

Enotna mestna kartica URBANA

Enotna mestna kartica URBANA je brezkontaktna pametna kartica, namenjena prebivalcem in obiskovalcem Ljubljane. Plačilo z URBANO bo najprej uvedeno na mestnih avtobusih, kasneje bosta v sistem vključena še plačevanje parkirnine na belih conah in parkiriščih v upravljanju javnega podjetja Ljubljanska parkirišča in tržnice ter plačevanje vzpenjače na grad in storitev v knjižnicah. Kasneje bo možno tudi plačevanje kulturnih prireditev in obiskov muzejev. Kartica URBANA na mestne avtobuse uvaja sodoben elektronski plačilni sistem z dvema vrstama kartic:

- vrednostna URBANA nadomešča žetone in gotovino
- termimska URBANA nadomešča mesečne vozovnice

Več informacij v zvezi z kartico URBANA preberite na:
<http://www.jh-lj.si/holding/urbana>



Izdajatelj:
MOL, Oddelek za varstvo okolja

Oblikovanje:
Eksit oglaševalska agencija d.o.o.

Tisk:
Grafex d.o.o.

Naklada:
2000 izvodov

Ljubljana, september 2009



Dobra klima mojega mesta

Dan brez avtomobila

22. september

Evropski teden mobilnosti
16. do 22. september

Promet je glavni vir onesnaževanja zraka v mestih in pomemben vzrok podnebnih sprememb.

Je namreč tudi eden izmed glavnih virov ogljikovega dioksida (CO₂), najpomembnejšega toplogrednega plina, ki največ prispeva h globalnemu ogrevanju Zemlje. V Ljubljani promet prispeva več kot 30 odstotkov vseh emisij CO₂ (32,8 % v letu 2007).

Največ potovanj v Ljubljani se opravi z avtomobilom. Ljubljana je imela v letu 2008 registriranih 141.758 osebnih vozil, po različnih ocenah pa naj bi v Ljubljano dnevno v službo ali po opravkih potovalo od 90.000 do 120.000 ljudi, od tega približno dve tretjini z avtomobilom. K onesnaževanju zraka v mestu pa prispeva tudi še vedno naraščajoči tranzitni tovorni promet v okviru transevropskih koridorjev.

Pomembna alternativa prevozom z avtomobilom in oblika trajnostne mobilnosti v mestih je javni avtobusni potniški promet.

Prvi tramvaj je v Ljubljani začel voziti že leta 1900. Čez 58 let ga je nadomestil trolejbus, ki je zasedal manj voznega prostora, in nazadnje potniški promet z avtobusi. Žal se število prevoženih potnikov z mestnimi avtobusi v Ljubljani, kljub večji ozaveščenosti meščank in meščanov o posledicah rabe avtomobila na kakovost zraka, še vedno zmanjšuje, od 95.421.000 prevozov v letu 2001 na 84.394.069 prevozov v letu 2008. Dostopnost do postajališč javnega avtobusnega potniškega prometa v mestu je ugodna, saj več kot 90 % prebivalstva biva manj kot 500 m od postajališča. Glavna težava avtobusov v mestu je majhna potovalna hitrost, ki je v dnevnikih konicah tudi za 10 km/h nižja od hitrosti osebnih vozil.

Ljubljana je kot vodilno mesto in koordinator vključena v mednarodni projekt CIVITAS ELAN (<http://www.civitas-initiative.org/>), ki se bo izvajal med leti 2008 in 2012. Glavni cilj projekta je razvoj bolj trajnostno usmerjenega, čistejšega in energetske učinkovitega prometa v petih evropskih mestih, poleg Ljubljane še v Gentu, Zagrebu, Brnu in Portu. Za doseg tega cilja je veliko pozornosti namenjene razvoju uporabnikom prijaznega javnega prometa, kolesarjenju, hoji, uporabi alternativnih goriv, dostopnosti storitev ter meščanom prijazni, enostavni in varni rabi javnega prometa. Projekt CIVITAS ELAN bo ponudil nekatere rešitve na področju urejanja javnega prometa in jih prenesel v prakso sodelujočih mest.



Hrbtenico projektnih aktivnosti v Ljubljani predstavlja uvajanje meščanom in okolju prijaznega, hitrega ter zanesljivega javnega prometa na koridorju, poimenovanem »Zmajev rep«, ki se začneja pri stiku južne obvoznice z Barjansko cesto, nadaljuje po Slovenski in Dunajski cesti ter zaključuje pri bodočem športno - poslovnem kompleksu v Stožicah.

Najpomembnejše spremembe, ki jih v koridor prinaša CIVITAS ELAN, so uvajanje novih rumenih pasov za javni potniški promet, nakup novih, hibridnih avtobusov Ljubljanskega potniškega prometa in hibridnih vozil mestne uprave, izboljšanje pogojev za pešce s širitvijo peš čon in območij s prepovedjo motoriziranega prometa, izboljšanje pogojev za kolesarjenje z ureditvijo bolj varnih stez, ureditvijo varnih poti v šole, omejitev hitrosti v središču mesta, boljša pretočnost javnega prometa in varnost potnikov, njegova boljša dostopnost potnikom z gibalnimi ovirami, uvedba enotne vozovnice (kartica URBANA) in boljše informacije o javnem prometu, predvsem s pomočjo prikazovalnikov prihodov avtobusov na postajališčih.

Ali ste vedeli, da:

- polovico toplogrednih plinov oddamo v ozračje zaradi ogrevanja in osebnega prevoza
- pri prevoženih 5.000 km avto izloči v ozračje tolikšno količino CO₂, ki je enaka njegovi teži
- se z vsakim litrom bencina, ki ga porabi avto, v ozračje izloči 2 kg CO₂
- agresivna vožnja močno povečuje količino izpušnih plinov: dušikovih oksidov, ogljikovega monoksida in lahkih ogljikovodikov
- je prazni tek vozila, ki traja več kot deset sekund, potratnejši od ponovnega vžiga motorja
- če bi 100.000 lastnikov slabo vzdrževanih avtomobilov poskrbelo za redno servisiranje, bi bilo v ozračju vsako leto 40.500 ton manj CO₂

