

**Evropski teden mobilnosti**  
od 16. do 22. septembra



**Dan brez avtomobila**  
22. september

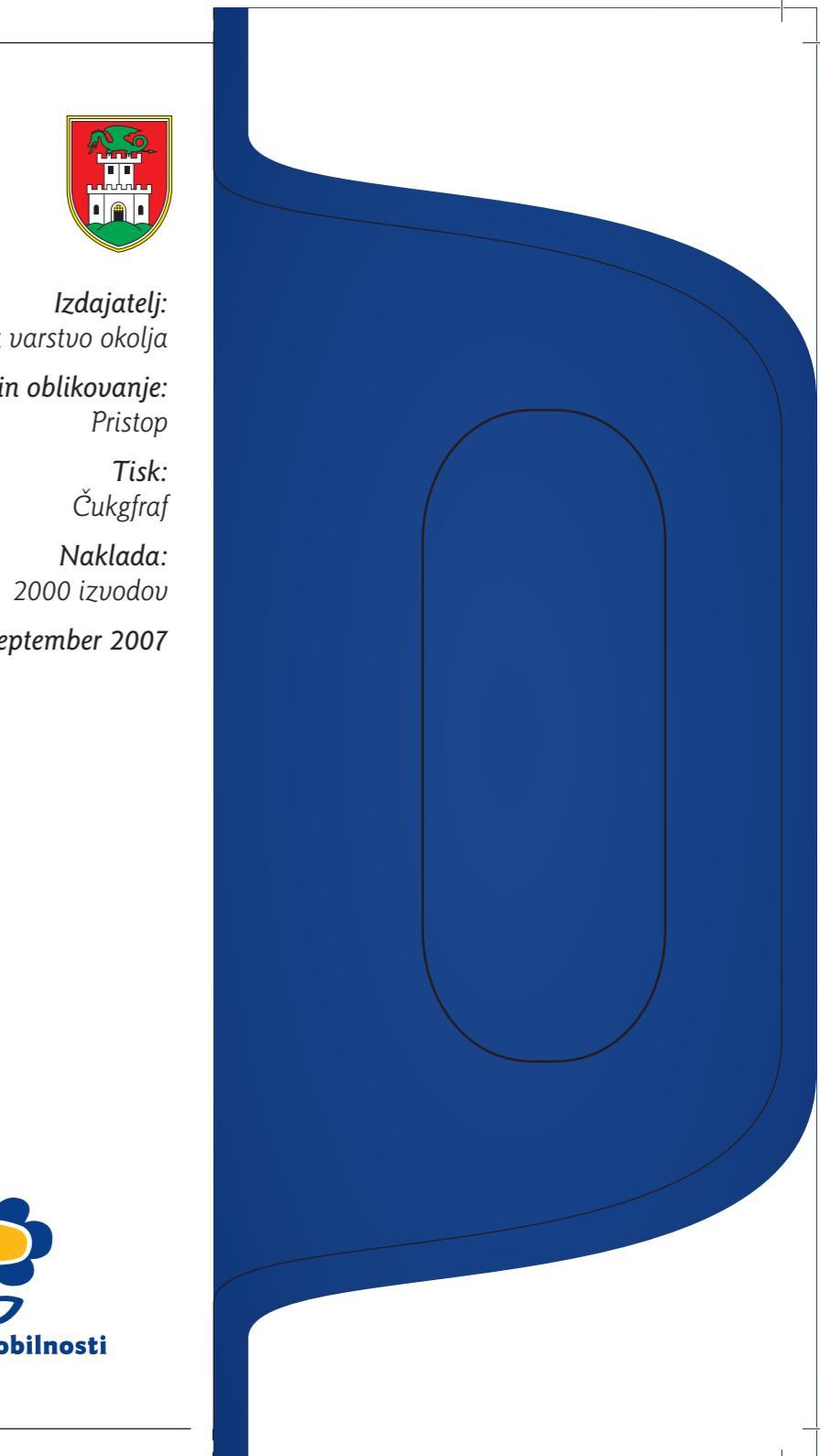


Izdajatelj:  
MOL, Zavod za varstvo okolja

Ilustracije in oblikovanje:  
Pristop

Tisk:  
Čukgraf

Naklada:  
2000 izvodov  
september 2007



*Evropski teden mobilnosti od 16. do 22. septembra*  
**&**  
*Dan brez automobila*  
22. september



## **Promet je eden izmed glavnih virov onesnaževanja zraka, vzrok podnebnih sprememb, telesnih poškodb in tudi smrti.**

Prometno onesnaženje se odraža predvsem v emisijah dušikovih oksidov ( $\text{NO}_x$ ), ogljikovega monoksida (CO), hlapnih organskih spojin (benzena, ogljikovodikov) in trdnih delcev. V toplejšem obdobju leta ob močnem sončnem sevanju se tem škodljivim snovem pridruži še ozon, ki nastaja v fotokemičnih reakcijah ob prisotnosti lahkoklapnih organskih spojin in  $\text{NO}_x$ .

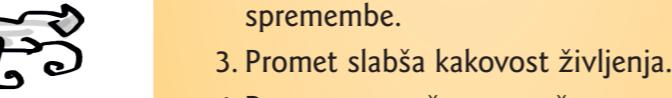
Večje koncentracije ozona so zaradi specifičnosti nastanka opazne zunaj mesta in ne v mestnem središču. Promet pa je tudi eden izmed glavnih virov ogljikovega dioksida (CO<sub>2</sub>), najpomembnejšega toplogrednega plina, ki največ prispeva k globalnemu ogrevanju Zemlje. V Ljubljani več kot 30 odstotkov vseh emisij CO<sub>2</sub> prispeva promet.

## **Onesnaževala iz prometa so zdravju škodljiva.**

**Dušikovi oksidi** – dražijo dihalne poti, zmanjšujejo imunske odpornosti, povečujejo pogostost astmatičnih napadov in nastanek pljučnih infekcij.

**Ogljikov monoksid** – povzroča dihalne in kardiološke težave, glavobol, vrtoglavico, slabost in težave z vidom.

**Benzin** – je kancerogen in pri človeku povzroča depresivni učinek ter vpliva na centralno živčevje.



**Ogljikovodiki** – dražijo dihalne poti in oči.

**Trdni delci** – povzročajo napade astme in kašla, težko dihanje, kronični bronhitis, zmanjšanje pljučne funkcije in pojavi prezgodnje smrti.

## **Promet je tudi glavni vir hrupa, predvsem v mestnem središču.**

### **Hrup zaradi cestnega prometa**

na ulicah v stanovanjskih soseskah: 60 dB

na pretočnih cestah: 70 dB

na semaforiziranih križiščih: 80 dB

na zelo prometno obremenjenih križiščih: 90 dB

### **Uporabljajmo javna prevozna sredstva**

Uporaba javnega potniškega prometa je v zadnjih letih v nenehnem upadanju. Ljubljanci opravijo

dnevno le 13 % potovanj z javnim prevozom. Kar 57 % potovanj opravijo z osebnim avtomobilom, 19 % peš, 10 % s kolesom in 1 % z motornim kolesom.

V letu 1996 je bilo v mestnem potniškem prometu prepeljanih nekaj manj kot 112 milijonov potnikov, lani pa le še nekaj več kot 88 milijonov.

### **Vozimo se s kolesom**

Kolo je zelo primerno prevozno sredstvo za premagovanje kratkih in tudi daljših razdalj. Ne povzroča emisij škodljivih onesnaževal in hrupa ter zahteva precej manj prostora.

## **Bi radi dihali manj onesnažen zrak in zmanjšali hrup v mestu? Z MĀJHNIMI UKREPI BOMO DOSEGLI VELIKO!**

### **Če vozimo avtomobil, vozimo modro**

Izogibajmo se agresivnemu pospeševanju in zaviranju ter speljevanju. Ne vozimo prehitro. Ne obremenjujmo vozila z nepotrebnimi prtljago. Klimatske naprave uporabljajmo zmerno. Vozila ne puščajmo v praznem teku. Redno ga servisirajte, da boste občutno zmanjšali porabo goriva in količino škodljivih emisij.

### **Ali ste vedeli, da:**

- z vsakim litrom porabljenega goriva avtomobil v ozračje izloči 2,6 kg CO<sub>2</sub>;
- se delež motornih vozil z dizelskim motorjem povečuje, kar dodatno obremenjuje okolje z emisijami NO<sub>x</sub>, CO in s trdnimi delci; v letu 2000 jih je bilo v Ljubljani 9,3 % v strukturi osebnih motornih vozil, v letu 2005 že 22,1 %;

- se povprečna starost osebnih vozil povečuje; v Ljubljani je bila povprečna starost osebnega vozila v letu 2000 6,3 leta, v letu 2005 pa 7,3 leta;
- 50 kg dodatne prtljage v avtomobilu poveča porabo goriva za 2 %;

Prevoz s kolesom nas stane manj in povzroča manj zastojev, omogoča večjo neodvisnost, omogoča mobilnost tudi nevoznikom. Kolesarjenje pomeni tudi redno rekreacijo in posledično boljše počutje in zdravstveno stanje.

