvo ENLJ
Pridobitev gradbenega dovoljenja za fazo I	1Q/2013	Vodstvo ENLJ
Gradnja I. faze	2Q/2013 3Q/2015	Vodstvo ENLJ
Poizkusno obratovanje I. faze	4Q/2015 4Q/2016	Vodstvo ENLJ
Objava javnega razpisa za II. fazo	4Q/2012	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ
Izvedba II. faze	1Q/2016 1Q2017	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ
Poizkusno obratovanje II. faze	2Q/2017	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ

Projekt 24: Obnova parnih BKG in vročevodnih VKLM kotlov Energetiki Ljubljana, enota TE-TOL

Opis projekta:

V letu 2016 so začeli veljati novi okoljski predpisi, ki jih morajo dosegati vsi proizvodni viri. Hkrati se je v letu 2016 zaključilo prehodno obdobje, ki je dovoljevalo obratovanje vročevodnih in parnih kotlov v nizko tlačni kotlovnici (NTK) v enoti TE-TOL brez omejitev emisij. Za podaljšanje obratovanja oz. pridobitev okoljskega dovoljenja bodo morali parni in vročevodni kotli izpolnjevati emisijske zahteve za nove naprave. V strokovnih podlagah »Dolgoročne potrebe po vršnih in rezervnih virih v vročevodnem in parovodnem sistemu Energetike Ljubljana, oktober 2014« je ugotovljeno, da je stroškovno bolj upravičeno posodobiti in obnoviti obstoječe kotle v kotlovnici NTK na lokaciji TETOL, kot postaviti nove vršne proizvodne vire.

Koncept obnove in zamenjave virov je pripravljen glede na predvideni trend zmanjševanja toplotnega odjema, ki je v letu 2014 predvideval potrebo po zagotavljanju konične moči 450 MW, v letu 2020 pa 430 MW toplote. Za zagotavljanje normalne oskrbe toplote je potreben še dodatni rezervni proizvodni vir moči 144 MW ogrevne toplote, ki lahko pokrije izpad največje proizvodne enote v sistemu daljinskega ogrevanja (blok 3 v enoti TETOL).

Za načrtovanje proizvodnih virov pare se na lokaciji v TOŠ načrtuje konična moč proizvodnje pare 26,5 ton/h, v enoti TE-TOL pa 40 ton/h. V letu 2016 je tako potrebno zagotoviti podaljšanje obratovanja dveh parnih kotlov BKG1 in BKG2, ki sta nujno potrebna kot rezervni vir pare na lokaciji TE-TOL ter vsaj enega od dveh vročevodnih kotlov VKLM v enoti TE-TOL, da se doseže zagotavljanje normalne oskrbe s toploto. Drugi kotel VKLM bo potreben najkasneje v letu 2020, ko se zaustavita B1 in B2 v enoti TE-TOL. Zaradi enostavnosti postopkov naročil in izvedbe ter zmanjšanja tveganja za pridobitev novega okoljskega dovoljenja, se je v strategiji razvoja družbe predvidelo, da se oba vročevodna kotla posodobijo istočasno. Ker sta parna kotla BKG pomembnejša, je najprej predvidena sanacija na teh dveh kotlih, nato pa sledi še sanacija na vročevodnih kotlih VKLM, ki se lahko zaključi v letu 2017. S posodobitvijo parnih in vročevodnih kotlov v NTK v enoti TETOL bo doseženo izpolnjevanje okoljskih zahtev ter hkrati zaradi obnove in zamenjave kotlovske in pomožne opreme, izboljšana tudi varnost in zanesljivost obratovanja naprav v NTK ter omogočeno avtomatsko delovanje in daljinski nadzor. Za izvedbo projekta ni potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje. Cilj projekta je obnova obstoječih vršnih virov na lokaciji enote TE-TOL.

Kazalniki so:

- število obnovljenih vršnih proizvodnih naprav,
- število posodobljenih energetskega objektov,
- proizvodne kapacitete posodobljenih energetskega objektov v MW,
- emisije NO_x v t posodobljenih naprav,
- sprememba porabe energentov v GJ ali %,
- sprememba emisij NO_x v t ali v % glede na čas pred posodobitvijo obstoječih objektov,
- sprememba proizvodnih kapacitet v MW ali % glede na leto 2013.

Obdobje izvajanja:

Začetek	januar 2015
Zaključek	september 2018
Trajanje (v mesecih)	44

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
2.600.000	/	2.600.000	Energetika Ljubljana	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	/	/

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	**	Sprememba zakonodaje med postopkom izvedbe	S	Predhodno upoštevanje potencialnih bodočih zakonodajnih zahtev	Uskladitev tehničnih zahtev s spremenjeno zakonodajo
Prostorske podlage	***	Sprememba okoljskih zahtev med izvedbo	S	Predhodno upoštevanje potencialnih bodočih zakonodajnih zahtev	Uskladitev tehničnih zahtev s spremenjeno zakonodajo
Tehnična izvedba	**	Gradbeno srednje zahteven objekt	S	Sodelovanje izkušenih inženirjev na strani izvajalca in naročnika	Pozorno spremljanje izvedbe zahtevnih del
Finančni viri	*	/	N	/	/
Kadrovski viri	*	/	N	/	/
Postopki javnega naročanja	***	Pritožbe ponudnikov	V	Transparentna in jasna vsebina javnega razpisa	Vključitev izkušene pravne podpore

Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Priprava javnega razpisa in izvedba del sanacije BKG 1 in 2 • Priprava projektne dokumentacije • Javni razpisi • Izvedba del • Poskusno obratovanje BKG1&BKG2 • Prezem novih gorilnikov in opreme BKG1&BKG2	Q1/2015-Q4/2016 Q1/2015-Q4/2015 Q2/2015-Q4/2015 Q1/2016-Q4/2016 05/2016 06/2016	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ
Priprava javnega razpisa in izvedba del sanacije VKLM 1 in 2 • Priprava projektne dokumentacije • Javni razpisi • Izvedba del • Poskusno obratovanje VKL1&VKL2 • Prezem novih gorilnikov in opreme VKL1&VKL2	Q1/2016-Q3/2018 Q1/2016-Q4/2017 Q2/2017-Q4/2017 Q4/2017-Q3/2018 Q1/2018 Q2/2018	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ

Projekt 25: Projekt izgradnje PPE-TOL

Opis projekta:

Energetika Ljubljana (ENLJ) namerava zgraditi novo plinsko-parno enoto za proizvodnjo električne in toplotne energije (PPE-TOL). Zgrajena bosta dva plinska turboagregata razreda električne moči 2x50 MWe vsak s svojim utilizatorjem in bypass dimnikom (ali s tehnologijo utilizatorja OTSG). Izvedena bo povezava na obstoječi parni turboagregat, ki je bil obnoven leta 2016. Možna je izvedba turbin tako v heavy duty kot aero derivative tehnologiji, v kolikor bo tehnologija izpolnjevala tehnološke zahteve. Osnovno gorivo bo zemeljski plin, rezervno pa ekstra lahko kurilno olje (ELKO). Začetek obratovanja je predviden v Q3/2020. Oprema PPE-TOL bo locirana na zahodni strani obstoječega proizvodnega objekta TE-TOL na prostoru nekdanjega odprtozračnega stikališča. Obstoječa parna turbina z generatorjem je locirana v obstoječi strojnici TE-TOL. Življenjska doba obstoječe premogovne enote 1 in kotla 2 se izteče leta 2020, enote 3 pa leta 2035. Pričakovati je, da bodo omenjene enote prenehale z obratovanjem ob izteku življenjske dobe.

Cilji investicije so povezani predvsem z okoljem, tehnologijo in ekonomiko:

- dolgoročno ekonomsko učinkovito in okolju prijazno zagotavljanje toplote za sistem daljinskega ogrevanja v Mestni občini Ljubljana,
- dolgoročna ohranitev stabilnega poslovanja in razvoj družbe ter ohranjanju energetske dejavnosti enote TE-TOL v enakem obsegu,
- realizacija novih poslovnih priložnosti,
- diverzifikacija primarnih goriv v družbi in sistemu daljinskega ogrevanja Mesta Ljubljane,
- zmanjševanje emisij CO₂ na enoto proizvoda koristne energije,
- zmanjšanje emisij NO_x, prahu in SO₂, ki jih zahtevajo okoljske direktive (npr. nova Direktiva NEC, Direktiva o kakovosti zunanjega zraka in čistejšem zraku za Evropo, idr.),
- doseganje izkoristkov, ki bodo izpolnjevali zahteve iz slovenske in evropske zakonodaje s področja soproizvodnje in dosegali izkoristke, ki so opredeljeni v BAT zaključkih za velike kurilne naprave.

Tehnični parametri nove enote PPE-TOL (10°C, TE-TOL lokacija): 109-121 MW električne moči (do 700 GWh proizvodnje električne energije/leto), 110 MWth toplotne moči (daljinsko ogrevanje in industrijska para). Predvidena poraba zemeljskega plina je do 27.000 Sm³/h. Skupna proizvodnja električne energije v enoti TE-TOL se bo gibala okrog 850 GWh letno, skupna proizvodnja toplote pa bo s trenutnih 1300 GWh do leta 2030 počasi upadla na 1200 GWh. Izgradnja PPE-TOL bo omogočila dvig energijskega izkoristka enote TE-TOL. Z obstoječimi premogovnimi enotami dosegamo izkoristek okrog 81 % (v soproizvodnji, minimalna kondenzacija), nova enota PPE-TOL pa bo imela izkoristek okrog 90% (soproizvodnja, minimalna kondenzacija pri 18,9°C).

Investicijska vrednost: Ocenjena vrednost investicije, ki jo je potrebo še financirati od leta 2017 dalje, je 117,8 mio € (brez DDV in stroškov financiranja). Že vloženih je 9,6 mio €, stroški financiranja do zagona investicije so ocenjeni na 5 mio €. Investicija je razdeljena na 7 LOTov, kjer je LOT 1 (plinski turboagregat z utilizatorjem in pripadajočo opremo) glavni in predstavlja zaključeno funkcionalno celoto v okvirni vrednosti 78% investicije. Dobava nove parne turbine v okviru LOTa 2 ni več del projekta, ker je obstoječa parna turbina enote 2 v letu 2016 obnovljena. ENLJ bo oddala dela na ključ EPC pogodbenikom oziroma proizvajalcem opreme za vsak posamezni LOT. Oddaja del po LOTih je izbrana zato, ker je nova enota močno povezana z obstoječimi enotami in objektom. Poleg tega ima ENLJ skupaj z lokalnimi in tujimi partnerji potrebna znanja in vire tako za tehnično področje kot za vodenje projekta na vseh sedmih LOTih in z njimi povezanimi vmesnimi povezavami.

Finančna konstrukcija: ENLJ predvideva večino investicije financirati z zadolževanjem (predvidoma 90 % vrednosti investicije). V projekt nameravamo vključiti EIB in EBRD, potencialno celo obe hkrati tako, da bi skupaj zagotovile celotno potrebno posojilo. V kolikor bi sodelovala samo ena od institucionalnih bank, predvidevamo, da bo zagotovila 50% potrebnih sredstev, ostalo pa kot posojilo komercialnih bank. Financiranje je predvideno na osnovi bilance družbe ENLJ, projekt PPE-TOL pa se izvede v okviru TE-TOL in ne kot ločeno projektno podjetje.

Dovoljenja in status projekta: ENLJ je pridobila vsa potrebna dovoljenja za izvedbo investicije (gradbeno, okoljsko, energetska) že pred letom 2014. Glede na časovni potek projekta in postopek izbora dobavitelja po načelu javnega razpisa bo v končni fazi potrebno obstoječa dovoljenja prilagoditi končni izbrani tehnologiji. Pri oddaji del bo ENLJ spoštovala postopke javnega naročanja in načelo transparentne oddaje del. V primeru sodelovanja EBRD bo ENLJ sledila postopkom naročanja, kot jih zahteva EBRD.

Okoljski prispevki - PPE TOL prispeva k zmanjšanju emisij v zrak in zadostitev okoljevarstvenim zahtevam, zaradi česar bo omogočena energetska dejavnost na lokaciji enote TE-TOL v polnem obsegu še naprej. Naprave v enoti TE-TOL (obstoječi premogovni bloki) imajo v primerjavi z ločeno proizvodnjo v t.i. »sistemskih elektrarnah«, višji izkoristek in posledično manjše emisije škodljivih snovi. Pri PPE-TOL je potrebno upoštevati, da so energetske izkoristki še višji kot v primeru uporabe premoga, poleg tega je kot gorivo uporabljen zemeljski plin, katerega produkti zgorevanja so veliko manj okoljsko problematični.

Emisije CO₂ - s PPE-TOL se bodo skupne emisije CO₂ zmanjšale. Ob tem se bo ob enaki proizvodnji toplote proizvodnja el. energije podvojila. Skupne specifične emisije CO₂ (ton CO₂/koristno energijo MWh) iz enote TE-TOL se z obstoječo premogovno tehnologijo v primeru izgradnje PPE-TOL zelo zmanjšajo.

Emisije NO_x - kriterij letne količine emisij NO_x oziroma mejne emisijske vrednosti, je opredeljen v Direktivi 2010/75/EU oziroma v slovenski zakonodaji in v Prehodnem nacionalnem načrtu RS. Najbolj radikalno posega v obratovanje oziroma status enote TE-TOL v obdobju po letu 2016 oziroma 2020 po izteku prehodnega obdobja. Zahteva prilagoditev emisij iz obstoječih enot ali pa zaustavitev enot. Nadomestitev izpada proizvodnje toplote je le deloma možna z vršnimi viri, katerih proizvodnja je občutno dražja. Z investicijo v PPE-TOL so emisije NO_x zaradi nizkih emisij nižje od dovoljenih mejnih emisijskih vrednosti glede na IED Direktivo, kar pomeni obratovanje z nezmanjšanim obsegom in zanesljivo pokrivanje toplotnega odjema še naprej. Emisije SO₂ in prahu (PM) - emisij SO₂ in prahu pri uporabi zemeljskega plina praktično ni.

Obdobje izvajanja:

Začetek	april 2017
Zaključek	september 2022
Trajanje (v mesecih)	65

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
117.800.000	/	117.800.000	Energetika Ljubljana EIB, EBRD, Komercialne banke	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
EIB, EBRD, komercialne banke s posojili	MOL, JHL, MOP	Da, z obveščanjem o poteku projekta

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih pglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	***	Sprememba zakonodaje med postopkom uskladitve gradbenega dovoljenja	S	Predhodno upoštevanje potencialnih bodočih zakonodajnih zahtev	Uskladitev tehničnih zahtev s spremenjeno zakonodajo
Prostorske podlage	***	Sprememba okoljskih zahtev med gradnjo	S	Predhodno upoštevanje potencialnih bodočih zakonodajnih zahtev	Uskladitev tehničnih zahtev s spremenjeno zakonodajo
Tehnična izvedba	***	Gradbeno zahteven objekt	S	Sodelovanje izkušenih inženirjev na strani izvajalca in naročnika	Pozorno spremljanje izvedbe zahtevnih del
Finančni viri	***	Visok obseg posojila in zahteva po večji lastni udeležbi	S	Pravočasna predstavitev projekta posojilodajalce m in lastnikom	Zagotovitev ustreznega deleža lastnih sredstev ali dodatnih zavarovanj
Kadrovski viri	***	Pomanjkanje izkušenih kadrov za izvedbo/preobrem	V	Sodelovanje zunanjih izvajalcev v imenu naročnika pri	Dodatno sodelovanje zunanjih izvajalcev v imenu

		enjenost obstojećih kadrov		izvedbi in nadzoru	naročnika pri izvedbi in nadzoru
Postopki javnega naročanja	***	Pritožbe ponudnikov	V	Transparentna in jasna vsebina javnega razpisa	Vključitev izkušene pravne podpore
Sprejemljivost t projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Vstop v podporno shemo za PPE-TOL	Q2/2017	Projektni tim PPE-TOL in vodstvo ENLJ
Objava javnega razpisa za dobavo glavnega sklopa tehnološke opreme in izbor izvajalca	Q2/2017 – Q1/2018	Projektni tim PPE-TOL in vodstvo ENLJ
Objava javnih razpisov za dobavo tehnološke opreme in izvedbo del po ostalih sklopih	Q3/2017 – Q2/2019	Projektni tim PPE-TOL in vodstvo ENLJ
Pridobitev usklajenega gradbenega dovoljenja	Q1/2018-Q3/2018	Projektni tim PPE-TOL in vodstvo ENLJ
Gradnja	Q2/2018-Q4/2019	Projektni tim PPE-TOL in vodstvo ENLJ
Zagonski preizkusi	Q4/2019-Q3/2020	Projektni tim PPE-TOL in vodstvo ENLJ
Poizkusno obratovanje	Q1/2020-Q3/2020	Projektni tim PPE-TOL in vodstvo ENLJ
Začasni prevzem	Q3/2020	Projektni tim PPE-TOL in vodstvo ENLJ
Končni prevzem	Q3/2022	Projektni tim PPE-TOL in vodstvo ENLJ

Projekt 26: Prigradnja sistema DeNOx na bloku 3 v Energetiki Ljubljana, enota TE-TOL

Opis projekta:

Na osnovi določb Direktive IED o prehodnem obdobju se je Termoelektrarna toplotna Ljubljana, d.o.o., vključila v Prehodni nacionalni načrt Republike Slovenije. S tem smo za obstoječe premogovne enote na lokaciji TE-TOL omogočili prehodno obdobje od 1.1.2016 do 30.6.2020 in predvideli okoljsko sanacijo oziroma zamenjavo obstoječih premogovnih enot s plinsko tehnologijo, tako da bo enota GPO na lokaciji TE-TOL dosegla zahteve glede MVE po 1.7.2020.

Za zagotavljanje potreb po toploti bo po 1. 7. 2020 B3 še na voljo s predvidenim obratovanjem do leta 2035, ob pogoju izpolnjevanja zahtev Direktive IED. Za obratovanje bo potrebno postaviti sistem za zniževanje emisij NOx, ki mora začeti z obratovanjem najkasneje v letu 2019 (glede na zahteve, določene v Prehodnem načrtu). Kot najprimernejša tehnologija se zaradi omejenega prostora izkazuje selektivna nekatalitska (SNCR) redukcija. Pridobitev gradbenega dovoljenja za strojna in elektro dela ni potrebna. V primeru zunanjega rezervoarja za ureo bo za ta gradbeni del izvedbe projekta potrebna pridobitev gradbenega dovoljenja.

Kazalniki so:

- realizacija emisijske vrednosti NOx 175 mg/m³ na B3,
- sprememba emisij NOx v t ali v % glede na čas pred posodobitvijo obstoječih objektov.

Obdobje izvajanja:

Začetek	januar 2015
Zaključek	december 2018
Trajanje (v mesecih)	48

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
2.000.000	/	2.000.000	Energetika Ljubljana	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	Upravna enota, ministrstvo pristojno za okolje	Obveščanje in informiranje javnosti

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	**	Sprememba zakonodaje med izvedbo projekta	S	Predhodno upoštevanje potencialnih bodočih zakonodajnih zahtev	Uskladitev tehničnih zahtev s spremenjeno zakonodajo
Prostorske podlage	***	Sprememba okoljskih zahtev med izvedbo	S	Predhodno upoštevanje potencialnih bodočih zakonodajnih zahtev	Uskladitev tehničnih zahtev s spremenjeno zakonodajo
Tehnična izvedba	**	Gradbeno zahteven objekt	S	Sodelovanje izkušenih inženirjev na strani izvajalca in naročnika	Pozorno spremljanje izvedbe zahtevnih del
Finančni viri	*	/	N	/	/
Kadrovski viri	**	/	N	/	/
Postopki javnega naročanja	***	Pritožbe ponudnikov	V	Transparentna in jasna vsebina javnega razpisa	Vključitev izkušene pravne podpore
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Pregled možnih tehnologij in ponudnikov sistemov za deNOx (preverba nekaj referenčnih objektov)	Q1/2015-Q4/2016	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ
Priprava DIIP	Q1/2017	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ
Priprava investicijskega programa	Q2/2017	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ
Priprava in izvedba javnega razpisa za dobavo potrebne opreme in tehnologije	Q2/2017-Q3/2017	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ

Priprava in izvedba javnega razpisa za vgradnjo opreme in tehnologije	Q4/2017-Q1/2018	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ
Priprava in izvedba javnega razpisa za izvedbo avtomatizacije	Q4/2017-Q1/2018	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ
Izvedba montažnih del	Q2/2018-Q3/2018	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ
Zagon in nastavitve sistema	Q4/2018	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ

Projekt 27: Obnova in nadgraditev sistema daljinskega ogrevanja v MOL

Opis projekta:

Pri konceptu obnove vročevodnega omrežja bomo zasledovali cilje Načrta sanacije glavnega vročevodnega omrežja 2013–2018, saj je sistematična obnova vročevodnega omrežja ključnega pomena za varno, zanesljivo in učinkovito delovanje le-tega. Načrtujemo, da bomo na leto obnovili 4.000 m vročevodov. Z izdelavo hidravličnih analiz obratovanja omrežja in uvedbo novih pristopov k obnovi cevovodov bomo optimizirali obnovo omrežja in zmanjšali stroške obnov.

Zanesljivo oskrbo uporabnikov bomo zagotavljali z rednim izvajanjem sistemske kontrole omrežja ter sprotnim odkrivanjem in sanacijo poškodb omrežja ob čim manjših motnjah uporabnikov. Velik del vročevodnega omrežja je izveden pod zemljo, zato se okvare težko odkrijejo oziroma locirajo. V postopke sistemske kontrole omrežja in odkrivanja puščanj bomo poleg obstoječih metod (snemanje z IR kamero in termografska analiza, uporaba korelatorja, uporaba geofona, uporaba dvokanalnega ultrazvočnega merilnika pretoka, izvedba tlačnih preizkusov, sekcijsko zapiranje z analizo) uvedli tudi dodatne metode, kot je termografsko aerosnemanje omrežja, obarvanje omrežne vode, ipd.

Z izvedbo navedenih ukrepov obnove bomo zmanjšali toplotne izgube in dodano vodo v sistem pod 20 m³/h. V odstotkih se toplotne izgube zaradi pričakovanega zmanjševanja odjema toplote ne bodo bistveno zmanjšale, iz sedanjih 18 % se bomo približali želenim 15 %. Za obnovo vročevodnih sistemov ni potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje.

Obdobje izvajanja:

Začetek	januar 2012
Zaključek	december 2020
Trajanje (v mesecih)	96

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
19.975.000	/	19.975.000	Energetika Ljubljana	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	JHL, MOL v okviru sočasnih gradenj	/

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	**	/	N	/	/
Prostorske podlage	**	/	N	/	/
Tehnična izvedba	**	Gradbeno srednje zahteven objekt	S	Sodelovanje izkušenih inženirjev na strani izvajalca in naročnika	Pozorno spremljanje izvedbe zahtevnih del
Finančni viri	*	/	N	/	/
Kadrovski viri	**	Pomanjkanje izkušenih kadrov za izvedbo	S	Sodelovanje zunanjih izvajalcev v imenu naročnika pri nadzoru	Dodatno sodelovanje zunanjih izvajalcev v imenu naročnika pri nadzoru
Postopki javnega naročanja	***	Pritožbe ponudnikov	V	Transparentna in jasna vsebina javnega razpisa	Vključitev izkušene pravne podpore
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	***	Zamikanje izvedbe sočasnih gradenj	S	Usklajeno delovanje družb in oddelkov, ki sodelujejo pri izvedbi sočasnih gradenj	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Kvartalno in letno spremljanje izvedbe obnov vročevodnega omrežja	Kvartalno letno	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ

Projekt 28: Zgoščevanje priklopov in širjenje vročevodnega omrežja

Opis projekta:

Za sistem daljinskega ogrevanja je značilno, da so nanj priključene vse večje stanovanjske in poslovne soseske, kot tudi vsi večji posamični objekti na osrednjem delu Ljubljane, to je znotraj vplivnega območja možne oskrbe. Kot prioriteto je načrtovano zgoščevanje odjema na obstoječem oskrbovalnem območju s priključitvijo vseh novozgrajenih objektov in manjšega števila še preostalih obstoječih, večinoma zgolj le še individualnih objektov. Predvideno je tudi priključevanje najbližjih novih razvojnih območij (območje Potniškega centra Ljubljana, območje ob Parmovi cesti, območja ob Litijski cesti v Hrušici, območje ob Šmartinski in Celovski, območje med novo Štajersko in obstoječo Vojkovo cesto, območje Stožic in Ruskega carja, območje Škofovih zavodov, območje Tobačne tovarne ipd). Sistem daljinskega ogrevanja bo tudi v prihodnje ohranil status prioritarnega načina oskrbe stavb s toploto za potrebe ogrevanja v MOL, kot je to načrtovano tudi z LEK in Občinskim prostorskim načrtom MOL. Na sistem se bodo priključili vsi objekti, za katere bo to tehnično možno in ekonomsko upravičeno. Za realizacijo načrta priključevanja novih uporabnikov bomo pripravili programe za pospeševanje priključevanja in aktivno tržili naše storitve.

Za novogradnje vročevodnih sistemov je potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje in se pridobiva po segmentih predvidenih novogradenj. Projekt se navezuje na ukrep TUS 3.3.1 Širitev vročevodnih, plinovodnih in hladovodnih omrežij ter zgoščevanje odjema s priključevanjem objektov na obstoječih območjih daljinskih sistemov z integracijo širših poselitvenih območij v posodobljeno enotno oskrbno območje, drugod pa gradnja dopolnilnih sistemov ogrevanja na obnovljive vire, namenjenih energetski samooskrbi. Cilj je priklop novih stavb, ki bodo na letnem nivoju porabile 6000 MWh toplote in predstavljale novo priključno moč na letnem nivoju 7 MW.

Kazalniki so:

- število novih priključenih potrošnikov,
- število oskrbovanih stanovanj in poslovnih subjektov z vročevodom,
- število izgrajenih vročevodnih povezav na leto v m,
- priključna moč novih vročevodnih priključkov v kW/leto,
- letna količina porabljene energije (vroča voda) novo priključenih potrošnikov v MWh,
- število ukinjenih individualnih kurišč na trda in tekoča goriva,
- sprememba v številu ali % priključenih potrošnikov glede na leto 2013,
- sprememba v številu ali % oskrbovanih stanovanj in poslovnih subjektov iz vročevoda glede na leto 2013,
- sprememba v dolžini izgrajenih vročevodnih povezav v m ali % glede na leto 2013,
- sprememba v številu ali % z daljinskimi sistemi oskrbovanih stanovanj v MOL,
- sprememba v številu ali % individualnih kurišč na trda in tekoča goriva,
- sprememba v količini ali % (zmanjšanje) emisij trdnih delcev PM10 glede na leto 2013,
- sprememba v številu letnih prekoračitev emisij trdnih delcev PM10 med posameznimi leti in slede na leto 2013 zaradi ukinitve individualnih kurišč,
- sprememba (povečanje) izkoriščenosti vročevodnega omrežja v % glede na leto 2013 zaradi novih priklopov,
- sprememba v MWh ali % odjema toplote glede na leto 2013 zaradi novih priklopov,
- sprememba v MW ali % priključne moči na vročevodnem omrežju zaradi novih priklopov.

Obdobje izvajanja:

Začetek	januar 2012
Zaključek	december 2020
Trajanje (v mesecih)	22

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
10.000.000	/	10.000.000	Energetika Ljubljana	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	JHL, MOL v okviru sočasnih gradenj	/

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglobitvenih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	**	Sprememba zakonodaje, ki bi zelo oteževala gradnjo	N	/	/
Prostorske podlage	**	Zahtevne gradnje v primeru okoljsko zaščitene območij	S	Pravočasno pridobivanje ustreznih dovoljenj in lociranje zahtevnejših območij	/
Tehnična izvedba	**	Gradbeno srednje zahteven objekt	S	Sodelovanje izkušenih inženirjev na strani izvajalca in naročnika	Pozorno spremljanje izvedbe zahtevnih del
Finančni viri	*	/	N	/	/
Kadrovski viri	**	Pomanjkanje izkušenih kadrov za izvedbo	S	Sodelovanje zunanjih izvajalcev v imenu	Dodatno sodelovanje zunanjih izvajalcev v imenu

				naročnika pri nadzoru	naročnika pri nadzoru
Postopki javnega naročanja	***	Pritožbe ponudnikov	V	Transparentna in jasna vsebina javnega razpisa	Vključitev izkušene pravne podpore
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	***	zamikanje izvedbe sočasnih gradenj	S	Usklajeno delovanje družb in oddelkov, ki sodelujejo pri izvedbi sočasnih gradenj	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Kvartalno in letno spremljanje izvedbe gradnje vročevodnega omrežja	Kvartalno letno	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ
Kvartalno in letno spremljanje aktivnosti na področju zgoščevanja odjema in pridobivanja novih odjemalcev na območju obstoječega vročevodnega omrežja	Kvartalno letno	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ

Projekt 29: Zgoščevanje priklopov in širjenje plinovodnega omrežja

Opis projekta:

Na območju MOL je predvidena plinifikacija poselitvenih območij, ki se nahajajo izven vplivnega območja sistema daljinskega ogrevanja, kot so: Gameljne, Šmartno pod Šmarno goro, Stanežiče, Medno, Dolnice, Rakova Jelša, Sibirija, Obrije, Šmartno ob Savi, Sneberje, Kašelj, Sostro, Sadinja vas in Črna vas. Izvedba plinovodnega omrežja na posameznih območjih bo pogojena s preverbo ekonomske upravičenosti gradnje omrežja in številom zainteresiranih lastnikov stavb. Predvsem in zgolj je pri gradnji novih omrežij kriterij faktor povprečne obremenitve omrežja. Večji del aktivnosti bo usmerjen k priključevanju stavb na že plinificiranih območjih z namenom povečanja faktorja obremenitve omrežja. Za novogradnje plinovodnih sistemov je potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje in se pridobiva po segmentih predvidenih novogradenj. Cilj je, da faktor obremenitve omrežja ne pade pod 67 Sm³/ tekoči meter plinovoda in se dvigne do 80 Sm³/ tekoči meter plinovoda v desetletnem obdobju

Kazalniki so:

- število novih priključenih potrošnikov,
- število oskrbovanih stanovanj in poslovnih subjektov s plinovodom,
- število izgrajenih plinovodnih povezav na leto v m,
- priključna moč novih plinovodnih priključkov v kW/leto,
- letna količina porabljene energije (zemeljski plin) novo priključenih potrošnikov v MWh,
- število ukinjenih individualnih kurišč na trda in tekoča goriva,
- sprememba v številu ali % priključenih potrošnikov glede na leto 2013,
- sprememba v številu ali % oskrbovanih stanovanj in poslovnih subjektov iz plinovoda glede na leto 2013,
- sprememba v dolžini izgrajenih plinovodnih povezav v m ali % glede na leto 2013,
- sprememba v številu ali % z daljinskimi sistemi oskrbovanih stanovanj v MOL,
- sprememba v številu ali % individualnih kurišč na trda in tekoča goriva,
- sprememba v količini ali % (zmanjšanje) emisij trdnih delcev PM₁₀ glede na leto 2013,
- sprememba v številu letnih prekoračitev emisij trdnih delcev PM₁₀ med posameznimi leti in glede na leto 2013 zaradi ukinitve individualnih kurišč,
- sprememba (povečanje) izkoriščenosti plinovodnega omrežja v % ali Sm³/m glede na leto 2013 zaradi novih priklopov,
- sprememba v MWh, Sm³ ali % porabe zemeljskega plina glede na leto 2013 zaradi novih priklopov,
- sprememba v MW ali % priključne moči na plinovodnem omrežju zaradi novih priklopov.

Obdobje izvajanja:

Začetek	januar 2012
Zaključek	december 2020
Trajanje (v mesecih)	23

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
13.725.000	/	13.725.000	Energetika Ljubljana	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	JHL, MOL v okviru sočasnih gradenj, RS	/

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih pglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	**	Sprememba zakonodaje, ki bi zelo oteževala gradnjo	N	/	/
Prostorske podlage	**	Zahtevne gradnje v primeru okoljsko zaščitene območij	S	Pravočasno pridobivanje ustreznih dovoljenj in lociranje zahtevnejših območij	/
Tehnična izvedba	**	Gradbeno srednje zahteven objekt	S	Sodelovanje izkušenih inženirjev na strani izvajalca in naročnika	Pozorno spremljanje izvedbe zahtevnih del
Finančni viri	*	/	N	/	/
Kadrovski viri	**	Pomanjkanje izkušenih kadrov za izvedbo	S	Sodelovanje zunanjih izvajalcev v imenu naročnika pri nadzoru	Dodatno sodelovanje zunanjih izvajalcev v imenu naročnika pri nadzoru
Postopki javnega naročanja	***	Pritožbe ponudnikov	V	Transparentna in jasna vsebina javnega razpisa	Vključitev izkušene pravne podpore

Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	***	Zamikanje izvedbe sočasnih gradenj	S	Usklajeno delovanje družb in oddelkov, ki sodelujejo pri izvedbi sočasnih gradenj	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Kvartalno in letno spremljanje izvedbe gradnje plinovodnega omrežja	Kvartalno letno	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ
Kvartalno in letno spremljanje aktivnosti na področju zgoščevanja odjema in pridobivanja novih odjemalcev na območju obstoječega plinovodnega omrežja	Kvartalno letno	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ

Projekt 30: Izgradnja polnilnic za CNG vozila

Opis projekta

V letu 2011 je podjetje LPP nabavilo prvih dvajset avtobusov, ki kot pogonsko gorivo uporabljajo METAN. Vzporedno z nabavo avtobusov je Energetika Ljubljana zgradila prvo javno polnilnico stisnjenega zemeljskega plina v Sloveniji in nabavila dvanajst novih vozil na METAN. Število vozil, ki uporabljajo CNG se v skupini JHL oz. MOL občutno povečuje. V prihodnjih letih pričakujemo porast števila osebnih in lahkih tovornih vozil na stisnjen zemeljski plin, največji potencial pa predstavlja širitev voznega parka podjetij LPP in Snaga. Tako je predvidena postavitev polnilnic na zemeljski plin na Dolgem mostu, na Letališki cesti, na Ježici, v Kosezah. Uporaba CNG za pogon vozil bo zmanjšala porabo nafte oz. bencina kot energenta in prispevala k zmanjšanju onesnaženja s CO₂/CO in ogljikovodiki, dušikovimi oksidi, žveplovimi oksidi in trdimi delci PM₁₀. Za izgradnjo polnilnic CNG je potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje. Polnilnica Dolgi most je zgrajena v letu 2016.

Kazalniki:

- število zgrajenih polnilnic za vozila na CNG,
- letna količina zemeljskega plina, uporabljenega za pogon vozil,
- zmanjšanje letnih emisij škodljivih snovi v zrak zaradi prometa v %,
- sprememba v številu ali % vozil na CNG glede na leto 2013,
- sprememba v številu ali % povečanja števila polnilnic za vozila na CNG glede na leto 2013,
- sprememba v količini zemeljskega plina, porabljenega za pogon vozil glede na leto 2013,
- sprememba v količini (zmanjšanje) emisij CO₂/CO in ogljikovodikov glede na leto 2013,
- sprememba v količini (zmanjšanje) emisij dušikovih oksidov NO_x glede na leto 2013,
- sprememba v količini (zmanjšanje) emisij žveplovega dioksida glede na leto 2013,
- sprememba v količini (zmanjšanje) emisij trdnih delcev PM₁₀ na leto 2013.

Obdobje izvajanja projekta:

Začetek	april 2016
Konec	december 2020
Trajanje (v mesecih)	56

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
2.000.000	/	2.000.000	Energetika Ljubljana	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	Upravna enota, Ministrstvo pristojno za okolje	Obveščanje in informiranje javnosti

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih pglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	**	Sprememba zakonodaje, ki bi zelo oteževala gradnjo	N	/	/
Prostorske podlage	**	Zahtevne gradnje v primeru okoljsko zaščitene ali rezervirane območij	S	Pravočasno pridobivanje ustreznih dovoljenj in lociranje zahtevnejših območij in sodelovanje z ostalimi udeleženci v prostoru	/
Tehnična izvedba	**	Gradbeno srednje zahteven objekt	S	Sodelovanje izkušenih inženirjev na strani izvajalca in naročnika	Pozorno spremljanje izvedbe zahtevnih del
Finančni viri	*	/	N	/	/
Kadrovski viri	**	Pomanjkanje izkušenih kadrov za izvedbo	S	Sodelovanje zunanjih izvajalcev v imenu naročnika pri nadzoru	Dodatno sodelovanje zunanjih izvajalcev v imenu naročnika pri nadzoru
Postopki javnega naročanja	***	Pritožbe ponudnikov	S	Transparentna in jasna vsebina javnega razpisa	Vključitev izkušene pravne podpore

Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Gradnja polnilnice CNG Dolgi most	Q1/2016-Q4/2016	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ
Gradnja polnilnice CNG Letališka cesta	Q2/2017-Q2/2018	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ
Gradnja polnilnice CNG Ježica	Q1/2019-Q3/2020	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ
Gradnja polnilnice LNG/CNG Koseze	Q1/2017-Q4/2017	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ

Projekt 31: Galerija Cukrarna

Opis projekta:

Galerija Cukrarna je projekt, ki za kulturne potrebe mesta predstavlja edinstveno priložnost za predruženje pogleda na del mesta, ki je zaradi neustrezne uporabe nekdanjih industrijskih objektov postal degradiran. S projektom želimo vzpostaviti novo mestno kvaliteto, umeščeno ob mestno obvodno promenado na ključni poziciji – na zaključek novega, proti vzhodu razširjenega mestnega središča. Kot nov, sodoben galerijski prostor bo omogočila razpoznavnost umetniškega potenciala mesta tudi v mednarodnem prostoru, z možnostjo povezovanja tako s sorodnimi ustanovami v mestu kot tudi v mednarodnem prostoru.

Temu primerno bo zasnovan sodoben galerijski prostor za likovne in druge vizualne umetnosti, katerega kvaliteta bo v prilagodljivosti prostorov za izvedbo razstav, kot tudi vsi potrebni spremljajoči programi, ki so potrebni za delovanje tovrstne ustanove (knjigarna, restavracija, otroški program). Predvidena je celotna konstrukcijska sanacija in stabilizacija objekta, z ureditvijo nove kleti, novih etaž z novo programsko zasnovo, energetske sanacije, zunanjo ureditvijo s parkiriščem. Tako projekt izpolnjuje vse zahteve in usmeritve sofinanciranja projektov s strani EU in sicer tako za trajnostni razvoj kot energetske sanacije. Za izvedbo projekta je že pridobljeno gradbeno dovoljenje.

Programski koncept:

Galerija Cukrarna bo namenjena predstavljanju likovne in vizualne umetnosti, pri čemer bosta zagotovo pomembno vlogo odigrali najpomembnejši bienalni prireditvi v Ljubljani: BIO Ljubljana in Mednarodni grafični bienale. S tem bo rešeno dolgoletno pomanjkanje velikega razstavnega prostora v Ljubljani. Prostorski koncept galerijskih prostorov bo omogočal, da v prostorih potekajo časovno daljše razstave, ob sočasno manjših in hitreje menjajočih. Tako bo omogočeno, da bo Galerija Cukrarna dinamičen prostor, z bogatim programom in zanimiv tudi za večkratni obisk.

Minimalna površina razstavnih prostorov je 2000 m², od katerih predstavlja 500-600 m² odprtih površin z višino od pritličja do vrha ostrešja, ki po eni strani na sodoben način prezentira arhitekturno dediščino Cukrarne, obenem pa predstavlja osrčje razstavišča z možnostjo postavitve tudi večjih prostorskih objektov. Drugi del razstavnih površin 1400-1500 m² bo namenjenih razstavnim prostorom brez zunanje svetlobe (black box) z neto višino 4,50 m, ki bodo v čistem, enostavnem, praznem prostoru omogočala fleksibilne postavitve razstav.

Za delovanje razstavnih prostorov je potrebno za razstavišče v velikosti 2000 m² nameniti tudi vsaj 500 m² površin za manipulativen prostor za pripravo razstav (delavnica, skladišče za tehnično in drugo opremo, prostor za pripravo razstav), ki so povezani z razstavnim prostorom.

Vsako sodobno razstavišče, pa danes zahteva tudi spremljajoče programe, ki omogočajo tako samo delovanje stavbe kot tudi celostno doživetje umetnostne ponudbe. Zato moramo ob razstavnih prostorih načrtovati tudi programsko umestitev kavarne s knjigarno kot obeležja slovenski moderni, pa prostor za kvalitetno preživljanje prostega časa otrok, kot tudi restavracijo, ki lahko v večernih urah ponudi kvalitetno živo glasbo (jazz klub).

Celotna bruto površina: 11.540 m²

Celotna neto površina: 6.844 m²

Tlorisna površina objekta (zazidalna površina): 2.062 m²

Obdobje izvajanja:

Začetek	april 2016
Zaključek	december 2020
Trajanje (v mesecih)	56

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
23.221.800	9.753.800	13.468.000	Evropska sredstva-CTN, sredstva RS	da

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
EK, RS	Društvo likovnih umetnikov Ljubljana, Mednarodni grafični likovni center; MGML, društvo oblikovalcev	Javna razprava je bila izvedena v okviru sprejemanja Strategije razvoja kulture MOL 2016 – 2019, Javni natečaj za urejanje območja

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	***	Zahteva po pridobitvi PVO po že pridobljenem pravnomočnem gradbenem dovoljenju lahko zavre začetek gradnje	V	Prizadevanja MOL in ZMOS, da se vprašanje čim hitreje reši v sodelovanju z MOP	Pospešitev aktivnosti za pripravo PVO
Tehnična izvedba	***	Gradbeno zahteven objekt	S	/	Posebej pozorno spremljanje izvedbe inženirsko zahtevnih gradbenih del

Finančni viri	**	/	N	/	/
Kadrovski viri	***	Potreben dodatni kader v fazi izvajanja gradnje	S	/	Dodatne zaposlitve za izvedbo projekta
Postopki javnega naročanja	**	Dodatna zahteva MOP po spoštovanju FIDIC pogojev	V	Poskusi reševanja tega vprašanja v dogovorih z ZMOS in MOP	Vključitev oseb z izkušnjami o FIDIC pogojih v izvedbo projekta
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Pridobitev gradbenega dovoljenja	februar 2014	Delovna skupina MOL za izvedbo projekta Galerija Cukrarna
Izdelava PZI	april 2017	Delovna skupina MOL za izvedbo projekta Galerija Cukrarna
Izvedba javnega naročila za izbor izvajalca GOI del	oktober 2017	Delovna skupina MOL za izvedbo projekta Galerija Cukrarna
Pričetek gradnje	november 2017	Delovna skupina MOL za izvedbo projekta Galerija Cukrarna
Uporabno dovoljenje	september 2020	Delovna skupina MOL za izvedbo projekta Galerija Cukrarna
Predaja objekta uporabniku	oktober 2020	Delovna skupina MOL za izvedbo projekta Galerija Cukrarna

Projekt 32: Švicarija – Pod turnom 4

Opis projekta:

V letu 2009 se je Mestna občina Ljubljana skupaj z Javnim stanovanjskim skladom MOL odločila, da začne postopke za obnovo stavbe, ki od časa izgradnje ni bila deležna nobenih večjih investicijskih vlaganj in je zato v slabem stanju. Za ta projekt se je odločila na podlagi Strategije Javnega stanovanjskega sklada in Strategije za kulturo MOL. Glede na to, da je bila stavba v celoti naseljena s stanovalci in umetniki, ki so imeli tu ateljeje, sta JSS MOL in MOL začela z urejanjem nadomestnih stanovanj in ateljejev. V stavbi je celotna instalacija in strešna kritina v zelo slabem stanju, kar je že v letu 2011 pomenilo večjo ogroženost stavbe. V letu 2012 je bila stavba v celoti izpraznjena, kar pomeni, da se je njena ogroženost glede propadanja še povečala.

Namen investicijske naložbe je pridobitev površin za umetniško ustvarjanje, razne dogodke in gostovanje tujih umetnikov z rekonstrukcijo nekdanjega hotela Tivoli - Švicarija v umetniški center s kiparskimi, slikarskimi in rezidenčnimi ateljeji. Investicija je skladna s Strategijo razvoja kulture v Mestni občini Ljubljana 2015–2019 z zagotavljanjem kakovostnih infrastrukturnih pogojev za umetniško ustvarjanje in z omogočanjem dostopnosti kulturnih dobrin javnosti. Z investicijo bomo povečali število umetniških ateljejev in zagotovili pogoje za delovanje vrhunskih in perspektivnih ustvarjalcev s področja vizualnih umetnosti. S koncentracijo ateljejev v posameznih mestnih predelih bomo vzpostavili tako imenovane umetniške četrti, ki niso zgolj delovni prostor umetnikov, temveč odprti javni prostori s prepoznavnimi promocijskimi, pedagoškimi in turističnimi programi. Obenem pa bomo obnovili izjemen kulturni spomenik in ga ohranili za prihodnje rodove.

Glede na navedeno bo program, ki bo potekal v Švicariji, dopolnjeval oziroma nadgradil delovanje Mednarodnega grafičnega likovnega centra, ki je v neposredni bližini, z organiziranjem kulturnih in drugih prireditev, gostovanjem domačih in tujih umetnikov ter oddajanjem ateljejskih prostorov in umetniških rezidenc. Mestna občina Ljubljana bo upravljavcu Mednarodnemu grafičnemu likovnemu centru zagotovila najmanj eno bruto delovno mesto za izvajanje dejavnosti in upravljanje objekta.

Cilj investicije je rekonstrukcija nekdanjega Hotela Švicarija in pridobitev 2.232,40 m² obnovljenih površin za potrebe umetniškega centra. Gradbeno dovoljenje je bilo potrebno.

Obdobje izvajanja:

Začetek	junij 2015
Zaključek	april 2017
Trajanje (v mesecih)	22

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
5.701.700	5.701.700	/	/	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	Mednarodni grafični likovni center, Društvo likovnih umetnikov Ljubljana	Javna razprava v okviru sprejemanja Strategije kulture v MOL 2016-2019

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglobitvenih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	*	/	N	/	/
Tehnična izvedba	***	Varovanje kulturne dediščine	S	Stalna Koordinacija med projektanti, konservatorji in izvajalci	Iskanje rešitve s koordinacijo med projektanti, konservatorji, izvajalci in naročnikom
Finančni viri	**	/	S	/	/
Kadrovski viri	***	Potrebna znanja s področja vodenja projekta in varovanja kulturne dediščine	V	Zagotovitev ustreznega kadra	Zagotovitev ustreznega kadra
Postopki javnega naročanja	*	/	N	/	/
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Pridobitev gradbenega dovoljenja	2013	SRPI
Izdelava PZI dokumentacij	december 2014	SRPI
Izvedba javnega naročila	januar-junij 2015	SRPI
Pričetek gradnje	julij 2015	SRPI
Uporabno dovoljenje	marec 2018	SRPI
Predaja objekta uporabniku	april 2018	SRPI

Projekt 33: Center Rog

Opis projekta:

Z revitalizacijo tovarne Rog v Center Rog želi Mestna občina Ljubljana vzpostaviti tako nov odnos do umetnosti kot ustvarjalnosti in postaviti novo izhodišče za razvoj kulture v mestu. Z revitalizacijo vzhodnega dela mestnega središča bo vzpostavljeno novo središče, prijazno prebivalcem in obiskovalcem. Center Rog bo ustvarjalno stičišče umetnikov s področja likovne umetnosti, arhitekture in oblikovanja. S svojim delovanjem bo omogočil razvoj ustvarjalnih dejavnosti v povezovanju različnih umetniških praks in ustanov, nevladnih organizacij in posameznikov iz Slovenije in tujine. Deloval bo kot razpoložljiv proizvodni, izobraževalni in družabni prostor komunikacije in sodelovanja med uporabniki in javnostjo. Revitalizacija območja Roga obsega prenovu in preureditev tovarne Rog, izgradnjo nujno potrebnih parkirišč v kleti in preureditev tovarniškega dvorišča v večnamenski park.

Novi Center Rog bo povezoval proizvodne, laboratorijske in izobraževalne programe za likovne umetnike, arhitekte in oblikovalce na področjih industrijskega, unikatnega, grafičnega in modnega oblikovanja. Ljubljana bo dobila v Rogu središče ustvarjalnih industrij s prostori, ki bodo namenjene tako raziskovanju in načrtovanju kot proizvodnji, razstavljanju in izobraževanju. Proizvodni prostori in delavnice bodo namenjeni projektom, ki se bodo izvajali s pomočjo sodobne IT računalniške tehnologije, kot tudi tistim, ki bodo za izvedbo projektov uporabljali običajne metode in tehnike. Center Rog bo vpet v mednarodno mrežo podobnih centrov z razpoložljivimi bivalnimi ateljeji za gostovanje umetnikov in oblikovalcev iz tujine.

Proizvodni prostori bodo zasnovani odprto in fleksibilno, da bodo omogočali poljubno večanje ali zmanjšanje posameznih delavnic. Omogočeno bo večanje oziroma zmanjšanje posameznih delovnih prostorov. Predvsem za področja oblikovanja in arhitekture je pomembno, da se zagotovi prostor s prototipno delavnico za obdelavo različnih materialov, predvsem lesa, kovine in plastike, kot tudi 3D Lab in vezilni studio. Proizvodni prostori bodo zagotavljali delovne površine in tehnično opremo za individualno ali timsko delo v različno velikih avtorskih skupinah umetnikov, arhitektov in oblikovalcev. Del prostora bo namenjenega enoti knjižnice Otona Župančiča. Javna knjižnica v Centru Rog ima priložnost, da ponudi nove storitve, ki podpirajo vključevanje vseh generacij uporabnikov in spodbujajo njihovo ustvarjalnost. Poleg temeljne zbirke bo v knjižnici na razpolago različno gradivo s področja sodobnih umetnosti in čitalnica z bogatim naborom specializiranih tiskanih in e-revij. Projekt ima pridobljeno gradbeno dovoljenje.

Bruto površin: 11.838,58 m²

Neto površin: 10.403,72 m²

Obdobje izvajanja:

Začetek	september 2017
Zaključek	september 2020
Trajanje (v mesecih)	36

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
27.066.500	17.000.000	10.066.500	RS, Central Europe	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	Muzej in galerija mesta Ljubljana – RogLab, Mestna knjižnica Ljubljana	Javne razprave in delavnice v okviru EU projekta Second Chance, Javna razprava v okviru sprejetja Strategije razvoja kulture MOL 2016-2019

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	***	Sodba sodišča glede možnosti izvajanja obnove in izgradnje	S	Aktivno sodelovanje v postopku odločevanja na sodišču	Aktivno sodelovanje v postopku odločevanja na sodišču
Prostorske podlage	*	/	N	/	/
Tehnična izvedba	***	Gradbeno zahteven objekt, kulturna dediščina, ekološka sanacija	S	/	Kvaliteten nadzor nad izvedbo
Finančni viri	***	Pridobitev deleža sofinanciranja	V	Prijava na EU razpise	Zagotovitev sredstev iz proračuna MOL
Kadrovski viri	**	Potreben dodaten kader v fazi izvajanja	/	/	/
Postopki javnega naročanja	*	/	N	/	/
Sprejemljivost projekta v javnosti	**	/	S	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Pridobitev gradbenega dovoljenja	marec 2014, maj 2014	Delovna skupina MOL za izvedbo projekta Center Rog
Rušitvena dela in ekološka sanacija	april 2016 – januar 2018	Delovna skupina MOL za izvedbo projekta Center Rog
Izdelan PZI	januar 2018	Delovna skupina MOL za izvedbo projekta Center Rog
Izvedba javnega naročila za GOI dela	januar – april 2018	Delovna skupina MOL za izvedbo projekta Center Rog
Obnova in gradnja	maj 2018 – julij 2020	Delovna skupina MOL za izvedbo projekta Center Rog
Uporabno dovoljenje	avgust 2020	Delovna skupina MOL za izvedbo projekta Center Rog
Predaja objekta uporabnikom	september 2020	Delovna skupina MOL za izvedbo projekta Center Rog

Projekt 34: Palača Cukrarna – palača knjige in mladih

Opis projekta:

Palačo Cukrarno bomo spremenili v prostor, ki bo na inovativen način vnašal nove vsebine, povezane s knjigo, z mladimi, in seveda z vsemi generacijami, saj se zavedamo, da je potrebno o pomenu knjige in branja razmišljati vedno v luči učenja in rasti za vse življenje. Palača Cukrarna bo zasnovana kot živo prizorišče dogajanja v družbi in prostor druženja književnih in drugih ustvarjalcev iz Ljubljane, Slovenije in sveta s poudarkom na ilustraciji, obenem pa bo prežeta s programi mladinskega sektorja. Palača Cukrarna je osrednji investicijski projekt v okviru Unescovega naslova »Ljubljana – mesto literature«.

Programsko je predvideno, da bo Palača Cukrarna postala s prostorskimi pogoji in vsebinsko dejavnostjo središče mreže Mladinskih centrov Ljubljana in generator povezovanja mladinskega sektorja s področjem knjige ter širšim področjem kulture. Ne le obnova pomembne kulturne dediščine, Palača Cukrarna prinaša nove in inovativne vsebine, ki bodo sistematično dopolnjevale vsebine investicij in programov na tem območju: Center Rog, Galerija Cukrarna. Gradbeno dovoljenje za izvedbo projekta je potrebno.

Obdobje izvajanja:

Začetek	december 2016
Zaključek	december 2020
Trajanje (v mesecih)	48

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
3.112.400	3.112.400	/	/	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	Kulturna javnost, Mladinski sektor, Mladinski svet Ljubljana	Javna razprava Strategija razvoja kulture v MOL 2016-2019, Javna razprava Strategija MOL za mlade 2016-2025

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	*	/	N	/	/
Tehnična izvedba	**	Ohranjanje kulturne dediščine	S	Koordinacija med projektantom, konservatorjem in investitorjem	Prilagoditev projekta
Finančni viri	**	Zagotovitev sredstev v proračunu MOL	S	Ustrezno načrtovanje v proračunu	Sprememba faznosti izvajanja
Kadrovski viri	**	Potrebna znanja s področja obnove kulturne dediščine	S	Ustrezno načrtovanje potrebnih kadrov	Ustrezno načrtovanje potrebnih kadrov
Postopki javnega naročanja	*	/	N	/	/
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
DIIP	2016	DS na MOL za izvedbo projekta Palača Cukrarna
Projektna dokumentacija za GD	2017	DS na MOL za izvedbo projekta Palača Cukrarna
Pridobitev gradbenega dovoljenja	2018	DS na MOL za izvedbo projekta Palača Cukrarna
Začetek izvedbe obnove	2018	DS na MOL za izvedbo projekta Palača Cukrarna
Uporabno dovoljenje	2020	DS na MOL za izvedbo projekta Palača Cukrarna

Projekt 35: Prizidek ZD Ljubljana – Bežigrad

Opis projekta:

Izgradnja prizidka ZD Ljubljana – Bežigrad. Projekt obsega rušenje obstoječega objekta in zgraditev novega objekta s kletjo, pritličjem, 3 nadstropji in s povezovalnim delom v kleti in v pritličju. V kleti bo 30-40 parkirnih mest za zaposlene, »energetski prostori« in garderobe in sanitarije za zaposlene. V pritličju bodo prostori za Lekarno ter vhodna avla za objekt zdravstvenega doma z ločenim vhodom za zdrave in bolne uporabnike. V prvem nadstropju bodo prostori otroškega dispanzerja, v drugem nadstropju bodo prostori šolskega dispanzerja, v tretjem nadstropje pa prostori za referenčne ambulate in manjša sejna soba. Gradbeno dovoljenje za izvedbo projekta je potrebno.

Obdobje izvajanja:

Začetek	september 2016
Zaključek	februar 2019
Trajanje (v mesecih)	22

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
5.203.600	5.203.600	/	/	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	/	Obveščanje in informiranje javnosti

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	*	/	N	/	/
Tehnična izvedba	**	Nepričakovani zapleti ob gradnji, saj gre za gradbeno zahteven objekt	S	Dobro pripravljeni popisi del in ustrezne reference in izkušnje izvajalca	Učinkovit nadzor nad izvajanjem del

Finančni viri	*	/	N	/	/
Kadrovski viri	*	/	N	/	/
Postopki javnega naročanja	**	Pritožbe neizbranih ponudnikov	S	Transparentna priprava razpisa javnega naročanja	Uskladitev dinamike izvedbe projekta
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Priprava projektne in investicijske dokumentacije	september 2016	Komisija za potrditev investicijske dokumentacije
Pridobljeno gradbeno dovoljenje	januar 2017	Komisija za potrditev investicijske dokumentacije
Izvedba javnega naročila za izbor izvajalca del	prva polovica 2017	Komisija za potrditev investicijske dokumentacije
Pričetek gradnje	september 2017	Komisija za potrditev investicijske dokumentacije
Uporabno dovoljenje	februar 2019	Komisija za potrditev investicijske dokumentacije
Predaja objekta Zdravstvenemu domu Ljubljana	februar 2019	Komisija za potrditev investicijske dokumentacije

Projekt 36: Poslovno upravni center Zalog

Opis projekta:

Projekt javno-zasebnega partnerstva med MOL in družbo SPAR SLOVENIJA d.o.o. za izgradnjo objekta v katerem je v pritličju trgovina, nadstropje pa je namenjeno izvajanju javnih programov: prostori za četrtno skupnost (pisarna in sejna soba, prostori za delovanje društev), knjižnica, glasbena šola, dnevni center za starejše občane in dve dvorani (za rekreacijo in za kulturne in druge prireditve). V garaži objekta so urejena parkirišča. Gradbeno dovoljenje za izvedbo projekta je potrebno.

Obdobje izvajanja:

Začetek	april 2013
Zaključek	avgust 2016
Trajanje (v mesecih)	40

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
9.048.800	4.205.700	4.843.100	Zasebni viri–SPAR SLOVENIJA d.o.o.	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
SPAR SLOVENIJA d.o.o.	Mestna knjižnica Ljubljana, Glasbena šola Ljubljana Moste –Polje, Četrtna skupnost Polje	Večkratni sestanki z etažnimi lastniki sosednjih objektov in bodočimi uporabniki javnega dela objekta, obveščanje in informiranje javnosti

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih pglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	*	/	N	/	/
Tehnična izvedba	*	/	N	/	/
Finančni viri	*	/	N	/	/
Kadrovski viri	*	/	N	/	/

Postopki javnega naročanja	*	/	N	/	/
Sprejemljivost projekta v javnosti	**	Pridobitev gradbenega dovoljenja (pritožbe sosedov)	S	Večkratni sestanki z etažnimi lastniki sosednjih objektov	Komunikacijska dejavnost
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Priprava projektne in investicijske dokumentacije	april 2013	SLS
Pridobljeno gradbeno dovoljenje	september 2014	SLS
Projekt zaključen	avgust 2016	SLS

Projekt 37: Izgradnja zbirnega centra Stanežiče

Opis projekta:

Zbirni center Stanežiče bo trajnostno stičišče ZBIRANJA ODPADKOV, RECIKLIRANJA, PONOVNE UPORABE in IZOBRAŽEVANJA. Vseboval bo razne rešitve s področja trajnostnih in ekoloških vsebin. Z novim centrom bo možno demonstrirati, da je zbirni center lahko veliko več kot le zbirališče različnih frakcij odpadkov. Zbirni center s spremljevalnim programom postane nova interesna točka za širšo javnost. Omogoča ne le prepuščanje odpadkov, temveč tudi možnost obnove, prenove, reciklaže določenih predmetov. Center vključuje kolesarsko, mizarsko, elektro in šiviljsko delavnico ter prostor za upcikliranje. Poleg naštetih programov se v centru nahaja tudi prostor za izmenjavo ali izposajo rabljenih predmetov ter trgovina izdelkov iz ponovne uporabe. Vsebina zbirnega centra bo tudi informativne in izobraževalne narave. Celotni objekt zbirnega centra je zasnovan tako, da uporabnikom približa sodobne načine zbiranja odpadkov, na zanimiv način bodo ponovno uporabljeni odpadki aplicirani tudi na izbrane dele fasade objekta. Zbirni center je zasnovan tudi tako, da je varen in enostaven za uporabo, tako za zaposlene kot za uporabnike. Pot uporabnika je jasno ločena od poti tovornih vozil.

Zunanji zid ima poleg varovalne funkcije skupaj s travnato brežino še vlogo 'maske' objekta. Zaradi nasutja objekt od zunaj izgleda nižji in manj masiven. Zid je lahko enostavno betonski, zaključna plast pa je stvar oblikovanja. Obloga je lahko kovinska (korten), lesena ali pa samo rastlinska plast plezalk. Na delih, kjer bi se pojavili zanimivi pogledi v in iz objekta bi bilo smiselno načrtovati morebitne odprtine v zidu. S tem bi bila še izboljšana komunikacija zbirnega centra s svojo okolico. Pred fiksnimi / netransparentnimi deli fasade je pas premičnih plošč različnih materialov. Uporabi se lahko pohištvne materiale (kosi vrat, miz, omar), odpadne kose plastike, kovine, kamna. Plošče se vpnejo v vertikalne osi, okrog katerih se lahko vrtijo in ustvarjajo razne kompozicije. Fasada objekta tako ni več statičen, temveč fleksibilen element. Fasadni elementi morajo biti oblikovani tako, da se lahko po potrebi enostavno zamenjajo.

Trajnostne in ekološke vsebine

Ravna streha objekta omogoča instalacijo sončne elektrarne - sistema solarnih panelov za pretvarjanje sončne energije v električno energijo. Površina sončne elektrarne bo določena glede na potrebe zbirnega centra. Za čiščenje delovnih površin bo uporabljena padavinska voda, ki se bo zbiral v večjih zbiralnikih pod odlagalnim nivojem zbirnega centra - celoten volumen pod odlagališčem se lahko nameni za zbiranje meteorne vode, hkrati pa omogoča neposredno bližino zbrane vode v območju zbirnega centra. Za izvedbo projekta je potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje.

Bruto površina celotnega zbirnega centra s spremljajočim objektom (zazidalna situacija): 12.350m²

Bruto površina samo zbirnega centra (skupaj z manipulacijo in uvozom): 8.746m²

Celotna BEP centra: 12.350m² (pritličje) + 1.085m² (nadstropje) = 13.435m²

Celotna NETO centra: 1.2877m²

Tlorisna površina spremljajočega objekta (zazidalna površina): 2.720m²

BEP objekta: 2.720m² + 1.085m² = 3.805m²

Neto objekta: 3.400m²

Obdobje izvajanja:

Začetek	januar 2017
Zaključek	december 2018
Trajanje (v mesecih)	22

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
3.704.500	3.704.500	/	/	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	Četrtna skupnost Šentvid	Javna razprava v fazi sprejemanja OPN MOL, informiranje in obveščanje javnosti

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih pglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	/	/	/
Prostorske podlage	*	/	/	/	/
Tehnična izvedba	**	/	/	/	/
Finančni viri	**	Nezagotovitev sredstev v proračunu MOL	S	Pravočasna odločitev in zagotovitev v proračunu	Dodatni dogovori in takojšnja zagotovitev sredstev
Kadrovski viri	*	/	/	/	/
Postopki javnega naročanja	*	Pritožbe ponudnikov	N	Priprava transparentne razpisne dokumentacije	Čim hitrejše odločitve
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	Pritožbe strank v postopku	N	Predhodna seznanitev in obrazložitev strankam v postopku	Aktivno komuniciranje
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Priprava projektne in investicijske dokumentacije	junij 2017	SNAGA JP
Izdaja gradbenega dovoljenja	avgust 2017	SNAGA JP
Izbor izvajalca GOI del	oktober 2017	SNAGA JP
Pričetek gradnje	november 2017	SNAGA JP
Uporabno dovoljenje	oktober 2018	SNAGA JP
Predaja objekta v uporabo	december 2018	SNAGA JP

Projekt 38: Rekreatijske in športne površine ob Savi

Opis projekta:

Projekt predstavlja 3. fazo izvedbe Poti ob Savi, ki bo povezala zaključka 2. faze z mejami sosednjih občin. Tako bo urejena celotna trasa poti ob Savi. Izvedba zajema:

- ureditev kolesarske in pešpoti v asfaltu, v širini 3m, po desnem bregu Save in ožje območje ob poti na relaciji Priklop Nemška cesta- Tacen- Medno in relaciji ŠC Šmartno – Avtocesta Koper- Maribor (skladno s Standardi urejevanja in označevanja rekreacijskih in učnih poti ob reki Savi, junij 2012, BLINK, Branko Lukežič s.p.),
- ureditev športnih centrov ob trasi (plato med Tomačevim in reko Savo- bivši Gradient),
- ureditev fotovoltaične razsvetljave ob kolesarski in pešpoti,
- ureditev vstopnih točk s parkirišči,
- ureditev dostopa od krožnega prometa pred Črnuškim mostom do Poti ob Savi,
- ureditev prometne signalizacije,
- ureditev počivališč, stojal za kolesa, klopi, smetnjaki (klop Sava, smetnjak Sava) (urbana oprema),
- ureditev novih otroških igrišč, trim otokov, fitness naprav na prostem,
- ureditev Pustolovskega / Teambuilding parka,
- ureditev območja za 'Bungee Human Catapult',
- ureditev zelenic za igro z žogo,
- ureditev napihljive blazine,
- ureditev igrišč z mivko,
- ureditev neurejenih in opuščenih otokov športa ob poti,
- ureditev poligona za deskanje na umetnih valovih,
- ureditev parkirišč za avtodome,
- ureditev kompostnih sanitarij ob poti,
- promoviranje doseženih ciljev med ciljno javnostjo,
- ureditev polnilne postaje za električna kolesa ob poti,
- ureditev postaj Bicike(LJ) ob poti.

Obdobje izvajanja:

Začetek	2017
Zaključek	2018
Trajanje (v mesecih)	12

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
3.611.500	3.611.500	/	/	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
Občina Medvode, Občina Dol pri Ljubljani	/	Obveščanje in informiranje javnosti

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglobitvenih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	/	/	/
Prostorske podlage	*	/	/	/	/
Tehnična izvedba	*	/	/	/	/
Finančni viri	**	Nasprotovanje lastnikov parcelaciji in odkupu zemljišč	v	Predstavitev projekta lastnikom	Sprememba trase
Kadrovski viri	*	/	/	/	/
Postopki javnega naročanja	**	/	/	/	/
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	/	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Parcelacija	junij 2017	ORN
Odkup zemljišč	december 2017	ORN
Izvedba JN za gradbena in ureditvena dela	februar 2018	OGDP

Projekt 39: Sava-reka, ki povezuje

Opis projekta:

Projekt predstavlja 2. fazo izvedbe Poti ob Savi, v okviru katerega sta bila urejena odsek Štajerska cesta-Priklop Nemška cesta in odsek RIC Sava- Šmartno, z naslednjimi elementi:

- kolesarska in pešpot (skladno s Standardi urejevanja in označevanja rekreacijskih in učnih poti ob reki Savi, junij 2012, BLINK, Branko Lukežič s.p.),
- konjeniška pot (skladno s Standardi urejevanja in označevanja rekreacijskih in učnih poti ob reki Savi, junij 2012, BLINK, Branko Lukežič s.p.),
- klopi, smetnjaki (klop Sava, smetnjak Sava),
- otroško igrišče,
- trim otoki,
- plezalna stena,
- konjeniški poligon,
- fotovoltaična razsvetljava,
- parkirišče za obiskovalce,
- očiščenje in ureditev površin.

Obdobje izvajanja:

Začetek	2014
Zaključek	2014
Trajanje (v mesecih)	12

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
1.026.800	437.300	589.500	ESRR	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo	Javni zavod Šport Ljubljana (JZŠL)	Obveščanje in informiranje javnosti, tiskovne konference, predstavitev projekta, spletna stran in aplikacija JZŠL

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta	Ocena možnih poglobitvenih tveganj			
	*: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	/	/	/

Prostorske podlage	*	/	/	/	/
Tehnična izvedba	*	Nasprotovanje lastnikov izvedbi in ureditvi območja	V	Predstavitev projekta lastnikom	Prilagoditev trase
Finančni viri	**	/	/	/	/
Kadrovski viri	*	/	/	/	/
Postopki javnega naročanja	*	/	/	/	/
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	/	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Izdelava investicijske dokumentacije	januar 2014	OŠ
Pridobitev sredstev ESRR	marec 2014	OŠ
Izdelava projektne dokumentacije	maj 2014	OŠ
Izvedba JN za gradbena in ureditvena dela	avgust 2014	OŠ

Projekt 40: Kopališče Kolezija

Opis projekta:

Izvedena je bila izgradnja novega kompleksa Kopališča Kolezija, ki zajema:

- olimpijski nepokrit bazen;
- nepokriti otroški bazen za učenje plavanja
- kopališki in wellness objekt z:
 - garderobami,
 - fitnessom,
 - savnami,
 - prostori za preglede in terapije,
 - gostinskim programom,
 - skladišči, strojnico za pripravo bazenske vode ter pomožnimi prostori v kleti;
- tribune;
- obbazenska ploščad z zelenimi in športnimi površinami (košarka, namizni tenis, otroško igrišče,...);
- otroška igrišča z mokrimi in suhimi igrali in čofotalniki;
- zunanja zelena ureditev;
- podzemna garaža.

Gradbeno dovoljenje za izvedbo projekta je bilo potrebno.

Obdobje izvajanja:

Začetek	2007
Zaključek	2015
Trajanje (v mesecih)	98

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
12.988.500	12.988.500	/	/	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	/	Obveščanje in informiranje javnosti, predstavitve projekta

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	/	/	/
Prostorske podlage	**	Globina vodonosnikov (prilagoditev projekta, podzemna garaža)	V	Geomehanske in geohidrološke preiskave	Ureditev gradbene jame
Tehnična izvedba	*	/	/	/	/
Finančni viri	*	/	/	/	/
Kadrovski viri	*	/	/	/	/
Postopki javnega naročanja	*	/	/	/	/
Sprejemljivost projekta v javnosti	/	/	/	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Izdelava investicijske dokumentacije	2007	OŠ
Arhitekturni natečaj	2008	OŠ, OUP
Izdelava projektne dokumentacije	2011	OŠ
Pridobitev soglasij sosedov	2013	OŠ
Pridobitev gradbenega dovoljenja	oktober 2013	SRPI
Izvedba JN za gradbena in ureditvena dela	2014	SRPI
Zaključek investicije	2015	SRPI

Projekt 41: Gimnastični center Pegan Petkovšek (Gimnastični center Ljubljana)

Opis projekta:

Predmet investicije je izgradnja sodobnega olimpijskega in nacionalnega gimnastičnega centra za namen prirejanja tekmovanj na najvišjem mednarodnem in nacionalnem nivoju ter bo hkrati služil tudi za razvoj vseh športnih panog pod okriljem Gimnastične zveze Slovenije. Gimnastični center ima stalno postavitve gimnastične opreme, v okviru objekta pa so zagotovljeni tudi prostori za pripravo na tekmovanja. Velikost objekta znaša 43,20 x 66,00 m v oseh konstrukcije oziroma predvidoma 44,20 x 67,00 m po bodočem fasadnem ovoju objekta. Kota pritličja objekta bo 293,80 nm. Višina objekta je različna glede na funkcionalne potrebe notranjosti objekta. Ob Gerbičevi ulici na SZ strani je višina venca 13,80 m, višji del pa ima koto venca na 18,00 m. Lega objekta je z vzdolžno stranico v smeri SZ - JV, na liniji GM, vzporedno s Koprsko ulico, z odmikom od Gerbičeve ulice v križišču s Koprsko ulico 16 m in na ožjem delu 13 m. Od Koprške ulice je objekt odmaknjen 10 m. Postavitev omogoča urejanje nepozidanih površin tako, da je na SZ strani proti Gerbičevi ulici urejen zelen park z zasaditvijo grmovnic in dreves ter malimi arhitekturnimi formami. Na JV in SV strani pa je izvedeno parkirišče, kjer je senčenje parkirnih mest izvedeno z zasaditvijo dreves med parkirišči. Gradbeno dovoljenje je bilo potrebno.

Obdobje izvajanja:

Začetek	2012
Zaključek	2015
Trajanje (v mesecih)	48

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
10.514.700	4.395.500	6.119.200	ESRR	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
JZŠ, Ministrstvo za izobraževanje, znanost in šport	Gimnastična zveza Slovenije, Javni zavod Šport Ljubljana (JZŠL)	Obveščanje in informiranje javnosti, predstavitve projekta

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	/	/	/
Prostorske podlage	*	/	/	/	/
Tehnična izvedba	**	Izvedba pilotiranja, izvedba AB nosilcev stropa dvorane	V	Natančne geomehanske preiskave, recenzija projektne dokumentacije	Prilagoditev projektne dokumentacije
Finančni viri	**	Napaka pri črpanju ESRR sredstev	V	Natančno spremljanje in dokumentiranje gradnje	Odprava napak
Kadrovski viri	*	/	/	/	/
Postopki javnega naročanja	*	/	/	/	/
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	/	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Izdelava investicijske dokumentacije	2012	Gimnastična zveza Slovenije
Izdelava projektne dokumentacije	2014	Gimnastična zveza Slovenije
Pridobitev gradbenega dovoljenja	2014	Gimnastična zveza Slovenije
Pridobitev sredstev ESRR	2014	OŠ
Izvedba GOI del	januar 2015-november 2015	OŠ
Zaključek izvedbe projekta	november 2015	OŠ

Projekt 42: Atletski center Ljubljana

Opis projekta:

Atletski center Ljubljana bo urejen v vzhodnem delu Športnega parka Ljubljana.

V prenovo je vključeno:

- celovita prenova glavnega atletskega stadiona (standard IAAF za II. Kategorijo),
- prenova pomožnega atletskega stadiona,
- prenova poligona za skoke,
- prenova površin za trening metov in skokov,
- gradnja tribun glavnega atletskega stadiona s kapacitetami za 5000 gledalcev,
- gradnja atletske dvorane z 200-metrsko krožno tekaško stezo z vsemi spremljajočimi prostori in tribunami za 1500 gledalcev (standard IAAF za II. Kategorijo),
- ureditev pomožne dvorane za zimsko vadbo,
- znotraj ožjega natečajnega območja se odstranijo zunanja tenis igrišča, pokrita tenis igrišča, pokrito balinišče, zunanji prostori nogometnega kluba, bar in igrišča za odbojko na mivki,
- dostop do vadbe se omogoči tudi športnikom invalidom,
- postajališče koles v mreži BICIKE(LJ),
- podzemna parkirna hiša,
- servisne in parkirne površine,
- dostopi (prometne in peš povezave, izven nivojska peš povezava preko gorenjskega železniškega koridorja, nivojski prehod za motorna vozila preko kamniškega železniškega koridorja, dostop z Magistrove in Verovškove ulice, prehod na zahodni del območja- trikotnik),
- celovita zunanja ureditev območja (na večjih zunanjih površinah, ki ostanejo nenamenske in od atletske površine umaknjene, uredijo tudi druga športna igrišča- tenis, odbojka na mivki, košarka, ip). Gradbeno dovoljenje je potrebno.

Obdobje izvajanja:

Začetek	2016
Zaključek	2020
Trajanje (v mesecih)	60

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
15.300.400	15.300.400	/	/	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	Atletska zveza Slovenije	/

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	/	/	/
Prostorske podlage	**	Sprememba ureditvenega načrta	S	/	/
Tehnična izvedba	**	Posедanje terena (odstranitev pepela)	V	Natančne geomehanske preiskave, recenzija projektne dokumentacije	Prilagoditev projektne dokumentacije
Finančni viri	*	/	/	/	/
Kadrovski viri	*	/	/	/	/
Postopki javnega naročanja	*	/	/	/	/
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	/	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Izdelava investicijske dokumentacije	2016	OŠ
Arhitekturni natečaj	april 2017	SRPI
Sprememba Ureditvenega načrta	junij 2017	OUP
Izdelava projektne dokumentacije	december 2018	SRPI
Pridobitev gradbenega dovoljenja	marec 2019	SRPI
Izvedba JN za gradbena in ureditvena dela	marec 2019	SRPI
Izvedba GOI del	julij 2019	SRPI
Zaključek izvedbe projekta	december 2020	SRPI

Projekt 43: Izgradnja izpostave jug Gasilske brigade Ljubljana

Opis projekta:

Gasilska brigada Ljubljana je javni zavod, ki opravlja naloge javne gasilske službe. V njej je zaposlenih 150 ljudi in je ena izmed redkih gasilskih brigad v Evropi, ki svoja posredovanja opravlja iz enega mesta. Glede na opravljeno analizo prometnih tokov iz sedanje centralne postaje na različna mesta v občini, ugotavljamo, da je nujno potrebna izgradnja izpostav gasilske brigade Ljubljana na južnem, vzhodnem in zahodnem delu naše občine zaradi ustreznega zagotavljanja časov prihoda na mesto nesreče (t.i. intervencijskega časa). Z izgradnjo Izpostave jug se bo ta čas za območje J od Golovca zmanjšal za 30%.

Izgradnja izpostave bo pomenila izboljšanje intervencijskega časa in optimizacijo postopkov izvajanja reševanj in organiziranja sil zaščite reševanja in pomoči, kar pa bo tudi vplivalo na še boljše nudenje reševalne pomoči našim občanom in občanom in drugim ljudem, ki se nahajajo v MOL. Gradbeno dovoljenje je za izvedbo projekta potrebno.

Obdobje izvajanja:

Začetek	december 2016
Zaključek	oktober 2020
Trajanje (v mesecih)	46

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
5.000.000	5.000.000	/	/	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	Gasilska brigada Ljubljana, Četrtna skupnost Trnovo	Aktivno sodelovanje, obveščanje in informiranje javnosti

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	**	Pridobitev zemljišč	S	Urejanje pridobitve zemljišč	Uporaba drugih pravnih možnosti
Tehnična izvedba	*	/	N	/	/
Finančni viri	*	/	N	/	/
Kadrovski viri	*	/	N	/	/
Postopki javnega naročanja	*	/	N	/	/
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
DIIP	december 2016	OZRCO
PGD in gradbeno dovoljenje	september 2018	SRPI
PZI	oktober 2018	SRPI
JN za izvedbo	april 2019	SRPI
Pričetek gradnje	maj 2019	SRPI
dokončanje gradnje	oktober 2020	SRPI

Projekt 44: Ureditev otroškega igrišča v Šmartinskem parku

Opis projekta:

Leta 2015 je bila izdelana izvedbena dokumentacija za ureditev prve faze otroškega igrišča (LUZ, d.d., Urška Kranjc, Maja Simoneti in sodelavci) na lokaciji, ki jo je določala že prvotna zasnova. Ureditev je vključevala prvine zasnove prvotne ureditve, izvedba leta 2015 pa je predstavljala prvo fazo ureditve celotnega igrišča. Spomladi 2016, je bila izdelana izvedbena dokumentacija za drugo fazo urejanja otroškega igrišča (LUZ, d.d., Urška Kranjc, Tomaž Stupar, Maja Simoneti in sodelavci), ki je bila izvedena do konca leta.

Zasnova vključuje raznolike prvine sodobnega, javnega, mestnega igrišča: zagotovljeno prostornost, razgiban teren, vodo, krožne in linijske poti ter igrala, velike plezalne mreže, različne gugalnice, vrtiljake, tobogane in tudi vodni del igrišča s črpalkami in opremo za igro z vodo in peskom. Ureditev je namenjena otrokom različnih starosti, sposobnosti in interesov, posebna pozornost pa je bila namenjena zagotavljanju dostopnosti igrišča za vse. Umeščenost igrišča na rob parka zagotavlja primerno distanco od pokopališča in obstoječih daljnovodov ter bližino servisnega objekta. Igrišče bo sčasoma dobro osenčeno s širokim izborom drevesnih vrst, ki prispevajo k raznolikosti in ponujajo priložnosti za spoznavanje novih drevesnih vrst. Izbor opreme sloni na kakovosti, funkcionalnosti in naravnem videzu. Za izvedbo projekta gradbeno dovoljenje ni potrebno.

Obdobje izvajanja:

Začetek	maj 2015
Zaključek	februar 2017
Trajanje (v mesecih)	21

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
1.432.300	1.432.300	/	/	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	Zavod za varstvo kulturne dediščine	/

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	**	/	N	/	/
Prostorske podlage	*	/	N	/	/
Tehnična izvedba	**	Gradbeno srednje zahteven objekt, kulturna dediščina	S		Kvaliteten nadzor nad izvedbo
Finančni viri	*	/	N	/	/
Kadrovski viri	*	/		/	/
Postopki javnega naročanja	**	/	N	/	/
Sprejemljivost projekta v javnosti	**	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
1. faza		
Izdelana projektna in investicijska dokumentacija	junij 2015	SRPI
Izvedba JN za GOI dela	september 2015	SRPI, SJN
Gradnja	december 2015	SRPI
Predaja objekta v upravljanje	januar 2016	SRPI, OGD
2. faza		
Izdelana projektna in investicijska dokumentacija	april 2016	SRPI
Izvedba javnega naročila za GOI dela	avgust 2016	SRPI, SJN
Gradnja	december 2016	SRPI
Predaja objekta v upravljanje	februar 2017	SRPI, OGD

Projekt 45: EOL – Energetska obnova Ljubljane

Opis projekta:

Koncem leta 2012 se je mestna občina Ljubljana odločila energetske prenoviti čim večje število objektov v njeni lasti in za potrebe priprave tehnične (predinvesticijske dokumentacije) zaprosila za Tehnično pomoč ELENA v okviru Evropske investicijske banke (EIB). Po pregledu vloge, predloga projekta Energetska Obnova Ljubljane (EOL), s strani Evropske komisije, nam je EIB odobrila sredstva v višini 1.348.560 EUR. V okviru teh sredstev smo pripravili vso potrebno dokumentacijo za izvedbo energetskih obnov izbranih objektov v lasti MOL in posledično občinskih aktov in izhodišč za pripravo poziva promotorjem in razpisa za pridobitev zasebnega partnerja za izvedbo energetske obnove objektov po principu energetskega pogodbeništva (EOL EP).

Na osnovi zgoraj navedenega sta bila pripravljena in na Mestnem svetu sprejeta dva akta:

1. odlok o javno-zasebnem partnerstvu za izvedbo projekta pogodbenega zagotavljanja prihrankov rabe energije z namenom energetske sanacije javnih objektov v lasti Mestne občine Ljubljana,
2. odlok o dopolnitvi Odloka o javno-zasebnem partnerstvu za izvedbo projekta pogodbenega zagotavljanja prihrankov rabe energije z namenom energetske sanacije javnih objektov v lasti Mestne občine Ljubljana.

Objavili smo dva razpisa (EOL EP1 in EOL EP2) za pridobitev zasebnega partnerja za izvedbo energetske obnove objektov po principu energetskega pogodbeništva. Za vse objekte (za oba razpisa) so bili, skladno z ZJZP-1 izdelani: razširjeni energetski pregledi in ostala pred-investicijska dokumentacija (DIIP, poziv promotorjem, test JZP). V okviru razpisa EOL EP1 je bilo prvotno vključenih 106 objektov. Tekom konkurenčnega dialoga se je število objektov zmanjšalo na 49 objektov, med njimi so stavbe Mestne uprave, osnovne šole, vrtci, objekti ZDL, kulturni objekti in objekti namenjeni športnim dejavnostim.

Od teh je za 26 objektov predvidena celovita prenova (po PURES-u) in s tem zagotovitev sredstev iz Kohezijskega sklada 2014 – 2020. Gre za sledeče objekte: OŠ narodnega heroja Maksa Pečarja, CKT Tivoli, Vrtec Vodmat, enota Bolgarska; OŠ Jožeta Moškriča, ZDL Šiška, OŠ Nove Jarše, Vrtec Najdihojca, enota Čenča; Vrtec Otona Župančiča, enota Ringaraja, Vrtec Vodmat, enota Klinični center, ZDL Moste Polje, PE Polje, OŠ Vič – stara šola, Vrtec Zelena jama, enota Zelena jama; Vrtec Pedenjped, enota Zalog (Cerutova 6); OŠ Danile Kumar (samo objekt 2), OŠ narodnega heroja Maksa Pečarja – stara šola, Športni park Ježica, Športni park Kodeljevo – dvorana, Proletarska 1, Vrtec H.C. Andersen, enota Lastovica; Vrtec Jelka, enota Jelka; OŠ Polje, OŠ Sostro podružnica Besnica, OŠ Sostro podružnica Prežganje, OŠ Šmartno pod Šmarno goro, Trg MDB 7, Vrtec Otona Župančiča, enota Mehurčki.

Pri preostalih 23 objektih pa je predvidena le delna prenova – v večini primerov gre za tehnološke ukrepe, na objektih: OŠ Oskarja Kovačiča – stara šola, OŠ Božidarja Jakca, Vrtec Kolezija, enota Kolezija; MKL Bežigrad, OŠ Kette in Muren, Adamič-Lundrovo nabrežje 2, Poljanska 28, ZDL Moste Polje, OŠ Sostro podružnica Janče z vrtcem, Športni park Rudnik – Strelišče, OŠ Bežigrad, Mednarodni grafični likovni center, OŠ Franceta Bevka, OŠ Savsko naselje, OŠ Kolezija, OŠ Sostro, Mestna galerija Ljubljana, ZDL Vič, PE Rudnik, Hala Tivoli, ZDL Center, ZDL Šentvid, OŠ Dravlje, Mestni trg 1.

Predvideni prihranki rabe energije za vseh 49 objektov so ocenjeni na:

- toplota - 3.823.042 kWh/letno, v znesku 534.164 EUR/letno,
- elektrika - 976.831 kWh/letno oziroma 227.091 EUR/letno.

V primeru, da zasebnega partnerja ne bomo pridobili, bo projekt izveden s sredstvi MOL – v daljšem obdobju.

V razpisu EL EP 2 je vključenih 24 objektov, in sicer: Vrtec Miškolin, enota Rjava cesta; Vrtec Jelka, enota Palčki; Vrtec Otona Župančiča, enota Živ žav; Vrtec Viški vrtci, enota Na Jamovi; Vrtec Ciciban, enota Ajda; Vrtec Najdihojca, enota Biba; Vrtec Pod gradom, oddelek Stara Ljubljana; Vrtec Galjevica, enota Galjevica; objekte Prušnikova 99, Savlje 101, Dunajska cesta 367 in Bratovševa ploščad 30; Osnovna šole: Hinka Smrekarja, Mirana Jarca, Vodmat, Oskarja Kovačiča – Rudnik, dr. Vita Kraigherja, Poljane, Bičevje, Ledina, Oskarja Kovačiča; Večnamenska dvorana Kodeljevo z bazenom, Športna dvorana Krim in Bivša podružnična šola Šentjakob. Z izvedbo investicij projekta EOL EP1 in EP2 bi v relativno kratkem časovnem obdobju lahko energetske prenovili večje število objektov in znatno pripomogli k zmanjšanju porabe električne energije, toplote in sanitarne tople vode (izboljšanju energetske učinkovitosti URE) ter povečanju deleža obnovljivih virov energije OVE.

V okviru projekta je bil izdelan REP za lokacijo LPP, na kateri se je izkazala možnost prihrankov z izgradnjo fotonapetostne elektrarne (moči ca. 1MW) s površino cca. 16.000 m², na bodoči nadstrešnici na parkirišču za avtobuse LPP. Proizvedeno elektriko bi uporabili za namene stiskanja zemeljskega plina (polnilnice CNG) na lokaciji, višek pa bi lahko oddajali v omrežje. Skupna vrednost investicije za postavitev sončne elektrarne/nadstrešek: 4.500.000 EUR (ocena).

Obdobje izvajanja:

Začetek	junij 2017
Zaključek	oktober 2018
Trajanje (v mesecih)	16

Vrednost projekta in viri financiranja EOL EP1:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
13.923.300	2.502.900	11.420.400	Zasebni partner*, Kohezijska sredstva	ne

* v primeru energetskega pogodbeništva

Vrednost projekta in viri financiranja EOL EP2:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Lastna sredstva v EUR	Drugi potencialni viri v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
5.195.300	467.600	4.727.700	Zasebni partner*, Kohezijska sredstva	ne

* v primeru energetskega pogodbeništva

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
Zasebni partner, Kohezijski sklad	/	Obravnava aktov na MS MOL

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	**	/	S	/	/
Prostorske podlage	/	/	/	/	/
Tehnična izvedba	***	/	N	Stalna Koordinacija, medresorsko (med-oddelčno) sodelovanje in nadzor	Usklajevanje
Finančni viri	**	/	S	Spremljanje in izpolnjevanje pogojev za pridobivanje sredstev kohezije	Usklajevanje
Kadrovski viri	***	Kadrovska podhranjenost	V	Zagotovitev ustreznega kadra	Zagotovitev ustreznega kadra
Postopki javnega naročanja	***	Pomanjkanje prakse na energetske pogodbeništvu	V	Usklajevanje na nivoju države in mesta	Usklajevanje na nivoju države in mesta
Sprejemljivost projekta v javnosti	***	/	V	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Izdelava PZI dokumentacije	junij 2017	KŽ, Zasebni partner*
Izvedba javnega naročila	december 2015-marec 2017	KŽ
Pričetek gradnje	julij 2017	KŽ
Uporabno dovoljenje	september 2017-september 2018	KŽ
Predaja objekta uporabniku	oktober 2017-oktober 2018	KŽ

Projekt 46: Prenova tržnice, Mahrove hiše, prizidek k Mahrovi hiši, gradnja podzemnega objekta in ureditev Vodnikovega trga

Opis projekta:

Mestna občina Ljubljana namerava v sklopu projekta »Prenova tržnice, Mahrove hiše, prizidek k Mahrovi hiši, gradnja podzemnega objekta in ureditev Vodnikovega trga« preurediti osrednjo tržnico skladno s sodobnimi gradbenimi in sanitarnimi standardi, prenoviti in dograditi Mahrovo hišo ter zgraditi podzemni objekt, v katerem bo omogočena časovno neomejena dostava in skladiščenje živil za potrebe tržnice ter zagotovljena parkirna mesta za dostavna vozila, obiskovalce tržnice in okoliške stanovalce.

Območje Vodnikovega trga, Krekovega trga in Ciril-Metodovega trga bo s tem prometno razbremenjeno, namesto parkiranja pa bo vzpostavljen novi-razširjeni urbani trg v neposredni bližini osrednje kulturno-zgodovinske dediščine mesta.

Načrtovani projekt, ki poleg urejanja mirujočega prometa in logistike dostave za tržnico, zajema predvsem ureditev osrednje ljubljanske tržnice, kjer bodo zagotovljeni sodobni gradbeno-tehnični ter sanitarni standardi za prodajo živil, prenovo in dozidavo Mahrove hiše ter ureditev novega muzejskega središča s prikazom arheologije srednjeveške Ljubljane. Z izvedbo projekta in umestitvijo predhodno opisanih ter tudi drugih spremljajočih programov se za območje Vodnikovega, Pogačarjevega trga, Mesarskega mostu ter bližnjih nabrežij Ljubljanice izkazujejo pričakovani sinergijski učinki, ki presegajo ovrednotenje pomena projekta za mesto zgolj na ekonomskih temeljih.

Območje osrednje tržnice bo s projektom prenove pridobilo na pomembnosti, postalo bo prostor, kjer bodo prodajalci imeli boljše pogoje delovanja, pomembno se bo povečala možnost parkiranja za obiskovalce, saj sedanje stanje izkazuje pomanjkanje parkirnih mest v bližini, ali pa so obstoječa parkirna mesta oddaljena in s tem dejstvom odvrčajo obiskovalce in uporabnike.

Logistično bodo ureditve za prodajalce pomenile krajše prometne poti, možnost skladiščenja blaga v podzemnih etažah in s tem manjšo potrebo po večkratnih dnevni dobavah blaga. S tem se zmanjša obremenitev okolja, prav tako se zaradi parkiranja v bližnji parkirni hiši skrajšujejo prometne poti. V središču mesta, predvsem v starem delu okoli osrednje tržnice, je opazen porast ponudbe prenočevanja in parkirna hiša ponuja rešitev tudi na tem področju. Ta praksa je poznana tudi iz drugih evropskih mest primerljive velikosti, kot je Ljubljana (Cremona, Firenze, Zaragoza, ...).

Prenovljena Mahrova hiša ponuja možnost najema pisarniških mest in enot. Lokacija je izredna, razgledi na okoliške zgradbe izvrstni, vse institucije so oddaljene toliko, da se razdalje prehodi v 10 minutah. Prav tako bo preselitev sedanje pokrite tržnice iz stavbe Semenišča v prenovljeno Mahrovo hišo pomenila prihranek, saj so prostori sedanje pokrite tržnice v najemu s strani JP LPT. Vsaka prenova stavbe, trga, prostora, vsaka izboljšava v prometnem smislu se je izkazala za pravilno odločitev, kar se kaže v porastu turističnega obiska, ki je letno kar okoli 20-odstotni. Večji obisk, večja prepoznavnost mesta in večje povpraševanje se izkazujejo tudi v ekonomskih kazalnikih, kar kaže tudi na upravičenost nameravane investicije in bo načrtovani projekt nedvomno prispeval k višji kakovosti življenja v Ljubljani in bo pridobitev tako za občane kot za obiskovalce.

Zaradi spremenjenih zahtev arheoloških pogojev in okoljskih pogojev je bilo potrebno v času izdelave projektne dokumentacije projekt tudi korigirati, strokovno preverjati s študijami in meritvami ter dopolnjevati in je prihajalo tudi do zastojev pri izvedbi projekta. Projekt v sedanjí obliki predstavlja prenovo tržnice – tržnega prostora na Vodnikovem trgu v okvirni površini 10.700 m², prenovo celotnega obstoječega dela Mahrove hiše, nov prizidek k Mahrovi hiši v izmeri cca 4.690 m² bruto površin, izgradnjo podzemnega dela v izmeri cca 16.820 m² z garažo s 420 PM .

Obdobje izvajanja:

Začetek	avgust 2015
Zaključek	julij 2021
Trajanje (v mesecih)	70

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
31.387.500	30.633.600	753.900	VO-KA	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
VO-KA		

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih pglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	**	/	S	/	/
Prostorske podlage	*	/	N	/	/
Tehnična izvedba	***	Varovanje kulturne dediščine in sosednjih objektov	V	Stalna Koordinacija med projektanti, konservatorji in izvajalci ter nenehno spremljanje okoliških objektov	Iskanje rešitve s koordinacijo med projektanti, konservatorji, izvajalci in naročnikom
Finančni viri	**	/	S	/	/
Kadrovski viri	***	Potrebna znanja s področja vodenja projekta, varovanja kulturne dediščine in okolja	V	Zagotovitev ustreznega kadra	Zagotovitev zunanjih strokovnjakov iz strokovnih institucij

Postopki javnega naročanja	**	/	S	/	/
Sprejemljivost projekta v javnosti	***	Oblikovanje civilne iniciative	V	Obveščanje javnosti	Obveščanje javnosti
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Arheloška izkopavanja	december 2017	SRPI
Izdelava PGD	december 2017	SRPI
Pridobivanje soglasij in okoljsko soglasje	julij 2018	SRPI
Pridobitev gradbenega dovoljenja	december 2018	SRPI
Izdelava PZI dokumentacije	april 2019	SRPI
Izvedba javnega naročila	januar-junij 2019	SRPI
Pričetek gradnje	julij 2019	SRPI
Uporabno dovoljenje	julij 2021	SRPI
Predaja objekta uporabniku	avgust 2021	SRPI